

## III. OTRAS DISPOSICIONES

### MINISTERIO DE FOMENTO

- 10876** *Resolución de 27 de junio de 2013, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias y de Renfe-Operadora por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2012, de la entidad pública empresarial extinguida Ferrocarriles de Vía Estrecha.*

De conformidad con lo establecido en el artículo 136.4 de la Ley 47/2003, de 26 de noviembre, General Presupuestaria, por el que se establece que, las entidades que deban aplicar principios contables públicos así como las restantes que no tengan obligación de publicar sus cuentas anuales en el Registro Mercantil publicarán anualmente en el Boletín Oficial del Estado el balance de situación y la cuenta económico-patrimonial y un resumen de los restantes estados que conforman las cuentas anuales, se hace pública la información contenida en el resumen de las cuentas anuales de la entidad pública empresarial extinguida FEVE correspondientes al ejercicio 2012, que figura como anexo a esta resolución.

Madrid, 27 de junio de 2013.—El Presidente del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, Gonzalo Ferre Moltó.—El Presidente de Renfe-Operadora, Julio Gómez-Pomar Rodríguez.

**ANEXO**  
**Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE)**

Cuentas anuales del ejercicio cerrado el 31 de diciembre de 2012.

Balance de Situación al 31 de Diciembre de 2012.

(Miles de euros)

| Activo  | Notas | 2012    | 2011    |
|---|-------|---------|---------|
| A) Activo no corriente  |       | 785.130 | 830.980 |
| I. Inmovilizado intangible  | 7     | 10.831  | 8.725   |
| 5. Aplicaciones informáticas  |       | 10.831  | 8.725   |
| II. Inmovilizado Material   | 5     | 772.066 | 818.595 |
| 1. Terrenos y construcciones  |       | 468.305 | 462.082 |
| 2. Inst. técnicas y maquinaria, utillaje, mobiliario y otro inm. Material |       | 237.234 | 274.094 |
| 3. Inmovilizado en curso y Anticipos                                      |       | 66.527  | 82.420  |
| III. Inversiones Inmobiliarias.   | 6     | 1.060   | 1.077   |
| 1. Terrenos   |       | 651     | 651     |
| 2. Construcciones   |       | 409     | 426     |
| IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas L.P.                    | 9:3   | 234     | 307     |
| 1. Instrumentos de patrimonio   |       | 234     | 307     |
| V. Inversiones financieras a largo  | 9:1   | 939     | 2.276   |
| 2. Créditos a terceros  |       | 457     | 2.162   |
| 5. Otros activos financieros  |       | 482     | 114     |
| B) Activo corriente   |       | 29.343  | 57.457  |
| I. Activos no corrientes mantenidos para la venta                         | 18    | 3.678   | 3.666   |
| II. Existencias   | 10    | 5.161   | 8.000   |
| 2. Materias primas y otros aprovisionamientos                             |       | 5.161   | 8.000   |
| III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar                        | 9:1   | 19.415  | 23.747  |
| 1. Clientes por ventas y prestación                                       |       | 7.697   | 1.435   |
| 3. Deudores varios  |       | 4.616   | 8.283   |
| 4. Personal   |       | 424     | 504     |
| 6. Otros Créditos con Administraciones Públicas                           | 12    | 6.677   | 13.525  |
| IV. Inversiones empresas del grupo y asociadas                            | 20:2  |         | 200     |
| 2. Créditos a Empresas  |       |         | 200     |
| V. Inversiones financieras temporales                                     | 9:1   | 6       | 20.153  |
| 2. Créditos a Empresas  |       |         | 65      |
| 5. Otros activos financieros  |       | 6       | 20.089  |
| VI. Periodificaciones a corto plazo                                       |       |         | 9       |
| VII. Efectivo y otros activos líquidos                                    |       | 1.084   | 1.682   |
| 1. Tesorería  |       | 1.084   | 1.682   |
| Total activo  |       | 814.473 | 888.438 |

| (Miles de euros)                                 |       |           |           |
|--|-------|-----------|-----------|
| Patrimonio Neto y Pasivo                         | Notas | 2012      | 2011      |
| A) Patrimonio Neto                               |       | 140.886   | 289.957   |
| A1) Fondos Propios                               | 9.4   | 109.543   | 258.321   |
| I. Capital                                       |       | 141.787   | 141.787   |
| III. Reservas                                    |       | (12.917)  | 4.040     |
| 2. Otras reservas                                |       | (12.917)  | 4.040     |
| VI. Otras aportaciones de socios                 |       | 179.625   | 260.258   |
| VII. Resultado del ejercicio                     |       | (198.952) | (147.763) |
| A3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos |       | 31.343    | 31.636    |
| B) Pasivo no corriente                           |       | 518.304   | 527.257   |
| I. Provisiones a largo plazo                     |       | 25.367    | 9.987     |
| 4. Otras provisiones                             |       | 25.367    | 9.987     |
| II. Deudas a largo plazo                         | 9.2   | 473.819   | 502.512   |
| 2. Deudas con entidades de crédito               |       | 473.545   | 502.067   |
| 3. Acreedores por arrendamientos financiero      | 8.1   | 68        | 136       |
| 5. Otros pasivos financieros                     |       | 206       | 309       |
| IV. Pasivos por impuesto diferido                |       | 13.433    | 13.558    |
| V. Periodificaciones a largo plazo               |       | 5.685     | 1.200     |
| C) Pasivo corriente                              |       | 155.283   | 71.224    |
| II. Provisiones a corto plazo                    |       | 1.598     | 600       |
| III. Deudas a corto plazo                        | 9.2   | 135.525   | 55.159    |
| 2. Deudas con entidades de crédito               |       | 95.458    | 33.968    |
| 3. Acreedores por arrendamientos financiero      | 8.1   | 68        | 68        |
| 5. Otros Pasivos Financieros                     |       | 39.999    | 21.124    |
| V. Acreedores comerciales y otras deudas a pagar | 9.2   | 18.060    | 15.364    |
| 1. Proveedores                                   |       | 2.637     | 1.642     |
| 3. Acreedores varios                             |       | 9.413     | 7.239     |
| 4. Personal                                      |       | 801       | 1.038     |
| 6. Otras deudas con Administraciones Públicas    | 12    | 4.333     | 4.584     |
| 7. Anticipos de clientes                         |       | 876       | 860       |
| VI. Periodificaciones a corto plazo              |       | 100       | 100       |
| Total Patrimonio Neto y Pasivo                   |       | 814.473   | 888.438   |

## Cuenta de Pérdidas y Ganancias al 31 de Diciembre de 2012

(Miles de euros)

|   | Notas | 2012      | 2011      |
|---|-------|-----------|-----------|
| A) Operaciones continuadas  |       |           |           |
| 1. Importe neto de la cifra de negocios                                       | 13.1  | 36.434    | 34.902    |
| a) Ventas   |       | 30.885    | 30.670    |
| b) Prestación de Servicios  |       | 5.549     | 4.233     |
| 3. Trabajos realizados por la empresa para su activo                          | 13.1  | 233       | 326       |
| 4. Aprovisionamientos   | 13.2  | (21.660)  | (14.711)  |
| b) Consumo de materias primas y otras materias consumibles                    |       | 13.146    | 12.002    |
| c) Trabajos realizados por otras empresas                                     |       | 5.293     | 2.850     |
| d) Deterioro mercaderías, materias primas y otros aprovisionamientos          |       | 3.221     | (141)     |
| 5. Otros ingresos de explotación  |       | 4.527     | 5.094     |
| a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente                           | 13.1  | 4.149     | 4.636     |
| b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio        | 17    | 378       | 457       |
| 6. Gastos de personal   | 13.3  | (70.191)  | (71.437)  |
| a) Sueldos, salarios y asimilados   |       | 52.505    | 55.005    |
| b) Cargas sociales  |       | 19.347    | 20.021    |
| c) Provisiones  |       | (1.661)   | (3.589)   |
| 7. Otros gastos de explotación  | 13.3  | (34.843)  | (33.367)  |
| a) Servicios Exteriores   |       | 32.049    | 30.273    |
| b) Tributos   |       | 310       | 275       |
| c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales |       | 2.484     | 2.820     |
| 8. Amortización del inmovilizado  |       | (58.137)  | (57.928)  |
| 9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras           |       | 3.251     | 3.118     |
| 10. Excesos de provisiones  |       | 1.049     | 534       |
| 11. Deterioro y resultado por enajenación del inmovilizado                    | 13.5  | (41.179)  | 389       |
| Otros Resultados  | 13.6  | (3.542)   | (3.880)   |
| A.1) Resultado de Explotación (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11)                       |       | (184.058) | (136.959) |
| 12. Ingresos financieros  | 13.4  | 131       | 354       |
| b) De valores negociables y otros instrumentos financieros                    |       | 131       | 354       |
| 13. Gastos financieros  | 13.4  | (14.752)  | (11.059)  |
| b) Por deudas con terceros  |       | 14.752    | 11.059    |
| 16. Deterioro y resultado por enajenación de instrumentos financieros         | 13.4  | (273)     | (100)     |
| a) Deterioros y pérdidas  |       | (273)     | (100)     |
| A.2) Resultado financiero (+12+13+14+15+16)                                   |       | (14.894)  | (10.804)  |
| A.3) Resultado antes de impuestos (A.1 + A.2)                                 |       | (198.952) | (147.763) |
| A.4) Resultado del ejercicio procedente de op. Contin. (A.3+17)               |       | (198.952) | (147.763) |
| A.5) Resultado antes de impuestos (A.1 + A.2)                                 |       | (198.952) | (147.763) |

Estado de cambios en el patrimonio neto al 31 de Diciembre de 2012.

A) Estado de Ingresos y Gastos Reconocidos correspondientes al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2012.

(Miles de euros)

|   |       | 31-dic-12 | 31-dic-11 |
|---|-------|-----------|-----------|
| A) Resultado de la cuenta de Pérdidas y Ganancias                       | Notas | (198.952) | (147.763) |
| Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto             |       |           |           |
| III. Subvenciones, donaciones y legados recibidos                       | 17    | 1.973     | 3.964     |
| V. Efecto impositivo  |       | (592)     | (1.189)   |
| B) Total ingresos y gastos imputados directamente en el Patrimonio Neto |       | 1.381     | 2.775     |
| Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias                      |       |           |           |
| VIII. Subvenciones, donaciones y legados recibidos                      | 17    | (3.251)   | (3.118)   |
| IX. Efecto impositivo   |       | 975       | 935       |
| C) Total transferencias a la cuenta de Pérdidas y Ganancias             |       | (2.276)   | (2.183)   |
| Total ingresos y gastos reconocidos (A + B + C)                         |       | (199.847) | (147.171) |

Estado de cambios en el patrimonio neto al 31 de Diciembre de 2012.  
B) Estado total de cambios en el Patrimonio Neto correspondientes al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2012.

|  | Capital | Reservas | Otras aportaciones de socios | Resultado del ejercicio | Subvenciones, donaciones y legados recibidos | Total     |
|--|---------|----------|------------------------------|-------------------------|--|-----------|
| A. Saldo, final del año 2010                   | 141.787 | 3.768    | 311.632                      | (145.934)               | 31.044                                       | 342.297   |
| Ajustes por aplicación del NPGC                |         |          |                              |                         |  |           |
| I. Ajustes por errores 2010 y anteriores       |         | (505)    | 31                           |                         | 601  | 128       |
| B. Saldo ajustado, inicio del año 2011         | 141.787 | 3.263    | 311.663                      | (145.934)               | 31.645                                       | 342.425   |
| I. Total ingresos y gastos reconocidos         |         |          |                              | (147.763)               | 592  | (147.171) |
| II. Operaciones con socios o propietarios      |         |          | 94.560                       |                         |  | 94.560    |
| 7. Otras operaciones con socios o propietarios |         |          | 94.560 (1)                   |                         |  | 94.560    |
| III. Otras variaciones del patrimonio neto     |         |          | (445.934) (2)                | 145.934 (2)             |  |           |
| C. Saldo, final del año 2011                   | 141.787 | 3.263    | 260.289                      | (147.763)               | 32.237                                       | 289.813   |
| Ajustes por aplicación del NPGC                |         |          |                              |                         |  |           |
| I. Ajustes por errores 2011                    |         | (16.180) |                              |                         |  | (16.180)  |
| D. Saldo ajustado, inicio del año 2012         | 141.787 | (12.917) | 260.289                      | (147.763)               | 32.237                                       | 279.633   |
| I. Total ingresos y gastos reconocidos         |         |          |                              | (198.952)               | (895)  | (199.847) |
| II. Operaciones con socios o propietarios      |         |          | 67.100                       |                         |  | 67.100    |
| 7. Otras operaciones con socios o propietarios |         |          | 67.100 (1)                   |                         |  | 67.100    |
| III. Otras variaciones del patrimonio neto     |         |          | (147.763) (2)                | 147.763 (2)             |  |           |
| E. Saldo, final del año 2012                   | 141.787 | (12.917) | 179.625                      | (198.952)               | 31.343                                       | 140.886   |

(1) - Transferencias del Estado de Explotación y Capital

(2) - Aplicación del resultado del ejercicio anterior

## Estado de flujos de efectivo al 31 de Diciembre de 2012.

(Miles de euros)

| Descripción  | Notas | 31-dic-12 | 31-dic-11 |
|--|-------|-----------|-----------|
| A) Flujos de efectivo de las actividades de explotación                      |       |           |           |
| 1. Resultado del ejercicio antes de impuestos                                |       | (198.952) | (147.763) |
| 2. Ajustes del resultado   |       | 121.671   | 70.652    |
| a) Amortización del inmovilizado (+)   |       | 58.137    | 57.928    |
| b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)                              |       | 42.502    | (194)     |
| c) Variación de provisiones (+/-)  |       | 8.001     | 4.671     |
| d) Imputación de subvenciones (-)  |       | (3.251)   | (3.118)   |
| e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)               |       | 1.429     | 335       |
| g) Ingresos financieros (-)  | 13-4  | (131)     | (354)     |
| h) Gastos financieros (+)  | 13-4  | 14.753    | 11.059    |
| k) Otros ingresos y gastos (-/+)   |       | 233       | 326       |
| 3. Cambios en el capital corriente   |       | 25.985    | 29.084    |
| a) Existencias (+/-)   | 10    | (383)     | (14)      |
| b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)                                   |       | 770       | 10.101    |
| c) Otros activos corrientes (+/-)  |       | 20.157    | 28.267    |
| d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)                                  |       | 1.998     | (10.618)  |
| e) Otros pasivos corrientes (+/-)  |       | 2.106     | 751       |
| f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)                               |       | 1.337     | 598       |
| 4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación                |       | (14.621)  | (10.705)  |
| a) Pagos de intereses (-)  |       | (14.753)  | (11.059)  |
| c) Cobros de intereses (+)   |       | 131       | 354       |
| 5. Flujos de efectivo de las actividades de explotación (+/-1+/-2+/-3+/-4)   |       | (65.917)  | (58.732)  |
| B) Flujos de efectivo de las actividades de inversión                        |       |           |           |
| 6. Pagos por inversiones (-)   |       | (45.282)  | (131.823) |
| a) Empresas del grupo y asociadas  |       | (3.667)   | (5.178)   |
| b) Inmovilizado intangible   |       | (532)     | (514)     |
| c) Inmovilizado material   |       | (41.083)  | (126.043) |
| e) Otros activos financieros   |       | -         | (80)      |
| f) Activos no corrientes mantenidos para la venta                            |       | -         | (8)       |
| 7. Cobros por desinversiones (+)   |       | 566       | 3.326     |
| c) Inmovilizado material   |       | 526       | 1.919     |
| f) Activos no corrientes mantenidos para la venta                            |       | 40        | 1.407     |
| 8. Flujos de efectivo de las actividades de inversión (7+6)                  |       | (44.717)  | (128.497) |
| C) Flujos de efectivo de las actividades de financiación                     |       |           |           |
| 9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio                             |       | 76.953    | 107.273   |
| e) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)                          |       |           |           |
| - De la Unión Europea  | 17    | 1.920     | 3.736     |
| - De otros (*)   | 17    | 54        | 228       |
| f) Otras aportaciones de socios (+)  |       |           |           |
| - De la Administración General del Estado                                    | 9-4   | 74.980    | 103.309   |
| 10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero                     |       | 33.082    | 80.530    |
| a) Emisión   |       |           |           |
| 2. Deudas con entidades de crédito (+)                                       |       | 52.211    | 99.270    |
| 5. Otras deudas (+)  |       | -         | 55        |
| b) Devolución y amortización de  |       |           |           |
| 2. Deudas con entidades de crédito (-)                                       |       | (19.026)  | (18.795)  |
| 4. Otras deudas (-)  |       | (103)     |           |
| 12. Flujos de efectivo de las actividades de financiación (+/-9+/-10-11)     |       | 110.035   | 187.803   |
| D) Efecto de las variaciones de los tipos de cambio                          |       |           |           |
| E) Aumento/disminución neta del efectivo o equivalentes (+/-5+/-8+/-12 +/-D) |       | (599)     | 573       |
| Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio                            |       | 1.682     | 1.109     |
| Efectivo o equivalente al final del ejercicio                                |       | 1.084     | 1.682     |

(\*) Se corresponden con 54 miles de euros para la adquisición de Simuladores de Conducción

## Memoria Económica

### 1. Actividad de la Empresa

Ferrocarriles de Vía Estrecha (en lo sucesivo FEVE, la Compañía o la Entidad) es una entidad pública empresarial constituida por Decreto Ley 11/65 de 23 de septiembre, con objeto de explotar, suspender o levantar las líneas ferroviarias que le encomiende el Gobierno.

Las líneas de negocio de la compañía se dividen en el transporte de viajeros, transporte de mercancías, la comercialización de servicios turísticos a bordo de trenes específicos como el Transcantábrico, El Expreso de La Robla y el Al Ándalus entre otros, la prestación de servicios de creación, desarrollo y reforma de material ferroviario y la comercialización de negocios complementarios (alquiler de inmuebles, fibra óptica oscura, etc.).

Su organización y funcionamiento están regulados por las leyes 6/1997, de 14 de abril de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado, 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres y Disposición Transitoria Quinta en relación con la Disposición Adicional Novena de la Ley 39/2003, de 17 de Noviembre, del sector ferroviario, así como las disposiciones complementarias de las anteriores y los preceptos de su propio Estatuto, aprobado por Decreto 584/74 de 21 de febrero. Está adscrita al Ministerio de Fomento al que corresponde la dirección estratégica, la evaluación y el control de los resultados de sus actividades que desarrolla de acuerdo con el ordenamiento jurídico privado y con personalidad jurídica propia, independientemente de la del Estado.

### 2. Bases de presentación de las cuentas anuales

#### a) Imagen fiel.

Las cuentas anuales han sido formuladas por los Administradores a partir de los registros contables de la Entidad al 31 de Diciembre de 2012, si bien incluyen ciertas reclasificaciones para una mejor presentación de las mismas, y se presentan siguiendo las normas establecidas en el Código de Comercio y el Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas y Texto Refundido de la Ley de Sociedades de Capital y el Plan General de Contabilidad aprobado por el RD 1514/2007 de 16 de noviembre de 2007, de forma que muestran la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera, de los resultados de sus operaciones, de los cambios en el patrimonio neto y de sus flujos de efectivo.

Todas las cantidades se presentan en miles de euros.

#### b) Aspectos críticos de la valoración y estimación de la incertidumbre.

##### b.1 Extinción de FEVE

El Real Decreto-ley 22/2012 de 20 de julio, por el que se adoptan medidas en materia de infraestructuras y servicios ferroviarios, determina en su artículo 2 que la entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedará extinguida el día 31 de diciembre de 2012, subrogándose las entidades públicas empresariales ADIF y RENFE-Operadora, o las respectivas sociedades mercantiles estatales a las que se refiere el artículo 1 de dicho Real Decreto-ley en su caso, en los derechos y obligaciones de aquélla, asumiendo la titularidad de los bienes, cualquiera que sea su naturaleza y carácter que se encuentren adscritos o pertenezcan a la entidad pública empresarial que se extingue.

Asimismo dicho artículo establece que antes de la extinción de FEVE, y mediante Orden del Ministerio de Fomento, se deberá determinar la asignación de los indicados bienes, derechos y obligaciones a ADIF o a RENFE-Operadora, o las respectivas sociedades mercantiles estatales a las que se refiere el artículo 1 de dicho Real Decreto-ley en su caso, en función de la actual adscripción de unos y otras a la infraestructura o a las operaciones que en la actualidad administra y desarrolla FEVE.

El Ministerio de Fomento hizo pública en el BOE el lunes 31 de diciembre de 2012 la Orden FOM/2818/2012, de 28 de diciembre, por la que se fijan los criterios de segregación de activos y pasivos de FEVE entre el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) y RENFE-Operadora.

Esta Orden establece que la asignación de bienes, derechos y obligaciones se efectuará en base a las cuentas anuales de FEVE del ejercicio 2012, que deberán incluir en una nota la propuesta de segregación de su Balance de Situación a 31 de Diciembre de 2012 resultante de la aplicación de los criterios contenidos en dicha Orden, y que, como se establece en el apartado correspondiente de la misma, deberá ser aprobada por los Consejos de Administración de ADIF y RENFE-Operadora junto con las cuentas anuales de FEVE.

Por tanto, atendiendo a lo establecido en la Orden FOM/2818/2012, de 28 de diciembre:

- Las Cuentas Anuales de FEVE del ejercicio 2012 se formularán conjuntamente por los Presidentes de ADIF y RENFE-Operadora, en los plazos previstos en la normativa vigente.
- Las Cuentas Anuales de FEVE del ejercicio 2012, junto con el referido Balance de Segregación a 31 de diciembre de 2012 incluido en las mismas, se someterán a la aprobación conjunta de los Consejos de Administración de ADIF y Renfe Operadora, una vez se haya emitido el correspondiente informe de auditoría.

En la nota 23 de esta Memoria se incluye la propuesta de segregación del Balance de Situación de FEVE a 31 de Diciembre de 2012, resultante de la aplicación de los criterios de la referida Orden.

c) Comparabilidad de la información.

A los efectos de la obligación establecida en el artículo 35.6 del Código de Comercio, y a los efectos derivados de la aplicación del principio de uniformidad y del requisito de comparabilidad, las cuentas anuales correspondientes al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2012 son comparables con el ejercicio precedente, excepto por los cambios de criterio y cambios en estimaciones contables con efectos significativos en el ejercicio actual y que se detallan a continuación.

d) Cambios en criterios contables

En el ejercicio 2012 se ha variado el criterio respecto a la imputación de los expedientes correspondientes a la realización de Bateos en las vías, pasando de ser considerados una inversión en la superestructura de vía, a contabilizarse como mayor gasto de explotación del ejercicio en que se realizan.

Se han identificado los expedientes de bateos de vías realizados en los años 2011 y 2012 para proceder a su reclasificación conforme al nuevo criterio, siendo el efecto en las cuentas del año 2012 el siguiente:

Por los expedientes de bateos adjudicados en 2011 y 2012 y en curso a 31 de diciembre de 2012:

|                              | Debe | Haber |
|------------------------------|------|-------|
| Pérdidas y Ganancias         | 832  |       |
| Activo Fijo (Inmov en Curso) |      | 832   |

Por los expedientes de bateos adjudicados en 2011 y 2012 y finalizados a 31 de diciembre de 2012:

|                             | Debe  | Haber |
|-----------------------------|-------|-------|
| Pérdidas y Ganancias        | 744   |       |
| Patrimonio Neto             | 1.780 |       |
| Activo Fijo (Deterioro Vía) |       | 2.524 |

e) Cambios en estimaciones contables con efecto significativo.

e.1 Estimación del Deterioro de los Activos Generadores de Flujos de Efectivo.

El Real Decreto-ley 22/2012, de 20 de julio, por el que se adoptan medidas en materia de infraestructuras y servicios ferroviarios establece en su artículo 1 la Reestructuración de la entidad pública empresarial RENFE-Operadora en cuatro sociedades mercantiles estatales a partir del 31 de Julio de 2013.

En base a lo anterior y dado que los activos que FEVE considera generadores de efectivo, aquellos utilizados por la entidad para el desarrollo de las actividades de transporte de mercancías y de transporte de viajeros a bordo de los trenes turísticos, se integrarán a fecha 1 de Enero de 2013 en el patrimonio de RENFE-Operadora y posteriormente volverán a segregarse en una o varias de las cuatros sociedades mercantiles previstas en dicho Real Decreto Ley, para el cálculo del deterioro del 2012 no se han ajustado los Cash Flow de cada año eliminando el efecto del Mercado Interno generado entre las diferentes Unidades de negocio de FEVE y que hasta el 31 de diciembre de 2012 no suponía por tanto entrada ni salida real de efectivo, pero que a partir de ahora y en base a lo anteriormente expuesto si la va a suponer.

Este cambio de estimación ha supuesto para el año 2012 una dotación a la provisión por deterioro de los activos generadores de flujos de efectivo de 25.554 miles de euros para las activos vinculados al transporte de mercancías y de 9.797 miles de euros para los activos de trenes turísticos, tal como se detalla en los apartados correspondientes de esta memoria.

e.2 Estimación de fondos para el pago de indemnizaciones por fallecimiento y Premios de Permanencia al personal.

En el ejercicio 2012 se han dotado dos provisiones de fondos para atender las obligaciones por futuros pagos de Indemnizaciones por Fallecimiento del personal de FEVE pasivo y activo, (capítulo X y artículos 228 e) y 229 de la Normativa Laboral de FEVE) y de Premios de Permanencia del personal en activo de FEVE (Artículo 248 de la Normativa Laboral de FEVE).

El importe total de los fondos constituidos a 31 de Diciembre de 2012 es de 13.830 miles de euros conforme a la siguiente distribución:

| Fondo  | 31/12/2012    |
|--|---------------|
| Indemnización por Fallecimiento Pasivos FEVE | 4.948         |
| Indemnización por Fallecimiento Activos FEVE | 5.904         |
| Premios de Permanencia Activos FEVE          | 2.978         |
| <b>Total</b>                                 | <b>13.830</b> |

Siendo su efecto sobre las cuentas del ejercicio 2012 el siguiente:

|                                  | Debe   | Haber         |
|----------------------------------|--------|---------------|
| Patrimonio Neto                  | 10.612 |               |
| Pérdidas y Ganancias             | 240    |               |
| <b>Total Fondo Fallecimiento</b> |        | <b>10.852</b> |

  

|                                  | Debe  | Haber        |
|----------------------------------|-------|--------------|
| Patrimonio Neto                  | 2.911 |              |
| Pérdidas y Ganancias             | 111   | 44           |
| <b>Total Fondo P.Permanencia</b> |       | <b>2.978</b> |

### 3. Aplicación de resultados

El resultado del ejercicio supone una pérdida de 198.952 miles de euros.

De acuerdo con los criterios aplicados en ejercicios anteriores, y sobre los que la Intervención General de la Administración del Estado (IGAE) no emite informe desde el ejercicio 2000, se obtiene un déficit estimado en:

| Cuantificación déficit año 2012                   | (Miles de euros) |
|---|------------------|
| Cuantificación déficit                            |                  |
| <b>Pérdida ejercicio 2012</b>                     | <b>198.952</b>   |
| Resultado ajustado                                | 198.952          |
| Subvenciones                                      | 378              |
| Variación de las provisiones:                     |                  |
| para responsabilidades (pagadas)                  | 3.611            |
| para pensiones y obligaciones similares (pagadas) | 177              |
| para insolvencias (pagadas)                       | 0                |
| para responsabilidades (dotación)                 | (7.939)          |
| para insolvencias (dotación)                      | (2.959)          |
| para existencias (dotación)                       | (3.221)          |
| para pensiones (dotación)                         | (14.938)         |
| para deterioro de existencias (dotación)          | 0                |
| para deterioro de valores negociables (dotación)  | (273)            |
| para responsabilidades (exceso)                   | 2.287            |
| para pensiones y obligaciones similares (exceso)  | 424              |
| para deterioro de existencias (reversión)         | 0                |
| para deterioro de valores negociables (reversión) | 0                |
| para insolvencias (exceso)                        | 1.352            |
| para impuestos (exceso)                           | 0                |
| Diferencias de cambio                             | 0                |

Cuantificación déficit año 2012 (Miles de euros)

| Cuantificación déficit                                  |          |
|---|----------|
| Total déficit de explotación                            | 177.851  |
| Transferencias para déficit explotación 2012 del estado | (50.000) |
| Transferencias de capital 2012 del estado               | (17.100) |
| Déficit 2012  | 110.751  |

Los déficits cuantificados en los años precedentes se detallan en el siguiente cuadro:

| Año               | (Miles de euros)      |                   |
|-------------------|-----------------------|-------------------|
|                   | Déficit del ejercicio | Déficit acumulado |
| 2005 y anteriores |                       | (22.304)          |
| 2006              | 9.615                 | (12.689)          |
| 2007              | (15.301)              | (27.990)          |
| 2008              | (23.415)              | (51.405)          |
| 2009              | (20.189)              | (71.594)          |
| 2010              | (36.825)              | (108.419)         |
| 2011              | (53.234)              | (161.653)         |
| 2012              | (110.751)             | (272.404)         |

#### 4. Normas de registro y valoración

##### 4.1. Regularización de la valoración contable de los activos de la Entidad

Como se ha venido indicando en la memoria de ejercicios precedentes, en el ejercicio 2002 la Compañía procedió a regularizar el inventario y la valoración contable de sus activos inmovilizados, con objeto de resolver los problemas que venía arrastrando desde el año 1991. Para ello, encargó la elaboración de un inventario físico completo de los activos de su propiedad al 31 de diciembre de 2001, que incluía la tasación de los valores venales y de los costes de reposición a nuevo de los bienes y elementos inventariados, y la estimación de la vida residual de cada uno de dichos bienes y elementos, a la vista de su mantenimiento y estado de conservación.

Los valores de adquisición y las amortizaciones acumuladas hasta el 31 de diciembre de 2001 de aquellos bienes que no pudieron identificarse con los soportes documentales y registros contables de la Compañía y de todos aquellos con fecha de adquisición anterior a 1994, se estimaron aplicando los importes que resultan de calcular el valor neto contable al año 1976 o al año de su puesta en marcha cuando es posterior, a partir del valor al 31 de diciembre de 2001, aplicando la metodología de cálculo y los coeficientes previstos en sucesivas leyes de actualización de balances en sentido inverso.

La Oficina Nacional de Auditoría (ONA) de la Intervención General de la Administración del Estado (IGAE), en su Informe de Auditoría de Cuentas Anuales de FEVE correspondientes a dicho ejercicio, manifestó que el criterio utilizado por la Compañía podría ser en principio compatible con la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la empresa. Sin embargo, consideró que en la aplicación de dicho procedimiento se había producido una sobrevaloración de los terrenos, estimada en 52.724 miles de euros, que consideró improcedente en el marco de los principios y criterios definido por el PGC.

Para corregir dicha sobrevaloración, la Compañía procedió a recalcular el valor de todos los bienes del activo inmovilizado material e inmaterial, sin considerar como período de corte en la identificación de los mismos el año 1994, a fin de que los terrenos queden valorados a su precio de adquisición original, y simultáneamente modificó el año tomado como base para el cálculo del valor del resto de los activos inmovilizados para evitar que la aplicación mecánica del procedimiento antes detallado produjera una reducción del valor neto contable del conjunto del inmovilizado de unos 56.000 miles de euros, porque ello distorsionaría la imagen fiel de la realidad patrimonial de la Compañía.

El resultado de todo ello es que los valores atribuidos a los bienes identificados son sus precios de adquisición reales, y los atribuidos al resto de los bienes – los no identificados – que fueron adquiridos antes del año 1978 son matemáticamente equivalentes a los que hubieran resultado de la aplicación de los coeficientes de actualización previstos en la Ley 74/1980, de 29 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado de 1981, y desarrollados en el RD 621/81, de 27 de marzo de 1981, sobre actualización de valores de activo, a los correspondientes precios de adquisición, y que los valores de los

elementos adquiridos posteriormente son los que resultan de la aplicación de la serie homogeneizada de los coeficientes correctores previstos en las leyes de actualización de balances posteriores.

En paralelo se recalculó la dotación por amortizaciones efectuadas en el ejercicio 2002 para adecuarlas a los nuevos valores recalculados al año 2001.

El importe diferencial de las regularizaciones efectuadas por todos los conceptos anteriores respecto de las que se realizaron en el ejercicio anterior, figura en una cuenta integrante del Patrimonio Neto denominada "Regularización Activo Inmovilizado 2003".

#### 4.2. Inmovilizado Intangible

El inmovilizado intangible está constituido, fundamentalmente, por aplicaciones informáticas y concesiones administrativas que se amortizan por el método lineal a lo largo de su vida útil. Las mejoras introducidas en dichos bienes que suponen un aumento de su capacidad, productividad o alargamiento de su vida útil, se contabilizan como mayor valor del inmovilizado para su amortización posterior.

Los años de vida útil se detallan a continuación:

| Denominación                                       | Vida Util (Años) |
|--|------------------|
| Aplicaciones Informáticas                          | 5                |
| Concesiones Administrativas - Propiedad Industrial | 10               |

#### 4.3. Inmovilizado Material

El inmovilizado material, que incluye la totalidad de los bienes adquiridos directamente por la entidad y los bienes de dominio público adscritos a FEVE, en los términos previstos en el Real Decreto 719/1990, de 1 de Junio, sobre inventario y clasificación jurídica de los bienes adscritos a los servicios gestionados por FEVE y en la Ley 33/2003, de 3 de Noviembre, del Patrimonio de las Administraciones Públicas, se valoran de conformidad con el proceso de cálculo descrito en el apartado 4.1 y los adquiridos a partir del ejercicio 2002, por su coste de adquisición.

FEVE no tiene contratado seguro de daños para el inmovilizado material.

Los costes de las ampliaciones, modernizaciones o mejoras que incrementan el rendimiento, la capacidad o la vida útil del elemento correspondiente, se contabilizan como mayor valor del mismo.

Los gastos de conservación y mantenimiento se contabilizan como gastos corrientes del ejercicio en que se producen.

Los bienes que se retiran de funcionamiento se dan de baja simultáneamente en las cuentas de activo, de amortización acumulada y de patrimonio neto (por las distintas subvenciones de capital que le hubieran sido asignadas).

Las amortizaciones del Inmovilizado Material se calculan por el método lineal, a partir del momento de la adquisición o puesta en funcionamiento del elemento adquirido de acuerdo con su vida útil.

Los gastos en los que se incurre durante el año por la utilización del personal propio en los trabajos para el inmovilizado, se registran como mayor valor del mismo, en base a las horas empleadas por el personal específico y al precio medio de la hora correspondiente que está fijado en 27,17 euros/hora.

En el ejercicio 2011 y con el objetivo de tener un mejor control de las bajas y altas que afectan a las Unidades de inventario se procedió a reorganizar los activos correspondientes a la superestructura de la vía subdividiendo cada activo existente en tres activos y separando así los valores correspondientes a los tres componentes principales de dicha superestructura, es decir, carril, balasto y traviesas. Esta subdivisión no afectó al valor contable de los activos ni a su vida útil, por lo que no supuso ninguna variación en los estados financieros.

Del mismo modo, y con el mismo objetivo se procedió a una mejor clasificación de los activos pertenecientes a la Unidad de Trenes Turísticos, agrupando los bienes por Unidades tren. Dicha reclasificación tampoco supuso variación en los valores contables de los activos afectados ni de su vida útil.

Los años de vida útil son los que se detallan en el cuadro siguiente:

| Denominación   | Vida Util (Años) |
|--|------------------|
| Infraestructura  | 68               |
| Infraestructura Túneles  | 100              |
| Superestructura - Elementos Trans. Mat.                          | 25               |
| Enclavamiento - Instalac. de Seguridad - Maquinaria de Vía       | 15               |
| T. Eléctrica Catenaria - Maquin. Talleres - Mobiliario - Enseres | 18               |

| Denominación   | Vida Util (Años) |
|--|------------------|
| Tracción Eléctrica Subestaciones                             | 22               |
| Edificios - Otras Construcciones                             | 50               |
| Utillaje   | 8                |
| Elementos de Transporte Mat. NO Ferrov. - Equipos de Oficina | 14               |
| Equipos para Procesos de la Información                      | 6                |
| Repuestos para el Inmovilizado                               | 16               |

#### 4.4. Inversiones inmobiliarias

Según establece la disposición transitoria primera del NPGC, FEVE reclasifica como inversiones inmobiliarias aquellos bienes patrimoniales que, en sintonía con las definiciones y los criterios incluidos en dicho Plan y atendiendo a su uso en la producción o suministro de bienes o servicios, no forman parte de la línea de explotación de FEVE o, aún formando parte de ella, no se usan en su actividad ordinaria ni para fines administrativos.

Aquellas inversiones inmobiliarias que por su naturaleza sean amortizables y dispongan en el momento de su reclasificación de valor neto contable distinto de cero, serán amortizadas al mismo ritmo que los activos originales reclasificados como inversiones inmobiliarias.

#### 4.5. Deterioro del Inmovilizado intangible, material e inversiones inmobiliarias

En lo referente a los criterios sobre el cálculo del deterioro, FEVE aplica, desde el ejercicio 2009, lo establecido en la Orden EHA/733/2010 de 25 de marzo por la que se aprueban aspectos contables de empresas públicas que operan en determinadas circunstancias, por tratarse FEVE de una entidad que construye y gestiona infraestructuras y porque además presta un servicio público de transporte de viajeros.

##### 4.5.1. Activos no generadores de efectivo

La NICSP 21 (deterioro del valor de activos no generadores de efectivo en el sector público) define los activos generadores de efectivo como aquellos que se mantienen para generar un rendimiento comercial. Un activo genera un rendimiento comercial cuando se utiliza de una forma consistente con la adoptada por las entidades orientadas a la obtención de beneficios. La posesión de un activo para generar un rendimiento comercial indica que la entidad en cuestión pretende obtener flujos de entrada de efectivo a través de ese activo (o a través de la Unidad a la que pertenece el activo) y obtener un rendimiento que refleje el riesgo que implica la posesión del mismo.

La infraestructura de FEVE está expresamente integrada en la Red Ferroviaria de interés general (disposición transitoria 5ª en relación con la disposición adicional 9ª de la Ley 39/2003 de 17 de noviembre del Sector Ferroviario) ya que FEVE presta un servicio público ferroviario de transporte de viajeros que responde claramente a razones de interés público o social.

Igualmente en la Orden FOM/2336/2012 de 31 de octubre por la que se modifica la Orden FOM/898/2005 de 8 de abril por la que se fijan las cuantías de los cánones ferroviarios establecidos en los artículos 74 y 75 de la ley 39/2003 de 17 de noviembre, se ratifica la pertenencia de la infraestructura de FEVE a la Red Ferroviaria de interés general extendiendo la aplicación de los cánones a las líneas ferroviarias de ancho métrico que forman parte de dicha Red, así como los correspondientes a la utilización de las estaciones y otras instalaciones ferroviarias procedentes de la extinción de la entidad pública empresarial Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE) y cuya administración se encomienda al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) (Real Decreto-ley 22/2010 de 20 de julio).

El transporte de viajeros es la actividad prioritaria de la entidad, servicio que presta bajo la dependencia del Gobierno en virtud de lo dispuesto en los artículos 1 y 2 de su estatuto, explotando líneas claramente deficitarias atendiendo a razones de interés general.

Por tanto, no puede entenderse que los activos que FEVE posee relacionados con las infraestructuras así como los destinados a la realización del transporte de viajeros sean utilizados de una forma orientada a la consecución de un beneficio económico o a la obtención de un rendimiento comercial.

Análogamente, los activos asignados a la Unidad de gestión de Patrimonio de FEVE no se mantienen para generar un rendimiento comercial ni para obtener un rendimiento que refleje el riesgo que implica la posesión del mismo.

FEVE modificó su estructura organizativa creando la Unidad de Urbanismo y Gestión del Patrimonio con el fin de gestionar y rentabilizar, siempre que sea posible, el patrimonio inmobiliario de la compañía no vinculado en su totalidad a la actividad ferroviaria o susceptible de ser desafectado de la explotación ferroviaria. No se trata pues de activos específicamente creados o mantenidos para la consecución de una rentabilidad. Se trata de activos que se mantendrían en todo caso para la actividad ferroviaria y que

se intenta rentabilizar en la medida en que pueden ser aprovechados parcialmente para contribuir al mejor resultado económico de la compañía:

Activos inmobiliarios necesarios para la explotación ferroviaria como estaciones y apeaderos, pueden disponer de áreas susceptibles de ser comercializadas con contratos de arrendamiento

Espacios en el entorno de las estaciones y apeaderos, susceptibles de ser comercializados como aparcamientos

Instalaciones de fibra óptica realizadas para su utilización por parte de la propia compañía y que pueden ser parcialmente comercializadas

Terrenos y edificios, procedentes de las antiguas líneas ferroviarias por los que discurría la traza del ferrocarril, y otros que como consecuencia de mejoras y cambios en el trazado pueden ser desafectados de la explotación ferroviaria y comercializados

Por otra parte, en el caso de que pudiera existir alguna duda respecto a la consideración de los bienes desafectados de la actividad ferroviaria como activos generadores o no generadores de efectivo, la valoración contable de los mismos, por tratarse en su origen de patrimonio afectado a la explotación ferroviaria, es prácticamente nula y la comercialización de los ya enajenados ha reportado un rendimiento positivo a la compañía en todos los casos, por lo que el coste de reposición sería siempre superior a su valor contable y no cabría deterioro alguno de los mismos.

Por todo lo anterior, los activos asignados al área de Infraestructura, los asignados a la de transporte de Viajeros y los gestionados por la Unidad de Urbanismo y Gestión del Patrimonio son considerados como no generadores de efectivo y el análisis del deterioro de los mismos se realiza, siguiendo el mismo criterio que en el ejercicio 2010 y 2011, calculando el coste de reposición depreciado de los mismos conforme a lo establecido en la orden FOM/3317/2010 de 17 de diciembre por la que se aprueba la instrucción sobre medidas específicas para la mejora de la eficiencia en la ejecución de las obras públicas de infraestructuras ferroviarias, carreteras y aeropuertos del Ministerio de Fomento.

En dicha orden se establecen los parámetros de eficiencia para los estudios y proyectos de infraestructuras ferroviarias. Los que la entidad considera aplicables para sí se encuentran recogidos en el Anexo I puntos 3 y siguientes. Dichos precios de referencia se utilizan en su valor medio en los casos en que se establecen intervalos.

Se calcula de esta manera el coste de reposición por Km para los activos recogidos en las cuentas de Infraestructura, Superestructura, Instalaciones de Seguridad, Tracción Eléctrica, Catenaria y Subestaciones. Asimismo se utiliza el punto 8 de dicho Anexo I para calcular el coste de reposición por m<sup>2</sup> de las cuentas de Edificios, Equipamientos, Mobiliario e Instalaciones.

Una vez calculados los costes de reposición unitarios según m<sup>2</sup> o según Km de línea, se calculan los costes totales según la dimensión real de las líneas ferroviarias y superficies construidas.

Se efectúa un reparto proporcional entre los activos según la ponderación que corresponda calculando el peso de cada cuenta (por valores de adquisición) en la composición del coste calculado.

Posteriormente se deprecian en función de la vida útil de cada uno y se compara con su VNC para determinar si existe deterioro y se cuantifica el que corresponda.

Los deterioros resultantes se detallan en el apartado 5 de esta memoria.

En cuanto a los activos correspondientes a las Unidades tren de viajeros y en aplicación de la Orden EHA/733/2010 de 25 de marzo de, se han analizado por familias de series de material y dentro de ellas, por Unidades tren. Estas familias o series de material son:

UTDE S/2300

UTDE S/2400

UTDH S/2600

UTDH S/2700

ADH S/2900

UTE S/3300

UTE S/3600

UTE S/3500

UTE S/3800

Leyenda:

UTDE: Unidad Tren Diesel Eléctrica

UTDH: Unidad Tren Diesel Hidráulica

ADH: Automotor Diesel Hidráulica

UTE: Unidad Tren Eléctrica

Una vez analizado sobre el "test" de deterioro en base a la "Norma Segunda. Indicios de deterioro de valor del inmovilizado material,...", individualmente cada Unidad dentro de las familias de material, concluimos que la respuesta a todas ellas es NEGATIVA, a excepción de los remolques intermedios de la

UTE S/3500 en los que se evidencia una clara obsolescencia y un nivel de deterioro tan elevado que al cierre de 2012 hace que se encuentran en condiciones de inservibles. Por lo que se ha deteriorado el 100% de su VNC al cierre del ejercicio 2012

El resto de las series de material para el transporte de viajeros ha pasado positivamente el test de deterioro, no obstante se ha realizado un cálculo del mismo para determinar definitivamente que no existe deterioro en ninguna de ellas.

Para ello, se han utilizado dependiendo de la tracción de las Unidades los siguientes criterios de valoración:

UTDH S/2300, UTDE S/2400 y UTDH S/2600: valor razonable menos los costes necesarios para la venta (referencia proyectos de Internacional Costa Rica y Perú). Se concluye que no existe deterioro para estos elementos.

UTDH S/2700, ADH S/2900, UTE S/3300, UTE S/3600, UTE S/3500 y UTE S/3800: coste de reposición depreciado. (Actualizado según IPC acumulado a diciembre 2012. Base información [www.ine.es](http://www.ine.es)). Se concluye que no existe deterioro para estos elementos.

El deterioro puesto de manifiesto según los cálculos explicados anteriormente correspondientes a los activos clasificados como no generadores de efectivo, se detallan en el apartado 5 y en el Anexo 2.1 de esta memoria.

#### 4.5.2. Activos generadores de efectivo

Se entiende como activo o Unidad generadora de efectivo el grupo identificable de activos más pequeño que genera entradas de efectivo que son independientes de los flujos de efectivo de otros activos o grupos de activos.

FEVE considera activos generadores de efectivo los activos utilizados por la entidad para el desarrollo de las actividades de transporte de mercancías y de transporte de viajeros a bordo de los trenes turísticos que comercializa. En este caso se aplican las normas segunda y tercera de la Orden EHA/733/2010 de 25 de marzo.

Un activo se considera deteriorado cuando su valor contable excede del importe que se pueda recuperar a través de su utilización o de su venta.

El deterioro de los activos generadores de efectivo se analiza a partir de su valor recuperable, que será el mayor entre su valor de uso o de su valor razonable menos el coste de la venta.

El valor de uso se calcula estimando los flujos de efectivo que FEVE espera obtener con esos activos. FEVE basa sus proyecciones de los cash-flow en las hipótesis razonables y fundamentadas realizadas por la dirección de las Unidades de negocio a las que están asignados los activos generadores de efectivo.

FEVE evalúa al cierre del ejercicio los flujos de efectivo esperados y actualizados para cada línea de negocio generadora de flujos de efectivo (Mercancías y Trenes Turísticos). Se toman los datos elaborados para el periodo 2013 – 2016 por las Unidades de Negocio y se proyecta un mantenimiento (crecimiento o) hasta el final de la vida útil de los activos.

En el caso de Trenes Turísticos se analizan separadamente los flujos de efectivo y los activos de los productos más significativos: Transcantábrico, El Expreso de la Robla, Trenes Turísticos del Norte y el nuevo tren turístico Al Ándalus que ha entrado en funcionamiento en el mes de Abril de 2012.

En el caso de Mercancías no es posible asignar los activos a los distintos productos ya que tanto el material como las terminales se utilizan en todos los tráficos. Se efectúa un único cálculo de flujos de efectivo.

Posteriormente se comparan con el valor neto contable de los activos adscritos a la Unidad de negocio correspondiente, minorado este por el valor mínimo de venta (valor en el mercado) para los casos en los que existen referencias de precios de venta actualizados obtenidos de los precios establecidos en los contratos de venta de material firmados en los últimos años por FEVE.

El periodo de cálculo se establece en 25 años tomando como referencia la vida útil de los elementos de material motor y móvil como activos fundamentales de ambas Unidades de negocio.

El factor de descuento utilizado es el coste medio ponderado del capital calculado en base a la deuda financiera y fondos propios de FEVE a 31 de Diciembre de 2012. El tipo resultante es del 7,58%.

De los cálculos realizados resulta un deterioro tanto para los activos de mercancías como para los activos de Trenes Turísticos que se detallan en el apartado 5 de esta memoria.

Los flujos de efectivo futuros y el deterioro puesto de manifiesto según los cálculos explicados anteriormente correspondientes a los activos clasificados como generadores de efectivo, se detallan en el Anexo 2.2 de esta memoria.

#### 4.5.3. Caso especial del Tren Histórico de Vapor y Locomotora Naval

FEVE es propietaria de dos locomotoras y varios coches salón de alto valor histórico cuya restauración ha llevado a cabo a fin de conservar y difundir el patrimonio histórico ferroviario. El objetivo de la restauración fue el de mejorar las prestaciones de dicho material aprovechando la evolución técnica pero manteniendo sus características históricas.

La NAVAL es una locomotora construida hacia 1960, totalmente descatalogada y fuera de servicio desde hacía varias décadas y con cuya restauración FEVE ha pretendido la protección y enriquecimiento del material histórico ferroviario de su titularidad, prolongando la vida de ese bien cultural, conservando su integridad física y su capacidad de transmitir información.

Por su parte, la locomotora de vapor identificada como VA8 se encontraba fuera de servicio y en exposición en el Museo de ferrocarril de Gijón. Fue construida por la empresa Babcock & Wilcox en Bilbao en 1958, con el número 727, para el ferrocarril Vasco Asturiano y pertenece a un modelo muy significativo en la historia de la vía estrecha española. Las primeras máquinas de este diseño fueron fabricadas en 1929 por Babcock & Wilcox para el ferrocarril Cantábrico.

Con su restauración, así como la de varios coches salón de madera de alto valor histórico, FEVE pretende poner en funcionamiento una composición de tren que le permita dar a conocer parte del patrimonio histórico y cultural de los ferrocarriles de Asturias.

FEVE entiende que estos activos son bienes del patrimonio histórico y cultural ferroviario y que el análisis del deterioro y pérdida de valor de los mismos exige resaltar las diferencias que estos bienes tienen respecto al resto de activos de la compañía.

La NIC-SP17 define las características que presentan los bienes del patrimonio histórico, artístico y/o cultural:

Es poco probable que su valor en términos culturales (...) quede perfectamente reflejado en un valor financiero basado puramente en un precio de mercado.

Las obligaciones legales y/o estatutarias pueden poner restricciones a su disposición por venta.

Son a menudo irremplazables y su valor puede incrementarse con el tiempo, incluso si sus condiciones físicas se deterioran.

Puede ser difícil estimar su vida útil, la cual puede ser de cientos de años.

Raramente se conservan por su capacidad para generar entradas de efectivo.

FEVE considera que las características que definen a los bienes del patrimonio histórico, artístico y/o cultural en los términos de la NIC-SP17 son de aplicación a los activos a los que nos referimos en este apartado.

En atención a lo expuesto anteriormente, FEVE entiende que los activos

|          |                                      |
|----------|--------------------------------------|
| 22430038 | Locomotora NAVAL - 1322              |
| 22430060 | Tren de Vapor: Locomotora VA-8       |
| 22430061 | Tren de Vapor: furgón TENDER         |
| 22430062 | Tren de Vapor: furgón energía (1007) |
| 22430063 | Tren de Vapor: coche de madera AS-1  |
| 22430064 | Tren de Vapor: coche de madera Y-1   |

tienen la consideración de bienes históricos y culturales del patrimonio ferroviario, por lo que su tratamiento a los efectos del cálculo del deterioro debe ser distinto al del resto de activos de la compañía.

Por lo que se refiere a la pérdida de valor por deterioro, FEVE debe evaluar la existencia de indicios de deterioro del valor de estos bienes de acuerdo con el procedimiento detallado en la NIC 36 (revisada en 2010). En general, las circunstancias reseñadas en la norma pueden ser admisibles para evaluar el posible deterioro de estos elementos, pero hay una que lejos de disminuir su valor lo aumenta: la evidencia de obsolescencia. Por tanto FEVE entiende que los bienes a los que nos estamos refiriendo en este apartado no deben ser objeto de deterioro del valor ya que por sus especiales características no le puede ser aplicado el test de deterioro descrito en el procedimiento detallado en la NIC 36 (revisada en 2010).

4.5.4. Caso especial del demostrador tecnológico de tracción por pila combustible de hidrógeno.

A pesar de que el transporte ferroviario es uno de los más eficientes, se siguen buscando nuevos sistemas de tracción basado en tecnologías no contaminantes.

FEVE, en su interés de llevar a cabo acciones que contribuyan y fomenten la sostenibilidad y el ahorro y eficiencia energética en la prestación del servicio de transporte por ferrocarril, llevó a cabo a lo largo de 2009-2011 en colaboración con Cidaut Investigación y Desarrollo como centro tecnológico colaborador y con ayuda económica de la Consejería de Educación y Ciencia del Principado de Asturias, un proyecto de desarrollo de un vehículo ferroviario impulsado por pila de combustible de hidrógeno.

Se trata de un vehículo ferroviario prototipo, a modo de demostrador tecnológico, a escala real, de pequeña potencia y reducidas dimensiones, con capacidad para unas 30 personas y que alcanza velocidades del orden de 20 km/hora.

Los resultados servirán como base para que otras empresas del sector emprendan actuaciones en el ámbito del uso de pilas de combustible de hidrógeno para material móvil ferroviario.

FEVE no tiene como objeto social la fabricación de material rodante por lo que desde la finalización del proyecto viene manteniendo conversaciones con distintas empresas fabricantes del sector ferroviario con el objetivo de transferir la tecnología.

Aun cuando cabría considerar este proyecto como un Inmovilizado Inmaterial por su condición de proyecto I+D+i e incluso haberlo mantenido como proyecto en curso en tanto en cuanto no se materializara la probable obtención de un resultado económico del mismo, FEVE ha optado por su activación como Inmovilizado Material en el momento de su finalización, en el convencimiento de que podrá transferir no sólo la tecnología desarrollada con el proyecto sino también el vehículo físico construido.

Por lo que se refiere al cálculo del deterioro FEVE entiende que no procede el análisis del deterioro del valor ya que por sus especiales características no le puede ser aplicado el test de deterioro descrito en NIC 36.

#### 4.6. Arrendamientos

##### 4.6.1. Arrendamiento financiero

Un arrendamiento se considera financiero siempre y cuando se hayan transferido todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo objeto del contrato de arrendamiento. En este sentido se presenta el coste de los activos arrendados en el balance de situación según la naturaleza del bien objeto del contrato y, simultáneamente, un pasivo por el mismo importe. Dicho importe será el menor entre el valor razonable del bien arrendado y el valor actual al inicio del arrendamiento de las cantidades mínimas acordadas, incluida la opción de compra, cuando no existan dudas razonables sobre su ejercicio. No se incluirán en su cálculo las cuotas de carácter contingente, el coste de los servicios y los impuestos repercutibles por el arrendador. La carga financiera total del contrato se imputa a la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio en que se devenga, aplicando el método del tipo de interés efectivo. Las cuotas de carácter contingente se reconocen como gasto del ejercicio en que se incurren.

Los activos registrados por este tipo de operaciones se amortizan con criterios similares a los aplicados al conjunto de los activos materiales, atendiendo a su naturaleza. Si no existe la certeza razonable de que el arrendatario acabará obteniendo el título de propiedad al finalizar el contrato de arrendamiento, el activo se amortiza en el periodo más corto entre la vida útil estimada y la duración del contrato de arrendamiento.

##### 4.6.2. Arrendamiento operativo

Los demás arrendamientos se clasifican como arrendamientos operativos cuando se ha acordado el uso de un activo durante un periodo de tiempo determinado, a cambio de percibir un importe único o una serie de pagos o cuotas.

Los gastos derivados de los acuerdos de arrendamiento operativo se cargan a la cuenta de pérdidas y ganancias en el ejercicio en que se devengan.

Cualquier cobro o pago que pudiera realizarse al contratar un arrendamiento operativo, se tratará como un cobro o pago anticipado que se imputará a resultados a lo largo del periodo del arrendamiento, a medida que se cedan o reciban los beneficios del activo arrendado.

Se detallan en el apartado 8 de esta memoria.

#### 4.7. Permutas de Inmovilizado Material

El inmovilizado material adquirido a cambio de uno o varios activos no monetarios, se reconoce por el valor razonable de los activos no monetarios entregados en la transacción, excepto en aquellos casos en los que ésta no tenga sustancia comercial o no pueda medirse con fiabilidad el valor razonable del inmovilizado material recibido ni del activo entregado.

El valor razonable del activo recibido debe reconocerse por referencia al valor razonable del activo entregado excepto en aquellas transacciones en las que el valor razonable del activo recibido se pueda determinar con una mayor fiabilidad. En aquellos casos en los que no se pueda determinar de forma fiable el valor razonable de los activos recibidos o entregados o en los que la transacción carezca de sustancia comercial, el coste de adquisición se determina por referencia al valor neto contable de los activos entregados.

#### 4.8. Activos financieros

Los activos financieros se reconocen en el balance de situación cuando se lleva a cabo su adquisición y se registran inicialmente a su valor razonable, incluyendo en general los costes de la operación.

Los activos financieros mantenidos por la Entidad se clasifican como:

Inversiones mantenidas hasta el vencimiento: activos cuyos cobros son de cuantía fija o determinable y cuyo vencimiento está fijado y sobre los cuales la Entidad manifiesta su intención de mantenerlos hasta

su vencimiento. Estas inversiones se valoran posteriormente a su coste amortizado y los intereses devengados en el periodo se calculan aplicando el método del tipo de interés efectivo.

Préstamos y cuentas a cobrar: corresponden a créditos (comerciales o no comerciales) originados a cambio de suministrar efectivo, bienes o servicios directamente y cuyos cobros son de cuantía determinada o determinable y que no se negocian en un mercado activo. Posteriormente se valoran a su "coste amortizado" reconociendo en la cuenta de resultados los intereses devengados en función de su tipo de interés efectivo.

Las correspondientes pérdidas por deterioro se dotan en función del riesgo que presenten las posibles insolvencias con respecto a su cobro.

Fianzas entregadas: Corresponden fundamentalmente a los importes desembolsados para el alquiler de locales y contratos de suministros. Figuran registrados por los importes pagados, que no difieren significativamente de su valor razonable.

Inversiones en el patrimonio de empresas del grupo, multigrupo y asociadas: Tal y como se indica en la Nota 9.1, FEVE posee participaciones en el capital social de determinadas empresas. En general, y con independencia del porcentaje de participación, las participaciones de la Entidad en el capital social de otras empresas no admitidas a cotización en Bolsa se valoran por su coste minorado, en su caso, por el importe acumulado de las correcciones valorativas por deterioro. Dicha corrección valorativa será la diferencia entre el valor en libros de la participación y el importe recuperable, entendiendo éste como el mayor importe entre su valor razonable menos los costes de venta y el valor actual de los flujos de efectivo futuros derivados de la inversión. Salvo mejor evidencia del importe recuperable de las inversiones, en la estimación del deterioro de esta clase de activos se toma en consideración el patrimonio neto de la entidad participada, corregido en las plusvalías tácitas existentes en la fecha de la valoración que correspondan a elementos identificables en el balance de la participada.

Las correcciones valorativas por deterioro y, en su caso, su reversión, se registran como un gasto o un ingreso, respectivamente, en la cuenta de pérdidas y ganancias. La reversión del deterioro tiene como límite el valor original en libros de la inversión.

Activos financieros disponibles para la venta: en esta categoría se incluyen los valores representativos de deuda e instrumentos de patrimonio de otras empresas (Nota 9) y que no se hayan clasificado en ninguna otra categoría de las establecidas en la Norma de Valoración 9ª del Plan General de Contabilidad. Estos activos se valoran inicialmente por su valor razonable, que salvo evidencia en contrario, será el precio de la transacción, que equivaldrá al valor razonable de la contraprestación entregada, más los costes de transacción que les sean directamente atribuibles. Posteriormente se valoran por su valor razonable, sin deducir los costes de transacción en que se pudiera incurrir en su enajenación. Los cambios que se produzcan en el valor razonable se registrarán directamente en el patrimonio neto, hasta que el activo financiero cause baja del balance o se deteriore, momento en que el importe así reconocido se imputará a la cuenta de pérdidas y ganancias.

No obstante, las inversiones en instrumentos de patrimonio cuyo valor razonable no se pueda determinar con fiabilidad se valorarán por su coste menos, en su caso, el importe acumulado de las correcciones valorativas por deterioro del valor.

FEVE no mantiene activos financieros registrados a valor razonable con cambios en la cuenta de pérdidas y ganancias, ni activos financieros mantenidos para negociar.

Todas las adquisiciones y ventas de activos se registran en el balance de situación a la fecha de contratación de la operación, y se clasifican como corrientes y no corrientes de acuerdo con su vencimiento, considerando como no corrientes aquellos cuyo vencimiento es superior a doce meses.

Al cierre del ejercicio la Entidad realiza un test de deterioro para los activos financieros que no están registrados a valor razonable. Se considera que existe evidencia objetiva de deterioro si el valor recuperable del activo financiero es inferior a su valor en libros. Cuando se produce, el registro de este deterioro se registra en la cuenta de pérdidas y ganancias.

La Entidad da de baja los activos financieros cuando expiran o se han cedido los derechos sobre los flujos de efectivo del correspondiente activo financiero y se han transferido sustancialmente los riesgos y beneficios inherentes a su propiedad.

#### 4.9. Instrumentos de patrimonio

Un instrumento de patrimonio es cualquier negocio jurídico que evidencia o refleja una participación residual en los activos de la empresa que los emite, una vez deducidos todos sus pasivos.

En el caso de que la empresa realice cualquier tipo de transacción con sus propios instrumentos se registra en el patrimonio neto, como una variación de los fondos propios, y en ningún caso se reconocen como activos financieros de la empresa ni se registra resultado alguno en la cuenta de pérdidas y ganancias.

#### 4.10. Pasivos financieros

Los pasivos financieros mantenidos por la entidad corresponden a débitos y partidas a pagar, y se clasifican como corrientes y no corrientes de acuerdo con su vencimiento, considerando como no corrientes aquellos cuyo vencimiento es superior a doce meses.

FEVE no mantiene pasivos financieros mantenidos para negociar ni pasivos financieros a valor razonable.

Los pasivos financieros se valoran inicialmente a valor razonable de la contraprestación recibida, ajustada por los costes de transacción directamente atribuibles. Con posterioridad, dichos pasivos se valoran a coste amortizado.

No obstante, los débitos por operaciones comerciales con un vencimiento inferior al año, que no devengan explícitamente intereses, se registran a su valor nominal.

La Entidad da de baja los pasivos financieros cuando se extinguen las obligaciones que los han generado.

#### 4.11. Existencias

Se valoran al precio medio de adquisición consignado en factura incrementado en todos los gastos adicionales que se produzcan hasta que los bienes se hallan en almacén.

Sobre aquellas existencias que, por sus características técnicas, se considera que puedan tener dificultades para su utilización, FEVE registra el correspondiente deterioro.

#### 4.12. Transacciones en moneda extranjera

La conversión en moneda funcional de los créditos y débitos expresados en moneda extranjera (divisas distintas al euro) se realiza aplicando el tipo de cambio vigente en el momento de efectuar la correspondiente operación, valorándose al cierre del ejercicio de acuerdo al tipo de cambio vigente en ese momento.

#### 4.13. Impuesto sobre beneficios.

El gasto o ingreso por impuesto sobre beneficios comprende la parte relativa al gasto o ingreso por el impuesto corriente y la parte correspondiente al gasto o ingreso por impuesto diferido.

El impuesto corriente es la cantidad que la Entidad satisface como consecuencia de las liquidaciones fiscales del impuesto sobre el beneficio relativas a un ejercicio. Las deducciones y otras ventajas fiscales en la cuota del impuesto, excluidas las retenciones y pagos a cuenta, así como las pérdidas fiscales compensables de ejercicios anteriores y aplicadas efectivamente en éste, dan lugar a un menor importe del impuesto corriente.

El gasto o el ingreso por impuesto diferido se corresponden con el reconocimiento y la cancelación de los activos y pasivos por impuesto diferido. Estos incluyen las diferencias temporarias que se identifican como aquellos importes que se prevén pagaderos o recuperables, derivados de las diferencias entre los importes en libros de los activos y pasivos y su valor fiscal, así como las bases imponibles negativas pendientes de compensación y los créditos por deducciones fiscales no aplicadas fiscalmente. Dichos importes se registran aplicando a la diferencia temporaria o crédito que corresponda el tipo de gravamen al que se espera recuperarlos o liquidarlos.

Se reconocen pasivos por impuestos diferidos para todas las diferencias temporarias imponibles, excepto aquellas derivadas del reconocimiento inicial de fondos de comercio o de otros activos y pasivos en una operación que no afecta ni al resultado fiscal ni al resultado contable y no es una combinación de negocios, así como las asociadas a inversiones en empresas dependientes, asociadas y negocios conjuntos en las que la Entidad puede controlar el momento de la reversión y es probable que no reviertan en un futuro previsible.

Por su parte, los activos por impuestos diferidos sólo se reconocen en la medida en que se considere probable que FEVE vaya a disponer de ganancias fiscales futuras contra las que poder hacerlos efectivos.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos, originados por operaciones con cargos o abonos directos en cuentas de patrimonio, se contabilizan también con contrapartida en patrimonio neto.

FEVE no tiene reconocido en su Balance de Situación ningún activo por impuesto diferido a 31 de Diciembre de 2012.

#### 4.14. Ingresos y gastos

Los ingresos y gastos se imputan al resultado del ejercicio cuando se produce la transferencia de los bienes y servicios que representan, con independencia del momento en que se produce el flujo monetario o financiero derivado de ellos.

Para la contabilización de los ingresos por prestación de servicios, la Compañía utiliza el criterio del porcentaje de realización; por este método se reconocen los ingresos por obra ejecutada en base al grado de realización de cada contrato al final de cada periodo contable. La determinación de los ingresos por

este método se realiza en función de un porcentaje que se establece por la relación entre los costes incurridos hasta la fecha de cierre y los costes totales previstos para la realización del contrato.

En el caso de que el importe de la certificación realizada a origen sea inferior al importe que resulte de calcular los ingresos realizados en función del porcentaje mencionado en el párrafo anterior, la diferencia entre ambos importes se recoge como "Obra ejecutada pendiente de certificar", dentro del epígrafe "Clientes por ventas y prestación de servicios" del Activo Corriente del Balance.

En el caso de que el importe de la certificación realizada a origen sea superior al que resulte de los ingresos obtenidos por dicho porcentaje, la diferencia se recoge como "Obra certificada por anticipado", dentro del epígrafe "Anticipos de Clientes" del Pasivo Corriente del Balance.

#### 4.15. Provisiones y contingencias.

FEVE en la formulación de las cuentas anuales diferencia entre:

Provisiones: saldos acreedores que cubren obligaciones actuales derivadas de sucesos pasados, cuya cancelación es probable que origine una salida de recursos, pero que resultan indeterminados en cuanto a su importe y/o momento de cancelación.

Activos y Pasivos contingentes: activos u obligaciones posibles surgidas como consecuencia de sucesos pasados, cuya materialización futura está condicionada a que ocurra, o no, uno o más eventos futuros independientes de la voluntad de la Entidad.

Las cuentas anuales recogen todas las provisiones con respecto a las cuales se estima que la probabilidad de que se tenga que atender la obligación es mayor que de lo contrario.

Los activos y pasivos contingentes no se reconocen en las cuentas anuales, sino que se informa sobre los mismos, si los hubiera, en las notas de la memoria, en la medida en que no sean considerados como remotos.

Las provisiones se valoran por el valor actual de la mejor estimación posible del importe necesario para cancelar o transferir la obligación, teniendo en cuenta la información disponible sobre el suceso y sus consecuencias, y registrándose los ajustes que surjan por la actualización de dichas provisiones como un gasto financiero conforme se va devengando.

#### 4.16. Indemnizaciones por despido

De acuerdo con la legislación vigente, FEVE está obligada al pago de indemnizaciones a aquellos empleados con los que, bajo determinadas condiciones, rescinda sus relaciones laborales. Por tanto, las indemnizaciones por despido susceptibles de cuantificación razonable se registran como gasto en el ejercicio en el que se adopta la decisión del despido.

#### 4.17. Subvenciones

FEVE es perceptora de subvenciones de capital del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y de otros organismos públicos, que se destinan a financiar la estructura fija de la empresa. De acuerdo a lo establecido en el apartado 2.b de la Disposición adicional única de la Orden EHA/733/2010 de 25 de marzo, estas subvenciones se contabilizan como ingresos directamente imputados al patrimonio neto (y netos de su efecto impositivo), en proporción al grado de realización, al cierre del ejercicio, de las obras que dieron lugar a su concesión.

Asimismo se imputan a los resultados como ingresos del ejercicio, en proporción a la depreciación sufrida por los activos financiados con dichas subvenciones o cuando se produce su enajenación, corrección valorativa por deterioro o baja en balance.

Las subvenciones de explotación que puedan percibirse de organismos públicos o cualquier otro tipo de entidad con esta finalidad, se contabilizan como ingresos del ejercicio en el que se devengan.

#### 4.18. Ajustes por Periodificación

Corresponden a partidas cuyo devengo como ingreso o gasto se produce en otros ejercicios.

#### 4.19. Activos no Corrientes mantenidos para la venta.

FEVE, de acuerdo con la norma de valoración 7ª del Plan General de Contabilidad aprobado por el Real Decreto 1514/2007, clasifica como Activos no Corrientes mantenidos para la Venta aquellos activos de los que tiene previsto desprenderse a lo largo del ejercicio siguiente, bien sea porque estén afectados por procesos de expropiación o porque sea altamente probable su venta a terceros.

Los nuevos activos dejan de amortizarse desde el mismo momento de su clasificación como Activo no Corriente Mantenido para la Venta y se reclasifican por su valor en libros en el momento de la reclasificación.

En el caso de que, por cualquier motivo, desaparezca la previsión de desprenderse de los activos clasificados como Activos no Corrientes mantenidos para la Venta, los activos volverán a ser clasificados según su naturaleza, recalculando los costes de amortización desde el momento de su clasificación como ANCMVta.

## 4.20. Transacciones entre partes vinculadas

La Dirección de la empresa persigue que todos los negocios jurídicos con trascendencia económica que realiza FEVE con las entidades que puedan tener la consideración de vinculadas se realicen en todo caso a los valores que pactarían terceros independientes en condiciones de libre competencia, entendiéndose que este concepto coincide con lo que puede ser el valor razonable de la operación.

Toda vez que FEVE es una Entidad Pública Empresarial, y que en su contratación deviene obligada al sometimiento de los protocolos de contratación derivados de la adaptación a la entidad de la normativa estatal en esta materia, la adjudicación a entidades vinculadas de contratos de suministro emanados de procedimientos en los que concurren terceras empresas en condiciones de libre competencia, sólo se produce si los precios y condiciones establecidos no difieren de los que pueden ser considerados como más favorables al contratante, tanto en precio como en solvencia técnica, ajustándose por tanto a valores de mercado. Pese a ello cada adjudicación por este procedimiento es sometida a un estudio específico bajo el prisma de las operaciones vinculadas, y documentada conforme a las exigencias de carácter tributario.

En los supuestos de contratación de suministros o servicios de escaso valor negociados sin publicidad, la empresa solicita, a empresas competidoras de la vinculada, dos o más presupuestos alternativos, que permitan garantizar que los precios se ajustan al mercado. La adjudicación únicamente se realiza a la entidad vinculada si por razones de precio más competitivo o garantía técnica se juzga como la más conveniente.

La determinación de precios de venta o prestación de servicios por parte de FEVE a empresas vinculadas se somete a la previa valoración de las operaciones mediante la búsqueda de precios comparables o determinación de márgenes comerciales habituales en el mercado. Como norma general, la empresa emplea los métodos de valoración de las operaciones aprobados en el seno del Foro Europeo de Precios de Transferencia y aceptados por la normativa tributaria española.

La participación en operaciones con partes vinculadas en las que, por su complejidad, importancia o ausencia de comparables, resulta difícil determinar el valor razonable o de mercado, son sometidas a tasación de expertos independientes a los efectos de garantizar que los precios pactados no se desvían de las prescripciones contables y fiscales en materia de precios de transferencia.

FEVE elabora anualmente la documentación fiscal obligatoria relativa a las operaciones vinculadas, en la que, a la vista de los activos empleados, riesgos asumidos y comparables de mercado, se constata que las operaciones realizadas se ajustan a lo establecido por la norma contable y fiscal en materia de Operaciones Vinculadas.

## 5. Inmovilizado material

El cuadro siguiente resume los cambios registrados en el Inmovilizado Material durante el ejercicio 2011:

(Miles de euros)

| Inmovilizado material                              | 31-12-11  | Altas    | Bajas   | Traspasos | 31-12-10  |
|--|-----------|----------|---------|-----------|-----------|
| Terrenos y construcciones                          | 937.874   | 15.342   | (5.481) | 22.198    | 905.816   |
| Inst. Téc., Maquinaria, Utillaje, Mobiliario y otr | 572.184   | 4.236    | (625)   | 39.746    | 528.828   |
| Suma total   | 1.510.058 | 19.577   | (6.106) | 61.943    | 1.434.643 |
| Terrenos y construcciones                          | (475.564) | (30.982) | 4.466   | 1         | (449.050) |
| Inst. Téc., Maquinaria, Utillaje, Mobiliario y otr | (297.773) | (23.992) | 574     | (2.978)   | (271.378) |
| T. total amortización acumulada                    | (773.338) | (54.974) | 5.041   | (2.977)   | (720.428) |
| Terrenos y construcciones                          | (227)     | (227)    | 739     | 0         | (739)     |
| Inst. Téc., Maquinaria, Utillaje, Mobiliario y otr | (317)     | (317)    | 0       | 0         | 0         |
| Total deterioro                                    | (544)     | (544)    | 739     | 0         | (739)     |
| Inmovilizado material neto                         | 736.176   | (35.941) | (327)   | 58.967    | 713.477   |
| Inmovilizado en curso                              | 82.420    | 32.842   | (49)    | (54.307)  | 103.933   |

A continuación se muestran los cambios registrados en el Inmovilizado Material en el ejercicio 2012:

(Miles de euros)

| INMOVILIZADO MATERIAL                              | 31-12-12  | Altas    | Bajas    | Traspasos | 31-12-11  |
|--|-----------|----------|----------|-----------|-----------|
| Terrenos y construcciones                          | 972.238   | 8.198    | (9.881)  | 36.046    | 937.874   |
| Inst. Téc., Maquinaria, Utillaje, Mobiliario y otr | 595.797   | 6.999    | (2.941)  | 19.556    | 572.184   |
| Suma total   | 1.568.034 | 15.197   | (12.822) | 55.602    | 1.510.058 |
| Terrenos y construcciones                          | (499.680) | (31.648) | 7.473    | 59        | (475.564) |

| INMOVILIZADO MATERIAL                              | 31-12-12  | Altas    | Bajas   | Trasposos | 31-12-11  |
|--|-----------|----------|---------|-----------|-----------|
| Inst. Téc., Maquinaria, Utillaje, Mobiliario y otr | (318.198) | (23.249) | 2.891   | (66)      | (297.773) |
| Total amortización acumulada                       | (817.879) | (54.897) | 10.363  | (7)       | (773.338) |
| Terrenos y construcciones                          | (4.252)   | (4.252)  | 227     | 0         | (227)     |
| Inst. Téc., Maquinaria, Utillaje, Mobiliario y otr | (40.365)  | (40.365) | 317     | 0         | (317)     |
| Total deterioro                                    | (44.617)  | (44.617) | 544     | 0         | (544)     |
| Inmovilizado material neto                         | 705.539   | (84.317) | (1.914) | 55.594    | 736.176   |
| Inmovilizado en curso                              | 66.527    | 47.662   | (3.142) | (60.413)  | 82.420    |

Para cubrir parte del coste de adquisición de estos inmovilizados se emplean las transferencias de capital recibidas anualmente del Estado y las subvenciones de capital recibidas de otros organismos que se detallan en las notas 9.4 y 17 de la Memoria respectivamente.

Los deterioros registrados en el inmovilizado material (conforme a lo establecido en el apartado 4.5 de esta memoria), por importe de 44.617 miles de euros se desglosan como sigue:

632 miles de euros corresponden al deterioro de los activos recogidos en las cuentas de Infraestructura, Superestructura, Instalaciones de Seguridad, Tracción Eléctrica, Catenaria, Subestaciones, Edificios, Equipamientos, Mobiliario e Instalaciones considerados como No Generadores.

1.165 miles de euros corresponden al deterioro del edificio adquirido en la calle Ingeniero Marquina, de Oviedo.

4.534 miles de euros corresponden al deterioro de los remolques intermedios de la UTE S/3500 dentro del material de viajeros, considerados igualmente como No Generadores.

9.727 miles de euros corresponden al deterioro en los productos de Trenes Turísticos dentro del grupo de activos considerados como Generadores.

26.034 miles de euros corresponden al deterioro de los activos pertenecientes a la Unidad de Mercancías, considerados también como Generadores.

Por último, se considera una corrección por deterioro el importe de los bateos activados en los años 2011 y 2012 (2.524 miles de euros) y se corresponde con la minoración de valor de la superestructura necesaria al considerarlos como gastos de explotación tal como se explica en el apartado 2d.

La reversión del deterioro registrada en el 2012 por importe 544 miles de euros se corresponde con el registrado en el año 2011.

Los valores del apartado Terrenos y Construcciones se desglosan como sigue:

| (Miles de euros)          |            |              |           |            |
|---------------------------|------------|--------------|-----------|------------|
| 31-12-11                  |            |              |           |            |
| Terrenos y construcciones | Valor adq. | Amort. Acum. | Deterioro | Valor Neto |
| Terrenos                  | 28.454     |              |           | 28.454     |
| Construcciones            | 909.420    | (475.564)    | (228)     | 433.627    |
| Total                     | 937.874    | (475.564)    | (228)     | 462.082    |
| 31-12-12                  |            |              |           |            |
| Terrenos y construcciones | Valor adq. | Amort. Acum. | Deterioro | Valor Neto |
| Terrenos                  | 28.533     |              |           | 28.533     |
| Construcciones            | 943.704    | (499.680)    | (4.252)   | 439.772    |
| Total                     | 972.238    | (499.680)    | (4.252)   | 468.305    |

Los elementos del inmovilizado material completamente amortizados a 31 de Diciembre de 2012 se resumen en el siguiente cuadro:

| (Miles de euros)                                     |                    |                        |
|--|--------------------|------------------------|
| Inmovilizado material                                | Precio Adquisición | Amortización Acumulada |
| Terrenos y construcciones                            | 82.312             | (82.312)               |
| Inst. Téc., Maquinaria, Utillaje, Mobiliario y otros | 98.974             | (98.974)               |
| Suma total   | 181.286            | (181.286)              |

## 6. Inversiones Inmobiliarias

Atendiendo al nuevo PGC se ha procedido a reclasificar como Inversiones inmobiliarias aquellos terrenos y edificios que no forman parte de la línea de explotación de FEVE o, aún formando parte de ella, no se usan en su actividad ordinaria ni para fines administrativos.

En el siguiente cuadro se resumen los cambios registrados en el Inversiones Inmobiliarias durante el ejercicio 2011:

(Miles de euros)

| Inversiones inmobiliarias                 | 31-12-11 | Altas | Bajas | Traspasos | 31-12-10 |
|---|----------|-------|-------|-----------|----------|
| Inversiones inmobiliarias. Terrenos       | 651      | 0     | 0     | 396       | 256      |
| Inversiones inmobiliarias. Construcciones | 946      | 0     | (0)   | 18        | 928      |
| Suma total                                | 1.597    | 0     | (0)   | 414       | 1.183    |
| Inversiones inmobiliarias. Terrenos       | 0        | 0     | 0     | 0         | 0        |
| Inversiones inmobiliarias. Construcciones | (520)    | (17)  |       | (18)      | (485)    |
| Total amortización acumulada              | (520)    | (17)  |       | (18)      | (485)    |
| Inversiones inmobiliarias netas           | 1.077    | (17)  | (0)   | 396       | 699      |

El siguiente cuadro resume los cambios registrados en las Inversiones Inmobiliarias durante el ejercicio 2012:

(Miles de euros)

| Inversiones inmobiliarias                 | 31-12-12 | Altas | Bajas | Traspasos | 31-12-11 |
|---|----------|-------|-------|-----------|----------|
| Inversiones inmobiliarias. Terrenos       | 651      | 0     | 0     | 0         | 651      |
| Inversiones inmobiliarias. Construcciones | 928      | 0     | (18)  | 0         | 946      |
| Suma total                                | 1.579    | 0     | (18)  | 0         | 1.597    |
| Inversiones inmobiliarias. Terrenos       | 0        | 0     | 0     | 0         | 0        |
| Inversiones inmobiliarias. Construcciones | (519)    | (17)  | 18    | 0         | (520)    |
| Total amortización acumulada              | (519)    | (17)  | 18    | 0         | (520)    |
| Inversiones inmobiliarias netas           | 1.060    | (17)  |       | 0         | 1.077    |

Dentro de las inversiones inmobiliarias cabe destacar las siguientes:

(Miles de euros)

|          |   |  | P. Adquisición |
|----------|---|--|----------------|
| 22190222 | o | Oficinas Centrales - Planta sexta (C/ Gral. Rodrigo, Madrid) | 380            |
| 22190223 | o | Oficinas de Patrimonio (C/ Carmen 21, Gijón)                 | 125            |
| 22190224 | o | Estación de Santander - Edificio Policía Municipal           | 355            |

Dichos bienes se encuentran actualmente alquilados a terceros generando unos ingresos anuales aproximados de 275 miles de euros.

El resto de bienes se corresponden con terrenos y construcciones pertenecientes a antiguas líneas de FEVE que en la actualidad no son usadas para la explotación y que son susceptibles de ser vendidas.

Los elementos de las inversiones inmobiliarias completamente amortizados a 31 de Diciembre de 2012 se resumen en el siguiente cuadro:

(Miles de euros)

| Inversiones inmobiliarias                 | Precio Adquisición | Amortización Acumulada |
|---|--------------------|------------------------|
| Inversiones inmobiliarias. Construcciones | 21                 | (21)                   |
| Suma total                                | 21                 | (21)                   |

## 7. Inmovilizado intangible

En el siguiente cuadro se resumen los cambios registrados en el Inmovilizado Intangible durante el ejercicio 2011:

(Miles de euros)

| Inmovilizado intangible    | 31-12-11 | Altas | Bajas | Traspasos | 31-12-10 |
|----------------------------|----------|-------|-------|-----------|----------|
| Investigación y Desarrollo | 1.559    | 0     | 0     | 0         | 1.559    |
| Concesiones                | 22       | 0     | 0     | 0         | 22       |
| Aplicaciones Informáticas  | 16.727   | 635   | (20)  | 0         | 16.112   |
| Suma total                 | 18.308   | 635   | (20)  | 0         | 17.693   |

| Inmovilizado intangible      | 31-12-11 | Altas   | Bajas | Trasposos | 31-12-10 |
|------------------------------|----------|---------|-------|-----------|----------|
| Investigación y Desarrollo   | (1.559)  | 0       | 0     | 0         | (1.559)  |
| Concesiones                  | (22)     | 0       | 0     | 0         | (22)     |
| Aplicaciones Informáticas    | (8.002)  | (2.936) | 17    | 0         | (5.082)  |
| Total amortización acumulada | (9.583)  | (2.936) | 17    | 0         | (6.663)  |
| Inmovilizado intangible neto | 8.725    | (2.302) | (3)   | 0         | 11.030   |

A continuación se resumen los cambios registrados en el Inmovilizado Intangible en el ejercicio 2012:  
(Miles de euros)

| Inmovilizado intangible      | 31-12-12 | Altas   | Bajas | Trasposos | 31-12-11 |
|------------------------------|----------|---------|-------|-----------|----------|
| Investigación y Desarrollo   | 1.559    | 209     | 0     | (209)     | 1.559    |
| Concesiones                  | 16       | 0       | (6)   |           | 22       |
| Aplicaciones Informáticas    | 22.244   | 563     | (50)  | 5.005     | 16.727   |
| Suma total                   | 23.820   | 772     | (56)  | 4.795     | 18.308   |
| Investigación y Desarrollo   | (1.559)  | (10)    | 0     | 10        | (1.559)  |
| Concesiones                  | (16)     | 0       | 6     | 0         | (22)     |
| Aplicaciones Informáticas    | (11.204) | (3.213) | 11    | 0         | (8.002)  |
| Total amortización acumulada | (12.779) | (3.223) | 17    | 10        | (9.583)  |
| Investigación y Desarrollo   | 0        | 0       | 0     | 0         | 0        |
| Concesiones                  | 0        | 0       | 0     | 0         | 0        |
| Aplicaciones Informáticas    | (209)    | (209)   |       | 0         | ()       |
| Total deterioro              | (209)    | (209)   |       | 0         | ()       |
| Inmovilizado intangible neto | 10.831   | (2.660) | (39)  | 4.805     | 8.725    |

Para cubrir parte del coste de adquisición de estos inmovilizados se emplean las transferencias de capital recibidas anualmente del Estado y las subvenciones de capital recibidas de otros organismos que se detallan en la notas 9.4 y 17 de la Memoria respectivamente.

Los elementos del inmovilizado intangible completamente amortizados a 31 de Diciembre de 2012 se resumen en el siguiente cuadro:

(Miles de euros)

| Inmovilizado intangible    | Precio Adquisición | Amortización Acumulada |
|----------------------------|--------------------|------------------------|
| Investigación y Desarrollo | 1.559              | (1.559)                |
| Concesiones                | 16                 | (16)                   |
| Aplicaciones Informáticas  | 2.599              | (2.599)                |
| Suma total                 | 4.174              | (4.174)                |

En el Anexo 2 se relacionan los inmovilizados intangibles, materiales e inversiones inmobiliarias deteriorados a 31 de Diciembre de 2012.

## 8. Arrendamientos y otras operaciones de naturaleza similar

### 8.1. Arrendamiento Financiero

Los datos relativos a los bienes adquiridos en régimen de arrendamiento financiero son los siguientes:

Pendiente de pago a  
31/12/2012

(miles de euros)

| Elementos   | Inicio Contrato | Fin Contrato | Valor de mercado | Coste Financiado | Hasta 1 año | Entre 1 y 5 años | Mas de 5 años |
|---|-----------------|--------------|------------------|------------------|-------------|------------------|---------------|
| 28 Equipos de impresión y multifunción mod: MPC2800APSN | 01/10/2009      | 01/10/2014   | 49               | 61               | 24          | 24               |               |
| 1 Equipo de impresión y multifunción mod: MPC2800APSN   | 01/01/2011      | 01/04/2015   | 3                | 4                | 1           | 2                |               |
| 1 Equipo de impresión y multifunción mod: MPC3000       | 01/03/2011      | 31/12/2014   | 3                | 3                | 1           | 1                |               |
| 28 Equipos de impresión y multifunción mod: MPC4000APSN | 01/10/2009      | 01/10/2014   | 69               | 87               | 35          | 35               |               |

|                                   |
|-----------------------------------|
| Pendiente de pago a<br>31/12/2012 |
|-----------------------------------|

(miles de euros)

| Elementos   | Inicio Contrato | Fin Contrato | Valor de mercado | Coste Financiado | Hasta 1 año | Entre 1 y 5 años | Mas de 5 años |   |
|---|-----------------|--------------|------------------|------------------|-------------|------------------|---------------|---|
| 1 Equipo de impresión y multifunción mod: MPC7500APNS | 01/10/2009      | 01/10/2014   | 6                | 7                | 3           | 3                |               |   |
| 20 Equipos de impresión y multifunción mod: SP4210    | 01/10/2009      | 01/10/2014   | 3                | 4                | 2           | 2                |               |   |
| 2 Equipos de impresión y multifunción mod: SP4310     | 01/08/2011      | 31/12/2014   | 1                | 1                | 0           | 0                |               |   |
| 12 Equipos de impresión y multifunción mod: SPC312DNI | 01/10/2009      | 01/10/2014   | 2                | 3                | 1           | 1                |               |   |
|   |                 |              | TOTAL            | 136              | 169         | 68               | 68            | 0 |

Todos los activos adquiridos en régimen de arrendamiento financiero han sido activados por su valor de mercado, no existiendo diferencias significativas en relación con el valor actual de los pagos mínimos a realizar.

El detalle del vencimiento de las deudas por adquisición de elementos en arrendamiento financiero para los próximos 5 años es el siguiente:

| (Miles de euros)               |                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| Año                            | Deudas por arrendamiento financiero |
| 2013                           | 68                                  |
| 2014                           | 68                                  |
| 2015                           | 0                                   |
| 2016                           | 0                                   |
| 2017 y siguientes              | 0                                   |
| <b>Total deuda</b>             | <b>136</b>                          |
| <b>Total deuda Corto Plazo</b> | <b>68</b>                           |
| <b>Total deuda Largo plazo</b> | <b>68</b>                           |

## 8.2. Arrendamiento operativo

### 8.2.1. Siendo la sociedad arrendadora:

a) La Sociedad tiene alquilado locales, cantinas, terrenos y fibra óptica con unos valores que van fluctuando en función de su ubicación, características del bien que se alquila, existiendo una gran variación económica en aquellos de carácter menor. Debido a la gran rotación de los arrendatarios se puede afirmar que no existen unos cobros futuros mínimos y es de muy difícil estimación. Los datos más significativos son los siguientes:

En cuanto a las cafeterías: Las de Bilbao Concordia, Santander, Torrelavega, Gijón y Astillero.

Respecto a los aparcamientos: Los de Gijón, Torrelavega y Figaredo.

En cuanto a la publicidad el contrato más importante se refiere al celebrado con la empresa UTE IEPE IMPURSA por importe de 34 miles de euros por instalación, mantenimiento y explotación de vallas, mupis, etc., siendo los demás de carácter menor.

Por su parte las oficinas de Madrid, el alquiler del cuartel de la policía en Santander, el estanco en la estación de Torrelavega y un bazar en la estación de Bilbao, se corresponden con los locales comerciales.

El Administrador de Infraestructuras (ADIF), France Telecom, Principado de Asturias y Vodafone por alquiler de la fibra oscura, se corresponden con los importes figurados por dicho concepto.

b) Los bienes que la sociedad tiene arrendados son los siguientes y han producido los ingresos en la cuenta de explotación según el detalle que se refleja a continuación:

| (Miles de euros)                          |              |              |
|---|--------------|--------------|
| Concepto                                  | 2012         | 2011         |
| Cafeterías y Restaurantes                 | 304          | 325          |
| Aparcamientos                             | 85           | 85           |
| Publicidad en estaciones                  | 42           | 39           |
| Alquileres de locales comerciales         | 601          | 577          |
| Alquiler de Fibra Óptica y Dchos. De paso | 2.036        | 2.216        |
| Alquiler terrenos                         | 235          | 276          |
| <b>TOTAL</b>                              | <b>3.303</b> | <b>3.518</b> |

Los acuerdos más significativos de arrendamiento presentan las siguientes características y en todo caso referidos a la fibra óptica:

France Telecom tiene un vto. al 31.12.2058.

Con fecha 4 de enero de 2012 se ha procedido a la firma del acuerdo de regularización económica derivada de los cambios en la política comercial realizada por ADIF durante el periodo 2005-2011.

Este acuerdo ha promovido los ajustes precisos que contablemente han estado generando diferencias entre lo facturado y lo cobrado en estos últimos 7 años.

Del resto de contratos destacar los siguientes:

(Miles de euros)

| Local                     | Inicio contrato | Fin contrato | Hasta 1 año | Entre 1 Y 5 años | Mas de 5 años (*) |
|---------------------------|-----------------|--------------|-------------|------------------|-------------------|
| Ayuntamiento de Santander | 01/11/1997      |              | 106         | 445              | 608               |
| G.S.S. (6ª Pta. Madrid)   | 28/03/2003      | 28/03/2013   | 160         | 673              | 919               |

Ambos contratos tienen renovación automática por períodos anuales

(\*) Se supone renovación automática durante 10 años

El resto de los contratos tienen una importancia relativa.

8.2.2. Siendo la sociedad arrendataria:

a) No existen pagos futuros mínimos de arrendamiento correspondientes a los arrendamientos operativos no cancelables.

b) Los gastos en concepto de arrendamiento operativo reconocidos como gastos e ingresos del ejercicio se detallan a continuación:

(Miles de euros)

|                                 | 2012 | 2011 |
|---------------------------------|------|------|
| Pagos mínimos por arrendamiento |      |      |
| Cuotas contingentes             | 909  | 140  |
| Cuotas de subarrendamiento      |      |      |

c) Los acuerdos más significativos de arrendamiento operativo son los siguientes:

En cuanto a las oficinas de Formación-León el contrato de alquiler con el Ayuntamiento de León se ha suscrito por un importe mensual de 1.024,47 euros/mes, por su parte el contrato de las oficinas de Bilbao, suscrito con ADIF tiene un importe mensual de 234,46 euros/mes y los alquileres que se abonan a la Junta del Puerto de Gijón se corresponden y van en función de los minerales a descargar en dicho puerto y que varían en función de los pedidos de las centrales térmicas del contorno. El resto de alquileres tienen que ver con la explotación del Tren Al Ándalus.

Por último no existen restricciones impuestas a la sociedad (FEVE) en virtud de los contratos de arrendamiento operativo.

## g. Instrumentos financieros

### g.1. Activos financieros.

El valor en libros de los activos financieros que posee la Compañía es el que se muestra en el siguiente cuadro:

(Miles de euros)

|   | Activos financieros L.P.   |            |            |            | Activos financieros C.P.   |            |            |            | TOTAL      |            |
|---|----------------------------|------------|------------|------------|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|   | Instrumentos de patrimonio |            | Otros      |            | Instrumentos de patrimonio |            | Otros      |            | 31/12/2012 | 31/12/2011 |
|   | 31/12/2012                 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2011 | 31/12/2012                 | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2011 |            |            |
| Inversiones mantenidas hasta el vencimiento |                            |            |            |            |                            |            | 0          | 20.063     | 0          | 20.063     |
| Préstamos y partidas a cobrar               |                            |            | 939        | 2.276      |                            |            | 20.504     | 25.455     | 21.443     | 27.731     |
| De Administraciones Publicas                |                            |            |            |            |                            |            |            |            |            |            |
| Activos disponibles para la venta           |                            |            |            |            |                            |            |            |            |            |            |
| Valorados a coste                           |                            |            |            |            |                            |            |            |            |            |            |
| Total                                       | 0                          | 0          | 939        | 2.276      | 0                          | 0          | 20.504     | 45.518     | 21.443     | 47.794     |

Los activos financieros a largo plazo correspondientes a préstamos y partidas a cobrar se corresponden con:

Fianzas, depósitos constituidos ..... 482 miles de euros.  
Créditos concedidos al personal de la empresa..... 401 miles de euros  
(Según normativa recogida en el artículo 44 del Convenio Colectivo)

Créditos por enajenación de inmovilizado..... 56 miles de euros  
Los activos financieros a corto plazo correspondientes a préstamos y partidas a cobrar, se corresponden con:

Créditos con la Administración Pública..... 6.677 miles de euros  
(Por la devolución de las liquidaciones de los impuestos de IVA y Sociedades correspondientes al 2012, por importe de 6.441 miles de euros y pagos a cta. a la HH.PP. por importe de 236 miles de euros)  
Clientes y deudores varios..... 12.313 miles de euros  
Anticipos concedidos al personal..... 424 miles de euros  
Fianzas y depósitos..... 6 miles de euros  
Efectivo y otros activos líquidos ..... 1.084 miles de euros

#### 9.2. Pasivos financieros.

El valor en libros de los pasivos financieros que posee la Compañía es el que se muestra en el siguiente cuadro:

(Miles de euros)

|                              | Pasivos financieros L.P.        |            |                           |            | Pasivos financieros C.P.        |            |                           |            | TOTAL      |            |
|------------------------------|---------------------------------|------------|---------------------------|------------|---------------------------------|------------|---------------------------|------------|------------|------------|
|                              | Deudas con entidades de crédito |            | Otros pasivos financieros |            | Deudas con entidades de crédito |            | Otros pasivos financieros |            |            |            |
|                              | 31/12/2012                      | 31/12/2011 | 31/12/2012                | 31/12/2011 | 31/12/2012                      | 31/12/2011 | 31/12/2012                | 31/12/2011 | 31/12/2012 | 31/12/2011 |
| Débitos y partidas a pagar   | 473.545                         | 502.067    | 5.959                     | 1.645      | 95.458                          | 33.968     | 58.227                    | 36.655     | 633.189    | 574.335    |
| De Administraciones Públicas |                                 |            |                           |            |                                 |            |                           |            |            |            |
| Total                        | 473.545                         | 502.067    | 5.959                     | 1.645      | 95.458                          | 33.968     | 58.227                    | 36.655     | 633.189    | 574.335    |

Los pasivos financieros a largo plazo correspondientes a otros pasivos financieros se corresponden con:

Acreedores por arrendamiento financiero..... 68 miles de euros  
(Operación de arrendamiento financiero sobre bienes del inmovilizado material, detallado en el punto 8 de la Memoria)

Fianzas y depósitos recibidos..... 206 miles de euros  
Periodificación de ingresos a largo plazo..... 5.685 miles de euros  
La composición de los saldos correspondientes otros pasivos financieros a corto plazo a 31/12/2012 es la siguiente:

Proveedores Inmov. Fras. Ptes. De recibir..... 250 miles de euros  
Proveedores por la ejecución de inversiones..... 36.898 miles de euros  
Operación venta material rodante ..... 2.250 miles de euros  
Fianzas y depósitos recibidas..... 601 miles de euros  
Proveedores por suministros..... 2.637 miles de euros  
Acreedores por servicios exteriores..... 9.413 miles de euros  
Remuneraciones al personal pendientes de pago..... 801 miles de euros  
Administraciones públicas por IRPF y Seguros sociales..... 4.333 miles de euros  
Anticipos de clientes..... 876 miles de euros  
Acreedores por arrendamiento financiero..... 68 miles de euros  
Periodificación de ingresos..... 100 miles de euros

La composición de las deudas con entidades de crédito a 31 de diciembre de 2012 se desglosa como sigue:

(Miles de euros)

| Entidad                     | Corto Plazo | Largo Plazo | Desembolso | Primer Vcto. | Ultimo Vcto. | Tipo de Interés        |
|-----------------------------|-------------|-------------|------------|--------------|--------------|------------------------|
| B.Europeo Inversiones II A  | 4.455       | 26.727      | 15/03/2001 | 15/03/2009   | 15/03/2019   | Euribor 3 meses + 0,15 |
| B.Europeo Inversiones II B  | 2.571       | 18.000      | 17/06/2002 | 15/06/2007   | 15/06/2020   | Euribor 3 meses + 0,12 |
| B.Europeo Inversiones III A | 3.145       | 25.159      | 03/12/2003 | 15/09/2010   | 15/09/2021   | Fijo 2,821%            |
| B.Europeo Inversiones III B | 3.396       | 30.566      | 18/11/2004 | 15/09/2011   | 15/09/2022   | Fijo 2,922%            |

| Entidad                       | Corto Plazo | Largo Plazo | Desembolso | Primer Vcto. | Ultimo Vcto. | Tipo de Interés                           |
|-------------------------------|-------------|-------------|------------|--------------|--------------|---|
| B.Europeo Inversiones III C   | 1.792       | 17.922      | 15/06/2005 | 15/06/2012   | 15/06/2023   | Euribor 3 meses + 0,13                    |
| B.Europeo Inversiones IV A    | 2.083       | 22.917      | 15/12/2006 | 15/12/2013   | 15/12/2024   | Fijo 2,170%                               |
| B.Europeo Inversiones IV B    | 0           | 50.000      | 30/06/2008 | 30/06/2014   | 30/06/2026   | Euribor 3 meses + 0,049                   |
| B.Europeo Inversiones IV C 1º | 1.000       | 5.000       | 17/12/2008 | 17/12/2009   | 17/12/2018   | Fijo 3,346%                               |
| B.Europeo Inversiones IV C 2º | 1.000       | 11.000      | 24/02/2009 | 24/02/2010   | 24/02/2024   | Fijo 2,974%                               |
| Caixa 2009                    | 3.333       | 45.000      | 21/09/2009 | 01/07/2012   | 31/12/2026   | Euribor 6 meses + 1,25                    |
| B.Europeo Inversiones V A 1º  | 0           | 70.000      | 15/03/2010 | 15/03/2016   | 15/03/2035   | Euribor 6 meses + 0,301                   |
| Caixa 2010                    | 1.900       | 55.100      | 31/12/2010 | 01/07/2013   | 31/12/2027   | Euribor 6 meses + 1,25                    |
| B.Europeo Inversiones V A 2º  | 0           | 30.000      | 15/03/2011 | 15/03/2017   | 15/03/1936   | Euribor 6 meses + 0,380                   |
| Bankinter-Pastor              | 3.846       | 46.154      | 28/11/2011 | 30/06/2013   | 30/06/2025   | Euribor 6 meses + 3,50                    |
| BBVA                          | 0           | 10.000      | 30/12/2011 | 30/06/2014   | 31/12/2018   | Euribor 6 meses + 4,75                    |
| Bankia                        | 0           | 10.000      | 30/12/2011 | 30/06/2014   | 30/06/2021   | Euribor 6 meses + (2MM 3,92%) (8MM 4,27%) |
| Créditos dispuestos           | 64.102      |             |            |              |              |   |
| Intereses devengados          | 2.834       |             |            |              |              |   |
| Suma total                    | 95.458      | 473.545     |            |              |              |   |

Los vencimientos de la deuda con entidades de crédito por préstamos suscritos a largo plazo para los próximos 5 años y siguientes se desglosan como sigue:

| (Miles de euros)        |          |
|-------------------------|----------|
| Vencimiento             | Importe  |
| 2013                    | 28.522   |
| 2014                    | 36.893   |
| 2015                    | 37.518   |
| 2016                    | 41.018   |
| 2017                    | 42.518   |
| 2018 y siguientes       | 315.597  |
| Total deuda             | 502.067  |
| Total deuda Corto Plazo | (28.522) |
| Total deuda Largo Plazo | 473.545  |

Al 31 de diciembre de 2012 la Entidad tenía abiertos las siguientes pólizas de crédito por los límites y en las entidades que se indican a continuación:

| (Miles de euros) |             |         |           |             |                 |        |
|------------------|-------------|---------|-----------|-------------|-----------------|--------|
| Entidad          | Vencimiento | Límite  | Crédito   | Crédito     | Tipo de Interés | Margen |
|                  |             | Crédito | Dispuesto | Disponibile |                 |        |
| Banco Pastor     | 31/01/2013  | 5.000   | (1.897)   | 3.103       | Eur 3 mes.      | 3,50%  |
| La Caixa         | 28/03/2013  | 10.000  | (5.847)   | 4.153       | Eur. 3 mes.     | 2,50%  |
| Bankinter        | 19/05/2013  | 2.000   | (1.881)   | 119         | Eur. 12 mes.    | 4,00%  |
| Banesto          | 27/05/2013  | 3.500   | 53        | 3.553       | Eur. 3 mes.     | 2,75%  |
| Kutxabank        | 15/06/2013  | 8.000   | (7.498)   | 502         | Eur. 3 mes.     | 3,00%  |
| Banco Herrero    | 18/07/2013  | 8.000   | (6.077)   | 1.923       | Tipo fijo       | 6,00%  |
| Bankia           | 08/11/2013  | 30.000  | (24.151)  | 5.849       | Tipo fijo       | 5,50%  |
| BBVA             | 13/03/2013  | 10.000  | (7.279)   | 2.721       | Eur. 12 mes.    | 4,85%  |
| Bankinter        | 13/03/2013  | 10.000  | (9.525)   | 475         | Eur. 12 mes.    | 4,00%  |
| Total            |             | 86.500  | (64.102)  | 22.398      |                 |        |

## 9.3. Participaciones en empresas asociadas

Las participaciones en empresas asociadas se descomponen como sigue:

(Miles de euros)

| Año 2012        |                          |                 |                |
|-----------------|--------------------------|-----------------|----------------|
| Entidad         | Nº de acciones suscritas | % Participación | VNC 31/12/2012 |
| Fenit Rail S.A. | 26.000                   | 40,63%          | 0              |
| Gijón al Norte  | 2.500                    | 25,00%          | 124            |
| TRAMRAIL S.A.   | 8.000                    | 20,00%          | 36             |
| Bilbao Ría 2000 | 167                      | 5,01%           | 74             |
| <b>Total</b>    |                          |                 | <b>234</b>     |

  

| Año 2011        |                          |                 |                |
|-----------------|--------------------------|-----------------|----------------|
| Entidad         | Nº de acciones suscritas | % Participación | VNC 31/12/2011 |
| Fenit Rail S.A. | 26.000                   | 40,63%          | 30             |
| Gijón al Norte  | 2.500                    | 25,00%          | 124            |
| TRAMRAIL S.A.   | 8.000                    | 20,00%          | 80             |
| Bilbao Ría 2000 | 167                      | 5,01%           | 74             |
| <b>Total</b>    |                          |                 | <b>307</b>     |

La empresa Fenit Rail S.A. tiene su domicilio social establecido en Gijón (Asturias), tiene por objeto social la investigación, desarrollo, innovación, diseño, comercialización y/o fabricación de material rodante ferroviario, así como sus partes, sistemas y subsistemas individuales.

Durante el ejercicio 2012 se ha procedido a registrar un deterioro del 100% del valor neto contable de esta participación por importe de 30 miles de euros, como consecuencia de la entrada de la sociedad en concurso de acreedores.

La empresa Gijón al Norte S.A. tiene su domicilio social establecido en Gijón (Asturias) y constituye su objeto la coordinación de las actuaciones correspondientes a la ordenación ferroviaria del entorno de las estaciones actuales de Jovellanos y El Humedal (en la ciudad de Gijón), y promover la transformación urbanística derivada de estas obras.

La empresa Tramrail tiene fijado su domicilio social en Bilbao y tiene por objeto social la prestación de servicios de asistencia técnica, redacción de proyectos de ingeniería y dirección de obra, realización de trabajos de consultoría, desarrollo de servicios de mantenimiento y cualesquiera otras actividades que se encuentren relacionadas con el sector ferroviario en las áreas de diseño, construcción, operación y mantenimiento.

Durante el ejercicio 2012 se ha procedido a registrar un deterioro en el valor de esta participación por importe de 44 miles de euros, como consecuencia de la variación en el valor del Patrimonio Neto de esta sociedad a 31/12/2012

La sociedad interinstitucional Bilbao Ría 2000, S.A. tiene su domicilio social en Bilbao y su actividad principal consiste en la planificación y ejecución de actuaciones urbanísticas a través de los Planes de Actuación de Bilbao, Barakaldo y Basauri.

## 9.4. Fondos Propios

El capital de la Compañía está constituido principalmente por la cuenta denominada Patrimonio de Afectación, que recoge los bienes adscritos al extinguido Servicio de Explotación de Ferrocarriles por el Estado así como las diferentes aportaciones de las compañías privadas que a lo largo del tiempo fueron intervenidas y cuyo patrimonio, así como su capital, fueron adscritos a FEVE para su explotación.

(Miles de euros)

| Fondos propios                     | 31-12-2012 | 31-12-2011 |
|------------------------------------|------------|------------|
| Patrimonio en afectación           | 151.818    | 151.818    |
| Regularización Activo Inmovilizado | (10.031)   | (10.031)   |
| Reservas                           | (12.917)   | 4.040      |

| Fondos propios          | 31-12-2012 | 31-12-2011 |
|-------------------------|------------|------------|
| Aportaciones de socios  | 179.625    | 260.258    |
| Resultado del ejercicio | (198.952)  | (147.763)  |
| Sumas totales           | 109.543    | 258.321    |

La variación en las reservas es consecuencia de la contabilización de las mejores estimaciones y cambios de criterio explicados en los apartados 2 d) y 2 e) de esta Memoria y de los ajustes por errores detectados en el ejercicio e imputables a ejercicios anteriores.

FEVE contabiliza como Aportaciones de Socios dentro de sus Fondos Propios, las transferencias de capital y las destinadas a financiar déficit de explotación, que anualmente recibe del Estado.

Las aportaciones recibidas del Estado durante el año 2012 han sido las siguientes:

|                                    |                       |
|------------------------------------|-----------------------|
| Transferencias de Capital.....     | 17.100 miles de euros |
| Transferencias de Explotación..... | 50.000 miles de euros |

#### 10. Existencias

El detalle de la situación de las existencias al cierre de los dos últimos ejercicios es el siguiente:

| Concepto                               | (Miles de euros) |            |
|--|------------------|------------|
|  | 31/12/2012       | 31/12/2011 |
| Almacén de Repuestos y materiales      | 8.382            | 8.000      |
| Provisión de existencias no operativas | -3.221           | 0          |
| Total                                  | 5.161            | 8.000      |

Durante el ejercicio 2012 se han dotado provisiones por existencias no operativas por importe de -3.221 miles de euros por la calificación de materiales como obsoletos en base a la rotación y utilidad de los mismos..

#### 11. Moneda extranjera

A 31 de diciembre de 2012 no existen activos ni pasivos en moneda extranjera pendientes de cobro o pago.

#### 12. Situación fiscal

La composición de los saldos deudores corrientes con las Administraciones Públicas es la siguiente:

|   | (Miles de euros) |            |
|---|------------------|------------|
|   | 31/12/2012       | 31/12/2011 |
| H.P. deudor por IVA                         | 6.441            | 5.067      |
| H.P. deudor por Aportaciones de Explotación | -                | 1.650      |
| H.P. deudor por Aportaciones de Capital     | -                | 6.230      |
| H.P. deudor por devolución Impuestos        | 236              | 578        |
| Total                                       | 6.677            | 13.525     |

La composición de los saldos acreedores corrientes con las Administraciones Públicas es la siguiente:

|                    | (Miles de euros) |            |
|--------------------|------------------|------------|
|                    | 31/12/2012       | 31/12/2011 |
| H.P. acreedor IRPF | 873              | 1.117      |
| Seguros Sociales   | 3.460            | 3.467      |
| Total              | 4.333            | 4.584      |

El Impuesto sobre beneficios del ejercicio se calcula en base al resultado contable, obtenido por la aplicación de principios de contabilidad generalmente aceptados, que no necesariamente ha de coincidir con el resultado fiscal, entendiéndose éste como la base imponible del citado impuesto.

La conciliación entre los ingresos y gastos del ejercicio y la base imponible del impuesto sobre sociedades, correspondiente al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2012 es como sigue:

(Miles de euros)

| Ingresos y Gastos del ejercicio       | Cuenta de P y G |           |                    | Ingresos y Gastos directamente imputados al PN |           |                | Total<br>(199.847) |
|---------------------------------------|-----------------|-----------|--------------------|--|-----------|----------------|--------------------|
|                                       | Aumentos        | Disminuc. | Total<br>(198.952) | Aumentos                                       | Disminuc. | Total<br>(895) |                    |
| Diferencias permanentes               | 14.977          | (3.433)   | 11.543             | 895  |           | 895            | 12.438             |
| Diferencias temporarias:              |                 |           |                    |  |           |                | 0                  |
| - Con origen en el ejercicio          |                 |           |                    |  |           |                | 0                  |
| - Con origen en ejercicios anteriores |                 | (3.644)   | (3.644)            |  |           |                | (3.644)            |
| Base imponible<br>(Resultado fiscal)  |                 |           | (191.053)          |  |           | 0              | (191.053)          |

Las diferencias permanentes se corresponden con las provisiones por pensiones (apartados 2.e.2. y 14 de la memoria sobre premios de permanencia, indemnizaciones por fallecimiento y horas extras de personal) gastos contables no deducibles fiscalmente, ajustes por errores contables y con ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto por el cobro y traspaso de las subvenciones de capital.

Las diferencias temporales negativas tienen su origen en las operaciones de entregas mutuas de bienes realizadas con las sociedades Bilbao Ria 2000 S.A. y Cinturón Verde S.A. en los años 1999 y 2000 respectivamente y en la operación de permuta no comercial de bienes que tuvo lugar en el año 2010 entre FEVE y la sociedad Bilbao Ría 2000 S.A.

De acuerdo con la legislación vigente, las pérdidas fiscales de un ejercicio pueden compensarse a efectos impositivos con los beneficios de los dieciocho ejercicios siguientes. El balance de situación no recoge el posible efecto fiscal de la compensación de pérdidas. A continuación se muestran las bases imponibles negativas todavía abiertas a compensación y el plazo para ejercerla:

(Miles de euros)

| Impuestos sobre sociedades            |         |         |
|---------------------------------------|---------|---------|
| Detalle de bases imponibles negativas | Importe | Término |
| Compensación de base año 97           | 19.387  | 2015    |
| Compensación de base año 98           | 7.118   | 2016    |
| Compensación de base año 01           | 11.772  | 2019    |
| Compensación de base año 02           | 7.319   | 2020    |
| Compensación de base año 03           | 12.856  | 2021    |
| Compensación de base año 04           | 11.542  | 2022    |
| Compensación de base año 05           | 17.716  | 2023    |
| Compensación de base año 07           | 17.382  | 2025    |
| Compensación de base año 08           | 26.119  | 2026    |
| Compensación de base año 09           | 142.779 | 2027    |
| Compensación de base año 10           | 63.306  | 2028    |
| Compensación de base año 11           | 151.087 | 2029    |
| Total                                 | 488.383 |         |

### 13. Ingresos y gastos

#### 13.1. Importe neto de la cifra de negocios y otros ingresos de explotación.

A continuación se desglosa el importe neto de la cifra de negocios por tipos de tráfico en el presente ejercicio, así como otros ingresos de explotación:

(Miles de euros)

|                                   | 31/12/2012 | 31/12/2011 | Diferencia | Dif %  |
|-----------------------------------|------------|------------|------------|--------|
| Importe Neto de Cifra de Negocios | 36.434     | 34.902     | 1.532      | 4,39   |
| Ventas                            | 30.885     | 30.670     | 216        | 0,70   |
| Transporte de viajeros            | 11.495     | 11.766     | (270)      | (2,30) |
| Transporte de mercancías          | 13.210     | 13.730     | (521)      | (3,79) |

|  | 31/12/2012 | 31/12/2011 | Diferencia | Dif %   |
|--|------------|------------|------------|---------|
| Trenes turísticos                          | 6.180      | 5.174      | 1.007      | 19,46   |
| Prestación de servicios                    | 5.549      | 4.233      | 1.316      | -       |
| Otros ingresos de explotación              | 4.382      | 4.962      | (579)      | (11,68) |
| Trabajos para el propio inmovilizado       | 233        | 326        | (92)       | (28,27) |
| Ingresos accesorios y de gestión corriente | 4.149      | 4.636      | (487)      | (10,51) |
| Total                                      | 40.816     | 39.864     | 953        | 2,39    |

### 13.2. Aprovisionamientos

El coste por aprovisionamientos del ejercicio 2012 se desglosa como sigue:

(Miles de euros)

| Aprovisionamientos  | 31/12/2012 | 31/12/2011 | Diferencia | Dif %      |
|---|------------|------------|------------|------------|
| b) Consumos de mat. Primas y otras mat. Consumo             | 13.146     | 12.002     | 1.144      | 9,53       |
| Combustible de Tracción                                     | 6.572      | 5.851      | 721        | 12,33      |
| Energía eléctrica de tracción                               | 2.747      | 2.650      | 98         | 3,69       |
| Aceites y Grasas  | 162        | 199        | (37)       | (18,64)    |
| Combustibles para calefacción                               | 182        | 93         | 89         | 95,16      |
| Combustibles varios   | 42         | 69         | (27)       | (39,19)    |
| Repuestos para material motor                               | 1.961      | 2.044      | (83)       | (4,08)     |
| Repuestos para material remolcado                           | 207        | 208        | (2)        | (0,78)     |
| Repuestos para vía  | 474        | 55         | 419        | 756,95     |
| Repuestos para catenaria y Subestacione                     | 26         | 26         | (0)        | (1,49)     |
| Repuestos para edificios                                    | 0          | 1          | (1)        | (99,75)    |
| Repuestos para instalaciones de Segurid                     | 17         | 16         | 1          | 8,58       |
| Repuestos Maquinaria, equipos y mobili                      | 11         | 7          | 4          | 50,55      |
| Repuestos Material de Seguridad e higie                     | 37         | 39         | (2)        | (4,43)     |
| Otros materiales de consumo y repuestos                     | 589        | 605        | (16)       | (2,67)     |
| Impresos  | 33         | 36         | (3)        | (8,50)     |
| Billeteaje  | 38         | 34         | 4          | 11,21      |
| Material Informático  | 6          | 15         | (8)        | (52,57)    |
| Otros materiales de oficina                                 | 42         | 54         | (12)       | (21,87)    |
| c) Trabajos realizados por otras empresas                   | 5.293      | 2.850      | 2.444      | 85,74      |
| Sustituciones del tráfico por obras                         | 139        | 94         | 45         | 48,42      |
| Sustituciones del tráfico por incidenci                     | 46         | 65         | (19)       | (29,23)    |
| Trabajos realizados por otras empresas                      | 5.108      | 2.691      | 2.417      | 89,82      |
| d) Det. Mercaderías, mat. Primas y otros aprovisionamientos | 3.221      | (141)      | 3.363      | (2.377,58) |
| Dotación Provisión Existencias                              | 3.221      | 11         | 3.210      | 28.541,78  |
| Provisiones Existencias aplicadas a su                      | 0          | (153)      | 153        | (100,00)   |
| Total   | 21.660     | 14.711     | 6.949      | 47,24      |

### 13.3. Gastos de personal y otros gastos de Explotación

Los cuadros siguientes muestran por un lado, el detalle de los gastos de personal, detallando de forma separada las retribuciones percibidas por los máximos responsables y directivos de la entidad tal como establece el Real Decreto 451/2012, de 5 de marzo, por el que se regula el régimen retributivo de los máximos responsables y directivos en el sector público empresarial y otras entidades, y por otro el detalle de los gastos de explotación del ejercicio:

(Miles de euros)

| Gastos de personal                     | 31/12/2012 | 31/12/2011 | Diferencia | Dif %  |
|--|------------|------------|------------|--------|
| Sueldos, Salarios y Asimilados (*)     | 52.505     | 55.005     | (2.499)    | (4,54) |
| Seguridad Social a cargo de la Empresa | 18.445     | 18.379     | 65         | 0,36   |

| Gastos de personal                                      | 31/12/2012    | 31/12/2011    | Diferencia     | Dif %         |
|---|---------------|---------------|----------------|---------------|
| Aportaciones al sistema de pensiones                    | 254           | 651           | (397)          | (60,95)       |
| Otros gastos sociales                                   | 648           | 991           | (343)          | (34,64)       |
| Exceso de provisión por retribuciones del personal (**) | (1.661)       | (3.589)       | 1.928          | (53,71)       |
| <b>Total</b>  | <b>70.191</b> | <b>71.437</b> | <b>(1.246)</b> | <b>(1,74)</b> |

(\*) La partida de Sueldos, Salarios y Asimilados incluye la provisión por el coste de las horas extraordinarias realizadas en el 2012 y pagaderas en el 2013, en su caso, por importe de 903 miles de €.

(\*\*) Resoluciones favorables diversos asuntos

La retribución bruta del Presidente es de 96 miles de euros, se le deduce la paga extraordinaria de diciembre, 7 miles de euros en base a la aplicación del RD 20/2012.

En el 2012 no hay Director General, se nombra una persona en funciones para desarrollar dicho cargo y permanece en el mismo desde 1-1-2012 a 20-2-2012, siendo la asignación salarial anual de 99 miles de euros

(Miles de euros)

| Retribuciones brutas anuales de los máximos responsables y directivos de la entidad según RD 451/2012 de 5 de marzo | 31/12/2012 |
|---|------------|
| Presidente  | 89         |
| Director General (*)  | 16         |
| <b>Total</b>  | <b>105</b> |

| Otros gastos de explotación                          | 31/12/2012    | 31/12/2011    | Diferencia   | Dif %       |
|--|---------------|---------------|--------------|-------------|
| <b>a) Servicios exteriores</b>                       | <b>32.049</b> | <b>30.273</b> | <b>1.776</b> | <b>5,87</b> |
| Informes estudios y proyectos                        | 123           | 15            | 108          | 704,48      |
| Arrendamientos y Cánones                             | 909           | 140           | 770          | 550,65      |
| Fotocopiadoras                                       | 0             | 3             | (3)          | (100,00)    |
| Rep. y conservación Material Motor                   | 976           | 1.378         | (402)        | (29,17)     |
| Rep. y conservación Material Remolcado               | 108           | 71            | 37           | 51,43       |
| Reparación y conservación de vía                     | 1.915         | 1.474         | 442          | 29,97       |
| Repara y conservación de Catenaria y Su              | 543           | 714           | (171)        | (23,98)     |
| Reparación y conservación de edificios               | 588           | 706           | (118)        | (16,72)     |
| Repa. y conservación de instalaciones seguridad      | 899           | 1.043         | (144)        | (13,80)     |
| Otras reparaciones y conservaciones                  | 352           | 394           | (42)         | (10,73)     |
| Repa. y conservación Maquinaria equipos y mobiliario | 114           | 102           | 11           | 11,05       |
| Reparación y conservación de viviendas               | 95            | 13            | 82           | 637,94      |
| Reparación y conservación de equipos in              | 448           | 719           | (271)        | (37,69)     |
| Jurídicos y contenciosos                             | 302           | 422           | (120)        | (28,42)     |
| Otros servicios de profesionales indep.              | 106           | 97            | 8            | 8,67        |
| Portes y otros transportes                           | 249           | 266           | (17)         | (6,52)      |
| Acarreo de mercancías                                | 2.557         | 2.817         | (259)        | (9,21)      |
| Servicios para productos combinados                  | 282           | 354           | (72)         | (20,33)     |
| Seguros de automóviles                               | 0             | 0             | (0)          | (0,69)      |
| Seguros de viajeros                                  | 56            | 56            | 0            | 0,00        |
| Otras primas de seguros                              | 489           | 496           | (7)          | (1,45)      |
| Servicios bancarios y similares                      | 17            | 18            | (1)          | (2,82)      |
| Publicidad - Campañas                                | 326           | 905           | (579)        | (63,98)     |
| Publicidad - PATROCINIOS                             | 1.088         | 1.158         | (70)         | (6,06)      |
| Gastos de Representación (Externos)                  | 44            | 61            | (18)         | (28,80)     |
| Comidas de trabajo del personal                      | 13            | 31            | (18)         | (56,93)     |
| Ferías   | 196           | 356           | (160)        | (44,93)     |

| Otros gastos de explotación  | 31/12/2012    | 31/12/2011    | Diferencia   | Dif %          |
|--|---------------|---------------|--------------|----------------|
| Cuotas Asociaciones  | 95            | 100           | (5)          | (5,13)         |
| Publicaciones y Memorias   | 38            | 180           | (142)        | (78,99)        |
| Servicios contratados Trenes Turísticos  | 1.060         | 1.065         | (5)          | (0,45)         |
| Otros suministros  | 64            | 69            | (5)          | (7,87)         |
| Energía eléctrica de alumbrado   | 1.787         | 1.674         | 114          | 6,78           |
| Energía eléctrica de Talleres y Fuerza   | 190           | 255           | (65)         | (25,46)        |
| Agua   | 240           | 231           | 9            | 4,04           |
| Vigilancia   | 1.545         | 2.204         | (659)        | (29,91)        |
| Limpieza   | 3.396         | 3.791         | (395)        | (10,43)        |
| Limpieza. Recogida de residuos   | 53            | 56            | (3)          | (4,77)         |
| Telefonía y Redes de Comunicación  | 664           | 1.061         | (397)        | (37,43)        |
| Correos y otros  | 40            | 70            | (30)         | (43,17)        |
| Gastos de automóviles  | 759           | 811           | (52)         | (6,39)         |
| Personal de Contrataciones Temporales  | 866           | 732           | 135          | 18,39          |
| Otros trabajos por terceros  | 10            | 29            | (19)         | (64,51)        |
| Dietas y gastos de viaje   | 1.644         | 1.937         | (293)        | (15,13)        |
| Provisiones. Dietas y gastos de viaje  | 9             | 44            | (35)         | (79,91)        |
| Reclamaciones  | 30            | 21            | 9            | 41,83          |
| Atención de incidencias  | 74            | 66            | 9            | 13,14          |
| Provisiones. Reclamaciones   | 5.417         | 1.204         | 4.213        | 349,83         |
| ComUnidades de Edificios   | 98            | 83            | 15           | 17,49          |
| Servicios básicos ADIF   | 2             | 27            | (25)         | (94,28)        |
| Suscripciones  | 24            | 40            | (16)         | (40,29)        |
| Otros gastos   | 712           | 347           | 366          | 105,59         |
| Transporte de personal por otras empres  | 10            | 15            | (5)          | (31,20)        |
| Varios gastos Trenes Turísticos  | 372           | 278           | 94           | 33,76          |
| Plan de Calidad  | 54            | 71            | (17)         | (23,94)        |
| Fotocopias externas  | 1             | 2             | (2)          | (70,68)        |
| <b>b) Tributos</b>   | <b>310</b>    | <b>275</b>    | <b>35</b>    | <b>12,79</b>   |
| Otros tributos   | 43            | 43            | (0)          | (0,66)         |
| Licencia Fiscal  | 156           | 157           | (1)          | (0,35)         |
| Contribución territorial   | 111           | 75            | 36           | 48,23          |
| <b>c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales</b> | <b>2.484</b>  | <b>2.820</b>  | <b>(336)</b> | <b>(11,92)</b> |
| <b>Total</b>   | <b>34.843</b> | <b>33.367</b> | <b>1.476</b> | <b>4,42</b>    |

#### 13.4. Resultados financieros

Los Ingresos y Gastos Financieros correspondientes a 2012 se desglosan como sigue:

| (Miles de euros)                           |                 |                 |                |              |
|--|-----------------|-----------------|----------------|--------------|
| Resultados financieros                     | 31/12/2012      | 31/12/2011      | Diferencia     | Dif %        |
| Gastos financieros                         | 14.752          | 11.059          | 3.693          | 33,40        |
| Intereses                                  | 13.263          | 10.684          | 2.579          | 24,14        |
| Otros gastos financieros                   | 1.489           | 374             | 1.115          | 298,05       |
| Ingresos financieros                       | 131             | 354             | (222)          | (62,85)      |
| Ingresos financieros                       | 131             | 354             | (222)          | (62,85)      |
| Diferencias de cambio                      | (0)             | (0)             | (0)            | 61,70        |
| Deterioro y rdos. Instrumentos financieros | 273             | 100             | 174            | 174,66       |
| <b>Total</b>                               | <b>(14.894)</b> | <b>(10.804)</b> | <b>(4.090)</b> | <b>37,85</b> |

13.5. Resultados por enajenación inmovilizado  
Se detallan como sigue en el siguiente cuadro:

| (Miles de euros)                                   |            |            |            |             |
|--|------------|------------|------------|-------------|
| Deterioro y resultado por enajenación inmovilizado | 31/12/2012 | 31/12/2011 | Diferencia | Dif %       |
| Deterioros (- dotación + reversión)                | (42.502)   | 194        | (42.696)   | (22.039,35) |
| Pérdidas procedentes Inmovilizado                  | (0)        | (24)       | 0          | -           |
| Beneficios Enajenación Inmovilizado                | 1.323      | 220        | 1.103      | 501,48      |
| Total  | (41.179)   | 389        | (41.568)   | (10.678,57) |

Los Beneficios por enajenación del inmovilizado se desglosan como siguen:

| (Miles de euros)                        |            |            |
|---|------------|------------|
| Beneficios Enajenación Inmovilizado     | 31/12/2012 | 31/12/2011 |
| Venta de material rodante al extranjero | 1.280      | 0          |
| Venta de patrimonio                     | 43         | 208        |
| Otros                                   | 0          | 12         |
| Total                                   | 1.323      | 220        |

13.6. Otros resultados

El detalle de Otros Resultados se muestra en el siguiente cuadro:

| (Miles de euros) |            |            |            |        |
|------------------|------------|------------|------------|--------|
| Otros resultados | 31/12/2012 | 31/12/2011 | Diferencia | Dif %  |
| Gastos           | (4.341)    | (4.482)    | 141        | (3,15) |
| Ingresos         | 799        | 603        | 197        | 32,63  |
| Total            | (3.542)    | (3.880)    | 338        | (8,70) |

Los gastos comparados con las cifras del ejercicio anterior experimentan un descenso del 3,13%; en esta cuenta tienen especial importancia las bajas de inmovilizado motivadas por la activación de renovaciones integrales de vía y las bajas por ventas de activos o por baja física de los mismos.

Los ingresos incluidos en esta partida corresponden a las ventas de carril, traviesas y chatarra y a ingresos menores extraordinarios varios.

14. Provisiones y contingencias

FEVE ha dotado las provisiones necesarias para cubrir todos los riesgos y responsabilidades que pudieran derivarse de las diferentes reclamaciones y litigios pendientes de resolución al 31 de diciembre de 2012, que se desglosan como sigue:

| (Miles de euros)                                |            |            |  |
|---|------------|------------|--|
| Concepto  | 31/12/2012 | 31/12/2011 |  |
| Provisión para responsabilidades                | 12.028     | 9.987      |  |
| Provisión para retribuciones a L/P del personal | 13.340     | 0          |  |
| Provisión para retribuciones a C/P del personal | 1.598      | 600        |  |
| Total   | 26.965     | 10.587     |  |

El detalle de las provisiones para responsabilidades a 31 de Diciembre de 2012 es el siguiente:

| (Miles de euros)                   |            |
|------------------------------------|------------|
| Concepto                           | 31/12/2012 |
| Civiles, administrativos y penales | 10.827     |
| María Mora                         | 1.535      |
| Isolina Blanco                     | 602        |
| Otras reclamaciones                | 8.690      |
| Laborales                          | 1.200      |
| Pleitos                            | 561        |
| Inspección de trabajo y jurídicos  | 640        |
| Total                              | 12.028     |

El detalle de las provisiones por retribuciones al personal a 31 de Diciembre de 2012 es el siguiente:

| (Miles de euros)                             |               |
|--|---------------|
| <b>A largo plazo</b>                         |               |
|  | 31/12/2012    |
| Indemnización por Fallecimiento Pasivos FEVE | 4.487         |
| Indemnización por Fallecimiento Activos FEVE | 5.904         |
| Premios de Permanencia Activos FEVE          | 2.949         |
| <b>Total</b>                                 | <b>13.340</b> |
| <b>A corto plazo</b>                         |               |
|  | 31/12/2012    |
| Bolsa horaria                                | 1.108         |
| premios permanencia                          | 29            |
| Fondo fallecimiento activos                  | 1             |
| Fondo fallecimiento pasivos                  | 461           |
| <b>TOTAL</b>                                 | <b>1.598</b>  |

Al cierre del ejercicio no se conocen activos o pasivos contingentes que puedan afectar a los estados financieros presentados.

#### 15. Información sobre medio ambiente

FEVE, en el desarrollo de su actividad, cumple las leyes relativas a la protección del medio ambiente (Leyes medioambientales) y mantiene los procedimientos adecuados para fomentar y garantizar su cumplimiento.

No existen litigios en curso ni tampoco riesgos o costes de carácter medioambiental que resulte necesario cubrir con las correspondientes provisiones.

Los gastos incurridos en 2012 cuyo fin es la protección y mejora del medio ambiente fueron los que se relacionan a continuación:

| Descripción y características  | (Miles de euros)                          |         |  |
|--|---|---------|--|
|  | Destino de la actuación                   | Importe | Observaciones  |
| Mantenimiento de certificación del sistema medioambiental- norma UNE-EN ISO 14001 para minimizar el impacto ambiental de la actividad desarrollada en los talleres | Talleres El Berrón, Santander y Balmaseda | 3       | Cuenta de Resultados - Servicios Exteriores - Plan de Calidad      |
| Recogida de residuos contaminantes   | Talleres                                  | 53      | Cuenta de Resultados - Servicios Exteriores - Limpieza de residuos |

A continuación se detallan los sistemas, equipos e instalaciones más significativos incorporados al Inmovilizado Material cuyo fin es la minimización del impacto medioambiental y la protección y mejora del medio ambiente:

| (Miles de euros)   |   |                            |                     |                                |            |                      |
|--|---|----------------------------|---------------------|--------------------------------|------------|----------------------|
| Descripción y características del proyecto y su destino  | Destino de la inversión                                       | Importe total del proyecto | Certificado en 2012 | Certificado en años anteriores | Fecha alta | Amort. Acu. 31/12/12 |
| Desarrollo de un vehículo tipo tranvía con propulsión mediante pila de combustible de hidrógeno y baterías | Tren turístico en zona Ribadesella-Llanes                     | 886                        | 0                   | 886                            | 23/09/2011 | 44,3                 |
| Instalación de sistema automático de niveles de los depósitos principales de gasoil                        | Ferrol, El Berrón, Figaredo, Balmaseda, Cistierna y Cartagena | 43                         | 0                   | 43                             | 31/12/2010 | 15,6                 |
| Suministro e instalación de sistemas de captación de energía solar térmica para agua caliente sanitaria    | Talleres de Balmaseda   | 15                         | 0                   | 15                             | 31/12/2010 | 1                    |

| Descripción y características del proyecto y su destino | Destino de la inversión | Importe total del proyecto | Certificado en 2012 | Certificado en años anteriores | Fecha alta | Amort. Ac. 31/12/12 |
|---|-------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------------------|------------|---------------------|
| Construcción de un lavadero de tolvas                   | Taller El Berrón        | 71                         | 0                   | 71                             | 28/10/2010 | 9,8                 |
| Depuradora de aguas residuales                          | Taller El Berrón        | 31                         | 0                   | 31                             | 31/12/2010 | 20,4                |

#### 16. Consejo de administración

Las remuneraciones satisfechas durante el ejercicio a los miembros del Consejo de Administración en concepto de nómina, importaron 89,23 miles de euros.

No se han concedido anticipos ni créditos a los miembros del órgano de administración.

La Entidad no ha contraído obligaciones en materia de pensiones y de seguros de vida con los miembros del Consejo de Administración.

#### 17. Subvenciones, donaciones y legados

FEVE percibe subvenciones de explotación que provienen fundamentalmente de organismos públicos y también subvenciones de capital a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y de otros organismos públicos, que se destinan a financiar los elementos de inmovilizado de la compañía.

Las subvenciones de explotación recibidas se contabilizan como ingresos del ejercicio.

Las subvenciones de capital se contabilizan en el Patrimonio Neto y netas de su efecto impositivo el cual se recoge en la partida *4790 Pasivos por diferencias temporarias imponibles* que figura en el Balance por importe de 13.433 miles de euros.

Aquellas subvenciones de capital concedidas para financiar inmovilizados que a la fecha de cierre aún se encuentren pendientes de ejecución, se contabilizan en la cuenta *4753 Administraciones públicas acreedoras por subvenciones de capital*, tal como se establece en el apartado 2.b de la disposición adicional única de la Orden EHA 733/2010 de 25 de marzo.

Las subvenciones, donaciones y legados correspondientes a los ejercicios 2011 y 2012 se desglosan como sigue:

| (Miles de euros)                                    |             |         |  |
|---|-------------|---------|--|
| Entidad   | Explotación | Capital |  |
| Saldo al 31 de diciembre de 2010                    |             | 31.044  |  |
| Junta de Castilla y León                            | 371         |         |  |
| Proyecto GLAD Trenes Turísticos                     | 86          |         |  |
| Proyecto I+D+i SIROCO                               | 13          |         |  |
| FEDER   |             | 3.736   |  |
| Proyecto Tranvía Hidrógeno                          |             | 109     |  |
| Simuladores de Conducción                           |             | 117     |  |
| Paneles Solares                                     |             | 2       |  |
| Subv. de capital transf. al resultado del ejercicio |             | (3.118) |  |
| Regularización cuentas P. Neto                      |             | (254)   |  |
| Saldo al 31 de diciembre de 2011                    | 470         | 31.636  |  |
| Entidad   | Explotación | Capital |  |
| Saldo al 31 de diciembre de 2011                    |             | 31.636  |  |
| Junta de Castilla y León                            | 371         |         |  |
| Contratación M <sup>a</sup> Luis González           | 7           |         |  |
| FEDER   |             | 1.920   |  |
| Simuladores de Conducción                           |             | 54      |  |
| Corrección reclasificación 2009                     |             | 601     |  |
| Subv. de capital transf. al resultado del ejercicio |             | (3.251) |  |
| Regularización cuentas P. Neto                      |             | 383     |  |
| Saldo al 31 de diciembre de 2012                    | 378         | 31.343  |  |

## 18. Activos no corrientes mantenidos para la venta

De igual modo, FEVE dispone de una serie de activos que responden a la calificación de activos no corrientes mantenidos para la venta.

Básicamente su composición está dividida en terrenos afectados por procesos de ventas y/o expropiaciones que afectan a inmuebles de FEVE y en material motor afectado por los contratos de compra-venta firmados con Gobiernos de otros países, de los que se trata más detalladamente en la Nota 21.4.

| Act. No ctes. Manten. Para vta.               | (Miles de euros) |       |       |           |          |
|---|------------------|-------|-------|-----------|----------|
|   | 31-12-12         | Altas | Bajas | Traspasos | 31-12-11 |
| Activos No Corrientes mantenidos para la vta. | 3.678            | 0     | (1)   | 13        | 3.666    |
| Suma total                                    | 3.678            | 0     | (1)   | 13        | 3.666    |

En el Anexo I se relacionan los bienes clasificados como Activos no Corrientes mantenidos para la venta a 31 de Diciembre de 2012.

## 19. Hechos posteriores

En el mes de Febrero de 2013, la sociedad participada Fenit Rail S.A. ha pasado a una fase de Liquidación Judicial al no haber podido superar con éxito la anterior fase de insolvencia provisional y de concurso de acreedores en que se encontraba desde Octubre de 2012.

En el mes de Febrero de 2013 se ha recibido el cobro por importe de 1.280 miles de euros correspondientes al envío del 1º lote de material ferroviario vendido a la empresa boliviana Ferroviaria Oriental S.A.

## 20. Saldos y transacciones con partes vinculadas

Las transacciones entre partes vinculadas se realizan de acuerdo a los criterios establecidos en el apartado 4.20 de la Memoria relativo a Normas de Registro y Valoración.

Las transacciones y saldos pendientes del 2012 con partes vinculadas han sido los siguientes:

## 20.1. Operaciones con partes vinculadas

| Operaciones con partes vinculadas en el ejercicio 2012 | (Miles de euros)   |                 |                |          |                |       |
|--|--------------------|-----------------|----------------|----------|----------------|-------|
|  | Empresas asociadas |                 |                |          |                |       |
|  | 05                 |                 |                |          |                |       |
|  | Fenit Rail         | Bilbao Ria 2000 | Gijón al Norte | TRAMRAIL | Fundación FFCC | Total |
| Ingresos / Haber                                       |                    |                 |                |          |                |       |
| Ventas y prestación de servicios                       | 20                 |                 |                |          |                | 20    |
| Ventas de inmovilizado                                 |                    |                 |                |          |                |       |
| Subv. Donaciones y legados recibidos                   |                    |                 |                |          |                |       |
| Permuta comercial                                      |                    |                 | 4.585          |          |                | 4.585 |
| Gastos / Debe  |                    |                 |                |          |                |       |
| Aprovisionamientos y recepción de servicios            | 99                 |                 |                |          | 318            | 417   |
| Adquisición de Inmovilizado                            | 300                | 2.685           |                |          |                | 2.985 |
| Permuta comercial                                      |                    |                 | 4.585          |          |                | 4.585 |

Importes sin IVA

| Operaciones con partes vinculadas en el ejercicio 2011 | Empresas asociadas |                 |               |          |                |       |
|--|--------------------|-----------------|---------------|----------|----------------|-------|
|  | 05                 |                 |               |          |                |       |
|  | Fenit Rail         | Bilbao Ria 2000 | Gijón a Norte | TRAMRAIL | Fundación FFCC | Total |
| Ingresos / Haber                                       |                    |                 |               |          |                |       |
| Ventas y prestación de servicios                       | 82                 |                 |               |          |                | 82    |
| Ventas de inmovilizado                                 | 1                  |                 |               |          |                | 1     |
| Subv. Donaciones y legados recibidos                   |                    |                 |               |          |                |       |
| Permuta comercial                                      |                    |                 |               |          |                |       |
| Gastos / Debe  |                    |                 |               |          |                |       |
| Aprovisionamientos y recepción de servicios            | 184                |                 |               |          | 259            | 442   |
| Adquisición de Inmovilizado                            | 359                |                 |               |          |                | 359   |
| Permuta comercial                                      |                    |                 |               |          |                |       |

Importes sin IVA

Las partes vinculadas con las que FEVE ha realizado operaciones en 2012 son las sociedades Fenit Rail S.A., Bilbao Ria 2000, S.A. y Gijón al Norte, S.A. y la Fundación de Ferrocarriles Españoles.

Fenit Rail, S.A., como proveedor, ha realizado modificaciones y reparaciones de material rodante, habiendo sido consideradas dichas modificaciones como aumento de valor del inmovilizado y ascendiendo a la cantidad de 300 miles de euros.

Además ha realizado transformaciones en el material rodante afectado para la venta a distintos países por un importe de 99 miles de euros, que figuran en la cuenta de FEVE como gastos.

Por su parte, como deudor, ha arrendado instalaciones y maquinaria propiedad de FEVE con el fin de destinarlas a oficinas o bien a ejecutar la construcción, reforma o reparación del material rodante que suministra a FEVE. El importe anual de los arrendamientos satisfechos ha ascendido a 20 miles de euros.

En el Consejo de Administración de Fenit Rail S.A. se inicia el ejercicio con la presencia de cuatro empleados de FEVE, de los cuales tres eran miembros del Consejo y un cuarto ejercía las funciones de Secretario no consejero. Tras la dimisión de uno de los consejeros y la baja en FEVE del Secretario del Consejo, quedaron presentes en dicho Consejo, en representación de FEVE, solo 2 consejeros, uno de los cuales pasó a ejercer las funciones de Secretario Consejero. A mediados del ejercicio 2012, se procedió a la designación, por parte del Consejo de Administración de Fenit Rail, de un nuevo empleado de FEVE para desempeñar las funciones de apoderado solidario. Por lo tanto al final del ejercicio 2012 Fenit Rail contaba con dos empleados de FEVE como miembros del Consejo (uno de ellos además Secretario) y con otro empleado en funciones de apoderado. Además, durante el primer trimestre de 2012 otro empleado de FEVE desempeño las funciones de Director General en Fenit Rail. Ninguno de estos empleados ha percibido de FEVE retribución alguna por la realización de estos cometidos.

Por parte de la sociedad Bilbao Ría 2000, S.A. durante el año 2012 se han emitidos facturas por un importe de 2.685 miles de euros correspondientes a la operación del soterramiento de la línea de FEVE a su paso por Irala (Bilbao).

Con la sociedad Gijón al Norte, durante el ejercicio 2012, se ha realizado un intercambio de facturas correspondientes a la operación la permuta comercial para el soterramiento de las vías de FEVE en la ciudad de Gijón.

El importe de dichas facturas asciende a la cantidad de 4.585 miles de euros conforme al siguiente cronograma:

El 19 de julio se produce la entrega por parte de la Sociedad Gijón al Norte de las instalaciones ferroviarias denominadas Tremañes I y II. Estas actuaciones se enmarcan en el Convenio suscrito el 2 de septiembre de 2002 entre el Ministerio de Fomento, el Principado de Asturias y el Ayuntamiento de Gijón para la integración del ferrocarril en la ciudad de Gijón.

El Ministerio de Fomento y Gijón al Norte suscribieron un convenio el 29 de mayo de 2009 para la ejecución de la estación provisional y obras complementarias en La Calzada y Tremañes. La obra recibida por FEVE consiste en:

Apeadero de Tremañes (línea 61 Gijón-Laviana):

Vía de apartado electrificada con culatón, conectada a la vía de circulación mediante desvíos.

Instalaciones de seguridad y comunicaciones, así como dependencia para equipos.

Apeadero de Tremañes (línea 11, Ferrol-Gijón):

Vía electrificada de apartado y culatón para lavadero y arenero, conectados a la vía general mediante desvíos.

Instalaciones de seguridad y comunicaciones, así como dependencia para equipos.

FEVE recibe la factura correspondiente por las obras realizadas cuyo importe asciende a un total de 5,41 millones de euros (4,58 millones netos). La forma de pago es a cuenta de los futuros terrenos a entregar según el convenio de 2 de septiembre de 2002.

FEVE igualmente emite factura por el mismo importe en concepto de pago anticipado y parcial en razón a las futuras entregas de inmuebles que resulten liberados y desafectados en el ámbito de la actuación urbanístico-ferroviaria. Ambos saldos se compensan por lo que no se producen pagos ni cobros por ninguna de las dos sociedades.

Dicha operación se considera permuta comercial en las que se valora el activo recibido al valor razonable del activo entregado más las contrapartidas monetarias si las hubiera, salvo que se tenga una evidencia más clara del valor razonable del activo recibido (este es el caso) y siempre con el límite de este último (valor razonable del bien entregado).

FEVE procede a la activación de las obras recibidas por el importe de 4,58 millones de euros al considerar muy superior el valor de los terrenos a entregar.

Paralelamente se reconoce en el balance, en la cuenta de Anticipos recibidos por ventas o prestaciones de servicios a largo plazo, la misma cantidad por el compromiso de entrega futura de terrenos.

Con la Fundación de Ferrocarriles Españoles, como patronos que somos, hemos abonado durante el ejercicio 2012 una cuota de 40 miles de euros. Por otro lado hemos aportado 275 miles de euros como resultado de un Convenio de colaboración entre FEVE y la Fundación para la dotación de personal. El resto de operaciones que ascienden a 3 miles de euros se corresponden con cursos realizados por personal de FEVE en la Fundación y otras cuotas o aportaciones de ámbito cultural.

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles tiene encomendada la recuperación, custodia y difusión del patrimonio histórico, cultural, científico y tecnológico ferroviario. Fue constituida el 20 de febrero de 1985 por la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE) –actualmente desdoblada en Renfe Operadora y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)- y los Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE). Desde 2002 es una fundación del Sector Público Estatal (artículo 44 de la Ley 50/2002, de 26 de diciembre, de Fundaciones).

El Patronato de la Fundación ejerce las funciones de representación, gobierno y administración. La Comisión de Gobierno es el órgano delegado por el Patronato que asume la gestión ordinaria.

Durante el ejercicio 2012 dos empleados de la compañía han sido miembros del Patronato de la Fundación, ejerciendo uno de ellos el cargo de Vicepresidente segundo.

#### 20.2. Saldos pendientes con partes vinculadas

Los saldos pendientes acreedores y deudores con partes vinculadas a 31/12/2012 son los siguientes:

| Saldos pendientes con partes vinculadas a 31/12/2012 | Empresas asociadas |                 |                |          |                |       |
|--|--------------------|-----------------|----------------|----------|----------------|-------|
|  | 05                 |                 |                |          |                |       |
|  | Fenit Rail         | Bilbao Ria 2000 | Gijón al Norte | TRAMRAIL | Fundación FFCC | Total |
| Activo corriente                                     |                    |                 |                |          |                |       |
| Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar        | 45                 |                 |                |          |                | 45    |
| Inversiones empresas del grupo y asociada CP         | 200                |                 |                |          |                | 200   |
| Inversiones financieras CP                           |                    |                 |                |          |                | 0     |
| Pasivo no corriente                                  |                    |                 |                |          |                |       |
| Periodificaciones a Largo Plazo                      |                    |                 | 4.585          |          |                | 4.585 |
| Pasivo corriente                                     |                    |                 |                |          |                |       |
| Proveedores y otras cuentas a pagar                  |                    |                 |                |          | 3              | 3     |

Importes IVA incluido

| Saldos pendientes con partes vinculadas a 31/12/2011 | Empresas asociadas |                 |                |          |                |       |
|--|--------------------|-----------------|----------------|----------|----------------|-------|
|  | 05                 |                 |                |          |                |       |
|  | Fenit Rail         | Bilbao Ria 2000 | Gijón al Norte | TRAMRAIL | Fundación FFCC | Total |
| Activo corriente                                     |                    |                 |                |          |                |       |
| Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar        | 47                 |                 |                |          |                | 47    |
| Inversiones empresas del grupo y asociada CP         | 200                |                 |                |          |                | 200   |
| Inversiones financieras CP                           |                    |                 |                |          | 65             | 65    |
| Pasivo no corriente                                  |                    |                 |                |          |                |       |
| Deudas a largo plazo                                 | 6                  |                 |                |          |                | 6     |
| Pasivo corriente                                     |                    |                 |                |          |                |       |
| Proveedores y otras cuentas a pagar                  | 146                |                 |                |          | 2              | 148   |

Importes IVA incluido

En el ejercicio 2011 FEVE concedió a Fenit Rail un préstamo de 200 miles euros a devolver de una sola vez en Junio de 2012 y devengando un tipo de interés anual del 5,166 %, lo que supondrían 5 miles de euros de beneficio para la compañía. Debido a la situación concursal en la que se encontraba la sociedad al cierre del 2012 y no haber sido devuelto a su vencimiento, durante el ejercicio 2012 se ha procedido a provisionar dicho préstamo. Igualmente se han provisionado el resto de deudas pendientes.

Como consecuencia del intercambio de facturas realizado con Gijón al Norte en el marco de la permuta comercial para el soterramiento de las vías de FEVE en Gijón, queda un saldo pendiente de 4.585 miles de euros a compensar con la futura entrega de terrenos a la Sociedad tal como se detalla en el apartado 20.1.

## 21. Otra información

### 21.1.1 Distribución de la plantilla

Plantilla por sexo/categoría/niveles a 31/12/2012

| Nivel | Denominación Categoría                                  | M  | V   |
|-------|---|----|-----|
| 1     | Limpiador   | 2  | 2   |
| 1     | Peón  |    | 3   |
| 2     | Auxiliar de Suministros                                 |    | 1   |
| 2     | Especialista de Estaciones                              | 4  | 16  |
| 2     | Especialista de Estaciones                              | 9  | 63  |
| 2     | Guardabarreras  |    | 5   |
| 2     | Obrero Especializado                                    |    | 1   |
| 2     | Obrero Especializado                                    |    | 70  |
| 2     | Peón Especializado de Taller                            |    | 1   |
| 2     | Peón Especializado de Tracción                          | 1  | 5   |
| 2     | Peón Especializado de Tracción                          |    | 6   |
| 3     | Capataz de Maniobras                                    |    | 2   |
| 3     | Conductor   |    | 1   |
| 3     | Maquinista de Puerto (a extin.)                         |    | 1   |
| 3     | Montador Eléctrico Instalaciones de irculaci de Entrada |    | 1   |
| 3     | Obrero Primero  |    | 5   |
| 3     | Oficial Administrativo de Entrada                       | 4  |     |
| 3     | Oficial de Oficio Entrada Taller                        |    | 7   |
| 3     | Ordenanza-Portero                                       |    | 8   |
| 4     | Ayudante de Maquina Via Autorizado                      |    | 7   |
| 4     | Capataz de Via y Obras                                  |    | 22  |
| 4     | Factor  |    | 1   |
| 4     | Factor  | 15 | 32  |
| 4     | Factor irculación Entrada                               | 3  | 6   |
| 4     | Montador Alumbrado y Fuerza                             |    | 1   |
| 4     | Montador Eléctrico Instalaciones Seguridad              |    | 1   |
| 4     | Montador Eléctrico Instalaciones Seguridad              |    | 11  |
| 4     | Oficial Celador Línea Electrificada                     |    | 7   |
| 4     | Oficial de Oficio Taller                                | 1  | 8   |
| 4     | Oficial de Oficio Taller                                | 1  | 11  |
| 4     | Oficial de Segunda Administrativo                       | 2  | 1   |
| 4     | Oficial de Segunda Administrativo                       |    | 3   |
| 4     | Oficial de Segunda irculacións y Telemandos             |    | 3   |
| 4     | Oficial de Suministros                                  |    | 9   |
| 4     | Oficial de Telecomunicaciones                           |    | 4   |
| 5     | Agente Comercial y de Trenes                            | 2  | 112 |
| 5     | Conductor de Primera                                    |    | 1   |
| 5     | Conductor de Turismo-Ordenanza                          |    | 1   |
| 5     | Conductor Vagoneta Línea Electrificada                  |    | 2   |
| 5     | Conserje  |    | 1   |
| 5     | Delineante de Primera                                   |    | 6   |
| 5     | Encargado de Suministros                                |    | 2   |
| 5     | Factor irculación Segunda                               | 1  | 5   |
| 5     | Factor irculación Segunda                               | 15 | 22  |
| 5     | Jefe de Equipo Línea Electrificada                      |    | 3   |

| Nivel | Denominación Categoría   | M   | V     |
|-------|--|-----|-------|
| 5     | Maquinista   | 2   | 1     |
| 5     | Maquinista   | 5   | 22    |
| 5     | Montador Alumbrado y Fuerza con Especialización                |     | 1     |
| 5     | Montador Eléctrico Instalaciones Seguridad con Especialización |     | 7     |
| 5     | Oficial de Primera Administrativo                              | 28  | 29    |
| 5     | Oficial de Primera Subestaciones y Telemandos                  | 1   | 9     |
| 5     | Oficial de Telecomunicaciones con Especialización              |     | 3     |
| 5     | Oficial Principal Obras  |     | 5     |
| 5     | Oficial Principal Taller                                       |     | 2     |
| 5     | Oficial Principal Taller                                       | 1   | 132   |
| 5     | Operador de Máquina de Vía                                     |     | 1     |
| 5     | Técnico de Segunda de Organización                             | 1   | 3     |
| 5     | Visitador de Primera   |     | 23    |
| 6     | Agente Comercial y de Trenes Nivel 6                           |     | 8     |
| 6     | Encargado de Línea Electrificada                               |     | 3     |
| 6     | Encargado de Sector A. F.S.T.                                  |     | 9     |
| 6     | Encargado de Subestaciones y Telemandos                        |     | 4     |
| 6     | Factor Circulación Primera                                     | 13  | 223   |
| 6     | Jefe de Distrito   | 2   | 14    |
| 6     | Jefe de Equipo Taller  |     | 16    |
| 6     | Jefe de Negociado  |     | 1     |
| 6     | Maquinista Principal   | 1   | 328   |
| 6     | Operador   | 1   |       |
| 6     | Visitador Principal  |     | 4     |
| 7     | Jefe de Estación   | 2   | 59    |
| 7     | Jefe de Maquinistas  |     | 18    |
| 7     | Jefe de Oficina Administrativo                                 | 1   | 2     |
| 7     | Jefe de Operaciones  |     | 4     |
| 7     | Jefe de Sección Segunda Organización                           |     | 4     |
| 7     | Jefe de Suministros de Primera                                 |     | 1     |
| 7     | Programador  | 1   | 1     |
| 8     | Inspector Principal de Movimiento                              |     | 12    |
| 8     | Jefe de Sección Material Remolcado                             |     | 1     |
| 8     | Jefe de Taller de Segunda                                      |     | 1     |
| 8     | Titulado Grado Medio Entrada                                   | 1   |       |
| 9     | Titulado Grado Medio Ascenso                                   | 2   | 2     |
| 10    | Técnico Ferr. Superior Grado 1                                 | 1   | 2     |
| 10    | Técnico Ferr. Superior Grado 1                                 | 16  | 58    |
| 10    | Titulado Superior de Entrada                                   | 1   |       |
| 10    | Titulado Superior de Entrada                                   | 3   | 3     |
| 11    | Técnico Ferr. Superior Grado 2                                 | 5   | 20    |
| 12    | Técnico Ferr. Superior Grado 3                                 | 6   | 21    |
| 13    | Técnico Ferr. Superior Grado 4                                 | 5   | 12    |
| 14    | Técnico Ferr. Superior Grado 5                                 | 4   | 12    |
| 15    | Técnico Ferr. Superior Grado 6                                 | 4   | 5     |
| 16    | Técnico Ferr. Superior Grado 7                                 | 1   | 19    |
| 17    | Técnico Ferr. Superior Grado 8                                 | 1   | 6     |
| 18    | Técnico Ferr. Superior Grado 9                                 | 3   | 13    |
| 40    | Excluido de Reglamentación                                     | 6   | 23    |
|       |  | 178 | 1.627 |

Total 31/12/2012

1.805

M - Mujeres, V - Varones

El Consejo de Administración de la Compañía está formado además de por el Presidente, por 8 consejeros, asistidos por un Secretario y un Vicesecretario. De los 9 miembros del Consejo, tres pertenecen a la plantilla de la empresa, tal como se establece en el Real Decreto 103/2011, de 28 de enero.

## 21.1.2 Evolución de la plantilla media

|                       | 2012  | 2011  | Dif %  |
|-----------------------|-------|-------|--------|
| Plantilla media total | 1.827 | 1.858 | (0,02) |
| Hombres               | 1.654 | 1.677 | (0,01) |
| Mujeres               | 173   | 181   | (0,04) |

## 21.2. Honorarios auditoría

La auditoría de las cuentas anuales de la compañía es realizada por la IGAE y no conlleva remuneración.

## 21.3. Información sobre los aplazamientos de pago efectuados a proveedores.

Disposición adicional tercera. "Deber de información" de la Ley 15/2010, de 5 de Julio.

|  | Pagos realizados y pendientes de pago en la fecha de cierre del balance |      |         |      |
|--|---|------|---------|------|
|  | 2012  |      | 2011    |      |
|  | Importe   | %    | Importe | %    |
| Dentro del plazo máximo legal.   | 36.101  | 35%  | 91.740  | 47%  |
| Resto.   | 67.128  | 65%  | 104.307 | 53%  |
| Total Pagos del ejercicio.   | 103.229   | 100% | 196.048 | 100% |
| PMPE (días) de pagos.  | 23,83   |      | 12,83   |      |
| Aplazamientos que a la fecha de cierre sobrepasan el plazo máximo legal. | 26.242  | 55%  | 2.441   | 11%  |

60 días para facturas emitidas 2012

"Los organismos, entidades, entes, empresas, fundaciones, mutuas, etc que no tienen la condición de Administración Pública a los efectos de la LCSP, y por no resultarles de aplicación lo dispuesto en el artº 200.4 de la misma Ley, han de pagar sus deudas en el plazo de 60 días, conforme se regula en el artículo 4.1 de la Ley 3/2004."

## 21.4. Actividad Internacional

La nueva e intensa actividad comercial iniciada por la empresa en el año 2010 ha supuesto para Feve la firma de importantes contratos con diversas instituciones públicas y empresas privadas pertenecientes a países Latinoamericanos cuyo objeto principal es básicamente la venta y/o fabricación de material rodante ferroviario.

Actualmente existen contratos firmados y en curso con instituciones de Ecuador, Costa Rica, Bolivia, Argentina y Perú:

Ecuador - Contrato firmado con la empresa pública FEED.

Firmado en el año 2010 por importe de 12 millones de dólares y con una adenda al mismo firmada en el año 2011 por importe de 5 millones de dólares hasta alcanzar un precio de venta total de 17 millones de dólares. Contempla el diseño y construcción de 2 trenes turísticos completos, la reforma y adecuación de diverso material ferroviario propiedad de la empresa ecuatoriana y también la impartición de formación ferroviaria.

Se encuentran al cierre de este ejercicio en su fase final, con un grado de avance de los trabajos del 96%. No obstante y como consecuencia del retraso de los plazos de entrega y de otras no conformidades puesta de manifiesto por el cliente, se han incluido para el cálculo de los ingresos reconocidos al cierre de 2012 en base al grado de avance por los gastos pendientes de incurrir una estimación adicional de costes pendientes.

Costa Rica - Contrato firmado con la empresa INCOFER.

En el año 2012 se ha firmado con esta empresa un 3º contrato por el que se ha cerrado la venta de 6 Unidades diésel eléctricas UTDE 2400 para el transporte de viajeros, por un importe total de 5 millones de euros, de los cuales un 50% se ha facturado y cobrado en este ejercicio de acuerdo a lo establecido en el contrato.

Estas Unidades se encuentran al cierre del ejercicio 2012 clasificadas dentro del ANCMVta según se detalla en el anexo nº1 de esta Memoria. Su embarque está previsto para los primeros meses del 2013 y una vez recepcionadas en destino se facturará el 50% restante.

Bolivia – Contrato firmado con la empresa Ferroviaria Oriental S.A. FOSA

Firmado el 30 de Noviembre de 2012 contempla la venta de 80 vagones plataforma 2Ssag para el transporte de mercancías, incluidos sus repuestos por un importe total de 2,63 millones de euros. Al cierre de 2012 se ha facturado y enviado el primer lote de 40 vagones.

Argentina - Contrato firmado con la Secretaría de Transporte.

Firmado el 17 Noviembre de 2011 y sustentado en un nuevo convenio de relaciones suscrito entre ambas partes con fecha 16 de Julio de 2011.

El importe de este contrato es de 7,45 millones de euros tiene por objeto la venta de diverso material rodante ferroviario de Feve que se encuentra clasificado dentro del ANCMVta según se detalla en el anexo nº1 de esta Memoria.

Perú - Contrato firmado con la empresa Andean Railways.

Firmado el 30 de Junio de 2011 por importe de 1,2 millones de euros y que contempla la venta de dos trenes diésel para el transporte de viajeros.

A Se ha recibido el primer pago correspondiente al 50% de del valor total del primer tren tal como se establece en las clausulas particulares del contrato.

El material ferroviario afectado se encuentra clasificado dentro del ANCMVta según se detalla en el anexo nº1 de esta memoria

22. Información segmentada

| Distribución del importe neto de la cifra de negocios anual                  | 2012    |      | 2011    |      |
|--|---------|------|---------|------|
|  | Importe | %    | Importe | %    |
| Ventas   | 30.885  | 85%  | 30.670  | 88%  |
| Transporte de Viajeros   | 11.495  | 32%  | 11.766  | 34%  |
| Transporte de Mercancías   | 13.210  | 36%  | 13.730  | 39%  |
| Trenes Turísticos  | 6.180   | 17%  | 5.174   | 15%  |
| Prestación de servicios  | 5.549   | 15%  | 4.233   | 12%  |
| Prestación de Servicios de creación, desarrollo, reforma de mat. ferroviario | 5.549   | 15%  | 4.233   | 12%  |
| Total  | 36.434  | 100% | 34.902  | 100% |

Los ingresos por ventas se corresponden con el desarrollo de la actividad para el transporte de viajeros, mercancías y comercialización de viajes turísticos a bordo de trenes especiales, realizados todos ellos dentro del territorio español. Durante el año 2012 el desarrollo de estas actividades ha supuesto el 85% del importe neto de la cifra de negocios de la empresa, superando los 30 millones de euros.

Por su parte, los ingresos por prestación de servicios, que en el año 2012 han superado los 5 millones de euros, son consecuencia del desarrollo de contrato firmado en el año 2010 con la empresa pública de Ecuador FEEP, tal como se detalla en el apartado 21.4 de la Memoria.

23. Balance de segregación de FEVE

Balance de Situación a 31 de Diciembre de 2012 segregado entre las entidades públicas empresariales RENFE-Operadora y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), según los criterios establecidos en la Orden FOM/2818/2012 de 28 de diciembre.3

| Activo  | Feve    | Renfe-O | Adif    |
|---|---------|---------|---------|
| A) Activo no corriente  | 785.130 | 249.496 | 535.634 |
| I. Inmovilizado intangible  | 10.831  | 3.423   | 9.800   |
| 5. Aplicaciones informáticas  | 10.831  | 1.294   | 9.537   |
| 6. Otro inmovilizado intangible (1)                                       |         | 2.129   | 263     |
| II. Inmovilizado Material   | 772.066 | 245.232 | 524.442 |
| 1. Terrenos y construcciones (1)  | 468.305 | 16.888  | 449.025 |
| 2. Inst. técnicas y maquinaria, utillaje, mobiliario y otro inm. Material | 237.234 | 209.210 | 28.024  |
| 3. Inmovilizado en curso y Anticipos                                      | 66.527  | 19.134  | 47.393  |
| III. Inversiones Inmobiliarias.   | 1.060   | 192     | 868     |

| Activo   | Feve           | Renfe-O        | Adif           |
|--|----------------|----------------|----------------|
| 1. Terrenos  | 651            | 0              | 651            |
| 2. Construcciones                                      | 409            | 192            | 217            |
| IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas L.P. | 234            | 37             | 197            |
| 1. Instrumentos de patrimonio                          | 234            | 37             | 197            |
| V. Inversiones financieras a largo                     | 939            | 612            | 327            |
| 2. Créditos a terceros                                 | 457            | 242            | 215            |
| 5. Otros activos financieros                           | 482            | 370            | 112            |
| <b>B) Activo corriente</b>                             | <b>29.343</b>  | <b>21.789</b>  | <b>7.554</b>   |
| I. Activos no corrientes mantenidos para la venta      | 3.678          | 3.193          | 485            |
| II. Existencias  | 5.161          | 4.815          | 346            |
| 2. Materias primas y otros aprovisionamientos          | 5.161          | 4.815          | 346            |
| III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar     | 19.414         | 12.868         | 6.546          |
| 1. Clientes por ventas y prestación de servicios       | 7.697          | 7.697          | 0              |
| 3. Deudores varios                                     | 4.616          | 1.572          | 3.044          |
| 4. Personal  | 424            | 261            | 163            |
| 6. Otros Créditos con Administraciones Públicas        | 6.677          | 3.338          | 3.339          |
| IV. Inversiones empresas del grupo y asociadas         | 0              | 0              | 0              |
| 2. Créditos a Empresas                                 | 0              | 0              | 0              |
| V. Inversiones financieras temporales                  | 6              | 6              | 0              |
| 2. Créditos a Empresas                                 |                |                |                |
| 5. Otros activos financieros                           | 6              | 6              | 0              |
| VII. Efectivo y otros activos líquidos                 | 1.084          | 907            | 177            |
| 1. Tesorería   | 1.084          | 907            | 177            |
| <b>Total activo</b>                                    | <b>814.473</b> | <b>271.285</b> | <b>543.188</b> |

| Patrimonio Neto y Pasivo                         | Feve           | Renfe O        | Adif           |
|--|----------------|----------------|----------------|
| <b>A) Patrimonio neto</b>                        | <b>140.886</b> | <b>57.983</b>  | <b>82.903</b>  |
| A1) Fondos Propios                               | 109.543        | 56.134         | 53.409         |
| I. Capital (1)                                   | 141.787        | 72.256         | 69.531         |
| III. Reservas                                    | (12.917)       | (6.458)        | (6.459)        |
| 2. Otras reservas                                | (12.917)       | (6.458)        | (6.459)        |
| VI. Otras aportaciones de socios                 | 179.625        | 89.812         | 89.813         |
| VII. Resultado del ejercicio                     | (198.952)      | (99.476)       | (99.476)       |
| A3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos | 31.343         | 1.849          | 29.494         |
| <b>B) Pasivo no corriente</b>                    | <b>518.304</b> | <b>136.208</b> | <b>382.096</b> |
| I. Provisiones a largo plazo                     | 25.367         | 17.144         | 8.223          |
| 4. Otras provisiones                             | 25.367         | 17.144         | 8.223          |
| II. Deudas a largo plazo                         | 473.819        | 118.271        | 355.548        |
| 2. Deudas con entidades de crédito (2)           | 473.545        | 118.082        | 355.463        |
| 3. Acreedores por arrendamientos financiero      | 68             | 68             | 0              |
| 5. Otros pasivos financieros                     | 206            | 121            | 85             |
| IV. Pasivos por impuesto diferido                | 13.433         | 793            | 12.640         |
| V. Periodificaciones a largo plazo               | 5.685          | 0              | 5.685          |
| <b>C) Pasivo corriente</b>                       | <b>155.283</b> | <b>77.094</b>  | <b>78.189</b>  |
| II. Provisiones a corto plazo                    | 1.598          | 773            | 825            |
| III. Deudas a corto plazo                        | 135.525        | 63.538         | 71.987         |

| Patrimonio Neto y Pasivo                         | Feve           | Renfe O        | Adif           |
|--|----------------|----------------|----------------|
| 2. Deudas con entidades de crédito (2)           | 95.458         | 37.209         | 58.249         |
| 3. Acreedores por arrendamientos financiero      | 68             | 68             | 0              |
| 5. Otros Pasivos Financieros                     | 39.999         | 26.261         | 13.738         |
| V. Acreedores comerciales y otras deudas a pagar | 18.060         | 12.783         | 5.277          |
| 1. Proveedores                                   | 2.637          | 2.569          | 68             |
| 3. Acreedores varios                             | 9.413          | 6.368          | 3.045          |
| 4. Personal                                      | 801            | 477            | 324            |
| 6. Otras deudas con Administraciones Públicas    | 4.333          | 2.493          | 1.840          |
| 7. Anticipos de clientes                         | 876            | 876            | 0              |
| VI. Periodificaciones a corto plazo              | 100            | 0              | 100            |
| <b>Total Patrimonio Neto y Pasivo</b>            | <b>814.473</b> | <b>271.285</b> | <b>543.188</b> |

(1) En el apartado 3 del punto Primero de la Orden FOM/2818/2012, de 28 de Diciembre correspondiente a la "Delimitación de espacios y derechos de uso", se establece el reconocimiento de un derecho de uso y reposición recíproco para ADIF y RENFE-Operadora sobre las superficies y espacios de uso administrativo y de uso operativo en estaciones de viajeros, estaciones de mercancías y talleres de FEVE.

Aplicando los criterios de registro y valoración que se desprenden de la respuesta emitida con fecha 21 de septiembre de 2006 por la Subdirección General de Planificación y Dirección de Contabilidad a la consulta elevada por la Oficina Nacional de Auditoría a los derechos de uso reconocidos en la Orden FOM/2818/2012 sobre los criterios de segregación de FEVE, supone que cada una de las entidades, ADIF y RENFE-Operadora, reconocerán en sus respectivos balances un activo intangible por el valor contable de los espacios asignados a la otra entidad sobre los que ostentan el derecho de uso que, al no tener fecha de extinción, será amortizable en función de la vida útil restante de los mismos. Del mismo modo se reconocerá el deterioro de los activos sobre los que la otra entidad ostenta un derecho de uso por su valor contable, que se determinará en proporción a los metros que éste representa sobre la superficie total de cada uno de los activos. Ambos efectos tendrán como contrapartida la cuenta de Patrimonio y están reflejados en los epígrafes correspondientes de este Balance de segregación.

El valor contable de los derechos de uso reconocidos a cada entidad se ha determinado a partir de la identificación de los activos correspondientes a las superficies y los espacios acordados por el grupo de trabajo creado al efecto, de acuerdo con las indicaciones de la Orden FOM/2818/2012. Dicho valor es el siguiente para cada una de las entidades:

Derecho de uso reconocido a ADIF: 262.819,52 euros  
 Derecho de uso reconocido a RENFE-Operadora 2.128.667,77 euros

(2) El reparto de las deudas con entidades de crédito existentes a 31 de Diciembre de 2012 se ha hecho en base a lo establecido en los apartados 6.II.1 y 6.VI.1 de la Orden FOM/2818/2012 de 28 de diciembre. La diferencia entre estas cifras definitivas y las que aparecen reflejadas en los anexos 4 y 5 de dicha Orden, generará el 1 de enero de 2013 una cuenta a cobrar/pagar entre ADIF y RENFE-Operadora, tal como se menciona en los referidos anexos.

#### Anexo 1 - Activos No corrientes Mantenidos para la Venta

Activos reclasificados como Activos No corrientes Mantenidos para la Venta en el año 2012

Durante el ejercicio 2012 no se han reclasificados activos como Activos No corrientes Mantenidos para la Venta.

Activos correspondientes a Activos No Corrientes Mantenidos para la Venta a 31/12/2012

| Activo fijo | Fecha Referencia | Descripción                                       | VNC 31/12/12 |
|-------------|------------------|---|--------------|
| 58000024    | 01.01.2008       | Expl. desde ppio. TM. de Valladolid hasta fin TM. | 0,01         |
| 58000037    | 31.12.2008       | Unidad S/2400 (M-M) - N° 2401                     | 135.260,10   |
| 58000039    | 31.12.2008       | Unidad S/2400 (M-M) - N° 2405                     | 173.861,87   |
| 58000041    | 31.12.2008       | Unidad S/2400 (M-M) - N° 2407                     | 153.695,16   |
| 58000043    | 31.12.2008       | Unidad S/2400 (M-M) - N° 2409                     | 113.965,84   |
| 58000044    | 31.12.2008       | Unidad S/2400 (M-M) - N° 2415                     | 101.346,42   |
| 58000048    | 31.12.2008       | Unidad S/2400 (M-M) - N° 2429                     | 282.962,59   |
| 58000049    | 31.12.2008       | Unidad S/2400 (M-M) - N° 2451                     | 130.260,39   |
| 58000051    | 31.12.2008       | Unidad S/2400 (M-M) - N° 2455                     | 172.058,15   |
| 58000053    | 31.12.2008       | Unidad S/2400 (M-M) - N° 2457                     | 153.692,02   |
| 58000055    | 31.12.2008       | Unidad S/2400 (M-M) - N° 2459                     | 103.423,94   |
| 58000056    | 31.12.2008       | Unidad S/2400 (M-M) - N° 2465                     | 101.346,41   |
| 58000060    | 31.12.2008       | Unidad S/2400 (M-M) - N° 2479                     | 282.976,19   |
| 58000082    | 31.12.2008       | Locomotoras Geco S/1500 - N° 1511                 | 295.082,10   |
| 58000083    | 31.12.2008       | Locomotoras Geco S/1500 - N° 1512                 | 253.036,50   |
| 58000084    | 31.12.2008       | Locomotoras Geco S/1500 - N° 1513                 | 253.036,45   |
| 58000085    | 31.12.2009       | Parcela en la UA-126 de Veriña-Gijón              | 116.711,78   |

| Activo fijo |   | Fecha Referencia | Descripción                                      | VNC 31/12/12 |
|-------------|---|------------------|--|--------------|
| 58000086    | o | 31.12.2009       | Expl. entre estación de Oviedo y fin T.M. Oviedo | 360.214,89   |
| 58000094    | o | 14.07.2010       | Expl. desde ppio. del T.M. de Beas hasta fin del | 0,01         |
| 58000103    | o | 31.12.2010       | Expl. desde ppio. TM. Almonaster R. a fin TM.    | 0,01         |
| 58000104    | o | 31.12.2010       | Expl. desde ppio. TM. El Campillo hasta fin TM.  | 0,01         |
| 58000105    | o | 31.12.2010       | Expl. desde estac. Zalamea la R. hasta fin T.M.  | 0,01         |
| 58000106    | o | 31.12.2010       | Estación de Pozuelo                              | 0,01         |
| 58000107    | o | 31.12.2010       | Estación de Empalme - Edificio estación          | 0,01         |
| 58000108    | o | 31.12.2010       | Estación de Empalme - Dormitorio guarda volante  | 744,33       |
| 58000113    | o | 31.12.2011       | Estación de Zaragoza y ramal a Miraflores        | 6.960,31     |
| 58000116    | o | 31.12.2011       | Parcela de 1.000 m2                              | 503,75       |
| 58000117    | o | 31.12.2011       | Expl. desde estac. Torrelavega FEVE a est.       | 8,27         |
| 58000122    | o | 31.12.2011       | Unidad S/2300 - N° 2351 M                        | 91.680,82    |
| 58000123    | o | 31.12.2011       | Unidad S/2300 - N° 5351 R                        | 60.171,24    |
| 58000124    | o | 31.12.2011       | Unidad S/2300 - N° 2352 M                        | 91.680,81    |
| 58000125    | o | 31.12.2011       | Unidad S/2300 - N° 2353 M                        | 91.680,82    |
| 58000126    | o | 31.12.2011       | Unidad S/2300 - N° 5353 R                        | 60.170,69    |
| 58000127    | o | 31.12.2011       | Unidad S/2300 - N° 2354 M                        | 91.680,23    |
| Total       |   |                  |  | 3.678.212,14 |

## Anexo 2: Deterioros

## 2.1. Deterioro de los activos No Generadores de efectivo

2.1.1 Activos calculados según orden FOM/3317/2010 de 17 de diciembre, caso general para las cuentas de: Infraestructura, superestructura, instalaciones de seguridad, tracción eléctrica, catenaria, subestaciones, edificios, equipamientos, mobiliario e instalaciones.

| Act.fijo | Denominación del activo fijo                                      | VNC       | Coste<br>Reposición | DETERIORO |
|----------|---|-----------|---------------------|-----------|
| 22100147 | o Estación de Vado Cervera. 130/668 - 131/171                     | 4.708,26  | 0,00                | 4.708,26  |
| 22115353 | o Túnel n 140 Los Tanagos-E. San Vicente de la Barquera - Balasto | 10.698,44 | 0,00                | 10.698,44 |
| 22115513 | o E. Virgen de la Peña-E. Casar de Periedo - Balasto              | 10.698,44 | 0,00                | 10.698,44 |
| 22115593 | o E. Puente de San Miguel-E. Torrelavega - Balasto                | 10.632,80 | 0,00                | 10.632,80 |
| 22116413 | o E. Iráuregui-E. Luchana - Balasto                               | 13.926,62 | 0,00                | 13.926,62 |
| 22121693 | o Estación de San Vicente de la Barquera - Balasto                | 3.019,19  | 0,00                | 3.019,19  |
| 22121773 | o Estación de Barreda - Balasto                                   | 6.104,02  | 0,00                | 6.104,02  |
| 22121883 | o Estación de Hoz de Anero - Balasto                              | 2.034,67  | 0,00                | 2.034,67  |
| 22121933 | o Estación de Gibaja - Balasto                                    | 2.034,67  | 0,00                | 2.034,67  |
| 22121971 | o Estación de Aranguren - Carril                                  | 4.256,82  | 0,00                | 4.256,82  |
| 22121973 | o Estación de Aranguren - Balasto                                 | 8.145,76  | 0,00                | 8.145,76  |
| 22122011 | o Estación de Zorroza - Carril                                    | 2.154,68  | 0,00                | 2.154,68  |
| 22122081 | o Estación de Balmaseda (viajeros y talleres) - Carril            | 4.256,85  | 0,00                | 4.256,85  |
| 22122083 | o Estación de Balmaseda (viajeros y talleres) - Balasto           | 3.626,17  | 0,00                | 3.626,17  |
| 22122121 | o Estación de Luchana - Carril                                    | 3.205,75  | 0,00                | 3.205,75  |
| 22130025 | o Paso a nivel Mar II nº 31                                       | 9.323,44  | 0,00                | 9.323,44  |
| 22130031 | o Paso a nivel La Peña nº 6                                       | 9.323,44  | 0,00                | 9.323,44  |
| 22130033 | o Paso a nivel Yuja nº 3  | 9.323,44  | 0,00                | 9.323,44  |
| 22130097 | o Paso a nivel Nueva-La Ería nº 487                               | 3.550,00  | 0,00                | 3.550,00  |
| 22130104 | o Paso a nivel Pancar nº 209                                      | 3.550,00  | 0,00                | 3.550,00  |
| 22130124 | o Paso a nivel Baña nº 27   | 81,22     | 0,00                | 81,22     |
| 22130125 | o Paso a nivel La Escombrera de Pumardongo nº26 Fuso-Collanzo     | 81,23     | 0,00                | 81,23     |
| 22130160 | o Paso a nivel Güeñes Apeadero nº 150                             | 6.667,00  | 0,00                | 6.667,00  |
| 22130161 | o Paso a nivel El Colegio nº 152                                  | 5.000,00  | 0,00                | 5.000,00  |
| 22130162 | o Paso a nivel Coenem nº 153                                      | 5.000,00  | 0,00                | 5.000,00  |
| 22130163 | o Paso a nivel Archube nº 158                                     | 6.666,00  | 0,00                | 6.666,00  |
| 22130165 | o Paso a nivel Sodupe Matadero nº 170                             | 3.334,00  | 0,00                | 3.334,00  |
| 22130166 | o Paso a nivel Plaza de la Cuadra nº 178                          | 5.000,00  | 0,00                | 5.000,00  |
| 22130167 | o Paso a nivel La Cuadra nº 179                                   | 5.000,00  | 0,00                | 5.000,00  |
| 22130169 | o Paso a nivel Fábrica Profusa nº 187                             | 6.666,00  | 0,00                | 6.666,00  |
| 22130174 | o Paso a nivel Casapinta nº 6                                     | 5.000,00  | 0,00                | 5.000,00  |

| Act.fijo | Denominación del activo fijo                                     | VNC       | Coste<br>Reposición | DETERIORO |
|----------|--|-----------|---------------------|-----------|
| 22130178 | o Paso a nivel Basconia nº 4                                     | 5.000,05  | 0,00                | 5.000,05  |
| 22130180 | o Paso a nivel Ungo-Nava I La Ermita nº 465                      | 6.667,00  | 0,00                | 6.667,00  |
| 22130182 | o Paso a nivel La Penilla nº 479                                 | 5.000,00  | 0,00                | 5.000,00  |
| 22130183 | o Paso a nivel La Penilla I nº 481                               | 5.000,00  | 0,00                | 5.000,00  |
| 22130281 | o Estación de Mieres: Enclavamiento eléctrico cableado libre     | 49.299,10 | 0,00                | 49.299,10 |
| 22130338 | o Estación de Balmaseda (Viaj. merc.): Enclavamiento electrónico | 1.000,00  | 0,00                | 1.000,00  |
| 22140004 | o Tramo Unquera - Torrelavega: Tracción eléctrica catenaria      | 22.840,83 | 0,00                | 22.840,83 |
| 22140006 | o Tramo Santander - Orejo: Tracción eléctrica catenaria          | 22.840,83 | 0,00                | 22.840,83 |
| 22140009 | o Tramo Orejo - Liérganes: Tracción eléctrica catenaria          | 22.840,83 | 0,00                | 22.840,83 |
| 22190001 | o Antigua estación de Alen - Transformador de luz                | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190005 | o Estación de Mentrída - Edificio de viajeros                    | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190006 | o Estación de Mentrída - Cantina                                 | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190008 | o Estación de Granátula de Calatrava - Edificio de viajeros      | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190009 | o Estación de Aldea del Rey - Edificio de viajeros               | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190012 | o Apeadero de Valdellamas  | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190026 | o Casilla P.K. 19/200  | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190028 | o Apartadero de Cámaras Altas - Edificio de viajeros             | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190029 | o Apartadero de Cámaras Altas - Aseos                            | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190030 | o Apartadero de Cámaras Altas - Caseta de obreros                | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190031 | o Apartadero de Cámaras Altas - Depósito de agua                 | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190032 | o Apartadero de Cámaras Altas - Casilla doble                    | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190036 | o Casilla P.K. 12/825 Carretera de Bélmez a Cámaras Altas        | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190037 | o Casilla P.K. 1/687 Los Melgarejos                              | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190038 | o Cargadero de San Pedro   | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190039 | o Casilla doble P.K. 18/525 Finca Las Salineras                  | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190040 | o Casilla doble P.K. 16/988                                      | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190041 | o Casilla doble P.K. 21/970                                      | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190042 | o Estación de La Coronada - Edificio de viajeros                 | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190053 | o Casilla P.K. 51/158  | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190056 | o Casilla P.K. 66/950  | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190058 | o Estación de Fuente del Arco - Almacén                          | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190062 | o Estación de Vivel del Río - Edificio de viajeros               | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190063 | o Estación de Vivel del Río - Aseos                              | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190064 | o Estación de Vivel del Río - Caseta de báscula                  | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190065 | o Estación de Vivel del Río - Depósito de agua                   | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190068 | o Casilla P.K. 11/841  | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190069 | o Casilla P.K. 13/554  | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190071 | o Casilla P.K. 15/440  | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190073 | o Apeadero de Segura de los Baños - Marquesina                   | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190074 | o Casilla P.K. 19/880  | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190075 | o Apartadero de Minas de Segura de los Baños - Edificio viajeros | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190076 | o Apartadero de Minas de Segura de los Baños - Aseos             | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190077 | o Casilla P.K. 21/397  | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190079 | o Casilla P.K. 16/979  | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190080 | o Casilla P.K. 24/778  | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190081 | o Casilla P.K. 27/035  | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190082 | o Apeadero de Maicas - Casilla                                   | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190083 | o Casilla P.K. 27/939  | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190085 | o Casilla P.K. 30/135  | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190087 | o Casilla P.K. 32/108  | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190088 | o ESTACION DE PLOU - EDIFICIO DE VIAJEROS                        | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190089 | o Estación de Plou - Aseos                                       | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190090 | o Estación de Plou - Depósito de agua                            | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190091 | o Casilla P.K. 35/507  | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190096 | o Casilla P.K. 39/158  | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190097 | o Casilla P.K. 41/669  | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190098 | o Casilla P.K. 42/897  | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190099 | o Casilla P.K. 44/129  | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22190100 | o Casilla P.K. 46/639  | 0,01      | 0,00                | 0,01      |

| Act. fijo | Denominación del activo fijo                                   | VNC  | Coste<br>Reposición | DETERIORO |
|-----------|--|------|---------------------|-----------|
| 22190101  | o Casilla P.K. 48/442  | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190106  | o Casilla P.K. 52/436  | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190108  | o Casilla P.K. 60/120  | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190109  | o Estación de Lecera - Edificio de viajeros                    | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190114  | o Casilla P.K. 86/550  | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190116  | o Casilla P.K. 89/415  | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190117  | o Casilla P.K. 90/932 - Apartadero de La Princesa              | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190118  | o Casilla P.K. 87/822  | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190130  | o Apartadero en Valdescalera - Almacén                         | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190131  | o Casilla P.K. 105/152   | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190132  | o Estación de Torrecilla de Valmadrid - Edificio de viajeros   | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190133  | o Estación de Torrecilla de Valmadrid - Aseos                  | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190134  | o Estación de Torrecilla de Valmadrid - Depósito de agua       | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190137  | o Edificio de viajeros Bonmatí                                 | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190138  | o Almacén de Bonmatí   | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190145  | o Casilla P.K. 27/876  | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190146  | o Apeadero Hoya del Pozo                                       | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190147  | o Apeadero Gamellejas - Pozo                                   | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190150  | o Aguada en el apeadero El Argal                               | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190151  | o Pozo en el apeadero El Carche                                | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190152  | o Casilla P.K. 45/782  | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190153  | o Pozo en la casilla P.K. 45/782                               | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190160  | o Apeadero La Cañada - Pozo                                    | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190162  | o Apeadero El Chato - Almacén                                  | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190164  | o Apeadero El Chato - Aseos p blicos                           | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190165  | o Apeadero El Chato - Pozo                                     | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190176  | o Estación de Lorchá - Edificio de viajeros                    | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190177  | o Estación de Lorchá - Caseta almacén                          | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190178  | o Estación de Lorchá - Caseta brigada                          | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190182  | o Estación de Valverde de Campos - Edificio viajeros y almacén | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190183  | o Estación de Palazuelo de Vedija - Almacén                    | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190184  | o Estación de Palazuelo de Vedija - Caseta guardagujas         | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190186  | o Casilla P.K. 25/719  | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190187  | o Estación de Castroverde de Campos - Edificio de viajeros     | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190189  | o Estación de Castroverde de Campos - Aseos                    | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190190  | o Estación de Castroverde de Campos - Casilla P.K. 26/496      | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190192  | o Casilla P.K. 55/689  | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190193  | o Estación de Campazas - Edificio de viajeros                  | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190194  | o Estación de Campazas - Aseos                                 | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190195  | o Estación de Campazas - Depósito de agua                      | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190200  | o Estación de Gigosos de los Oteros - Edificio de viajeros     | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190201  | o Estación de Gigosos de los Oteros - Almacén                  | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190202  | o Estación de Gigosos de los Oteros - Aseos                    | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190205  | o Casilla P.K. 21/085  | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190206  | o Estación de Baquerín de Campos - Edificio de viajeros        | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190207  | o Estación de Baquerín de Campos - Almacén                     | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190208  | o Estación de Baquerín de Campos - Báscula                     | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190209  | o Estación de Baquerín de Campos - Depósito de agua            | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190210  | o Estación de Castromocho - Almacén                            | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190211  | o Estación de Castromocho - Caseta de enclavamiento            | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190212  | o Casilla P.K. 28/869  | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190215  | o Estación de El Chorrillo - Vivienda                          | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190004  | o Estación de Villamanta - Caseta                              | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190174  | o Estación de Cieza - Vivienda                                 | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22190188  | o Estación de Castroverde de Campos - Almacén                  | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22200610  | o Estación de Beranga - Marquesina                             | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22200717  | o Estación de Matallana - Depósito de agua                     | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22200887  | o Apeadero de Llano - Edificio de viajeros                     | 0,01 | 0,00                | 0,01      |
| 22201160  | o Estación de San Román - Caseta de báscula                    | 0,01 | 0,00                | 0,01      |

| Act.fijo | Denominación del activo fijo   | VNC       | Coste<br>Reposición | DETERIORO |
|----------|--|-----------|---------------------|-----------|
| 22200374 | o Estación de Vivero - Depósito agua y almacén de vías y obras                     | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22200376 | o Estación de Vivero - Caseta de agua  | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22200392 | o Estación de Burela - Cocherón  | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22200524 | o Apeadero de Trasona - Garaje   | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22201242 | o Estación de Carbayín - Cantina   | 0,01      | 0,00                | 0,01      |
| 22200986 | o Estación Balmaseda Mercancías - Ant. edif. viaj. y almacén                       | 170,09    | 138,20              | 31,89     |
| 22122421 | o Estación de Florida - Carril   | 323,29    | 156,45              | 166,84    |
| 22115822 | o E. Treto-Túnel Treto - Traviesa  | 280,43    | 181,31              | 99,12     |
| 22320044 | o Gato de piñón Geisman Mod. FM-85 TM 5  | 922,38    | 204,77              | 717,61    |
| 22121251 | o Estación de Soto del Barco - Carril  | 558,80    | 211,42              | 347,38    |
| 22320045 | o Gato de piñón Geisman Mod. FM-63 2 TM  | 929,87    | 223,97              | 705,90    |
| 22121191 | o Estación de San Román - Carril   | 646,59    | 312,90              | 333,69    |
| 22121211 | o Apeadero de Vega de Anzo - Carril  | 646,59    | 312,90              | 333,69    |
| 22121221 | o Apeadero de Santa María de Grado - Carril  | 646,59    | 312,90              | 333,69    |
| 22115901 | o Túnel Los Mártires-E. Gibaja - Carril  | 414,13    | 383,49              | 30,64     |
| 22117451 | o By Pass Sotiello Veriña Carril PK inicio 4/102 Gij Lavi Pk final 44/929 Prav Gij | 742,14    | 515,85              | 226,29    |
| 22115843 | o Superestructura entre Túnel Treto y Túnel El Cuervo o - Balasto                  | 11.120,34 | 657,15              | 10.463,19 |
| 22115863 | o Túnel El Cuervo-E. Marrón - Balasto  | 11.823,66 | 2.225,15            | 9.598,51  |
| 22100375 | o Puente A. del Cristo: 504/062  | 2.332,49  | 2.278,49            | 54,00     |
| 22100379 | o Puente Adarzo, Inicio: 526/247   | 3.351,49  | 2.694,09            | 657,40    |
| 22210297 | o Estación de San Esteban de Pravia  | 4.033,27  | 2.706,33            | 1.326,94  |
| 22200645 | o Estación de Carranza - Almacén   | 4.239,77  | 2.950,89            | 1.288,88  |
| 22100493 | o Puente Río Torio   | 3.746,82  | 3.246,35            | 500,47    |
| 22100376 | o Puente Río Sorravides, pk. 504/710   | 4.078,91  | 3.910,22            | 168,69    |
| 22121173 | o Estación de Muros del Nalón - Balasto  | 4.807,27  | 4.606,67            | 200,60    |
| 22100371 | o Puente Río Saja: 498/977   | 4.880,85  | 4.659,56            | 221,29    |
| 22100404 | o Puente Gibaja Inicio: 590/829  | 6.875,11  | 5.315,64            | 1.559,47  |
| 22100285 | o Puente Barredos. 1/545   | 7.926,79  | 5.831,73            | 2.095,06  |
| 22115142 | o E. Ribadesella-E. Nueva (tramo parcial) - Traviesa                               | 6.352,81  | 6.164,57            | 188,24    |
| 22100628 | o Túnel n 113 Llantrera  | 6.957,94  | 6.697,38            | 260,56    |
| 22100269 | o Puente Grado.Inicio: 284/249   | 7.640,27  | 6.878,44            | 761,83    |
| 22115743 | o E. Orejo-E. Hoz de Anero - Balasto   | 18.194,14 | 6.944,15            | 11.249,99 |
| 22100340 | o Puente Llovio: 397/722   | 11.269,39 | 7.335,51            | 3.933,88  |
| 22115741 | o E. Orejo-E. Hoz de Anero - Carril  | 9.084,60  | 8.159,69            | 924,91    |
| 22210222 | o Estación de Pedrosa  | 14.205,98 | 10.662,31           | 3.543,67  |
| 22116973 | o Superestructura entre Túnel Calles de Lezana y Tún el Peñamellera - Balasto      | 13.051,04 | 10.700,38           | 2.350,66  |
| 22115742 | o E. Orejo-E. Hoz de Anero - Traviesa  | 12.294,47 | 11.282,59           | 1.011,88  |
| 22112073 | o Superestructura entre túneles nos. 47 y 48 - Balas to                            | 11.768,73 | 11.303,55           | 465,18    |
| 22100378 | o Puente Río Pas, Inicio: 517/102  | 15.203,60 | 12.169,62           | 3.033,98  |
| 22210029 | o Apeadero de Entrambarrías  | 13.671,19 | 12.286,84           | 1.384,35  |
| 22201494 | o VIVIENDA CALLE LIBERTAD 3 BAJO DERECHA MATAPORQUER                               | 18.781,33 | 12.499,16           | 6.282,17  |
| 22210170 | o Apeadero de Ceceñas  | 15.129,22 | 12.917,63           | 2.211,59  |
| 22130250 | o Estación de Vivero: Enclavamiento eléctricomanual                                | 60.929,55 | 15.142,61           | 45.786,94 |
| 22100271 | o Puente Trubia. Inicio: 297/682   | 19.482,36 | 15.340,58           | 4.141,78  |
| 22116913 | o E. Bercedo Montija-Túnel El Cabrio - Balasto                                     | 15.760,16 | 15.516,44           | 243,72    |
| 22210150 | o Apeadero de Villaverde de Trucios  | 17.119,66 | 16.077,65           | 1.042,01  |
| 22201030 | o Estación de León - Almacén pequeña velocidad                                     | 20.269,63 | 16.597,57           | 3.672,06  |
| 22100400 | o Puente El Molino II  | 19.197,25 | 17.702,32           | 1.494,93  |
| 22100399 | o Puente El Molino I   | 19.232,52 | 18.169,48           | 1.063,04  |
| 22200687 | o Apeadero de La Cavada - Edificio de viajeros y vivienda                          | 20.547,13 | 19.777,40           | 769,73    |
| 22210159 | o Estación de Sodupe   | 23.540,30 | 22.776,63           | 763,67    |
| 22100366 | o Puente A. Marras: 486/635  | 24.910,85 | 23.374,96           | 1.535,89  |
| 22100456 | o Puente Río Cea   | 31.088,76 | 23.667,14           | 7.421,62  |
| 22201320 | o Estación de S. Vicente de la B. - Edificio de viajeros                           | 33.388,39 | 29.875,38           | 3.513,01  |
| 22100392 | o Puente Sto. Tomás  | 40.656,71 | 33.708,27           | 6.948,44  |
| 22100413 | o Puente Lameo 1   | 38.777,59 | 35.177,27           | 3.600,32  |
| 22100373 | o Puente Río Besaya: 503/173   | 38.718,38 | 36.276,33           | 2.442,05  |
| 22100403 | o Puente Gibaja Inicio: 590/574  | 49.130,59 | 43.921,14           | 5.209,45  |
| 22100414 | o Puente Lameo 2   | 64.519,44 | 57.863,51           | 6.655,93  |

| Act.fijo | Denominación del activo fijo   | VNC          | Coste<br>Reposición | DETERIORO    |
|----------|--|--------------|---------------------|--------------|
| 22100424 | o Puente La Herrera  | 84.670,21    | 61.940,92           | 22.729,29    |
| 22100401 | o Puente Río Asón  | 67.293,97    | 62.276,07           | 5.017,90     |
| 22100391 | o Puente P. Agüero   | 79.605,29    | 63.127,03           | 16.478,26    |
| 22200371 | o Estación de Vivero - Edificio de viajeros  | 101.152,34   | 90.469,58           | 10.682,76    |
| 22100383 | o Puente Raos n 2  | 156.797,47   | 131.175,01          | 25.622,46    |
| 22100382 | o Puente Raos n 1  | 275.825,64   | 207.836,01          | 67.989,63    |
| 22201478 | o 50% edificio oficinas calle Ingeniero Marquina OVD segregacion BOE activo 22201499 | 477.021,67   | 218.228,14          | 258.793,53   |
| 22201499 | o 50% edificio oficinas calle Ingeniero Marquina OVD segregacion BOE activo 22201478 | 477.115,91   | 218.228,14          | 258.887,77   |
| 22010250 | o 50% terreno oficinas calle Ingeniero Marquina OVD segregacion BOE activo 22000251  | 732.959,33   | 409.374,57          | 323.584,76   |
| 22010251 | o 50% terreno oficinas calle Ingeniero Marquina OVD segregacion BOE activo 22000250  | 732.959,33   | 409.374,57          | 323.584,76   |
| 22100746 | o Túnel La Parte   | 593.004,22   | 587.705,86          | 5.298,36     |
| TOTAL    |  | 4.878.335,72 | 3.080.738,81        | 1.797.596,91 |

## 2.1.2 Activos correspondientes a las Unidades tren de viajeros (remolques intermedios s/3500):

| Act.fijo | Denominación del activo fijo | VNC          | Coste<br>Reposición | DETERIORO    |
|----------|------------------------------|--------------|---------------------|--------------|
| 22410137 | o Unidad S/3500 - Nº 6552    | 264.720,10   | 0,00                | 264.720,10   |
| 22410139 | o Unidad S/3500 - Nº 6564    | 54.000,70    | 0,00                | 54.000,70    |
| 22410140 | o Unidad S/3500 - Nº 6565    | 529.091,21   | 0,00                | 529.091,21   |
| 22410141 | o Unidad S/3500 - Nº 6569    | 316.075,29   | 0,00                | 316.075,29   |
| 22410154 | o Unidad S/3500 - Nº 6554    | 256.019,93   | 0,00                | 256.019,93   |
| 22410155 | o Unidad S/3500 - Nº 6559    | 261.654,12   | 0,00                | 261.654,12   |
| 22410156 | o Unidad S/3500 - Nº 6567    | 299.630,50   | 0,00                | 299.630,50   |
| 22410157 | o Unidad S/3500 - Nº 6568    | 317.592,96   | 0,00                | 317.592,96   |
| 22410172 | o Unidad S/3500 - Nº 6553    | 254.785,05   | 0,00                | 254.785,05   |
| 22410173 | o Unidad S/3500 - Nº 6555    | 256.398,60   | 0,00                | 256.398,60   |
| 22410175 | o Unidad S/3500 - Nº 6558    | 253.576,26   | 0,00                | 253.576,26   |
| 22410176 | o Unidad S/3500 - Nº 6560    | 332.505,85   | 0,00                | 332.505,85   |
| 22410177 | o Unidad S/3500 - Nº 6561    | 334.518,37   | 0,00                | 334.518,37   |
| 22410178 | o Unidad S/3500 - Nº 6562    | 262.496,51   | 0,00                | 262.496,51   |
| 22410180 | o Unidad S/3500 - Nº 6566    | 288.397,79   | 0,00                | 288.397,79   |
| 22410271 | o Unidad S/3500 - Nº 6571    | 252.963,34   | 0,00                | 252.963,34   |
| Total    |                              | 4.534.426,58 | 0,00                | 4.534.426,58 |

## 2.2 Deterioro de los Activos Generadores de efectivo:

## 2.2.1. Mercancías:

| Act.fijo | Denominación del activo fijo                        | VNC          | Coste<br>Reposición | DETERIORO    |
|----------|---|--------------|---------------------|--------------|
| 21500258 | o PROYECTO PILOTO PARA DETERMINAR LA FIABILIDAD DE  | 1.451,92     | 0,00                | 1.451,92     |
| 21500273 | o APLICACION PARA GESTIÓN DEL TRÁFICO DE MERCANCÍAS | 4.448,00     | 0,00                | 4.448,00     |
| 21500306 | o Servicio desarrollo estación kms recorridos de    | 14.973,24    | 0,00                | 14.973,24    |
| 21500309 | o Integración situación Parque SAP                  | 20.436,32    | 0,00                | 20.436,32    |
| 21500334 | o Sistema de Control de Cargas SOFTWARE             | 72.575,45    | 0,00                | 72.575,45    |
| 21500372 | o PROYEC. INTERFASE BIDIRECCIONAL SAP FI            | 3.741,00     | 0,00                | 3.741,00     |
| 21500385 | o IMPLANTACION CONTROL DE CARGAS                    | 21.768,77    | 0,00                | 21.768,77    |
| 22300244 | o Estación de La Maruca: Grua Pórtico               | 218.073,88   | 0,00                | 218.073,88   |
| 22300244 | 1 Estación de La Maruca: Cable alimentación Grúa    | 35.335,32    | 0,00                | 35.335,32    |
| 22300244 | 2 Estación de La Maruca: Grua Pórtico               | 67.881,06    | 0,00                | 67.881,06    |
| 22300432 | o Estación de Ariz: Grúa Pórtico                    | 1.196.810,16 | 0,00                | 1.196.810,16 |
| 22300432 | 1 Estación de Ariz: Grúa Pórtico                    | 2.353,88     | 0,00                | 2.353,88     |
| 22300432 | 2 Estación de Ariz: Grúa Pórtico (tren de rodadura) | 170.363,77   | 0,00                | 170.363,77   |
| 22410045 | o Locomotora Alsthom S/1600 - Nº 1663               | 619.834,58   | 0,00                | 619.834,58   |
| 22450000 | o JAUU 40001  | 1.149,58     | 0,00                | 1.149,58     |
| 22450001 | o JAUU 40002  | 1.149,58     | 0,00                | 1.149,58     |
| 22450003 | o JAUU 40004  | 1.149,58     | 0,00                | 1.149,58     |
| 22450004 | o JAUU 40005  | 10.429,88    | 0,00                | 10.429,88    |

| Act.fijo | Denominación del activo fijo                         | VNC        | Coste<br>Reposición | DETERIORO  |
|----------|--|------------|---------------------|------------|
| 22450006 | o JAUU 40007   | 1.149,58   | 0,00                | 1.149,58   |
| 22450009 | o JAUU 40010   | 1.149,58   | 0,00                | 1.149,58   |
| 22450012 | o JAUU 40013   | 1.149,58   | 0,00                | 1.149,58   |
| 22450013 | o JAUU 40014   | 1.149,58   | 0,00                | 1.149,58   |
| 22450021 | o JAUU 40022   | 1.149,58   | 0,00                | 1.149,58   |
| 22450028 | o JAUU 40029   | 1.149,58   | 0,00                | 1.149,58   |
| 22450286 | o 30 Portabobinas bastidores 40 pies ( 200 al 229)   | 37.045,78  | 0,00                | 37.045,78  |
| 22450287 | o 44 Cont. AZUL (250 a 293) y 6 VERDES (294 a 299)   | 100.143,10 | 0,00                | 100.143,10 |
| 22450375 | o Soporte para transporte de madera en vagones 2Ssag | 11.111,14  | 0,00                | 11.111,14  |
| 22450376 | o Caja movil transporte de pasta de papel prototipo. | 46.992,00  | 0,00                | 46.992,00  |
| 22450378 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº2  | 3.960,72   | 0,00                | 3.960,72   |
| 22450379 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº3  | 3.960,72   | 0,00                | 3.960,72   |
| 22450380 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº4  | 3.960,72   | 0,00                | 3.960,72   |
| 22450381 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº5  | 3.960,72   | 0,00                | 3.960,72   |
| 22450382 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9078       | 5.238,40   | 0,00                | 5.238,40   |
| 22450383 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº12 | 3.876,77   | 0,00                | 3.876,77   |
| 22450384 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº13 | 3.876,77   | 0,00                | 3.876,77   |
| 22450385 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº17 | 3.876,77   | 0,00                | 3.876,77   |
| 22450386 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº19 | 3.876,77   | 0,00                | 3.876,77   |
| 22450387 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº20 | 3.876,77   | 0,00                | 3.876,77   |
| 22450388 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº24 | 3.876,77   | 0,00                | 3.876,77   |
| 22450389 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº25 | 3.876,77   | 0,00                | 3.876,77   |
| 22450390 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº28 | 3.876,77   | 0,00                | 3.876,77   |
| 22450391 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº7  | 3.892,06   | 0,00                | 3.892,06   |
| 22450392 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº9  | 3.892,06   | 0,00                | 3.892,06   |
| 22450393 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº10 | 3.892,06   | 0,00                | 3.892,06   |
| 22450394 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº11 | 3.892,06   | 0,00                | 3.892,06   |
| 22450395 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº15 | 3.892,06   | 0,00                | 3.892,06   |
| 22450396 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº16 | 3.901,46   | 0,00                | 3.901,46   |
| 22450397 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº18 | 3.901,46   | 0,00                | 3.901,46   |
| 22450398 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº22 | 3.901,46   | 0,00                | 3.901,46   |
| 22450399 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº23 | 3.901,46   | 0,00                | 3.901,46   |
| 22450400 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº27 | 3.901,46   | 0,00                | 3.901,46   |
| 22450401 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº30 | 3.901,46   | 0,00                | 3.901,46   |
| 22450402 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº31 | 3.892,06   | 0,00                | 3.892,06   |
| 22450403 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº32 | 3.892,06   | 0,00                | 3.892,06   |
| 22450404 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº6  | 3.916,69   | 0,00                | 3.916,69   |
| 22450405 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº8  | 3.916,69   | 0,00                | 3.916,69   |
| 22450406 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº14 | 3.916,69   | 0,00                | 3.916,69   |
| 22450407 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº21 | 3.916,69   | 0,00                | 3.916,69   |
| 22450408 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº26 | 3.916,69   | 0,00                | 3.916,69   |
| 22450409 | o Testero Vagón plataforma poliv.Sgh serie 9000 nº29 | 4.039,64   | 0,00                | 4.039,64   |
| 22450410 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 611        | 10.565,73  | 0,00                | 10.565,73  |
| 22450411 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 616        | 10.565,73  | 0,00                | 10.565,73  |
| 22450412 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 619        | 10.565,73  | 0,00                | 10.565,73  |
| 22450413 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 637        | 10.565,73  | 0,00                | 10.565,73  |
| 22450414 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 645        | 10.565,73  | 0,00                | 10.565,73  |
| 22450415 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 601        | 10.565,73  | 0,00                | 10.565,73  |
| 22450416 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 604        | 10.565,73  | 0,00                | 10.565,73  |
| 22450417 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 608        | 10.565,73  | 0,00                | 10.565,73  |
| 22450418 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 620        | 10.565,73  | 0,00                | 10.565,73  |
| 22450419 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 622        | 10.565,73  | 0,00                | 10.565,73  |
| 22450420 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 623        | 10.565,73  | 0,00                | 10.565,73  |
| 22450421 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 635        | 10.565,73  | 0,00                | 10.565,73  |
| 22450422 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 639        | 10.565,73  | 0,00                | 10.565,73  |
| 22450423 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 642        | 10.565,73  | 0,00                | 10.565,73  |

| Act.fijo | Denominación del activo fijo                         | VNC        | Coste<br>Reposición | DETERIORO  |
|----------|--|------------|---------------------|------------|
| 22450424 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 634        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450425 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 636        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450426 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 613        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450427 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 618        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450428 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 624        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450429 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 626        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450430 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 628        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450431 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 643        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450432 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 647        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450433 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 603        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450434 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 609        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450435 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 610        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450436 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 612        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450437 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 617        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450438 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 621        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450439 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 625        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450440 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 627        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450441 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 629        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450442 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 630        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450443 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 631        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450444 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 633        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450445 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 638        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450446 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 641        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450447 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 644        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450448 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 646        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450449 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 650        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450450 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 463        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450451 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 481        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450452 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 602        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450453 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 606        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450454 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 614        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450455 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 615        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450456 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 632        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450457 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 640        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450458 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 648        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22450459 | o EQUIPO TRANSPORTE MADERA VAGON S/2SS Nº 649        | 10.629,00  | 0,00                | 10.629,00  |
| 22600720 | o Obra implantación Sistema de control de Cargas     | 226.666,66 | 0,00                | 226.666,66 |
| 22600723 | o Sistema RFDI                                       | 17.230,66  | 0,00                | 17.230,66  |
| 22600775 | o MODEM central registradores eventos-posi. loc.1900 | 38.236,47  | 0,00                | 38.236,47  |
| 22600859 | o IMPRESORA RICOH LASER BN SP 121 ON CONTROL CARGAS  | 131,25     | 0,00                | 131,25     |
| 22800423 | o Estac. Balmaseda Mercanc. - Inst. suministro arena | 114.486,76 | 0,00                | 114.486,76 |
| 22800559 | o Terminal Ariz : Util para carga y desc. bobinas    | 22.139,68  | 0,00                | 22.139,68  |
| 22800560 | o Terminal Maruca : Util para carga y desc. bobinas  | 27.479,19  | 0,00                | 27.479,19  |
| 22800675 | o PROTOTIPO BASTIDOR Y PROLONGADOR UÑAS CARRETILLA   | 11.062,50  | 0,00                | 11.062,50  |
| 22420545 | o Vagón tolva S/2TT - Nº 15                          | 32.035,64  | 32.000,00           | 35,64      |
| 22420594 | o Vagón tolva S/2TT - Nº 74 transporte de sosa       | 45.575,30  | 32.000,00           | 13.575,30  |
| 22420608 | o Vagón tolva S/2TT - Nº 93 transporte de sosa       | 39.383,55  | 32.000,00           | 7.383,55   |
| 22420758 | o Vagón tolva S/2TT - Nº 254 transporte de sosa      | 45.564,55  | 32.000,00           | 13.564,55  |
| 22420761 | o Vagón tolva S/2TT - Nº 258 transporte de sosa      | 45.564,55  | 32.000,00           | 13.564,55  |
| 22420884 | o Vagón tolva S/2TT - Nº 418 transporte de sosa      | 39.552,42  | 32.000,00           | 7.552,42   |
| 22420933 | o Vagón tolva S/2TT - Nº 471 transporte de sosa      | 39.549,77  | 32.000,00           | 7.549,77   |
| 22421072 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.001                      | 111.542,57 | 32.000,00           | 79.542,57  |
| 22421073 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.002                      | 110.790,04 | 32.000,00           | 78.790,04  |
| 22421074 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.003                      | 110.790,04 | 32.000,00           | 78.790,04  |
| 22421075 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.004                      | 77.163,58  | 32.000,00           | 45.163,58  |
| 22421076 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.005                      | 77.916,13  | 32.000,00           | 45.916,13  |

| Act.fijo | Denominación del activo fijo                | VNC        | Coste<br>Reposición | DETERIORO  |
|----------|---|------------|---------------------|------------|
| 22421077 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.006             | 77.163,58  | 32.000,00           | 45.163,58  |
| 22421078 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.007             | 77.163,58  | 32.000,00           | 45.163,58  |
| 22421079 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.008             | 77.163,58  | 32.000,00           | 45.163,58  |
| 22421080 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.009             | 105.803,15 | 32.000,00           | 73.803,15  |
| 22421081 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.010             | 77.163,58  | 32.000,00           | 45.163,58  |
| 22421082 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.011             | 77.056,64  | 32.000,00           | 45.056,64  |
| 22421083 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.012             | 77.145,81  | 32.000,00           | 45.145,81  |
| 22421084 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.013             | 77.145,81  | 32.000,00           | 45.145,81  |
| 22421085 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.014             | 77.145,81  | 32.000,00           | 45.145,81  |
| 22421086 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.015             | 77.898,35  | 32.000,00           | 45.898,35  |
| 22421087 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.016             | 77.145,81  | 32.000,00           | 45.145,81  |
| 22421088 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.017             | 77.145,81  | 32.000,00           | 45.145,81  |
| 22421089 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.018             | 77.145,81  | 32.000,00           | 45.145,81  |
| 22421090 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.019             | 77.898,36  | 32.000,00           | 45.898,36  |
| 22421091 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.020             | 77.145,81  | 32.000,00           | 45.145,81  |
| 22421092 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.021             | 77.145,82  | 32.000,00           | 45.145,82  |
| 22421093 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.022             | 77.898,36  | 32.000,00           | 45.898,36  |
| 22421094 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.023             | 107.788,52 | 32.000,00           | 75.788,52  |
| 22421095 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.024             | 77.145,82  | 32.000,00           | 45.145,82  |
| 22421096 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.025             | 90.293,67  | 32.000,00           | 58.293,67  |
| 22421097 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.026             | 77.145,82  | 32.000,00           | 45.145,82  |
| 22421098 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.027             | 77.145,82  | 32.000,00           | 45.145,82  |
| 22421099 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.028             | 77.145,82  | 32.000,00           | 45.145,82  |
| 22421100 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.029             | 77.898,37  | 32.000,00           | 45.898,37  |
| 22421101 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.030             | 77.145,87  | 32.000,00           | 45.145,87  |
| 22421103 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.031             | 45.749,34  | 32.000,00           | 13.749,34  |
| 22421104 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.032             | 45.749,34  | 32.000,00           | 13.749,34  |
| 22421105 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.033             | 45.749,33  | 32.000,00           | 13.749,33  |
| 22421106 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.034             | 45.749,33  | 32.000,00           | 13.749,33  |
| 22421107 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.035             | 45.749,33  | 32.000,00           | 13.749,33  |
| 22421108 | o Vagón Plat. SGHmms - 8.02.036             | 45.749,33  | 32.000,00           | 13.749,33  |
| 22421110 | o 36 CONJUNTOS CAPOTA PARA SGHMMNS (1 a 36) | 300.231,36 | 32.000,00           | 268.231,36 |
| 22421113 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - N° 9001      | 84.575,82  | 32.000,00           | 52.575,82  |
| 22421114 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - N° 9002      | 84.575,82  | 32.000,00           | 52.575,82  |
| 22421115 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - N° 9003      | 84.575,82  | 32.000,00           | 52.575,82  |
| 22421116 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - N° 9004      | 84.575,82  | 32.000,00           | 52.575,82  |
| 22421117 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - N° 9005      | 84.575,82  | 32.000,00           | 52.575,82  |
| 22421118 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - N° 9006      | 86.768,50  | 32.000,00           | 54.768,50  |
| 22421119 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - N° 9007      | 84.575,82  | 32.000,00           | 52.575,82  |
| 22421120 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - N° 9008      | 84.575,82  | 32.000,00           | 52.575,82  |
| 22421121 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - N° 9009      | 84.575,82  | 32.000,00           | 52.575,82  |
| 22421122 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - N° 9010      | 85.202,31  | 32.000,00           | 53.202,31  |
| 22421123 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - N° 9011      | 84.575,82  | 32.000,00           | 52.575,82  |
| 22421124 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - N° 9012      | 87.081,73  | 32.000,00           | 55.081,73  |
| 22421125 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - N° 9013      | 87.081,73  | 32.000,00           | 55.081,73  |
| 22421126 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - N° 9014      | 86.768,50  | 32.000,00           | 54.768,50  |
| 22421127 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - N° 9015      | 84.575,82  | 32.000,00           | 52.575,82  |
| 22421128 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - N° 9016      | 84.575,82  | 32.000,00           | 52.575,82  |
| 22421129 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - N° 9017      | 84.575,82  | 32.000,00           | 52.575,82  |
| 22421130 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - N° 9018      | 84.575,82  | 32.000,00           | 52.575,82  |
| 22421131 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - N° 9019      | 84.575,82  | 32.000,00           | 52.575,82  |
| 22421132 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - N° 9020      | 84.575,82  | 32.000,00           | 52.575,82  |
| 22421133 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - N° 9021      | 84.575,82  | 32.000,00           | 52.575,82  |
| 22421134 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - N° 9022      | 84.575,82  | 32.000,00           | 52.575,82  |
| 22421135 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - N° 9023      | 84.575,82  | 32.000,00           | 52.575,82  |
| 22421136 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - N° 9024      | 84.575,82  | 32.000,00           | 52.575,82  |

| Act.fijo | Denominación del activo fijo           | VNC       | Coste<br>Reposición | DETERIORO |
|----------|--|-----------|---------------------|-----------|
| 22421137 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9025 | 84.575,82 | 32.000,00           | 52.575,82 |
| 22421138 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9026 | 86.142,03 | 32.000,00           | 54.142,03 |
| 22421139 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9027 | 84.575,82 | 32.000,00           | 52.575,82 |
| 22421140 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9028 | 86.142,03 | 32.000,00           | 54.142,03 |
| 22421141 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9029 | 85.828,78 | 32.000,00           | 53.828,78 |
| 22421142 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9030 | 84.575,82 | 32.000,00           | 52.575,82 |
| 22421143 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9031 | 85.202,31 | 32.000,00           | 53.202,31 |
| 22421144 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9032 | 84.575,82 | 32.000,00           | 52.575,82 |
| 22421145 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9033 | 84.443,35 | 32.000,00           | 52.443,35 |
| 22421146 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9034 | 84.443,35 | 32.000,00           | 52.443,35 |
| 22421147 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9035 | 85.069,82 | 32.000,00           | 53.069,82 |
| 22421148 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9036 | 85.069,82 | 32.000,00           | 53.069,82 |
| 22421149 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9037 | 84.443,35 | 32.000,00           | 52.443,35 |
| 22421150 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9038 | 84.443,35 | 32.000,00           | 52.443,35 |
| 22421151 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9039 | 84.443,35 | 32.000,00           | 52.443,35 |
| 22421152 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9040 | 84.575,82 | 32.000,00           | 52.575,82 |
| 22421153 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9041 | 86.635,99 | 32.000,00           | 54.635,99 |
| 22421154 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9042 | 86.635,99 | 32.000,00           | 54.635,99 |
| 22421155 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9043 | 86.635,99 | 32.000,00           | 54.635,99 |
| 22421156 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9044 | 86.635,99 | 32.000,00           | 54.635,99 |
| 22421157 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9045 | 86.142,03 | 32.000,00           | 54.142,03 |
| 22421158 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9046 | 86.322,75 | 32.000,00           | 54.322,75 |
| 22421159 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9047 | 84.443,35 | 32.000,00           | 52.443,35 |
| 22421160 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9048 | 84.443,35 | 32.000,00           | 52.443,35 |
| 22421161 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9049 | 84.443,35 | 32.000,00           | 52.443,35 |
| 22421162 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9050 | 85.202,31 | 32.000,00           | 53.202,31 |
| 22421163 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9051 | 86.009,53 | 32.000,00           | 54.009,53 |
| 22421164 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9052 | 84.443,35 | 32.000,00           | 52.443,35 |
| 22421165 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9053 | 86.009,53 | 32.000,00           | 54.009,53 |
| 22421166 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9054 | 86.142,03 | 32.000,00           | 54.142,03 |
| 22421167 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9055 | 86.142,03 | 32.000,00           | 54.142,03 |
| 22421168 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9056 | 86.009,53 | 32.000,00           | 54.009,53 |
| 22421169 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9057 | 85.202,31 | 32.000,00           | 53.202,31 |
| 22421170 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9058 | 85.069,82 | 32.000,00           | 53.069,82 |
| 22421171 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9059 | 86.009,53 | 32.000,00           | 54.009,53 |
| 22421172 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9060 | 85.069,82 | 32.000,00           | 53.069,82 |
| 22421173 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9061 | 85.069,82 | 32.000,00           | 53.069,82 |
| 22421174 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9062 | 85.069,82 | 32.000,00           | 53.069,82 |
| 22421175 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9063 | 85.202,30 | 32.000,00           | 53.202,30 |
| 22421176 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9064 | 85.069,82 | 32.000,00           | 53.069,82 |
| 22421177 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9065 | 86.322,75 | 32.000,00           | 54.322,75 |
| 22421178 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9066 | 86.322,75 | 32.000,00           | 54.322,75 |
| 22421179 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9067 | 86.322,75 | 32.000,00           | 54.322,75 |
| 22421180 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9068 | 86.455,25 | 32.000,00           | 54.455,25 |
| 22421181 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9069 | 85.696,29 | 32.000,00           | 53.696,29 |
| 22421182 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9070 | 85.696,29 | 32.000,00           | 53.696,29 |
| 22421183 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9071 | 85.696,29 | 32.000,00           | 53.696,29 |
| 22421184 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9072 | 85.696,29 | 32.000,00           | 53.696,29 |
| 22421185 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9073 | 85.696,29 | 32.000,00           | 53.696,29 |
| 22421186 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9074 | 85.828,77 | 32.000,00           | 53.828,77 |
| 22421187 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9075 | 85.696,29 | 32.000,00           | 53.696,29 |
| 22421188 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9076 | 86.009,53 | 32.000,00           | 54.009,53 |
| 22421189 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9077 | 85.696,29 | 32.000,00           | 53.696,29 |
| 22421190 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9078 | 85.828,77 | 32.000,00           | 53.828,77 |
| 22421191 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9079 | 85.696,29 | 32.000,00           | 53.696,29 |
| 22421192 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9080 | 85.696,29 | 32.000,00           | 53.696,29 |

| Act.fijo | Denominación del activo fijo           | VNC          | Coste<br>Reposición | DETERIORO  |
|----------|--|--------------|---------------------|------------|
| 22421193 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9081 | 85.696,29    | 32.000,00           | 53.696,29  |
| 22421194 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9082 | 85.696,29    | 32.000,00           | 53.696,29  |
| 22421195 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9083 | 85.696,29    | 32.000,00           | 53.696,29  |
| 22421196 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9084 | 85.696,29    | 32.000,00           | 53.696,29  |
| 22421197 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9085 | 86.009,53    | 32.000,00           | 54.009,53  |
| 22421198 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9086 | 85.696,29    | 32.000,00           | 53.696,29  |
| 22421199 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9087 | 86.009,53    | 32.000,00           | 54.009,53  |
| 22421200 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9088 | 85.696,29    | 32.000,00           | 53.696,29  |
| 22421201 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9089 | 86.009,53    | 32.000,00           | 54.009,53  |
| 22421202 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9090 | 86.009,53    | 32.000,00           | 54.009,53  |
| 22421203 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9091 | 86.009,53    | 32.000,00           | 54.009,53  |
| 22421204 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9092 | 86.009,53    | 32.000,00           | 54.009,53  |
| 22421205 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9093 | 86.322,75    | 32.000,00           | 54.322,75  |
| 22421206 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9094 | 86.322,75    | 32.000,00           | 54.322,75  |
| 22421207 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9095 | 86.322,74    | 32.000,00           | 54.322,74  |
| 22421208 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9096 | 86.322,74    | 32.000,00           | 54.322,74  |
| 22421209 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9097 | 86.322,74    | 32.000,00           | 54.322,74  |
| 22421210 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9098 | 86.322,74    | 32.000,00           | 54.322,74  |
| 22421211 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9099 | 86.322,74    | 32.000,00           | 54.322,74  |
| 22421212 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9100 | 86.322,74    | 32.000,00           | 54.322,74  |
| 22421213 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9101 | 86.322,74    | 32.000,00           | 54.322,74  |
| 22421214 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9102 | 86.322,74    | 32.000,00           | 54.322,74  |
| 22421215 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9103 | 86.322,74    | 32.000,00           | 54.322,74  |
| 22421216 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9104 | 86.322,74    | 32.000,00           | 54.322,74  |
| 22421217 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9105 | 86.322,73    | 32.000,00           | 54.322,73  |
| 22421218 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9106 | 86.949,21    | 32.000,00           | 54.949,21  |
| 22421219 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9107 | 86.949,21    | 32.000,00           | 54.949,21  |
| 22421220 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9108 | 86.949,21    | 32.000,00           | 54.949,21  |
| 22421221 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9109 | 86.949,21    | 32.000,00           | 54.949,21  |
| 22421222 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9110 | 87.262,44    | 32.000,00           | 55.262,44  |
| 22421223 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9111 | 87.262,44    | 32.000,00           | 55.262,44  |
| 22421224 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9112 | 86.949,21    | 32.000,00           | 54.949,21  |
| 22421225 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9113 | 86.949,21    | 32.000,00           | 54.949,21  |
| 22421226 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9114 | 86.949,20    | 32.000,00           | 54.949,20  |
| 22421227 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9115 | 87.262,44    | 32.000,00           | 55.262,44  |
| 22421228 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9116 | 86.949,21    | 32.000,00           | 54.949,21  |
| 22421229 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9117 | 86.949,21    | 32.000,00           | 54.949,21  |
| 22421230 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9118 | 86.949,21    | 32.000,00           | 54.949,21  |
| 22421231 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9119 | 87.262,44    | 32.000,00           | 55.262,44  |
| 22421232 | o Vagón plataforma poliv.Sgh - Nº 9120 | 87.262,44    | 32.000,00           | 55.262,44  |
| 22410024 | o Locomotora Alsthom S/1600 - Nº 1603  | 751.735,42   | 550.000,00          | 201.735,42 |
| 22410034 | o Locomotora Alsthom S/1600 - Nº 1614  | 802.170,64   | 550.000,00          | 252.170,64 |
| 22410044 | o Locomotora Alsthom S/1600 - Nº 1662  | 695.538,44   | 550.000,00          | 145.538,44 |
| 22410046 | o Locomotora Alsthom S/1600 - Nº 1664  | 764.530,25   | 550.000,00          | 214.530,25 |
| 22410047 | o Locomotora Alsthom S/1600 - Nº 1666  | 799.100,56   | 550.000,00          | 249.100,56 |
| 22410246 | o Locomotora S/1900 - Nº 1901          | 1.266.164,59 | 550.000,00          | 716.164,59 |
| 22410247 | o Locomotora S/1900 - Nº 1902          | 1.270.075,39 | 550.000,00          | 720.075,39 |
| 22410248 | o Locomotora S/1900 - Nº 1903          | 1.270.385,07 | 550.000,00          | 720.385,07 |
| 22410249 | o Locomotora S/1900 - Nº 1904          | 1.346.884,05 | 550.000,00          | 796.884,05 |
| 22410250 | o Locomotora S/1900 - Nº 1905          | 1.266.180,88 | 550.000,00          | 716.180,88 |
| 22410251 | o Locomotora S/1900 - Nº 1906          | 1.265.179,79 | 550.000,00          | 715.179,79 |
| 22410252 | o Locomotora S/1900 - Nº 1907          | 1.268.965,42 | 550.000,00          | 718.965,42 |
| 22410253 | o Locomotora S/1900 - Nº 1908          | 1.269.282,62 | 550.000,00          | 719.282,62 |
| 22410254 | o Locomotora S/1900 - Nº 1909          | 1.271.819,41 | 550.000,00          | 721.819,41 |
| 22410255 | o Locomotora S/1900 - Nº 1910          | 1.275.959,59 | 550.000,00          | 725.959,59 |
| 22410263 | o Locomotora S/1900 - Nº 1911          | 1.346.641,09 | 550.000,00          | 796.641,09 |

| Act.fijo     | Denominación del activo fijo  | VNC                  | Coste<br>Reposición  | DETERIORO            |
|--------------|-------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 22410264     | o Locomotora S/1900 - Nº 1912 | 1.338.385,22         | 550.000,00           | 788.385,22           |
| 22410265     | o Locomotora S/1900 - Nº 1913 | 1.395.196,88         | 550.000,00           | 845.196,88           |
| 22410266     | o Locomotora S/1900 - Nº 1914 | 1.340.553,80         | 550.000,00           | 790.553,80           |
| 22410267     | o Locomotora S/1900 - Nº 1915 | 1.415.766,74         | 550.000,00           | 865.766,74           |
| 22410268     | o Locomotora S/1900 - Nº 1916 | 1.338.926,99         | 550.000,00           | 788.926,99           |
| 22410269     | o Locomotora S/1900 - Nº 1917 | 1.342.463,67         | 550.000,00           | 792.463,67           |
| <b>TOTAL</b> |                               | <b>43.521.678,31</b> | <b>17.348.000,00</b> | <b>26.173.678,31</b> |

## 2.2.2. Trenes Turísticos:

| Act.fijo | Denominación del activo fijo                         | VNC        | Coste<br>Reposición | DETERIORO  |
|----------|--|------------|---------------------|------------|
| 21500182 | o AMPLIACION DE LA APLICACIÓN DEL TRANSCANTABRICO    | 11.813,62  | 5.313,14            | 6.500,48   |
| 21500208 | o CENTRAL DE RESERVAS DEL TRANSCANTABRICO            | 10.800,00  | 343,97              | 10.456,03  |
| 21500262 | o CENTRAL DE RESERVAS TREN EXPRESO DE LA ROBLA       | 13.604,06  | 693,86              | 12.910,20  |
| 21500293 | o Desarrollo portal Expreso de La Robla              | 8.387,08   | 427,77              | 7.959,31   |
| 21500311 | o Integración Trenes Turísticos del Norte en Central | 10.418,33  | 0,00                | 10.418,33  |
| 21500312 | o Booking On Line Trenes Turísticos                  | 9.147,17   | 0,00                | 9.147,17   |
| 21500343 | o Central de Reservas El Transcantábrico Gran Lujo   | 5.244,00   | 2.358,47            | 2.885,53   |
| 21500344 | o Gestión de Itinerarios e informes para Trenes      | 2.052,00   | 0,00                | 2.052,00   |
| 21500354 | o DESARROLLO PORTAL EL TRANSCANTABRICO GRAN LUJO     | 4.800,00   | 2.158,78            | 2.641,22   |
| 21500392 | o MIGRACION PORTAL TRANSCANTABRICO GRAN LUJO A J2EE  | 9.200,00   | 4.137,67            | 5.062,33   |
| 22420008 | o Vagón cerrado S/2JJ - Nº 36                        | 14.976,03  | 0,00                | 14.976,03  |
| 22420988 | o Furgón energía Nº4 (5115)-Reserva TL, TC y Expreso | 285.966,89 | 128.612,67          | 157.354,22 |
| 22420991 | o Furgón de energía S/DD                             | 49.014,91  | 22.044,29           | 26.970,62  |
| 22430000 | o Transc Gran Lujo: Furgón de energía n 1 (5114)     | 84.552,00  | 38.026,98           | 46.525,02  |
| 22430003 | o Trans Gran Lujo: Coche suite n 1 (5107)            | 391.864,18 | 176.239,62          | 215.624,56 |
| 22430004 | o Trans Gran Lujo: Coche suite n 2 (5108)            | 366.867,19 | 164.997,31          | 201.869,88 |
| 22430005 | o Trans Gran Lujo: Coche suite n 3 (5109)            | 366.864,60 | 164.996,14          | 201.868,46 |
| 22430007 | o Trans Gran Lujo: Coche suite n 5 (5110)            | 354.201,78 | 159.301,08          | 194.900,70 |
| 22430008 | o Trans Gran Lujo: Coche Suite 11 (5111)             | 369.716,69 | 166.278,86          | 203.437,83 |
| 22430009 | o Trans Gran Lujo: Coche Suite 12 (5112)             | 373.854,50 | 168.139,83          | 205.714,67 |
| 22430010 | o Trans Gran Lujo: Coche Asturias - (5103)           | 161.931,17 | 72.828,01           | 89.103,16  |
| 22430011 | o Trans Gran Lujo: Coche Galicia (5105)              | 151.410,77 | 68.096,49           | 83.314,28  |
| 22430012 | o Trans Gran Lujo: Coche País Vasco - (5106)         | 178.400,05 | 80.234,83           | 98.165,22  |
| 22430013 | o Trans Gran Lujo: Coche Cantabria - (5104)          | 150.483,15 | 67.679,30           | 82.803,85  |
| 22430014 | o Trans Clásico: coche de servicio n 2 (5202)        | 135.964,85 | 61.149,74           | 74.815,11  |
| 22430015 | o Trans Clásico: Coche Suite n 11 (5208)             | 244.172,74 | 109.815,88          | 134.356,86 |
| 22430016 | o Trans Clásico: Coche Suite n 12 (5209)             | 311.218,44 | 139.969,47          | 171.248,97 |
| 22430017 | o Trans Clásico: Coche suite n 13 (5210)             | 357.877,49 | 160.954,22          | 196.923,27 |
| 22430019 | o Trans Clásico: Coche suite n 8 (5212)              | 387.646,21 | 174.342,60          | 213.303,61 |
| 22430020 | o Trans Clásico: Coche suite n 9 (5213)              | 384.954,54 | 173.132,03          | 211.822,51 |
| 22430021 | o Trans Clásico: Coche suite n 10 (5207)             | 393.007,56 | 176.753,85          | 216.253,71 |
| 22430022 | o Trans Clásico: Coche Ciudad de Oviedo - (5205)     | 289.139,98 | 130.039,75          | 159.100,23 |
| 22430023 | o Trans Clásico: Coche Ciudad de Ferrol - (5203)     | 231.234,80 | 103.997,09          | 127.237,71 |
| 22430024 | o Trans Clásico: Coche Ciudad Santander - (5206)     | 227.926,96 | 102.509,40          | 125.417,56 |
| 22430025 | o Trans Clásico: Coche Ciudad de Gijón - (5204)      | 435.698,17 | 195.953,81          | 239.744,36 |
| 22430027 | o Tren Turístico "Costa Verde": C. rem.(con WC) 5452 | 218.004,60 | 0,00                | 218.004,60 |
| 22430028 | o Tren Turístico "Costa Verde": Coche remol. Nº 5453 | 316.300,85 | 0,00                | 316.300,85 |
| 22430029 | o Tren Turístico "Costa Verde": Coche remol. Nº 5457 | 183.139,26 | 0,00                | 183.139,26 |
| 22430030 | o Tren Turístico "Costa Verde": C. rem.(con WC) 5458 | 181.953,51 | 0,00                | 181.953,51 |
| 22430031 | o Tren Turístico "Costa Verde": C. rem.(cafet.) 5460 | 327.156,53 | 0,00                | 327.156,53 |
| 22430039 | o Transc Gran Lujo: coche cocina almacén n1 (5101)   | 55.352,54  | 24.894,62           | 30.457,92  |
| 22430040 | o Transc Gran Lujo: coche de servicio n1 (5102)      | 103.401,70 | 46.504,57           | 56.897,13  |
| 22430041 | o Transc Gran Lujo : coche suite n 7 (5113)          | 543.887,91 | 244.611,79          | 299.276,12 |
| 22430042 | o Transc Clásico: coche cocina almacén n2 (5201)     | 163.017,71 | 73.316,68           | 89.701,03  |
| 22430043 | o Transc Clásico: furgón de energía n2 (5214)        | 193.647,11 | 87.092,15           | 106.554,96 |
| 22430044 | o Transc Clásico: coche suite n 14 (5211)            | 173.587,63 | 78.070,46           | 95.517,17  |
| 22430045 | o Exp. Robla: coche cama 1 (5501)                    | 630.299,01 | 32.147,63           | 598.151,38 |
| 22430046 | o Exp. Robla: coche cama 2 (5502)                    | 639.857,36 | 32.635,14           | 607.222,22 |
| 22430047 | o Exp. Robla: coche cama 3 (5503)                    | 636.490,69 | 32.463,43           | 604.027,26 |

| Act.fijo     | Denominación del activo fijo                         | VNC                  | Coste<br>Reposición | DETERIORO           |
|--------------|--|----------------------|---------------------|---------------------|
| 22430048     | o Exp. Robla: coche cama 4 (5504)                    | 654.294,64           | 33.371,50           | 620.923,14          |
| 22430049     | o Exp. Robla: coche de servicio (5505)               | 60.804,29            | 3.101,25            | 57.703,04           |
| 22430050     | o Exp. Robla: coche salón "Ciudad de León" (5506)    | 118.459,31           | 6.041,87            | 112.417,44          |
| 22430051     | o Exp. Robla: coche salón "Picos de Europa" (5507)   | 119.460,93           | 6.092,96            | 113.367,97          |
| 22430052     | o Exp. Robla: coche salón "Villa de Bilbao" (5508)   | 188.948,10           | 9.637,07            | 179.311,03          |
| 22430053     | o Exp. Robla: furgón de energía n3 (5509)            | 101.748,23           | 5.189,54            | 96.558,69           |
| 22430054     | o Estrella del Cantábrico: coche (5307)              | 237.416,71           | 0,00                | 237.416,71          |
| 22430055     | o Estrella del Cantábrico: coche (5310)              | 243.241,06           | 0,00                | 243.241,06          |
| 22430056     | o Estrella del Cantábrico: coche (5319)              | 120.875,20           | 0,00                | 120.875,20          |
| 22430057     | o Histórico: coche (5309)                            | 137.237,54           | 0,00                | 137.237,54          |
| 22430058     | o Histórico: coche (5314)                            | 119.238,71           | 0,00                | 119.238,71          |
| 22430059     | o Histórico: coche (5315)                            | 88.075,20            | 0,00                | 88.075,20           |
| 22520372     | o ENSERES TRANSCANTÁBRICO ADQUIRIDOS 2006            | 10.162,50            | 4.570,55            | 5.591,95            |
| 22520392     | o Lonas adaptadas a coches históricos                | 1.875,00             | 0,00                | 1.875,00            |
| 22520393     | o Juegos toallas nuevo logo El Transcantáb           | 1.169,76             | 526,10              | 643,66              |
| 22520394     | o Cubertería y cristalería El Transcantáb            | 1.533,85             | 689,84              | 844,01              |
| 22520395     | o Almohadas y fundas El Transcantáb                  | 9.605,75             | 4.320,15            | 5.285,60            |
| 22520396     | o Loza El Transcantáb                                | 9.653,49             | 4.341,63            | 5.311,86            |
| 22520397     | o Equipamientos de mesa El Transcantáb               | 9.777,81             | 4.397,54            | 5.380,27            |
| 22520398     | o Sábanas El Transcantáb                             | 9.726,72             | 4.374,56            | 5.352,16            |
| 22520399     | o Exp. Robla: equip hostelería Coches Salón          | 21.311,12            | 1.086,95            | 20.224,17           |
| 22520423     | o Calces para barrera de deslizamiento               | 1.606,33             | 722,44              | 883,89              |
| 22520424     | o Televisores y mueble El Transcantáb                | 2.732,96             | 1.229,14            | 1.503,82            |
| 22520425     | o Vajilla, cubertería y cristalería Transc           | 12.721,38            | 5.721,40            | 6.999,98            |
| 22520426     | o Textiles mesa y cama                               | 17.937,25            | 8.067,22            | 9.870,03            |
| 22520427     | o Cafetera ELEKTRA VIC BARLUME Transc. I             | 6.402,13             | 2.879,34            | 3.522,79            |
| 22520457     | o Exp. Robla: ropa cama,vajilla,cubertería,cristal   | 47.493,67            | 2.422,36            | 45.071,31           |
| 22520460     | o Trans Clásico: video HD coche salón Gijón (5204)   | 3.737,70             | 1.681,02            | 2.056,68            |
| 22520461     | o Trans Clásico: video HD coche salón Stder (5206)   | 3.737,70             | 1.681,02            | 2.056,68            |
| 22520462     | o EL Transcantáb                                     | 24.173,73            | 10.872,06           | 13.301,67           |
| 22520464     | o El Transc. Gran Lujo: Menaje y Artículos Cocina    | 19.668,76            | 8.845,96            | 10.822,80           |
| 22520466     | o EL Transc. Gran Lujo: Menaje y Artículos Cama      | 29.135,88            | 13.103,77           | 16.032,11           |
| 22520476     | o TRANSCANTABRICO CLASICO MENAJE Y ARTICULOS COCINA  | 16.786,32            | 7.549,59            | 9.236,73            |
| 22520477     | o TRANCANTABRICO CLASICO ARTICULOS BAÑO ALBORNOCES   | 23.374,06            | 10.512,41           | 12.861,65           |
| 22520478     | o TRANCANTABRICO CLASICO MENAJE Y ARTICULOS DE CAMA  | 13.270,62            | 5.968,42            | 7.302,20            |
| 22520479     | o TRANCANTABRICO EST SAN FELIZ DOS CARROS PORTAEQUIP | 1.783,13             | 801,96              | 981,17              |
| <b>TOTAL</b> |  | <b>13.639.685,86</b> | <b>3.843.063,03</b> | <b>9.796.622,83</b> |

**INFORME DE AUDITORÍA DE CUENTAS  
FERROCARRILES DE VÍA ESTRECHA  
(FEVE)  
EJERCICIO 2012**

ÍNDICE

- I. INTRODUCCIÓN.**
- II. OBJETIVOS Y ALCANCE DEL TRABAJO.**
- III. RESULTADOS DEL TRABAJO.**
- IV. OPINIÓN.**

**I.- INTRODUCCIÓN.**

La Intervención General de la Administración del Estado, a través de la Intervención Territorial de Gijón, en uso de las competencias que le atribuyen el artículo 168 de la Ley General Presupuestaria ha realizado la auditoría de las cuentas anuales de la entidad pública empresarial Ferrocarriles de Vía Estrecha (en adelante FEVE), correspondiente al ejercicio cerrado el 31 de diciembre de 2012.

Las cuentas anuales del ejercicio 2012 a las que se refiere el presente informe fueron formuladas conjuntamente por los Presidentes de los Consejos de Administración de las Entidades ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS Y Entidad Pública Empresarial RENFE-OPERADORA y puestas a disposición de esta Intervención Territorial de Gijón a través de la aplicación CICEP.red el día el 10 de junio de 2013.

Este trabajo se ha realizado de acuerdo con las Normas de Auditoría del Sector Público.

## II.- OBJETIVOS Y ALCANCE DEL TRABAJO.

El objeto del presente trabajo ha sido verificar si las cuentas anuales de FEVE examinadas representan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de sus operaciones, de los cambios en el patrimonio neto y de los flujos de efectivo de la entidad de acuerdo con las normas y principios contables que le son de aplicación, y contienen la información necesaria para su interpretación.

Asimismo, este trabajo ha comprendido la revisión de que la información contable incluida en el informe previsto en el apartado 3 del artículo 129 de la Ley General Presupuestaria, relativo al cumplimiento de las obligaciones de carácter económico-financiero que asume la Entidad como consecuencia de su pertenencia al sector público, concuerda con la contenida en las cuentas anuales.

Nuestro examen comprende el Balance de Situación a 31 de diciembre de 2012, la Cuenta de Pérdidas y Ganancias, el Estado de Flujos de Efectivo, el Estado de Cambios en el Patrimonio Neto y la Memoria, correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha.

De acuerdo con la legislación vigente se presentan a efectos comparativos, con cada una de las partidas del Balance de Situación, de la Cuenta de Pérdidas y Ganancias, del Estado de Cambios del Patrimonio Neto, y del Estado de Flujos de Efectivo, además de las cifras del ejercicio 2012, las correspondientes al ejercicio anterior. Nuestra opinión se refiere exclusivamente a las cuentas del ejercicio 2012. Con fecha 3 de agosto de 2013 emitimos nuestro informe de auditoría de las Cuentas Anuales del ejercicio 2011, en el que expresaba una opinión favorable con salvedades.

La información relativa a dichas cuentas queda contenida en el fichero NF0552\_2012\_F\_130610\_212608\_Cuentas.zip cuyo resumen electrónico es 57F0A7AAC3E119E011FAA3C3A6D67F5B y que está depositado en la aplicación CICEP.red de la Intervención General de la Administración del Estado.

En el desarrollo de nuestro trabajo se han producido las limitaciones en la aplicación de las normas y procedimientos de auditoría, descritas en el apartado III.1 de Resultados del Trabajo.

### III.- RESULTADOS DEL TRABAJO.

#### III.1.- Limitaciones al alcance.

Durante la realización de nuestro trabajo se ha evidenciado que como reiteradamente señalan los sucesivos informes de auditoría emitidos por la Intervención General del Estado, el control interno de FEVE adolece de importantes deficiencias que afectan especialmente al control de inmovilizado ya que por una parte la entidad no dispone de un inventario detallado que permita identificar todos los elementos existentes, puesto que los códigos del listado disponible hacen referencia a expedientes de inversión completos en lugar de a cada uno de los elementos que componen el inmovilizado y por otra porque además el valor por el que figuran en el mismo se actualiza con las incorporaciones (expedientes de inversiones), bajas por renovaciones, etc. que se van realizando cada ejercicio sin que se haya establecido un procedimiento que garantice el registro de todas las operaciones realizadas.

La entidad no realiza de forma periódica y sistemática comprobaciones que le permitan verificar la coherencia entre el inventario de bienes y la realidad.

Las consecuencias más significativas de estas deficiencias son las siguientes:

- Imposibilita la comprobación física de los elementos que integran o deberían integrar el activo dado de alta en los listados de inmovilizado y consecuentemente en contabilidad.
- A efectos de la amortización de cada elemento impide establecer sus respectivas vidas útiles de acuerdo con sus características técnicas.
- No permite dar de baja de forma individualizada los elementos sustituidos o reparados puesto que no se dispone de información sobre el valor inicial y la cuantía de las amortizaciones registradas para cada uno de ellos.

Las deficiencias de control interno descritas, han causado un incremento ficticio del valor de los bienes, de carácter acumulativo y de mayor importancia en aquellos bienes en los que se han hecho sucesivas inversiones durante su vida útil. No es posible cuantificar el importe de la sobrevaloración, pero dado que esta práctica se viene realizando desde hace años, consideramos que por sí misma puede desvirtuar de forma significativa la información sobre el valor del inmovilizado que contienen las cuentas anuales.

#### IV.- OPINIÓN.

En nuestra opinión, excepto por las limitaciones al alcance descritas en el apartado III.1.1, las cuentas anuales de FEVE correspondientes al ejercicio 2012 representan en todos los aspectos significativos la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera, de los resultados de sus operaciones, de los cambios en el patrimonio neto y de los flujos de efectivo en la entidad, y contienen la información necesaria para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con las normas y principios contables que le son de aplicación, que guardan uniformidad con los aplicados en el ejercicio anterior, excepto por los cambios de criterio y estimaciones contables descritos en los apartados d) y e) de la nota 2 de la memoria, con los que estamos de acuerdo.

Concordancia del informe del artículo 129.3 de la Ley General Presupuestaria

De conformidad con lo previsto en el artículo 129.3 de la Ley General Presupuestaria, FEVE tiene que presentar junto con las cuentas anuales, un informe relativo al cumplimiento de las obligaciones de carácter económico financiero que asume como consecuencia de su pertenencia al sector público.

Nuestro trabajo se ha limitado a comprobar que el mismo se ha elaborado de acuerdo con su normativa reguladora y que la información contable que contiene concuerda con la de las cuentas anuales auditadas.

El presente informe ha sido firmado electrónicamente a través de la aplicación Cicep.red de la Intervención General de la Administración del Estado, por Doña Concepción Iglesias Feito, Interventora Territorial de Gijón, el 28 de junio de 2013.