- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 170.870,05 euros.

Madrid, 25 de octubre de 2002.—El Secretario de Estado de Infraestructuras, P.D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—50.680.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Dirección General de Ferrocarriles, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de las obras del proyecto «Eje Atlántico de Alta Velocidad. Variante de Ordes (A Coruña)». (200210060).

- 1. Entidad adjudicadora:
- a) Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
 - c) Número de expediente: 200210060.
 - 2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Obra.
- b) Descripción del objeto: Eje Atlántico de Alta Velocidad. Variante de Ordes (A Coruña).
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «BOE» número 154, de 28 de junio de 2002.
- 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
- 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 54.550.342,24.
 - 5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 9 de octubre de 2002.
- b) Contratista: «Obrascón, Huarte, Lain, Sociedad Anónima» y «Agrupación Guinovart Obras y Servicios Hispania, Sociedad Anónima».
 - c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 46.842.379,00 euros.

Madrid, 25 de octubre de 2002.—El Secretario de Estado de Infraestructuras, P.D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—50.688.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia de la obra del proyecto «Eje Atlántico de alta velocidad. Variante de Ordes (A Coruña)» (200230450).

- 1. Entidad adjudicadora:
- a) Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
 - c) Número de expediente: 200230450.
 - 2. Objeto del contrato:
- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.b) Descripción del objeto: Eje Atlántico de alta
- velocidad Variante de Ordes (A Coruña).
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «BOE» número 170, de 17 de julio de 2002.

- 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
- 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 2.605.226,16.
 - 5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 15 de octubre de 2002.
- b) Contratista: «Proyectos, Estudios y Construcciones, Sociedad Anónima», y «Servicios de Ingeniería y Comerciales, Sociedad Anónima», en UTE.
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de adjudicación: 1.985.006,92 euros.

Madrid, 25 de octubre de 2002.—El Secretario de Estado de Infraestructuras, P.D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—50.681.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Dirección General de Ferrocarriles, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de las obras del proyecto «Línea de Alta Velocidad Zaragoza-Huesca. Supresión de pasos a nivel. Términos municipales de Sangarrén y Vicién». (200210120).

- 1. Entidad adjudicadora:
- a) Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
- c) Número de expediente: 200210120.
- 2. Objeto del contrato:
- a) Tipo de contrato: Obra.
- b) Descripción del objeto: Línea de Alta Velocidad Zaragoza-Huesca. Supresión de pasos a nivel. Tramo: Sangarrén y Vicién.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «BOE» número 179, de 27 de julio de 2002.
- 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
- 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 1.584.964,06.
 - Adjudicación:
 - a) Fecha: 15 de octubre de 2002.
- b) Contratista: «Construcciones Mariano López Navarro, Sociedad Anónima».
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de adjudicación: 1.398.601,53 euros.

Madrid, 25 de octubre de 2002.—El Secretario de Estado de Infraestructuras, P.D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—50.686.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Dirección General de Ferrocarriles, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de las obras del proyecto «Corredor Noreste de Alta Velocidad. Línea de Alta Velocidad Zaragoza-Huesca. Tramo: Zaragoza-Huesca. Electrificación». (200210100).

- 1. Entidad adjudicadora:
- a) Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
 - c) Número de expediente: 200210100.

- 2. Objeto del contrato:
- a) Tipo de contrato: Obra.
- b) Descripción del objeto: Corredor Noreste de Alta Velocidad. Línea de Alta Velocidad Zaragoza-Huesca. Tramo: Zaragoza-Huesca. Electrificación
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «BOE» número 143, de 15 de junio de 2002.
- 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
- 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total (euros), 24.417.612,94.
 - 5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 10 de octubre de 2002.
- b) Contratistas: «Control y Montajes Industriales Cymi, Sociedad Anónima»; «Electrificaciones y Montajes Guinovart, Sociedad Anónima»; «Inabensa y Vimac, Sociedad Anónima», en UTE.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 22.666.866,86 euros.

Madrid, 25 de octubre de 2002.—El Secretario de Estado de Infraestructuras, P.D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—50.687.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.

- 1. Entidad adjudicadora:
- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Carreteras, Secretaría General.
 - c) Número de expediente: 30.57/02-2 517/02.
 - Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Control y vigilancia de las obras 33-LO-4040. Construcción de enlace N-232, de Vinaroz a Santander, punto kilométrico 428,950. Término municipal de Cenicero. Provincia de La Rioja.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 105, de 2 de mayo de 2002.
- 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
- 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros): 138.037,17.
- 5. Adjudicación:
- a) Fecha: 25 de octubre de 2002.
- b) Contratista: «Berceo Ingenieros, Sociedad Limitada».
- c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de adjudicación: 121.396,52 euros.

Madrid, 5 de noviembre de 2002.—El Secretario de Estado de Infraestructuras, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—50.713.