

condición de que se trate de un cargamento completo o de sacos cargados sobre paletas.

Clase 9: Materias clasificadas en b) y c), consideradas sólidas, cuyo punto de fusión sea superior a 45 °C, de los diferentes apartados del marginal 2901.

IMO-IMDG.

- 1350 Azufre sólido, hoja 4174, clase 4.1 (II y III).
 1325 Sólido inflamable, orgánico, n.e.p. hoja 4146 sólo 55 kg (II y III), clase 4.1.
 2968 Maneb o preparado de maneb, estabilizado contra el calentamiento espontáneo, hoja 4354 sólo 55 kg (II y III), clase 4.3.
 2783 Plaguicida sólido tóxico a base de compuestos organofosforados hoja 6221 sólo 50 kg (II y III), clase 6.1
 2588 Plaguicida sólido tóxico, n.e.p. hoja 6221 sólo 50 kg (II y III), clase 6.1.
 2757 Plaguicida sólido tóxico a base de carbamatos hoja 6221 sólo 50 kg (II y III), clase 6.1.
 2761 Plaguicida sólido tóxico a base de compuestos organoclorados, hoja 6221 sólo 50 kg (II y III), clase 6.1.
 3077 Sustancia sólida potencialmente peligrosa para el medio ambiente, n.e.p. hoja 9029 (II y III), clase 9.

IATA-OACI.

- 2783 Plaguicida a base de organofósforo, sólido tóxico (6.1) Instrucción 619 (Aeronave de pasajeros y carga).
 2588 Plaguicida sólido tóxico, n.e.p. (6.1). Instrucción 619 (Aeronave de pasajeros y carga).
 2757 Plaguicida a base de carbamatos, sólido, tóxico (6.1). Instrucción 619 (Aeronave de pasajeros y carga).
 2761 Plaguicida orgánico clorado, sólido, tóxico (6.1). Instrucción 619 (Aeronave de pasajeros y carga).
 3077 Sustancia nociva para el medio ambiente, sólida, n.e.p. (9). Instrucción 911 (Aeronave de pasajeros y carga).
 1325 Sólido inflamable orgánico, n.e.p. (4.1). Instrucción 417 y 420 (Aeronave de carga).
 1351 Azufre sólido inflamable (4.1). Sin limitación.
 2968 Maneb estabilizado contra el calentamiento espontáneo (4.3). Instrucción 420 (Aeronave de carga).

24099

RESOLUCIÓN de 7 de noviembre de 2000, de la Dirección General de Consumo y Seguridad Industrial del Departamento de Industria, Comercio y Turismo, de homologación e inscripción en el registro del siguiente producto fabricado por «Frapack Ibérica, Sociedad Limitada», con contraseña 02-J-412: Saco de papel multihoja, marca y modelo «Frapack», 548, para el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril, vía marítima y vía aérea.

Recibida en la Dirección General de Consumo y Seguridad Industrial, del Departamento de Industria, Comercio y Turismo, de la Generalitat de Catalunya, la solicitud presentada por «Frapack Ibérica, Sociedad Limitada», con domicilio social en carretera N-II, kilómetro 582, municipio de Abrera, provincia de Barcelona, para la homologación e inscripción en el registro del siguiente producto fabricado por «Frapack Ibérica, Sociedad Limitada», en su instalación industrial ubicada en Abrera: Saco de papel multihoja, marca y modelo «Frapack», 548, para el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril, vía marítima y vía aérea.

Resultando que el interesado ha presentado la documentación exigida por la legislación vigente que afecta al producto cuya homologación e inscripción en el registro se solicita, y que la EIC-ENICRE, ICICT, mediante informe, certificado y actas con clave VC.BB.33009341/00, ha hecho constar que el tipo presentado cumple todas las especificaciones actualmente establecidas por Orden de 17 de marzo de 1986 («Boletín Oficial del Estado» del 31), modificada por la de 28 de febrero de 1989, sobre homologaciones de envases y embalajes destinados al transporte de mercancías peligrosas, he resuelto:

Homologar el tipo del citado producto con la contraseña de inscripción 02-J-412 y definir, por último, como características técnicas para cada marca/s y modelo/s registrado/s las que se indican a continuación:

Marca y modelo: «Frapack», 548.

Características y productos autorizados a transportar: Las indicadas en el anexo.

Esta homologación se hace únicamente en relación con la Orden de 17 de marzo de 1986 («Boletín Oficial del Estado» del 31), modificada por la de 28 de febrero de 1989, sobre homologaciones de envases y embalajes destinados al transporte de mercancías peligrosas, por tanto con independencia de la misma, se habrá de cumplir cualquier otro Reglamento o disposición que le sea aplicable; debiéndose presentar la conformidad de la producción con el tipo homologado antes de 7 de noviembre de 2000 (Orden de 28 de febrero de 1989).

Esta resolución de homologación solamente puede ser reproducida en su totalidad.

Contra esta Resolución, que no pone fin a la vía administrativa, se puede interponer recurso de alzada ante el Consejero de Industria, Comercio y Turismo, en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente de su notificación, sin perjuicio de poder interponer cualquier otro recurso que se considere oportuno.

Barcelona, 7 de noviembre de 2000.—El Director general, P. D. (Resolución de 7 de octubre de 1996, «Diario Oficial de la Generalidad de Cataluña» de 13 de noviembre), el Jefe del Servicio de Automóviles y Metrología, Joan Pau Clar Guevara.

ANEXO

Fabricante: «Frapack Ibérica, Sociedad Limitada», carretera N-II, kilómetro 582. 08630 Abrera (Barcelona).

Nombre EIC y número informe: «ICICT, Sociedad Anónima». VC.BB.33009341/00.

Contraseña homologación:

ADR	J-02412-11
RID/IMDG/OACI	02-J-412

Características del envase:

Saco de papel multihoja (3 hojas) y lámina de plástico polietileno, resistente al agua.

Envase de acuerdo con el marginal 3536 del ADR.

Código de embalaje: 5M2.

Referencia «548». Saco sin imprimir.

Composición del saco:

Hoja interior: Papel kraft de 70 gr/m².

Hoja intermedia: De papel kraft de 70 gr/m².

Hoja intermedia: Lámina de plástico polietileno de 12 µ de espesor, galga 48.

Hoja exterior de papel kraft blanco, de 70 gr/m².

Medidas del saco: 50 × 61 + 15.

Construcción del saco: Saco de válvula, pegado, plano con fondo hexagonal, de acuerdo con la norma UNE EN 26590-1.

Peso del saco vacío: 228 gramos. Peso neto del producto: 30 kg.

Densidad del producto a envasar: 0,8 gr/cm³.

Grupos de embalaje: II y III.

Materias a transportar según ADR/RID.

Clase 4.1 Materias clasificadas en b) y c) de los apartados 1.º al 17.º, que tengan un punto de fusión superior a 45° C, o que sean pastosas según los criterios de prueba del penetrómetro, o que no sean líquidas según el método de prueba ASTM D 4359-90.

Excepto el número ONU 1331, fósforos diferentes de los de seguridad del apartado 2.º c).

Clase 4.3 Materias clasificadas en b) y c), consideradas sólidas, de los diferentes apartados del marginal 2471, a condición de que se trate de un cargamento completo o de sacos cargados sobre paletas.

Excepto el número ONU 3292, baterías de sodio o elementos de baterías que contengan sodio.

Clase 6.1 Materias clasificadas en b) y c), consideradas sólidas según el marginal 2600 (13), de los diferentes apartados del marginal 2601, a condición de que se trata de un cargamento completo o de sacos cargados sobre paletas.

Clase 9. Materias clasificadas en b) y c), consideradas sólidas, cuyo punto de fusión sea superior a 45 °C, de los diferentes apartados del marginal 2901.

IMO-IMDG.

- 1350 Azufre sólido, hoja 4174, clase 4.1 (II y III).
 1325 Sólido inflamable, orgánico, n.e.p., hoja 4146 sólo 55 kg (II y III), clase 4.1.
 2968 Maneb o preparado de maneb, estabilizado contra el calentamiento espontáneo, hoja 4354 sólo 55 kg (II y III), clase 4.3.
 2783 Plaguicida sólido tóxico a base de compuestos organofosforados, hoja 6221 sólo 50 kg (II y III), clase 6.1.
 2588 Plaguicida sólido tóxico, n.e.p., hoja 6221 sólo 50 kg (II y III), clase 6.1.
 2757 Plaguicida sólido tóxico a base de carbamatos, hoja 6221 sólo 50 kg (II y III), clase 6.1.
 2761 Plaguicida sólido tóxico a base de compuestos organoclorados, hoja 6221 sólo 50 kg (II y III), clase 6.1.
 3077 Sustancia sólida potencialmente peligrosa para el medio ambiente, n.e.p., hoja 9029 (II y III), clase 9.

IATA-OACI.

- 2783 Plaguicida a base de organofósforo, sólido tóxico (6.1). Instrucción 619 (aeronave de pasajeros y carga).
 2588 Plaguicida sólido tóxico, n.e.p. (6.1). Instrucción 619 (aeronave de pasajeros y carga).
 2757 Plaguicida a base de carbamatos, sólido, tóxico (6.1). Instrucción 619 (aeronave de pasajeros y carga).
 2761 Plaguicida orgánico clorado, sólido, tóxico (6.1). Instrucción 619 (aeronave de pasajeros y carga).
 3077 Sustancia nociva para el medio ambiente, sólida, n.e.p. (9). Instrucción 911 (aeronave de pasajeros y carga).
 1325 Sólido inflamable orgánico, n.e.p. (4.1). Instrucción 417 y 420 (aeronave de carga).
 1350 Azufre sólido inflamable (4.1). Sin limitación.
 2968 Maneb estabilizado contra el calentamiento espontáneo (4.3). Instrucción 420 (aeronave de carga).

24100

RESOLUCIÓN de 7 de noviembre de 2000, de la Dirección General de Consumo y Seguridad Industrial, del Departamento de Industria, Comercio y Turismo, de homologación e inscripción en el Registro del siguiente producto fabricado por «Frapack Ibérica, Sociedad Limitada», con contraseña 02-J-411: Saco de papel multihoja, marca y modelo «Frapack», 547, para el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril, vía marítima y vía aérea.

Recibida en la Dirección General de Consumo y Seguridad Industrial, del Departamento de Industria, Comercio y Turismo, de la Generalidad de Catalunya, la solicitud presentada por «Frapack Iberica, Sociedad Limitada», con domicilio social en carretera N-II, kilómetro 582, municipio de Abrera, provincia de Barcelona, para la homologación e inscripción en el registro del siguiente producto fabricado por «Frapack Ibérica, Sociedad Limitada», en su instalación industrial ubicada en Abrera: Saco de papel multihoja, marca y modelo «Frapack», 547, para el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril, vía marítima y vía aérea.

Resultando que el interesado ha presentado la documentación exigida por la legislación vigente que afecta al producto cuya homologación e inscripción en el registro se solicita, y que la EIC-ENICRE, ICICT, mediante informe, certificado y actas con clave VC.BB.33009340/00, ha hecho constar que el tipo presentado cumple todas las especificaciones actualmente establecidas por Orden de 17 de marzo de 1986 («Boletín Oficial del Estado» del 31), modificada por la de 28 de febrero de 1989, sobre homologaciones de envases y embalajes destinados al transporte de mercancías peligrosas, he resuelto homologar el tipo del citado producto con la contraseña de inscripción 02-J-411 y definir, por último, como características técnicas para cada marca/s y modelo/s registrado/s las que se indican a continuación:

Marca y modelo: «Frapack», 547.

Características y productos autorizados a transportar: Las indicadas en el anexo.

Esta homologación se hace únicamente en relación con la Orden de 17 de marzo de 1986 («Boletín Oficial del Estado» del 31), modificada por la de 28 de febrero de 1989, sobre homologaciones de envases y embalajes destinados al transporte de mercancías peligrosas, por tanto, con independencia de la misma se habrá de cumplir cualquier otro Reglamento o disposición que le sea aplicable, debiéndose presentar la conformidad

de la producción con el tipo homologado antes del 7 de noviembre de 2000 (Orden de 28 de febrero de 1989).

Esta Resolución de homologación solamente puede ser reproducida en su totalidad.

Contra esta Resolución, que no pone fin a la vía administrativa, se puede interponer recurso de alzada ante el Consejero de Industria, Comercio y Turismo, en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente de su notificación, sin perjuicio de poder interponer cualquier otro recurso que se considere oportuno.

Barcelona, 7 de noviembre de 2000.—El Director general, P. D. (Resolución de 7 de octubre de 1996, «Diario Oficial de la Generalidad de Cataluña» de 13 de noviembre), el Jefe del Servicio de Automóviles y Metrología, Joan Pau Clar Guevara.

ANEXO

Fabricante: «Frapack Ibérica, Sociedad Limitada». Carretera N-II, kilómetro 582, 08630 Abrera (Barcelona).

Nombre EIC y número de informe: ICICT, S. A. - VC.BB.33009340/00.

Contraseña homologación:

ADR	J-02411-11
RID/IMDG/OACI	02-J-411

Características del envase:

Saco de papel multihoja (tres hojas) y bolsa interior de plástico, resistente al agua.

Envase de acuerdo con el marginal 3536 del ADR.

Código de embalaje: 5M2.

Referencia: 547.

Composición del saco:

Hoja interior: Bolsa de plástico polietileno, espesor 38 μ , galga 150.

Hoja intermedia: De papel kraft de 70 gr/m².

Hoja intermedia: De papel kraft de 70 gr/m².

Hoja exterior de papel kraft blanco de 70 gr/m².

Medidas del saco: 400 x 560 + 10 mm.

Construcción del saco: Saco de boca abierta, pegado, plano con fondo hexagonal, de acuerdo con la norma UNE EN 26590-1. Cosido de la boca del saco y precintado con papel autoadhesivo.

Peso del saco vacío: 132 gramos. Peso neto del producto: 10 kg.

Grupos de embalaje: II y III.

Materias a transportar según ADR/RID:

Clase 4.1: Materias clasificadas en b) y c) de los apartados 1.º al 17, que tengan un punto de fusión superior a 45.ºC, o que sean pastosas según los criterios de prueba del penetrómetro, o que no sean líquidas según el modelo de prueba ASTM D 4359-90.

Excepto el número ONU 1331, fósforos diferentes de los de seguridad del apartado 2.º c).

Clase 4.3: Materias clasificadas en b) y c), consideradas sólidas, de los diferentes apartados del marginal 2471, a condición de que se trate de un cargamento completo o de sacos cargados sobre paletas.

Excepto el número ONU 3292, baterías de sodio o elementos de baterías que contengan sodio.

Clase 6.1: Materias clasificadas en b) y c), consideradas sólidas, según el marginal 2600 (13), de los diferentes apartados del marginal 2601, a condición de que se trata de un cargamento completo o de sacos cargados sobre paletas.

Clase 9: Materias clasificadas en b) y c), consideradas sólidas, cuyo punto de fusión sea superior a 45 ºC, de los diferentes apartados del marginal 2901.

IMO-IMDG:

1350 Azufre sólido, hoja 4174, clase 4.1 (II y III).

1325 Sólido inflamable, orgánico, n.e.p. hoja 4146 sólo 55 kg (II y III), clase 4.1.

2968 Maneb o preparado de maneb, estabilizado contra el calentamiento espontáneo, hoja 4354 sólo 55 kg. (II y III), clase 4.3.

2783 Plaguicida sólido tóxico a base de compuestos organofosforados, hoja 6221 sólo 50 kg (II y III), clase 6.1.