

b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.  
c) Número de expediente: 200130840.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.  
b) Descripción del objeto: Construcción de dos puestos de adelantamiento de trenes (PAET) y otras actuaciones para el aumento de capacidad de circulación de los tramos Lleida-Plana de Pica-moixons-Roda de Barà e «Instalaciones de seguridad y comunicaciones».

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 267 de 7 de noviembre de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.  
b) Procedimiento: Abierto.  
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.594.562,52 euros.

5. Adjudicación:

a) Fecha: 28 de diciembre de 2001.  
b) Contratista: «Auxiliar de Técnica y Control, Sociedad Anónima», y «Gabinete de Estudios Técnicos Ingeniería, Sociedad Anónima» en UTE.  
c) Nacionalidad: Española.  
d) Importe de la adjudicación: 1.416.397,95 euros.

Madrid, 18 de enero de 2002.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.531.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia de las obras del proyecto «Línea Barcelona-Ripoll. Tramo Vic-Borjona. Renovación de vía y electrificación» y «Línea Barcelona-Ripoll. Tramo Vic-Ripoll. Supresión de paso a nivel y sustitución de puente metálico» (200130660).**

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras.  
b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.  
c) Número de expediente: 200130660.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.  
b) Descripción del objeto: «Línea Barcelona-Ripoll. Tramo Vic-Borjona. Renovación de vía y electrificación» y «Línea Barcelona-Ripoll. Tramo Vic-Ripoll. Supresión de paso a nivel y sustitución de puente metálico».

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 235, de 1 de octubre de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.  
b) Procedimiento: Abierto.  
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total 618.743,35 euros.

5. Adjudicación:

a) Fecha: 28 de diciembre de 2001.  
b) Contratista: «Payma Cotas, Sociedad Anónima».  
c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de la adjudicación: 470.238,31 euros.

Madrid, 23 de enero de 2002.—El Secretario de Estado de Infraestructuras.—P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000 «Boletín Oficial del Estado» del 26), la Secretaria de Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.534.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la realización del estudio de demanda y rentabilidad de las alternativas de trazado a alta velocidad en el corredor Atlántico Ferrol-Tui (200130790).**

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras.  
b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.  
c) Número de expediente: 200130790.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.  
b) Descripción del objeto: Estudio de demanda y rentabilidad de las alternativas de trazado a alta velocidad en el corredor Atlántico Ferrol-Tui.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 268, de 8 de noviembre de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.  
b) Procedimiento: Abierto.  
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 180.303,63 euros.

5. Adjudicación:

a) Fecha: 27 de diciembre de 2001.  
b) Contratista: «Eurocontrol, Sociedad Anónima», y Steer Davies Gleave en UTE.  
c) Nacionalidad: Española.  
d) Importe de la adjudicación: 153.258,09 euros.

Madrid, 23 de enero de 2002.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.532.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la realización del estudio «Prognosis de demanda y rentabilidad de las alternativas del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad a Toledo» (200130780).**

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras.  
b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.  
c) Número de expediente: 200130780.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.  
b) Descripción del objeto: «Prognosis de demanda y rentabilidad de las alternativas del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad a Toledo».

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 268, de 8 de noviembre de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.  
b) Procedimiento: Abierto.  
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 174.223,79 euros.

5. Adjudicación:

a) Fecha: 28 de diciembre de 2001.  
b) Contratista: «Estudios, Proyectos y Planificación, Sociedad Anónima» (EPYPSA).  
c) Nacionalidad: Española.  
d) Importe de la adjudicación: 159.920,85 euros.

Madrid, 23 de enero de 2002.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.533.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), de 28 de enero de 2002, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita. PC 022/01.**

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).  
c) Número de expediente: PC 022/01.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.  
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid-Castilla-La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Venta del Moro-Caudete de las Fuentes.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 29 de octubre de 2001, y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 31 de octubre de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.  
b) Procedimiento: Abierto.  
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 3.300.000,00 euros.

5. Adjudicación:

a) Fecha: 28 de diciembre de 2001.  
b) Contratista: «I. V. Ingenieros Consultores, Sociedad Anónima».  
c) Nacionalidad: Española.  
d) Importe de la adjudicación: 2.671.987,55.

Madrid, 28 de enero de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—3.542.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), de 28 de enero de 2002, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita. ON 032/01.**

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).  
c) Número de expediente: ON 032/01.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obras.  
b) Descripción del objeto: Proyecto constructivo de electrificación de las vías de ancho Renfe afectadas.