

### III. OTRAS DISPOSICIONES

#### MINISTERIO DE FOMENTO

**230** *Resolución de 29 de octubre de 2012, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Facultad de Náutica de Barcelona (Universidad Politécnica de Cataluña) para impartir cursos.*

Efectuada solicitud de prórroga de homologación por la Facultad de Náutica de Barcelona (Universidad Politécnica de Cataluña), para impartir los cursos de certificado de especialidad de formación básica, avanzado en lucha contra incendios, familiarización en buques tanque, buques gaseros, buques petroleros, buques quimiqueros, básico de pasaje, buques de carga rodada (ro-ro) de pasaje y buques de pasaje distintos a buques ro-ro, embarcaciones de supervivencia y botes de rescate (no rápidos), botes de rescate rápidos, radar de punteo automático, operador restringido del SMSSM, y de operador general del SMSSM vista la documentación aportada y el informe de la Capitanía Marítima de Barcelona, y de conformidad con lo dispuesto en la Orden FOM de 4 de septiembre de 2002 («BOE» núm. 226, de 20 de septiembre) por la que se regulan los programas de formación de los títulos profesionales de Marineros de Puente y de Máquinas de la Marina Mercante, y de Patrón Portuario, así como los certificados de especialidad acreditativos de la competencia profesional:

Esta Dirección General ha resuelto:

Primero.

Prorrogar la homologación de la Facultad de Náutica de Barcelona (Universidad Politécnica de Cataluña), para impartir los cursos de certificado de especialidad y los correspondientes cursos de actualización de:

- Formación Básica.
- Avanzado en lucha contra incendios.
- Familiarización en buques tanque.
- Buques gaseros.
- Buques petroleros.
- Buques quimiqueros.
- Básico de pasaje.
- Buques de carga rodada (ro-ro) de pasaje y buques de pasaje distintos a buques ro-ro.
- Embarcaciones de supervivencia y botes de rescate (no rápidos).
- Botes de rescate rápidos.
- Radar de punteo automático.
- Operador restringido del SMSSM.
- Operador General del SMSSM.

Segundo.

Esta homologación tendrá validez por dos años, a partir de la fecha de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado», pudiéndose prorrogar a la vista de la memoria, planes de estudios, prácticas y demás documentación que presente el centro de formación sobre los cursos realizados en base a esta homologación y se solicite tres meses antes de la fecha de su expiración.

Tercero.

Respecto a la formación objeto de la presente resolución que se imparte durante una asignatura o módulo de enseñanzas integradas en la Formación Profesional Reglada la

Facultad de Náutica de Barcelona (Universidad Politécnica de Cataluña), deberá comunicar por electrónicos y a través de la aplicación informática desarrollada al efecto, antes de comenzar el curso escolar, la asignatura o módulo en la que se dan los contenidos referidos al certificado correspondiente, las fechas estimadas de impartición, la forma de hacer las prácticas, las fechas y lugares de las mismas en los casos en que se hagan en un lugar externo al centro. El acta se remitirá de acuerdo con el procedimiento de comunicación y plazos establecidos en los epígrafes Quinto y Sexto, una vez se complete la formación y se referirá sólo a la formación del certificado correspondiente.

#### Cuarto.

En un plazo no inferior a quince días antes de la celebración de cada curso no relacionados en el epígrafe Tercero, la Facultad de Náutica de Barcelona (Universidad Politécnica de Cataluña), informará a la Subdirección General de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima y a la Capitanía Marítima mediante medios electrónicos y la aplicación informática desarrollada al efecto, así como la distribución del contenido del curso en las fechas de desarrollo del mismo y la relación de los formadores, instructores y evaluadores del curso correspondiente acompañada del currículum profesional, con la cualificación y experiencia de aquéllos que no hayan participado en cursos anteriores o que no consten en el expediente de homologación.

En el caso de cursos a impartir en el exterior de la Facultad de Náutica de Barcelona (Universidad Politécnica de Cataluña), deberá además detallar el lugar donde se va a impartir el curso, con las características del equipamiento material que se va a utilizar. En este caso, se notificará a la Capitanía Marítima y/o al Distrito Marítimo correspondiente.

#### Quinto.

En el plazo no superior a setenta y dos horas posteriores a la finalización del curso, el centro de formación remitirá a la Subdirección General de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima, mediante la aplicación informática desarrollada al efecto, los datos de los alumnos que hayan superado el curso, de acuerdo con los contenidos determinados en el anexo I de la Orden FOM 2296/2002 de 4 de septiembre.

#### Sexto.

Además, en el plazo no superior a una semana desde la finalización del curso correspondiente, la Facultad de Náutica de Barcelona (Universidad Politécnica de Cataluña), remitirá acta oficial electrónica correspondiente a la Subdirección General de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima y a la Capitanía Marítima.

#### Séptimo.

Al personal que haya finalizado con aprovechamiento el curso realizado, se le expedirá por la Dirección General de la Marina Mercante el oportuno certificado oficial a la vista de las actas o el certificado emitido por el centro de formación, de acuerdo con los contenidos determinados en el anexo I de la Orden FOM 2296/2002 de 4 de septiembre.

#### Octavo.

Al objeto de comprobar que el desarrollo de los cursos se adecua a los niveles de calidad y profesionalidad necesarias, la Subdirección General de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima podrá llevar a cabo inspecciones de los mismos.

Noveno.

El personal que participe en los cursos deberá estar amparado por un seguro de responsabilidad civil que cubra los accidentes que pudieran producirse durante la realización de los mismos.

La presente resolución no agota la vía administrativa y contra la misma cabe interponer recurso de alzada en el plazo de un mes ante el Secretario General de Transportes, de acuerdo con lo establecido en el artículo 114 de la Ley 30/1992 de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y de Procedimiento Administrativo Común.

Madrid, 29 de octubre de 2012.–El Director General de la Marina Mercante, Rafael Rodríguez Valero.