

Esta Dirección General resuelve:

1. Autorizar la inscripción en los Registros Oficiales de Maquinaria Agrícola de los tractores marca «Landini», modelos Ghibli R80, Ghibli DT80, Ghibli R90, Ghibli DT90, Ghibli R100 y Ghibli DT 100.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores no ha sido establecida.

3. Los citados tractores deberán ir equipados con la estructura de protección:

Marca: «Landini».

Modelo: C 35.

Tipo: Cabina de dos puertas.

Con contraseña de homologación número e13\*79/622\*1999/40\*0021.

4. Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabina de protección para caso de vuelco.

Madrid, 26 de septiembre de 2000.—El Director general, Rafael Milán Díez.

**19096** *RESOLUCIÓN de 26 de septiembre de 2000, de la Dirección General de Agricultura, por la que se resuelve la homologación de la estructura de protección marca «Kubota», modelo SFM-54, tipo bastidor de dos postes atrasado, válida para los tractores marca «Kubota», modelo M 5700 DT, versión 4RM y uno más que se cita.*

A solicitud de «Kubota Servicios España, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979, por la que se establece el equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco:

1. Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación de la estructura de protección marca «Kubota», modelo SFM-54, tipo bastidor de dos puertas atrasado, válida para los tractores:

Marca: «Kubota». Modelo: M5400 DT. Versión: 4RM.

Marca: «Kubota». Modelo: M5700 DT. Versión: 4RM.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP2/9729.a(2).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el código IV OCDE, método estático, por la Estación de Ensayos del «Institute of Agricultural Machinery» de Japón, y las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado al respecto en la Orden ministerial mencionada.

Madrid, 26 de septiembre de 2000.—El Director general, Rafael Milán Díez.

**19097** *RESOLUCIÓN de 26 de septiembre de 2000, de la Dirección General de Agricultura, por la que se resuelve la homologación de la estructura de protección marca «JIN MA», modelo JM-254 SF, tipo bastidor de dos postes atrasado, válida para los tractores marca «JIN MA», modelo 254, versión 4RM que se cita.*

A solicitud de «Tractorvip España, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979, por la que se establece el equipamiento de los

tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco:

1. Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación de la estructura de protección marca «JIN MA», modelo JM-254 SF, tipo bastidor de dos postes atrasado, válida para los tractores marca «JIN MA», modelo 254, versión 4RM.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP6b/0015.a(1).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el código VII OCDE, método estático, por la Estación de Ensayos «Agricultural Machinery Testing Centre» de China, y las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado al respecto en la Orden ministerial mencionada.

Madrid, 26 de septiembre de 2000.—El Director general, Rafael Milán Díez.

**19098** *RESOLUCIÓN de 26 de septiembre de 2000, de la Dirección General de Agricultura, por la que se resuelve la homologación de la estructura de protección marca «JIN MA», modelo JM-204 SF, tipo bastidor de dos postes atrasado, válida para los tractores marca «JIN MA», modelo 204, versión 4RM que se cita.*

A solicitud de «Tractorvip España, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979, por la que se establece el equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco:

1. Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación de la estructura de protección marca «JIN MA», modelo JM-204 SF, tipo bastidor de dos postes atrasado, válida para los tractores marca «JIN MA», modelo 204, versión 4RM.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP6b/0014.a(1).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el código VII OCDE, método estático, por la Estación de Ensayos «Agricultural Machinery Testing Centre» de China, y las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado al respecto en la Orden ministerial mencionada.

Madrid, 26 de septiembre de 2000.—El Director general, Rafael Milán Díez.

**19099** *RESOLUCIÓN de 26 de septiembre de 2000, de la Dirección General de Agricultura, por la que se resuelve la homologación genérica del tractor marca «Kubota», modelo M5700 DT.*

Solicitada por «Kubota Servicios España, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, y practicada la misma por convalidación de su prueba OCDE, realizada por la Estación de Ensayos de IAM-BRAIN (Japón), de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964:

1. Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «Kubota», modelo M5700 DT, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido estacionada en: 51 CV.