

## V. Anuncios

### B. Otros anuncios oficiales

#### COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CASTILLA-LA MANCHA

- 16521** *Anuncio de la Dependencia del Área de Industria y Energía de la Subdelegación de Gobierno de Cuenca por la que se somete a información pública la solicitud de autorización administrativa, aprobación del proyecto de ejecución y el estudio de impacto ambiental de la línea a 400 kV, doble circuito, denominada "Olmedilla - Moncada", en la provincia de Cuenca.*

A los efectos establecidos en los artículos 124, 125 y 130 del Real Decreto 1995/2000 de 1 de diciembre por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica, de conformidad con lo previsto en la Ley 54/1997 de 27 de noviembre del Sector Eléctrico y según lo dispuesto en el artículo 9 del Real Decreto Legislativo 1/2008 de 11 de enero, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental, se somete a trámite de información pública la solicitud de Autorización Administrativa Aprobación del Proyecto de Ejecución y el Estudio de Impacto Ambiental de la línea a 400 KV, Doble Circuito, denominada "Olmedilla - Moncada", en los términos municipales de Olmedilla de Alarcón, Barchín del Hoyo, Valverdejo, Gabaldón y Almodóvar del Pinar de la provincia de Cuenca, cuyas características principales son:

- a) Expediente número 32/2009
- b) Peticionario: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias - ADIF

Con domicilio a estos efectos en Paseo del Conde de los Gaitanes 177, 28109 La Moraleja, Alcobendas (Madrid)

- c) Características generales de la línea:

- Tramo aéreo
- Sistema: Corriente alterna trifásica
- Frecuencia: 50Hz
- Tensión Nominal: 400 kV
- Tensión más elevada de la red: 420 kV
- Tensión máxima del conductor: 85°C
- Capacidad térmica de transporte por Circuito según Real Decreto 2819/1998: 1829 MVA/circuito
- Número de circuitos: 2
- Número de conductores por fase: 2
- Tipo de conductor: Cardinal (AW)
- Número de cables compuesto tierra-óptico: 2
- Tipo de cables compuesto tierra-óptico: OPFW 48 fibras tipo I 17 kA

- Tipo de aislamiento: Vidrio templado U-16OBS
- Apoyos: Torres metálicas de celosía
- Cimentaciones: De zapatas individuales
- Puesta a tierra: Anillos cerrados de acero descarburado
- Longitud tramo aéreo: 19.524 metros
- Tramo subterráneo
- Sistema: Corriente alterna trifásica
- Frecuencia: 50Hz
- Tensión nominal: 400 kV
- Tensión más elevada de la red: 420 kV
- Número de cables por fase: Uno
- Tipo de cable: Aislamiento seco XLPE
- Sección de conductor: 630 mm<sup>2</sup> Al
- Tipo de instalación: Zanja con tubos hormigonados
- Configuración de los cables: Tresbolillo
- Tipo de conexión a tierra de las pantallas metálicas: Single point
- Número de empalmes: 0
- Número de terminales exteriores: 6
- Capacidad térmica de transporte por circuito (trifásica): 476 MVA
- Factor de carga: 100 %
- Longitud total aproximada tramo subterráneo circuito ADIF-1: 190 metros

d) Términos municipales afectados: Olmedilla de Alarcón; Barchín del Hoyo; Valverdejo; Gabaldón; Almodóvar del Pinar

e) Descripción del trazado: La línea se compone de dos tramos: el subterráneo que va de la posición ADIF 1 de la subestación de Olmedilla a 400 Kv hasta el futuro pórtico de conversión aéreo/subterráneo del circuito y discurre por el término municipal de Olmedilla de Alarcón.

El tramo aéreo de doble circuito está formado por quince alineaciones y discurre por los términos municipales de Olmedilla de Alarcón, Barchín del Hoyo, Valverdejo, Gabaldón y Almodóvar del Pinar.

f) Cruzamientos:

- Línea eléctrica a 132 Kv. Simple circuito entre sus apoyos 166 y 167 de dicha línea.

- Arroyo Vallejo del Águila.
- Arroyo de la Hoz.
- Ramblas de titularidad de la Confederación Hidrográfica del Júcar.
- Línea eléctrica a 132 Kv, Doble circuito entre los apoyos 155 y 156 de dicha línea.
- Arroyo Vallejo de los Maestros.
- Cañada Real de Castilla de los Serranos.
- Rambla de la Hoz del Madroñal.
- Rambla de la Placedilla.
- Ferrocarril, tren de alta velocidad Madrid — Levante en el Pk 208+940 (en construcción)
- Varias acequias de titularidad de la Confederación Hidrográfica del Júcar.

g) Finalidad: Alimentación al tren de alta velocidad Madrid-Levante desde la red de transporte de 400 Kv a través de la nueva subestación a tracción Olmedilla - Moncada.

i) Presupuesto estimado: 12.900.000,00 Euros.

Lo que se hace público para conocimiento general y especialmente de los interesados y afectados en el proyecto, que podrá ser examinado en la Dependencia del Área Funcional de Industria y Energía de la Subdelegación del Gobierno de Cuenca, sita en calle Juan Correcher número 2, 16001 (Cuenca) y en su caso, formular por triplicado en dicho Organismo las alegaciones que estimen oportunas durante el plazo de treinta días a partir del siguiente a la publicación del presente anuncio. El proyecto puede ser igualmente consultado en los ayuntamientos de Olmedilla de Alarcón, Barchín del Hoyo, Valverdejo, Gabaldón y Almodóvar del Pinar de la provincia de Cuenca.

Asimismo, la presente publicación se realiza a los efectos de notificación previstos en el apartado cuarto del artículo 59 de la Ley 4/1999 e modificación de la Ley 30/1992 de 26 de noviembre de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común según la redacción dada a dicho artículo por la Ley 4/1999 de 13 de enero.

Cuenca, 5 de mayo de 2009.- Jefe D. Área de Industria y Energía, Pablo Hidalgo Gasch.

ID: A090036776-1