

## 2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.  
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto básico del Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad. Eje: Ourense-Santiago. Tramo: Lalín-Santiago.

d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 26 de abril de 2003 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» 29 de abril de 2003.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.  
b) Procedimiento: Abierto.  
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros): 3.100.000,00.

## 5. Adjudicación:

a) Fecha: 25 de julio de 2003.  
b) Contratista: «Gingeniería Idom Internacional, Sociedad Anónima» (50%), «Geocontrol, Sociedad Anónima» (35%) e «Ingeniería de Suelos y Explotación de Recursos, Sociedad Anónima» (IN-SERSA) (15%), en Unión Temporal de Empresas.  
c) Nacionalidad: Española.  
d) Importe de adjudicación: 2.386.443,19.

Madrid, 3 de septiembre de 2003.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Ramón Escribano Méndez.—41.887.

**Resolución de 3 de septiembre de 2003, del Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).  
c) Número de expediente: P 008/03.

## 2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.  
b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto básico del Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad. Eje: Ourense-Santiago. Tramo: Ourense-Lalín.

d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 26 de abril de 2003 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» 29 de abril de 2003.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.  
b) Procedimiento: Abierto.  
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros): 2.900.000,00.

## 5. Adjudicación:

a) Fecha: 25 de julio de 2003.  
b) Contratista: «Gabinete de Estudios Técnicos Ingeniería, Sociedad Anónima» (50%) y «Gabinete Geotécnico, Sociedad Limitada» (50%), en Unión Temporal de Empresas.  
c) Nacionalidad: Española.  
d) Importe de adjudicación: 2.161.727,11.

Madrid, 3 de septiembre de 2003.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Ramón Escribano Méndez.—41.888.

**Resolución de 3 de septiembre de 2003, del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).  
c) Número de expediente: ON 005/03.

## 2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Obras.  
b) Descripción del objeto: Proyecto constructivo de la línea de alta velocidad Madrid-Levante. Acceso a la Región de Murcia. Tramo: Elche-Murcia. Subtramo: Acceso a la Ciudad de Murcia. Plataforma y vía. Provincia de Murcia.

d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 3 de abril de 2003, y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 9 de abril de 2003.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.  
b) Procedimiento: Abierto.  
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros): 64.149.968,58.

## 5. Adjudicación.

a) Fecha: 25 de julio de 2003.  
b) Contratista: «Construcciones Paraño, Sociedad Anónima». (COPASA) (50 %) y «Construcciones y Promociones Coprosa, Sociedad Anónima» (50 %), en Unión Temporal de Empresas.  
c) Nacionalidad: Española.  
d) Importe de adjudicación: 51.448.274,80 euros.

Madrid, 3 de septiembre de 2003.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Ramón Escribano Méndez.—41.872.

**Resolución de 3 de septiembre de 2003, del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).  
c) Número de expediente: ON 003/03.

## 2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Obras.  
b) Descripción del objeto: proyecto de construcción de plataforma del nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste de España. Madrid —Segovia — Valladolid/Medina del Campo. Tramo: Colmenar Viejo —Soto del Real—. Túnel oeste.

d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 5 de mayo de 2003, y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 6 de mayo de 2003.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.  
b) Procedimiento: Abierto.  
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros): 159.605.504,85.

## 5. Adjudicación.

a) Fecha: 25 de julio de 2003.  
b) Contratista: «Obrascón Huarte Lain, Sociedad Anónima».  
c) Nacionalidad: Española.  
d) Importe de adjudicación: 142.990.572,00 euros.

Madrid, 3 de septiembre de 2003.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Ramón Escribano Méndez.—41.866.

**Resolución de 3 de septiembre de 2003, del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).  
c) Número de expediente: ON 004/03.

## 2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Obras.  
b) Descripción del objeto: Proyecto de construcción de plataforma del nuevo acceso ferroviario al norte y noroeste de España. Madrid —Segovia— Valladolid/Medina del Campo. Tramo: Soto del Real/Miraflores de la Sierra. Provincia de Madrid.

d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 3 de abril de 2003, y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 9 de abril de 2003.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.  
b) Procedimiento: Abierto.  
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros): 40.837.233,27.

## 5. Adjudicación.

a) Fecha: 25 de julio de 2003.  
b) Contratista: «Azvi, Sociedad Anónima» 50 %) y «Puentes y Calzadas Empresa Constructora, Sociedad Anónima» 50 %), en Unión Temporal de Empresas.  
c) Nacionalidad: Española.  
d) Importe de adjudicación: 32.212.409,60 euros.

Madrid, 3 de septiembre de 2003.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), Ramón Escribano Méndez.—41.870.

**Resolución de 3 de septiembre de 2003, del Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF).  
c) Número de expediente: SER 002/03.

## 2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.  
b) Descripción del objeto: Servicios de vigilancia, seguridad y control de equipajes y correspondencia en las estaciones de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. (Zaragoza-Delicias, Guadalajara y Calatayud).

d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» 21 de marzo de 2003 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» 27 de marzo de 2003.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.  
b) Procedimiento: Abierto.  
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros): 1.592.500,83.

## 5. Adjudicación.

a) Fecha: 25 de julio de 2003.  
b) Contratista: «Segur Ibérica, Sociedad Anónima».