

- III. Observaciones: El tractor incorpora un eje de salida de toma de fuerza de 35 mm de diámetro y seis estrías con velocidades nominales de giro de 540 y 1.000 revoluciones por minuto, siendo el primero de dichos regímenes el considerado como principal por el fabricante.

ANEXO 2

Tractor homologado:

| | |
|----------------------------|--|
| Marca | «Mc Cormick». |
| Modelo | T 80 F. |
| Tipo | Cadenas. |
| Fabricante | «Landini, S. p. A.», Fabbrico (RE) Italia. |
| Motor: | |
| Denominación | «Perkins», modelo 5702/2200 (AS81011). |
| Combustible empleado | Gasóleo. |

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (rpm) | | Consumo específico (g/CV hora) | Condiciones atmosféricas | |
|---|-----------------|----------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | Motor | Toma de fuerza | | Temperatura (° C) | Presión (mm Hg) |

I. Ensayo de homologación de potencia:

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

| | | | | | | |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados ... | 67,9 | 1.944 | 540 | 186 | 21,0 | 716 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 72,8 | 1.944 | 540 | — | 15,5 | 760 |

II. Ensayos complementarios:

Prueba a la velocidad del motor –2.200 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante.

| | | | | | | |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados ... | 72,0 | 2.200 | 611 | 195 | 21,0 | 716 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 77,1 | 2.200 | 611 | — | 15,5 | 760 |

- III. Observaciones: El tractor incorpora un eje de salida de toma de fuerza de 35 mm de diámetro y seis estrías con velocidades nominales de giro de 540 y 1.000 revoluciones por minuto, siendo el primero de dichos regímenes el considerado como principal por el fabricante.

ANEXO 3

Tractor homologado:

| | |
|----------------------------|--|
| Marca | «Mc Cormick». |
| Modelo | T 90 F. |
| Tipo | Cadenas. |
| Fabricante | «Landini, S. p. A.», Fabbrico (RE) Italia. |
| Motor: | |
| Denominación | «Perkins», modelo 5632/2200 (AQ81010). |
| Combustible empleado | Gasóleo. |

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (rpm) | | Consumo específico (g/CV hora) | Condiciones atmosféricas | |
|---|-----------------|----------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | Motor | Toma de fuerza | | Temperatura (° C) | Presión (mm Hg) |

I. Ensayo de homologación de potencia:

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

| | | | | | | |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados ... | 80,2 | 1.944 | 540 | 188 | 20,0 | 712 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 86,3 | 1.944 | 540 | — | 15,5 | 760 |

II. Ensayos complementarios:

Prueba a la velocidad del motor –2.200 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante.

| | | | | | | |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados ... | 80,2 | 2.200 | 611 | 203 | 20,0 | 712 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 86,3 | 2.200 | 611 | — | 15,5 | 760 |

- III. Observaciones: El tractor incorpora un eje de salida de toma de fuerza de 35 mm de diámetro y seis estrías con velocidades nominales de giro de 540 y 1.000 revoluciones por minuto, siendo el primero de dichos regímenes el considerado como principal por el fabricante.

12733 RESOLUCIÓN de 6 de junio de 2002, de la Dirección General de Agricultura, por la que se resuelve la homologación de las estructuras de protección marca «Landini», para los modelos de tractores que se citan.

A solicitud de la empresa «Landini Ibérica, Sociedad Limitada», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio, de 27 de julio de 1979, por la que se establece el equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco, resuelvo:

Primero:

- Hacer pública la homologación de la estructura de protección:

Marca: «Landini».

Modelo: AA 18.

Tipo: Bastidor de dos postes adelantado.

Válida para los tractores:

Marca «Landini», modelo Trekker 70 F, versión cadenas.

Marca «Landini», modelo Trekker 80 F, versión cadenas.

Marca «Landini», modelo Trekker 90 F, versión cadenas.

Marca «McCormick», modelo T 70 F, versión cadenas.

Marca «McCormick», modelo T 80 F, versión cadenas.

Marca «McCormick», modelo T 90 F, versión cadenas.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP7/0112.a(6).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el código 8 de la Organización de Cooperación y Desarrollo Económico (OCDE), método estático, por la Estación Instituto para la Mecanización Agraria de Turín (Italia), y las verificaciones preceptivas, por la Estación de Mecánica Agrícola.

Segundo:

1. Hacer pública la homologación de la estructura de protección:

Marca: «Landini».

Modelo: TS 28.

Tipo: Bastidor.

válida para los tractores:

Marca «Landini», modelo Trekker 70, versión cadenas.

Marca «Landini», modelo Trekker 80, versión cadenas.

Marca «Landini», modelo Trekker 90, versión cadenas.

Marca «Landini», modelo Trekker 100, versión cadenas.

Marca «McCormick», modelo T 70, versión cadenas.

Marca «McCormick», modelo T 80, versión cadenas.

Marca «McCormick», modelo T 90, versión cadenas.

Marca «McCormick», modelo T 100, versión cadenas.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP7/0110.a(8).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el código 8 de la Organización de Cooperación y Desarrollo Económico (OCDE), método estático, por la Estación Instituto para la Mecanización Agraria de Turín (Italia), y las verificaciones preceptivas, por la Estación de Mecánica Agrícola.

Madrid, 6 de junio de 2002.—El Director general, Rafael Milán Díez.

12734 RESOLUCIÓN de 6 de junio de 2002, de la Dirección General de Agricultura, por la que se resuelve la homologación genérica del tractor marca «Mc Cormick», modelos T 70, T 80, T 90 y T 100.

Solicitada por «Landini Ibérica, Sociedad Limitada» la homologación de los tractores de la marca «Mc Cormick» que se citan, realizadas las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola y apreciada su equivalencia, a efectos de su potencia de inscripción, con los de la marca «Landini», el modelo T 70 con el Trekker 70, el modelo T 80 con el Trekker 80, el modelo T 90 con el Trekker 90 y el modelo T 100 con el Trekker 100, de conformidad con lo dispuesto en la Orden del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, de 14 de febrero de 1964, por la que se establece el procedimiento de homologación de la potencia de los tractores agrícolas, resuelvo:

Primero:

1. Hacer pública la homologación genérica del tractor marca «Mc Cormick», modelo T 70, cuyos datos de potencia y consumo figuran en el anexo 1.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en: 63 (sesenta y tres) CV.

Segundo:

1. Hacer pública la homologación genérica del tractor marca «Mc Cormick», modelo T 80, cuyos datos de potencia y consumo figuran en el anexo 2.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en: 73 (setenta y tres) CV.

Tercero:

1. Hacer pública la homologación genérica del tractor marca «Mc Cormick», modelo T 90, cuyos datos de potencia y consumo figuran en el anexo 3.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en: 86 (ochenta y seis) CV.

Cuarto:

1. Hacer pública la homologación genérica del tractor marca «Mc Cormick», modelo T 100, cuyos datos de potencia y consumo figuran en el anexo 4.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en: 90 (noventa) CV.

Todos los tractores mencionados quedan clasificados en el subgrupo 6.2. del anexo 1 de la Resolución de esta Dirección General de 21 de marzo de 1997, y de acuerdo con lo dispuesto en la Resolución de esta Dirección General de 15 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979, que establece el equi-

pamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 6 de junio de 2002.—El Director general, Rafael Milán Díez.

ANEXO 1

Tractor homologado:

| | |
|----------------------------|--|
| Marca | «Mc Cormick». |
| Modelo | T 70. |
| Tipo | Cadenas. |
| Fabricante | «Landini, S. p. A.», Fabbrico (RE) Italia. |
| Motor: | |
| Denominación | «Perkins», modelo 5633/2200 (AP81012). |
| Combustible empleado | Gasóleo. |

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (rpm) | | Consumo específico (g/CV hora) | Condiciones atmosféricas | |
|---|-----------------|----------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | Motor | Toma de fuerza | | Temperatura (° C) | Presión (mm Hg) |
| 58,9 | 1.944 | 540 | 197 | 21,0 | 718 |
| 62,9 | 1.944 | 540 | — | 15,5 | 760 |

I. Ensayo de homologación de potencia:

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

| Datos observados ... | 58,9 | 1.944 | 540 | 197 | 21,0 | 718 |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 62,9 | 1.944 | 540 | — | 15,5 | 760 |

II. Ensayos complementarios:

Prueba a la velocidad del motor —2.200 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante.

| Datos observados ... | 61,1 | 2.200 | 611 | 209 | 21,0 | 718 |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 65,3 | 2.200 | 611 | — | 15,5 | 760 |

III. Observaciones: El tractor incorpora un eje de salida de toma de fuerza de 35 mm de diámetro y seis estrías con velocidades nominales de giro de 540 y 1.000 revoluciones por minuto, siendo el primero de dichos regímenes el considerado como principal por el fabricante.

ANEXO 2

Tractor homologado:

| | |
|----------------------------|--|
| Marca | «Mc Cormick». |
| Modelo | T 80. |
| Tipo | Cadenas. |
| Fabricante | «Landini, S. p. A.», Fabbrico (RE) Italia. |
| Motor: | |
| Denominación | «Perkins», modelo 5702/2200 (AS81011). |
| Combustible empleado | Gasóleo. |