

serán establecidos mediante Orden del Ministro de Fomento (ahora Ministro de Ciencia y Tecnología).

Aun no habiéndose aprobado la Orden que, de manera general, regule los supuestos de uso compartido de infraestructuras, se han recibido ya algunas solicitudes de diversas Administraciones titulares de dominio público que se encuentran interesadas en iniciar procedimientos de uso compartido sobre los bienes de los que son titulares.

Se ha recibido en el Ministerio de Ciencia y Tecnología la petición del Ayuntamiento de Alzira (Valencia) para que el dominio público local de titularidad de la misma sea declarado de uso compartido para la instalación de redes de telecomunicaciones. Para ello resulta necesaria la aprobación de la presente Orden, que declara la exigencia de utilizar el procedimiento de uso compartido de infraestructuras para la ocupación del dominio público viario de su titularidad para la instalación de redes públicas de telecomunicaciones.

En su virtud, dispongo:

Primero.—Se seguirá el procedimiento para el establecimiento del uso compartido de infraestructuras de telecomunicaciones, previsto en el artículo 49 del Reglamento por el que se desarrolla el Título III de la Ley 11/1998, de 24 de abril, General de Telecomunicaciones en lo relativo al servicio universal de telecomunicaciones, a las demás obligaciones de servicio público y a las obligaciones de carácter público en la prestación de servicios y en la explotación de redes de telecomunicaciones, respecto al tramo de dominio público que se relaciona a continuación:

Dominio Público local de titularidad del municipio de Alzira (Valencia).

Segundo.—Para proceder a la utilización compartida, deberá efectuarse el oportuno anuncio público, de acuerdo con el citado artículo 49 del Reglamento aprobado por el Real Decreto 1736/1998, de 31 de julio.

Tercero.—Esta Orden surtirá efectos a partir del día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 24 de febrero de 2003.

PIQUÉ I CAMPS

BANCO DE ESPAÑA

5044

RESOLUCIÓN de 10 de marzo de 2003, del Banco de España, por la que se hacen públicos los cambios del euro correspondientes al día 10 de marzo de 2003, publicados por el Banco Central Europeo, que tendrán la consideración de cambios oficiales, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 36 de la Ley 46/1998, de 17 de diciembre, sobre la Introducción del Euro.

CAMBIOS

1 euro =	1,1042	dólares USA.
1 euro =	128,71	yenes japoneses.
1 euro =	7,4261	coronas danesas.
1 euro =	0,69050	libras esterlinas.
1 euro =	9,2517	coronas suecas.
1 euro =	1,4686	francos suizos.
1 euro =	84,79	coronas islandesas.
1 euro =	7,9340	coronas noruegas.
1 euro =	1,9507	levs búlgaros.
1 euro =	0,58140	libras chipriotas.
1 euro =	31,773	coronas checas.
1 euro =	15,6466	coronas estonas.
1 euro =	245,40	forints húngaros.
1 euro =	3,4535	litas lituanos.
1 euro =	0,6315	lats letones.
1 euro =	0,4251	liras maltesas.
1 euro =	4,3633	zlotys polacos.
1 euro =	36,084	leus rumanos.
1 euro =	231,8825	tolares eslovenos.

1 euro =	41,815	coronas eslovacas.
1 euro =	1.777.000	liras turcas.
1 euro =	1,7948	dólares australianos.
1 euro =	1,6161	dólares canadienses.
1 euro =	8,6114	dólares de Hong-Kong.
1 euro =	1,9642	dólares neozelandeses.
1 euro =	1,9155	dólares de Singapur.
1 euro =	1.367,77	wons surcoreanos.
1 euro =	8,7537	rands sudafricanos.

Madrid, 10 de marzo de 2003.—El Director general, Francisco Javier Ariztegui Yáñez.

COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

5045

RESOLUCIÓN de 12 de febrero de 2003, de la Consejería de Industria, Comercio y Turismo, por la que se concede la aprobación de modelo del sistema de medida instalado sobre camiones-cisterna destinados al transporte por carretera y utilizado para el suministro de hidrocarburos líquidos de viscosidad dinámica comprendida entre 0,3 mPa.s y 17 mPa.s, almacenados a la presión atmosférica, marca «Mecánicas Silva», modelo MS7/IS, fabricado y presentado por la empresa «Mecánicas Silva, Sociedad Anónima».

Primero.—Por don Manuel Ángel Silva Arias, en nombre y representación de la empresa «Mecánicas Silva, Sociedad Anónima», con domicilio social en el polígono industrial «La Juvería», sin número, Tremañes, 33211 Gijón, se solicitó de esta Consejería la aprobación de modelo para el sistema de medida instalado sobre camiones-cisterna destinados al transporte por carretera y utilizado para el suministro de combustibles líquidos de viscosidad dinámica comprendida entre 0,3 mPa.s y 17 mPa.s y almacenados a la presión atmosférica, marca «Mecánicas Silva», modelo MS7/IS, en sus distintas versiones provisto de contador volumétrico marca «Isoil», modelos BM-75-T, denominado también SBM-75 y SBM-150.

Segundo.—Seguido el oportuno desenvolvimiento procedimental obra en el expediente la siguiente documentación:

Informe del Centro Español de Metrología del Ministerio de Fomento R.S.002085.

Certificado CEE de Aprobación de Tipo del Instituto Físico-Técnico Federal (PTB) de Alemania en relación a la aprobación de modelo.

D 00
5.111.05

Informe y escritos de la Subdirección General de Calidad y Seguridad Industrial del Ministerio de Ciencia y Tecnología de 30 de abril de 2002, del 17 de octubre de 2002 y de 12 de diciembre de 2002.

Tercero.—Por parte de «Mecánicas Silva, Sociedad Anónima», se presenta documentación final y complementaria de la que se desprende:

Que los contadores volumétricos con cabezal mecánico y sus dispositivos complementarios poseen las aprobaciones de modelo CEE.

D 81	I 95	D 79	I 95
5.243.19	07.01.001	5.243.01	07.01.002

emitidas por el Instituto Físico-Técnico Federal (PTB) de Alemania y por el Ministerio de Industria, Comercio y Artesanía de Italia.