

No encontrarse en alguna de las circunstancias que a continuación se enumeran:

Haber sido condenado mediante sentencia firme o estar procesado o acusado por delitos de falsedad o contra la propiedad o por delitos de cohecho, malversación de caudales públicos, tráfico de influencias.

Haber sido declarado en quiebra, en concurso de acreedores, insolvente fallido en cualquier procedimiento o intervención judicial.

Haber iniciado expediente de quita y espera o de suspensión de pagos o presentado solicitud judicial de quiebra o de concurso de acreedores, mientras, en su caso, no fueren rehabilitadas.

Haber sido condenado por sentencia firme por delitos contra la seguridad e higiene en el trabajo o por delitos contra la libertad y la seguridad en el trabajo.

Incumplir las obligaciones tributarias o de la Seguridad Social.

8. No procede.

9. Criterios de adjudicación del contrato: Los figurados en el pliego de bases particulares.

10. Fianza: Catorce mil ochocientos nueve euros y siete céntimos (14.809,07 euros).

11. Información complementaria: Toda correspondencia mantenida sobre esta licitación deberá hacer referencia al expediente 3.2/4190.0113/2-00000.

El importe de la publicación del presente anuncio será por cuenta del adjudicatario o adjudicatarios del mismo.

Madrid, 30 de abril de 2002.—El Director de Contratación y Asesoría Jurídica, Francisco Gómez-Bravo Bueno.—24.827.

Anuncio de RENFE por el que se comunica la licitación del expediente número 3.2/4100.0324/4-00000.

1. Renfe U.N. de Mantenimiento de Infraestructura.

Dependencia: Dirección de Contratación y Asesoría Jurídica.

Domicilio: Calle Agustín de Foxá, sin número. Estación de Chamartín, edificio número 22, código postal 28036. Localidad: Madrid.

Teléfono: 91 300 76 29.

Fax: 91 300 77 76.

2. Núm. del expediente: 3.2/4100.0324/4-00000.

3. Naturaleza del contrato: Obras sustitución de desvíos tipo «A» por soldables en las estaciones de cobajo y las fraguas. L/ Venta de Baños, Santander.

4. Presupuesto del proyecto: El presupuesto del proyecto asciende a 1.217.377,75 euros, de los que 702.342,26 euros corresponden al presupuesto de contrata, 491.274,04 euros a gastos de gestión directa y 23.761,45 euros al estudio de seguridad y salud laboral.

5. Plazo de ejecución: Cuatro meses.

6. Tipo de procedimiento de adjudicación: Restringido al amparo del sistema de clasificación de proveedores publicado en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» y «Boletín Oficial del Estado» con fechas 23 y 28 de junio de 2001, respectivamente.

7. a) Fecha límite de recepción de las solicitudes de participación: Once treinta horas del día 26 de junio de 2002.

b) Dirección: Dirección de Contratación y Asesoría Jurídica de la U. N. de Mantenimiento de Infraestructura. Estación de Renfe de Madrid-Chamartín, edificio número 22, 28036 Madrid.

8. Condiciones mínimas a cumplir por los oferentes:

Estar clasificados en el subsector OAlA (Montaje cambios pórticos pesados), conforme al anuncio previo de sistema de clasificación de empresas proveedoras, aplicando una metodología establecida por Renfe, basada en el modelo de gestión EFQM (European Foundation For Quality Management), sistema éste de clasificación que ha sido publicado en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»

y «Boletín Oficial del Estado» con fechas 23 y 28 de junio de 2001, respectivamente.

9. No procede.

10. No procede.

11. Fianza: 14.000,00 euros.

12. Información complementaria.

Toda correspondencia mantenida sobre esta licitación deberá hacer referencia al expediente 3.2/4100.0324/4-00000. El importe de la publicación del presente anuncio será por cuenta del adjudicatario o adjudicatarios del mismo.

Madrid, 30 de abril de 2002.—El Director de Contratación y Asesoría Jurídica, Francisco Gómez-Bravo Bueno.—24.855.

Anuncio de RENFE por el que se comunica la licitación del expediente número 3.2/4100.0323/6-00000.

1. Renfe U.N. de Mantenimiento de Infraestructura.

Dependencia: Dirección de Contratación y Asesoría Jurídica.

Domicilio: Calle Agustín de Foxá, sin número. Estación de Chamartín, edificio número 22, código postal 28036. Localidad: Madrid. Teléfono: 91 300 76 29. Fax: 91 300 77 76.

2. Número del expediente: 3.2/4100.0323/6-00000.

3. Naturaleza del contrato: Obras remodelación de la cabecera sur y electrificación de las vías 8, 9 y 10 de la estación de Villaverde Bajo-Clasificación. L/ Madrid-Sevilla.

4. Presupuesto del proyecto: El presupuesto del proyecto asciende a 1.327.082,37 euros, de los que 635.551,71 euros corresponden al presupuesto de contrata, 685.369,08 euros a gastos de Gestión Directa y 6.161,58 euros al Estudio de Seguridad y Salud Laboral.

5. Plazo de ejecución: Seis meses.

6. Tipo de procedimiento de adjudicación: Restringido al amparo del Sistema de Clasificación de proveedores publicado en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» y «Boletín Oficial del Estado» con fechas 23 y 28 de junio de 2001, respectivamente.

7. a) Fecha límite de recepción de las solicitudes de participación: Once treinta horas del día 26 de junio de 2002.

b) Dirección: Dirección de Contratación y Asesoría Jurídica de la U.N. de Mantenimiento de Infraestructura. Estación de Renfe de Madrid-Chamartín, edificio número 22, 28036 Madrid.

8. Condiciones mínimas a cumplir por los oferentes: Estar clasificados en el subsector OAlB (Montaje cambios pórticos ligeros), conforme al anuncio previo de Sistemas de Clasificación de Empresas Proveedoras, aplicando una metodología establecida por Renfe, basada en el modelo de Gestión EFQM (European Foundation for Quality Management), sistema éste de clasificación que ha sido publicado en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» y «Boletín Oficial del Estado» con fechas 23 y 28 de junio de 2001, respectivamente.

9. No procede.

10. No procede.

11. Fianza: 12.000,00 euros.

12. Información complementaria: Toda correspondencia mantenida sobre esta licitación deberá hacer referencia al expediente: 3.2/4100.0323/6-00000. El importe de la publicación del presente anuncio será por cuenta del adjudicatario o adjudicatarios del mismo.

Madrid, 30 de abril de 2002.—El Director de Contratación y Asesoría Jurídica, Francisco Gómez-Bravo Bueno.—24.829.

Anuncio de RENFE por el que se comunica la licitación del expediente número 3.2/4100.0304/6-00000.

1. RENFE U. N. de Mantenimiento de Infraestructura. Dependencia: Dirección de Contratación y Asesoría Jurídica. Domicilio: Calle Agustín de Foxá, sin número, estación de Chamartín, edificio

número 22, C.P. 28036. Localidad: Madrid. Teléfono: 91 300 76 29. Fax: 91 300 77 76.

2. Número del expediente: 3.2/4100.0304/6-00000.

3. Naturaleza del contrato: Obras sustitución de traviesas y tratamientos puntuales. Trayecto Caminreal-Teruel, L/ Calatayud-Valencia.

4. Presupuesto del proyecto: El presupuesto del proyecto asciende a 2.668.631,55 euros, de los que 1.597.942,10 euros corresponden al presupuesto de contrata, 1.052.146,21 euros a gastos de gestión directa y 18.543,24 euros al estudio de seguridad y salud laboral.

5. Plazo de ejecución: Seis meses.

6. Tipo de procedimiento de adjudicación: Restringido, al amparo del sistema de clasificación de proveedores publicado en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» y «Boletín Oficial del Estado», con fechas 23 y 28 de junio de 2001, respectivamente.

7. a) Fecha límite de recepción de las solicitudes de participación: Once treinta horas del día 18 de junio de 2002.

b) Dirección: Dirección de Contratación y Asesoría Jurídica de la U. N. de Mantenimiento de Infraestructura, estación de RENFE de Madrid-Chamartín, edificio número 22, 28036 Madrid.

8. Condiciones mínimas a cumplir por los oferentes: Estar clasificados en el subsector OAC (Renovación y rehabilitación integral de vía), conforme al anuncio previo de sistema de clasificación de empresas proveedoras, aplicando una metodología establecida por RENFE, basada en el modelo de gestión EFQM (European Foundation For Quality Management), sistema éste de clasificación que ha sido publicado en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» y «Boletín Oficial del Estado», con fechas 23 y 28 de junio de 2001, respectivamente.

9. No procede.

10. No procede.

11. Fianza: 32.000,00 euros.

12. Información complementaria: Toda correspondencia mantenida sobre esta licitación deberá hacer referencia al expediente 3.2/4100.0304/6-00000. El importe de la publicación del presente anuncio será por cuenta del adjudicatario o adjudicatarios del mismo.

Madrid, 30 de abril de 2002.—El Director de Contratación y Asesoría Jurídica, Francisco Gómez-Bravo Bueno.—24.859.

Anuncio de RENFE por el que se comunica la licitación del expediente número 3.2/4100.0303/8-00000.

1. RENFE U. N. de Mantenimiento de Infraestructura. Dependencia: Dirección de Contratación y Asesoría Jurídica. Domicilio: Calle Agustín de Foxá, sin número, estación de Chamartín, edificio número 22, C.P. 28036. Localidad: Madrid. Teléfono: 91 300 76 29. Fax: 91 300 77 76.

2. Número del expediente: 3.2/4100.0303/8-00000.

3. Naturaleza del contrato: Obras sustitución de traviesas RS por monobloques entre los kilómetros 548/590 al 549/660, 549/700 al 550/170 y del 550/400 al 559/700, vía II. Trayecto Los Rosales-Majarabique. L/Madrid-Sevilla.

4. Presupuesto del proyecto: El presupuesto del proyecto asciende a 1.751.080,90 euros, de los que 731.835,70 euros corresponden al presupuesto de contrata, 1.012.599,83 euros a gastos de gestión directa y 6.645,37 euros al estudio de seguridad y salud laboral.

5. Plazo de ejecución: Cinco meses.

6. Tipo de procedimiento de adjudicación: Restringido, al amparo del sistema de clasificación de proveedores publicado en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» y «Boletín Oficial del Estado», con fechas 23 y 28 de junio de 2001, respectivamente.

7. a) Fecha límite de recepción de las solicitudes de participación: Once treinta horas del día 18 de junio de 2002.