

- c) Localidad y código postal: Santander, 39002.
- d) Teléfono: 942 20 95 41.
- e) Telefax: 942 20 95 40.
- f) Fecha límite de obtención de documentos e información: Dos días antes de la fecha límite de presentación de ofertas.

7. Requisitos específicos del contratista:

- a) Clasificación, en su caso (grupos, subgrupos y categoría): grupo C, subgrupo 1, categoría a; grupo C, subgrupo 2, categoría a; grupo C, subgrupo 4, categoría a; grupo I, subgrupo 1, categoría c.
- b) Solvencia económica y financiera y solvencia técnica y profesional: Requisitos:

1. Generales:

Disponer de plena capacidad de obrar y solvencia económica, financiera y técnica o profesional.

2. Excluyentes:

En el solicitante no podrán concurrir ninguna de las causas de prohibición para contratar establecidas en el artículo 20 de la Ley 13/1995, de 18 de mayo.

8. Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación:

- a) Fecha límite de presentación: 26 de noviembre de 2002, a las catorce horas.
- b) Documentación a presentar: La especificada en el pliego de cláusulas administrativas.
- c) Lugar de presentación:

1. Entidad: Ferrocarriles de Vía Estrecha –FEVE– Dirección de infraestructura. Jefatura de inversiones y obra nueva.

2. Domicilio: Plaza de las Estaciones, sin número (edificio anexo, 2.ª planta).

3. Localidad y código postal: Santander, 39002.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): Seis meses.

e) Admisión de variantes (concurso): No se admiten variantes.

9. Apertura de las ofertas:

a) Entidad: Ferrocarriles de Vía Estrecha –FEVE– Dirección de infraestructura. Jefatura de inversiones y obra nueva.

b) Domicilio: Plaza de las Estaciones, sin número (edificio anexo, 2.ª planta).

c) Localidad: Santander.

d) Fecha: 3 de diciembre de 2002.

e) Hora: Doce horas.

11. Gastos de anuncios: Serán por cuenta del adjudicatario.

Madrid, 18 de octubre de 2002.—El Director general.—47.807.

**Resolución de 17 de octubre de 2002, del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: ON 009/02.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Proyecto constructivo de montaje de vía de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Alcover-Vilafranca del Penedés. Provincias de Tarragona y Barcelona.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 9 de julio de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» 13 de julio de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total: 30.293.172,30 euros.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 4 de octubre de 2002.
- b) Contratista: «Nesco Entrecanales Cubiertas, Sociedad Anónima (60 por 100)» y «Construcciones Paraño, Sociedad Anónima» (COPASA) (40 por 100) en unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 28.151.445,02 euros.

Madrid, 17 de octubre de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—47.827.

**Resolución de 17 de octubre de 2002, del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: ON 013/02.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Proyecto de construcción de plataforma de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Sant Vicenç dels Horts-Santa Coloma del Cervelló. Provincia de Barcelona. [Tramo: Martorell (Gelida)-Barcelona].

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 5 de agosto de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» 13 de agosto de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total: 53.527.119,04 euros.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 4 de octubre de 2002.
- b) Contratista: «SACYR, Sociedad Anónima» (80 por 100) y «SCRINSER, sociedad anónima» (20 por 100), en unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 44.655.806,44 euros.

Madrid, 17 de octubre de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—47.826.

**Resolución de 17 de octubre de 2002, del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato del proyecto de obra y suministro que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: SBE 015/02.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Proyecto de obra y suministro.
- b) Descripción del objeto: Proyecto de obra y suministro de bretelles y escapes en la estación de Atocha de Madrid. Línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 5 de agosto de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» 13 de agosto de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total: 2.865.178,56 euros.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 4 de octubre de 2002.
- b) Contratista: «Vias y Construcciones, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 2.865.178,56 euros.

Madrid, 17 de octubre de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—47.832.

**Resolución de 17 de octubre de 2002, del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato del suministro, instalación y actualización que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: STM 008/02.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Suministro, instalación y actualización.
- b) Descripción del objeto: Suministro, instalación y actualización de teleindicadores y monitores en las estaciones de Zaragoza-Delicias, Guadalajara y Calatayud en la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 17 de julio de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» 20 de julio de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total: 4.245.147,60 euros.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 4 de octubre de 2002.
- b) Contratista: «Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas, Sociedad Anónima» (SICE).
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 3.538.334,14 euros.

Madrid, 17 de octubre de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—47.835.

**Resolución de 17 de octubre de 2002, del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: ON 008/02.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Proyecto constructivo de montaje de vía de la línea de alta velocidad