

tadas por la línea de alta velocidad a su paso por Zaragoza y su conexión con las instalaciones actuales entre el inicio y final del by-pass inclusive.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 16 de octubre de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 939.878,86 euros.

5. Adjudicación:

- Fecha: 14 de diciembre de 2001.
- Contratista: «Elecnor, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 864.917,39 euros.

Madrid, 28 de enero de 2002.—El Presidente del Ente Público gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—3.555.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), de 28 de enero de 2002, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de del proyecto constructivo que se cita. ON 033/01.**

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- Número de expediente: ON 033/01.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Proyecto constructivo.
- Descripción del objeto: Proyecto constructivo de la nueva subestación eléctrica de tracción de ferria de muestras y línea de acometida en el by-pass de Zaragoza de ancho Renfe.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 17 de octubre de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 3.396.514,58 euros.

5. Adjudicación:

- Fecha: 14 de diciembre de 2001.
- Contratista: «Electrón, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 2.774.952,41 euros.

Madrid, 28 de enero de 2002.—El Presidente del Ente Público gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—3.556.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), de 28 de enero de 2002, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita. ON 035/01.**

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- Número de expediente: ON 035/01.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obras.
- Descripción del objeto: Proyecto de construcción de plataforma de la línea de alta velocidad

Córdoba-Málaga, tramo Gobantes, túnel de Abdalajis Oeste. Provincia de Málaga (tramo: Gobantes-Salida túnel de Abdalajis).

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 29 de octubre de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 31 de octubre de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 131.345.324,97 euros.

5. Adjudicación:

- Fecha: 28 de diciembre de 2001.
- Contratista: «Sacyr, Sociedad Anónima» (80 por 100), y «Somague Engenharia, Sociedad Anónima» (20 por 100), en unión temporal de empresas.
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 122.834.147,90 euros.

Madrid, 28 de enero de 2002.—El Presidente del Ente Público gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—3.558.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), de fecha 28 de enero de 2002, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- Número de expediente: PC 017/01.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste de España. Madrid-Segovia-Valladolid/Medina del Campo. Tramo: Colmenar Viejo-Soto del Real.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 16 de octubre de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 11 de octubre de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 5.409.108,94 euros.

5. Adjudicación:

- Fecha: 10 de diciembre de 2001.
- Contratista: «Proyectos y Servicios, Sociedad Anónima» (PROSER), 60 por 100, y «Geocontrol, Sociedad Anónima», 40 por 100, en unión temporal de empresas.
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 4.248.364,21 euros.

Madrid, 28 de enero de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—3.545.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), de 28 de enero de 2002, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita. PC 020/01.**

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- Número de expediente: PC 020/01.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante. Madrid-Castilla-La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Solera de Gabaldón-Motilla del Palancar.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 29 de octubre de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 31 de octubre de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 3.600.000 euros.

5. Adjudicación:

- Fecha: 28 de diciembre de 2001.
- Contratista: «Agua y Estructuras, Sociedad Anónima» (AYESA).
- Nacionalidad: Española.
- Importe de adjudicación: 2.808.000 euros.

Madrid, 28 de enero de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—3.544.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), de 28 de enero de 2002, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita. PC 021/01.**

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- Número de expediente: PC 021/01.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante. Madrid-Castilla-La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Requena-Siete Aguas.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 29 de octubre de 2001 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 2 de noviembre de 2001.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 3.725.000 euros.

5. Adjudicación:

- Fecha: 28 de diciembre de 2001.
- Contratista: «Sercal, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de adjudicación: 2.935.300 euros.

Madrid, 28 de enero de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—3.543.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), de fecha 28 de enero de 2002, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de suministro y transporte que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- Número de expediente: STRANS D 022/01.