

**Resolución de la Dirección General de Tráfico, de 21 de octubre de 2003, por la que se corrigen errores de la de 24 de septiembre, por la que se convocó concurso abierto para la contratación de un servicio de vigilancia en las Jefaturas Provinciales de Tráfico de Castilla y León.**

Publicado el anuncio 44229 en el Boletín Oficial del Estado número 237, del viernes 3 de octubre de 2003, en la página 8193 y 8194, referente al concurso público para el servicio de vigilancia en las Jefaturas Provinciales de Tráfico de Castilla y León (expediente 0100DGT04661), debe rectificarse en el sentido siguiente:

Punto 4:

Donde dice: «Importe total (euros): 247.000,00 euros».

Debe decir: «Importe total (euros): 347.000,00 euros».

Punto 5. f):

Donde dice: «23 de octubre de 2003».

Debe decir: «7 de noviembre de 2003».

Punto 7. a):

Donde dice: «Clasificación, en su caso (grupos, subgrupos y categoría): Hasta que caduque la otorgada con anterioridad a la entrada en vigor del artículo 37 del RGLCAP:

Grupo III, subgrupo 2, categoría B.

Con arreglo al artículo 37 del RGLCAP:

Grupo M, subgrupo: 2, categoría: B».

Debe decir: «Clasificación, en su caso (grupos, subgrupos y categoría): Hasta que caduque la otorgada con anterioridad a la entrada en vigor del artículo 37 del RGLCAP:

Grupo III, subgrupo 2, categoría C.

Con arreglo al artículo 37 del RGLCAP:

Grupo M, subgrupo: 2, categoría: C».

Punto 8. a):

Donde dice: «23 de octubre de 2003».

Debe decir: «7 de noviembre de 2003».

Punto 9. d):

Donde dice: «5 de noviembre de 2003».

Debe decir: «19 de noviembre de 2003».

Madrid, 21 de octubre de 2003.—El Director general de Tráfico, Carlos Muñoz-Repiso Izaguirre.—47.023.

## MINISTERIO DE FOMENTO

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Dirección General de Ferrocarriles, por la que se anuncia la adjudicación del Contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto «Conexión ferroviaria Corredor Mediterráneo-L.A.V. Madrid-Barcelona-Frontera Francesa. Viaducto sobre el río Francolí».** (200330450).

1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras.

b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.

c) Número de expediente: 200330450.

2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.

b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto «Conexión ferroviaria Corredor Mediterráneo-L.A.V.

Madrid-Barcelona-Frontera Francesa. Viaducto sobre el río Francolí».

d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 129, de 30 de mayo de 2003.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 1.100.000,00.

5. Adjudicación.

a) Fecha: 5 de septiembre de 2003.

b) Contratista: Esteyco, Sociedad Anónima.

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de adjudicación: 777.510,30 euros.

Madrid, 1 de octubre de 2003.—El Secretario de Estado de Infraestructuras, P.D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—45.765.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Dirección General de Ferrocarriles, por la que se anuncia la adjudicación de las obras del Proyecto «Corredor noreste de alta velocidad. Línea de alta velocidad Teruel-Zaragoza. Tramo Villafranca-Caminreal»** (200310160).

1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras.

b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.

c) Número de expediente: 200310160.

2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Obra.

b) Descripción del objeto: Obras del «Corredor noreste de alta velocidad. Línea de alta velocidad Teruel-Zaragoza. Tramo Villafranca-Caminreal».

d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 112, de 10 de mayo de 2003.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 32.595.234,48.

5. Adjudicación.

a) Fecha: 19 de septiembre de 2003.

b) Contratista: Necso Entrecanales Cubiertas, Sociedad Anónima.

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de adjudicación: 30.483.063,29 euros.

Madrid, 10 de octubre de 2003.—El Secretario de Estado de Infraestructuras, P.D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—46.089.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Dirección General de Ferrocarriles, por la que se anuncia la adjudicación de las Obras del «Eje Atlántico de alta velocidad. Variante de Portas (Pontevedra). Tramo II: Portas-Vilagarcía de Arousa. Plataforma y vía»** (200310180).

1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras.

b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.

c) Número de expediente: 200310180.

2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Obra.

b) Descripción del objeto: Obras del Proyecto «Eje Atlántico de alta velocidad. Variante de Portas (Pontevedra). Tramo II: Portas-Vilagarcía de Arousa. Plataforma y vía».

d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 120, de 20 de mayo de 2003.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 67.439.137,49.

5. Adjudicación.

a) Fecha: 19 de septiembre de 2003.

b) Contratista: Construcciones y Promociones Coprosa, S. A. y Construcciones Sánchez Domínguez-Sando, S.A., en UTE.

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de adjudicación: 61.288.688,15 euros.

Madrid, 10 de octubre de 2003.—El Secretario de Estado de Infraestructuras, P.D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—46.087.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Dirección General de Ferrocarriles, por la que se anuncia la adjudicación de las Obras del Proyecto «Eje Atlántico de alta velocidad. Variante de Queixas (A Coruña). Plataforma y vía»** (200310170).

1. Entidad adjudicadora.

a) Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras.

b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.

c) Número de expediente: 200310170.

2. Objeto del contrato.

a) Tipo de contrato: Obra.

b) Descripción del objeto: Obras del Proyecto «Eje Atlántico de alta velocidad. Variante de Queixas (A Coruña). Plataforma y vía».

d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 120, de 20 de mayo de 2003.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 43.879.308,57.

5. Adjudicación.

a) Fecha: 19 de septiembre de 2003.

b) Contratista: Aldesa Construcciones, S.A.; Dicaminos, S.L.; Tableros y Puentes, S.A. y Obras Subterráneas, S.A., en UTE.

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de adjudicación: 38.789.308,78 euros.

Madrid, 10 de octubre de 2003.—El Secretario de Estado de Infraestructuras, P.D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 26 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—46.091.