

47.626/06. **Edicto de la Dirección General del Tesoro y Política Financiera sobre notificación de expediente sancionador por supuesta infracción grave de la Ley 19/1993, de 28 de diciembre, sobre determinadas medidas de prevención del blanqueo de capitales. Expediente: 391/2006.**

Se ha formulado Propuesta de Resolución en el siguiente expediente sancionador:

Expediente: 391/2006. Interesado: D. Chen Yuan-Yuan. Fecha Propuesta Resolución: 1 de junio de 2006.

Desconociéndose el último domicilio del interesado, por la presente se le notifica que puede retirar la Propuesta de Resolución, en el despacho de la Instructora (Dirección General del Tesoro y Política Financiera, Paseo del Prado, 6, 2.ª, 1. Madrid), dentro de los diez días hábiles siguientes a la publicación de este Edicto, a los efectos de alegar, lo que en su derecho convenga. Transcurrido dicho plazo sin haberse personado el interesado, dicha propuesta se elevará a definitiva, dictándose, en el plazo de diez días, la oportuna Resolución.

Madrid, 17 de julio de 2006.—La Instructora, Ángeles Rodríguez.

47.627/06. **Edicto de la Dirección General del Tesoro y Política Financiera sobre notificación de expediente sancionador, por supuesta infracción grave de la Ley 19/1993, de 28 de diciembre, sobre determinadas medidas de prevención del blanqueo de capitales. Expedientes: 685/2006 y 700/2006.**

Se ha formulado Acuerdo de Iniciación en los siguientes expedientes sancionadores:

Expediente: 685/2006. Interesado: D. Héctor Alfredo Estrada Pérez, Fecha Acuerdo Iniciación: 31 de mayo de 2006.

Expediente: 700/2006. Interesado: D. Pascual Aguilera Castro. Fecha Acuerdo Iniciación: 9 de junio de 2006.

Desconociéndose el último domicilio de los interesados, por la presente se notifica que puede retirar el Acuerdo de Iniciación del expediente en el despacho de la Instructora (Dirección General del Tesoro y Política Financiera, Paseo del Prado, 6, 2.ª, 1, Madrid), dentro de los diez días hábiles siguientes a la publicación de este Edicto. En el plazo de quince días hábiles a contar desde el día siguiente a la notificación, podrá efectuar las alegaciones que estime pertinentes, pudiendo solicitar cuantas pruebas en derecho estime convenientes advirtiéndosele que de no hacerse se propondrá la oportuna resolución.

Madrid, 17 de julio de 2006.—La Instructora, Ángeles Rodríguez.

## MINISTERIO DE FOMENTO

47.237/06. **Anuncio de la Autoridad Portuaria de Bilbao referente al trámite de competencia de proyectos correspondiente a la concesión solicitada por «Diesel Energy, Sociedad Limitada».**

Por «Diesel Energy, Sociedad Limitada», ha sido solicitada concesión para ocupar una parcela de unos 20.516 metros cuadrados, en Zierbena, con destino a la construcción de una planta para producción de biodiésel.

De conformidad con el artículo 110 de la Ley 48/2003, de régimen económico y de prestación de servicios de los puertos de interés general, se concede un plazo de un mes, a contar desde el día siguiente a la publicación del presente anuncio en el «Boletín Oficial del Estado», para la presentación de otras solicitudes que tengan el mismo objeto que la presente, y que deberán reunir los requisitos previstos en el artículo 109 de la expresada Ley 48/2003.

Bilbao, 27 de julio de 2006.—El Director, Eleuterio Jesús Villanueva Fraile.

47.337/06. **Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación por la que se aprueba el expediente de información pública y definitivamente el «Estudio Informativo del proyecto de línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo Elche-Murcia. Subtramo Elche-Beniél».**

### 1. Antecedentes

Con fecha 21 de diciembre de 1999 la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes aprobó técnicamente el «Estudio Informativo del Proyecto de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Acceso a la Región de Murcia. Tramo Elche-Murcia», siendo sometido a Información pública y Oficial entre los meses de diciembre de 1999 y abril de 2000, mediante publicación del anuncio en el B.O.E. de 23 de diciembre de 1999 y posterior rectificación de erratas en B.O.E. de 4 de febrero de 2000, de acuerdo con lo establecido en la legislación entonces vigente (Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres y en el Real Decreto Legislativo 1302/86 de Evaluación de Impacto Ambiental (modificado por Real Decreto Ley 9/2000)).

Como consecuencia de las alegaciones presentadas durante este proceso se desarrollaron diversas alternativas de trazado en el tramo Elche-Murcia, que se recogieron en un Documento Complementario. Con fecha 12 de septiembre de 2000 la Secretaría de Estado de Infraestructuras resolvió aprobar el «Documento Complementario al Estudio Informativo del Proyecto de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Acceso a la Región de Murcia. Tramo Elche-Murcia». Este documento Complementario fue sometido asimismo a Información Pública y Oficial entre los meses de septiembre y diciembre de 2000, mediante su publicación en el B.O.E. de fecha 15 de septiembre de 2000.

En estos dos primeros documentos se estudiaron varias alternativas por distintos corredores (Norte, Norte-Sur y Sur). Tras la valoración de las alegaciones se descartaron todas las alternativas de los corredores Norte y Norte-Sur que, entre otros motivos, no permitían el mantenimiento de la centralidad de la estación de Murcia. Como consecuencia de ello se produjo la segregación de los últimos kilómetros de acceso a Murcia desde Beniél (corredor del Reguerón) ya que una vez tomada la decisión de ubicación de la estación, el tramo de acceso a Murcia era común a todas las soluciones posibles, lo que permitía adelantar su ejecución. La Declaración de Impacto Ambiental de este tramo la formuló la Secretaría General de Medio Ambiente con fecha 25 de julio de 2002 (B.O.E. de 22 de agosto). El expediente de información pública y definitivamente el Estudio Informativo correspondiente al acceso a Murcia fue aprobado por la Secretaría de Estado de Infraestructuras mediante resolución de 8 de octubre de 2002 (B.O.E. de 30 de octubre).

Por otra parte, como consecuencia de las alegaciones sobrevenidas tras el segundo proceso de Información Pública, por parte de los ayuntamientos y organismos de regantes de la Vega Baja del Segura, corroborados por informes de la Generalidad Valenciana, que versaban sobre las posibles afecciones sobre el tradicional entramado agrícola y social de la Vega Baja de la alternativa de trazado denominada en el Estudio Informativo como Solución Sur, se consideró conveniente estudiar y desarrollar una nueva alternativa al sudeste de la anterior que no presentase los problemas percibidos por las Instituciones indicadas.

Con fecha 3 de julio de 2002 la Secretaría de Estado de Infraestructuras aprobó técnicamente el «Estudio Informativo del Proyecto de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Acceso a la Región de Murcia. Tramo Elche-Murcia. Subtramo Elche-Catral-Beniél. Solución Sudeste». Este Estudio se sometió a Información Pública y Oficial entre los meses de agosto y octubre de 2002, mediante la publicación en el B.O.E. de fecha 1 de agosto de 2002. Durante ese proceso se recibieron 5.764 escritos correspondientes a 5.783 alegantes.

Tras el análisis de las alegaciones presentadas a este documento se llegó a la conclusión de que existían serias

dificultades para la realización de las soluciones estudiadas hasta ese momento y que no habían sido descartadas (soluciones Sur y Sudeste), además de provocar un impacto socio-económico sensible en la Vega Baja del Segura. Por estos motivos se estimó conveniente el desarrollo de un nuevo trazado que discurriese en la medida de lo posible por el corredor de la línea existente, minimizando los efectos negativos que supone la implantación de una nueva línea.

Como consecuencia de ello se desarrolló el «Estudio Informativo del Proyecto de Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo Elche-Murcia-Subtramo Elche-Beniél. Documento Complementario. Corredor Centro». Este documento fue aprobado técnicamente con fecha 19 de noviembre de 2003, y sometido al trámite de información pública y oficial mediante la publicación en el B.O.E. de 27 de noviembre, proceso en el cual se recibieron 13.477 alegaciones.

Una vez analizadas las alegaciones presentadas a los dos últimos procesos de Información Pública y Oficial (los correspondientes a las soluciones Sur, Sudeste y Corredor Centro), se elaboró el informe de alegaciones que, junto con el expediente de información pública y los propios Estudios Informativos, se remitieron con fecha 7 de noviembre de 2005 al Ministerio de Medio Ambiente solicitando la Declaración de Impacto Ambiental de la solución Corredor Centro, ya que, tras los contactos mantenidos con las Comunidades Autónomas de Valencia y Murcia se alcanzó finalmente un acuerdo para el desarrollo de esta solución, una vez se desarrollaron ajustes de trazado localizados en Beniél y Callosa de Segura para mejorar las características geométricas de la línea.

El Estudio Informativo correspondiente al Corredor Centro estudia la solución óptima y la desarrolla, de una línea de Alta Velocidad entre Elche y Beniél que discurra en la medida de lo posible por el corredor de la línea existente, para poder minimizar las afecciones debidas a la nueva línea. Se trata de una línea ferroviaria en ancho U.I.C. apta para circulaciones en Alta Velocidad que comienza en la estación de Elche, prevista en el Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad La Encina-Alicante/Elche, y termina en la conexión con el tramo del Acceso a Murcia, en el término municipal de Beniél. El tramo inicial entre la estación de Elche y la línea actualmente existente en los alrededores de El Realengo es de nuevo trazado. Desde ahí hasta Beniél la línea se proyecta anexa a la actual en la mayor parte posible del trazado, si bien cuenta con dos zonas definidas en variante por necesidades técnicas: una a la altura de Callosa de Segura, y otra desde el paso por la localidad de Beniél hasta el final de la actuación.

Además, el Estudio Informativo incluye la duplicación (excepto el tramo correspondiente al túnel de Elche) en ancho U.I.C., así como la electrificación y señalización adecuada de la línea existente en el tramo entre El Realengo y el apeadero de Torrellano, donde conecta con el trazado previsto en el Estudio Informativo del Proyecto de Remodelación de la Red Arterial Ferroviaria de Alicante.

La línea ferroviaria definida en el Estudio Informativo del Corredor Centro permite cerrar el trazado de la línea de Alta Velocidad de Levante en su conexión con la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia y forma parte asimismo del itinerario del corredor Mediterráneo. Además, los servicios de cercanías Alicante-Murcia compartirán la nueva infraestructura, lo que permitirá mejorar sensiblemente la calidad del servicio que prestan.

La presente aprobación se refiere a la solución Corredor Centro, que es sobre la que se ha formulado Declaración de Impacto Ambiental. La actuación se desarrolla en las provincias de Alicante y Murcia.

### 2. Informe del servicio jurídico

El Abogado del Estado-Jefe, mediante escrito de fecha 17 de noviembre de 2005, ha informado que el expediente de información pública y oficial del «Estudio Informativo del Proyecto de Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo Elche-Murcia-Subtramo Elche-Beniél» ha sido tramitado de acuerdo con la legislación en ese momento vigente.