

7076

RESOLUCIÓN de 21 de marzo de 2002, de la Universidad Politécnica de Madrid, por la que se ordena la publicación de los planes de estudios para la obtención de los títulos de Ingeniero Técnico Aeronáutico, especialidades en Aeromotores, en Aeropuertos, en Aeronaves, en Aeronavegación y en Equipos y Materiales Aeroespaciales.

Homologados los planes de estudios de Ingeniero Técnico Aeronáutico, especialidad en Aeromotores; Ingeniero Técnico Aeronáutico, especialidad en Aeropuertos; Ingeniero Técnico Aeronáutico, especialidad en Aeronaves; Ingeniero Técnico Aeronáutico, especialidad en Aeronavegación, e Ingeniero Técnico Aeronáutico, especialidad en Equipos y Materiales, por acuerdo de la Comisión Académica del Consejo de Universidades de 7 de marzo de 2002,

Este Rectorado ha resuelto ordenar la publicación de dichos planes de estudios conforme a lo establecido en el artículo 10.2 del Real Decreto 1497/1987, de 27 de noviembre («Boletín Oficial del Estado» de 14 de diciembre).

Los planes de estudios a los que se refiere la presente Resolución quedarán estructurados conforme figura en el anexo a la misma.

Madrid, 21 de marzo de 2002.—El Rector, Saturnino de la Plaza Pérez.

ANEXO 2-A. Contenido del plan de estudios

**PLAN DE ESTUDIOS CONDUcente AL TÍTULO DE
INGENIERO TÉCNICO AERONÁUTICO,
ESPECIALIDAD EN AEROMOTORES**

1. MATERIAS TRONCALES								
Ciclo	Curso (1)	Denominación (2)	Asignatura/s en las que la Universidad en su caso, organiza/ diversifica la materia troncal (3)	Créditos anuales (4)			Breve descripción del contenido	Vinculación a áreas de conocimiento (5)
				Totales	Teóricos	Prácticos		
1º	2º	Aerodinámica y Mecánica del Vuelo	Aerodinámica y Mecánica del Vuelo	6T	3	3	Aerodinámica potencial estacionaria. Aerodinámica interna. Estudio del movimiento de fluidos conducidos.	“Ingeniería Aeroespacial” “Mecánica de Fluidos”
1º	1º	Ciencia y Tecnología de los Materiales	Química Aplicada	3T+3A	3	3	Propiedades físicas y químicas de la materia. Introducción a la ciencia de los materiales y sus propiedades. Química aplicada.	“Ciencia de los Materiales e Ingeniería Metalúrgica” “Ingeniería Aeroespacial” “Ingeniería Química”
	2º		Materiales	3T+3A	3	3	Aleaciones, plásticos, materiales compuestos.	
	3º		Combustibles y Lubricantes	3T+3A	3	3	Combustibles y lubricantes.	
1º	1º	Expresión Gráfica	Expresión Gráfica	6T+3A	4,5	4,5	Técnicas de representación. Teoría y Sistemas. Diseño asistido por computador.	“Expresión Gráfica de la Ingeniería” “Ingeniería Aeroespacial”
1º	1º	Fundamentos Físicos de la Ingeniería	Física I	3T+4,5A	3,75	3,75	Fundamentos de mecánica y termodinámica. Ondas. Acústica. Estados de la materia.	“Electromagnetismo” “Física Aplicada” “Física de la Materia Condensada” “Ingeniería Eléctrica”
	1º		Física II	3T+4,5A	3,75	3,75	Termodinámica. Introducción a la mecánica de fluidos y aerodinámica. Procesos termodinámicos. Electricidad y magnetismo.	

1. MATERIAS TRONCALES

Ciclo	Curso (1)	Denominación (2)	Asignatura/s en las que la Universidad en su caso, organiza diversifica la materia troncal (3)	Créditos anuales (4)			Breve descripción del contenido	Vinculación a árreas de conocimiento (5)
				Total	Teóricos	Prácticos		
1º	1º	Fundamentos Matemáticos de la Ingeniería	Cálculo I	2,5T+2A	2,25	2,25	Cálculo. Elementos de variable compleja. Introducción a las ecuaciones diferenciales.	"Análisis Matemático" "Ciencia de la Computación e Inteligencia Artificial"
	1º		Algebra Lineal	2T+2,5A	2,25	2,25	Álgebra lineal. Geometría. Cálculo. Geometría. Elementos de Geometría Diferencial.	"Estadística e Investigación Operativa" "Matemática Aplicada"
	1º		Cálculo II	4,5T+3A	3,75	3,75	Ecuaciones diferenciales. Variable compleja. Fundamentos de estadística. Métodos Numéricos.	
	2º		Métodos Matemáticos	3T+4,5A	4,5	3	Desarrollo, cálculo, utilización y mantenimiento de aeromotores.	
2º	3º	Ingeniería de Motores de Aviación	Desarrollo de Aeromotores	9T	4,5	4,5	Desarrollo, cálculo, utilización y mantenimiento de aeromotores.	"Ingeniería Aeroespacial" "Ingeniería Mecánica"
	3º		Mantenimiento de Aeromotores	6T	3	3	Desarrollo, cálculo, utilización y mantenimiento de aeromotores.	"Máquinas y Motores Térmicos"
	1º		Proyectos	6T	1,5	4,5	Metodología, organización y gestión de proyectos. Impacto ambiental.	"Ecología" "Ingeniería Aeroespacial" "Proyectos de Ingeniería"
3º	1º	Mecánica y Termodinámica	Mecánica I	6T	3	3	Mecánica. Cinemática. Dinámica. Geometría de masas. Estática.	
	2º		Mecánica II	3T+3A	3	3	Mecánica. Dinámica. Percepciones. Vibraciones. Mecánica Analítica. Estática.	"Física Aplicada" "Ingeniería Aeroespacial"
	2º		Termodinámica	1,5T+3A	3	1,5	Termodinámica. Procesos termodinámicos. Máquinas y motores térmicos.	"Ingeniería Mecánica" "Mecánica de Fluidos" "Máquinas y Motores Térmicos"
	2º		Mecánica de Fluidos	3T+4,5A	4,5	3	Introducción a la mecánica de fluidos. Movimiento en conductos. Turbomaquinaria.	
	2º		Motor I	1,5T+4,5A	3	3	Máquinas y motores térmicos.	

1. MATERIAS TRONCALES

Ciclo	Curso (1)	Denominación (2)	Asignatura/s en las que la Universidad en su caso, organiza/ diversifica la materia troncal (3)	Créditos anuales (4)			Breve descripción del contenido	Vinculación a áreas de conocimiento (5)
				Total	Teóricos	Prácticos		
1º	2º	Propulsión	Motores II	4,5T+1,5 A	3	3	Sistemas de propulsión aérea y espacial.	"Ingeniería Aeroespacial" "Ingeniería Mecánica" "Máquinas y Motores Térmicos" "Mecánica de fluidos" "Mecánica de estructuras"
	3º		Sistemas e Instalaciones de Aeromotores I	3T+3A	3	3	Cálculo y desarrollo de instalaciones. Medida de parámetros. Regulación y control de instalaciones	
	3º		Sistemas e Instalaciones de Aeromotores II	1,5T+3A	3,0	1,5	Cálculo y desarrollo de instalaciones. Medida de parámetros. Regulación y control de instalaciones.	
1º	2º	Sistemas de Navegación y Circulación Aéreas	Electrotécnica	1,5T+3A	1,5	3	Circuitos eléctricos y electrónicos. Características generales de las máquinas eléctricas.	"Electrónica" "Ingeniería Aeroespacial" "Ingeniería Eléctrica" "Tecnología Electrónica"
	2º		Electrónica	4,5T+1,5 A	3	3	Circuitos eléctricos y electrónicos. Navegación y circulación aérea.	
	1º		Tecnología Aeroespacial	6T+1,5A	4,5	3	Aeronaves. Planta propulsora. Equipos y sistemas de a bordo. Espacio aéreo. Aeropuertos. Técnicas espaciales.	
1º	2º	Teoría de Estructuras	Elasticidad y Resistencia de Materiales	3T+3A	3	3	Mecánica de medios continuos. Teoría de la Elasticidad. Resistencia de materiales. Placas.	"Ingeniería Aeroespacial" "Ingeniería Mecánica" "Mecánica de Medios Continuos y Teoría de Estructuras"
	1º		Cálculo de Estructuras	3T+3A	3	3	Estructuras reticuladas. Método de los Elementos Finitos. Vibraciones. Cálculo dinámico de estructuras.	
	2º							

ANEXO 2-B. Contenido del plan de estudios

**PLAN DE ESTUDIOS CONDUcente AL TÍTULO DE
INGENIERO TÉCNICO AERONÁUTICO,
ESPECIALIDAD EN AEROMOTORES**

2. MATERIAS OBLIGATORIAS DE UNIVERSIDAD (en su caso) (1)

Ciclo	Curso (2)	Denominación	Créditos anuales			Breve descripción del contenido	Vinculación a áreas de conocimiento (3)
			Total	Teóricos	Prácticos		
1º	1º	Inglés I	4,5	1,5	3,0	El discurso técnico. Léxico aeronáutico. Los géneros académicos especializados.	“Filología Inglesa”
1º	1º	Técnicas Experimentales	4,5	0	4,5	Medida de magnitudes. Errores. Interpretación y tratamiento de datos. Elaboración de resultados y presentación. Prácticas de laboratorio de Física y Química.	“Física Aplicada” “Ingeniería Química” “Ingeniería Aeroespacial”
1º	2º	Tecnología de la Producción Aeroespacial	7,5	4,5	3	Procesos de Fabricación Aeroespacial.	“Ingeniería Aeroespacial”
1º	3º	Economía y Gestión de la Fabricación Aeroespacial	9	4,5	4,5	Organización de la Producción Aeroespacial. Calidad.	“Ingeniería Aeroespacial”
1º	3º	Mecánica del Vuelo	4,5	3	1,5	Teoría de la hélice. Actuaciones, estabilidad y control en vehículos aeroespaciales.	“Ingeniería Aeroespacial”
1º	3º	Ingeniería Gráfica	6	3	3	Interpretación, confección y gestión de documentos técnicos, para el diseño conceptual, preliminar y detalle de modelos físicos y sistemas.	“Expresión gráfica de la Ingeniería” “Ingeniería Aeroespacial”
1º	3º	Mecanismos	4,5	3	1,5	Mecanismos planos. Cojinetes. Mecanismos de leva y seguidor. Engranajes. Transmisiones flexibles. Acoplamientos. Embragues y frenos.	“Ingeniería Aeroespacial” “Ingeniería Mecánica”
1º	3º	Proyecto Fin de Carrera	4,5	0	4,5	Proyecto fin de carrera.	“Ingeniería Aeroespacial” “Proyectos de Ingeniería” “Máquinas y Motores Térmicos”

ANEXO 3: ESTRUCTURA GENERAL Y ORGANIZACIÓN DEL PLAN DE ESTUDIOS

UNIVERSIDAD: **POLITÉCNICA DE MADRID**

1. ESTRUCTURA GENERAL DEL PLAN DE ESTUDIOS

1. PLAN DE ESTUDIOS CONDUcente A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO OFICIAL DE

**INGENIERO TECNICO AERONÁUTICO,
ESPECIALIDAD EN AEROMOTORES**

2. ENSEÑANZAS DE **1º CICLO (2)**

3. CENTRO UNIVERSITARIO RESPONSABLE DE LA ORGANIZACIÓN DEL PLAN DE ESTUDIOS

(3) ESCUELA UNIVERSITARIA DE INGENIERÍA TÉCNICA AERONÁUTICA

4. CARGA LECTIVA GLOBAL **240** CRÉDITOS (4)

<u>Distribución de los créditos</u>					
CICLO	CURSO	MATERIAS TRONCALES	MATERIAS OBLIGATORIAS	MATERIAS OPTATIVAS	CRÉDITOS LIBRE CONFIGURACIÓN (5)
1º	60	9	7,5		9
2º	66	7,5	24		7,5
3º	43,5	24			9
1 CICLO					4,5
					81
					78

5. SE EXIGE TRABAJO O PROYECTO FIN DE CARRERA O EXAMEN O PRUEBA GENERAL PARA OBTENER EL TÍTULO **SI (6)**

6. SI SE OTORGAN, POR EQUIVALENCIA, CRÉDITOS A:
(7) **SI** PRÁCTICAS EN EMPRESAS, INSTITUCIONES PÚBLICAS O PRIVADAS, QUE ESTÉN CONCERTADAS CON LA UNIVERSIDAD

- EXPRESIÓN DE LOS CRÉDITOS OTORGADOS: 7,5

- EXPRESIÓN DEL REFERENTE DE LA EQUIVALENCIA (8): "LIBRE ELECCIÓN" 25 HORAS DE PRÁCTICAS EQUIVALEN A UN CRÉDITO

7. ÁÑOS ACADÉMICOS EN QUE SE ESTRUCTURA EL PLAN, POR AÑO ACADÉMICO

- 1º CICLO **3** AÑOS

8. DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA LECTIVA GLOBAL, POR AÑO ACADÉMICO

AÑO ACADÉMICO	TOTAL	TEÓRICOS	PRÁCTICAS
1º	78	36,75	41,25
2º	81	42,0	39,0
3º	81	37,5	43,5

(1) Se indicará lo que corresponda.

(2) Se indicará lo que corresponda según el R.D. 1497/87 (de 1º ciclo; de sólo 2º ciclo) y las previsiones del R.D. de directrices generales propias del título de que se trate.

(3) Se indicará el Centro Universitario, con expresión de la norma de creación del mismo o de la decisión de la Administración correspondiente por la que se autoriza la impartición de las enseñanzas por dicho Centro.

(4) Dentro de los límites establecidos por el R.D. de directrices generales propias de los planes de estudios de título de que se trate

(5) Al menos el 10% de la carga lectiva "global".

(6) Si o no. Es decisión potestativa de la Universidad. En caso afirmativo, se consignarán los créditos en el precedente; si, cuadro de distribución de los créditos de la carga lectiva global.

(7) Si o no. Es decisión potestativa de la Universidad. En el primer caso se especificará la actividad a la que se otorga los créditos por equivalencia.

(8) En su caso, se consignarán "materias troncales", "obligatorias", "optionales", "trabajo fin de carrera", etc. así como la "presión del horario" o el número de horas atribuido, por equivalencia, a cada crédito y el carácter teórico o práctico de éste.

(9) Se expresará lo que corresponda según lo establecido en la directriz general segundada del R.D. de directrices generales de título de que se trate.

CONVALIDACIÓN Y/O ADAPTACIÓN AL NUEVO PLAN DE LOS ALUMNOS PROCEDENTES DEL ANTIGUO

ASIGNANTURAS APROBADAS EN EL PLAN ANTIGUO		SE CONVALIDAN POR LAS DISCIPLINAS DEL PLAN NUEVO
1º	MATEMÁTICAS	Cálculo I Cálculo II Algebra Lineal Física I Física II Técnicas Experimentales
2º	DIBUJO Y SISTEMAS DE REPRESENTACIÓN QUÍMICA	Expresión Gráfica Química Aplicada Técnicas Experimentales Tecnología Aeroespacial Métodos Matemáticos
2º	TECNOLOGÍA AEREOESPACIAL AMPLIACIÓN DE MATEMÁTICAS	Elasticidad y Resistencia de Materiales Cálculo de Estructuras Mecánica I Mecánica II Termodinámica Electrotecnia Metalotecnia Materiales
3º	RESISTENCIA DE MATERIALES MECÁNICA	Tecnología de la Producción Aeroespacial Mecánica de Fluidos Motores I Inglés I Humanidades 4,5 Créditos de Libre Elección Mecanismos
3º	TERMODINAMICA ELECTROTECNIA	Aerodinámica y Mecánica del Vuelo Mecánica del Vuelo Motores II Sistemas e Instalaciones de Aeromotores I Sistemas e Instalaciones de Aeromotores II Ingeniería Gráfica Combustibles y Lubricantes Desarrollo Utilización y Mantenimiento de AEROMOTORES Organización de TALLERES Y LEGISLACION Oficina TÉCNICA Proyectos
3º	INGLÉS II	4,5 Créditos de Libre Elección Los créditos aprobados en el plan antiguo y no empleados en estas convocatorias, podrá aplicarlos el alumno a convocatoria de oportunitas y/o de libre elección (según criterio)

II ORGANIZACIÓN DEL PLAN DE ESTUDIOS

- La Universidad deberá referirse necesariamente a los siguientes extremos:
 - Régimen de acceso al 2.º ciclo. Aplicable sólo al caso de enseñanzas de 2.º ciclo o al 2.º ciclo de enseñanzas de 1.º y de 2.º ciclo, teniendo en cuenta lo dispuesto en los artículos 5.º y 8.º 2 del R.D. 1497/87.
 - Determinación, en su caso, de la ordenación temporal en el aprendizaje, fijando secuencias entre materias o asignaturas o ente conjunto de ellas (art. 9.º 1.º R.D. 1497/87).
 - Periodo de escolaridad mínimo, en su caso (art. 9.º 2.º 4º R.D. 1497/87).
 - En su caso, mecanismos de convalidación y/o adaptación al nuevo plan de estudios para los alumnos que vinieran cursando el plan antiguo (art. 11 R.D. 1497/87).
- Cuadro de asignaturas de la docencia de las materias troncales a áreas de conocimiento. Se cumplimentará el supuesto a) de la Nota (5) del Anexo 2.A.
- La Universidad podrá añadir las aclaraciones que estime oportunas para acreditar el ajuste del plan de estudios a las previsiones del R.D. de directrices generales propias del título de que se trae (en especial, en lo que se refiere a la incorporación al mismo de las materias y contenidos troncales y de los créditos y áreas de conocimiento correspondientes según lo dispuesto en dicho R.D.), así como especificar cualquier decisión o criterio sobre la organización por su plan de estudios que estime relevante. En todo caso, estas especificaciones no constituyen objeto de homologación por el Consejo de Universidades.

ORDENACIÓN TEMPORAL. (Secuencias entre asignaturas)

Con carácter general, la matrícula del alumno contemplará todas las asignaturas pendientes de aprobar de los cursos inferiores

Para aprobar las asignaturas troncales obligatorias.	Se requiere tener aprobadas previamente:
Del segundo cuatrimestre de segundo curso	Todas las asignaturas de primer cuatrimestre de primer curso
Del primer cuatrimestre de tercer curso	Todas las asignaturas de primer curso y todas las asignaturas de primer cuatrimestre de segundo curso
Del segundo cuatrimestre de tercer curso	Todas las asignaturas de primer curso y todas las asignaturas de primer cuatrimestre de segundo curso
Proyecto final de Carrera	El resto de las asignaturas troncales, obligatorias y de libre elección de los estudios conducentes a la titulación

PERÍODO DE ESCOLARIDAD MÍNIMO
3 años

Primer Curso
Primer Cuatrimestre

Asignaturas	Tipos	Créditos	Teóricos	Prácticos
Física I	T	7,5	3,75	3,75
Cálculo I	T	4,5	2,25	2,25
Álgebra Lineal	T	4,5	2,25	2,25
Química Aplicada	T	6,0	3,0	3,0
Tecnología Aeroespacial	T	7,5	4,5	3,0
Inglés I	OB	4,5	1,5	3,0

Primer Curso
Segundo Cuatrimestre

Asignaturas	Tipos	Créditos	Teóricos	Prácticos
Cálculo II	T	7,5	3,75	3,75
Mecánica I	T	6,0	3,0	3,0
Expresión Gráfica	T	9,0	4,5	4,5
Física II	T	7,5	3,75	3,75
Técnicas Experimentales	OB	4,5	0	4,5
Libre Elección		9,0	4,5	4,5

Segundo Curso
Segundo Cuatrimestre

Asignaturas	Tipos	Créditos	Teóricos	Prácticos
Elasticidad y Resistencia de Materiales	T	6,0	3,0	3,0
Electrotecnia	T	4,5	1,5	3,0
Métodos Matemáticos	T	7,5	4,5	3,0
Mecánica II	T	6,0	3,0	3,0
Mecánica de Fluidos	T	7,5	4,5	3,0
Termodinámica	T	4,5	3,0	1,5

Segundo Curso
Segundo Cuatrimestre

Asignaturas	Tipos	Créditos	Teóricos	Prácticos
Aerodinámica y Mecánica del Vuelo	T	6,0	3,0	3,0
Cálculo de Estructuras	T	6,0	3,0	3,0
Electrónica	T	6,0	3,0	3,0
Materiales	T	6,0	3,0	3,0
Motorés I	T	6,0	3,0	3,0
Tecnología de la Producción Aeroespacial	OB	7,5	4,5	3,0

T.- Materia Troncal
OB.- Materia Obligatoria

Libre Elección		7,5	3,0	4,5
-----------------------	--	-----	-----	-----

T.- Materia Troncal
OB.- Materia Obligatoria

INGENIERO TECNICO AERONÁUTICO, ESPECIALIDAD EN AEROMOTORES

Tercer Curso
Primer Cuatrimestre

Asignaturas	Tipos	Créditos	Teóricos	Prácticos
Motores II	T	6,0	3,0	3,0
Sistemas e Instalaciones de Aeromotores I	T	6,0	3,0	3,0
Mecánica del Vuelo	OB	4,5	3,0	1,5
Economía y Gestión de la Fabricación Aeroespacial	OB	9,0	4,5	4,5
Ingeniería Gráfica	OB	6,0	3,0	3,0
Mecanismos	OB	4,5	3,0	1,5

Tercer Curso
Segundo Cuatrimestre

Asignaturas	Tipos	Créditos	Teóricos	Prácticos
Combustibles y lubricantes	T	6,0	3,0	3,0
Desarrollo de Aeromotores	T	9,0	4,5	4,5
Mantenimiento de Aeromotores	T	6,0	3,0	3,0
Proyecto Fin de Carrera	OB	4,5	0	4,5
Sistemas e Instalaciones de Aeromotores II	T	4,5	3,0	1,5
Proyectos	T	6,0	1,5	4,5

Libre Elección	9,0	3,0	6,0
-----------------------	------------	------------	------------

T .- Materia Troncal
OB .- Materia Obligatoria

**JUSTIFICACIÓN DE LOS 240 CRÉDITOS PARA LOS PLANES
DE ESTUDIOS DE INGENIEROS TÉCNICOS AERONÁUTICOS**

- 1) Los estudios de Ingeniería Técnica Aeronáutica titulación única en España, requieren para su desarrollo 80 créditos/cursada.
- 2) La armonización de estudios con los Ingenieros Aeronáuticos precisan criterios homogéneos de 80 créditos/cursada.
- 3) Se ajusta a la excepción aceptada para la titulación en la U.P.M. de organizar sus planes de Estudio de 80 créditos/cursada.

**PLAN DE ESTUDIOS CONDUCENTE AL TÍTULO DE
INGENIERO TÉCNICO AERONÁUTICO,
ESPECIALIDAD EN AFROPUERTOS**

ANEXO 2-A. Contenido del plan de estudios

1. MATERIAS TRONCALES

Ciclo	Curso (1)	Denominación (2)	Asignatura/s en las que la Universidad en su caso, organiza/ diversifica la materia troncal (3)	Créditos anuales (4)			Breve descripción del contenido	Vinculación a áreas de conocimiento (5)
				Total	Teóricos	Prácticos		
1º	1º	Ciencia y Tecnología de los Materiales	Química Aplicada	4,5T+1,5A	3	3	Propiedades físicas y químicas de la materia. Introducción a la Ciencia de los materiales y sus propiedades. Química aplicada.	"Ciencia de los Materiales e Ingeniería Metalúrgica" "Ingeniería Aeroespacial" "Ingeniería Química"
			Materiales de Construcción	4,5T+3A	4,5	3	Materiales pétreos, cerámicos, conglomerantes y conglomerados, metálicos y aleaciones, maderas, plásticos, materiales bituminosos, materiales compuestos.	"Expresión Gráfica de la Ingeniería" "Ingeniería Aeroespacial" "Electromagnetismo"
1º	1º	Fundamentos Físicos de la Ingeniería	Expresión Gráfica	6T+3A	4,5	4,5	Técnicas de representación. Teoría y Sistemas. Diseño asistido por computador.	"Física de la Materia Condensada" "Ingeniería Eléctrica"
	1º		Fundamentos Físicos de la Ingeniería	6T+1,5A	3,75	3,75	Fundamentos de Mecánica y Termodinámica. Ondas. Acústica. Estados de la materia. Electricidad y Magnetismo.	"Física Aplicada" "Física de la Materia Condensada"
1º	2º	Sistemas de Navegación y Circulación Aérea	Sistemas Eléctricos y Electrónicos	3T+6A	4,5	4,5	Circuitos eléctricos y electrónicos. Máquinas eléctricas.	"Electrónica" "Ingeniería Aeroespacial"
	1º		Navegación y Circulación Aéreas	3T+1,5A	3	1,5	Circuitos eléctricos y electrónicos. Navegación y Circulación Aérea.	"Ingeniería Eléctrica" "Tecnología Electrónica"
1º	1º	Fundamentos Matemáticos de la Ingeniería	Cálculo I	2,5T+2A	2,25	2,25	Cálculo. Elementos de Variable Compleja. Introducción a las Ecuaciones Diferenciales.	"Análisis Matemático" "Ciencia de la Computación e Inteligencia Artificial"
	1º		Algebra Lineal	2T+2,5A	2,25	2,25	Algebra lineal. Geometría. Elementos de Geometría Diferencial.	"Estadística e Investigación Operativa"
	1º		Cálculo II	4,5T+3A	3,75	3,75	Cálculo. Geometría. Elementos de Geometría Diferencial. Ecuaciones diferenciales.	"Matemática Aplicada"
	2º		Métodos Matemáticos	3T+4,5A	4,5	3	Variable compleja. Fundamentos de Estadística. Métodos Numéricos.	

1. MATERIAS TRONCALES

Ciclo	Curso (1)	Denominación (2)	Asignatura/s en las que la Universidad en su caso, organiza/d diversifica la materia troncal (3)	Créditos anuales (4)			Breve descripción del contenido	Vinculación a árcas de conocimiento (5)
				Total	Teóricos	Prácticos		
1º	2º	Ingeniería Aeroportuaria	Instalaciones de Aeropuertos	3T+4,5A	4,5	3	Instalaciones aeroportuarias y mantenimiento.	“Ingeniería Aeroespacial” “Ingeniería de la Construcción” “Ingeniería e Infraestructura de los Transportes”
	3º		Instalaciones Eléctricas de Aeropuertos	3T+3A	3	3	Instalaciones aeroportuarias y mantenimiento. Sistemas eléctricos de potencia. Luminotecnia.	
	3º		Aeropuertos I	4,5T+1,5A	3	3	Planificación, disposición y construcción de aeropuertos.	
	3º		Aeropuertos II	4,5T+1,5A	3	3	Planificación, disposición y construcción de aeropuertos.	
	3º		Explotación y Gestión de Aeropuertos	3T+3A	3	3	Administración de aeropuertos.	
	1º		Mecánica	6T	3	3	Mecánica. Estática. Cinemática. Dinámica. Geometría de masas.	
	1º		Física II	4,5T+3A	3,75	3,75	Termodinámica. Introducción a la Mecánica de Fluidos. Procesos termodinámicos. Electricidad y magnetismo.	
	2º		Mecánica del Suelo	4,5T+1,5A	3	3	Mecánica del Suelo.	
	3º		Proyectos	6T	1,5	4,5	Metodología, organización y gestión de proyectos. Impacto ambiental.	
	1º		Tecnología Aeroespacial	6T+1,5A	4,5	3	Aeronaves. Planta propulsora. Equipos y sistemas de a bordo. Espacio aéreo. Aeropuertos. Técnicas espaciales.	
2º	1º	Transporte Aéreo	Tecnología Aeroespacial	3T+4,5A	4,5	3	Distribución, gestión y economía del transporte aéreo.	Economía Aplicada” “Ingeniería Aeroespacial” “Ingeniería e Infraestructura del Transporte”
	3º		Economía y Gestión de la Producción	3T+3A	3	3	Distribución, gestión y economía del transporte aéreo.	“Organización de Empresas”
	3º		Transporte y Legislación Aéreas					

1. MATERIAS TRONCALES

Ciclo	Curso (1)	Denominación (2)	Asignatura/s en las que la Universidad en su caso, organiza/ diversifica la materia troncal (3)	Créditos anuales (4)			Breve descripción del contenido	Vinculación a árreas de conocimiento (5)
				Total	Teóricos	Prácticos		
2º	2º	Elasticidad y Resistencia de Materiales I.	Elasticidad y Resistencia de Materiales II	1,5T+4,5 A	3	3	Mecánica de medios continuos. Teoría de la Elasticidad. Resistencia de materiales. Placas.	
		Cálculo de Estructuras	Estructuras Metálicas Aeroportuarias	3T+1,5A	3	1,5	Mecánica de medios continuos. Método de Cross. Fatiga. Estructuras Materiales compuestos. Cálculo plástico. Cáscaras.	"Ingeniería Aeroespacial" "Ingeniería Mecánica"
	3º	Estructuras Reticuladas. Método de los Elementos Finitos. Vibraciones. Cálculo dinámico de estructuras.	Estructuras metálicas de edificación. Estructuras reticuladas. Normativa.	3T+3A	3	3	Estructuras reticuladas. Método de los Elementos Finitos. Vibraciones. Cálculo dinámico de estructuras.	"Mecánica de Medios Continuos y Teoría de Estructuras"
		Estructuras Aeropuertas de Hormigón		1,5T+4,5 A	3	3	Estructuras de hormigón armado de edificación. Estructuras reticuladas. Normativa.	

**PLAN DE ESTUDIOS CONDUCENTE AL TÍTULO DE
INGENIERO TÉCNICO AERONÁUTICO,
ESPECIALIDAD EN AEROPUERTOS**

2. MATERIAS OBLIGATORIAS DE UNIVERSIDAD (en su caso) (1)

Ciclo	Curso (2)	Denominación	Créditos anuales			Breve descripción del contenido	Vinculación a áreas de conocimiento (3)
			Total	Teóricos	Prácticos		
1º	1º	Inglés I	4,5	1,5	3,0	El discurso técnico. Léxico aeronáutico. Los géneros académicos especializados.	“Filología Inglesa”
1º	1º	Técnicas Experimentales	4,5	0	4,5	Medida de magnitudes. Errores. Interpretación y tratamiento de datos. Elaboración de resultados y presentación. Prácticas de laboratorio de Física y Química.	“Física Aplicada” “Ingeniería Química” “Ingeniería Aeroespacial”
1º	2º	Meteorología	4,5	3	1,5	Atmósfera. Atmósfera Estándar. Fenómenos que afectan a la Navegación Aérea. Instrumentación relacionada.	“Ingeniería Aeroespacial” “Física aplicada” “Mecánica de fluidos” “Ecología”
1º	2º	Tecnología de la Construcción	7,5	6,0	1,5	Técnicas de construcción aplicadas a los edificios aeroportuarios.	“Ingeniería Aeroespacial” “Ingeniería de la Construcción” “Ingeniería e Infraestructura de los Transportes”
1º	2º	Topografía y Fotogrametría	6	1,5	4,5	Instrumentos, métodos topográficos, cubediciones y perfiles. Fotogrametría aérea.	“Ingeniería Aeroespacial” “Ingeniería de la Construcción” “Ingeniería e Infraestructura de los Transportes” “Expresión Gráfica de la Ingeniería”
1º	3º	Ingeniería Gráfica para Aeropuertos	6	3	3	Interpretación y confección de los documentos gráficos para el diseño, mantenimiento y explotación de campos de vuelo, terminales e instalaciones.	“Ingeniería Aeroespacial” “Expresión gráfica de la Ingeniería” “Ingeniería Aeroespacial”
1º	3º	Proyecto Fin de Carrera	4,5	0	4,5	Proyecto fin de carrera	“Ingeniería Aeroespacial” “Ingeniería de la Construcción” “Ingeniería e Infraestructura de los Transportes” “Proyectos de Ingeniería”
1º	2º	Aerodinámica y Mecánica del Vuelo	4,5	3	1,5	Introducción de la Mecánica de Fluidos y Aerodinámica. Actuaciones de los vehículos aeroespaciales.	“Ingeniería Aeroespacial”

5. SE EXIGE TRABAJO O PROYECTO FIN DE CARRERA O EXAMEN O PRUEBA GENERAL

UNIVERSIDAD: **POLITÉCNICA DE MADRID**

1. ESTRUCTURA GENERAL DEL PLAN DE ESTUDIOS

1. PLAN DE ESTUDIOS CONDUCENTE A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO OFICIAL DE

**INGENIERO TÉCNICO AERONÁUTICO,
ESPECIALIDAD EN AEROPUERTOS**

2. ENSEÑANZAS DE **1º CICLO (2)**

3. CENTRO UNIVERSITARIO RESPONSABLE DE LA ORGANIZACIÓN DEL PLAN DE ESTUDIOS

(3) ESCUELA UNIVERSITARIA DE INGENIERÍA TÉCNICA AERONÁUTICA

4. CARGA LECTIVA GLOBAL **240** CRÉDITOS (4)

Distribución de los créditos

CICLO	CURSO	MATERIAS TRONCALES	MATERIAS OBLIGATORIAS	MATERIAS OPTATIVAS	CRÉDITOS LIBRE CONFIGURACIÓN (5)	PROYECTO FIN DE CARRERA	TOTALES	AÑO ACADÉMICO		
								TOTAL	TEÓRICOS	PRÁCTICAS
1º	60	9			9		78	36,75	41,25	
2º	52,5	22,5			6		81	46,5	34,5	
3º	61,5	6			9		81	36,0	45,0	
1 CICLO										

(1) Se indicará lo que corresponda.

(2) Se indicará lo que corresponda según el R.D. 1497/87 (de 1º y 2º ciclo, de sólo 2º ciclo) y las prescripciones del R.D de directrices generales propias del título de que se trate.

(3) Se indicará el Centro Universitario, con expresión de la norma de creación del mismo o de la decisión de Administración correspondiente por la que se autoriza la impartición de las enseñanzas por dicho Centro.

(4) Dentro de los límites establecidos por el R.D. de directrices generales propias de los planes de estudios del título de que se trate.

(5) Al menos el 10% de la carga lectiva "global".

(6) Si o no. Es decisión potestativa de la Universidad. En caso afirmativo, se consignarán los créditos en el precedente cuadro de distribución de los créditos de la carga lectiva global.

(7) Si o no. Es decisión potestativa de la Universidad. En el primer caso se especificará la actividad a la que se otorgarán créditos por equivalencia

(8) En su caso, se consignará "materias troncales", "obligatorias", "opativas", "trabajo fin de carrera", etc. así como la expresión del número de horas atribuido, por equivalencia, a cada crédito, y el carácter teórico o práctico de éste.

(9) Se expresará lo que corresponda según lo establecido en la directiva general segundada del R.D. de directrices generales propias del título de que se trate.

5. DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA LECTIVA GLOBAL, POR AÑO ACADÉMICO

- 1º CICLO **3** AÑOS

AÑO ACADÉMICO	TOTAL	TEÓRICOS	PRÁCTICAS
1º	78	36,75	41,25
2º	81	46,5	34,5
3º	81	36,0	45,0

CONVALIDACIÓN Y/O ADAPTACIÓN AL NUEVO PLAN DE LOS ALUMNOS PROCEDENTES DEL ANTIGUO

ASIGNATURAS APROBADAS EN EL PLAN ANTIguo		SE CONVALIDAN POR LAS DISCIPLINAS DEL PLAN NUEVO
1º	MATEMÁTICAS	Cálculo I Cálculo II Algebra Lineal Fundamentos Físicos de la Ingeniería Física II Técnicas Experimentales
	FÍSICA	
	DIBUJO Y SISTEMAS DE REPRESENTACIÓN	Expresión Gráfica
	QUÍMICA	Química Aplicada Técnicas Experimentales
2º	TECNOLOGÍA AEROSPACEIAL	Tecnología Aeroespacial
	AMPLIACION DE MATEMATICAS	Métodos Matemáticos
	RESISTENCIA DE MATERIALES	Elasticidad y Resistencia de Materiales I Elasticidad y Resistencia de Materiales II
	MECÁNICA	Mecánica I
	ELÉCTROTECNIA E INSTALACIONES ELÉCTRICAS	Sistemas Eléctricos y Electrónicos Instalaciones Eléctricas de Aeropuertos
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	Materiales de Construcción
	TECNOLOGÍA DE LA CONSTRUCCIÓN	Tecnología de la Construcción Estructuras Metálicas Aeroportuarias
	MAQUINAS Y EQUIPOS	Topografía y Fotogrametría
	TOPOGRAFÍA Y FOTOGRAFÍA	
	ECONOMÍA, ORGANIZACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS	Economía y Gestión de la producción
	INGLÉS I	Ingles I
	HUMANIDADES	4,5 Créditos de Libre Elección
3º	ESTRUCTURAS	Cálculo de Estructuras Estructuras Metálicas Aeroportuarias
	DIBUJO TECNICO	
	AERODINAMICA Y MECÁNICA DEL VUELO	Ingeniería Gráfica de Aeropuertos
	AEROPUERTOS	Aerodinámica y Mecánica del Vuelo
	AEROPUERTOS	Aeropuertos I Aeropuertos II Mecánica del Suelo
	TRANSPORTE AEREO	Transporte y Legislación Aéreos
	METEOROLOGIA II	Meteorología
	HORMIGON ARMADO	Estructuras Aeroportuarias de Hormigón
	INSTALACIONES AUXILIARES DE AEROPUERTOS	Instalaciones de Aeropuertos
	EXPLOTACIÓN DE AEROPUERTOS	Explotación y Gestión de Aeropuertos
	INGLÉS II	4,5 Créditos de Libre Elección
	OFICINA TÉCNICA	Proyectos

Los créditos aprobados en el plan antiguo y no empleados en estas convocatorias, podrán aplicarlos el alumno a convocatoria de oportunitas y/o de libre elección (según criterio)

II ORGANIZACIÓN DEL PLAN DE ESTUDIOS

1.	La Universidad deberá referirse necesariamente a los siguientes extremos:
a)	Régimen de acceso al 2º ciclo. Aplicable sólo al caso de enseñanzas de 2º ciclo o al 2º ciclo de enseñanzas de 1º y de 2º ciclo, teniendo en cuenta lo dispuesto en los artículos 5º, 6º y 8º 2º del R.D. 1497/87.
b)	Determinación, en su caso, de la ordenación temporal en el aprendizaje, fijando secuencias entre materias o asignaturas o entre conjunto de ellas (art. 9º, 1. R.D. 1497/87).
c)	Periodo de escolaridad mínimo, en su caso (art. 9º, 2,4º R.D. 1497/87).
d)	En su caso, mecanismos de convalidación y/o adaptación al nuevo plan de estudios para los alumnos que vinieran cursando el plan antiguo (art. 11 R.D. 1497/87).
2.	Cuadro de asignaturas de la docencia de las materias troncales a áreas de conocimiento. Se cumplimentará el supuesto a) de la Nota (5) del Anexo 2-A.
3.	La Universidad podrá añadir las aclaraciones que estime oportunas para acreditar el ajuste del plan de estudios a las previsiones del R.D. de directrices generales propias del título de que se trate (en especial, en lo que se refiere a la incorporación al mismo de las materias y contenidos troncales y de los créditos y áreas de conocimiento correspondientes según lo dispuesto en dicho R.D.), así como especificar cualquier decisión o criterio sobre la organización de su plan de estudios que estime relevante. En todo caso, estas especificaciones no constituyen objeto de homologación por el Consejo de Universidades.

ORDENACIÓN TEMPORAL. (Secuencias entre asignaturas)

Con carácter general, la matrícula del alumno contemplará todas las asignaturas pendientes de aprobar de los cursos inferiores

Para aprobar las asignaturas troncales obligatorias.	Se requiere tener aprobadas previamente: Todas las asignaturas de primer cuatrimestre de primer curso
Del segundo cuatrimestre de segundo curso	
Del primer cuatrimestre de tercer curso	Todas las asignaturas de primer curso y todas las asignaturas de: primer cuatrimestre de segundo curso
Del segundo cuatrimestre de tercer curso	El resto de las asignaturas troncales, obligatorias y de libre elección de los estudios conducentes a la titulación
Proyecto Fin de Carrera	

PERÍODO DE ESCOLARIDAD MÍNIMO
3 años

Primer Curso
Primer Cuatrimestre

Asignaturas	Tipo	Créditos	Teóricos	Prácticos
Fundamentos Físicos de la Ingeniería	T	7,5	3,75	3,75
Cálculo I	T	4,5	2,25	2,25
Álgebra Lineal	T	4,5	2,25	2,25
Química Aplicada	T	6,0	3,0	3,0
Tecnología Aeroespacial	T	7,5	4,5	3,0
Inglés I	OB	4,5	1,5	3,0

Primer Curso
Segundo Cuatrimestre

Asignaturas	Tipo	Créditos	Teóricos	Prácticos
Cálculo II	T	7,5	3,75	3,75
Mecánica	T	6,0	3,0	3,0
Expresión Gráfica	T	9,0	4,5	4,5
Física II	T	7,5	3,75	3,75
Técnicas Experimentales	OB	4,5	0	4,5

T.- Materia Troncal
OB.- Materia Obligatoria

Segundo Curso
Primer Cuatrimestre

Asignaturas	Tipo	Créditos	Teóricos	Prácticos
Elasticidad y Resistencia de Materiales I	T	9,0	4,5	4,5
Sistemas Eléctricos y Electrónicos	T	9,0	4,5	4,5
Métodos Matemáticos	T	7,5	4,5	3,0
Materiales de Construcción	T	7,5	4,5	3,0
Aerodinámica y Mecánica del Vuelo	OB	4,5	3,0	1,5
Meteorología	OB	4,5	3,0	1,5

Segundo Curso
Segundo Cuatrimestre

Asignaturas	Tipo	Créditos	Teóricos	Prácticos
Navegación y Circulación Aéreas	T	4,5	3,0	1,5
Elasticidad y Resistencia de Materiales II	T	4,5	3,0	1,5
Instalaciones de Aeropuertos	T	7,5	4,5	3,0
Mecánica del Suelo	T	6,0	3,0	3,0
Tecnología de la Construcción	OB	7,5	6,0	1,5
Topografía y Fotogrametría	OB	6,0	1,5	4,5

Libre Elección		9,0	4,5	4,5
			6,0	3,0

T.- Materia Troncal
OB.- Materia Obligatoria

INGENIERO TÉCNICO AERONÁUTICO, ESPECIALIDAD EN AEROPUERTOS

Tercer Curso
Primer Cuatrimestre

Asignaturas	Tipo	Créditos	Teóricos	Prácticos
Aeropuertos I	T	6,0	3,0	3,0
Cálculo de Estructuras	T	6,0	3,0	3,0
Estructuras Aeroportuarias de Hormigón	T	6,0	3,0	3,0
Instalaciones Eléctricas de Aeropuertos	T	6,0	3,0	3,0
Ingeniería Gráfica para Aeropuertos	OB	6,0	3,0	3,0
Transporte y Legislación Aéreos	T	6,0	3,0	3,0

Tercer Curso
Segundo Cuatrimestre

Asignaturas	Tipo	Créditos	Teóricos	Prácticos
Aeropuertos II	T	6,0	3,0	3,0
Estructuras Metálicas Aeroportuarias	T	6,0	3,0	3,0
Explotación y Gestión de Aeropuertos	T	6,0	3,0	3,0
Economía y Gestión de la Producción	T	7,5	4,5	3,0
Proyecto Fin de Carrera	OB	4,5	0	4,5
Proyectos	T	6,0	1,5	4,5
Libre Elección		9,0	3,0	6,0

T .- Troncal
OB.- Obligatoria

JUSTIFICACIÓN DE LOS 240 CRÉDITOS PARA LOS PLANES DE ESTUDIOS DE INGENIEROS TÉCNICOS AERONÁUTICOS

- 1) Los estudios de Ingeniería Técnica Aeronáutica titulación única en España, requieren para su desarrollo 80 créditos/curso.
- 2) La armonización de estudios con los Ingenieros Aeronáuticos precisan criterios homogéneos de 80 créditos/curso.
- 3) Se ajusta a la excepción aceptada para la titulación en la U.P.M. de organizar sus planes de Estudio de 80 créditos/curso.

ANEXO 2-A. Contenido del plan de estudios

**PLAN DE ESTUDIOS CONDUcente AL TÍTULO DE
INGENIERO TÉCNICO AERONÁUTICO,
ESPECIALIDAD EN AERONAVES**

1. MATERIAS TRONCALES

Ciclo	Curso (1)	Denominación (2)	Asignatura/s en las que la Universidad en su caso, organiza/ diversifica la materia troncal (3)	Créditos anuales (4)			Breve descripción del contenido	Vinculación a áreas de conocimiento (5)
				Totales	Teóricos	Prácticos		
1º	2º	Aerodinámica y Mecánica del Vuelo	Aerodinámica	7,5T	4,5	3	Aerodinámica potencial estacionaria. Estudio de perfiles y ala. Aerodinámica experimental, ensayos en túnel aerodinámico.	"Ingeniería Aeroespacial" "Mecánica de Fluidos"
	3º		Mecánica del Vuelo	7,5T	4,5	3	Actuaciones, estabilidad y control de vehículos aeroespaciales.	
1º	1º	Ciencia y Tecnología de los Materiales	Química Aplicada	3T+3A	3	3	Propiedades físicas y químicas de la materia. Introducción a la Ciencia de los materiales y sus propiedades. Química aplicada.	"Ciencia de los Materiales e Ingeniería Metalúrgica" "Ingeniería Aeroespacial" "Ingeniería Química"
	2º		Materiales	3T+3A	3	3	Aleaciones ligeras, plásticos, materiales compuestos, combustibles y lubricantes.	
1º	1º	Expresión Gráfica	Expresión Gráfica	6T+3A	4,5	4,5	Técnicas de representación. Teoría y sistemas. Diseño asistido por computador.	"Expresión Gráfica de la Ingeniería" "Ingeniería Aeroespacial"
1º	1º	Fundamentos Físicos de la Ingeniería	Física I	3T+4,5A	3,75	3,75	Fundamentos de Mecánica y Termodinámica. Ondas. Acústica. Estados de la materia.	
	1º		Física II	3T+4,5A	3,75	3,75	Termodinámica. Introducción a la mecánica de fluidos y aerodinámica. Procesos termodinámicos. Electricidad y Magnetismo.	"Electromagnetismo" "Física Aplicada" "Física de la Materia Condensada" "Ingeniería Eléctrica"

1. MATERIAS TRONCALES

Ciclo	Curso (1)	Denominación (2)	Asignatura/s en las que la Universidad en su caso, organiza/ diversifica la materia troncal (3)	Créditos anuales (4)			Breve descripción del contenido	Vinculación a árreas de conocimiento (5)
				Total	Teóricos	Prácticos		
1º	Fundamentos Matemáticos de la Ingeniería	Cálculo I	2,5T+2A	2,25	2,25		Cálculo. Elementos de Variable Compleja. Introducción a las Ecuaciones Diferenciales.	"Análisis Matemático"
		Algebra Lineal	2T+2,5A	2,25	2,25		Álgebra lineal. Geometría.	"Ciencia de la Computación e Inteligencia Artificial"
		Cálculo II	4,5T+3A	3,75	3,75		Cálculo. Geometría. Elementos de geometría diferencial.	"Estadística e Investigación Operativa"
	Ingeniería de Aeronaves	Métodos Matemáticos	3T+4,5A	4,5	3		Ecuaciones diferenciales. Variable compleja, fundamentos de Estadística. Métodos numéricos.	"Matemática Aplicada."
		Arquitectura de Aeronaves	3T+1,5A	3	1,5		Estudio y situación de los elementos del avión.	
		Mantenimiento de Aeronaves	6T	3	3		Mantenimiento de aeronaves y certificaciones.	"Ingeniería Aeroespacial"
3º	Ingeniería de Aeronaves	Helicópteros	3T+3A	3	3		Teoría de la hélice. Vehículos de alas giratorias. Configuraciones de vuelo. Actuaciones y estabilidad.	
		Proyectos	6T	1,5	4,5		Metodología, organización y gestión de proyectos. Impacto Ambiental.	"Ecología" "Ingeniería Aeroespacial" "Proyectos de Ingeniería"
	Mecánica y Termodinámica	Mecánica I	6T	3	3		Mecánica. Cinemática. Dinámica. Geometría de masas. Estática.	
		Mecánica II	3T+3A	3	3		Mecánica. Dinámica. Percepciones. Vibraciones. Mecánica analítica. Estática.	"Física Aplicada"
2º	Mecánica y Termodinámica	Termodinámica	1,5T+3A	3	1,5		Termodinámica. Procesos Termodinámicos. Máquinas y Motores Térmicos.	"Ingeniería Mecánica" "Máquinas y Motores Térmicos"
		Mecánica de Fluidos	3T+4,5A	4,5	3		Introducción a la Mecánica de Fluidos. Movimiento en conductos Turbomaquinaria.	"Mecánica de Fluidos"
	Motores	1,5T+4,5A	3	3			Máquinas y Motores Térmicos.	

1. MATERIAS TRONCALES

Ciclo	Curso (1)	Denominación (2)	Asignatura/s en las que la Universidad en su caso, organiza/ diversifica la materia troncal (3)	Créditos anuales (4)			Breve descripción del contenido	Vinculación a áreas de conocimiento (5)
				Totales	Teóricos	Prácticos		
1º	2º	Sistemas de Navegación y Circulación Aérea	Electrotecnia	1,5T+3A	1,5	3	Circuitos eléctricos y electrónicos. Características generales de las máquinas eléctricas.	"Electrónica"
	2º		Electrónica	4,5T+1,5A	3	3	Circuitos eléctricos y electrónicos. Navegación y Circulación Aérea.	"Ingeniería Aeroespacial" "Ingeniería Eléctrica" "Tecnología Electrónica"
1º	1º	Tecnología Aeroespacial	Tecnología Aeroespacial	6T+1,5A	4,5	3	Aeronaves. Planta propulsora. Equipos y sistemas de a bordo. Espacio aéreo. Aeropuertos. Técnicas espaciales.	"Ingeniería Aeroespacial"
	2º		Elasticidad y Resistencia de Materiales	4,5T+1,5A	3	3	Mecánica de medios continuos. Teoría de la Elasticidad. Resistencia de materiales. Placas.	
2º			Cálculo de Estructuras	1,5T+3A	3	1,5	Estructuras reticuladas. Método de los Elementos Finitos. Estructuras de materiales Compuestos.	
							Mecánica de medios continuos. Estructuras aeronáuticas y de vehículos aeroespaciales. Retardo por cortadura. Cáscaras. Comprobación de resistencia estática.	"Ingeniería Aeroespacial" "Ingeniería Mecánica"
	3º	Teoría de Estructuras	Estructuras de Aeronaves I	1,5T+3A	3	1,5	Comportamiento postcrítico de estructuras de pared delgada. Mecánica de fractura. Resistencia a fatiga y tolerancia al daño.	"Mecánica de Medios Continuos y Teoría de Estructuras"
			Estructuras de Aeronaves II	4,5T+1,5A	3	3	Mecánica de medios continuos. Vibraciones. Cálculo dinámico de estructuras. Aeroelasticidad.	
	3º							

**PLAN DE ESTUDIOS CONDUCENTE AL TÍTULO DE
INGENIERO TÉCNICO AERONÁUTICO,
ESPECIALIDAD EN AERONAVES**

ANEXO 2-B. Contenido del plan de estudios

2. MATERIAS OBLIGATORIAS DE UNIVERSIDAD (en su caso) (1)

Ciclo	Curso (2)	Denominación	Créditos anuales			Breve descripción del contenido	Vinculación a áreas de conocimiento (3)
			Total	Teóricos	Prácticos		
1º	Inglés I		4,5	1,5	3	El discurso técnico. Léxico aeronáutico. Los géneros académicos especializados. Medida de magnitudes. Errores. Interpretación y tratamiento de datos. Elaboración de resultados y presentación. Prácticas de laboratorio de Física y Química.	“Filología Inglesa” “Física Aplicada” “Ingeniería Química” “Ingeniería Aeroespacial”
1º	Técnicas Experimentales		4,5	0	4,5	Procesos de Fabricación Aeroespacial.	
2º	Tecnología de la Producción Aeroespacial		7,5	4,5	3	Organización de la Producción Aeroespacial. Calidad.	“Ingeniería Aeroespacial”
3º	Economía y Gestión de la Fabricación Aeroespacial		9	4,5	4,5	Interpretación, confección y gestión de documentos técnicos, para diseño conceptual, preliminar y detalle de modelos físicos y sistemas.	“Ingeniería Aeroespacial” “Expresión gráfica de la Ingeniería”
1º	Ingeniería Gráfica		6	3	3	Mecanismos planos. Cojinetes. Mecanismos de leva y seguidor Engranajes. Transmisiones flexibles. Acoplamientos. Embragues y frenos.	“Ingeniería Aeroespacial” “Ingeniería Mecánica”
3º	Mecanismos		4,5	3	1,5	Proyecto fin de carrera	“Ingeniería Aeroespacial” “Proyectos de Ingeniería”
3º	Proyecto Fin de Carrera		4,5	0	4,5	Sistemas de aeronaves. Instrumentación y equipos de aeronaves. Diseño de sistemas.	“Ingeniería Aeroespacial”
3º	Sistemas e Instrumentos de Aeronaves		7,5	3	4,5		

5. SE EXIGE TRABAJO O PROYECTO FIN DE CARRERA O EXAMEN O PRUEBA GENERAL

UNIVERSIDAD: **POLITÉCNICA DE MADRID**

PARA OBTENER EL TÍTULO **SI** (6)

6. SI SE OTORGAN, POR EQUIVALENCIA, CRÉDITOS A:

(7) **SI** PRÁCTICAS EN EMPRESAS, INSTITUCIONES PÚBLICAS O PRIVADAS, QUE ESTÉN CONCERTADAS CON LA UNIVERSIDAD

- EXPRESIÓN DE LOS CRÉDITOS OTORGADOS: 7,5

- EXPRESIÓN DEL REFERENTE DE LA EQUIVALENCIA (8): "LIBRE ELECCIÓN"

25 HORAS DE PRÁCTICAS EQUIVALEN A UN CRÉDITO

7. AÑOS ACADÉMICOS EN QUÉ SE ESTRUCTURA EL PLAN, POR AÑO ACADÉMICO

- 1º CICLO **3** AÑOS

8. DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA LECTIVA GLOBAL, POR AÑO ACADÉMICO

AÑO ACADÉMICO TOTAL TEÓRICOS PRÁCTICOS

AÑO ACADÉMICO	TOTAL	TEÓRICOS	PRÁCTICOS
1º	78	36,75	41,25
2º	81	43,5	37,5
3º	81	37,5	43,5

1. ESTRUCTURA GENERAL DEL PLAN DE ESTUDIOS

1. PLAN DE ESTUDIOS CONDUcente A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO OFICIAL DE

**INGENIERO TÉCNICO AERONÁUTICO,
ESPECIALIDAD EN AERONAVES**

2. ENSEÑANZAS DE **1º** CICLO (2)

3. CENTRO UNIVERSITARIO RESPONSABLE DE LA ORGANIZACIÓN DEL PLAN DE ESTUDIOS

(3) ESCUELA UNIVERSITARIA DE INGENIERÍA TÉCNICA AERONÁUTICA

4. CARGA LECTIVA GLOBAL **240** CRÉDITOS (4)

Distribución de los créditos

CICLO	CURSO	MATERIAS TRONCALES	MATERIAS OBLIGATORIAS	MATERIAS OPTATIVAS	CRÉDITOS LIBRE-CONFIGURACIÓN (5)	PROYECTO FIN DE CARRERA	TOTALES
1º	60	9			9		78
2º	66	7,5			7,5		81
3º	40,5	27			9	4,5	81

(1) Se indicará lo que corresponda.

(2) Se indicará lo que corresponda según el R.D. 1497/87 (de 1º ciclo, de 1º y 2º ciclo) y las precisiones del R.D. de directrices generales propias del título de que se trate.

(3) Se indicará el Centro Universitario, con expresión de la norma de creación del mismo o de la decisión de la Administración correspondiente por la que se autoriza la impartición de las enseñanzas por dicho Centro.

(4) Dentro de los límites establecidos por el R.D. de directrices generales propias de los planes de estudios de título de que se trate

(5) Al menos el 10% de la carga lectiva "global".

(6) Si o no Es decisión potestativa de la Universidad. En caso afirmativo, se consignarán los créditos en el precedente cuadro para distribución de los créditos de la carga lectiva global.

(7) Si o no Es decisión potestativa de la Universidad. En el primer caso se especificará la actividad a la que se otorgarán créditos por equivalencia

(8) En su caso, se consignarán "materias troncales", "obligatorias", "opativas", "trabajo fin de carrera", etc. así como la expresión del número de horas atribuido, por equivalencia, a cada crédito, y el carácter teórico o práctico de éste.

(9) Se expresará lo que corresponda según lo establecido en la directriz general segunda del R.D. de directrices generales propias de título de que se trate.

CONVALIDACIÓN Y/O ADAPTACIÓN AL NUEVO PLAN DE LOS ALUMNOS PROCEDENTES DEL ANTIGUO

ASIGNATURAS APROBADAS EN EL PLAN ANTI GUO		SE CONVALIDAN POR LAS DISCIPLINAS DEL PLAN NUEVO
1º	MATEMÁTICAS	Cálculo I Cálculo II Algebra Lineal
	FÍSICA	Física I Física II Técnicas Experimentales
	DIBUJO Y SISTEMAS DE REPRESENTACIÓN	Expresión Gráfica
	QUÍMICA	Química Aplicada Técnicas Experimentales
	TECNOLOGÍA AEREOESPACIAL	Tecnología Aeroespacial
2º	AMPLIACIÓN DE MATEMÁTICAS	Métodos Matemáticos
	RESISTENCIA DE MATERIALES	Elasticidad y Resistencia de Materiales Cálculo de Estructuras
	MECÁNICA	Mecánica I Mecánica II
	TERMODINÁMICA	Termodinámica
	ELECTROTECNIA	Electrotecnia
	METALOTECNIA	Materiales
	TECNOLOGÍA MECÁNICA	Tecnología de la Producción Aeroespacial
	AERODINAMICA	Mecánica de Fluidos
	MOTORES I	Motores
	INGLÉS I	Inglés I
	HUMANIDADES	4,5 Créditos de Libre Elección
	MECANISMOS	Mecanismos
3	MECÁNICA DEL VUELO	Aerodinámica Mecánica del Vuelo
	ESTRUCTURAS	Estructuras de Aeronaves I Estructuras de Aeronaves II
	INSTRUMENTOS, INSTALACIONES Y EQUIPOS	Sistemas e Instrumentos de Aeronaves
	DIBUJO TÉCNICO	Ingeniería Gráfica
	HELICÓPTEROS	Helicópteros
	ARQUITECTURA Y MANTENIMIENTO DE AERONAVES	Arquitectura de Aeronaves Mantenimiento de Aeronaves
	ORGANIZACIÓN DE TALLERES Y LEGISLACIÓN	Economía y Gestión de la Fabricación Aeroespacial
	OFICINA TÉCNICA	Proyectos
	INGLÉS II	4,5 Créditos de Libre Elección

Los créditos aprobados en el plan antiguo y no empleados en estas convocatorias, podrá aplicarlos el alumno a convocatoria de optativas y/o de libre elección (según criterio)

II ORGANIZACIÓN DEL PLAN DE ESTUDIOS

1.	La Universidad deberá referirse necesariamente a los siguientes extremos:
a)	Régimen de acceso al 2º ciclo. Aplicable sólo al caso de enseñanzas de 2º ciclo o al 2º ciclo de enseñanzas de 1º y de 2º ciclo, teniendo en cuenta lo dispuesto en los artículos 5º y 8º del R.D. 1497/87.
b)	Determinación, en su caso, de la ordenación temporal en el aprendizaje, fijando secuencias entre materias o asignaturas o entre conjunto de ellas (art. 9º, 1. R.D. 1497/87).
c)	Período de escolaridad mínimo, en su caso (art. 9º, 2.º 4º R.D. 1497/87).
d)	En su caso, mecanismos de convalidación y/o adaptación al nuevo plan de estudios para los alumnos que vinieran cursando el plan antiguo (art. 11 R.D. 1497/87).
2.	Cuadro de asignaturas de la docencia de las materias troncales a áreas de conocimiento. Se cumplimentará el supuesto a) de la Nota (5) del Anexo 2-A.
3.	La Universidad podrá añadir las aclaraciones que estime oportunas para acreditar el ajuste del plan de estudios a las previsiones del R.D. de directrices generales propias del título de que se trate (en especial, en lo que se refiere a la incorporación al misivo de las materias y contenidos troncales y de los créditos y áreas de conocimiento correspondientes según lo dispuesto en dicho R.D.), así como especificar cualquier decisión o criterio sobre la organización de su plan de estudios que estime relevante. En todo caso, estas especificaciones no constituyen objeto de homologación por el Consejo de Universidades.

ORDENACIÓN TEMPORAL. (Secuencias entre asignaturas)

Con carácter general, la matrícula del alumno contemplará todas las asignaturas pendientes de aprobar de los cursos inferiores

Para aprobar las asignaturas troncales obligatorias.	Se requiere tener aprobadas previamente:
Del segundo cuatrimestre de segundo curso	Todas las asignaturas de primer cuatrimestre de primer curso
Del primer cuatrimestre de tercero curso	Todas las asignaturas de primer curso y todas las asignaturas de primer cuatrimestre de segundo curso
Del segundo cuatrimestre de tercero curso	El resto de las asignaturas troncales obligatorias y de libre elección de los estudios conducentes a la titulación
Proyecto Fin de Carrera	

PERÍODO DE ESCOLARIDAD MÍNIMO
3 años

Primer Curso
Primer Cuatrimestre

Asignaturas	Tipo	Créditos	Teóricos	Prácticos
Física I	T	7,5	3,75	3,75
Cálculo I	T	4,5	2,25	2,25
Álgebra Lineal	T	4,5	2,25	2,25
Química Aplicada	T	6,0	3,0	3,0
Tecnología Aeroespacial	T	7,5	4,5	3,0
Inglés I	OB	4,5	1,5	3,0

Primer Curso
Segundo Cuatrimestre

Asignaturas	Tipo	Créditos	Teóricos	Prácticos
Cálculo II	T	7,5	3,0	4,5
Mecánica I	T	6,0	3,0	3,0
Expresión Gráfica	T	9,0	4,5	4,5
Física II	T	7,5	3,75	3,75
Técnicas Experimentales	OB	4,5	0	4,5

Libre Elección		9,0	4,5	4,5
----------------	--	-----	-----	-----

T.- Materia Troncal
 OB.- Materia Obligatoria

Libre Elección		7,5	3,0	4,5
----------------	--	-----	-----	-----

T.- Materia Troncal
 OB.- Materia Obligatoria

Asignaturas	Tipo	Créditos	Teóricos	Prácticos
Elasticidad y Resistencia de Materiales	T	6,0	3,0	3,0
Electrotecnia	T	4,5	1,5	3,0
Métodos Matemáticos	T	7,5	4,5	3,0
Mecánica II	T	6,0	3,0	3,0
Mecánica de Fluidos	T	7,5	4,5	3,0
Termodinámica	T	4,5	3,0	1,5

INGENIERO TECNICO AERONÁUTICO, ESPECIALIDAD EN AERONAVES

Tercer Curso
Primer Cuatrimestre

Asignaturas	Tipos	Créditos	Teóricos	Prácticos
Arquitectura de Aeronaves	T	4,5	3,0	1,5
Estructuras de Aeronaves I	T	4,5	3,0	1,5
Mecánica de Vuelo	T	7,5	4,5	3,0
Economía y Gestión de la Fabricación Aeroespacial	OB	9,0	4,5	4,5
Ingeniería Gráfica	OB	6,0	3,0	1,5
Mecanismos	OB	4,5	3,0	3,0

Tercer Curso
Segundo Cuatrimestre

Asignaturas	Tipos	Créditos	Teóricos	Prácticos
Estructuras de Aeronaves II	T	6,0	3,0	3,0
Helicópteros	T	6,0	3,0	3,0
Mantenimiento de Aeronaves	T	6,0	3,0	3,0
Proyecto Fin de Carrera	OB	4,5	0	4,5
Sistemas e Instrumentos de Aeronaves	OB	7,5	3,0	4,5
Proyectos	T	6,0	1,5	4,5

Libre Elección		9,0	3,0	6,0
-----------------------	--	------------	------------	------------

T .- Materia Troncal
OB .- Materia Obligatoria

JUSTIFICACIÓN DE LOS 240 CRÉDITOS PARA LOS PLANES
DE ESTUDIOS DE INGENIEROS TÉCNICOS AERONÁUTICOS

- 1) Los estudios de Ingeniería Técnica Aeronáutica titulación única en España, requieren para su desarrollo 80 créditos/curso.
- 2) La armonización de estudios con los Ingenieros Aeronáuticos precisan criterios homogéneos de 80 créditos/curso.
- 3) Se ajusta a la excepción aceptada para la titulación en la U.P.M. de organizar sus planes de Estudio de 80 créditos/curso.

**PLAN DE ESTUDIOS CONDUCENTE AL TÍTULO DE
INGENIERO TÉCNICO AERONÁUTICO,
ESPECIALIDAD EN AERONAVEGACIÓN**

ANEXO 2-A. Contenido del plan de estudios

1. MATERIAS TRONCALES

Ciclo	Curso (1)	Denominación (2)	Asignatura/s en las que la Universidad en su caso, organiza diversifica la materia troncal (3)	Créditos anuales (4)			Breve descripción del contenido	Vinculación a áreas de conocimiento (5)
				Total	Teóricos	Prácticos		
1º	1º	Ciencia y Tecnología de los Materiales	Ciencia y Tecnología de los Materiales	6T	3	3	Propiedades físicas y químicas de la materia. Introducción a la ciencia de los materiales y sus propiedades. Aleaciones plásticos, materiales compuestos, materiales ferromagnéticos y diamagnéticos. Química aplicada.	"Ciencia de los Materiales e Ingeniería Metalúrgica" "Ingeniería Aeroespacial" "Ingeniería Química"
1º	1º	Expresión Gráfica	Expresión Gráfica	6T+3A	4,5	4,5	Técnicas de representación. Teoría y Sistemas. Diseño asistido por computador.	"Expresión Gráfica de la Ingeniería". "Ingeniería Aeroespacial"
1º	1º	Fundamentos Físicos de la Ingeniería	Fundamentos Físicos de la Ingeniería	6T+1,5A	3,75	3,75	Fundamentos de mecánica y termodinámica. Ondas. Acústica. Estados de la materia. Electricidad y magnetismo.	"Fundamentos de mecánica y termodinámica". "Física Aplicada" "Física de la Materia Condensada"
			Cálculo I	2,5T+2A	2,25	2,25	Cálculo. Elementos de variable compleja. Introducción a las ecuaciones diferenciales.	"Cálculo. Elementos de variable compleja. Introducción a las ecuaciones diferenciales."
			Algebra Lineal	2T+2,5A	2,25	2,25	Algebra lineal. Geometría.	"Análisis Matemático" "Ciencia de la Computación e Inteligencia Artificial"
			Cálculo II	4,5T+3A	3,75	3,75	Cálculo. Geometría. Elementos de Geometría Diferencial.	"Estadística e Investigación Operativa"
			Métodos Matemáticos	3T+4,5A	4,5	3	Ecuaciones diferenciales. Variable compleja. Fundamentos de estadística. Métodos Numéricos.	"Matemática Aplicada"

1. MATERIAS TRONCALES

Ciclo	Curso (1)	Denominación (2)	Asignatura/s en las que la Universidad en su caso, diversifica la materia troncal (3)	Créditos anuales (4)			Breve descripción del contenido	Vinculación a áre/s de conocimiento (5)
				Total	Teóricos	Prácticos		
1º	2º	Ingeniería de los Sistemas de Navegación Aérea	Teoría de la Comunicación Propagación Electromagnética	4,5T+3A	4,5	3	Transmisores, receptores. Señales, generación, codificación y modulación, demodulación, decodificación.	
	2º		Sistemas de Navegación Aérea I	4,5T+3A	3	4,5	Líneas de transmisión y sistemas radiantes de señales para la navegación aérea y circulación aérea.	“Ingeniería Aeroespacial” “Ingeniería de Sistemas y Automática” “Tecnología Electrónica”
	3º		Sistemas de Navegación Aérea II	4,5T+4,5A	4,5	4,5	Estudios de los distintos sistemas de navegación.	
	3º		Mecánica	1,5T+3A	1,5	3	Estudios de los distintos sistemas de navegación.	
	1º		Física II	6T	3	3	Mecánica. Cinemática. Dinámica Geometría de masas. Estática.	“Física Aplicada”
	1º		Aerodinámica y Mecánica del Vuelo	4,5T+3A	3,75	3,75	Termodinámica. Introducción a la mecánica de fluidos y aerodinámica. Procesos termodinámicos. Electricidad y magnetismo.	“Ingeniería Aeroespacial” “Ingeniería Mecánica” “Máquinas y Motores Técnicos” “Mecánica de Fluidos”
2º	2º	Mecánica y Termodinámica					Introducción a la mecánica de fluidos y aerodinámica. Actuaciones, estabilidad y control en vehículos aeroespaciales.	“Mecánica de Fluidos”

1. MATERIAS TRONCALES

Ciclo	Curso (1)	Denominación (2)	Asignatura/s en las que la Universidad en su caso, organiza diversificada la materia troncal (3)	Créditos anuales (4)			Breve descripción del contenido	Vinculación a árcaus de conocimiento (5)	
				Total	Teóricos	Prácticos			
1º	3º	Proyectos	Sistemas de Navegación y Circulación Aéreas	6T	1,5	4,5	Metodología, organización y gestión de proyectos. Impacto ambiental.	"Ecología" "Ingeniería Aeroespacial" "Proyectos de Ingeniería"	
				Electrónica	4,5T+3A	4,5	Circuitos eléctricos y electrónicos, dispositivos electrónicos.	"Electrónica"	
	2º	Circuitos Eléctricos		4,5T+6,5A	3	3	Circuitos eléctricos y electrónicos.	"Ingeniería Aeroespacial" "Tecnología Electrónica" "Ingeniería Eléctrica"	
				3T+4,5A	3	4,5	Circuitos eléctricos y electrónicos. Máquinas eléctricas.	"Ingeniería Aeroespacial" "Tecnología Electrónica" "Ingeniería Eléctrica"	
	2º	Máquinas Eléctricas		3T+4,5A	3	4,5	Navegación y circulación aérea.	"Ingeniería Aeroespacial"	
				3T+4,5A	4,5	3	Instalaciones eléctricas en aeropuertos y aeronaves. Sistemas eléctricos de potencia. Luminotecnia.	"Ingeniería Aeroespacial"	
	3º	Gestión del Espacio Aéreo		3T+4,5A	3	4,5	Cartografía. Cosmografía. Geodesia.	"Geodesia y Cartografía"	
				3T+4,5A	3	3	Aeronaves. Planta propulsora. Equipos y sistemas de a bordo. Espacio aéreo. Aeropuertos. Técnicas espaciales.	"Ingeniería Aeroespacial"	
	2º	Instalaciones Eléctricas		3T+3A	3	3	Mecánica de medios continuos. Teoría de la Elasticidad. Resistencia de materiales. Estructuras reticuladas.	"Ingeniería Aeroespacial" "Ingeniería Mecánica" "Mecánica de Medios Continuos y Teoría de Estructuras"	
				6T+1,5A	4,5	3	Aeronaves. Planta propulsora. Equipos y sistemas de a bordo. Espacio aéreo. Aeropuertos. Técnicas espaciales.	"Economía Aplicada" "Ingeniería Aeroespacial" "Ingeniería e Infraestructura de los Transportes" "Organización de Empresas"	
	1º	Tecnología Aeroespacial		6T	3	3	Introducción a los sistemas de transporte aéreo. Economía y gestión del transporte aéreo.	"Ingeniería Aeroespacial" "Ingeniería Aeroespacial" "Ingeniería e Infraestructura de los Transportes" "Organización de Empresas"	
				Transporte Aéreo	6T	3			
	1º	2º	Teoría de Estructuras						
	1º	3º	Transporte Aéreo						

ANEXO 2-B. Contenido del plan de estudios

**PLAN DE ESTUDIOS CONDUCENTE AL TÍTULO DE
INGENIERO TÉCNICO AERONÁUTICO,
ESPECIALIDAD EN AERONAVEGACIÓN**

2. MATERIAS OBLIGATORIAS DE UNIVERSIDAD (en su caso) (1)

Ciclo	Curso (2)	Denominación	Créditos anuales			Breve descripción del contenido	Vinculación a áreas de conocimiento (3)
			Total	Teóricos	Prácticos		
1º	1º	Inglés I	4,5	1,5	3,0	El discurso técnico. Léxico aeronáutico. Los géneros académicos especializados. Medida de magnitudes. Errores. Interpretación y tratamiento de datos. Elaboración de resultados y presentación. Prácticas de laboratorio de Física y Química.	“Filología Inglesa” “Física Aplicada” “Ingeniería Química” “Ingeniería Aeroespacial”
1º	1º	Técnicas Experimentales	4,5	0	4,5	Atmósfera. Atmósfera Estandar. Fenómenos que afectan a la Navegación Aérea. Instrumentación relacionada.	“Ingeniería Aeroespacial” “Física Aplicada” “Mecánica de Fluidos” “Ecología”
1º	2º	Meteorología	4,5	3	1,5		“Ingeniería Aeroespacial” “Ciencia de la Computación e Inteligencia Artificial” “Física Aplicada” “Electrónica” “Tecnología Electrónica” “Ingeniería Eléctrica”
1º	2º	Sistemas de Mando y Control	6	3	3	Teoría clásica y de las variables de estado. Métodos de análisis y síntesis de los sistemas de control.	“Ingeniería Aeroespacial” “Comunicaciones, navegación y vigilancia de gestión del vuelo, sistemas de presentación en cabina.”
1º	2º	Sistemas de Proceso de Datos	6	3	3	Sistemas digitales de lógica cableada y programada. Sistemas Microprocesadores.	“Ingeniería Aeroespacial” “Electrónica”
1º	3º	Aviónica	9	4,5	4,5	Comunicaciones, navegación y vigilancia de gestión del vuelo, sistemas de presentación en cabina.	“Ingeniería Aeroespacial” “Ingeniería de Sistemas y Automática”
1º	3º	Desarrollo y Exploración del Sistema de Navegación Aérea	0	1	1	Métodos y procedimientos de instalación de sistemas y equipos del sistema de navegación.	“Ingeniería Aeroespacial” “Ingeniería de Sistemas y Automática” “Tecnología Electrónica”
1º	3º	Economía y Gestión de Empresas Aeroespaciales	7,5	4,5	3	Economía, Organización y Administración de Empresas.	“Ingeniería Aeroespacial”
1º	3º	Proyecto Fin de Carrera	4,5	0	4,5	Proyecto fin de Carrera	“Ingeniería Aeroespacial” “Electrónica” “Tecnología Electrónica” “Ingeniería Eléctrica” “Proyectos de Ingeniería”

5. SE EXIGE TRABAJO O PROYECTO FIN DE CARRERA O EXAMEN O PRUEBA GENERAL

UNIVERSIDAD: POLITÉCNICA DE MADRID

1. ESTRUCTURA GENERAL DEL PLAN DE ESTUDIOS

1. PLAN DE ESTUDIOS CONDUCENTE A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO OFICIAL DE

INGENIERO TÉCNICO AERONÁUTICO,
ESPECIALIDAD EN AERONAVEGACIÓN

2. ENSEÑANZAS DE 1º CICLO (2)

3. CENTRO UNIVERSITARIO RESPONSABLE DE LA ORGANIZACIÓN DEL PLAN DE ESTUDIOS

(3) ESCUELA UNIVERSITARIA DE INGENIERÍA TÉCNICA AERONÁUTICA

4. CARGA LECTIVA GLOBAL 240 CRÉDITOS (4)

Distribución de los créditos					
CICLO	CURSO	MATERIAS TRONCALES	MATERIAS OBLIGATORIAS	MATERIAS OPTATIVAS	PROYECTO FIN DE CARRERA
1º	60	9	16,5	9	9
2º	55,5	9	16,5	9	9
3º	45	22,5	9	9	4,5
1º CICLO					78
					81

PARA OBTENER EL TÍTULO SI (6)

6. SI SE OTORGAN, POR EQUIVALENCIA, CRÉDITOS A:
 (7) PRÁCTICAS EN EMPRESAS, INSTITUCIONES PÚBLICAS O PRIVADAS, QUE ESTÉN CONCERTADAS CON LA UNIVERSIDAD

- EXPRESIÓN DE LOS CRÉDITOS OTORGADOS: 7,5
- EXPRESIÓN DEL REFERENTE DE LA EQUIVALENCIA (8): "LIBRE ELECCIÓN" 25 HORAS DE PRÁCTICAS EQUIVALEN A UN CRÉDITO

7. AÑOS ACADÉMICOS EN QUE SE ESTRUCTURA EL PLAN, POR CICLOS. (9)

- 1º CICLO 3 AÑOS

8. DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA LECTIVA GLOBAL, POR AÑO ACADÉMICO

AÑO ACADÉMICO	TOTAL	TEÓRICOS	PRÁCTICAS
1º	78	36,75	41,25
2º	81	42,0	39,0
3º	81	37,5	43,5

(1) Se indicará lo que corresponda.

(2) Se indicará lo que corresponda según el R.D. 1497/87 (de 1º ciclo; de 1º y 2º ciclo; de sólo 2º ciclo) y las previsiones del R.D. de directrices generales propias del título de que se trate.

(3) Se indicará el Centro Universitario, con expresión de la norma de creación del mismo o de la decisión de la Administración correspondiente por la que se autoriza la impartición de las enseñanzas por dicho Centro.

(4) Dentro de los límites establecidos por el R.D. de directrices generales propias de los planes de estudios del título de que se trate

(5) Al menos el 10% de la carga lectiva "global".

(6) Si o no. Es decisión potestativa de la Universidad. En caso afirmativo, se consignarán los créditos en el procedimiento de distribución de los créditos de la carga lectiva global.

(7) Si o no. Es decisión potestativa de la Universidad. En el primer caso se especificará la actividad a la que se otorgarán créditos, por equivalencia

(8) En su caso, se consignarán "materias troncales"; "obligatorias"; "optativas"; "trabajo fin de carrera", etc. así como la "aplicación del número de horas atribuido, por equivalencia, a cada crédito", y el carácter teórico o práctico de éste.

(9) Se expresará lo que corresponda según lo establecido en la directriz general segunda del R.D. de directrices generales propias del título de que se trate.

**CONVALIDACIÓN Y/O ADAPTACIÓN AL NUEVO PLAN DE LOS ALUMNOS PROCEDENTES
DEL ANTIGUO**

ASIGNANTURAS APROBADAS EN EL PLAN ANTIGUO		SE CONVALIDAN POR LAS DISCIPLINAS DEL PLAN NUEVO
1º	MATEMÁTICAS	Cálculo I Cálculo II Algebra Lineal Fundamentos Físicos de la Ingeniería Física II Técnicas Experimentales
2º	DIBUJO Y SISTEMAS DE REPRESENTACIÓN QUÍMICA TECNOLOGÍA AEROSPACEIAL AMPLIACIÓN DE MATEMÁTICAS RESISTENCIA DE MATERIALES MECÁNICA	Expresión Gráfica Ciencia y Tecnología de los Materiales Técnicas Experimentales Tecnología Aeroespacial Métodos Matemáticos Teoría de Estructuras Mecánica Circuitos Eléctricos Maquinas Eléctricas
3º	ELECTRICIDAD Y ELECTROTECNIA NAVEGACION, CARTOGRAFIA Y COSMOGRAFIA ELECTRÓNICA I METEOROLOGIA I INGLÉS I HUMANIDADES AERODINAMICA Y MECÁNICA DEL VUELO ELECTRÓNICA II Y EQUIPOS ELECTRÓNICOS SISTEMAS DE NAVEGACIÓN AÉREA INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y AYUDAS VISUALES SERVOSISTEMAS, INSTRUMENTACIÓN Y CÁLCULO ELECTRÓNICO CIRCULACIÓN Y TRANSPORTE AÉREO OFICINA TÉCNICA INGLÉS II	Geodesia y Cartografía Electrónica Meteorología Inglés I 4,5 Créditos de Libre Elección Aerodinámica y Mecánica del Vuelo Teoría de la Comunicación Propagación Electromagnética Sistemas de Navegación Aérea I Sistemas de Navegación Aérea II Instalaciones Eléctricas Transporte Aéreo Gestión del Espacio Aéreo Proyectos 4,5 Créditos de Libre Elección

Los créditos aprobados en el plan antiguo y no empleados en estas convalidaciones, podrán aplicarlos el alumno a su validación de optativas y/o de libre elección (según criterio)

II ORGANIZACIÓN DEL PLAN DE ESTUDIOS

1. La Universidad deberá referirse necesariamente a los siguientes extremos:
a) Régimen de acceso al 2º ciclo. Aplicable sólo al caso de enseñanzas de 2º ciclo o al 2º ciclo de enseñanzas de 1º y de 2º ciclo, teniendo en cuenta lo dispuesto en los artículos 5º y 8º 2 del R.D. 1497/87.
b) Determinación, en su caso, de la ordenación temporal en el aprendizaje, fijando secuencias entre materias o asignaturas o entre conjunto de ellas (art. 9º, 1.º R.D. 1497/87).
c) Período de escolaridad mínimo, en su caso (art. 9º 2.º 4º R.D. 1497/87).
d) En su caso, mecanismos de convulación y/o adaptación al nuevo plan de estudios para los alumnos que vinieran cursando el plan antiguo (art. 11 R.D. 1497/87).
2. Cuadro de asignaturas de la docencia de las materias troncales a áreas de conocimiento. Se cumplimentará el supuesto a) de Nota (5) del Anexo 2-A.
3. La Universidad podrá añadir las aclaraciones que estime oportunas para acreditar el ajuste del plan de estudios a las previsiones de R.D. de directrices generales propias del título de que se trate (en especial, en lo que se refiere a la incorporación al mismo de las materias y contenidos troncales y de los créditos y áreas de conocimiento correspondientes según lo dispuesto en dicho R.D.), así como especificar cualquier decisión o criterio sobre la organización de su plan de estudios que estime relevante. En todo caso, estas especificaciones no constituyen objeto de homologación por el Consejo de Universidades.

ORDENACIÓN TEMPORAL. (Secuencias entre asignaturas)

Para aprobar las asignaturas troncales obligatorias.	Se requiere tener aprobadas previamente:
Del segundo cuatrimestre de segundo curso	Todas las asignaturas de primer cuatrimestre de primer curso
Del primer cuatrimestre de tercer curso	Todas las asignaturas de primer curso y todas las asignaturas de primer cuatrimestre de segundo curso
Del segundo cuatrimestre de tercer curso	Todas las asignaturas de primer curso y todas las asignaturas de primer cuatrimestre de segundo curso
Proyecto final de Carrera	El resto de las asignaturas troncales, obligatorias y de libre elección de los estudios conducentes a la titulación

PERÍODO DE ESCOLARIDAD MÍNIMO
3 años

Primer Curso
Primer Cuatrimestre

Asignaturas	Tipo	Créditos	Teóricos	Prácticos
Fundamentos Físicos de la Ingeniería	T	7,5	3,75	3,75
Cálculo I	T	4,5	2,25	2,25
Álgebra Lineal	T	4,5	2,25	2,25
Clencia y Tecnología de los Materiales	T	6,0	3,0	3,0
Tecnología Aeroespacial	T	7,5	4,5	3,0
Inglés I	OB	4,5	1,5	3,0

Primer Curso
Segundo Cuatrimestre

Asignaturas	Tipo	Créditos	Teóricos	Prácticos
Cálculo II	T	7,5	3,75	3,75
Mecánica	T	6,0	3,0	3,0
Expresión Gráfica	T	9,0	4,5	4,5
Física II	T	7,5	3,75	3,75
Técnicas Experimentales	OB	4,5	0	4,5

Segundo Curso
Primer Cuatrimestre

Asignaturas	Tipo	Créditos	Teóricos	Prácticos
Circuitos Eléctricos	T	6,0	3,0	3,0
Geodesia y Cartografía	T	6,0	3,0	3,0
Métodos Matemáticos	T	7,5	4,5	3,0
Teoría de la Comunicación	T	7,5	4,5	3,0
Propagación Electromagnética	T	7,5	3,0	4,5

Segundo Curso
Segundo Cuatrimestre

Asignaturas	Tipo	Créditos	Teóricos	Prácticos
Maquinas Eléctricas	T	7,5	3,0	4,5
Electrónica	T	7,5	4,5	3,0
Teoría de Estructuras	T	6,0	3,0	3,0
Meteorología	OB	4,5	3,0	1,5
Sistemas de Mando y Control	OB	6,0	3,0	3,0
Sistemas de Proceso de Datos	OB	6,0	3,0	3,0

Asignaturas	Tipo	Créditos	Teóricos	Prácticos
Libre Elección			9,0	4,5

Libre Elección

T.- Materia Troncal
OB.- Materia Obligatoria

INGENIERO TECNICO AERONÁUTICO, ESPECIALIDAD EN AERONAVEGACIÓN

Tercer Curso
Primer Cuatrimestre

Asignaturas	Tipo	Créditos	Teóricos	Prácticos
Sistemas de Navegación Aérea I	T	9,0	4,5	4,5
Aerodinámica y Mecánica del Vuelo	T	4,5	3,0	1,5
Instalaciones Eléctricas	T	7,5	3,0	4,5
Transporte Aéreo	T	6,0	3,0	3,0
Aviónica	OB	9,0	4,5	4,5

Tercer Curso
Segundo Cuatrimestre

Asignaturas	Tipo	Créditos	Teóricos	Prácticos
Sistemas de Navegación Aérea II	T	4,5	1,5	3,0
Gestión del Espacio Aéreo	T	7,5	4,5	3,0
Desarrollo y Explotación del Sistema de Navegación Aérea	OB	6,0	3,0	3,0
Economía y Gestión de Empresas Aeroespaciales	OB	7,5	4,5	3,0
Proyecto Fin de Carrera	OB	4,5	0	4,5
Proyectos	T	6,0	1,5	4,5

Libre Elección		9	4,5	4,5
-----------------------	--	----------	------------	------------

T .- Materia Troncal
OB .- Materia Obligatoria

**JUSTIFICACIÓN DE LOS 240 CRÉDITOS PARA LOS PLANES
DE ESTUDIOS DE INGENIEROS TÉCNICOS AERONÁUTICOS**

- 1) Los estudios de Ingeniería Técnica Aeronáutica titulación única en España, requieren para su desarrollo 80 créditos/curs.
- 2) La armonización de estudios con los Ingenieros Aeronáuticos precisan criterios homogéneos de 80 créditos/curs.
- 3) Se ajusta a la excepción aceptada para la titulación en la U.P.M. de organizar sus planes de Estudio de 80 créditos/curs.

**PLAN DE ESTUDIOS CONDUcente AL TÍTULO DE
INGENIERO TÉCNICO AERONÁUTICO, ESPECIALIDAD EN
EQUIPOS Y MATERIALES AEROESPACIALES**

1. MATERIAS TRONCALES

Ciclo	Curso (1)	Denominación (2)	Asignatura/s en las que la Universidad en su caso, organiza/ diversifica la materia troncal (3)	Créditos anuales (4)			Breve descripción del contenido	Vinculación a árreas de conocimiento (5)
				Total	Teóricos	Prácticos		
1º	2º	Química Aplicada	3T+3A	3	3		Propiedades físicas y químicas de la materia. Introducción a la Ciencia de los materiales y sus propiedades. Química aplicada.	
	3º	Estructura y Propiedades de los Materiales	3T+3A	3	3		Introducción a la Ciencia de los materiales y sus propiedades. Aleaciones, plásticos, materiales compuestos.	"Ciencia de los Materiales e Ingeniería Metalúrgica"
	3º	Materiales Compuestos	3T+1,5A	3	1,5		Aleaciones, plásticos, materiales compuestos.	"Ingeniería Aeroespacial"
	3º	Aleaciones Aeroespaciales	3T+3A	3	3		Aleaciones, plásticos, materiales compuestos.	"Ingeniería Química"
	3º	Métodos de Ensayos de Materiales	3T+4,5A	3	4,5		Aleaciones, plásticos, materiales compuestos.	
1º	1º	Expresión Gráfica	6T+3A	4,5	4,5		Técnicas de representación. Teoría y sistemas. Diseño asistido por computador.	"Expresión Gráfica de la Ingeniería"
		Física I	3T+4,5A	3,75	3,75		Fundamentos de Mecánica y Termodinámica. Ondas. Acústica. Estados de la materia.	"Ingeniería Aeroespacial"
1º	1º	Fundamentos Físicos de la Ingeniería					Termodinámica. Introducción a la mecánica de fluidos y aerodinámica. Procesos termodinámicos. Electricidad y Magnetismo.	"Electromagnetismo"
	1º	Física II	3T+4,5A	3,75	3,75			"Física Aplicada"
								"Física de la Materia Condensada"
								"Ingeniería Eléctrica"

1. MATERIAS TRONCALES

Ciclo	Curso (1)	Denominación (2)	Asignatura/s en las que la Universidad en su caso, organiza diversifica la materia troncal (3)	Créditos anuales (4)			Breve descripción del contenido	Vinculación a áreas de conocimiento (5)
				Total	Teóricos	Prácticos		
1º	1º	Fundamentos Matemáticos de la Ingeniería	Cálculo I	2,5T+2A	2,25	2,25	Cálculo. Elementos de Variable Compleja. Introducción a las Ecuaciones Diferenciales.	"Análisis Matemático" "Ciencia de la Computación e Inteligencia Artificial"
	1º		Algebra Lineal	2T+2,5A	2,25	2,25	Algebra lineal. Geometría. Elementos de Geometría Diferencial.	"Estadística e Investigación Operativa"
	1º		Cálculo II	4,5T+3A	3,75	3,75	Cálculo. Geometría. Elementos de Geometría Diferencial.	"Matemática Aplicada"
	2º		Métodos Matemáticos	3T+4,5A	4,5	3	Ecuaciones diferenciales. Variable compleja. Fundamentos de Estadística. Métodos Numéricos.	
2º	3º	Ingeniería de la Defensa Aérea	Balística	7,5T	4,5	3	Balística interior, exterior y defectos. Estudio y cálculo de cohetes, misiles y sistemas aéreos de defensa.	"Ciencia de los Materiales" e Ingeniería Metalúrgica" "Ingeniería Aeroespacial" "Ingeniería Química"
	3º		Sistemas de Misiles y Armamento Aéreo	6T	3	3	Estudio y cálculo de cohetes, misiles y sistemas aéreos de defensa.	
	3º		Mecánica del Vuelo del Misil	4,5T	3	1,5	Estudio y cálculo de cohetes, misiles y sistemas aéreos de defensa.	
	3º		Mecánica I	6T	3	3	Mecánica. Cinemática. Dinámica. Geometría de masas. Estática.	
3º	1º	Mecánica y Termodinámica	Mecánica II	3T+3A	3	3	Mecánica. Dinámica. Percusiones. Vibraciones. Mecánica analítica. Estática.	
	1º		Termodinámica	1,5T+3A	3	1,5	Termodinámica. Procesos termodinámicos. Máquinas y motores térmicos.	"Física Aplicada" "Ingeniería Aeroespacial" "Ingeniería Mecánica"
	2º		Mecánica de Fluidos	3T+4,5A	4,5	3	Introducción a la Mecánica de Fluidos y Aerodinámica. Movimiento en conductos. Turbomaquinaria.	"Máquinas y motores térmicos" "Mecánica de Fluidos"
	2º		Aerodinámica y Mecánica del Vuelo	1,5T+4,5A	3	3	Introducción a la Mecánica de Fluidos y Aerodinámica. Actuaciones, estabilidad y control en vehículos aeroespaciales.	

1. MATERIAS TRONCALES

Ciclo	Curso (1)	Denominación (2)	Asignaturas en las que la Universidad en su caso, organiza diversifica la materia troncal (3)	Créditos anuales (4)			Breve descripción del contenido	Vinculación a árreas de conocimiento (5)
				Total	Teóricos	Prácticos		
1º	3º	Propulsión	Propulsión	6T	3	3	Sistemas de propulsión Aérea y Espaciales. Principios Mecánicos, termodinámicos y químicos que rigen la propulsión cohete. Rendimiento.	"Ingeniería Aeroespacial" "Ingeniería Mecánica" "Máquinas y motores térmicos" "Mecánica de Fluidos"
1º	3º	Proyectos	Proyectos	6T	1,5	4,5	Metodología, organización y gestión de proyectos. Impacto ambiental.	"Ecología" "Ingeniería Aeroespacial" "Proyectos de Ingeniería"
1º	2º	Sistemas de Navegación y Circulación Aéreas	Electrotecnia	1,5T+3A	1,5	3	Circuitos eléctricos y electrónicos. Características generales de las máquinas eléctricas.	"Electrónica" "Ingeniería Aeroespacial" "Ingeniería Eléctrica" "Tecnología Electrónica"
2º			Electrónica	4,5T+1,5A	3	3	Circuitos eléctricos y electrónicos. Navegación y Circulación Aérea.	
1º	1º	Tecnología Aeroespacial	Tecnología Aeroespacial	6T+1,5A	4,5	3	Aeronaves. Planta propulsora. Equipos y sistemas de a bordo. Espacio aéreo. Aeropuertos. Técnicas espaciales.	"Ingeniería Aeroespacial"
1º	2º	Teoría de Estructuras	Teoría de Estructuras	6T+1,5A	4,5	3	Mecánica de medios continuos. Teoría de la elasticidad. Resistencia de materiales. Placas. Estructuras reticuladas. Método de los elementos finitos. Estructuras de Materiales Compuestos. Mecánica de fractura. Resistencia a fatiga y tolerancia al daño.	"Ingeniería Aeroespacial" "Ingeniería Mecánica" "Mecánica de Medios Continuos y Teoría de Estructuras"

ANEXO 2-B. Contenido del plan de estudios

**PLAN DE ESTUDIOS CONDUCENTE AL TÍTULO DE
INGENIERO TÉCNICO AERONÁUTICO, ESPECIALIDAD EN
EQUIPOS Y MATERIALES AEROESPACIALES**

2. MATERIAS OBLIGATORIAS DE UNIVERSIDAD (en su caso) (1)

Ciclo	Curso (2)	Denominación	Créditos anuales			Breve descripción del contenido	Vinculación a áreas de conocimiento (3)
			Total	Teóricos	Prácticos		
1º	1º	Inglés I	4,5	1,5	3,0	El discurso técnico. Léxico aeronáutico. Los géneros académicos especializados.	“Filología Inglesa”
1º	1º	Técnicas Experimentales	4,5	0	4,5	Medida de magnitudes. Errores. Interpretación y tratamiento de datos. Elaboración de resultados y presentación. Prácticas de laboratorio de Física y Química.	“Física Aplicada” “Ingeniería Química” “Ingeniería Aeroespacial”
1º	2º	Mecanismos	4,5	3	1,5	Mecanismo planos. Cojinetes. Mecanismos de leva y seguidor. Engranajes. Transmisiones flexibles. Acoplamientos. Embagues y frenos.	“Ingeniería Aeroespacial” “Ingeniería Mecánica”
1º	2º	Tecnología de la Producción Aeroespacial	7,5	4,5	3	Procesos de Fabricación Aeroespacial.	“Ingeniería Aeroespacial”
1º	2º	Materiales no Metálicos	6	3	3	Materiales no Metálicos.	“Ciencia de los Materiales e Ingeniería Metalúrgica” “Ingeniería Aeroespacial” “Ingeniería Química”
1º	3º	Economía y Gestión de la Fabricación	9	4,5	4,5	Economía, Organización y Administración de Empresas.	“Ingeniería Aeroespacial”
1º	3º	Ingeniería Gráfica	6	3	3	Interpretación, confección y gestión de documentos técnicos, para el diseño conceptual, preliminar y detalle de modelos físicos y sistemas.	“Expresión gráfica en Ingeniería” “Ingeniería Aeroespacial”
1º	3º	Propulsantes y Almacenes	0	3	3	Principios mecánicos, termodinámicos y químicos que rigen la propulsión cohete.	“Ciencia de los materiales e Ingeniería Química” “Ingeniería Aeroespacial” “Ingeniería Química”
1º	3º	Proyecto Fin de Carrera	4,5	0	4,5	Proyecto fin de carrera.	“Ciencia de los Materiales e Ingeniería Metalúrgica” “Ingeniería Aeroespacial” “Ingeniería Química”

5. SE EXIGE TRABAJO O PROYECTO FIN DE CARRERA O EXAMEN O PRUEBA GENERAL.

ANEXO 3: ESTRUCTURA GENERAL Y ORGANIZACIÓN DEL PLAN DE ESTUDIOS
UNIVERSIDAD: POLITÉCNICA DE MADRID

1. ESTRUCTURA GENERAL DEL PLAN DE ESTUDIOS

1. PLAN DE ESTUDIOS CONDUCENTE A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO OFICIAL DE

INGENIERO TÉCNICO AERONÁUTICO,
ESPECIALIDAD EN EQUIPOS Y MATERIALES AEROSPAZIALES

2. ENSEÑANZAS DE 1º CICLO (2)

3. CENTRO UNIVERSITARIO RESPONSABLE DE LA ORGANIZACIÓN DEL PLAN DE ESTUDIOS

(3) ESCUELA UNIVERSITARIA DE INGENIERÍA TÉCNICA AERONÁUTICA

4. CARGA LECTIVA GLOBAL 240 CRÉDITOS (4)

Distribución de los créditos

CICLO	CURSO	MATERIAS TRONCALES	MATERIAS OBLIGATORIAS	MATERIAS OPTATIVAS	CRÉDITOS LIBRE CONFIGURACIÓN (5)	PROYECTO FIN DE CARRERA	TOTALES	Distribución de los créditos		
								1º	2º	3º
1 CICLO	1º	60	9		9		78			
	2º	55,5	18		7,5		81			
	3º	48	21		7,5		4,5			
							81			

(1) Se indicará lo que corresponda.

(2) Se indicará lo que corresponda según el R.D. 1497/87 (de 1º ciclo; de 1º y 2º ciclo; de sólo 2º ciclo) y las prescripciones del R.D. de directrices generales propias del título de que se trate.

(3) Se indicará el Centro Universitario, con expresión de la norma de creación del mismo o de la decisión de la Administración correspondiente por la que se autoriza la impartición de las enseñanzas por dicho Centro.

(4) Dentro de los límites establecidos por el R.D. de directrices generales propias de los planes de estudios de título de que se trate

(5) Al menos el 10% de la carga lectiva "global".

(6) Si o no. Es decisión potestativa de la Universidad. En caso afirmativo, se consignarán los créditos en el presente cuadro: distribución de los créditos de la carga lectiva global.

(7) Si o no. Es decisión potestativa de la Universidad. En el primer caso se especificará la actividad a la que se otorgarán créditos por equivalencia.

(8) En su caso, se consignará "materias troncales", "obligatorias", "obligatorias", "trabajo fin de carrera", etc. así como, a expresión del número de horas atribuido, por equivalencia, a cada crédito, y el carácter teórico o práctico del éste.

(9) Se expresará lo que corresponda según lo establecido en la directriz general segunda del R.D. de directrices generales propias del título de que se trate.

AÑO ACADÉMICO		TOTAL	TEÓRICOS	PRÁCTICAS
1º		78	36,75	41,25
2º		81	43,5	37,5
3º		81	37,5	43,5

8. DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA LECTIVA GLOBAL, POR AÑO ACADÉMICO

CONVALIDACIÓN Y/O ADAPTACIÓN AL NUEVO PLAN DE LOS ALUMNOS PROCEDENTES
DEL ANTIGUO

ASIGNANTURAS APROBADAS EN EL PLAN ANTIGUO		SE CONVALIDAN POR LAS DISCIPLINAS DEL PLAN NUEVO
1º	MATEMÁTICAS	Cálculo I Cálculo II Algebra Lineal
	FÍSICA	Física I Física II Técnicas Experimentales
2º	DIBUJO Y SISTEMAS DE REPRESENTACIÓN	Expresión Gráfica
	QUÍMICA	Química Aplicada Técnicas Experimentales
	TECNOLOGÍA AEREOESPACIAL	Tecnología Aeroespacial
	AMPLIACIÓN DE MATEMÁTICAS	Métodos Matemáticos
	RESISTENCIA DE MATERIALES	Teoría de Estructuras
	MECÁNICA	Mecánica I Mecánica II
	TERMODINÁMICA	Termodinámica
	ELECTROTECNIA	Electrotecnia
	METALOTECNIA	Estructura y Propiedades de la Materia
	TECNOLOGÍA MECÁNICA	Tecnología de la Producción Aeroespacial
	ALEACIONES INDUSTRIALES Y PROCESOS METALÚRGICOS	Aleaciones Industriales
	MATERIALES NO METÁLICOS	Materiales no Metálicos y Materiales Compuestos
	INGLÉS I	Inglés I
	HUMANIDADES	4,5 Créditos de Libre Elección
	MECANISMOS	Mecanismos
	AERODINÁMICA Y MECÁNICA DEL VUELO	Aerodinámica y Mecánica del Vuelo
	BALÍSTICA	Mecánica de Fluidos
	MISILES Y ARMAMENTO AÉREO	Balística
	DIBUJO TÉCNICO	Mecánica del Vuelo del Misil
	ELECTRÓNICA Y GUÍADO	Propulsión
	MÉTODO DE ENSAYOS DE MATERIALES	Ingiertería Gráfica
	FABRICACIÓN, ORGANIZACIÓN Y LEGISLACIÓN	Electrónica
	PROPELLANTES Y EXPLOSIVOS	Métodos de Ensayo de Materiales
	COMBUSTIBLES, LUBRICANTES Y SUS INSTALACIONES	Economía y Gestión de la Fabricación
	OFICINA TÉCNICA	Propulsantes y Explosivos
	INGLÉS II	INSTALACIONES
		Materiales no Metálicos
		Proyectos
		4,5 Créditos de Libre Elección

II ORGANIZACIÓN DEL PLAN DE ESTUDIOS

1. La Universidad deberá referirse necesariamente a los siguientes extremos:

- a) Régimen de acceso al 2.º ciclo. Aplicable sólo al caso de enseñanzas de 2.º ciclo o al 2.º ciclo de enseñanzas de 1.º y de 2.º ciclo, teniendo en cuenta lo dispuesto en los artículos 5.º y 8.º 2º de R.D. 1497/87.
- b) Determinación, en su caso, de la ordenación temporal en el aprendizaje, fijando secuencias entre materias o asignaturas o entre conjunto de ellas (art. 9.º 1.º R.D. 1497/87).
- c) Período de escolaridad mínimo, en su caso (art. 9.º 2.º 4º R.D. 1497/87).
- d) En su caso, mecanismos de convalidación y/o adaptación al nuevo plan de estudios para los alumnos que vinieran cursando el plan antiguo (art. 11 R.D. 1497/87).

2. Cuadro de asignaturas de la docencia de las materias troncales a áreas de conocimiento. Se cumplimentará el supuesto a) de la Nota (5) del Anexo 2-A.
3. La Universidad podrá añadir las aclaraciones que estime oportunas para acreditar el ajuste del plan de estudios a las previsiones del R.D. de directrices generales propias del título de que se trate (en especial, en lo que se refiere a la incorporación al mismo de las materias y contenidos troncales y de los créditos y áreas de conocimiento correspondientes según lo dispuesto en dicho R.D.), así como especificar cualquier decisión o criterio sobre la organización de su plan de estudios que estime relevante. En todo caso, estas especificaciones no constituyen objeto de homologación por el Consejo de Universidades.

ORDENACIÓN TEMPORAL. (Secuencias entre asignaturas)

Con carácter general, la matrícula del alumno contemplará todas las asignaturas pendientes de aprobar de los cursos inferiores

Para aprobar las asignaturas troncales-obligatorias	Se requiere tener aprobadas previamente:
Del segundo cuatrimestre de segundo curso	Todas las asignaturas de primer cuatrimestre de primer curso.
Del primer cuatrimestre de tercer curso	Todas las asignaturas de primer curso y todas las asignaturas del primer cuatrimestre de segundo curso.
Del segundo cuatrimestre de tercer curso	El resto de las asignaturas troncales, obligatorias y de libre elección de los estudios conducentes a la titulación
Proyecto Fin de Carrera	

PERÍODO DE ESCOLARIDAD MÍNIMO
3 años

Los créditos aprobados en el plan antiguo y no empleados en estas validaciones, podrán aplicárlos el alumno a otras asignaturas y/o de libre elección (según criterio)

Primer Curso
Primer Cuatrimestre

Asignaturas	Tipo	Créditos	Teóricos	Prácticos
Física I	T	7,5	3,75	3,75
Cálculo I	T	4,5	2,25	2,25
Álgebra Lineal	T	4,5	2,25	2,25
Química Aplicada	T	6,0	3,0	3,0
Tecnología Aeroespacial	T	7,5	4,5	3,0
Inglés I	OB	4,5	1,5	3,0

Primer Curso
Segundo Cuatrimestre

Asignaturas	Tipo	Créditos	Teóricos	Prácticos
Cálculo II	T	7,5	3,75	3,75
Mecánica I	T	6,0	3,0	3,0
Expresión Gráfica	T	9,0	4,5	4,5
Física II	T	7,5	3,75	3,75
Técnicas Experimentales	OB	4,5	0	4,5
Libre Elección		9,0	4,5	4,5

Segundo Curso
Primer Cuatrimestre

Asignaturas	Tipo	Créditos	Teóricos	Prácticos
Teoría de Estructuras	T	7,5	4,5	3,0
Electrotecnia	T	4,5	1,5	3,0
Métodos Matemáticos	T	7,5	4,5	3,0
Mecánica II	T	6,0	3,0	3,0
Mecánica de Fluidos	T	7,5	4,5	3,0
Termodinámica	T	4,5	3,0	1,5

Segundo Curso
Segundo Cuatrimestre

Asignaturas	Tipo	Créditos	Teóricos	Prácticos
Aerodinámica y Mecánica del Vuelo	T	6,0	3,0	3,0
Electrónica	T	6,0	3,0	3,0
Estructura y Propiedades de los Materiales	T	6,0	3,0	3,0
Materiales no Metálicos	OB	6,0	3,0	3,0
Mecanismos	OB	4,5	3,0	1,5
Tecnología de la Producción Aeroespacial	OB	7,5	4,5	3,0

Libre Elección

T.- Materia Troncal
OB.- Materia Obligatoria

T.- Materia Troncal
OB.- Materia Obligatoria

**INGENIERO TECNICO AERONÁUTICO, ESPECIALIDAD EN
EQUIPOS Y MATERIALES AEROESPACIALES**

Tercer Curso
Primer Cuatrimestre

Asignaturas	Tipo	Créditos	Teóricos	Prácticos
Aleaciones Aeroespaciales	T	6,0	3,0	3,0
Materiales Compuestos	T	4,5	3,0	1,5
Mecánica del Vuelo del Misil	T	4,5	3,0	1,5
Economía y Gestión de la Fabricación Aeroespacial	OB	9,0	4,5	4,5
Ingeniería Gráfica	OB	6,0	3,0	3,0
Propulsantes y Explosivos	OB	6,0	3,0	3,0

Tercer Curso
Segundo Cuatrimestre

Asignaturas	Tipo	Créditos	Teóricos	Prácticos
Balística	T	7,5	4,5	3,0
Métodos de Ensayo de Materiales	T	7,5	3,0	4,5
Sistemas de Misiles y Armamento Aéreo	T	6,0	3,0	3,0
Proyecto Fin de Carrera	OB	4,5	0	4,5
Propulsión	T	6,0	3,0	3,0
Proyectos	T	6,0	1,5	4,5

Libre Elección		7,5	3,0	4,5
-----------------------	--	------------	------------	------------

T.- Materia Troncal
OB.- Materia Obligatoria

JUSTIFICACIÓN DE LOS 240 CRÉDITOS PARA LOS PLANES
DE ESTUDIOS DE INGENIEROS TÉCNICOS AERONÁUTICOS

- 1) Los estudios de Ingeniería Técnica Aeronáutica titulación única en España, requieren para su desarrollo 80 créditos/curso.
- 2) La armonización de estudios con los Ingenieros Aeronáuticos precisan criterios homogéneos de 80 créditos/curso.
- 3) Se ajusta a la excepción aceptada para la titulación en la U.P.M. de organizar sus planes de Estudio de 80 créditos/curso.