

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para el control de las obras de plataforma en la Línea de Alta Velocidad Córdoba-Málaga. Tramo: Apeadero de los Remedios-Los Prados.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 29 de abril de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 2 de mayo de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.596.607,91 euros.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 28 de junio de 2002.
- b) Contratista: «Proyecto y Control, Sociedad Anónima» (33 por 100); «Bureau Veritas Español, Sociedad Anónima» (33 por 100), y «GTT Ingeniería y Tratamientos del Agua, Sociedad Anónima» (34 por 100), en unión temporal de empresas (UTE).
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 1.253.335,56 euros.

Madrid, 16 de julio de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—35.994.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), de 16 de julio de 2002, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: ON 005/02.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Ejecución del proyecto constructivo «Protección acústica entre Madrid y Lleida de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa». Provincias de Madrid, Guadalajara, Soria, Zaragoza y Lleida.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 6 de abril de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 3 de abril de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 6.337.895,34 euros.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 24 de junio de 2002.
- b) Contratista: «Agrupación Guinovart Obras y Servicios Hispania, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 5.802.343,00 euros.

Madrid, 16 de julio de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—35.992.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), de 16 de julio de 2002, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: ON 003/02.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Ejecución del proyecto constructivo «Puente sobre la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa, en la calle Palauet, de Lleida». Provincia de Lleida.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 6 de abril de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 632.165,93 euros.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 24 de mayo de 2002.
- b) Contratista: «Comsa, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 629.068,32 euros.

Madrid, 16 de julio de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—35.987.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), de 16 de julio de 2002, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: PC 004/02.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del nuevo acceso ferroviario de Alta Velocidad de Levante. Madrid-Castilla-La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Villena-Sax.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 29 de abril de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 4 de mayo de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 2.500.000,00 euros.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 28 de junio de 2002.
- b) Contratista: «Prointec, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 2.113.603,60 euros.

Madrid, 16 de julio de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—36.002.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), de 16 de julio de 2002, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: AV 003/02.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia técnica para la dirección facultativa, ambiental y asesoria técnica de las obras del nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste de España. Tramo: Soto del Real-Segovia. Infraestructura y vía. Lote número 5 y tramo Segovia-Valladolid. Plataforma.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 28 de febrero de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 28 de febrero de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 4.535.083,34 euros.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 24 de junio de 2002.
- b) Contratista: «Tecnología e Investigación Ferroviaria, Sociedad Anónima» (TIFSA).
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 3.991.060,79 euros.

Madrid, 16 de julio de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—35.984.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), de 16 de julio de 2002, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: CON 011/02.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para el control y vigilancia de las obras del nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste de España. Tramo: Soto del Real-Segovia. Infraestructura y vía. Lote número 5.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 28 de febrero de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 1 de marzo de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 2.362.223,30 euros.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 24 de junio de 2002.
- b) Contratista: «Geotecnia y Cimientos, Sociedad Anónima» (GEOCISA) (50 por 100), y «Norcontrol, Sociedad Anónima» (50 por 100), en unión temporal de empresas (UTE).
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 1.888.597,53 euros.

Madrid, 16 de julio de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—35.986.