

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 3 de julio de 2002, y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 6 de julio de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 5.238.112,14.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 4 de octubre de 2002.
- b) Contratista: «Cycasa, Canteras y Construcciones, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 5.134.582,14.

Madrid, 17 de octubre de 2002.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—47.815.

**Resolución de 17 de octubre de 2002, del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato del suministro y transporte que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, (GIF).
- c) Número de expediente: STRANS B 005/02.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
- b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de balasto a las zonas de acopio situadas en el entorno de Olmedo, Nava de la Asunción, Tabladillo y Segovia para la línea de alta velocidad del nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste de España, Madrid-Segovia-Valladolid/Medina del Campo. Tramo: Segovia-Valladolid (1.ª fase). Subtramos: I, II y III.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 3 de julio de 2002, y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 6 de julio de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 6.574.912,73.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 4 de octubre de 2002.
- b) Contratista: «Cycasa, Canteras y Construcciones, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 6.167.418,65 euros.

Madrid, 17 de octubre de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—47.817.

**Resolución de 17 de octubre de 2002, del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, (GIF).
- c) Número de expediente: ON 023/02.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Proyecto de construcción de plataforma de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Castellbisbal-El Papiol. Provincia de Barcelona. [Tramo: Martorell (Gelida)—Barcelona].

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 10 de agosto de 2002, y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 13 de agosto de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 55.274.214,75.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 4 de octubre de 2002.
- b) Contratista: «ACS, Proyectos, Obras y Construcciones, Sociedad Anónima» (70 por 100), y «Vías y Construcciones, Sociedad Anónima» (30 por 100), en Unión Temporal de Empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 46.297.682,27 euros.

Madrid, 17 de octubre de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—47.820.

**Resolución de 17 de octubre de 2002, del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: ON 015/02.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Proyecto de construcción de plataforma de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Gelida-Sant Llorenç D'Hortons. Provincia de Barcelona. [Tramo: Martorell (Gelida)-Barcelona].

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 7 de agosto de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» 13 de agosto de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 20.782.212,03 euros.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 4 de octubre de 2002.
- b) Contratista: «Fernández Constructor, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 18.230.459,92 euros.

Madrid, 17 de octubre de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—47.823.

**Resolución de 17 de octubre de 2002, del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato del suministro y transporte que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: STRANS C 010/02.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
- b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de carril en barra con sus soldaduras para la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga. Tarmo: Córdoba-Bobadilla. Bases de montaje de vía en Almodovar del Río y Bobadilla, con destino a obras ferroviarias.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 6 de agosto de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 10 de agosto de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 19.077.266,04 euros.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 4 de octubre de 2002.
- b) Contratista: «Aceralia Corporación Siderúrgica, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 18.981.604,32 euros.

Madrid, 17 de octubre de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—47.806.

**Resolución de 17 de octubre de 2002, del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).
- c) Número de expediente: AD 001/02.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para el apoyo a la dirección de los proyectos de plataforma del tramo: Cuenca-Albacete del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante. Madrid-Castilla-La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 17 de julio de 2002 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 20 de julio de 2002.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 735.000 euros.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 4 de octubre de 2002.
- b) Contratista: «Ingeniería y Economía de Transporte, Sociedad Anónima» (INECO).
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 661.500 euros.

Madrid, 17 de octubre de 2002.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Juan Carlos Barrón Benavente.—47.803.