

2. Objeto del contrato.
- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
 - Descripción del objeto: Contrato de consultoría y asistencia para el apoyo a la dirección y coordinación de los proyectos del Corredor Norte-Noroeste de alta velocidad línea de AV Madrid-Galicia. Tramo Lubián-Ourense.
 - Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 179, de 28 de julio de 2006.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 2.000.000,00.

5. Adjudicación.

- Fecha: 16 de noviembre de 2006.
- Contratista: Gabinete de Estudios Técnicos Ingeniería, Sociedad Anónima (GETINSA), y Geocontrol, Sociedad Anónima en UTE.
- Nacionalidad: Española.
- Importe de adjudicación: 1.852.173,54 euros.

Madrid, 22 de noviembre de 2006.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, P. D. (Resolución de 28 de abril de 2004, «Boletín Oficial del Estado» de 30 de abril de 2004), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.

67.812/06. **Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación, Dirección General de Ferrocarriles por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del: «Proyecto de supresión de la barrera ferroviaria de Gijón (Infraestructura y Arquitectura)» (200630630) P PC O 126.**

1. Entidad adjudicadora.

- Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación.
- Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
- Número de expediente: 200630630.

2. Objeto del contrato.

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Contrato de consultoría y asistencia para la redacción del: «Proyecto de supresión de la barrera ferroviaria de Gijón (Infraestructura y Arquitectura)».
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 179, de 28 de julio de 2006.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 2.300.000,00.

5. Adjudicación.

- Fecha: 6 de noviembre de 2006.
- Contratista: Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima.
- Nacionalidad: Española.
- Importe de adjudicación: 1.897.547,22 euros.

Madrid, 22 de noviembre de 2006.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, P. D. (Resolución de 28 de abril de 2004, «Boletín Oficial del Estado» de 30 de abril de 2004), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.

67.815/06. **Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación, Dirección General de Ferrocarriles, por la que se anuncia la adjudicación del Contrato de consultoría y asistencia: «3/2006 para la realización de trabajos de campo y ensayos de laboratorio para estudios geotécnicos de infraestructura ferroviaria» (200630300) T ENC VR 67.**

1. Entidad adjudicadora.

- Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación.
- Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
- Número de expediente: 200630300.

2. Objeto del contrato.

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Contrato de consultoría y asistencia: «3/2006 para la realización de trabajos de campo y ensayos de laboratorio para estudios geotécnicos de infraestructura ferroviaria».
- Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 81, de 5 de abril de 2006.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 1.799.387,29.

5. Adjudicación.

- Fecha: 14 de noviembre de 2006.
- Contratista: CEPASA, Ensayos Geotécnicos, Sociedad Anónima; IACC, Instituto de Control de Calidad, Sociedad Anónima; Insitu Testing, Sociedad Limitada, y Geotécnica y Sondeos Gontor, Sociedad Limitada, en UTE.
- Nacionalidad: Española.
- Importe de adjudicación: 1.772.507,33 euros.

Madrid, 22 de noviembre de 2006.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, P.D. (Resolución de 28 de abril de 2004, «Boletín Oficial del Estado» de 30 de abril de 2004), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.

67.816/06. **Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación, Dirección General de Ferrocarriles, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia: «1/2006 para la realización de trabajos de campo y ensayos de laboratorio para estudios geotécnicos de infraestructura ferroviaria» (200630280) T ENC VR 65.**

1. Entidad adjudicadora.

- Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación.
- Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
- Número de expediente: 200630280.

2. Objeto del contrato.

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Contrato de consultoría y asistencia: «1/2006 para la realización de trabajos de campo y ensayos de laboratorio para estudios geotécnicos de infraestructura ferroviaria».

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 184, de 3 de agosto de 2006.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 1.798.421,01.

5. Adjudicación.

- Fecha: 14 de noviembre de 2006.
- Contratista: Sondeos, Estructuras y Geotecnia, Sociedad Anónima; Instituto Técnico de Materiales y Construcciones, Sociedad Anónima, y Elabora, Sociedad Limitada, en UTE.
- Nacionalidad: Española.
- Importe de adjudicación: 1.731.699,10 euros.

Madrid, 22 de noviembre de 2006.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, P. D. (Resolución de 28 de abril de 2004, «Boletín Oficial del Estado» de 30 de abril de 2004), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.

67.818/06. **Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación, Dirección General de Ferrocarriles, por la que se anuncia la adjudicación del Contrato de Consultoría y Asistencia Técnica para la redacción de los proyectos de «supresión de pasos a nivel entre Valladolid y Ávila entre el pk 152/770 y pk 227/324 de la Línea Madrid-Hendaya» (200630400) E EP CL 7.**

1. Entidad adjudicadora.

- Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras y Planificación.
- Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
- Número de expediente: 200630400.

2. Objeto del contrato.

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Contrato de Consultoría y Asistencia Técnica para la redacción de los proyectos de «supresión de pasos a nivel entre Valladolid y Ávila entre el pk 152/770 y pk 227/324 de la Línea Madrid-Hendaya».

d) Boletín o Diario Oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 120, de 20 de mayo de 2006.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación.

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación. Importe total (euros). 981.414,73.

5. Adjudicación.

- Fecha: 16 de octubre de 2006.
- Contratista: Fhecor Ingenieros Consultores, Sociedad Anónima y G.O.C., Sociedad Anónima.
- Nacionalidad: Española.
- Importe de adjudicación: 775.000,00 euros.

Madrid, 15 de noviembre de 2006.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, P. D. (Resolución de 28 de abril de 2004, «Boletín Oficial del Estado» de 30 de abril de 2004), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.