

I. DISPOSICIONES GENERALES

MINISTERIO DE FOMENTO

3124 *Orden FOM/456/2014, de 13 de marzo, por la que se modifica el anexo 2 del Real Decreto 1749/1984, de 1 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Nacional sobre el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea y las Instrucciones técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea, para actualizar las instrucciones técnicas.*

Las Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea aprobadas por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) (Doc. 9284-AN/905), que completan las disposiciones generales contenidas en el Anexo 18 al Convenio de Chicago sobre Aviación Civil Internacional, fueron incorporadas al ordenamiento jurídico español por el Real Decreto 1749/1984, de 1 de agosto, por el que se aprueban el Reglamento Nacional sobre transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea y las Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgo de mercancías peligrosas por vía aérea.

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) ha introducido una serie de enmiendas en las Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea, cuya última revisión se realizó por orden del titular del Ministerio de Fomento en 2011.

Esta orden tiene por objeto la actualización de las citadas Instrucciones Técnicas de acuerdo con las enmiendas contenidas en la edición 2013-2014 del mencionado documento de OACI (Doc.9284-AN/905), al amparo de la habilitación contenida en la disposición final segunda del Real Decreto 1749/1984, de 1 de agosto, que faculta al Ministro de Fomento para modificar, previo informe favorable, en su caso, de los Ministerios competentes y del informe preceptivo de la Comisión para la Coordinación del Transporte de Mercancías Peligrosas, los anexos de dicho real decreto en los casos siguientes:

- a) cuando sean introducidas enmiendas por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en el Anexo 18 al Convenio de Chicago o en las Instrucciones Técnicas (OACI, Doc. 9284-AN/905);
- b) cuando se considere necesario, a propuesta de los ministerios competentes.

En su virtud, con los informes favorables de los Ministerios de Asuntos Exteriores y de Cooperación, de Defensa, del Interior, de Industria, Turismo y Comercio, de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, de Sanidad, Política Social e Igualdad, y el informe preceptivo de la Comisión para la Coordinación del Transporte de Mercancías Peligrosas, y de acuerdo con el Consejo de Estado, dispongo:

Artículo único. *Modificación del Real Decreto 1749/1984, de 1 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Nacional sobre el Transporte sin Riesgos de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea y las Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea.*

Se actualiza el contenido de las Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea, contenidas en el anexo 2 del Real Decreto 1749/1984, de 1 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Nacional sobre el Transporte sin Riesgos de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea y las Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea, que quedan redactadas como figura en el anexo a esta Orden.

Disposición derogatoria única. *Derogación normativa.*

Queda derogada la Orden FOM/3553/2011, de 5 de diciembre, por la que se modifica el anexo 2 del Real Decreto 1749/1984, de 1 de agosto, por el que se aprueban el Reglamento Nacional sobre transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea y las Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgo de mercancías peligrosas por vía aérea.

Disposición final primera. *Título competencial.*

Esta orden decreto se dicta al amparo de la competencia exclusiva que atribuye al Estado el artículo 149.1.20.^a de la Constitución en materia de control del espacio aéreo, tránsito y transporte aéreo.

Disposición final segunda. *Entrada en vigor.*

Esta orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 13 de marzo de 2014.–La Ministra de Fomento, Ana María Pastor Julián.

(iii)

ANEXO

Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea

PRÉAMBULO

VINCULACIÓN CON EL REGLAMENTO NACIONAL SOBRE EL TRANSPORTE SIN RIESGOS DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA Y CON EL ANEXO 18 AL CONVENIO DE CHICAGO

Los principios generales aplicables en el transporte aéreo internacional sobre mercancías peligrosas por vía aérea figuran en el Anexo 18 al Convenio de Chicago sobre Aviación Civil Internacional "Transporte sin Riesgos de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea", cuyas normas y procedimientos recomendados se hallan incorporados al "Reglamento Nacional sobre el Transporte sin Riesgos de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea", aprobado por el Real Decreto 1749/1984, de 1 de agosto.

Las presentes Instrucciones Técnicas, que se corresponden con las adoptadas por OACI (Organización de Aviación Civil Internacional), amplían las disposiciones básicas del Reglamento Nacional, y contienen todas las instrucciones detalladas necesarias para el transporte internacional sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea. Sus disposiciones se aplicarán en todos los vuelos, tanto domésticos como internacionales, realizados por aeronaves civiles en el espacio aéreo español.

PRINCIPIOS GENERALES UTILIZADOS EN LA ELABORACIÓN DE LAS DISPOSICIONES DE LAS INSTRUCCIONES TÉCNICAS

Las mercancías peligrosas pueden transportarse sin riesgos por vía aérea siempre que se adopten determinados principios. Dichos principios, que se exponen a continuación, se han utilizado en la elaboración de estas Instrucciones Técnicas y tienen por objeto facilitar el transporte de mercancías peligrosas proporcionando al mismo tiempo un nivel de seguridad tal que dichas mercancías no pongan en peligro a la aeronave o sus ocupantes, siempre que se cumplan todos los requisitos. Mediante dichos principios se intenta garantizar que, en caso de incidente, no pueda producirse un accidente.

En general, las mercancías peligrosas se dividen en varias clases o divisiones, según el riesgo que presenten. Se proporciona una lista detallada de artículos en que se indica la clase o división a que pertenece cada artículo, así como su aceptabilidad para el transporte por vía aérea y las condiciones pertinentes. Como dicha lista no puede ser exhaustiva, se incluyen varias entradas genéricas o entradas correspondientes a mercancías "no especificadas en ninguna otra parte", para facilitar el procedimiento en el transporte de los artículos que no figuran en la lista con una denominación específica.

Algunas mercancías peligrosas se consideran demasiado peligrosas para nunca transportarse en una aeronave; algunas están prohibidas en circunstancias normales pero pueden transportarse con la aprobación expresa de los Estados interesados; otras tienen por restricción el ser transportadas en aeronaves de carga únicamente; pero la mayoría puede transportarse tanto en aeronaves de pasajeros como en aeronaves exclusivamente de carga, siempre que cumplan con las condiciones requeridas. Las mercancías restringidas a aeronaves exclusivamente de carga son las que se transportan en mayores cantidades que las permitidas en aeronaves de pasajeros o las que están prohibidas en dichas aeronaves; su transporte está permitido en vista de que se suele tener acceso a las mismas durante el vuelo y de que la tripulación de vuelo puede considerar, en caso de emergencia, una más amplia gama de medidas que las posibles en aeronaves de pasajeros.

Las disposiciones se basan en los textos elaborados por las Naciones Unidas contenidos en las Recomendaciones relativas al transporte de mercancías peligrosas (ST/SG/AC.10/1), las Recomendaciones relativas al transporte de mercancías peligrosas; pruebas y criterios (ST/SG/AC.10/11), y, para el material radiactivo, el Reglamento para el transporte seguro de material radiactivo [TS-R-1 (ST-1, Revisado)] del Organismo Internacional de Energía Atómica. La utilización del sistema de las Naciones Unidas garantiza la compatibilidad entre los modos de transporte internacionales, de forma que un envío pueda transportarse por más de un modo sin reclasificación o reembalaje intermedios. Se introducen modificaciones en el sistema para tomar en cuenta las peculiaridades del transporte por vía aérea, teniendo presente la necesidad de garantizar la compatibilidad intermodal.

Existen condiciones generales relativas a los embalajes e instrucciones de embalaje que, conjuntamente, tienen por objeto garantizar la seguridad del transporte de mercancías peligrosas por vía aérea, determinando los embalajes que deben utilizarse para las mismas y la forma en que deben ir empacadas. Las condiciones generales relativas a los embalajes se aplican prácticamente en todas las circunstancias; en las instrucciones de embalaje se utilizan principalmente embalajes ONU pero no siempre se exigen, como en el caso de las mercancías peligrosas en cantidades limitadas. Suele haber gran variedad de embalajes interiores y exteriores y a menudo se permiten los embalajes únicos; sin embargo, en ocasiones sólo se permiten embalajes muy restrictivos o tan sólo uno o dos tipos, o bien se exigen embalajes triples. En general se controla estrictamente la cantidad que puede colocarse en un embalaje interior y en un bulto completo. De esta forma se reduce al mínimo el riesgo inherente a las mercancías peligrosas de modo que, en caso de incidente, no se produzcan un riesgo inaceptable ni lesiones o daños materiales importantes.

Después de embalar las mercancías peligrosas, los bultos se marcan con información básica, comprendida la denominación del artículo expedido y el número ONU, y se fijan las etiquetas que representan todos los riesgos potenciales. El objetivo es asegurar que los bultos que contienen mercancías peligrosas puedan reconocerse y advertir acerca de los riesgos potenciales sin

(iv)

Preámbulo

depender de la información de los documentos anexos. Un documento de transporte de mercancías peligrosas se anexa a la mayoría de los envíos para proporcionar información detallada sobre las mercancías de modo que, si es necesario, hay otro medio de identificar el contenido de los bultos.

En términos generales no existe restricción alguna en cuanto al número de bultos de mercancías peligrosas que puedan transportarse en una aeronave pero existen disposiciones para su estiba. Las mercancías peligrosas incompatibles se separan entre sí y la mayoría de las mismas están separadas de los pasajeros. El piloto al mando está informado de lo que se transporta a bordo de la aeronave ya que, entre otras cosas, de producirse una emergencia, las mercancías peligrosas deben considerarse a la hora de decidir las medidas que deben tomarse. En caso de una emergencia en vuelo, el piloto al mando debe transmitir información a los servicios de tránsito aéreo para coadyuvar en la respuesta a cualquier accidente o incidente de aeronave. Si se produce un accidente o incidente, el explotador facilita la información a la autoridad competente, lo más rápidamente posible, con objeto de reducir al mínimo cualquier peligro dimanante de los daños sufridos por las mercancías peligrosas.

Los accidentes e incidentes imputables a mercancías peligrosas deben notificarse, de modo que mediante la investigación de la autoridad competente se puedan determinar las causas y tomar medidas para evitar que vuelvan a producirse, siempre que sea posible. Concretamente, es preciso identificar cualquier punto débil o error en las Instrucciones Técnicas.

La instrucción es un medio importante para llegar a comprender los principios y los requisitos contenidos en las Instrucciones Técnicas. Es preciso que toda persona interesada reciba instrucción a este respecto, ya sea para adquirir conocimientos generales o de carácter más detallado, de modo que cada individuo pueda cumplir con sus responsabilidades. Es muy improbable que las mercancías peligrosas que se preparen y manipulen de conformidad con las Instrucciones Técnicas causen problemas.

MODO DE EMPLEO DE LAS INSTRUCCIONES TÉCNICAS

≠Las Instrucciones Técnicas se dividen en ocho partes a las que se suman cuatro adjuntos, como complemento. Cada una de estas partes y adjuntos se divide en capítulos y cada capítulo se divide en párrafos y subpárrafos.

≠ Dentro de cada capítulo, el número del capítulo se incorpora a todos los números de párrafo; así pues, el párrafo 2 del Capítulo 3 lleva el número "3.2". Cuando se hace referencia a un párrafo, es necesario identificar a qué parte o adjunto corresponde; si el ejemplo que antecede se encontrara en la Parte 2, la referencia correspondiente debería ser "2;3.2" (es decir, Parte 2; Capítulo 3, párrafo 3.2). Si el ejemplo anterior estuviera en el Adjunto 3, en la referencia se indicaría "A3;3.2" (es decir, Adjunto 3; Capítulo 3, párrafo 3.2).

≠ Dentro de cada parte o adjunto, las figuras y tablas se numeran en el orden en que aparecen; así pues, la segunda figura de la Parte 4 se identifica como "Figura 4-2", la primera tabla que aparece en la Parte 3 se identifica como "Tabla 3-1". La primera tabla de los adjuntos se identifica como "Tabla A-1".

El uso de las Instrucciones Técnicas se facilitará recurriendo al índice detallado que figura en el Adjunto 4.

Los detalles de las Instrucciones Técnicas proporcionan todo lo necesario para poder preparar debidamente, para el transporte aéreo, las expediciones de mercancías peligrosas. No obstante, con la idea de ayudar a quien se sirva de este documento, a título de orientación se facilita paso a paso el procedimiento a seguir para poder satisfacer todas las condiciones aplicables en cuanto a clasificación, embalaje, etiquetas, marcas y documentación.

Conviene advertir que la información que sigue sólo sirve a título de orientación y que para corroborar la idoneidad de cada expedición hay que consultar las secciones correspondientes.

1. Determinar la denominación técnica o composición de la sustancia o la descripción del objeto.
2. Averiguar si la denominación o la composición de la sustancia u objeto aparece en la Tabla 3-1 y, de ser así, cuál es la denominación del artículo expedido.
3. Si la sustancia u objeto no aparece en la Tabla 3-1, determinar la clase o división a que pertenece comparando sus propiedades conocidas con las definiciones aplicables a las diversas clases, contenidas en la Parte 2, Capítulos 1 a 9. Si se desconocen sus propiedades, es necesario hacer el correspondiente ensayo para determinar la clase o división apropiadas. Si el objeto o sustancia no está enumerado por su nombre en la Tabla 3-1 y no se ajusta a la definición de ninguna de las clases, no está supeditado a estas exigencias aplicables al transporte de mercancías peligrosas. En cuanto a las sustancias u objetos que encierran riesgos múltiples, hay que observar lo previsto en la Parte 2, Capítulo de introducción. Una vez conocidas todas las propiedades de la sustancia o del objeto en cuestión, hay que determinar si su transporte está prohibido en todos los casos, de conformidad con lo previsto en 1;2.1. Si la sustancia u objeto no corresponde a lo previsto en 1;2.1, determinar la denominación del artículo expedido a base de las anotaciones n.e.p. contenidas en la Tabla 3-1. La información sobre las anotaciones n.e.p. aparece en la Parte 2, Capítulo de introducción.
4. Si se desea transportar la sustancia u objeto de conformidad con las disposiciones para cantidades exceptuadas, deberán cumplirse todos los requisitos de 3;5. La sustancia u objeto no estará entonces sujeta(o) a ninguno de los demás requisitos de las Instrucciones Técnicas, salvo los que figuran en 3;5.1.1.
5. Si se desea transportar la sustancia u objeto de conformidad con las disposiciones para cantidades limitadas, deberán cumplirse todos los requisitos de 3;4 así como todos los requisitos aplicables de las Instrucciones Técnicas, salvo que se disponga de otro modo en 3;4.

Preámbulo

(v)

6. Si la sustancia u objeto no va a transportarse como cantidad exceptuada o cantidad limitada, determinar si se desea transportarlo en aeronave de pasajeros o en aeronave de carga.

7. A partir de la información proporcionada en las columnas 10 a 13 de la Tabla 3-1, averiguar si está prohibido el transporte de la sustancia u objeto en cuestión en aeronaves de pasajeros o tanto en aeronaves de pasajeros como de carga.

8. Si se ve que el transporte de la sustancia u objeto está prohibido en aeronaves de pasajeros o tanto de pasajeros como de carga, averiguar si podría ser objeto de dispensa en virtud de lo previsto en 1;1.1.2, consultando para ello a la autoridad nacional que corresponda. Si está prohibido transportar la sustancia u objeto en aeronaves de pasajeros, averiguar si se puede transportar en aeronaves de carga.

9. Si se desea transportar alguna sustancia u objeto en aeronaves de pasajeros y esto no está prohibido, y la cantidad por bultono excede de la cantidad neta máxima indicada en la columna 11 de la Tabla 3-1, determinar el número de la instrucción de embalaje, las limitaciones en cuanto a la cantidad, disposiciones especiales y toda discrepancia estatal o de los explotadores indicada en las Tablas 3-1 y 3-2 y en el Adjunto 3.

10. Si se desea transportar alguna sustancia u objeto en aeronaves de carga o si sólo puede transportarse en aeronaves de esta índole, determinar el número de la instrucción de embalaje, las limitaciones en cuanto a la cantidad, disposiciones especiales y toda discrepancia estatal o de los explotadores indicada en las Tablas 3-1 y 3-2 y en el Adjunto 3.

11. Determinar los detalles de embalaje contenidos en la información que sea pertinente o en la instrucción de embalaje de la Parte 4 y toda exigencia especial prevista en la Parte 2, Capítulos 1 a 9, y en la Parte 5, Capítulo 1.

12. Seleccionar, cuanto esté permitido, el método de embalaje a base de la instrucción de embalaje o averiguar lo previsto en la instrucción de embalaje y cerciorarse de que los embalajes que haya que utilizar satisfagan los requisitos pertinentes de la Parte 4, Capítulo 1, y de la Parte 6.

13. Confeccionar el envío de conformidad con las condiciones pertinentes previstas en los párrafos 9 a 12 precedentes.

14. Cerciorarse de que todas las etiquetas y marcas apropiadas se hayan fijado o impreso en los bultos, de conformidad con lo previsto en la Parte 5, Capítulos 2 y 3.

15. Hacer los arreglos previos necesarios de conformidad con la Parte 5, Capítulo 1.

16. Preparar los documentos de transporte pertinentes y completar y firmar el documento de transporte de mercancías peligrosas, de conformidad con lo previsto en la Parte 5, Capítulo 4.

17. Entregar el envío completo para su expedición por vía aérea.

EL SUPLEMENTO DE LAS INSTRUCCIONES TÉCNICAS

En un suplemento de las Instrucciones Técnicas se ofrece información de interés principalmente para los Estados, sobre el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea. Al publicarse esta información en un documento aparte, se eliminan de las Instrucciones Técnicas textos que el lector común no necesita ni desea conocer. De ese modo se reduce el tamaño y la complejidad de las Instrucciones Técnicas, haciéndolas a la vez más inteligibles. Constituyen ejemplos de temas que se tratan en el Suplemento las orientaciones sobre el otorgamiento de ciertas dispensas o aprobaciones por parte de los Estados y la notificación que los Estados contratantes deben remitir a la OACI sobre los accidentes e incidentes relacionados con mercancías peligrosas.

OACI publica el Suplemento en la misma fecha que las Instrucciones Técnicas, y se distribuye a las administraciones aeronáuticas de todos los Estados contratantes de la OACI. Las personas interesadas pueden consultar el citado Suplemento en la Dirección General de Aviación Civil del Ministerio de Fomento.

EDICIÓN DE 2013-2014

Las Instrucciones Técnicas se han enmendado para actualizarlas lo más posible y aclarar, cuando sea necesario, el objetivo de los requisitos. Se han tenido en cuenta los comentarios recibidos de los usuarios del mundo entero y como resultado se han introducido numerosos cambios de detalle en todas las partes del volumen.

≠ Por el momento, OACI tiene la intención de seguir publicando nuevas versiones de las Instrucciones Técnicas cada dos años. Esta es la decimocuarta edición bienal de las Instrucciones Técnicas y será válida por dos años, es decir, del 1 de enero de 2013 al 31 de diciembre de 2014 o hasta que entre en vigencia la nueva edición.

(vi)

Preámbulo

≠ Se han enmendado los requisitos para armonizarlos, en la medida de lo posible, con los incorporados en la decimoséptima edición revisada de las *Recomendaciones relativas al transporte de mercancías peligrosas* de las Naciones Unidas y el *Reglamento para el transporte seguro de materiales radiactivos* del Organismo Internacional de Energía Atómica (OIEA).

≠ Las enmiendas comprenden lo siguiente:

- adición de disposiciones relativas al transporte de mercancías peligrosas por helicóptero [1;1.1, 1;3, 4; Notas de introducción (Nota 11), 7;2, 7;4, 7;7, y páginas S-7;2, S-7;4 del Suplemento];
- revisión de las excepciones relativas a las mercancías peligrosas transportadas por el explotador (1;2.2.1);
- adición de disposiciones relativas al transporte en el correo de baterías de litio instaladas en un equipo (1;2.3, 1;3, 1;4, y página S-1;3 del Suplemento);
- adición de disposiciones relativas a instrucción y evaluación basadas en la competencia (1;4.4);
- adición de la definición para mercancías peligrosas de alto riesgo, comprendido el material radiactivo (1;5.3);
- ampliación de las obligaciones de notificar incidentes y accidentes por otros que no sean los explotadores (1;7);
- revisiones de los criterios de clasificación de explosivos (2;1.5.2.4) y sustancias infecciosas (2;6.3.2.3.7);
- adición de un nuevo requisito para establecer que las baterías de litio deben fabricarse con arreglo a un programa de gestión de la calidad (2;9.3);
- revisión de las disposiciones relativas a baterías de litio que eliminan muchas de las excepciones anteriormente previstas [3;2, 4;11 (Instrucciones de embalaje 965 a 970), 5;3, 7;4];
- eliminación de las referencias a masa bruta en la Tabla 3-1 y en las instrucciones de embalaje (excepto cuando se asignan a cantidades limitadas) y adición de una nueva definición de cantidad neta (1;3, 3;2, Parte 4);
- revisión de las disposiciones relativas a mercurio contenido en objetos manufacturados (3;2, 3;3, 4;10);
- adición de nuevas entradas para productos químicos a presión en la Tabla 3-1 y disposiciones conexas (3;2, 3;3, 4;4);
- adición de nuevas entradas para condensadores eléctricos de doble capa en la Tabla 3-1 y disposiciones conexas (3;2, 3;3, 4;11);
- adición de una disposición especial para detectores de radiación de neutrones que contienen ONU 1008, **Trifluoruro de boro** (3;3);
- adición de disposiciones relativas a cantidades “de minimis” de mercancías peligrosas (3;5);
- ampliación de las disposiciones sobre información al piloto al mando y al personal encargado del control operacional de la aeronave (7;4.1);
- adición de una nueva tabla que incluye mercancías peligrosas que no necesariamente deben incluirse en la información proporcionada al piloto al mando (Tabla 7-9);
- adición de nuevas disposiciones para la notificación de sucesos relacionados con mercancías peligrosas (7;4.6);
- adición de una recomendación a los explotadores de conservar una copia del documento de transporte y la lista de verificación si una expedición no pasa la verificación de aceptación (7;4.11);
- revisión de la estructura de la Parte 8 (Tabla 8-1);
- revisión de las disposiciones relativas a los pasajeros con respecto a los objetos capaces de generar calor, mochilas de salvamento para avalanchas, aparatos electrónicos portátiles que contienen baterías de litio, aparatos electrónicos portátiles accionados por pilas de combustible (Tabla 8-1); y
- adición de nuevas disposiciones relativas a encendedores de tipo soplete con premezcla (Tabla 8-1, Adjunto 2).

Preámbulo

(vii)

ABREVIATURAS Y SÍMBOLOS

En todas las Instrucciones, o en las secciones que se indican en particular, se emplean las abreviaturas siguientes, con los significados que se especifican a continuación:

| <i>Abreviatura o símbolo</i> | <i>Significado</i> |
|----------------------------------|---|
| A/m | amperios por metro |
| ≠ B | masa bruta del bulto preparado para el transporte (figura en la columna 11 de la Tabla 3-1) |
| Bq | becquerel |
| °C | grado Celsius |
| CL | concentración letal |
| cm | centímetro |
| DL | dosis letal |
| g/m ² | gramos por metro cuadrado |
| Gy | gray |
| Hz | hercio |
| IP | embalaje interior |
| ISO | Organización Internacional de Normalización |
| J/g | julios por gramo |
| J/kg | julios por kilogramo |
| K | kelvin |
| kg | kilogramo(s) |
| kgf | kilogramo-fuerza |
| kPa | kilopascal(es) |
| L | litro(s) |
| L/kg | litros por kilogramo |
| m | metro(s) |
| mL | mililitro(s) |
| mm | milímetro(s) |
| mS/m | milisiemens por metro |
| N | newton |
| n.e.p. | no especificado en ninguna otra parte |
| Ω/m | ohmio por metro |
| OIEA | Organismo Internacional de Energía Atómica |
| ONU | Subcomité de Expertos de las Naciones Unidas en Transporte de Mercancías Peligrosas |
| SI | Sistema internacional de unidades, elaborado por la Conferencia general de pesos y medidas (Système International d'Unités) |
| Sv | sievert |
| W/m ² | vatios por metro cuadrado |
| W/m/K | vatios por metro por grado Kelvin |
| µm | micrometro |
| ≠ | este símbolo indica cambios en el texto |
| + | este símbolo indica texto nuevo o reubicado |
| > | este símbolo indica texto suprimido |

(ix)

ÍNDICE

| | <i>Página</i> |
|--|---------------|
| Parte 1. GENERALIDADES | |
| Capítulo 1. Alcance y campo de aplicación | 1-1-1 |
| 1.1 Campo de aplicación general | 1-1-1 |
| 1.2 Condiciones generales de transporte | 1-1-3 |
| 1.3 Aplicación de las normas | 1-1-3 |
| 1.4 Apertura de los bultos de mercancías peligrosas por parte de las autoridades de aduanas y otras autoridades | 1-1-3 |
| 1.5 Vinculación de las Instrucciones al Anexo 18 | 1-1-3 |
| 1.6 Solicitudes de enmienda de las Instrucciones Técnicas | 1-1-4 |
| Capítulo 2. Restricción de mercancías peligrosas en las aeronaves | 1-2-1 |
| 2.1 Mercancías peligrosas cuyo transporte por vía aérea está absolutamente prohibido cualesquiera que sean las circunstancias | 1-2-1 |
| 2.2 Excepciones relativas a las mercancías peligrosas transportadas por el explotador | 1-2-1 |
| 2.3 Transporte de mercancías peligrosas por correo | 1-2-2 |
| 2.4 Mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas | 1-2-2 |
| 2.5 Excepciones relativas a las mercancías peligrosas embaladas en cantidades limitadas | 1-2-2 |
| Capítulo 3. Información general | 1-3-1 |
| 3.1 Definiciones | 1-3-1 |
| 3.2 Unidades de medida y factores de conversión | 1-3-8 |
| Capítulo 4. Instrucción | 1-4-1 |
| 4.1 Organización de programas de instrucción | 1-4-1 |
| 4.2 Plan de estudios | 1-4-1 |
| 4.3 Cualificaciones de los instructores | 1-4-4 |
| 4.4 Instrucción y evaluación basadas en la competencia | 1-4-4 |
| Capítulo 5. Seguridad de las mercancías peligrosas | 1-5-1 |
| 5.1 Disposiciones generales en materia de seguridad | 1-5-1 |
| 5.2 Instrucción en seguridad de las mercancías peligrosas | 1-5-1 |
| 5.3 Disposiciones sobre mercancías peligrosas de alto riesgo | 1-5-1 |
| 5.4 Planes de seguridad | 1-5-3 |
| 5.5 Material radiactivo | 1-5-4 |
| Capítulo 6. Disposiciones generales relativas a la Clase 7 | 1-6-1 |
| 6.1 Alcance y aplicación | 1-6-1 |
| 6.2 Programa de protección radiológica | 1-6-2 |
| 6.3 Garantía de calidad | 1-6-3 |
| 6.4 Arreglos especiales | 1-6-3 |
| 6.5 Material radiactivo que posea otras propiedades peligrosas | 1-6-3 |
| 6.6 Incumplimiento | 1-6-3 |
| Capítulo 7. Notificación de incidentes y accidentes | 1-7-1 |
| Parte 2. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS PELIGROSAS | |
| Capítulo de introducción | 2-0-1 |
| Capítulo 1. Clase 1 — Explosivos | 2-1-1 |
| 1.1 Definiciones y disposiciones generales | 2-1-1 |
| 1.2 Definiciones | 2-1-1 |

| (x) | Índice |
|---|--------------|
| | Página |
| 1.3 Divisiones | 2-1-2 |
| 1.4 Grupos de compatibilidad | 2-1-3 |
| 1.5 Clasificación de explosivos | 2-1-3 |
| Capítulo 2. Clase 2 — Gases | 2-2-1 |
| 2.1 Definiciones y disposiciones generales | 2-2-1 |
| 2.2 Divisiones | 2-2-1 |
| 2.3 Preponderancia de los riesgos | 2-2-2 |
| 2.4 Mezclas de gases | 2-2-2 |
| 2.5 Aerosoles | 2-2-3 |
| Capítulo 3. Clase 3 — Líquidos inflamables | 2-3-1 |
| Nota de introducción | 2-3-1 |
| 3.1 Definición y disposiciones generales | 2-3-1 |
| 3.2 Asignación de los grupos de embalaje | 2-3-1 |
| 3.3 Determinación del punto de inflamación | 2-3-2 |
| 3.4 Determinación del punto de ebullición inicial | 2-3-2 |
| Capítulo 4. Clase 4 — Sólidos inflamables; sustancias que presentan riesgo de combustión espontánea; sustancias que en contacto con el agua emiten gases inflamables | 2-4-1 |
| Notas de introducción | 2-4-1 |
| 4.1 Definiciones y disposiciones generales | 2-4-1 |
| 4.2 Sólidos inflamables, sustancias de reacción espontánea y explosivos insensibilizados | 2-4-2 |
| 4.3 Sustancias que presentan riesgo de combustión espontánea (División 4.2) | 2-4-7 |
| 4.4 Sustancias que en contacto con el agua emiten gases inflamables (División 4.3) | 2-4-8 |
| 4.5 Clasificación de las sustancias organometálicas | 2-4-9 |
| Capítulo 5. Clase 5 — Sustancias comburentes; peróxidos orgánicos | 2-5-1 |
| Nota de introducción | 2-5-1 |
| 5.1 Definiciones y disposiciones generales | 2-5-1 |
| 5.2 Sustancias comburentes (División 5.1) | 2-5-1 |
| 5.3 Peróxidos orgánicos (División 5.2) | 2-5-3 |
| Capítulo 6. Clase 6 — Sustancias tóxicas y sustancias infecciosas | 2-6-1 |
| Nota de introducción | 2-6-1 |
| 6.1 Definiciones | 2-6-1 |
| 6.2 División 6.1 — Sustancias tóxicas | 2-6-1 |
| 6.3 División 6.2 — Sustancias infecciosas | 2-6-6 |
| Capítulo 7. Clase 7 — Material radiactivo | 2-7-1 |
| 7.1 Definiciones | 2-7-1 |
| 7.2 Clasificación | 2-7-2 |
| Capítulo 8. Clase 8 — Sustancias corrosivas | 2-8-1 |
| 8.1 Definición de la Clase 8. | 2-8-1 |
| 8.2 Asignación de los grupos de embalaje | 2-8-1 |
| Capítulo 9. Clase 9 — Sustancias y objetos peligrosos varios, incluidas las sustancias peligrosas para el medio ambiente | 2-9-1 |
| 9.1 Definición | 2-9-1 |
| 9.2 Asignación a la Clase 9. | 2-9-1 |
| 9.3 Baterías de litio | 2-9-2 |

| Índice | (xi) |
|---|--------------|
| | Página |
| Parte 3. LISTA DE MERCANCÍAS PELIGROSAS, DISPOSICIONES ESPECIALES Y CANTIDADES LIMITADAS Y EXCEPTUADAS | |
| Capítulo 1. Generalidades | 3-1-1 |
| 1.1 Generalidades | 3-1-1 |
| 1.2 Denominación del artículo expedido | 3-1-1 |
| 1.3 Mezclas o soluciones | 3-1-2 |
| Capítulo 2. Ordenación de la Lista de mercancías peligrosas (Tabla 3-1) | 3-2-1 |
| 2.1 Ordenación de la Lista de mercancías peligrosas (Tabla 3-1) | 3-2-1 |
| Capítulo 3. Disposiciones especiales. | 3-3-1 |
| Capítulo 4. Mercancías peligrosas en cantidades limitadas | 3-4-1 |
| 4.1 Aplicabilidad | 3-4-1 |
| 4.2 El embalaje y tipos de embalaje | 3-4-2 |
| 4.3 Limitaciones de cantidad | 3-4-2 |
| 4.4 Ensayo de los bultos | 3-4-3 |
| 4.5 Marcas en los bultos | 3-4-3 |
| 4.6 Etiquetas en los bultos | 3-4-3 |
| 4.7 Documento de transporte de mercancías peligrosas | 3-4-3 |
| Capítulo 5. Mercancías peligrosas embaladas en cantidades exceptuadas | 3-5-1 |
| 5.1 Cantidades exceptuadas | 3-5-1 |
| 5.2 Embalajes | 3-5-2 |
| 5.3 Ensayos para los bultos | 3-5-2 |
| 5.4 Marcas de los bultos | 3-5-2 |
| 5.5 Documentación | 3-5-3 |
| 5.6 Cantidades de minimis | 3-5-3 |
| Parte 4. INSTRUCCIONES DE EMBALAJE | |
| Notas de introducción | 4-(i) |
| Capítulo 1. Condiciones generales relativas a los embalajes | 4-1-1 |
| 1.1 Condiciones generales aplicables a todas las clases, con excepción de la Clase 7 | 4-1-1 |
| 1.2 Grupo de embalaje | 4-1-6 |
| 1.3 Embalajes de transición para material radiactivo | 4-1-6 |
| 1.4 Embalajes de recuperación | 4-1-6 |
| Capítulo 2. Generalidades. | 4-2-1 |
| Capítulo 3. Clase 1 — Explosivos | 4-3-1 |
| 3.1 Grupo de embalaje | 4-3-1 |
| 3.2 Condiciones generales | 4-3-1 |
| 3.3 Disposiciones generales de embalaje | 4-3-1 |
| 3.4 Instrucciones de embalaje | 4-3-2 |
| Capítulo 4. Clase 2 — Gases | 4-4-1 |
| 4.1 Disposiciones especiales de embalaje para las mercancías peligrosas de la Clase 2 | 4-4-1 |
| 4.2 Instrucciones de embalaje | 4-4-2 |
| Capítulo 5. Clase 3 — Líquidos inflamables | 4-5-1 |
| 5.1 Instrucciones de embalaje | 4-5-1 |

| (xii) | Índice |
|---|---------------|
| | Página |
| Capítulo 6. Clase 4 — Sólidos inflamables; sustancias que presentan riesgo de combustión espontánea; sustancias que en contacto con el agua emiten gases inflamables | 4-6-1 |
| 6.1 Condiciones generales para las sustancias de reacción espontánea | 4-6-1 |
| 6.2 Instrucciones de embalaje | 4-6-1 |
| Capítulo 7. Clase 5 — Sustancias comburentes; peróxidos orgánicos | 4-7-1 |
| 7.1 Condiciones generales aplicables a los peróxidos orgánicos | 4-7-1 |
| 7.2 Instrucciones de embalaje | 4-7-1 |
| Capítulo 8. Clase 6 — Sustancias tóxicas y sustancias infecciosas | 4-8-1 |
| 8.1 Instrucciones de embalaje | 4-8-1 |
| Capítulo 9. Clase 7 — Material radiactivo | 4-9-1 |
| 9.1 Generalidades | 4-9-1 |
| 9.2 Requisitos y controles para el transporte de material BAE y OCS | 4-9-2 |
| 9.3 Bultos que contengan sustancias fisionables | 4-9-2 |
| Capítulo 10. Clase 8 — Sustancias corrosivas | 4-10-1 |
| 10.1 Instrucciones de embalaje | 4-10-1 |
| Capítulo 11. Clase 9 — Mercancías peligrosas varias | 4-11-1 |
| Parte 5. OBLIGACIONES DEL EXPEDIDOR | |
| Capítulo 1. Generalidades | 5-1-1 |
| 1.1 Requisitos generales | 5-1-1 |
| 1.2 Disposiciones generales para la Clase 7 | 5-1-2 |
| 1.3 Información a los empleados | 5-1-5 |
| 1.4 Instrucción | 5-1-5 |
| 1.5 Embalajes de recuperación | 5-1-5 |
| 1.6 Embalajes vacíos | 5-1-6 |
| 1.7 Bultos mixtos | 5-1-6 |
| Capítulo 2. Marcas en los bultos | 5-2-1 |
| 2.1 Necesidad de poner marcas | 5-2-1 |
| 2.2 Colocación de las marcas | 5-2-1 |
| 2.3 Marcas prohibidas | 5-2-1 |
| 2.4 Especificaciones y requisitos en cuanto a las marcas | 5-2-1 |
| 2.5 Idiomas necesarios | 5-2-5 |
| Capítulo 3. Etiquetas | 5-3-1 |
| 3.1 Necesidad de poner etiquetas | 5-3-1 |
| 3.2 Colocación de las etiquetas | 5-3-1 |
| 3.3 Etiquetado de sobre-embalajes | 5-3-3 |
| 3.4 Etiquetas prohibidas | 5-3-3 |
| 3.5 Especificaciones aplicables a las etiquetas | 5-3-3 |
| 3.6 Rotulado de contenedores grandes que contienen material radiactivo | 5-3-5 |
| Capítulo 4. Documentos | 5-4-1 |
| 4.1 Información para el transporte de mercancías peligrosas | 5-4-1 |
| 4.2 Carta de porte aéreo | 5-4-6 |
| 4.3 Documentación adicional para material no radiactivo | 5-4-6 |
| 4.4 Conservación de la información relativa al transporte de mercancías peligrosas | 5-4-6 |

| Índice | (xiii) |
|--|--------------|
| | Página |
| Parte 6. NOMENCLATURA, MARCAS, REQUISITOS Y ENSAYOS DE LOS EMBALAJES | |
| Capítulo 1. Aplicación, nomenclatura y claves | 6-1-1 |
| 1.1 Aplicación | 6-1-1 |
| 1.2 Claves para designar los tipos de embalaje | 6-1-1 |
| 1.3 Índice de los embalajes | 6-1-2 |
| Capítulo 2. Marcas de los embalajes que no sean interiores | 6-2-1 |
| Notas de introducción | 6-2-1 |
| 2.1 Requisitos en lo concerniente a las marcas para embalajes que no sean interiores | 6-2-1 |
| 2.2 Marcas de embalaje para sustancias infecciosas | 6-2-3 |
| 2.3 Marcas de embalaje para embalajes de recuperación | 6-2-3 |
| 2.4 Marcas de embalaje para recipientes intermedios para graneles | 6-2-4 |
| Capítulo 3. Características de los embalajes | 6-3-1 |
| 3.1 Características de los embalajes que no sean interiores | 6-3-1 |
| 3.2 Características de los embalajes interiores | 6-3-8 |
| Capítulo 4. Ensayos de idoneidad de los embalajes | 6-4-1 |
| Notas de introducción | 6-4-1 |
| 4.1 Ensayos de idoneidad y frecuencia de éstos | 6-4-1 |
| 4.2 Preparación de los embalajes para los ensayos | 6-4-2 |
| 4.3 Ensayo de caída | 6-4-2 |
| 4.4 Ensayo de estanqueidad | 6-4-4 |
| 4.5 Ensayo de presión interna (hidráulica) | 6-4-5 |
| 4.6 Ensayo de apilamiento | 6-4-6 |
| 4.7 Informe sobre el ensayo | 6-4-6 |
| 4.8 Requisitos de ensayo de los embalajes de recuperación | 6-4-6 |
| Capítulo 5. Requisitos relativos a la construcción y la prueba de cilindros y recipientes criogénicos cerrados, pulverizadores de aerosol, recipientes de pequeña capacidad que contienen gas (cartuchos de gas) y cartuchos para pilas de combustible que contienen gas licuado inflamable | 6-5-1 |
| 5.1 Requisitos generales | 6-5-1 |
| 5.2 Requisitos relativos a los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados de las Naciones Unidas | 6-5-5 |
| 5.3 Requisitos para los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados que no son de las Naciones Unidas | 6-5-18 |
| 5.4 Requisitos relativos a pulverizadores de aerosol, recipientes de pequeña capacidad que contienen gas (cartuchos de gas) y cartuchos para pilas de combustible que contienen gas licuado inflamable | 6-5-18 |
| Capítulo 6. Embalajes para sustancias infecciosas de Categoría A | 6-6-1 |
| 6.1 Generalidades | 6-6-1 |
| 6.2 Requisitos para los embalajes | 6-6-1 |
| 6.3 Clave de designación de los tipos de embalaje | 6-6-1 |
| 6.4 Marcas | 6-6-1 |
| 6.5 Requisitos relativos a los ensayos para los embalajes | 6-6-2 |
| Capítulo 7. Requisitos relativos a la construcción, la prueba y la aprobación de bultos y material de la Clase 7 | 6-7-1 |
| 7.1 Requisitos generales | 6-7-1 |
| 7.2 Requisitos complementarios relativos a bultos transportados por vía aérea | 6-7-1 |
| 7.3 Requisitos relativos a los bultos exceptuados | 6-7-2 |
| 7.4 Requisitos relativos a los bultos industriales | 6-7-2 |
| 7.5 Requisitos relativos a los bultos que contengan hexafluoruro de uranio | 6-7-2 |
| 7.6 Requisitos relativos a los bultos del Tipo A | 6-7-3 |
| 7.7 Requisitos relativos a los bultos del Tipo B(U) | 6-7-4 |
| 7.8 Requisitos relativos a los bultos del Tipo B(M) | 6-7-6 |
| 7.9 Requisitos relativos a los bultos del Tipo C | 6-7-6 |

| (xiv) | Índice |
|--|--------|
| | Página |
| 7.10 Requisitos relativos a los bultos que contengan sustancias fisionables | 6-7-6 |
| 7.11 Procedimientos de ensayo y demostración de cumplimiento | 6-7-8 |
| 7.12 Ensayo de la integridad del sistema de contención y del blindaje y evaluación de la seguridad con respecto a la criticidad | 6-7-9 |
| 7.13 Área de impacto para los ensayos de caída | 6-7-9 |
| 7.14 Ensayos encaminados a demostrar la capacidad de soportar las condiciones normales de transporte ... | 6-7-9 |
| 7.15 Ensayos complementarios para los bultos del Tipo A diseñados para contener líquidos y gases | 6-7-10 |
| 7.16 Ensayos para demostrar la capacidad de soportar las condiciones de accidente durante el transporte ... | 6-7-10 |
| 7.17 Ensayo reforzado de inmersión en agua aplicable a los bultos del Tipo B(U) y del Tipo B(M) que contengan más de 10 ⁵ A ₂ , y a los bultos del Tipo C | 6-7-11 |
| 7.18 Ensayo de infiltración de agua aplicable a los bultos con contenido de sustancias fisionables | 6-7-11 |
| 7.19 Ensayos aplicables a los bultos del Tipo C | 6-7-11 |
| 7.20 Ensayos de embalajes diseñados para contener hexafluoruro de uranio | 6-7-12 |
| 7.21 Aprobación de los diseños de bultos y materiales | 6-7-12 |
| 7.22 Registro de números de serie y validación | 6-7-12 |
| 7.23 Medidas de transición para la Clase 7 | 6-7-13 |

Parte 7. OBLIGACIONES DEL EXPLOTADOR

| | |
|---|--------------|
| Nota de introducción | 7-(i) |
| Capítulo 1. Procedimientos de aceptación | 7-1-1 |
| 1.1 Procedimientos de aceptación de carga | 7-1-1 |
| 1.2 Aceptación de mercancías peligrosas por parte del explotador | 7-1-1 |
| 1.3 Verificación de aceptación | 7-1-1 |
| 1.4 Aceptación de contenedores de carga y dispositivos de carga unitarizada | 7-1-2 |
| 1.5 Obligaciones especiales al aceptar sustancias infecciosas | 7-1-3 |
| 1.6 Envíos de material radiactivo que no puedan entregarse | 7-1-3 |
| Capítulo 2. Almacenamiento y carga | 7-2-1 |
| 2.1 Restricciones aplicables a la carga en el puesto de pilotaje y en aeronaves de pasajeros | 7-2-1 |
| 2.2 Mercancías peligrosas incompatibles | 7-2-1 |
| 2.3 Manipulación y carga de bultos que contengan mercancías peligrosas líquidas | 7-2-3 |
| 2.4 Carga y sujeción de las mercancías peligrosas | 7-2-3 |
| 2.5 Bultos averiados que contengan mercancías peligrosas | 7-2-4 |
| 2.6 Visibilidad de las marcas y etiquetas | 7-2-4 |
| 2.7 Sustitución de las etiquetas | 7-2-4 |
| 2.8 Identificación de los dispositivos de carga unitarizada que contengan mercancías peligrosas | 7-2-4 |
| 2.9 Estiba de las sustancias tóxicas y de las infecciosas | 7-2-4 |
| 2.10 Disposiciones especiales aplicables al transporte de material radiactivo | 7-2-4 |
| 2.11 Carga de material magnetizado | 7-2-9 |
| 2.12 Carga de hielo seco | 7-2-9 |
| 2.13 Carga de ONU 2211 polímeros en perlas expansibles u ONU 3314, compuesto plástico para moldeo ... | 7-2-10 |
| 2.14 Manipulación de las sustancias de reacción espontánea y de los peróxidos orgánicos | 7-1-10 |
| 2.15 Manipulación y carga de recipientes intermedios para graneles (RIG) | 7-2-10 |
| Capítulo 3. Inspección y descontaminación | 7-3-1 |
| 3.1 Inspección de averías y fugas | 7-3-1 |
| 3.2 Bultos con material radiactivo deteriorados o con fugas, embalajes contaminados | 7-3-1 |
| 3.3 Equipaje o carga que se sospecha contaminado | 7-3-2 |
| Capítulo 4. Suministro de información | 7-4-1 |
| Nota de introducción | 7-4-1 |
| 4.1 Información proporcionada al piloto al mando | 7-4-1 |
| 4.2 Información proporcionada a los empleados | 7-4-3 |
| 4.3 Información que tiene que proporcionar el piloto al mando en caso de emergencia en vuelo | 7-4-3 |
| 4.4 Notificación de los accidentes e incidentes relacionados con mercancías peligrosas | 7-4-4 |
| 4.5 Notificación de mercancías peligrosas no declaradas o mal declaradas | 7-4-4 |
| 4.6 Notificación de sucesos relacionados con mercancías peligrosas | 7-4-4 |
| 4.7 Información que tiene que proporcionar el explotador en caso de accidente o incidente de aviación | 7-4-4 |
| 4.8 Puntos de aceptación de la carga — suministro de información | 7-4-5 |
| 4.9 Información sobre la respuesta de emergencia | 7-4-5 |

| Índice | (xv) |
|--|--------------|
| | Página |
| 4.10 Instrucción | 7-4-5 |
| 4.11 Conservación de documentos o información | 7-4-5 |
| Capítulo 5. Disposiciones relativas a los pasajeros y a la tripulación | 7-5-1 |
| 5.1 Información a los pasajeros | 7-5-1 |
| 5.2 Procedimientos de recepción de pasajeros | 7-5-1 |
| Capítulo 6. Disposiciones para ayudar a reconocer las mercancías peligrosas no declaradas | 7-6-1 |
| Capítulo 7. Operaciones de helicópteros | 7-7-1 |
| Parte 8. DISPOSICIONES RELATIVAS A LOS PASAJEROS Y A LA TRIPULACIÓN | |
| Capítulo 1. Disposiciones para mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o la tripulación | 8-1-1 |
| 1.1 Mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o la tripulación | 8-1-1 |
| ADJUNTOS | |
| ADJUNTO 1. Listas de las denominaciones del artículo expedido | |
| Capítulo 1. Lista de los números ONU con sus correspondientes denominaciones del artículo expedido | A1-1-1 |
| Capítulo 2. Lista de denominaciones del artículo expedido, genéricas o que llevan la anotación n.e.p. | A1-2-1 |
| ADJUNTO 2. Glosario | |
| Glosario | A2-1 |
| ADJUNTO 3. Discrepancias notificadas con respecto a las Instrucciones | |
| Capítulo 1. Discrepancias notificadas por los Estados | A3-1-1 |
| Capítulo 2. Discrepancias notificadas por los explotadores de líneas aéreas | A3-2-1 |
| ADJUNTO 4. Índice y lista de tablas y figuras | |
| Índice | A4-1 |
| Lista de tablas | A4-13 |
| Lista de figuras | A4-14 |

Parte 1
GENERALIDADES

Capítulo 1

ALCANCE Y CAMPO DE APLICACIÓN

Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales AE 3, AE 8, BE 2, BE 4, BE 5, BR 4, CA 6, CA 12, CH 3, DE 1, DE 4, DK 2, FR 2, GB 2, HR 2, HR 3, HR 4, HR 5, IN 1, IR 1, IT 1, IT 5, NL 3, NL 6, RO 1, RO 3, US 1, VC 1, VC 2, VC 3, VU 2, ZA 4; véase la Tabla A-1

≠ *Nota.— Las recomendaciones sobre pruebas y criterios, que se incorporan por referencia en determinadas disposiciones de las presentes Instrucciones se publican en un manual separado (Recomendaciones de las Naciones Unidas relativas al Transporte de Mercancías Peligrosas, Manual de Pruebas y Criterios) (ST/SG/AC.10/11/Rev.5 y Enmienda 1), cuyo índice es el siguiente:*

Parte I. Procedimientos de clasificación, métodos de prueba y criterios relativos a los explosivos de la Clase 1;

Parte II. Procedimientos de clasificación, métodos de prueba y criterios relativos a las sustancias de reacción espontánea de la División 4.1 y los peróxidos orgánicos de la División 5.2; y

Parte III. Procedimientos de clasificación, métodos de prueba y criterios relativos a las sustancias u objetos de la Clase 2, la Clase 3, la Clase 4, la División 5.1, la Clase 8 y la Clase 9.

Apéndices. Información común a algunos tipos diferentes de pruebas y contactos nacionales para obtener detalles sobre las pruebas.

1.1 CAMPO DE APLICACIÓN GENERAL

≠ 1.1.1 En las presentes *Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea*, que en lo sucesivo se denominarán las "Instrucciones", se prescriben en detalle los requisitos aplicables al transporte civil internacional por vía aérea de mercancías peligrosas en todo tipo de aeronave (se incluye el transporte tanto dentro como fuera de la aeronave). Todos los adendos a esta edición de las *Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea* de la OACI emitidos por la Organización forman parte de estas Instrucciones.

≠ 1.1.2 Cuando esté específicamente previsto en las presentes Instrucciones, los Estados interesados pueden otorgar una aprobación siempre que en dichos casos se logre un nivel general de seguridad en el transporte que sea equivalente al nivel de seguridad que se prevé en las presentes Instrucciones.

≠ 1.1.3 En casos de:

- a) extrema urgencia; o
- b) o cuando otras modalidades de transporte no sean apropiadas; o
- c) cuando el cumplimiento de todas las condiciones exigidas sea contrario al interés público,

los Estados interesados pueden otorgar una dispensa del cumplimiento de las disposiciones de las Instrucciones, siempre que en tales casos se haga cuanto sea menester para lograr en el transporte un nivel general de seguridad que sea equivalente al nivel de seguridad previsto en estas Instrucciones.

≠ 1.1.4 Si no resulta pertinente ninguno de los criterios expuestos para otorgar una dispensa, el Estado de sobrevuelo puede otorgarla basándose exclusivamente en la convicción de que se ha logrado un nivel equivalente de seguridad en el transporte aéreo.

Nota 1.— Para los fines de las aprobaciones, "Estados interesados" son los Estados de origen y del explotador, salvo cuando se especifica de otro modo en las presentes Instrucciones.

Nota 2.— Para los fines de las dispensas, "Estados interesados" son los Estados de origen, del explotador, de tránsito, de sobrevuelo y de destino.

Nota 3.— El Suplemento de las Instrucciones Técnicas (Parte S-1; 1.2 y 1.3) contiene orientaciones para la tramitación de las dispensas, incluyendo ejemplos de extrema urgencia.

Nota 4.— Consúltense 1;2.1 respecto a las mercancías peligrosas cuyo transporte por vía aérea está absolutamente prohibido cualesquiera que sean las circunstancias.

1-1-2

Parte 1

Nota 5.— Atendiendo a las diferencias en el tipo de operaciones que llevan a cabo los helicópteros en comparación con los aviones, es necesario tener en cuenta algunas consideraciones adicionales cuando se transportan mercancías peligrosas por helicóptero, conforme a lo descrito en 7;7.

1.1.5 Excepciones generales

1.1.5.1 A excepción de 7;4.2, las presentes Instrucciones no se aplican a las mercancías peligrosas transportadas por aeronave cuando:

a) se requieren para proporcionar asistencia médica a un paciente durante el vuelo si dichas mercancías peligrosas:

- 1) se han puesto a bordo con la aprobación del explotador; o
- 2) forman parte del equipo permanente de la aeronave si la misma se ha adaptado para uso especializado; siempre que;

- 1) los cilindros de gas se hayan fabricado específicamente con el fin de contener y transportar ese gas en particular;
- 2) el equipo que contiene acumuladores de electrolito líquido se mantenga y, de ser necesario, se asegure en una posición vertical para evitar derrame del electrolito;

Nota.— Las mercancías peligrosas que se permite transportar a los pasajeros para asistencia médica figuran en 8;1.1.2.

b) se requieren para proporcionar, durante el vuelo, asistencia veterinaria o servir como elemento de sacrificio humanitario de un animal;

≠ c) se requieren para lanzarlas al desempeñar actividades agrícolas, hortícolas, forestales, de control de avalanchas o de control de la contaminación;

d) se requieren para proporcionar asistencia, durante el vuelo, en relación con operaciones de búsqueda y salvamento;

e) se trata de vehículos transportados en aeronaves diseñadas o modificadas para operaciones de transbordo de vehículos y se satisfacen todas las condiciones siguientes:

1) las autoridades pertinentes de los Estados interesados han dado su autorización y dichas autoridades han prescrito condiciones que el explotador debe satisfacer para la operación en particular;

2) los vehículos van asegurados en posición vertical;

3) los tanques de combustible van llenos de manera tal que no pueda producirse derramamiento de combustible durante la carga, descarga o tránsito; y

4) se mantiene un régimen de ventilación adecuado en el compartimiento de la aeronave en el cual se transporta el vehículo;

f) se requieren para la propulsión de medios de transporte o el funcionamiento de su equipo especializado durante el transporte (p. ej., equipo de refrigeración) o que se requieren de conformidad con las reglas de funcionamiento (p. ej., extintores de incendios) (véase 2.2); y

g) son artículos contenidos en el equipaje excedente que se envía como carga siempre que:

1) el equipaje excedente haya sido consignado como carga por el pasajero o en nombre de él;

2) las mercancías peligrosas sean únicamente aquellas que se permite transportar en el equipaje facturado en virtud y de conformidad con 8;1.1.2 ;

3) el equipaje excedente vaya marcado con la indicación "Equipaje excedente contenido como cargo".

1.1.5.2 Deben tomarse las medidas pertinentes para estibar y asegurar las mercancías peligrosas transportadas en virtud de 1.1.5.1 a), b) c) y d) durante el despegue y el aterrizaje y en todo momento en que el piloto al mando considere necesario.

1.1.5.3 Las mercancías peligrosas deben estar bajo el control de personal capacitado durante el período en que se utilizan a bordo.

Capítulo 1

1-1-3

1.1.5.4 Las mercancías peligrosas transportadas en virtud de 1.1.5.1 a), b), c) y d) pueden transportarse en un vuelo realizado por la misma aeronave antes o después de un vuelo con los fines mencionados, cuando no es posible cargar o descargar las mercancías peligrosas inmediatamente antes o después del vuelo, siempre que se cumplan las condiciones siguientes:

- a) las mercancías peligrosas deben poder soportar las condiciones normales de transporte por vía aérea;
- b) las mercancías peligrosas deben llevar la identificación apropiada (con marcas o etiquetas);
- c) las mercancías peligrosas pueden transportarse únicamente con la aprobación del explotador;
- d) las mercancías peligrosas deben inspeccionarse para detectar daños o fugas antes de cargarlas;
- e) el proceso de carga debe de ser supervisado por el explotador;
- f) las mercancías peligrosas deben estibarse y asegurarse en la aeronave de manera que durante el vuelo no puedan moverse y cambiar de orientación;
- g) debe notificarse al piloto al mando sobre las mercancías peligrosas cargadas a bordo y de su emplazamiento en la aeronave. En caso de un cambio de tripulación, esta información debe transmitirse a la nueva tripulación;
- h) todo el personal debe contar con la instrucción que corresponde a sus responsabilidades; y
- i) se aplican las disposiciones de 7;4.2 y 7;4.4.

1.2 CONDICIONES GENERALES DE TRANSPORTE

Con excepción de lo previsto en estas Instrucciones, nadie puede entregar ni aceptar mercancías peligrosas para su despacho por vía aérea en vuelos de transporte civil internacional, a menos de que vayan debidamente clasificadas, documentadas, certificadas, descritas, embaladas, marcadas, etiquetadas y en condiciones apropiadas para su envío, tal como prescriben las presentes Instrucciones. Si alguien realiza — en nombre de quien entrega mercancías peligrosas para transportar por vía aérea o en nombre del explotador — alguna función prevista en estas Instrucciones, tendrá que realizarla necesariamente de conformidad con las condiciones en ellas previstas. Nadie puede transportar mercancías peligrosas por vía aérea a menos que éstas hayan sido aceptadas, manipuladas y transportadas de conformidad con lo previsto en estas Instrucciones. Nadie puede etiquetar, marcar, certificar o entregar un embalaje alegando que reúne las condiciones prescritas en estas Instrucciones, a menos de que ese embalaje haya sido fabricado, armado, marcado, mantenido, reacondicionado o reparado conforme a lo prescrito en estas Instrucciones. Nadie puede transportar mercancías peligrosas ni hacer que se transporten mercancías peligrosas a bordo de aeronaves, tanto en equipaje facturado o de mano como en la persona, salvo que se estipule lo contrario en 8;1.1.2.

Nota.— Cuando las mercancías peligrosas destinadas al transporte por vía aérea se transportan por medios de superficie hacia o desde un aeródromo, debería satisfacerse cualquier otra condición de transporte nacional o modal aplicable además de aquellas que se aplican a las mercancías que se transportan por vía aérea.

+

1.3 APLICACIÓN DE LAS NORMAS

Cuando sea necesario aplicar una norma y exista alguna discrepancia entre esa norma y las presentes Instrucciones, prevalecerá lo dispuesto en las Instrucciones.

1.4 APERTURA DE LOS BULTOS DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR PARTE DE LAS AUTORIDADES DE ADUANAS Y OTRAS AUTORIDADES

Todo bulto que se haya abierto durante una inspección debe ser restituido a su estado original por personas calificadas a un estado que cumpla con estas Instrucciones, antes de remitirlo al destinatario.

1.5 VINCULACIÓN DE LAS INSTRUCCIONES AL ANEXO 18

Las normas y métodos recomendados de la OACI que guardan relación con el transporte de mercancías peligrosas figuran en el Anexo 18 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional. Las presentes Instrucciones se ocupan de los aspectos técnicos detallados en que se apoyan las amplias disposiciones del Anexo 18 (cuarta edición), con objeto de poder contar con un reglamento internacional completo.

1-1-4

Parte 1

1.6 SOLICITUDES DE ENMIENDA DE LAS INSTRUCCIONES TÉCNICAS

Toda solicitud de enmienda de las presentes Instrucciones Técnicas deberá presentarse a la autoridad nacional competente. Las solicitudes de enmienda deberían incluir la siguiente información:

- a) el texto o fondo de la enmienda propuesta o la identificación de la disposición cuya derogación se solicita, según corresponda;
 - b) una declaración del interés del solicitante en la medida requerida; y
 - c) toda otra información y argumento en apoyo de la medida solicitada.
-

Capítulo 2

RESTRICCIÓN DE MERCANCÍAS PELIGROSAS EN LAS AERONAVES

Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales CA 5, CA 9, DQ 3, FR 6, GB 5, US 2, VC 4; véase la Tabla A-1

2.1 MERCANCÍAS PELIGROSAS CUYO TRANSPORTE POR VÍA AÉREA ESTÁ ABSOLUTAMENTE PROHIBIDO CUALESQUIERA QUE SEAN LAS CIRCUNSTANCIAS

Los objetos o sustancias que, cuando se presentan para el transporte, son susceptibles de explotar, reaccionar peligrosamente, producir llamas o desarrollar de manera peligrosa calor o emisiones de gases o vapores tóxicos, corrosivos o inflamables en las condiciones que se observan habitualmente durante el transporte, en ningún caso deberán transportarse en aeronaves.

Nota 1.— Ciertas mercancías peligrosas que corresponden a la descripción que antecede se han incluido, con la palabra "Prohibido", en las columnas 2 y 3 de la Lista de mercancías peligrosas (Tabla 3-1). No obstante, conviene observar que sería imposible enumerar todas las mercancías peligrosas en aeronaves, cualesquiera que sean las circunstancias. Por esto, es fundamental asegurarse especialmente de que no se entreguen para su transporte mercancías incluidas en la enumeración precedente.

Nota 2.— La finalidad de 2.1 es incluir objetos que se regresan al fabricante por motivos de seguridad.

2.2 EXCEPCIONES RELATIVAS A LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS TRANSPORTADAS POR EL EXPLOTADOR

2.2.1 Las disposiciones de las presentes Instrucciones no se aplican a:

a) los objetos y sustancias que deberían clasificarse como mercancías peligrosas, pero que, de conformidad con los requisitos de aeronavegabilidad y con los reglamentos de operación pertinentes, sea preciso llevar a bordo de las aeronaves o que estén autorizados por el Estado del explotador para satisfacer requisitos especiales;

≠ b) los aerosoles, las bebidas alcohólicas, perfumes, colonias, encendedores de gas licuado y aparatos electrónicos portátiles que contienen baterías de metal litio o pilas de ión litio siempre que las baterías cumplan las condiciones de 8;1.1.2 19), transportados por el explotador a bordo de una aeronave para su consumo o venta a bordo durante el vuelo o serie de vuelos, salvo los encendedores de gas irrellenables y los que puedan sufrir pérdida al quedar sometidos a una presión reducida;

c) el hielo seco destinado a emplearse en el servicio de comidas y bebidas a bordo de la aeronave;

d) los aparatos electrónicos tales como carteras de vuelo electrónicas, aparatos personales de recreación y lectores de tarjetas de crédito que contienen pilas o baterías de metal litio o de ión litio o las baterías de litio de repuesto para dichos aparatos que los explotadores transportan a bordo para uso en la aeronave durante el vuelo o serie de vuelos, siempre que las baterías se ajusten a las disposiciones de 8;1.1.2 19). Las baterías de litio de repuesto deben estar protegidas individualmente, de modo que se eviten cortocircuitos cuando no se están utilizando. Las condiciones para el transporte y uso de estos aparatos electrónicos y para el transporte de las baterías de repuesto deben incluirse en el manual de operaciones y/u otros manuales pertinentes, para que los miembros de la tripulación de vuelo, de la tripulación de cabina y otros empleados puedan cumplir con sus obligaciones.

2.2.2 Salvo que autorice otra cosa el Estado del explotador, los objetos y sustancias destinados a sustituir aquellos mencionados en 2.2.1 a), o los objetos y sustancias mencionados en 2.2.1 a) que han sido retirados con fines de sustitución deberán transportarse de conformidad con lo previsto en las presentes Instrucciones, excepto que, cuando los explotadores así lo indiquen, podrán enviarse en contenedores especialmente diseñados para su transporte, siempre que los mismos se ajusten como mínimo a los requisitos de embalaje especificados en las presentes Instrucciones para los artículos embalados en contenedores.

2.2.3 Salvo que autorice otra cosa el Estado del explotador, los objetos y sustancias destinados a sustituir aquellos mencionados en 2.2.1 b) y c) deberán transportarse de conformidad con lo previsto en las presentes Instrucciones.

2.2.4 Salvo que autorice otra cosa el Estado del explotador, los aparatos accionados por baterías con las baterías instaladas y las baterías de repuesto para utilizar en reemplazo de aquellas a las que se refiere el párrafo 2.2.1 d) deben transportarse de conformidad con las disposiciones de las presentes Instrucciones.

1-2-2

Parte 1

2.3 TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CORREO

2.3.1 Según el Convenio de la Unión Postal Universal (UPU) no son admisibles como correo mercancías peligrosas en el sentido de la definición de las presentes Instrucciones, excepto las enumeradas a continuación. Las autoridades nacionales que corresponda deberían garantizar el cumplimiento de las disposiciones relativas al transporte de mercancías peligrosas por correo aéreo.

2.3.2 A reserva de las disposiciones promulgadas por las autoridades nacionales que corresponda y de lo previsto en estas Instrucciones con respecto a tales materiales, pueden aceptarse como correo aéreo las siguientes mercancías peligrosas:

a) muestras de pacientes según se define en 2;6.3.1.4 siempre que estén clasificadas, embaladas y marcadas según lo prescrito en 2;6.3.2.3.6;

b) sustancias infecciosas asignadas a la categoría B (ONU 3373) únicamente, cuando van embaladas de acuerdo con los requisitos de la Instrucción de embalaje 650 y dióxido de carbono sólido (hielo seco) cuando se utiliza como refrigerante para ONU 3373;

c) material radiactivo, cuya actividad no exceda de una décima parte de las enunciadas en la Parte 2, Capítulo 7, Tabla 2-15;

+ d) baterías de ión litio instaladas en un equipo (ONU 3481) que se ajustan a las disposiciones de la Sección II de la Instrucción de embalaje 967. No pueden enviarse por correo más de cuatro pilas o dos baterías en un solo bulto; y

+ e) baterías de metal litio instaladas en un equipo (ONU 3091) que se ajustan a las disposiciones de la Sección II de la Instrucción de embalaje 970. No pueden enviarse por correo más de cuatro pilas o dos baterías en un solo bulto.

+ 2.3.3 Los procedimientos de los operadores postales designados para regular la introducción de mercancías peligrosas en el correo para transporte por vía aérea están sujetos al examen y aprobación de la autoridad de aviación civil del Estado en el cual se acepta el correo.

+ 2.3.4 Antes de que el operador postal designado pueda proceder con la aceptación de baterías de litio según lo prescrito en 2.3.2 d) y e), debe haber recibido la aprobación específica de la autoridad de aviación civil.

Nota 1.— Los operadores postales designados pueden aceptar las mercancías peligrosas descritas en 2.3.2 a), b) y c) sin haber recibido aprobación específica de la autoridad de aviación civil.

Nota 2.— Las directrices para las autoridades nacionales que corresponda y las autoridades de aviación civil figuran en el Suplemento de las presentes Instrucciones (S-1;3).

2.4 MERCANCÍAS PELIGROSAS EN CANTIDADES EXCEPTUADAS

Algunas de las disposiciones de las presentes Instrucciones no se aplican a cantidades pequeñas de mercancías peligrosas, según se define en la Parte 3, Capítulo 5, de acuerdo con las condiciones que figuran en el mencionado capítulo.

2.5 EXCEPCIONES RELATIVAS A LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS EMBALADAS EN CANTIDADES LIMITADAS

Las mercancías peligrosas embaladas en cantidades limitadas están exceptuadas de algunas de las disposiciones contenidas en las presentes Instrucciones, con sujeción a las condiciones que figuran en la Parte 3, Capítulo 4.

Capítulo 3

INFORMACIÓN GENERAL

Partes de este capítulo resultan afectadas por la discrepancia estatal BE 1; véase la Tabla A-1

3.1 DEFINICIONES

3.1.1 A continuación figura la lista de definiciones de los términos y expresiones de uso corriente en estas Instrucciones. No se incluye la definición de los términos que se emplean en el sentido habitual del diccionario ni de aquellos utilizados con su sentido técnico corriente. Otros términos que sólo se emplean cuando se trata de material radiactivo están contenidos en 2;7.1.3.

Accidente imputable a mercancías peligrosas. Toda ocurrencia atribuible al transporte aéreo de mercancías peligrosas y relacionadas con él, que ocasiona lesiones mortales o graves a alguna persona o daños de consideración a los bienes o al medio ambiente.

Aeronave de carga. Toda aeronave, distinta de la de pasajeros, que transporta mercancías o bienes tangibles.

Aeronave de pasajeros. Toda aeronave que transporte personas, que no sean miembros de la tripulación, empleados del explotador que vuelen por razones de trabajo, representantes autorizados de las autoridades nacionales competentes o acompañantes de algún envío u otra carga.

Aerosoles o distribuidores de aerosoles. Recipientes irrellenables que satisfacen las condiciones de 6;3.2.7, fabricados en metal, vidrio o plástico y que contienen un gas comprimido, licuado o disuelto a presión, con o sin líquido, pasta o polvo, y equipados con un dispositivo de escape que permite expulsar el contenido como partículas sólidas o líquidas en suspensión en un gas, en forma de espuma, pasta o polvo o en estado líquido o gaseoso.

≠ **Aprobación.** Autorización otorgada por la autoridad nacional que corresponda:

a) para transportar mercancías peligrosas prohibidas en aeronaves de pasajeros o de carga, cuando en las Instrucciones Técnicas se establece que dichas mercancías pueden transportarse con una aprobación; o bien

b) para otros fines especificados en las Instrucciones Técnicas.

Nota.— Si no hay una referencia específica en las Instrucciones Técnicas para permitir el otorgamiento de una aprobación, se puede pedir una dispensa.

Aprobación. Para el transporte de material de la Clase 7:

Aprobación multilateral. Aprobación concedida por la autoridad competente pertinente del país de origen del diseño o de la expedición según corresponda, y también cuando el envío haya de transportarse por cualquier otro país o esté dirigido a él, la aprobación de la autoridad competente de ese país.

Aprobación unilateral. Aprobación de un diseño que es preceptivo que conceda la autoridad competente del país de origen del diseño exclusivamente.

ASTM. American Society for Testing Materials (ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, P.O. Box C700, West Conshohocken, PA, 19428-2959, Estados Unidos).

A través de otro país o dentro de su territorio. Para transporte de material de la Clase 7, a través o dentro del territorio de los países en que la remesa ha de ser transportada, pero excluyendo específicamente los países "sobre" los cuales se transporta la remesa por aire, siempre que no se hayan previsto paradas en esos países.

Autoridad competente. Cualquier órgano o autoridad designado o de otra forma reconocido como tal para los efectos de cualquier cuestión relacionada con las presentes Instrucciones.

Nota.— Esta definición se aplica únicamente a material radiactivo.

Autoridad nacional que corresponda. Toda autoridad designada, o reconocida de alguna otra forma, por un Estado para desempeñar funciones específicas relativas a las disposiciones contenidas en las presentes Instrucciones.

1-3-2

Parte 1

Bidones. Embalajes cilíndricos de fondo plano o convexo hechos de metal, cartón prensado, plástico, madera contrachapada u otro material adecuado. En esta definición se incluyen también los embalajes de otras formas. Por ejemplo, embalajes redondos achatados en la tapa o embalajes en forma de balde o cubo. En esta definición no están incluidos los jerricanes.

Bidones a presión. (Véanse las Recomendaciones de las Naciones Unidas, Capítulo 1.2). El transporte por vía aérea está prohibido.

Bloques de cilindros. (Véanse las Recomendaciones de las Naciones Unidas, Capítulo 1.2). El transporte por vía aérea está prohibido.

Bulto. El producto final de la operación de empaquetado, que comprende el embalaje en sí y su contenido, preparado en forma idónea para el transporte.

Cajas. Embalajes de paredes rectangulares o poligonales enteras, de metal, madera natural, madera contrachapada, madera reconstituida, cartón prensado, plástico u otro material adecuado. En estos embalajes se permiten pequeñas perforaciones destinadas a facilitar su manipulación o apertura, o para satisfacer requisitos de clasificación, en tanto no se comprometa la integridad de los mismos durante el transporte.

≠ **Cantidad neta.** La masa o volumen de las mercancías peligrosas contenidas en un bulto sin incluir la masa o volumen del material de embalaje. Para los fines de esta definición, "mercancías peligrosas" significa la sustancia u objeto que se describe en la denominación del artículo expedido de la Tabla 3-1, p.ej., para "Extintores de incendios", la cantidad neta es la masa del extintor de incendios. Para los objetos embalados con un equipo o instalados en un equipo, la cantidad neta es la masa neta del objeto, p.ej., para baterías de ión litio instaladas en un equipo, la cantidad neta es la masa neta de las baterías de ión litio en el bulto.

Capacidad máxima. Volumen interior máximo de los recipientes o del embalaje, expresado en litros.

Carga. A los efectos de las presentes Instrucciones, todos los bienes que se transporten en una aeronave, excepto el correo y el equipaje acompañado o extraviado.

Nota.— Esta definición difiere de la definición de "carga" que figura en el Anexo 9 — Facilitación.

CEI. Comisión Electrotécnica Internacional (CEI, rue de Varembé, C.P. 131, CH – 1211 Ginebra 20, Suiza).

CEPE-NU. Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas. (CEPE-NU, Palais des Nations, 8-14 avenue de la Paix, CH-1211 Ginebra 10, Suiza).

Cierres. Dispositivos empleados para cerrar las aberturas de los recipientes.

Cilindros. Recipientes a presión transportables con una capacidad de agua que no excede de 150 L.

Cisterna. Un contenedor cisterna, un depósito portátil, un camión o vagón cisterna o un recipiente destinado a contener sólidos, líquidos, o gases, y con una capacidad mínima de 450 litros cuando se utiliza para el transporte de gases, según se define en 2;2.1.1.

Nota.— Las presentes Instrucciones Técnicas no permiten el empleo de una cisterna para el transporte de material radiactivo por vía aérea.

Cisternas móviles. La definición de cisternas móviles figura en la Parte S-4, Capítulo 12 del Suplemento.

Contenedor de carga. Véase dispositivo de carga unitarizada.

Contenedores de gas de elementos múltiples (CGEM). (Véanse las Recomendaciones de las Naciones Unidas, Capítulo 1.2). El transporte por vía aérea está prohibido.

Contenedor en el caso de transporte de material radiactivo. Elemento de equipo de transporte destinado a facilitar el transporte de mercancías embaladas, por una o más modalidades de transporte, sin necesidad de proceder a operaciones intermedias de recarga, y que posee una estructura de naturaleza permanentemente cerrada, rígida y con la resistencia suficiente para ser utilizado repetidas veces; y debe estar provisto de dispositivos que faciliten su manejo, sobre todo al ser transbordado entre aeronaves y al pasar de una a otra modalidad de transporte. Por contenedores pequeños se entenderán aquéllos en los que ninguna de sus dimensiones externas sea superior a 1,5 m, o cuyo volumen interno no exceda de 3,0 m³. Todos los demás contenedores se considerarán contenedores grandes. Para el transporte de material de la Clase 7, puede utilizarse un contenedor de carga como embalaje.

Contenido radiactivo. Para el transporte de material de la Clase 7, el material radiactivo juntamente con los sólidos, líquidos y gases contaminados o activados que puedan encontrarse dentro del embalaje.

Correo. Despachos de correspondencia y otros artículos que los servicios postales presentan con el fin de que se entreguen a otros servicios postales, conforme a las normas de la Unión Postal Universal (UPU).

Destinatario. Toda persona, organización o gobierno que tiene derecho a recibir un envío.

Capítulo 3

1-3-3

Diseño. Para el transporte de material de la Clase 7, la descripción del material radiactivo en forma especial, material radiactivo de baja dispersión, bulto o embalaje que permita la perfecta identificación de tales elementos. Esta descripción podrá comprender especificaciones, planos técnicos, informes que acrediten el cumplimiento de los requisitos reglamentarios y cualesquiera otros documentos pertinentes.

≠**Dispensa.** Toda autorización, que no sea una aprobación, otorgada por la autoridad nacional que corresponda, que exime de lo previsto en las Instrucciones Técnicas.

Nota.— Los requisitos correspondientes a las dispensas figuran en 1;1.1.3.

Dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico. Dispositivo completo de almacenamiento de hidrógeno que comprende un recipiente, hidruro metálico, un dispositivo de descompresión, una válvula de cierre, equipo de servicio y los componentes internos necesarios para el transporte de hidrógeno solamente.

Dispositivo de carga unitarizada. Toda variedad de contenedor de carga, contenedor de aeronave, paleta de aeronave con red o paleta de aeronave con red sobre un iglú.

Nota 1.— No se incluyen en esta definición los sobre-embalajes.

Nota 2.— No se incluyen en esta definición los contenedores de carga para material radiactivo (véase 2;7.1.3).

Embalaje. Uno o más recipientes y todos los demás elementos o materiales necesarios para que puedan desempeñar su función de contención y demás funciones de seguridad.

Nota.— Para material radiactivo, véase 2;7.1.3.

Embalajes combinados. Toda combinación de embalajes para fines de transporte, que consta de uno o más embalajes interiores bien afianzados en un embalaje exterior, de conformidad con lo previsto en las disposiciones pertinentes de la Parte 4.

Embalajes compuestos. Embalajes que constan de un embalaje exterior y de un recipiente interior construido de modo que el recipiente interior y el embalaje exterior formen un embalaje integral. Una vez montado, dicho embalaje constituye una sola unidad integrada, que se llena, almacena, transporta y vacía como tal.

Nota.— A los fines de estas Instrucciones, los embalajes compuestos se consideran como embalajes únicos.

Embalajes de recuperación. Embalajes especiales en los cuales se acomodan, para su transporte por vía aérea, bultos que contienen mercancías peligrosas que presentan deterioro, defectos, fugas, o que no se ajustan a lo prescrito, o mercancías peligrosas que se han derramado o filtrado.

Embalajes exteriores. La parte protectora exterior de los embalajes compuestos o combinados, junto con los materiales absorbentes, amortiguadores y todos los otros elementos necesarios para contener y proteger los recipientes interiores o los embalajes interiores.

Embalajes grandes. (Véanse las Recomendaciones de las Naciones Unidas, Capítulo 1.2). El transporte por vía aérea está prohibido.

Embalajes interiores. Embalajes que, para su transporte, requieren otro embalaje exterior.

Embalajes intermedios. Embalajes que van entre los embalajes interiores o artículos y un embalaje exterior.

Embalajes no tamizantes. Embalajes que no dejan pasar sustancias secas comprendidas las materias sólidas finas que se producen durante el transporte.

Embalajes reacondicionados. Incluyen:

- a) bidones de metal que se han:
 - i) limpiado hasta llegar a los materiales originales de construcción, habiéndose eliminado toda traza de contenido anterior, al igual que toda corrosión interior y exterior, revestimiento externo y etiquetas;
 - ii) restaurado a la forma y contorno originales enderezando y sellando los cantos (si los hubiere) y remplazando todas las juntas no integrales; y
 - iii) inspeccionado después de limpiarlos pero antes de pintarlos, rechazándose los embalajes con puntos visibles de corrosión, reducción notable en el espesor del material, fatiga del metal, cierres o roscas dañados, u otros defectos notables;
- b) bidones de plástico y jerricanes que se han:
 - i) limpiando hasta llegar a los materiales originales de construcción, habiéndose eliminado toda traza del contenido anterior, revestimiento externo y etiquetas;
 - ii) restaurado remplazando todas las juntas no integrales; y

1-3-4

Parte 1

iii) inspeccionado después de limpiarlos, rechazándose los embalajes con daños visibles como rasgaduras, pliegues y grietas, los cierres o roscas dañados u otros defectos apreciables.

Nota.— Se prevé que en el futuro se añadirán más ejemplos.

Embalajes reutilizados. Embalajes que se han de rellenar y a raíz de cuyo examen se ha determinado que no presentan defectos que afecten a su capacidad de soportar los ensayos de idoneidad; se incluyen los embalajes que se vuelven a llenar con un contenido similar o compatible y que se transportan dentro del sistema de cadenas de distribución controladas por el expedidor del producto.

Embalajes reconstruidos. Incluyen:

- a) bidones de metal que:
 - i) se han obtenido transformándolos en un tipo de la ONU a partir de un tipo ajeno a la ONU;
 - ii) se han obtenido de la transformación de un tipo de la ONU en otro; o
 - iii) han sufrido el replazo de elementos que forman parte de su estructura (tales como tapas fijas);
- b) bidones de plástico que:
 - i) se han obtenido de la transformación de un tipo de la ONU en otro (p. ej. 1H1 en 1H2); o
 - ii) han sufrido el replazo de elementos que forman parte de su estructura.

Los bidones reconstruidos están sujetos a los mismos requisitos de estas Instrucciones que se aplican a los bidones nuevos del mismo tipo.

Embalajes únicos. Embalajes que no requieren ningún embalaje interior para llevar a cabo la función de contención durante el transporte.

EN (norma). Norma europea publicada por el Comité Europeo de Normalización (CEN) (CEN – 36 rue de Stassart, B-1050 Bruselas, Bélgica).

Entidad de inspección. Entidad independiente que se encarga de la inspección y ensayos y que está aprobada por la autoridad nacional que corresponda.

Envío. Uno o más bultos de mercancías peligrosas que un explotador acepta de un expedidor de una sola vez y en un mismo sitio, recibidos en un lote y despachados a un mismo consignatario y dirección.

Equipaje. Artículos de propiedad personal de los pasajeros o tripulantes que se llevan en la aeronave mediante convenio con el explotador.

Equipaje excedente. Equipaje que el pasajero presenta para el despacho como equipaje facturado acompañado, pero que excede del equipaje admisible por pasajero especificado por el explotador y que, por ende, se transporta como carga para enviarlo al punto de destino al que se dirige el pasajero.

+Estado de destino. El Estado en cuyo territorio se ha de descargar finalmente el envío transportado en una aeronave.

Estado de matrícula. El Estado en el cual está matriculada la aeronave.

≠Estado de origen. El Estado en cuyo territorio se ha de cargar inicialmente el envío a bordo de una aeronave.

Estado del explotador. Estado en el que está ubicada la oficina principal del explotador o, de no haber tal oficina, la residencia permanente del explotador.

Excepción. Toda disposición de estas Instrucciones por la que se excluye determinado artículo considerado mercancía peligrosa de las condiciones normalmente aplicables a tal artículo.

Expedición. El traslado específico de un envío desde su origen hasta su destino.

Explotador. Persona, organismo o empresa que se dedica, o propone dedicarse, a la explotación de aeronaves.

Forro. Todo tubo o saco separado inserto en un embalaje pero que no es parte integrante de él, inclusive los cierres de sus aberturas.

Garantía de calidad. Todo programa sistemático de controles e inspecciones aplicado por cualquier organización o entidad para proporcionar el nivel suficiente de confianza en que se alcanza en la práctica el grado de seguridad prescrito en las presentes Instrucciones.

Capítulo 3

1-3-5

Gran embalaje reconstruido. (Véanse las Recomendaciones de las Naciones Unidas, Capítulo 1.2). El transporte por vía aérea está prohibido.

Gran embalaje reutilizado. (Véanse las Recomendaciones de las Naciones Unidas, Capítulo 1.2). El transporte por vía aérea está prohibido.

Incidente imputable a mercancías peligrosas. Toda ocurrencia atribuible al transporte aéreo de mercancías peligrosas y relacionada con él, que no constituye un accidente imputable a mercancías peligrosas y que no tiene que producirse necesariamente a bordo de alguna aeronave, que ocasiona lesiones a alguna persona, daños a los bienes o al medio ambiente, incendio, ruptura, derramamiento, fugas de fluidos, radiación o cualquier otra manifestación de que se ha vulnerado la integridad de algún embalaje. También se considera incidente imputable a mercancías peligrosas toda ocurrencia relacionada con el transporte de mercancías peligrosas que pueda haber puesto en peligro a la aeronave o a sus ocupantes.

Nota.— *Todo accidente o incidente imputable a mercancías peligrosas puede constituir asimismo un accidente o incidente de aviación, tal cual prevé el Anexo 13*— Investigación de accidentes e incidentes de aviación.

Incompatible. Se describen así aquellas mercancías peligrosas que, de mezclarse, podrían generar peligrosamente calor o gases, o producir alguna sustancia corrosiva.

Índice de seguridad con respecto a la criticidad (ISC) asignado a un bulto, sobre-embalaje o contenedor que contenga sustancias fisiónables. Para el transporte de material de la Clase 7, el número que se utiliza para controlar la acumulación de bultos, sobre-embalajes o contenedores con contenido de sustancias fisiónables.

Índice de transporte asignado a un bulto, sobre-embalaje o contenedor (IT). Para el transporte de material de la Clase 7, el número que se utiliza para controlar la exposición a las radiaciones.

ISO (norma). Norma internacional publicada por la Organización Internacional de Normalización (ISO — 1, ch. de la Voie-Creuse, CH-1211 Ginebra 20, Suiza).

Jaulas. Embalajes exteriores de superficies intermitentes.

Nota.— *En el transporte por vía aérea, las jaulas no pueden utilizarse como embalajes exteriores de embalajes compuestos.*

Jerricanes. Dícese de los embalajes de metal o de plástico, de sección rectangular o poligonal.

Lesión grave. Cualquier lesión sufrida por una persona en un accidente y que:

- a) requiera hospitalización durante más de 48 horas dentro de los siete días contados a partir de la fecha en que se sufrió la lesión; o
- b) ocasione la fractura de algún hueso (con excepción de las fracturas simples de la nariz o de los dedos de las manos o de los pies); o
- c) ocasione laceraciones que den lugar a hemorragias graves, lesiones o nervios, músculos o tendones; o
- d) ocasione daños a cualquier órgano interno; o
- e) ocasione quemaduras de segundo o tercer grado u otras quemaduras que afecten más del 5% de la superficie del cuerpo; o
- f) sea imputable al contacto, comprobado, con sustancias infecciosas o a la exposición a radiaciones perjudiciales.

Líquidos. Mercancías peligrosas que a 50°C tienen una presión de vapor máxima de 300 kPa (3 bar), que no son completamente gaseosas a 20°C y a una presión de 101,3 kPa, y que tienen un punto de fusión o punto inicial de fusión de 20°C o menos a una presión de 101,3 kPa. Las sustancias viscosas para las cuales no pueda determinarse un punto de fusión específico deberán someterse a la prueba ASTM D 4359-90, o bien a la de verificación de fluidez (prueba del penetrómetro) que se prescribe en la sección 2.3.4 del Anexo A del *Acuerdo europeo sobre el transporte internacional de mercaderías peligrosas por carretera (ADR)* (publicación de las Naciones Unidas: ECE/TRANS/202).

Manual de Pruebas y Criterios. La quinta edición revisada de la publicación de las Naciones Unidas titulada *Recomendaciones relativas al Transporte de Mercancías Peligrosas, Manual de Pruebas y Criterios* (ST/SG/AC.10/11/Rev.5 y Enmienda 1).

Masa bruta. La masa total del bulto.

Masa neta de explosivo (NEM). Masa total de sustancias explosivas sin los embalajes, estuches, etc., (a menudo se utilizan los términos "cantidad neta de explosivo", "contenido neto de explosivo" o "peso neto de explosivo" para expresar el mismo significado).

Masa neta máxima. Masa neta máxima del contenido de un embalaje único o la masa máxima combinada de los embalajes interiores y de su contenido, expresado en kilogramos.

Material animal. Carcasas de animales, órganos de animales o alimentos para animales.

1-3-6

Parte 1

Material plástico reciclado. Material recuperado a partir de embalajes industriales usados que se ha limpiado y preparado para transformarlo en embalajes nuevos. Las propiedades específicas del material reciclado que se utiliza en la producción de nuevos embalajes deben garantizarse y documentarse periódicamente como parte de un programa de control de calidad reconocido por la autoridad nacional que corresponde. El programa de control de calidad debe incluir un registro sobre la preselección y verificación de cada lote de material plástico reciclado para garantizar que el régimen de derretimiento, la densidad y la resistencia a la tensión sean adecuados y correspondan al prototipo fabricado con dicho material reciclado. Para esto se requiere tener información acerca del material de los embalajes a partir de los cuales se obtuvo el plástico reciclado y de su contenido previo cuando dicho contenido puede reducir la capacidad de los nuevos embalajes producidos con este material. El programa de control de calidad del fabricante de embalajes debe incluir además los ensayos de idoneidad mecánica del prototipo, que figuran en la Parte 6, Capítulo 4, para los embalajes de cada lote de material plástico reciclado. En este ensayo, debe realizarse la prueba de apilamiento utilizando más bien compresión dinámica que carga estática.

Nota.— La norma ISO 16103:2005 “Envases y embalajes — Envases y embalajes para el transporte de mercancías peligrosas — Materiales plásticos reciclados”, ofrece orientación adicional sobre los procedimientos que deben seguirse para la aprobación del uso de materiales plásticos reciclados.

Material radiactivo de baja dispersión. Material radiactivo sólido, o bien material radiactivo sólido en una cápsula sellada, con dispersión limitada y que no esté en forma de polvo.

Mercancías peligrosas. Todo objeto o sustancia que pueda constituir un riesgo para la salud, la seguridad, los bienes o el medio ambiente y que figure en la lista de mercancías peligrosas de las presentes Instrucciones o esté clasificado conforme a las Instrucciones.

Mercancías peligrosas sólidas. Mercancías peligrosas, a excepción de los gases, que no se ajustan a la definición de Mercancías peligrosas líquidas.

Miembro de la tripulación. Persona a quien el explotador asigna obligaciones que ha de cumplir a bordo, durante el período de servicio de vuelo.

Miembro de la tripulación de vuelo. Miembro de la tripulación, titular de la correspondiente licencia, a quien se asigna obligaciones esenciales para la operación de una aeronave durante el período de servicio de vuelo.

Motor de pila de combustible. Dispositivo utilizado para accionar aparatos que consiste en una pila de combustible y su suministro de combustible, ya sea integrado en la pila o separado de ella, y que incluye todos los accesorios necesarios para cumplir su función.

Nivel de radiación. Para el transporte de material de la Clase 7, la correspondiente tasa de dosis expresada en milisieverts por hora.

Número ONU. Número de cuatro dígitos asignado por el Comité de Expertos de las Naciones Unidas en Transporte de Mercaderías Peligrosas, que sirve para reconocer las diversas sustancias o determinado grupo de ellas.

Número ID. Número de identificación provisional para las entradas de la Tabla 3-1 — Lista de Mercancías peligrosas — a las que no se ha asignado un número ONU.

Objeto explosivo. Todo objeto que contiene una o más sustancias explosivas.

OIEA. Organismo Internacional de Energía Atómica (OIEA, P.O. Box 100 — A-1400 Viena, Austria).

OMI. Organización Marítima Internacional (OMI, 4 Albert Embankment, Londres SE1 7SR, Reino Unido).

+Operador postal designado. Toda entidad, tanto estatal como no estatal, designada oficialmente por un país miembro de la Unión Postal Universal (UPU) para operar los servicios postales y cumplir con las correspondientes obligaciones derivadas de las actas del Convenio de la UPU en su territorio.

Pila de combustible. Dispositivo electroquímico que convierte la energía química de un combustible en energía eléctrica, calor y productos de la reacción.

Piloto al mando. Piloto designado por el explotador, o por el propietario en el caso de la aviación general, para estar al mando y encargarse de la realización segura de un vuelo.

Presión de ensayo. La presión que debe aplicarse durante un ensayo de presión para la obtención o la renovación de la aprobación.

Presión de servicio. La presión fija de un gas comprimido a una temperatura de referencia de 15°C en un recipiente a presión lleno.

Presión fija. La presión del contenido de un recipiente a presión en equilibrio térmico y de difusión.

Capítulo 3

1-3-7

Presión normal de trabajo máxima. Para el transporte de material de la Clase 7, la presión máxima por encima de la presión atmosférica al nivel medio del mar que se desarrollaría en el sistema de contención durante un período de un año en las condiciones de temperatura y de irradiación solar correspondientes a las condiciones ambientales en que tiene lugar el transporte en ausencia de venteo, de refrigeración externa mediante un sistema auxiliar o de controles operativos durante el transporte.

Punto de inflamación. En un líquido, la temperatura más baja a la cual despiden vapores inflamables en un recipiente de ensayo en concentración suficiente para inflamarse en el aire cuando queda expuesto momentáneamente a una fuente de ignición.

Nota.— En 2;3.3 se indican algunos métodos de ensayo.

Razón de llenado. La relación de la masa de gas a la masa de agua a 15°C que llenaría completamente un recipiente a presión listo para ser utilizado.

≠Recipiente a presión. Categoría genérica que incluye botellas, tubos, bidones a presión, recipientes criogénicos cerrados, dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico, bloques de botellas y recipientes a presión para recuperación.

+Recipiente a presión para recuperación. (Véanse las Recomendaciones de las Naciones Unidas, Capítulo 1.2). Su transporte por vía aérea está prohibido.

Recipiente criogénico. Recipiente transportable, térmicamente aislado destinado al transporte de gases licuados refrigerados, de una capacidad (en agua) no superior a 1 000 litros.

Recipiente criogénico abierto. Recipiente transportable, térmicamente aislado destinado al transporte de gases licuados refrigerados, mantenido a presión atmosférica mediante el venteo continuo del gas licuado refrigerado.

Recipientes. Envases para recibir y contener sustancias o artículos, incluyendo algún dispositivo de cierre.

Recipientes interiores. Recipientes que requieren un embalaje exterior para poder constituir un dispositivo de contención.

Recipientes intermedios para graneles (RIG). Embalaje portátil, rígido o flexible, distinto de los que se especifican en la Parte 6;3 de las presentes Instrucciones, según lo descrito en el Capítulo 6.5 de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas, que está diseñado para manipulación mecánica y que ha superado los ensayos de resistencia a los esfuerzos que se producen durante las operaciones de manipulación y transporte.

Nota.— Los RIG sólo están autorizados en virtud de estas Instrucciones para ONU 3077, **Sustancia sólida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.**, según lo dispuesto en la Instrucción de embalaje 956.

Sacos. Embalajes flexibles de papel, película de plástico, tela o de cualquier material tejido o apropiado para el caso.

Seguridad de las mercancías peligrosas. Las medidas o precauciones que han de tomar los explotadores, expedidores y otras personas que participan en el transporte de mercancías peligrosas a bordo de las aeronaves, para reducir al mínimo cualquier robo o uso indebido de dichas mercancías que pueda poner en peligro a las personas o los bienes.

Sistema de confinamiento. Para el transporte de material de la Clase 7, el conjunto de sustancias fisionables y componentes del embalaje especificados por el autor del diseño y aprobados por la autoridad competente a objeto de mantener la seguridad con respecto a la criticidad.

Sistema de contención. Para el transporte de material de la Clase 7, el conjunto de componentes del embalaje especificados por el autor del diseño como destinados a contener el material radiactivo durante el transporte.

Sistema Internacional de Unidades (SI). Sistema racional y coherente de unidades de medida en las que se basan las utilizadas en las operaciones, en vuelo y en tierra, contenidas en el Anexo 5 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional.

≠SMA. La cuarta edición revisada del *Sistema Mundialmente Armonizado de clasificación y etiquetado de productos químicos*, publicada por las Naciones Unidas como documento ST/SG/AC.10/30/Rev.4.

Sobre-embalaje. Embalaje utilizado por un expedidor único que contenga uno o más bultos y constituya una unidad para facilitar su manipulación y estiba.

Nota.— No se incluyen en esta definición los dispositivos de carga unitarizada.

Suministros. a) Suministros para consumo (avitallamiento); y b) Suministros para llevar (mercancías).

Suministros para consumo (avitallamiento). Mercancías, independientemente de que se vendan o no, destinadas al consumo a bordo de la aeronave por parte de los pasajeros y la tripulación y las mercancías necesarias para la operación y mantenimiento de la aeronave, incluyendo combustible y lubricantes.

Suministros para llevar (mercancías). Mercancías para la venta a los pasajeros y la tripulación de la aeronave con miras a su utilización después del aterrizaje.

Los artículos que satisfacen la clasificación de mercancías peligrosas y que se transportan conforme a la Parte 1;2.2.2 o la Parte 1;2.2.3 se consideran como "carga".

1-3-8

Parte 1

Sustancia a temperatura elevada. Una sustancia que se transporta o se entrega para el transporte:

- en estado líquido, a una temperatura igual o superior a 100°C;
- en estado líquido, con un punto de inflamación superior a 60°C, e intencionalmente calentada a una temperatura superior al punto de inflamación; o
- en estado sólido, y a una temperatura igual o superior a 240°C.

Sustancia explosiva. Toda sustancia (o mezcla de sustancias) sólida o líquida que de manera espontánea, por reacción química, puede desprender gases a una temperatura, a una presión y a una velocidad tales que causen daños en torno a ella; en esta definición entran las sustancias pirotécnicas aun cuando no desprendan gases. No se incluyen aquellas sustancias que de sí no son explosivas pero que pueden engendrar una atmósfera explosiva de gas, vapor o polvo.

Sustancia pirotécnica. Toda mezcla o combinación que, debido a reacciones químicas exotérmicas no detonantes en sí y autónomas, está concebida para producir calor, sonido, luz, gas o humo o alguna combinación de éstos.

Temperatura crítica. La temperatura sobre la cual la sustancia no puede existir en estado líquido.

Temperatura de descomposición autoacelerada (TDAA). La temperatura mínima a la cual puede producirse descomposición autoacelerada con una sustancia en el embalaje que se utiliza para el transporte.

Temperatura de regulación. La temperatura máxima a la cual la sustancia puede transportarse de manera segura. Se supone que durante el transporte la temperatura en la proximidad del bulto no excede de 55°C y alcanza este valor durante un período relativamente breve sólo cada 24 horas.

Transitario. Persona u organización que ofrece el servicio de organizar el transporte de carga por vía aérea.

+Transporte exterior. Transporte de una carga suspendida desde un helicóptero o en equipo acoplado al helicóptero.

Unidad de transporte. Contenedor de mercancías o cisterna portátil destinado al transporte multimodal.

Unidad de transporte cerrada. Unidad de transporte cuyo contenido está totalmente encerrado en una estructura permanente con superficies continuas y rígidas. Las unidades de transporte con partes laterales o techos de material textil no se consideran unidades de transporte cerradas.

Uso exclusivo. Para el transporte de material de la Clase 7, el empleo exclusivo por un solo expedidor de una aeronave o de un gran contenedor, respecto del cual todas las operaciones iniciales, intermedias y finales de carga y descarga sean efectuadas de conformidad con las instrucciones del expedidor o del destinatario.

Verificación del cumplimiento. Todo programa sistemático de medidas aplicadas por la autoridad que corresponde con la finalidad de asegurarse de que se ponen en práctica las disposiciones de las presentes Instrucciones.

3.1.2 Ejemplos para aclarar algunos de los términos definidos en esta sección

Con las siguientes explicaciones y ejemplos se desea aclarar el empleo de parte de la nomenclatura sobre embalajes definida en esta sección.

Las definiciones de esta sección concuerdan con la nomenclatura que se utiliza en la totalidad de las presentes Instrucciones. Sin embargo, algunos de los términos definidos se emplean habitualmente de otra manera. Esto es evidente en particular con respecto al término "recipiente interior" que a menudo se ha usado para describir la "parte interior" de un embalaje combinado.

La "parte interior" de los "embalajes combinados" se denomina "embalaje interior" y no "recipiente interior". Una botella de vidrio constituye un ejemplo de "embalaje interior".

La "parte interior" de los "embalajes compuestos" se denomina normalmente "recipiente interior". Por ejemplo, la "parte interior" de un embalaje compuesto 6HA1 (material plástico) constituye un "recipiente interior", ya que, normalmente, no tiene la función de contención, a no ser que vaya acompañado de "embalaje exterior" y por tanto no es un "embalaje interior".

3.2 UNIDADES DE MEDIDA Y FACTORES DE CONVERSIÓN

3.2.1 Unidades de medida

Las unidades de medida que habrán de utilizarse en el transporte de mercancías peligrosas por vía aérea son las prescritas por el Sistema Internacional (SI), con las modificaciones introducidas para la aviación civil internacional en el Anexo 5 al Convenio de Chicago. Las unidades básicas de masa y de volumen serán, por lo tanto, el kilogramo (kg) y el litro (L) y la de presión será el kilopascal (kPa). Salvo lo dispuesto específicamente en estas Instrucciones Técnicas, sólo podrán utilizarse en el transporte de mercancías por vía aérea, las abreviaturas para unidades de medida que se indican en este párrafo o en el Anexo 5 al Convenio de Chicago.

Nota.— Cuando en las presentes Instrucciones se mencionan mediciones de la radiactividad, los valores se expresan en unidades SI, indicando a continuación, entre paréntesis, el correspondiente equivalente ajeno al SI.

3.2.2 Equivalentes ajenos al sistema SI

Se reconoce el hecho de que circulan muchos embalajes proyectados y fabricados a fin de ser utilizados para cantidades máximas aplicables a sistemas ajenos al SI, y que muchos de esos embalajes seguirán utilizándose aún por algún tiempo. Por eso, la Tabla 1-1 contiene una lista de equivalentes ajenos al sistema SI autorizados, en cuanto a las cantidades máximas, expresadas en unidades SI. Se recalca que no se trata de equivalentes exactos, aunque son aceptables habida cuenta de la probable disponibilidad de embalajes.

3.2.3 Factores de conversión

El Anexo 5 del Convenio de Chicago proporciona los factores de conversión exactos correspondientes a las unidades SI corrientemente utilizadas. Las Tablas 1-2 y 1-3 muestran los factores de conversión, con cuatro cifras significativas, de algunas unidades ampliamente utilizadas en el transporte de mercancías peligrosas.

Tabla 1-1. Equivalentes autorizados

| Volumen | | | | |
|---------|--------------------|---------|-------------|---------|
| Litros | Medidas imperiales | | Medidas EUA | |
| 0,5 | 1 | pinta | 1 | pinta |
| 1 | 1 | cuarto | 1 | cuarto |
| 2 | 2 | cuartos | 2 | cuartos |
| 2,5 | 5 | pintas | 5 | pintas |
| 5 | 1 | galón | 1,25 | galones |
| 10 | 2 | galones | 2,5 | galones |
| 15 | 3 | galones | 3,75 | galones |
| 20 | 4,25 | galones | 5 | galones |
| 25 | 5,5 | galones | 6,25 | galones |
| 30 | 6,5 | galones | 7,5 | galones |
| 42 | 9 | galones | 11 | galones |
| 50 | 11 | galones | 13 | galones |
| 60 | 13 | galones | 15 | galones |
| 100 | 22 | galones | 25 | galones |
| 120 | 26 | galones | 30 | galones |
| 220 | 48 | galones | 55 | galones |
| 250 | 55 | galones | 62,5 | galones |

Nota.— Cuando las cantidades se especifiquen en unidades SI de masa, por 500 kg o menos, las cantidades expresadas en libras pueden sustituirse a razón de una libra por cada 500 g.

1-3-10

Parte 1

Tabla 1-2. Conversión a unidades SI*

| <i>Para convertir</i> | <i>en</i> | <i>Multiplíquese por</i> |
|------------------------------------|--------------------------|--|
| bar | kilopascales (kPa) | 100 |
| cuartos (EUA) | litros (L) | 0,946 4 |
| cuartos (imperiales) | litros (L) | 1,137 |
| curie (Ci) | gigabecquerel (GBq) | 37,00 |
| galones (EUA, líquidos) | litros (L) | 3,785 |
| galones (imperiales) | litros (L) | 4,546 |
| grados Fahrenheit | grados Celsius (°C) | sustráigase 32°F y multiplíquese por 5/9 |
| kilogramo fuerza (kgf) | newton (N) | 9,807 |
| kilogramos por centímetro cuadrado | kilopascales (kPa) | 98,07 |
| libras (avoirdupois) | kilogramos (kg) | 0,453 6 |
| libras por pulgada cuadrada | kilopascales (kPa) | 6,895 |
| oersted | amperios por metro (A/m) | 79,58 |
| onzas líquidas (EUA) | mililitros (mL) | 29,57 |
| onzas líquidas (imperiales) | mililitros (mL) | 28,41 |
| pies | metros (m) | 0,304 8 |
| pintas (EUA) | litros (L) | 0,473 2 |
| pintas (imperiales) | litros (L) | 0,568 3 |
| pulgadas | milímetros (mm) | 25,40 |
| rad | gray (Gy) | 0,010 00 |
| rem | sievert (Sv) | 0,010 00 |

Tabla 1-3. Conversión de unidades SI*

| <i>Para convertir</i> | <i>en</i> | <i>Multiplíquese por</i> |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| amperios por metro (A/m) | oersted | 0,012 57 |
| grados Celsius (°C) | grados Fahrenheit | multiplíquese por 9/5 y añádase 32°F |
| gray (Gy) | rad | 100,0 |
| kilogramos (kg) | libras | 2,205 |
| kilopascales (kPa) | bar | 0,010 00 |
| kilopascales (kPa) | kilogramos por centímetro cuadrado | 0,010 20 |
| kilopascales (kPa) | libras por pulgada cuadrada | 0,145 0 |
| litros (L) | galones (imperiales) | 0,220 0 |
| litros (L) | galones (EUA, líquidos) | 0,264 2 |
| litros (L) | pintas (imperiales) | 1,760 |
| litros (L) | pintas (EUA) | 2,113 |
| litros (L) | cuartos (imperiales) | 0,879 9 |
| litros (L) | cuartos (EUA) | 1,057 |
| metros (m) | pies | 3,281 |
| mililitros (mL) | onzas líquidas (imperiales) | 0,035 20 |
| mililitros (mL) | onzas líquidas (EUA) | 0,033 81 |
| milímetros (mm) | pulgadas | 0,039 37 |
| newton (N) | kilogramo - fuerza (kgf) | 0,1020 |
| sievert (Sv) | rem | 100,00 |
| terabecquerel (TBq) | curie (Ci) | 27,03 |

* Cuando se utiliza un prefijo, indica que se trata de un factor multiplicado por las magnitudes siguientes:

| | |
|-----------------|------------------|
| tera (T) | $\times 10^{12}$ |
| giga (G) | $\times 10^9$ |
| mega (M) | $\times 10^6$ |
| kilo (k) | $\times 10^3$ |
| milli (m) | $\times 10^{-3}$ |
| micro (μ) | $\times 10^{-6}$ |
| nano (n) | $\times 10^{-9}$ |

1-4-1

NOTA DE INTRODUCCIÓN

El éxito en la aplicación de los reglamentos de transporte de mercancías peligrosas y el logro de sus objetivos dependen en gran parte, de que todas las personas interesadas comprendan debidamente los riesgos que su transporte entraña y los pormenores de los reglamentos. Esto sólo puede lograrse organizando programas de instrucción y de repaso debidamente concebidos y actualizados, para todos los que intervengan en el transporte de mercancías peligrosas.

Capítulo 4

INSTRUCCIÓN

Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales AE 2, BR 7, CA 18, HK 1; véase la Tabla A-1

4.1 ORGANIZACIÓN DE PROGRAMAS DE INSTRUCCIÓN

4.1.1 Es necesario que las personas y agencias que se enumeran a continuación organicen y actualicen — o que otros lo hagan en su nombre — programas de instrucción y de repaso sobre mercancías peligrosas:

- a) los expedidores de mercancías peligrosas, comprendidos los embaladores y las personas u organizaciones que asumen las responsabilidades de los expedidores;
- b) los explotadores;
- c) las agencias de servicios de escala que realizan, en nombre de los explotadores, la aceptación, manipulación, carga, descarga, trasbordo u otra tramitación de la carga, el correo o los suministros;
- d) las agencias de servicios de escala radicadas en los aeródromos que realizan, en nombre de los explotadores, el despacho de pasajeros;
- e) las agencias no radicadas en los aeropuertos que realizan, en nombre de los explotadores, el despacho de pasajeros;
- f) los transitarios;
- g) las agencias dedicadas a la inspección de seguridad de los pasajeros y de su equipaje o de la carga, el correo o los suministros; y
- + h) los operadores postales designados.

≠ 4.1.2 Los programas de instrucción sobre mercancías peligrosas previstos en 4.1.1 b), deben estar supeditados a examen y aprobación de la autoridad que corresponda del Estado del explotador. Los programas de instrucción sobre mercancías peligrosas requeridos en virtud de 4.1.1 h) deben estar supeditados al examen y aprobación de la autoridad de aviación civil del Estado en el cual el operador postal designado acepta el correo. Los programas de instrucción sobre mercancías peligrosas, con excepción de los previstos en 4.1.1 b) y h), deberían estar supeditados al examen y aprobación que determine la autoridad nacional que corresponda.

4.2 PLAN DE ESTUDIOS

4.2.1 El personal debe recibir formación sobre los requisitos según sus obligaciones. Dicha formación debe incluir:

- a) instrucción general de familiarización — debe tener como objetivo la familiarización con las disposiciones generales;
- b) instrucción específica según la función — debe proporcionar formación detallada sobre los requisitos que se aplican a la función de la cual se encarga esa persona; y
- c) instrucción sobre seguridad operacional — debe abarcar los peligros que suponen las mercancías peligrosas, la manipulación sin riesgos y los procedimientos de respuesta de emergencia.

≠ 4.2.2 El personal especificado en las categorías de las Tablas 1-4, 1-5 ó 1-6 debe recibir instrucción o bien, debe verificarse dicha instrucción, antes de que desempeñe alguna de las funciones consideradas en dichas tablas.

1-4-2

Parte 1

≠ 4.2.3 Deben ofrecerse cursos de repaso dentro de los 24 meses después de recibida la formación, a fin de que los conocimientos estén actualizados. Sin embargo, si el curso de repaso se completa dentro de los últimos tres meses de validez del curso anterior, el período de validez abarca desde el mes en que se completó el curso de repaso hasta 24 meses a partir del mes en que expira el curso anterior.

4.2.4 Tras completar la instrucción debe realizarse un examen para verificar los conocimientos adquiridos. Se requiere confirmación de que se ha obtenido un resultado satisfactorio en el mismo.

4.2.5 Debe mantenerse un registro de instrucción con la información siguiente:

- a) el nombre de la persona;
- ≠ b) el mes en que se haya completado la última instrucción;
- c) una descripción, copia o referencia del material didáctico que se utilizó para cumplir con los requisitos de instrucción;
- d) el nombre y la dirección de la organización que imparte la instrucción; y
- e) evidencia que indique que se ha completado con éxito un examen.

≠ El empleador debe conservar los registros de instrucción por un período mínimo de 36 meses a partir del mes en que se haya completado la instrucción más reciente y los mismos deben proporcionarse al empleado o a la autoridad nacional que corresponde cuando se soliciten.

4.2.6 En la Tabla 1-4 figuran los distintos aspectos del transporte de mercancías peligrosas que las diversas clases de personal deberían conocer.

≠ 4.2.7 Los miembros del personal de los explotadores que no transportan mercancías peligrosas como carga o correo, deben recibir la instrucción que corresponde a sus responsabilidades. En la Tabla 1-5 se indican los temas que las diversas categorías de personal deben conocer.

+ *Nota.— El personal encargado de seguridad debe recibir instrucción independientemente del hecho de que el explotador que va a transportar pasajeros o carga transporte mercancías peligrosas como carga.*

Tabla 1-4. Contenido de los cursos de instrucción

| Aspectos del transporte de mercancías peligrosas por vía aérea que deberían conocerse, como mínimo | Expedidores y embaladores | | Transitarios | | | | Explotadores y agentes de servicios de escala | | | | Personal de seguridad | |
|--|---------------------------|---|--------------|---|---|---|---|---|---|----|-----------------------|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Criterios generales | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Limitaciones | x | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Requisitos generales para los expedidores | x | | x | | | x | | | | | | |
| Clasificación | x | x | x | | | x | | | | | | x |
| Lista de mercancías peligrosas | x | x | x | | | x | | | | x | | |
| Condiciones relativas a los embalajes | x | x | x | | | x | | | | | | |
| Etiquetas y marcas | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Documento de transporte de mercancías peligrosas y otra documentación pertinente | x | | x | x | | x | x | | | | | |
| Procedimientos de aceptación | | | | | | x | | | | | | |
| Reconocimiento de las mercancías peligrosas no declaradas | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Procedimientos de almacenamiento y carga | | | | | x | x | | x | | x | | |
| Notificación del piloto | | | | | | x | | x | | x | | |
| Disposiciones relativas a los pasajeros y tripulantes | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Procedimientos de emergencia | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |

Capítulo 4

1-4-3

CLAVE

- 1 — Expedidores y personas que asumen las responsabilidades de éstos
- 2 — Embaladores
- 3 — Personal de los transitarios que participa en la tramitación de mercancías peligrosas
- ≠ 4 — Personal de los transitarios que participa en la tramitación de la carga o el correo (que no sea mercancías peligrosas)
- ≠ 5 — Personal de los transitarios que participa en la manipulación, almacenamiento y estiba de la carga o el correo
- 6 — Personal del explotador y del agente de servicios de escala encargado de la aceptación de mercancías peligrosas
- ≠ 7 — Personal del explotador y del agente de servicios de escala encargado de la aceptación de la carga o el correo (que no sea mercancías peligrosas)
- ≠ 8 — Personal del explotador y del agente de servicios de escala que participa en la manipulación, almacenamiento y estiba de la carga o el correo y el equipaje
- 9 — Personal encargado de los pasajeros
- ≠ 10 — Tripulación de vuelo, supervisores de carga y planificadores de la carga
- 11 — Tripulación (excluida la tripulación de vuelo)
- ≠ 12 — Personal de seguridad que participa en la inspección de los pasajeros y su equipaje y de la carga o el correo, p. ej., los inspectores de seguridad, sus supervisores y el personal que participa en la ejecución de los procedimientos de seguridad

≠

Tabla 1-5 Contenido de los cursos de instrucción para explotadores que no transportan mercancías peligrosas como carga o correo

| Contenido | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|--|---|---|---|----|----|
| Criterios generales | X | X | X | X | X |
| Limitaciones | X | X | X | X | X |
| Etiquetas y marcas | X | X | X | X | X |
| Documento de transporte de mercancías peligrosas y otra documentación pertinente | X | | | | |
| Reconocimiento de las mercancías peligrosas no declaradas | X | X | X | X | X |
| Disposiciones relativas a los pasajeros y a la tripulación | X | X | X | X | X |
| Procedimientos de emergencia | X | X | X | X | X |

CLAVE

- ≠ 7 — Personal del explotador y del agente de servicios de escala encargado de la aceptación de la carga o el correo (que no sean mercancías peligrosas)
- ≠ 8 — Personal del explotador y del agente de servicios de escala que participa en la manipulación, almacenamiento y estiba de la carga o el correo (que no sean mercancías peligrosas) y el equipaje
- 9 — Personal encargado de los pasajeros
- ≠ 10 — Tripulación de vuelo, supervisores de carga y planificadores de la carga
- 11 — Tripulación (excluida la tripulación de vuelo)

Nota 1.— Los aspectos que debe abarcar la instrucción pueden variar con respecto a los indicados en las Tablas 1-4 y 1-5, dependiendo de las responsabilidades de la persona. Por ejemplo, con respecto a la clasificación, el personal que participa en la ejecución de los procedimientos de seguridad de la aviación (es decir, el personal de inspección y sus supervisores) sólo necesitan recibir instrucción exhaustiva sobre las propiedades generales de las mercancías peligrosas.

Nota 2.— La lista de categorías de personal identificadas en las Tablas 1-4 y 1-5 no es exhaustiva. Debería impartirse instrucción sobre mercancías peligrosas, de conformidad con 4.2, al personal empleado por la industria aeronáutica o que interacciona con la misma en los centros de reserva de pasajeros y carga, y en los ámbitos de ingeniería y mantenimiento, salvo que desempeñe las funciones identificadas en la Tabla 1-4 ó 1-5.

+ 4.2.8 El personal del operador postal designado debe tener la instrucción que corresponda a sus responsabilidades. Las diversas categorías de personal deberían estar familiarizadas con el tema que les corresponde según se indica en la Tabla 1-6.

1-4-4

Parte 1

+ **Tabla 1-6. Contenido de los cursos de instrucción del personal de los operadores postales designados**

| Aspectos del transporte de mercancías peligrosas por vía aérea con los cuales deberían estar familiarizados, como mínimo | Operadores postales designados | | |
|--|--------------------------------|---|---|
| | A | B | C |
| Filosofía general | x | x | x |
| Limitaciones | x | x | x |
| Requisitos generales para los expedidores | x | | |
| Clasificación | x | | |
| Lista de mercancías peligrosas | x | | |
| Condiciones de embalaje | x | | |
| Etiquetas y marcas | x | x | x |
| Documento de transporte de mercancías peligrosas y otra documentación pertinente | x | x | |
| Aceptación de las mercancías peligrosas enumeradas en 1;2.3.2 | x | | |
| Reconocimiento de mercancías peligrosas no declaradas | x | x | x |
| Procedimientos de almacenamiento y carga | | | x |
| Disposiciones relativas a pasajeros y tripulación | x | x | x |
| Procedimientos de emergencia | x | x | x |

CLAVE

A — Personal de los operadores postales designados que participa en la aceptación del correo que contiene mercancías peligrosas

B — Personal de los operadores postales designados que participa en la tramitación del correo (que no contiene mercancías peligrosas)

C — Personal de los operadores postales designados que participa en la manipulación, almacenamiento y carga del correo

+ *Nota .— En S-1;3, se proporciona orientación sobre los aspectos de la instrucción que debe tener el personal de los operadores postales designados.*

4.3 CUALIFICACIONES DE LOS INSTRUCTORES

4.3.1 Salvo cuando la autoridad nacional que corresponda lo prescriba de otro modo, los instructores encargados de los programas de instrucción inicial y de repaso sobre mercancías peligrosas deben tener la competencia pedagógica adecuada y haber completado con éxito un programa de instrucción en mercancías peligrosas en la categoría aplicable o Categoría 6 antes de proceder a impartir dicho programa.

4.3.2 Los instructores encargados de impartir programas de instrucción inicial y de repaso sobre mercancías peligrosas deben, como mínimo, encargarse de ese curso cada 24 meses o, si ese no es el caso, asistir a sesiones de instrucción de repaso.

+ **4.4 INSTRUCCIÓN Y EVALUACIÓN BASADAS EN LA COMPETENCIA**

La instrucción y evaluación basadas en la competencia deberían impartirse conforme a las disposiciones generales del Capítulo 2 de los *Procedimientos para los servicios de navegación aérea — Instrucción* (PANS-TRG, Doc 9868).

Capítulo 5

SEGURIDAD DE LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS

Partes de este capítulo resultan afectadas por la discrepancia estatal US 17; véase la Tabla A-1

Nota 1.— En este capítulo se abordan las responsabilidades en materia de seguridad de los explotadores, expedidores y terceros que participen en el transporte de mercancías peligrosas a bordo de una aeronave. Cabe señalar que, en el Anexo 17— Seguridad, se prevén requisitos detallados por lo que respecta a las medidas de seguridad que han de aplicar los Estados para evitar la interferencia ilícita en la aviación civil, o cuando se ha cometido un acto de interferencia ilícita. Además, en el Manual de seguridad para la protección de la aviación civil contra los actos de interferencia ilícita (Doc 8973 — Distribución limitada) se prevén procedimientos y textos de orientación sobre los diversos aspectos de la seguridad de la aviación, con el propósito de ayudar a los Estados a aplicar sus respectivos programas nacionales de seguridad de la aviación civil. Los requisitos previstos en este capítulo tienen por objeto complementar los del Anexo 17 e implantar la adopción de medidas destinadas a reducir al mínimo cualquier robo o uso indebido de mercancías peligrosas que pueda poner en peligro a las personas o los bienes. Las disposiciones de este capítulo no reemplazan las del Anexo 17 ni las del Manual de seguridad.

5.1 DISPOSICIONES GENERALES EN MATERIA DE SEGURIDAD

5.1.1 Todas las personas que participen en el transporte de mercancías peligrosas deberían tener en cuenta los requisitos en materia de seguridad aplicables al transporte de mercancías peligrosas que correspondan a sus responsabilidades.

5.1.2 Las mercancías peligrosas sólo deberían entregarse a explotadores que hayan sido debidamente identificados.

+ 5.1.3 Las disposiciones del presente capítulo no se aplican a:

- a) los bultos exceptuados de los núms. ONU 2908 y ONU 2909;
- b) los bultos exceptuados de los núms. ONU 2910 y ONU 2911 con un nivel de actividad que no exceda del valor A_2 ; y
- c) los núms. ONU 2912 BAE-I y ONU 2913 OCS-I.

5.2 INSTRUCCIÓN EN SEGURIDAD DE LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS

5.2.1 La instrucción especificada en 1;4.2 debería incluir conocimientos en materia de seguridad.

5.2.2 La instrucción en seguridad deberá incluir la naturaleza de los riesgos en materia de seguridad, el reconocimiento de dichos riesgos y los métodos para hacerles frente y reducirlos, así como las medidas que han de adoptarse en caso de quebrantamiento de la seguridad. Debería incluir el conocimiento de los planes de seguridad (cuando proceda) en función de las responsabilidades de las personas y el papel que desempeñan en la ejecución de dichos planes.

Nota.— Las personas que hayan recibido instrucción en seguridad, conforme a los requisitos de un plan nacional de seguridad u otros requisitos de seguridad que cumplan con los elementos de 5.2.2, no necesitarán recibir instrucción adicional.

5.2.3 Tal instrucción debería impartirse o verificarse al contratar para un puesto que conlleve el transporte de mercancías peligrosas. Periódicamente, dentro de un plazo de 24 meses después de la instrucción anterior, debería impartirse nueva instrucción para mantener la vigencia de los conocimientos.

5.2.4 El empleador debería conservar los registros de toda la instrucción recibida en materia de seguridad de las mercancías peligrosas y facilitarlos al empleado o a la autoridad nacional que corresponda, previa solicitud. El empleador debería conservar los registros durante el período establecido por la autoridad nacional que corresponda.

+ 5.3 DISPOSICIONES SOBRE MERCANCÍAS PELIGROSAS DE ALTO RIESGO

5.3.1 Definición de mercancías peligrosas de alto riesgo

5.3.1.1 Son mercancías peligrosas de alto riesgo aquellas que podrían utilizarse en un atentado terrorista con graves consecuencias, tales como una gran pérdida de vidas humanas o una destrucción masiva o, particularmente para la Clase 7, una gran perturbación socioeconómica.

1-5-2

Parte 1

5.3.1.2 La Tabla 1-7 que figura a continuación contiene una lista indicativa de las mercancías peligrosas de alto riesgo de todas las clases y divisiones, a excepción de la Clase 7.

Tabla 1-7. Lista indicativa de las mercancías peligrosas de alto riesgo

| |
|--|
| Explosivos de la Clase 1, División 1.1 |
| Explosivos de la Clase 1, División 1.2 |
| Explosivos de la Clase 1, División 1.3, Grupo de compatibilidad C |
| Núms. ONU 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 y 0500 de la Clase 1, División 1.4 |
| Explosivos de la Clase 1, División 1.5 |
| Gases tóxicos de la División 2.3 (excluyendo los aerosoles) |
| Explosivos desensibilizados de la Clase 3 |
| Explosivos desensibilizados de la División 4.1 |
| Sustancias de la División 6.1, Grupo de embalaje I; excepto cuando se transporten bajo las disposiciones de 3;5 sobre cantidades exceptuadas |
| Sustancias infecciosas de la Categoría A, División 6.2 (Núms. ONU 2814 y 2900) |

>

+ 5.3.1.3 En el caso de las mercancías peligrosas de la Clase 7, son materiales radiactivos de alto riesgo aquellos cuya actividad es igual o superior a un umbral de seguridad en el transporte de 3 000 A₂ por bulto (véase también 2;7.2.2.1), a excepción de los radionucleidos cuyo umbral de seguridad en el transporte se define en la Tabla 1-8 a continuación.

+

Tabla 1-8. Umbrales de seguridad en el transporte de determinados radionucleidos

| <i>Elemento</i> | <i>Radionucleido</i> | <i>Umbral de seguridad en el transporte (TBq)</i> |
|-----------------|----------------------|---|
| Americio | Am-241 | 0,6 |
| Cadmio | Cd-109 | 200 |
| Californio | Cf-252 | 0,2 |
| Cesio | Cs-137 | 1 |
| Cobalto | Co-57 | 7 |
| Cobalto | Co-60 | 0,3 |
| Curio | Cm-244 | 0,5 |
| Estroncio | Sr-90 | 10 |
| Gadolinio | Gd-153 | 10 |
| Germanio | Ge-68 | 7 |
| Hierro | Fe-55 | 8 000 |
| Iridio | Ir-192 | 0,8 |
| Iterbio | Yb-169 | 3 |
| Níquel | Ni-63 | 600 |
| Oro | Au-198 | 2 |
| Paladio | Pd-103 | 900 |
| Plutonio | Pu-238 | 0,6 |

| Elemento | Radionucleido | Umbral de seguridad en el transporte (TBq) |
|----------|---------------|--|
| Plutonio | Pu-239 | 0,6 |
| Polonio | Po-210 | 0,6 |
| Prometio | Pm-147 | 400 |
| Radio | Ra-226 | 0,4 |
| Rutenio | Ru-106 | 3 |
| Selenio | Se-75 | 2 |
| Talio | Tl-204 | 200 |
| Tulio | Tm-170 | 200 |

+ 5.3.1.4 En el caso de las mezclas de radionucleidos, puede determinarse si se ha alcanzado o superado el umbral de seguridad en el transporte sumando los cocientes dados por la actividad presente de cada radionucleido dividida por el umbral de seguridad en el transporte de ese radionucleido. Si la suma de las fracciones es inferior a 1, no se ha alcanzado ni superado el umbral de radiactividad de la mezcla.

Este cálculo puede efectuarse aplicando la fórmula:

$$\sum_i \frac{A_i}{T_i} < 1$$

donde:

A_i = actividad del radionucleido i presente en el bulto (TBq)

T_i = umbral de seguridad en el transporte del radionucleido i (TBq).

+ 5.3.1.5 Cuando el material radiactivo plantee riesgos secundarios relacionados con otras clases o divisiones, deberían tenerse en cuenta asimismo los criterios establecidos en la Tabla 1-7 (véase también 1;6.5).

5.4 PLANES DE SEGURIDAD

≠ 5.4.1 Los explotadores, expedidores y terceros (incluidos los gestores de infraestructuras) que participen en el transporte de mercancías peligrosas de alto riesgo (véase 5.3.1) deberían adoptar, aplicar y cumplir con un plan de seguridad que incluya, como mínimo, los elementos especificados en 5.4.2.

Nota.— Cuando las autoridades nacionales otorgan dispensas, deberían considerar todas las disposiciones de este capítulo.

5.4.2 El plan de seguridad debería comprender, como mínimo, los elementos siguientes:

- asignación específica de responsabilidades en materia de seguridad a personas competentes y cualificadas, con la debida autoridad para asumir esas responsabilidades;
- registros de las mercancías peligrosas o de los tipos de mercancías peligrosas transportadas;
- examen de las operaciones que se realicen y evaluación de los aspectos vulnerables, incluyendo la transferencia entre modos de transporte, el almacenamiento temporal en tránsito, la manipulación y la distribución, según corresponda;
- indicación clara de las medidas de seguridad, incluyendo instrucción, políticas (comprendidas la respuesta a condiciones de mayor amenaza, las verificaciones relativas a nuevos empleados/empleos, etc.), métodos operacionales (p. ej., acceso a las mercancías peligrosas en almacenamientos temporales, proximidad a infraestructuras vulnerables, etc.), el equipo y los recursos que habrán de utilizarse para reducir los riesgos en materia de seguridad;
- procedimientos eficaces y actualizados para notificar y hacer frente a las amenazas, infracciones o incidentes en materia de seguridad;
- procedimientos para evaluar y ensayar los planes de seguridad, así como para examinarlos y actualizarlos periódicamente;
- medidas para garantizar la seguridad de la información de transporte que figure en el plan; y

1-5-4

Parte 1

h) medidas para garantizar que la distribución de documentación de transporte se limite en la mayor medida posible. (Tales medidas no deben impedir el suministro de la documentación de transporte requerida en la Parte 5, Capítulo 4 de estas Instrucciones).

Nota.— Los explotadores, expedidores y terceros responsables de la seguridad y protección del transporte de mercancías peligrosas deberían cooperar entre sí y con las autoridades que corresponda para intercambiar información sobre las amenazas, aplicar las medidas de seguridad apropiadas y responder a los incidentes relacionados con la seguridad.

5.5 MATERIAL RADIATIVO

Para el material radiactivo, las disposiciones del presente capítulo se considerarán cumplidas cuando se apliquen las disposiciones de la Convención sobre la protección física de los materiales nucleares¹ y la circular del OIEA sobre la "Protección física de los materiales y las instalaciones nucleares"².

≠
+

¹INFCIRC/274/Rev.1, OIEA, Viena (1980)

² INFCIRC/225/Rev.4 (corrección), OIEA, Viena (1999).

1-6-1

Capítulo 6

DISPOSICIONES GENERALES RELATIVAS A LA CLASE 7

Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales BR 8, JP 3, JP 23, RU 1; véase la Tabla A-1

6.1 ALCANCE Y APLICACIÓN

6.1.1 Las presentes Instrucciones fijan normas de seguridad que permiten someter a un grado razonable de control los riesgos inherentes a la radiación y la criticidad, así como los riesgos térmicos que pueden correr las personas, los bienes y el medio ambiente en relación con el transporte de material radiactivo. Estas Instrucciones incorporan los principios enunciados en el *Reglamento del OIEA para el transporte seguro de materiales radiactivos* (Edición de 2009), Colección de Normas de Seguridad Núm. TS-R-1, OIEA, Viena (2009). En el *Manual explicativo para la aplicación del Reglamento del OIEA para el transporte seguro de materiales radiactivos* (Edición de 2005), Colección de Normas de Seguridad Núm. TS-G-1.1 (Rev. 1) del OIEA, Viena (2008), figura información adicional. La responsabilidad primordial de la seguridad debe recaer en la persona u organización que tenga a su cargo las instalaciones y actividades que den lugar al riesgo radiológico.

6.1.2 El objetivo de las presentes Instrucciones es establecer los requisitos que deben cumplirse para garantizar la seguridad y proteger a las personas, los bienes y el medio ambiente de los efectos de las radiaciones en el transporte de material radiactivo. Esta protección se logra aplicando los siguientes requisitos:

- a) contención del contenido radiactivo;
- b) control de los niveles de radiación externa;
- c) prevención de la criticidad; y
- d) prevención de los daños ocasionados por el calor.

Estos requisitos se satisfacen, en primer lugar, aplicando un enfoque graduado a los límites de contenido de los bultos y las aeronaves y a las normas relativas a las características funcionales que se aplican a los diseños de bultos dependiendo del riesgo del contenido radiactivo. En segundo lugar, se satisfacen imponiendo requisitos relativos al diseño y utilización de los bultos y al mantenimiento de los embalajes, incluida la consideración de la índole del contenido radiactivo. Por último, se satisfacen aplicando controles administrativos incluida, cuando proceda, la aprobación de las autoridades competentes

6.1.3 Las presentes Instrucciones se aplican al transporte por vía aérea de material radiactivo, incluido el transporte incidentalmente afectado al uso de material radiactivo. El transporte abarca todas las operaciones y condiciones relacionadas con el traslado de material radiactivo e inherentes al mismo; comprenden el diseño, la fabricación, el mantenimiento y la reparación de embalajes, y la preparación, envío, carga, acarreo, incluido almacenamiento en tránsito, descarga y recepción en el destino final de cargas de material radiactivo y bultos. Se aplica un enfoque graduado a las normas relativas a las características funcionales que señalan las presentes Instrucciones, que se caracterizan por tres niveles generales de gravedad:

- a) condiciones de transporte rutinarias (sin incidentes);
- b) condiciones de transporte normales (pequeños percances); y
- c) condiciones de accidente durante el transporte.

6.1.4 Estas Instrucciones no se aplican a:

- a) material radiactivo implantado o incorporado en seres humanos o animales vivos con fines de diagnóstico o tratamiento;
- b) personas que, accidental o deliberadamente, han ingerido material radiactivo o han sido objeto de contaminación por material radiactivo y que deben ser transportadas para tratamiento médico, teniendo en cuenta todas las medidas de protección radiológica necesarias en relación con los demás pasajeros y los miembros de la tripulación, con sujeción a la aprobación del explotador;

≠ *Nota.— En <http://www.icao.int/safety/DangerousGoods/Pages/Guidance-Material.aspx>; se proporciona orientación a este respecto.*

- c) material radiactivo en productos de consumo que haya recibido aprobación reglamentaria, después de su venta al usuario final;

1-6-2

Parte 1

d) materiales naturales y minerales con radionucleidos contenidos naturalmente en ellos que estén en su estado natural, o hayan sido tratados para fines distintos de la extracción de radionucleidos, y que no vayan a ser tratados para utilizar dichos radionucleidos, siempre que la concentración de actividad de los materiales no sea 10 veces mayor que los valores especificados en 2;7.2.2.1 b) o calculados según 2;7.2.2.2 a 7.2.2.6; y

e) objetos sólidos no radiactivos con sustancias radiactivas presentes en cualquiera de sus superficies en cantidades que no excedan del límite especificado en la definición de contaminación de 2;7.1.

6.1.5 Disposiciones específicas para el transporte de bultos exceptuados

6.1.5.1 Los bultos exceptuados que puedan contener material radiactivo en cantidades limitadas, instrumentos o artículos manufacturados y bultos vacíos según lo prescrito en 2;7.2.4.1.1 deben transportarse únicamente conforme a las condiciones siguientes de las Partes 5 a 7:

a) las disposiciones aplicables especificadas en 5;1.1 i), 5;1.2.4, 5;1.4, 5;1.6.3, 5;1.7, 5;2.2, 5;2.3, 5.2.4.2, 5;3.2.12 e), 5;3.3, 5;3.4, 5;4.4, 7;2.5, 7;3.2.2 y 7;4.4;

b) los requisitos relativos a los bultos exceptuados que se especifican en 6;7.3; y

c) si el bulto exceptuado contiene sustancias fisiónables, se aplicará una de las excepciones previstas en 2;7.2.3.5 para sustancias fisiónables, así como lo estipulado en 6;7.6.2.

6.1.5.2 Los bultos exceptuados deben cumplir con las disposiciones pertinentes de todas las otras partes de las presentes Instrucciones.

6.2 PROGRAMA DE PROTECCIÓN RADIOLÓGICA

6.2.1 El transporte de material radiactivo deberá estar sujeto a un programa de protección radiológica que debe constar de disposiciones sistemáticas encaminadas a permitir una adecuada consideración de las medidas de protección radiológica.

6.2.2 Durante el transporte deberá optimizarse la protección y la seguridad de modo que la magnitud de las dosis individuales, el número de personas expuestas y la probabilidad de que ocurran exposiciones se mantengan en el valor más bajo que pueda razonablemente alcanzarse, teniendo en cuenta los factores económicos y sociales, y las dosis que reciban las personas deberán estar por debajo de los límites de dosis correspondientes. Deberá adoptarse un enfoque estructurado y sistemático que tendrá en cuenta las interrelaciones entre el transporte y otras actividades.

6.2.3 La naturaleza y el alcance de las medidas que se aplicarán en el programa guardarán relación con la magnitud y la probabilidad de que ocurra exposición a las radiaciones. El programa deberá incorporar los requisitos que se señalan en 6.2.2 y 6.2.4 a 6.2.7, 7;2.9.1.1 y 7;2.9.1.2. Los documentos del programa deberán ponerse a disposición de la autoridad competente pertinente, cuando así se solicite, con fines de inspección.

6.2.4 En casos de exposición ocupacional ocasionada por actividades de transporte, cuando se determine que la dosis efectiva:

a) es probable que se encuentre comprendida entre 1 y 6 mSv por año, será necesario un programa de evaluación de dosis mediante la vigilancia radiológica en el lugar de trabajo o la vigilancia de la exposición individual; y

b) es probable que sea superior a 6 mSv por año, deberá procederse a la vigilancia radiológica individual.

Cuando se lleve a cabo la vigilancia individual o de los lugares de trabajo, se deberán llevar los registros apropiados.

Nota.— En casos de exposición ocupacional ocasionada por actividades de transporte, cuando se determine que es casi improbable que la dosis efectiva sea superior a 1 mSv por año, no serán necesarias pautas especiales de trabajo, ni vigilancia radiológica detallada, ni programas de evaluación de dosis o mantenimiento de registros individuales.

6.2.5 En caso de accidente o incidente durante el transporte de material radiactivo, deben observarse las disposiciones de emergencia, establecidas por las entidades nacionales y/o internacionales pertinentes, para proteger a las personas, los bienes y el medio ambiente. Las directrices relativas a dichas disposiciones figuran en "Planificación y preparación de la respuesta a emergencias debidas a accidentes de transporte en los que intervengan materiales radiactivos", Colección de Normas de Seguridad Núm. TS-G-1.2 (ST-3), OIEA, Viena (2002).

6.2.6 En los procedimientos de emergencia debe tenerse en cuenta la formación de otras sustancias peligrosas como resultado de la reacción entre el contenido de un envío y el medio ambiente en caso de accidente.

6.2.7 El personal debe recibir la debida formación sobre el riesgo de radiación y las precauciones que deben adoptarse para asegurar que se restrinja su exposición y la de otras personas que pudieran resultar afectadas por las actividades que ellos realicen.

6.3 GARANTÍA DE CALIDAD

Con el fin de asegurar el cumplimiento de las disposiciones pertinentes de las presentes Instrucciones deberán establecerse y aplicarse programas de garantía de calidad basados en las normas internacionales, nacionales o de otra índole aceptables para la autoridad competente para el diseño, fabricación, ensayo, documentación, utilización, mantenimiento e inspección de todo el material radiactivo en forma especial, material radiactivo de baja dispersión y bultos, así como para las operaciones de transporte y de almacenamiento en tránsito. Deberá mantenerse a disposición de la autoridad competente la certificación de que se han cumplido plenamente las especificaciones relativas al diseño. El fabricante, el expedidor o el usuario deberán estar preparados para facilitar la inspección por la autoridad competente durante la fabricación y utilización y para demostrar a la correspondiente autoridad competente que:

- a) los métodos y materiales utilizados para la fabricación se ajustan a las especificaciones aprobadas relativas al diseño; y
- b) todos los embalajes se inspeccionan periódicamente y, en caso necesario, se reparan y mantienen en buenas condiciones, de modo que sigan ajustándose a todos los requisitos y especificaciones pertinentes, incluso después de un uso repetido.

Cuando sea necesaria la aprobación de la autoridad competente, dicha aprobación deberá tener en cuenta y depender de la idoneidad del programa de garantía de calidad.

6.4 ARREGLOS ESPECIALES

6.4.1 Por arreglos especiales se entenderá aquellas disposiciones, aprobadas por la autoridad competente, en virtud de las cuales podrá ser transportado un envío que no satisfaga todos los requisitos de las presentes Instrucciones aplicables a material radiactivo.

6.4.2 Los envíos para los que no sea posible satisfacer cualquiera de las disposiciones aplicables a la Clase 7 deberán transportarse exclusivamente en virtud de arreglos especiales. Siempre que la autoridad competente haya comprobado que no es posible satisfacer las disposiciones de la Clase 7 de las presentes Instrucciones y se haya demostrado el cumplimiento de las normas obligatorias de seguridad establecidas por estas Instrucciones por medios distintos a las demás disposiciones, la autoridad competente podrá aprobar arreglos especiales para operaciones de transporte de una o de una serie planificada de envíos múltiples. El grado global de seguridad durante el transporte deberá equivaler, cuando menos, al que se alcanzaría de cumplirse todos los requisitos reglamentarios aplicables. Los envíos internacionales de este tipo requerirán aprobación multilateral.

6.5 MATERIAL RADIATIVO QUE POSEA OTRAS PROPIEDADES PELIGROSAS

6.5.1 Además de las propiedades radiactivas y de fisión, cualquier otro riesgo secundario que pueda ofrecer el contenido de un bulto, como explosividad, inflamabilidad, piroforicidad, toxicidad química y corrosividad, deberá tenerse en cuenta en la documentación, embalaje, marcas, rotulado, almacenamiento, segregación y transporte, de manera que puedan cumplirse todas las disposiciones relativas a las mercancías peligrosas de las presentes Instrucciones.

6.6 INCUMPLIMIENTO

En caso de incumplimiento de cualquier límite de estas Instrucciones aplicable al nivel de radiación o contaminación:

- a) el expedidor deberá ser informado del incumplimiento por el explotador, si el incumplimiento se identifica durante el transporte;
- b) el expedidor y el explotador deberán ser informados del incumplimiento por el destinatario, si el incumplimiento se identifica al recibo;
- c) el explotador, expedidor o destinatario, según corresponda, deberá:
 - i) tomar inmediatamente medidas para atenuar las consecuencias del incumplimiento;
 - ii) investigar el incumplimiento y sus causas, circunstancias y consecuencias;
 - iii) tomar las medidas apropiadas para eliminar las causas y circunstancias que condujeron al incumplimiento y evitar que vuelvan a producirse circunstancias similares que lleven al mismo; y
 - iv) comunicar a la autoridad o autoridades competentes pertinentes las causas del incumplimiento y las medidas correctivas o preventivas adoptadas o que vayan a adoptarse; y

1-6-4

Parte 1

d) el incumplimiento deberá comunicarse lo antes posible al expedidor y a la autoridad o autoridades competentes pertinentes, respectivamente, y de forma inmediata cuando se haya producido o se esté produciendo una situación de exposición de emergencia.

1-7-1

+

Capítulo 7

NOTIFICACIÓN DE INCIDENTES Y ACCIDENTES

Las entidades, que no sean los explotadores, que se encuentren en posesión de mercancías peligrosas al ocurrir un accidente o incidente relacionado con mercancías peligrosas o en el momento en que descubren que ha ocurrido un incidente relacionado con mercancías peligrosas, deberían cumplir los requisitos de notificación de la Parte 7;4.4. Las entidades, que no sean los explotadores, que descubran mercancías peligrosas no declaradas o mal declaradas deberían cumplir los requisitos de notificación de la Parte 7;4.5. Estas entidades pueden incluir, sin carácter exclusivo, los transitarios, las autoridades aduaneras y los proveedores de servicios de inspección de seguridad.

Parte 2

CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

2-0-1

CAPÍTULO DE INTRODUCCIÓN

Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales DE 5, NL 4; RO 1, véase la Tabla A-1

1. RESPONSABILIDADES

De establecer la clasificación deberá encargarse la autoridad nacional que corresponda, cuando sea necesario, o de no ser así deberá establecerla el expedidor.

2. CLASES, DIVISIONES, GRUPOS DE EMBALAJE — DEFINICIONES

2.1 Las sustancias (comprendidas las mezclas y soluciones) y los objetos sometidos a las presentes Instrucciones se incluyen en una de las nueve clases siguientes según el peligro o el más importante de los peligros que representen. Algunas de esas clases se subdividen en divisiones. Esas clases y divisiones son las siguientes:

Clase 1: Explosivos

- División 1.1: Sustancias y objetos que presentan un peligro de explosión en masa
- División 1.2: Sustancias y objetos que tienen un peligro de proyección, pero no un peligro de explosión en masa
- División 1.3: Sustancias y objetos que presentan un peligro de incendio y un peligro menor de explosión o un peligro menor de proyección, o ambos, pero no un peligro de explosión en masa
- División 1.4: Sustancias y objetos que no presentan peligro apreciable
- División 1.5: Sustancias muy insensibles que tienen un peligro de explosión en masa
- División 1.6: Objetos sumamente insensibles que no tienen peligro de explosión en masa

Clase 2: Gases

- División 2.1: Gases inflamables
- División 2.2: Gases no inflamables, no tóxicos
- División 2.3: Gases tóxicos

Clase 3: Líquidos inflamables

Clase 4: Sólidos inflamables; sustancias susceptibles de combustión espontánea, sustancias que, en contacto con el agua, desprenden gases inflamables

- División 4.1: Sólidos inflamables, sustancias de reacción espontánea y conexas y explosivos insensibilizados
- División 4.2: Sustancias susceptibles de combustión espontánea
- División 4.3: Sustancias que en contacto con el agua desprenden gases inflamables

Clase 5: Sustancias comburentes y peróxidos orgánicos

- División 5.1: Sustancias comburentes
- División 5.2: Peróxidos orgánicos

Clase 6: Sustancias tóxicas y sustancias infecciosas

- División 6.1: Sustancias tóxicas
- División 6.2: Sustancias infecciosas

Clase 7: Material radiactivo

Clase 8: Sustancias corrosivas

Clase 9: Sustancias y objetos peligrosos varios, incluidas las sustancias peligrosas para el medio ambiente.

El orden numérico de las clases y divisiones no corresponde a su grado de peligro.

2.2 Se considera que muchas de las sustancias de las Clases 1 a 9 son peligrosas para el medio ambiente si no llevan un etiquetado adicional.

2.3 Los desechos deben transportarse conforme a los requisitos de la clase correspondiente, habida cuenta de sus peligros y de los criterios que figuran en las presentes Instrucciones. Los desechos no sujetos de otro modo a las presentes Instrucciones, pero abarcados en el Convenio de Basilea pueden transportarse como pertenecientes a la Clase 9.

2-0-2

Parte 2

≠ 2.4 A los efectos de embalaje, las mercancías peligrosas, salvo aquellas de las Clases 1, 2 y 7, las Divisiones 5.2 y 6.2 y las sustancias de reacción espontánea de la División 4.1 se asignan a tres grupos de embalaje según sea el grado de peligro que presentan.

- Grupo de embalaje I: Sustancias muy peligrosas
 Grupo de embalaje II: Sustancias moderadamente peligrosas
 Grupo de embalaje III: Sustancias poco peligrosas

En la Parte 3, Capítulo 2, Tabla 3-1, se indica el grupo de embalaje al cual se asignan las sustancias.

2.5 Se determina que las mercancías peligrosas encierran uno o varios de los peligros representados en las Clases 1 a 9 y sus divisiones y, cuando corresponde, se determina el grado de peligro conforme a los requisitos de la Parte 2, Capítulos 1 a 9.

2.6 Las mercancías peligrosas que presentan peligro de una sola clase y división se asignan a esa clase y división, y se determina el grado de peligro (grupo de embalaje), de ser aplicable. Cuando un objeto o sustancia figura específicamente por su nombre en la Lista de mercancías peligrosas (Tabla 3-1), su clase o división, sus riesgos secundarios y, cuando proceda, su grupo de embalaje se toman de esa lista.

2.7 Cuando una sustancia u objeto no esté mencionado específicamente por su nombre en la Lista de mercancías peligrosas de la Tabla 3-1 y cuando haya dos riesgos o más de las Clases 3, 4 u 8 o de las Divisiones 5.1 ó 6.1, relacionados con su transporte por vía aérea, en vista de que satisface la definición de dos de las clases o divisiones indicadas en la Parte 2, Capítulos 1 a 9, tendrá que clasificarse de conformidad con la tabla de preponderancia de los riesgos (Tabla 2-1).

3. NÚMEROS ONU Y DENOMINACIONES DEL ARTÍCULO EXPEDIDO

3.1 Se asignan a las mercancías peligrosas números ONU y denominaciones del artículo expedido según su clasificación de riesgo y su composición.

3.2 Las mercancías peligrosas transportadas habitualmente figuran en la Tabla 3-1. Cuando un objeto o una sustancia figura específicamente por su nombre, debe identificarse con su denominación del artículo expedido de la Tabla 3-1. Estas sustancias pueden contener impurezas técnicas (por ejemplo, las que se derivan del proceso de producción) o aditivos que se usan para estabilizarlas o para otros fines que no afectan a su clasificación. Sin embargo, las sustancias que figuran por su nombre y que contienen impurezas técnicas o aditivos que se usan para estabilizarlas o para otros fines que afectan a su clasificación, deben considerarse como mezclas o soluciones (véase 3-5). Para las mercancías peligrosas que no aparecen mencionadas específicamente por su nombre, se prevén entradas "genéricas" o que llevan la indicación "no especificadas(os) en ninguna otra parte (n.e.p.)" (véase 3.8) para identificar el objeto o la sustancia que se transporta. Cada entrada de la Tabla 3-1 está caracterizada por un número ONU. La Tabla 3-1 también contiene información pertinente respecto de cada entrada, como la clase de peligro, el riesgo o los riesgos secundarios (si procede), el grupo de embalaje (si lo tiene asignado), los requisitos de embalaje, los requisitos de aeronaves de pasajeros y de carga, etc. Las entradas de la Tabla 3-1 corresponden a los cuatro tipos siguientes:

a) Entradas particulares para sustancias u objetos bien definidos

p. ej. **Acetona** ONU 1090
Nitrito de etilo en solución ONU 1194

b) Entradas genéricas para grupos de sustancias u objetos bien definidos

p. ej. **Adhesivos** ONU 1133
Productos de perfumería ONU 1266
Plaguicida a base de carbamatos sólido, tóxico ONU 2757

c) Entradas específicas n.e.p. que abarcan un grupo de sustancias u objetos de carácter químico o técnico particular

p. ej. **Nitratos inorgánicos, n.e.p.** ONU 1477
Alcoholes, n.e.p. ONU 1987

d) Entradas generales n.e.p. que abarcan un grupo de sustancias u objetos que reúnen los criterios de una o más clases o divisiones

p. ej. **Sólido inflamable orgánico, n.e.p.** ONU 1325
Líquido inflamable, n.e.p. ONU 1993

Capítulo de introducción

2-0-3

3.3 Todas las sustancias de reacción espontánea de la División 4.1 se incluyen en una de las 20 entradas genéricas, con arreglo a los principios de clasificación y al diagrama de 2.4.2.3.3 de las Recomendaciones de las Naciones Unidas.

3.4 Todos los peróxidos orgánicos de la División 5.2 se incluyen en una de las 20 entradas genéricas, con arreglo a los principios de clasificación y al diagrama de 2.5.3.3 de las Recomendaciones de las Naciones Unidas.

≠ 3.5 Toda mezcla o solución conforme con los criterios de clasificación de las presentes Instrucciones, compuesta de una sustancia predominante identificada por su nombre en la Tabla 3-1 y una o varias sustancias no sujetas a las presentes Instrucciones y/o trazas de una o más sustancias identificadas por su nombre en la Tabla 3-1 debe recibir el número ONU y la denominación del artículo expedido de la sustancia predominante que figura por su nombre en la Tabla 3-1, salvo en los casos siguientes:

- a) la mezcla o solución aparece por su nombre en la Tabla 3-1, en cuyo caso debe aplicarse esta denominación; o
- b) la denominación y la descripción de la sustancia que figura por su nombre en la Tabla 3-1 indican de manera explícita que la denominación se refiere únicamente a la sustancia pura; o
- c) la clase o división de riesgo, los riesgos secundarios, el estado físico o el grupo de embalaje de la solución o de la mezcla son distintos de los de la sustancia que figura por su nombre en la Tabla 3-1; o
- d) las características de riesgo y las propiedades de la mezcla o solución exigen medidas de respuesta de emergencia que son distintas de aquellas que se requieren para la sustancia que figura por su nombre en la Tabla 3-1.

Si se aplica b), c) o d), la mezcla o solución debe ser tratada como sustancia peligrosa no mencionada específicamente por su nombre en la Tabla 3-1.

Nota.— Aun cuando las trazas de sustancias puedan desestimarse a fines de clasificación, las mismas pueden tener un efecto en las propiedades de la sustancia y deben tenerse en cuenta al considerar los requisitos de compatibilidad de 4;1.1.3.

3.6 Cuando se trata de una solución o una mezcla cuya clase de riesgo, estado físico o grupo de embalaje es diferente de aquél de la sustancia incluida en la lista, se utilizará la entrada n.e.p. correspondiente, con las disposiciones relativas al embalaje y al etiquetado.

3.7 La mezcla o solución que contiene una o varias sustancias expresamente mencionadas en la Tabla 3-1, o clasificada en un epígrafe n.e.p., y una o varias sustancias, no sujetas a las presentes Instrucciones, está exenta de la aplicación de estas últimas si las características del riesgo de la mezcla o solución son tales que no satisfacen los criterios de ninguna clase (incluidos los criterios de experiencia humana).

3.8 Las sustancias u objetos que no aparecen mencionados específicamente por su nombre en la Tabla 3-1 deben clasificarse en una entrada "genérica" o con la indicación "no especificada(o) en ninguna otra parte" ("n.e.p."). La sustancia o el objeto debe clasificarse con arreglo a las definiciones de clase y a los criterios de ensayo de esta parte, y se incluirá en la entrada genérica o la entrada con la indicación "n.e.p." de la Tabla 3-1 que la describa o lo describa con más exactitud. Esto significa que una sustancia³ sólo puede quedar incluida en una entrada de tipo c), tal como se define en 3.2, si no se puede incluir en una entrada de tipo b), y en una entrada de tipo d) únicamente si no puede ser incluida en una entrada de tipo b) o c)¹.

≠ 3.9 Toda mezcla o solución conforme con los criterios de clasificación de las presentes Instrucciones, que no figura por su nombre en la Tabla 3-1 y que está compuesta de dos o más sustancias peligrosas debe asignarse a una entrada que tenga la denominación del artículo expedido, la descripción, la clase de riesgo o división, los riesgos secundarios y el grupo de embalaje que mejor describen la mezcla o solución.

4. ORDEN DE PREPONDERANCIA DE LAS CARACTERÍSTICAS DE RIESGO

4.1 La tabla que figura a continuación (Tabla 2-1) debe utilizarse para determinar la clase en que ha de incluirse una sustancia, una mezcla o una solución que presente más de un riesgo, cuando tal sustancia, mezcla o solución no esté mencionada en la Tabla 3-1. En el caso de las mercancías que presenten más de un riesgo y que no aparezcan mencionadas específicamente por su nombre en la Tabla 3-1, se aplicarán las normas correspondientes al grupo de embalaje más riguroso indicado para un determinado riesgo, en lugar de las correspondientes a los demás grupos de embalaje, independientemente del orden de preponderancia del riesgo indicado en la Tabla 2-1. En la Tabla 2-1 se indica la clase o división correcta que ha de utilizarse, en la intersección de las dos líneas. El grupo de embalaje correcto que ha de utilizarse también figura en la intersección de las dos líneas. En dicha tabla no se indica el orden de preponderancia de las características de riesgo de las sustancias y objetos que se enumeran a continuación, ya que prevalecen siempre sus características primarias:

- a) sustancias y objetos de la Clase 1;
- b) gases de la Clase 2;

³ Véase asimismo en el Adjunto 1, Capítulo 2, la "Lista de denominaciones del artículo expedido, genéricas o que llevan la anotación n.e.p.".

2-0-4

Parte 2

- c) explosivos insensibilizados líquidos de la Clase 3;
- d) sustancias de reacción espontánea y explosivos insensibilizados sólidos de la División 4.1;
- e) sustancias pirofóricas de la División 4.2;
- f) sustancias de la División 5.2;
- g) sustancias de la División 6.1 con toxicidad por inhalación del Grupo de embalaje I. Salvo para sustancias o preparados que respondan a los criterios relativos a la Clase 8 con toxicidad por inhalación de polvos o nieblas (CL_{50}) de los valores de adscripción al Grupo de embalaje I, pero toxicidad por ingestión o por absorción cutánea de los valores de adscripción al Grupo de embalaje III o inferiores, que se asignarán a la Clase 8;
- h) sustancias de la División 6.2; y
- i) materiales de la Clase 7.

4.2 El material radiactivo que tenga otras propiedades peligrosas tendrá que clasificarse siempre en la Clase 7 y será también necesario identificar el mayor de los riesgos secundarios, salvo el material radiactivo contenido en bultos exceptuados respecto a los cuales los otros riesgos tengan preponderancia. En el caso de material radiactivo en bultos exceptuados, se aplica la Disposición especial A130.

4.3 Un objeto que, aparte de sus otros riesgos, también satisfaga el criterio aplicable a material magnetizado, tendrá que identificarse de conformidad con lo previsto en esta sección y además como material magnetizado.

5. TRANSPORTE DE MUESTRAS

5.1 Cuando no hay certeza respecto de la clase de riesgo de una sustancia que hay que transportar para someterla a pruebas adicionales, deberán asignársele una clase de riesgo, denominación del artículo expedido y número de identificación provisionales, basados en el conocimiento de la sustancia que tenga el expedidor, y en la aplicación de:

- a) los criterios de clasificación de estas Instrucciones; y
- b) la preponderancia de los riesgos que se indica anteriormente.

Deberá usarse el grupo de embalaje más riguroso posible para la denominación del artículo expedido seleccionada.

5.2 Cuando se aplique esta disposición, la denominación del artículo expedido deberá completarse con el término "muestra" (p. ej., **Líquidos inflamables, n.e.p., muestra**). En algunos casos, cuando se suministre una denominación del artículo expedido específica para una muestra de una sustancia que se considera que responde a determinados criterios de clasificación (p. ej., **Muestra de gas no sometido a presión inflamable**, ONU 3167), debe emplearse esa denominación del artículo expedido. Cuando se use una entrada n.e.p. para transportar la muestra, no será necesario completar la denominación del artículo expedido con el nombre técnico.

5.3 Las muestras de la sustancia deben transportarse de conformidad con los requisitos aplicables a la denominación del artículo expedido provisional siempre que:

- a) la sustancia no se considere una sustancia prohibida para el transporte, según 1;2.1;
- b) se considere que la sustancia no responde a los criterios de la Clase 1 o que no es una sustancia infecciosa o un material radiactivo;
- c) la sustancia que cumpla con los requisitos establecidos en 4.2.3.2.6 ó 5.3.2.6, si es una sustancia de reacción espontánea o un peróxido orgánico, respectivamente;
- d) la muestra se transporte en un embalaje combinado con una masa neta por bulto que no exceda de 2,5 kg; y
- e) la muestra no esté embalada junto con otras mercancías.

Tabla 2-1. Preponderancia de los riesgos y grupos de embalaje correspondientes a las Clases 3, 4 y 8 y a las Divisiones 5.1 y 6.1

| Clase o división y grupo de embalaje | Clase o división y grupo de embalaje | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------|---------|----------|----------|--------|---------|----------|-----------|-----------|----------|----------|---------|---------|----------|----------|-----------|-----------|
| | 4.2 II | 4.2 III | 4.3 I | 4.3 II | 4.3 III | 5.1 I | 5.1 II | 5.1 III | 6.1 I (d) | 6.1 I (o) | 6.1 II | 6.1 III | 8 I (l) | 8 I (s) | 8 II (l) | 8 II (s) | 8 III (l) | 8 III (s) |
| 3 I* | | 4.3, I | 4.3, I | 4.3, I | 4.3, I | — | — | — | 3, I | 3, I | 3, I | 3, I | 3, I | — | 3, I | — | 3, I | — |
| 3 II* | | 4.3, I | 4.3, II | 4.3, II | 4.3, II | — | — | — | 3, I | 3, I | 3, II | 3, II | 8, I | — | 3, II | — | 3, II | — |
| 3 III* | | 4.3, I | 4.3, II | 4.3, III | 4.3, III | — | — | — | 6, I, I | 6, I, I | 6, I, II | 3, III** | 8, I | — | 8, II | — | 3, III | — |
| 4.1 II* | 4.2, II | 4.3, I | 4.3, II | 4.3, II | 4.3, II | 5.1, I | 4.1, II | 4.1, II | 6, I, I | 6, I, I | 4.1, II | 4.1, II | — | 8, I | — | 4.1, II | — | 4.1, II |
| 4.1 III* | 4.2, II | 4.3, I | 4.3, II | 4.3, III | 4.3, III | 5.1, I | 4.1, II | 4.1, III | 6, I, I | 6, I, I | 6.1, II | 4.1, III | — | 8, I | — | 8, II | — | 4.1, III |
| 4.2 II | | 4.3, I | 4.3, II | 4.3, II | 4.3, II | 5.1, I | 4.2, II | 4.2, II | 6, I, I | 6, I, I | 4.2, II | 4.2, II | 8, I | 8, I | 4.2, II | 4.2, II | 4.2, II | 4.2, II |
| 4.2 III | | 4.3, I | 4.3, II | 4.3, III | 4.3, III | 5.1, I | 5.1, II | 4.2, III | 6, I, I | 6, I, I | 6.1, I | 4.2, III | 8, I | 8, I | 8, II | 8, II | 4.2, III | 4.2, III |
| 4.3 I | | | | | | 5.1, I | 4.3, I | 4.3, I | 6, I, I | 4.3, I | 4.3, I | 4.3, I | 4.3, I | 4.3, I | 4.3, I | 4.3, I | 4.3, I | 4.3, I |
| 4.3 II | | | | | | 5.1, I | 4.3, II | 4.3, II | 6, I, I | 4.3, I | 4.3, II | 4.3, II | 8, I | 8, I | 4.3, II | 4.3, II | 4.3, II | 4.3, II |
| 4.3 III | | | | | | 5.1, I | 5.1, II | 4.3, III | 6, I, I | 6.1, I | 6.1, II | 4.3, III | 8, I | 8, I | 8, II | 8, II | 4.3, III | 4.3, III |
| 5.1 I | | | | | | | | | 5.1, I | 5.1, I | 5.1, I | 5.1, I | 5.1, I | 5.1, I | 5.1, I | 5.1, I | 5.1, I | 5.1, I |
| 5.1 II | | | | | | | | | 6.1, I | 5.1, I | 5.1, II | 5.1, II | 8, I | 8, I | 5.1, II | 5.1, II | 5.1, II | 5.1, II |
| 5.1 III | | | | | | | | | 6.1, I | 6.1, I | 6.1, II | 5.1, III | 8, I | 8, I | 8, II | 8, II | 5.1, III | 5.1, III |
| 6.1 I (d) | | | | | | | | | | | | | 8, I | 6.1, I | 6.1, I | 6.1, I | 6.1, I | 6.1, I |
| 6.1 I (o) | | | | | | | | | | | | | 8, I | 6.1, I | 6.1, I | 6.1, I | 6.1, I | 6.1, I |
| 6.1 II (i) | | | | | | | | | | | | | 8, I | 6.1, I | 6.1, II | 6.1, II | 6.1, II | 6.1, II |
| 6.1 II (d) | | | | | | | | | | | | | 8, I | 6.1, I | 8, II | 6.1, II | 6.1, II | 6.1, II |
| 6.1 II (o) | | | | | | | | | | | | | 8, I | 8, I | 8, II | 6.1, II | 6.1, II | 6.1, II |
| 6.1 III | | | | | | | | | | | | | 8, I | 8, I | 8, II | 8, II | 8, III | 8, III |

(l) = líquido; (s) = sólido; (i) = inhalación; (d) = dérmico; (o) = oral; — = combinación imposible

* Sustancias de la División 4.1 salvo las sustancias de reacción espontánea y los explosivos insensibilizados sólidos y sustancias de la Clase 3 que no sean explosivos insensibilizados líquidos.

** En el caso de los plaguicidas únicamente, el riesgo primario debe ser de la División 6.1.

Capítulo 1

CLASE 1 — EXPLOSIVOS

Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales BE 2, DK 2, DQ 2, GB 1, HK 3, HR 5, KG 2, US 5; véase la Tabla A-1

Nota 1.— La Clase 1 es una clase con restricciones, es decir, que sólo aquellas sustancias y objetos explosivos que figuran en la Lista de mercancías peligrosas pueden aceptarse para el transporte. No obstante, las autoridades que corresponden de los Estados interesados tienen derecho, de común acuerdo, a aprobar el transporte de sustancias y objetos explosivos para usos especiales bajo determinadas condiciones. Por lo tanto, en la Lista de mercancías peligrosas se han incluido entradas para "Sustancias explosivas, n.e.p." y "Objetos explosivos, n.e.p.". La intención es que estas entradas se utilicen solamente cuando no es posible recurrir a otro método operacional.

Nota 2.— Las entradas generales, como "Explosivos para voladuras, Tipo A", se utilizan para permitir el transporte de sustancias nuevas. Al establecer estas condiciones se han tenido en cuenta las municiones y explosivos militares en la medida en que es probable su transporte en aeronaves civiles.

Nota 3.— En el Adjunto 2 de estas Instrucciones se describe una serie de sustancias y objetos de la Clase 1. Se proporcionan estas descripciones porque a veces el término no es muy conocido o bien hay discrepancia respecto a su utilización con fines de reglamentación.

Nota 4.— La Clase 1 es única en el sentido de que con frecuencia el tipo de embalaje repercute decisivamente en el riesgo y, por lo tanto, en la asignación a una división en particular. La división correcta se determina aplicando los procedimientos que figuran en este capítulo.

Nota 5.— Habitualmente no se permite el transporte por vía aérea de la mayoría de los explosivos que figuran en la Tabla 3-1. La información relativa a estos explosivos se incluye en esa Tabla 3-1 y en el Suplemento de estas instrucciones a modo de orientación para los Estados en los casos en que se considera otorgar dispensas de conformidad con 1;1.1.2.

1.1 DEFINICIONES Y DISPOSICIONES GENERALES

La Clase 1 comprende:

- a) las sustancias explosivas (no se incluyen en la Clase 1 las sustancias que no son en sí mismas explosivas, pero que pueden formar mezclas explosivas de gases, vapores o polvo), excepto las que son demasiado peligrosas para el transporte o aquellas cuyo riesgo principal corresponde a otra clase;
- b) los objetos explosivos, excepto los artefactos que contengan sustancias explosivas en cantidad o de naturaleza tales que su ignición o cebado por inadvertencia o por accidente durante el transporte no daría por resultado ninguna manifestación exterior al artefacto que pudiera traducirse en una proyección, en un incendio, en un desprendimiento de humo o de calor o en un ruido fuerte (véase 1.5.2); y
- c) las sustancias y objetos no mencionados en 1.1 a) y b) que se fabriquen para producir un efecto explosivo o pirotécnico.

1.2 DEFINICIONES

En el marco de estas Instrucciones, se aplican las definiciones siguientes:

- a) **Sustancia explosiva.** Es una sustancia (o mezcla de sustancias) sólida o líquida que tiene en sí misma la capacidad de experimentar reacción química produciendo gases a una temperatura y presión y velocidad tales que puedan ocasionar daños en los alrededores. Las sustancias pirotécnicas se incluyen aun cuando no desprendan gases.
- b) **Sustancia pirotécnica.** Es una sustancia o mezcla de sustancias destinada a producir un efecto calorífico, luminoso, sonoro gaseoso o fumígeno, o una combinación de tales efectos como resultado de reacciones químicas exotérmicas que se mantienen por sí mismas y no son detonantes.
- c) **Artículo explosivo.** Es un artículo que contiene una o más sustancias explosivas.
- d) **Flematizado.** Aplicado a un explosivo, significa que se le ha añadido una sustancia (o "flemador") para aumentar su seguridad durante la manipulación y el transporte. Por acción del flemador, el explosivo se vuelve insensible, o menos sensible, al calor, las sacudidas, los impactos, la percusión o la fricción. Los flemadores más comunes son, entre otros, el papel, la cera, el agua, algunos polímeros (por ejemplo los clorofluoropolímeros), el alcohol y aceites (como la vaselina y la parafina).

Nota.— Las explicaciones de otros términos que se utilizan en conexión con explosivos figuran en el Adjunto 2 de estas Instrucciones.

1.3 DIVISIONES

1.3.1 La Clase 1 tiene seis divisiones:

a) División 1.1 — Sustancias y objetos que presentan un riesgo de explosión masiva (explosión masiva es la que afecta a casi toda la carga de manera prácticamente instantánea).

b) División 1.2 — Sustancias y objetos explosivos que presentan un riesgo de proyección, pero no un riesgo de explosión masiva.

c) División 1.3 — Sustancias y objetos que presentan un riesgo de incendio y un riesgo de que se produzcan pequeños efectos de onda explosiva o de proyección, o ambos efectos, pero no un riesgo de explosión masiva.

Se incluyen en esta división las sustancias y objetos siguientes:

i) aquéllos cuya combustión da lugar a una radiación térmica considerable, o

ii) los que arden sucesivamente, con pequeños efectos de onda explosiva o de proyección, o ambos efectos.

d) División 1.4 — Sustancias y objetos que no presentan ningún riesgo considerable.

Se incluyen en esta división las sustancias y objetos que sólo presentan un pequeño riesgo en caso de ignición o de iniciación durante el transporte. Los efectos se limitan en su mayor parte al embalaje, y normalmente no se proyectan a distancia fragmentos de tamaño apreciable. Los incendios exteriores no deben causar la explosión prácticamente instantánea de virtualmente todo el contenido del bulto.

Nota.— Se incluyen en el Grupo de compatibilidad S las sustancias y objetos de esta división cuyo embalaje o diseño sean tales que limiten al interior del bulto cualquier efecto peligroso debido a un funcionamiento accidental, a menos que un incendio haya deteriorado el embalaje, en cuyo caso todos los efectos de onda explosiva y de proyección deberán ser suficientemente pequeños para no entorpecer sensiblemente la lucha contra el incendio ni la adopción de otras medidas de emergencia en las inmediaciones del bulto.

e) División 1.5 — Sustancias muy poco sensibles que presentan el riesgo de explosión masiva.

Se incluyen en esta división las sustancias que presentan riesgo de explosión masiva, pero que son tan insensibles que, en condiciones normales de transporte, presentan muy pocas probabilidades de que puedan iniciarse o de que su combustión origine una detonación.

Nota.— Con respecto a las condiciones normales de transporte, véanse las Notas 2 a 4 de las Notas de introducción de la Parte 4.

f) División 1.6 — Objetos extremadamente insensibles que no presentan riesgo de explosión masiva.

Esta división comprende los objetos que contienen únicamente sustancias extremadamente insensibles y que demuestran una probabilidad insignificante de iniciación o propagación accidental.

Nota.— El riesgo que presentan los objetos correspondientes a la División 1.6 se limita a la explosión de un solo objeto.

1.3.2 Toda sustancia u objeto que tenga o que se sospeche que tiene características explosivas debe considerarse en primer lugar para clasificación en la Clase 1 de acuerdo con los procedimientos que figuran en 1.5.1.1 a 1.5.1.3. Los artículos no se clasifican en la Clase 1 si:

a) el transporte de una sustancia explosiva está prohibido, salvo con autorización especial, porque la sensibilidad de la sustancia es excesiva;

b) la sustancia u objeto está dentro de la gama de sustancias y objetos explosivos que quedan específicamente excluidos de la Clase 1 por la definición de esa clase; o

c) la sustancia u objeto no tiene propiedades explosivas.

1.4 GRUPOS DE COMPATIBILIDAD

1.4.1 Los artículos de la Clase 1 se asignan a una de las seis divisiones, dependiendo del tipo de riesgos que presentan (véase 1.3.1), y a uno de los 13 grupos de compatibilidad que definen las categorías de sustancias y objetos explosivos que se consideran compatibles. En las Tablas 2-2 y 2-3 se presenta el esquema de clasificación para los grupos de compatibilidad, las divisiones de riesgos posibles que corresponden a cada grupo y las consiguientes claves de clasificación.

1.4.2 Las definiciones de los grupos de compatibilidad de la Tabla 2.2 se excluyen mutuamente, excepto cuando la sustancia u objeto se clasifica en el Grupo de compatibilidad S. Como el criterio para el Grupo de compatibilidad S es empírico, la asignación de una sustancia u objeto a este grupo se relaciona necesariamente con las pruebas para la asignación a la División .4.

1.4.2.1 Algunos explosivos de la División 1.4S, para los que se indica la Disposición especial A165 en la Tabla 3-1, están sujetos a las pruebas descritas en d) de la serie de pruebas 6 de la Parte I del *Manual de Pruebas y Criterios*, de las Naciones Unidas (véase ST/SG/AC.10/36/Ad.2) para demostrar que todo efecto peligroso que genere el funcionamiento se limita al bulto. Entre las manifestaciones de efectos peligrosos en la parte exterior de bulto se incluyen:

- a) abolladura o perforación de la placa testigo debajo del bulto;
- b) fogonazo o llama capaz de encender como tal una hoja de papel de $80 \pm 3 \text{ g/m}^2$ a una distancia de 25 cm del bulto;
- c) rotura del bulto con proyección del contenido de explosivos; o
- d) proyección que pasa completamente a través del embalaje (se considera que la proyección o fragmentos retenidos o pegados en la pared del embalaje no constituyen un peligro).

Al evaluar los resultados de la prueba, la autoridad nacional que corresponda puede considerar pertinente tener en cuenta el efecto previsto del medio de iniciación, si se espera que sea significativo en comparación con los objetos sometidos a prueba. Si se producen efectos peligrosos fuera del bulto, el producto queda excluido de Grupo de compatibilidad S.

1.5 CLASIFICACIÓN DE EXPLOSIVOS

Nota.— Para más información relativa a la clasificación de los explosivos, véanse las Recomendaciones de las Naciones Unidas, 2.1.3.1.4, 2.1.3.1.5 y 2.1.3.4.

Tabla 2-2. Claves de clasificación

| <i>Descripción de la sustancia u objeto por clasificar</i> | <i>Grupo de compatibilidad</i> | <i>Clave de clasificación</i> |
|---|--------------------------------|-------------------------------|
| Explosivo primario | A | 1.1A |
| Objeto que contenga un explosivo primario y no dos o más dispositivos eficaces de protección. Se incluyen algunos objetos, tales como detonadores para voladuras, conjuntos de detonadores para voladuras y cebos del tipo de cápsula aun cuando no contengan explosivos primarios | B | 1.1B 1.2B 1.4B |
| Sustancia explosiva propulsora u otra sustancia explosiva secundaria deflagrante, u objeto que contenga tal sustancia explosiva | C | 1.1C 1.2C 1.3C 1.4C |
| Sustancia explosiva secundaria detonante o pólvora negra, u objeto que contenga una sustancia explosiva secundaria detonante, en cada caso sin medio de iniciación propio y sin carga propulsora o artículo que contenga algún explosivo primario y dos o más dispositivos eficaces de protección | D | 1.1D 1.2D 1.4D 1.5D |
| Objeto que contenga una sustancia explosiva secundaria detonante, sin medio de iniciación propio, con carga propulsora (aparte de la que contiene un líquido o gel inflamable o líquidos hipergólicos) | E | 1.1E 1.2E 1.4E |
| Objeto que contenga una sustancia explosiva secundaria detonante, con medio de iniciación propio, con carga propulsora (aparte de la que contiene un líquido o gel inflamable o líquidos hipergólicos) o sin carga propulsora | F | 1.1F 1.2F 1.3F 1.4F |

2-1-4

Parte 2

| Descripción de la sustancia u objeto por clasificar | Grupo de compatibilidad | Clave de clasificación |
|--|-------------------------|------------------------------|
| Sustancia pirotécnica, u objeto que contenga una sustancia pirotécnica, u objeto que contenga una sustancia explosiva y además una sustancia iluminante, incendiaria, lacrimógena o fumígena (excepto los objetos activados por el agua o los objetos que contengan fósforo blanco, fosfuros, una sustancia pirofórica, un líquido o gel inflamable o líquidos hipergólicos) | G | 1.1G 1.2G 1.3G 1.4G |
| Objeto que contenga una sustancia explosiva y además fósforo blanco | H | 1.2H 1.3H |
| Objeto que contenga una sustancia explosiva y además un líquido o un gel inflamables | J | 1.1J 1.2J 1.3J |
| Objeto que contenga una sustancia explosiva y además un agente químico tóxico | K | 1.2K 1.3K |
| Sustancia explosiva, u objeto que contenga una sustancia explosiva y que presente un riesgo especial (p. ej., debido a la activación del agua, o la presencia de líquidos hipergólicos, fosfuros, o una sustancia pirofórica) que exija el aislamiento de cada tipo | L | 1.1L 1.2L 1.3L |
| ≠ Objetos que contengan únicamente sustancias extremadamente insensibles | N | 1.6N |
| Sustancia u objeto concebido o embalado de manera tal que todo efecto peligroso provocado por un funcionamiento accidental quede circunscrito al interior del embalaje, a menos que éste haya sido deteriorado por el fuego, en cuyo caso todos los efectos de la onda expansiva o de las proyecciones son limitados por cuanto no entorpecen sensiblemente ni impiden la lucha contra el incendio ni la adopción de otras medidas de respuesta de emergencia en las inmediaciones del bulto | S | 1.4S |

Nota 1.— Los objetos de los Grupos de compatibilidad D y E pueden montarse o embalsarse junto con su propio medio de cebado siempre que ese medio tenga por lo menos dos dispositivos de seguridad eficaces diseñados para prevenir una explosión en caso de activación accidental del medio de cebado. Tales objetos y embalajes deben asignarse a los Grupos de compatibilidad D o E.

Nota 2.— Los objetos de los Grupos de compatibilidad D y E pueden embalsarse junto con su propio medio de cebado aun cuando éste no contenga dos dispositivos de seguridad eficaces si, a juicio de la autoridad nacional que corresponda del Estado de origen, la activación accidental del medio de cebado no causa la explosión del objeto en las condiciones normales de transporte. Tales embalajes deben asignarse a los Grupos de compatibilidad D o E.

Tabla 2-3. Clasificación de las sustancias y objetos explosivos en función de la división de riesgo y del grupo de compatibilidad

| División de riesgo | Grupo de compatibilidad | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|
| | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | N | S | A-S Σ |
| 1.1 | 1.1A | 1.1B | 1.1C | 1.1D | 1.1E | 1.1F | 1.1G | | 1.1J | | 1.1L | | | 9 |
| 1.2 | | 1.2B | 1.2C | 1.2D | 1.2E | 1.2F | 1.2G | 1.2H | 1.2J | 1.2K | 1.2L | | | 10 |
| 1.3 | | | 1.3C | | | 1.3F | 1.3G | 1.3H | 1.3J | 1.3K | 1.3L | | | 7 |
| 1.4 | | 1.4B | 1.4C | 1.4D | 1.4E | 1.4F | 1.4G | | | | | | 1.4S | 7 |
| 1.5 | | | | 1.5D | | | | | | | | | | 1 |
| 1.6 | | | | | | | | | | | | 1.6N | | 1 |
| 1.1-1.6 Σ | | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 35 |

Capítulo 1

2-1-5

1.5.1.1 Toda sustancia u objeto que tenga o se sospeche que tiene características explosivas debe considerarse para clasificación en la Clase 1 de conformidad con las pruebas, procedimientos y criterios prescritos en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte I. Las sustancias y objetos clasificados en la Clase 1 deben asignarse a la división y grupo de compatibilidad apropiados de conformidad con los procedimientos y criterios prescritos en ese documento.

1.5.1.2 La clasificación de artificios de pirotecnia debe basarse en lo que figura en 2.1.3.5, de las Recomendaciones de las Naciones Unidas.

1.5.1.3 A excepción de las sustancias que figuran por su denominación del artículo expedido en la Lista de mercancías peligrosas (Tabla 3-1), los artículos no deben presentarse para el transporte como artículos de Clase 1 hasta que no hayan sido sometidos al procedimiento de clasificación prescrito en este capítulo. Además, el procedimiento de clasificación debe realizarse antes de presentar un producto nuevo para el transporte. En este contexto, un producto nuevo es uno que, a juicio de la autoridad nacional que corresponde, incluye:

- a) una nueva sustancia explosiva o una combinación o mezcla de sustancias explosivas que se considera significativamente diferente de otras combinaciones o mezclas ya clasificadas;
- b) un nuevo modelo de objeto o un objeto que contiene una nueva sustancia explosiva o una nueva combinación o mezcla de sustancias explosivas;
- c) un nuevo modelo de bulto para una sustancia u objeto explosivo, comprendido un nuevo tipo de embalaje interior.

Nota.— Es preciso no restar importancia a este punto y tener en cuenta que un cambio relativamente menor en el embalaje interior o exterior puede ser crítico y convertir un riesgo menor en un riesgo de explosión masiva.

1.5.1.4 El productor u otra persona que solicite la clasificación de un producto debe proporcionar información adecuada con respecto a los nombres y características de todas las sustancias explosivas del producto y debe entregar los resultados de todos los ensayos pertinentes que haya realizado. Se supone que todas las sustancias explosivas en un artículo nuevo se han sometido a los ensayos adecuados y han sido aprobadas.

1.5.2 Exclusión de la Clase 1

1.5.2.1 La autoridad nacional que corresponda puede excluir un objeto o sustancia de la Clase 1 en virtud de los resultados de las pruebas y de la definición de Clase 1.

1.5.2.2 Cuando una sustancia aceptada provisionalmente como sustancia de la Clase 1 y excluida de la aplicación de las disposiciones relativas a esa clase por haber superado la serie de pruebas 6 para un bulto de tipo y tamaño determinados, cumpla los criterios de clasificación o responda a la definición correspondiente a otra clase o división debería pasar a figurar en la Lista de mercancías peligrosas como sustancia de esa clase o división con una disposición especial de limitación al tipo y tamaño del bulto en que haya superado las pruebas.

1.5.2.3 Si una sustancia es asignada a la Clase 1, pero es diluida para quedar excluida de la aplicación de las disposiciones relativas a esa clase por superar la serie de pruebas 6, dicha sustancia (denominada en los sucesivos explosivos desensibilizado) debería incluirse en la Lista de mercancías peligrosas indicando la más alta concentración que la excluya de la Clase 1 (véanse 2;3.1.4 y 2;4.2.4), y si es aplicable, la concentración por debajo de la cual ya no se la considera sujeta a estas Instrucciones. Los nuevos explosivos desensibilizados sólidos sujetos a estas Instrucciones deberían incluirse en la División 4.1, y los nuevos explosivos desensibilizados líquidos deberían incluirse en la Clase 3. Cuando los explosivos desensibilizados respondan a los criterios o la definición de otra clase o división, deberían asignárseles los correspondientes riesgos secundarios.

+ 1.5.2.4 Un objeto puede suprimirse de la Clase 1 cuando tres objetos sin embalar, cada uno de ellos activado individualmente por su propio medio de iniciación o de ignición o por medios externos para que funcione en la forma prevista, cumplan los siguientes criterios de prueba:

- a) ninguna superficie externa tiene una temperatura superior a 65°C. Puede aceptarse una subida momentánea de la temperatura hasta 200°C;
- b) no hay ninguna ruptura o fragmentación de la envoltura externa, ni ningún desplazamiento del objeto o de partes de éste en más de 1 m en cualquier dirección;

Nota.— Cuando la integridad del objeto pueda verse afectada en caso de incendio exterior, estos criterios deben examinarse mediante una prueba de exposición al fuego, como se describe en la norma ISO 12097-3.

- c) no hay ningún efecto audible que supere un pico de 135 dB(C) a una distancia de 1 m;
- d) no hay ningún fogonazo o llama capaz de inflamar materiales tales como una hoja de papel de 80 ± 10 g/m² en contacto con el objeto; y
- e) no hay producción de humo, vapores o polvo en cantidades tales que la visibilidad en una cámara de 1 m³ equipada con paneles antiexplosión de dimensiones apropiadas para resistir una posible sobrepresión se vea reducida en más de un 50%, según una medición efectuada con un luxómetro o un radiómetro calibrado situado a 1 m de distancia de una fuente de luz

2-1-6

Parte 2

constante colocada en el punto medio de la pared opuesta. Pueden utilizarse la orientación general sobre las pruebas de densidad óptica de la norma ISO 5659-1 y la orientación general sobre el sistema fotométrico descrito en la sección 7.5 de la norma ISO 5659-2, u otros métodos de medición de la densidad óptica similares diseñados para cumplir el mismo propósito. Se debe utilizar una capucha adecuada para cubrir la parte posterior y los lados del luxómetro con el fin de minimizar los efectos de dispersión o fuga de la luz no emitida directamente desde la fuente.

Nota 1.— Si durante las pruebas destinadas a evaluar el cumplimiento de los criterios a), b), c) y d) no se observa humo o se observa muy poco, no es necesario realizar la prueba descrita en el apartado e).

Nota 2.— La autoridad nacional que corresponda puede exigir que los objetos se sometan a las pruebas en su embalaje, si se determina que, una vez embalado para el transporte, el objeto puede plantear un riesgo mayor.

2-2-1

Capítulo 2

CLASE 2 — GASES

Partes de este capítulo resultan afectadas por la discrepancia estatal US 6; véase la Tabla A-1

2.1 DEFINICIONES Y DISPOSICIONES GENERALES

2.1.1 Un gas es una sustancia que:

- a) a 50°C tiene una presión de vapor superior a 300 kPa; o
- b) es completamente gaseosa a 20°C a una presión normal de 101,3 kPa.

2.1.2 La condición de transporte de un gas se describe según su estado físico de la siguiente manera:

- a) gas comprimido — gas que al ser embalado bajo presión para el transporte no está en estado completamente gaseoso a -50°C; en esta categoría se incluyen todos los gases con temperatura crítica inferior o igual a -50°C;
- b) gas licuado — gas que al ser embalado a presión para el transporte está en estado parcialmente líquido a temperaturas superiores a -50°C. Hay una diferencia entre:

Gas licuado a alta presión: gas con temperatura crítica entre a -50°C y +65°C, y

Gas licuado a baja presión: gas con temperatura crítica superior a +65°C;

- c) gas licuado refrigerado — gas que al ser embalado para el transporte se pone en estado parcialmente líquido debido a su baja temperatura; o
- d) gas disuelto — gas que al ser embalado a presión para el transporte se encuentra disuelto en un solvente en fase líquida.

2.1.3 Pertenecen a esta clase los gases comprimidos, gases licuados, gases disueltos, gases licuados refrigerados, mezclas de uno o más gases con uno o más vapores de sustancias de otras clases, objetos cargados con gas, y aerosoles. (Para los aerosoles, véase 1;3.1.)

Nota.— “Líquido criogénico” significa lo mismo que “gas licuado refrigerado”.

2.1.4 Las presiones de todo tipo relativas a recipientes (como la presión de ensayo, la presión interna, la presión de abertura de la válvula de seguridad) se indican siempre en presión manométrica (presión en exceso con respecto a la presión atmosférica); sin embargo, la presión de vapor de las sustancias se expresa siempre en presión absoluta.

2.2 DIVISIONES

2.2.1 A las sustancias de la Clase 2 se les asigna una de las tres divisiones que les corresponden basándose en el riesgo primario que representa el gas en cuestión durante el transporte.

Nota.— Los núms. ONU 1950 — **Aerosoles**, ONU 2037 — **Recipientes pequeños que contienen gas** y ONU 2037 — **Cartuchos de gas**, deben considerarse de la División 2.1 cuando satisfacen los criterios de 2.5.1 a).

- a) División 2.1 — Gases inflamables.

Gases que a 20°C y presión normal de 101,3 kPa:

- i) se pueden inflamar al formar una mezcla con aire del 13% o menos por volumen; o
- ii) presentan una gama de inflamación con aire de 12 puntos de porcentaje como mínimo, sin tener en cuenta el límite inferior de inflamación. La inflamabilidad debe determinarse con ensayos o cálculos que se ajusten a los métodos adoptados por la ISO (véase ISO 10156:2010). Si no se cuenta con los datos suficientes para aplicar estos métodos, se deben efectuar ensayos basados en un método comparable que sea reconocido por las autoridades locales pertinentes.

Nota.— Los núms. ONU 1950 — **Aerosoles** y ONU 2037 — **Recipientes pequeños que contienen gas**, se deben considerar dentro de la División 2.1 cuando se ajustan a los criterios de 2.5.1 a).

2-2-2

Parte 2

b) División 2.2 — Gases ininflamables no tóxicos.

Gases que:

- i) producen asfixia — gases que diluyen o reemplazan el oxígeno que se encuentra normalmente en la atmósfera; o
- ii) son comburentes — gases que pueden, generalmente liberando oxígeno, causar o facilitar, más que el aire, la combustión de otras sustancias; o
- iii) no están previstos en otras divisiones.

≠ *Nota.— En 2.2.1 b) ii), por “gases que pueden causar o facilitar la combustión de otras sustancias más que el aire”, se entiende gases puros o mezclas de gases con un poder comburente superior al 23,5%, determinado por un método especificado en ISO 10156:2010.*

c) División 2.3 — Gases tóxicos.

Gases que:

- i) se sabe que afectan al hombre por su toxicidad y propiedades corrosivas, de manera tal que constituyen un peligro para la salud; o
- ii) se supone que afectan al hombre por su toxicidad y propiedades corrosivas, ya que el valor de su CL_{50} es igual o menor que 5 000 mL/m³ (ppm) al someterlos a ensayos según 6.2.1.3.

Nota.— Debido a su corrosividad, los gases que se ajustan a los criterios mencionados se deben clasificar como tóxicos con riesgo secundario de corrosión.

2.2.2 Los gases de la División 2.2 no están sujetos a estas Instrucciones si se transportan a una presión inferior a 200 kPa a 20°C y no se trata de gases licuados o licuados refrigerados.

2.2.3 Los gases de la División 2.2 no están sujetos a las presentes Instrucciones si se encuentran en:

- a) alimentos, incluidas las bebidas gaseosas (a excepción de ONU 1950);
- b) balones para uso deportivo;
- c) neumáticos que se ajustan a lo prescrito en la Disposición especial A59; o
- d) bombillas, a condición de que estén embaladas de modo que los efectos de proyectil de una ruptura de la bombilla queden contenidos dentro del bulto.

2.3 PREPONDERANCIA DE LOS RIESGOS

Los gases y las mezclas de gases que presentan riesgos relacionados con más de una división tienen la preponderancia siguiente:

- a) la División 2.3 tiene preponderancia sobre todas las otras divisiones;
- b) la División 2.1 tiene preponderancia sobre la División 2.2.

2.4 MEZCLAS DE GASES

Para clasificar las mezclas de gases en una de las tres divisiones (comprendidos los vapores emanados por sustancias de otras clases), se deben aplicar los principios siguientes:

≠ a) La inflamabilidad se debe determinar por medio de ensayos o cálculos que se ajusten a los métodos adoptados por la ISO (véase ISO 10156:2010). Si no se cuenta con los datos suficientes para aplicar estos métodos, se pueden efectuar ensayos basados en métodos comparables que sean reconocidos por las autoridades locales pertinentes.

b) El nivel de toxicidad se determina ya sea con ensayos de acuerdo con lo que se indica en 6.2.1.3, ya sea con un método de cálculo utilizando la fórmula siguiente:

$$CL_{50} \text{ Tóxico (mezcla)} = \frac{1}{\sum_{i=1}^n \frac{f_i}{T_i}}$$

donde f_i = fracción molar de la $i^{\text{ésima}}$ sustancia componente de la mezcla, y

donde T_i = índice de toxicidad de la $i^{\text{ésima}}$ sustancia componente de la mezcla (el valor T_i es igual al valor de CL_{50} cuando se conoce).

Cuando se desconocen los valores de CL_{50} , el índice de toxicidad se determina aplicando el valor CL_{50} menor de sustancias que producen efectos fisiológicos y químicos similares, o bien por medio de ensayos si esta es la única posibilidad desde el punto de vista práctico.

c) Una mezcla gaseosa presenta riesgo secundario de corrosividad cuando se sabe por experiencia que produce efectos destructivos en la piel, los ojos o las membranas mucosas del hombre o cuando el valor de CL_{50} de los componentes corrosivos de la mezcla es igual o menor que 5 000 mL/m³ (ppm) cuando el valor de la CL_{50} se calcula con la fórmula:

$$CL_{50} \text{ Corrosivo (mezcla)} = \frac{1}{\sum_{i=1}^n \frac{f_{ci}}{T_{ci}}}$$

donde f_{ci} = fracción molar de la $i^{\text{ésima}}$ sustancia corrosiva componente de la mezcla, y

donde T_{ci} = índice de toxicidad de la $i^{\text{ésima}}$ sustancia corrosiva componente de la mezcla (el valor T_{ci} es igual al valor CL_{50} cuando se conoce).

≠ d) La capacidad de oxidación se determina ya sea con los ensayos o los métodos de cálculo adoptados por la Organización Internacional de Normalización (véase la Nota de 2.2.1 b) e ISO 10156:2010).

2.5 AEROSOLES

2.5.1 Para los aerosoles, la división de la Clase 2 y los riesgos secundarios dependen del tipo de contenido del pulverizador de aerosol. Al respecto, se aplican las disposiciones siguientes:

a) corresponde la División 2.1 si el contenido incluye 85%, en masa, o más, de componentes inflamables y si el calor químico de la combustión es 30 kJ/g o más;

b) corresponde la División 2.2 si el contenido incluye más de 1%, en masa, o menos, de componentes inflamables y si el calor químico de la combustión es inferior a 20 kJ/g;

c) en otro caso, el producto debe clasificarse con arreglo a las pruebas descritas en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, sección 31. Los aerosoles tanto inflamables como muy inflamables deben clasificarse en la División 2.1; los no inflamables en la División 2.2;

d) los gases de la División 2.3 no deben utilizarse como propulsor en pulverizadores de aerosol;

e) cuando el contenido, excluyendo el propulsor de pulverizadores de aerosol que ha de expulsarse, se clasifica en la División 6.1, Grupos de embalaje II o III, o en la Clase 8, Grupos de embalaje II o III, al aerosol debe asignarse un riesgo secundario de la División 6.1 o de la Clase 8;

f) está prohibido el transporte de los aerosoles cuyo contenido satisface los criterios del Grupo de embalaje I en cuanto a toxicidad y corrosividad.

2.5.2 Los componentes inflamables son líquidos, sólidos o gases y mezclas de gases inflamables tal como se define en las Notas 1 a 3 de la subsección 31.1.3 de la Parte III del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas. Esta designación no comprende las sustancias pirofóricas, las que experimentan calentamiento espontáneo o las que reaccionan con el agua. El calor químico de la combustión debe determinarse por uno de los métodos siguientes: ASTM D 240, ISO/FDIS 13943:1999 (E/F) 86.1 a 86.3 o NFPA 30B.

2-3-1

Capítulo 3

CLASE 3 — LÍQUIDOS INFLAMABLES

NOTA DE INTRODUCCIÓN

El punto de inflamación de un líquido inflamable puede verse alterado por la presencia de una impureza. Las sustancias que figuran en la Clase 3 en la Lista de mercancías peligrosas de la Parte 3 deben considerarse en general químicamente puras. Como los productos comerciales pueden contener sustancias adicionales o impurezas, los puntos de inflamación pueden variar, lo cual puede tener un efecto en la clasificación o la determinación del grupo de embalaje del producto. En caso de duda acerca de la clasificación del grupo de embalaje de una sustancia, el punto de inflamación de la sustancia se determinará de forma experimental.

3.1 DEFINICIÓN Y DISPOSICIONES GENERALES

3.1.1 La Clase 3 comprende las sustancias siguientes:

- a) Líquidos inflamables (véase 3.1.2 y 3.1.3);
- b) Explosivos insensibilizados líquidos (véase 3.1.4).

3.1.2 Los líquidos inflamables son líquidos o mezclas de líquidos o líquidos que contienen sólidos en solución o en suspensión (p. ej., pinturas, barnices, lacas etc., pero no comprenden sustancias que tienen otra clasificación debido a sus características peligrosas), que despiden vapores inflamables a temperaturas que no exceden de 60°C, en crisol cerrado, o de 65,6°C, en crisol abierto, lo que normalmente se denomina punto de inflamación. En esta clase también se incluyen:

- a) los líquidos que se presentan para el transporte a temperaturas iguales o superiores a su punto de inflamación; y
- b) las sustancias que se transportan o se presentan para el transporte a temperaturas elevadas en estado líquido y que desprenden vapores inflamables a una temperatura igual o inferior a la temperatura máxima del transporte (es decir, a la temperatura máxima a que la sustancia podría estar expuesta durante el transporte).

Nota.— Como los resultados de los ensayos en crisol abierto y de los ensayos en crisol cerrado no son estrictamente comparables, e incluso los resultados obtenidos en ensayos sucesivos con el mismo método a menudo difieren, todo reglamento que se aparte de las cifras mencionadas más arriba para tener en cuenta tales discrepancias respondería en esencia a esta definición.

3.1.3 Los líquidos que se ajustan a la definición en 3.1.2, cuyo punto de inflamación sea superior a 35°C y que no experimentan combustión sostenida no tienen por qué considerarse como líquidos inflamables para los fines de las presentes Instrucciones. Se considera que los líquidos no pueden sostener la combustión para los fines de las presentes Instrucciones (esto es, no experimentan combustión sostenida en determinadas condiciones de prueba) si:

- a) han superado una prueba de combustibilidad adecuada (véase Prueba de Combustibilidad Sostenida, prescrita en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 32.5.2); o bien
- b) su punto de inflamación, de acuerdo con ISO 2592:2000, es superior a 100°C; o bien,
- c) son soluciones miscibles con un contenido de agua superior a 90%, en masa.

3.1.4 Los explosivos insensibilizados líquidos son sustancias explosivas que están disueltas o suspendidas en agua u otras sustancias líquidas para formar una mezcla líquida homogénea, con el propósito de suprimir sus propiedades explosivas (véase 1.5.2.3). En la Lista de mercancías peligrosas (Tabla 3-1), las entradas para explosivos insensibilizados líquidos son: ONU 1204, ONU 2059, ONU 3064, ONU 3343, ONU 3357 y ONU 3379.

3.2 ASIGNACIÓN DE LOS GRUPOS DE EMBALAJE

3.2.1 Para saber el grupo de embalaje que debería utilizarse para todo líquido que, debido a su inflamabilidad, entrañe algún riesgo, hay que consultar la Tabla 2-4. Respecto a aquellos líquidos cuyo único riesgo es el hecho de que son inflamables, el grupo de embalaje de la sustancia aparece en la citada tabla. Respecto a todo líquido que entrañe algún riesgo o riesgos adicionales, debe tenerse en cuenta el grupo de embalaje determinado a base de la Tabla 2-4 y también el grupo de embalaje basado en el riesgo o riesgos adicionales. En estos casos, para fijar el orden de preponderancia de las características del riesgo habrá que consultar la Tabla 2-1 para poder determinar la clasificación apropiada del líquido de que se trate.

v

2-3-2

Parte 2

≠ 3.2.2 *Criterios para la inclusión de una sustancia en el Grupo de embalaje III*

Los líquidos viscosos inflamables tales como pinturas, esmaltes, barnices, adhesivos, productos abrillantadores cuyo punto de inflamación sea inferior a 23°C pueden asignarse al Grupo de embalaje III de conformidad con los procedimientos prescritos en la Parte III, subsección 32.3 del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, siempre que:

- a) la capa separada de disolvente sea inferior al 3% en la prueba de separación del disolvente;
- b) la mezcla o el disolvente separado no satisfagan los criterios de la División 6.1 de la Clase 8;
- c) la viscosidad y el punto de inflamación se ajusten a la Tabla 2-5;
- d) cuando los líquidos inflamables se asignen al Grupo de embalaje III, su cantidad neta por bulto no sea superior a 30 L para las aeronaves de pasajeros ó 100 L para las aeronaves de carga.

3.2.3 Las sustancias clasificadas como líquidos inflamables debido a que se transportan o se entregan para el transporte a temperaturas elevadas se incluyen en el Grupo de embalaje III.

3.3 DETERMINACIÓN DEL PUNTO DE INFLAMACIÓN

Para determinar el punto de inflamación de los líquidos inflamables pueden utilizarse los métodos siguientes:

Normas internacionales

- ISO 1516
- ISO 1523
- ISO 2719
- ISO 13736
- ISO 3679
- ISO 3680

Normas nacionales

American Society for Testing Materials International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, Pennsylvania, USA 19428-2959

- ASTM D-3828-93, Métodos normalizados de prueba de punto de inflamación mediante comprobador cerrado en pequeña escala
 - ASTM D-56-93, Método normalizado de prueba de punto de inflamación mediante comprobador cerrado en etiquetas
 - ASTM D-3278-96, Métodos normalizados de prueba de punto de inflamación de líquidos mediante aparatos de inflamación en vaso cerrado
 - ASTM D-0093-96, Métodos normalizados de prueba de punto de inflamación mediante comprobador en vaso cerrado
- Pensky-Martens.

Association française de normalisation, AFNOR, 11, rue Francis de Pressensé, 93571 La Plaine Saint-Denis Cedex, Francia

- Norma francesa NF M 07-019
- Normas francesas NF M 07-011 / NF T 30-050 / NFT 66-009
- Norma francesa NF M 07-036

Comité Estatal del Consejo de Ministros para la Normalización, 113813, GSP, Moscú, M-49 Leninsky Prospect, 9

- GOST 12.1.044-84

Deutsches Institut für Normung, Burggrafenstrasse 6, D-10787 Berlín

- Norma DIN 51755 (punto de inflamación inferior a 65°C)

3.4 DETERMINACIÓN DEL PUNTO DE EBULLICIÓN INICIAL

Para determinar el punto de ebullición inicial de los líquidos inflamables pueden utilizarse los métodos siguientes:

Normas internacionales:

- ISO 3924
- ISO 4626
- ISO 3405

Capítulo 3

2-3-3

Normas nacionales:

American Society for Testing Materials International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, Pennsylvania, USA 19428-2959

- ASTM D-86-07a, Standard Test Method for Distillation of Petroleum Products at Atmospheric Pressure
- ASTM D-1078-05, Standard Test Method for Distillation Range of Volatile Organic Liquids

Otros métodos aceptables:

- Método A.2 descrito en la Parte A del Anexo del Reglamento (CE) núm. 440/2008 de la Comisión ⁴

Tabla 2-4. Grupo de embalaje según el grado de inflamabilidad

| <i>Grupo de embalaje</i> | <i>Punto de inflamación (crisol cerrado)</i> | <i>Punto inicial de ebullición</i> |
|--------------------------|--|------------------------------------|
| I | — | ≤35°C |
| II | <23°C | >35°C |
| III | ≥23°C, ≤60°C | >35°C |

Tabla 2-5. Viscosidad y punto de inflamación

| <i>Tiempo de flujo t en segundos</i> | <i>Diámetro de la boquilla en mm</i> | <i>Punto de inflamación en °C (crisol cerrado)</i> |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
| 20 < t ≤ 60 | 4 | superior a 17 |
| 60 < t ≤ 100 | 4 | superior a 10 |
| 20 < t ≤ 32 | 6 | superior a 5 |
| 32 < t ≤ 44 | 6 | superior a -1 |
| 44 < t ≤ 100 | 6 | superior a -5 |
| 100 < t | 6 | -5 e inferior |

⁴. Reglamento (CE) núm. 440/2008 de la Comisión del 30 de mayo de 2008 por el que se establecen métodos de ensayo de acuerdo con el Reglamento (CE) núm. 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH) (Diario Oficial de la Unión Europea, núm. L 142 del 31 de mayo de 2008, págs. 1 a 739, y núm. L 143 del 3 de junio de 2008, pág. 55).

2-4-1

Capítulo 4

CLASE 4 — SÓLIDOS INFLAMABLES; SUSTANCIAS QUE PRESENTAN RIESGO DE COMBUSTIÓN ESPONTÁNEA; SUSTANCIAS QUE EN CONTACTO CON EL AGUA EMITEN GASES INFLAMABLES

NOTAS DE INTRODUCCIÓN

Nota 1.— Cuando en las presentes Instrucciones se hable de sustancias “que reaccionan con el agua” se entenderá que son sustancias que en contacto con el agua desprenden gases inflamables.

Nota 2.— Debido a las distintas propiedades de las mercancías peligrosas correspondientes a las Divisiones 4.1 y 4.2, no resulta práctico establecer un criterio único para la clasificación en cualquiera de estas divisiones. En este capítulo y en el Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas, Parte III, sección 33, figuran los ensayos y los criterios que se aplican para asignar estas sustancias a las tres divisiones de la Clase 4.

Nota 3.— Puesto que las sustancias organometálicas pueden clasificarse en las Divisiones 4.2 ó 4.3 con riesgos secundarios adicionales, dependiendo de sus propiedades, en 2.4.5 de las Recomendaciones relativas al transporte de mercancías peligrosas de las Naciones Unidas se ofrece un diagrama de clasificación específico para estas sustancias.

4.1 DEFINICIONES Y DISPOSICIONES GENERALES

4.1.1 La Clase 4 tiene tres divisiones:

a) División 4.1 — Sólidos inflamables.

Sustancias sólidas que, en virtud de las condiciones en que se las coloca durante el transporte, se inflaman con facilidad o pueden provocar o activar incendios por fricción; sustancias de reacción espontánea que pueden experimentar una enérgica reacción exotérmica; explosivos insensibilizados que pueden explotar si no se encuentran suficientemente diluidos.

b) División 4.2 — Sustancias que presentan riesgo de combustión espontánea.

Sustancias que pueden calentarse espontáneamente en las condiciones normales de transporte o al entrar en contacto con el aire y que entonces pueden inflamarse.

c) División 4.3 — Sustancias que, en contacto con el agua, emiten gases inflamables.

Sustancias que por reacción con el agua pueden inflamarse espontáneamente o despedir gases inflamables en cantidades peligrosas.

4.1.2 Como se menciona en este capítulo, en la última edición del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, se proporcionan métodos y criterios de prueba, acompañados de indicaciones sobre la aplicación de las pruebas, para la clasificación de los siguientes tipos de sustancias de la Clase 4:

a) sólidos inflamables (División 4.1);

b) sustancias de reacción espontánea (División 4.1);

c) sólidos pirofóricos (División 4.2);

d) líquidos pirofóricos (División 4.2);

e) sustancias que pueden calentarse espontáneamente (División 4.2); y

f) sustancias que, en contacto con el agua, desprenden gases inflamables (División 4.3).

Los métodos y criterios de prueba relativos a las sustancias de reacción espontánea figuran en la Parte II del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, y los métodos y criterios de prueba respecto de los demás tipos de sustancias de la Clase 4 figuran en la Parte III, sección 33, del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas.

2-4-2

Parte 2

4.2 SÓLIDOS INFLAMABLES, SUSTANCIAS DE REACCIÓN ESPONTÁNEA Y EXPLOSIVOS INSENSIBILIZADOS

4.2.1 Generalidades

La División 4.1 comprende los siguientes tipos de sustancias:

- a) sólidos inflamables (véase 4.2.2);
- b) sustancias de reacción espontánea (véase 4.2.3); y
- c) explosivos insensibilizados sólidos (véase 4.2.4).

4.2.2 División 4.1 — Sólidos inflamables

4.2.2.1 Definiciones y propiedades

4.2.2.1.1 Los sólidos inflamables son sustancias que se inflaman con facilidad y que pueden provocar incendios por fricción.

4.2.2.1.2 Los sólidos que se inflaman con facilidad son sustancias en polvo, en gránulos o en pasta, que son peligrosas si se inflaman fácilmente al entrar en contacto breve con una fuente de inflamación, tal como fósforos encendidos, y cuya llama se propaga con rapidez. El peligro no se debe solamente al fuego sino también a la posible emanación de productos de combustión tóxicos. Los metales en polvo son particularmente peligrosos porque cuando se produce un incendio a causa de ellos es difícil extinguirlo ya que con los agentes extintores habituales, tales como el dióxido de carbono o el agua, aumenta el peligro.

4.2.2.2 Clasificación de los sólidos inflamables

4.2.2.2.1 Las sustancias en polvo, en gránulos o en pasta deben clasificarse como sólidos que se inflaman con facilidad de la División 4.1 si en uno o más ensayos realizados de conformidad con los métodos de ensayo y criterios que figuran en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 33.2.1, el tiempo de combustión es inferior a 45 s, o bien si la velocidad de la combustión es superior a 2,2 mm/s. Los polvos metálicos o de aleaciones metálicas se clasificarán en dicha división si hay inflamación y si la reacción se propaga en 10 min o menos por toda la longitud de la muestra.

4.2.2.2.2 Los sólidos que puedan provocar un incendio por fricción deben clasificarse en la División 4.1 por analogía con las entradas existentes (p. ej., fósforos) hasta que se fijen los criterios definitivos.

4.2.2.3 Asignación de grupos de embalaje

4.2.2.3.1 Los grupos de embalaje se asignan conforme a los métodos de prueba mencionados en 4.2.2.2.1. A los sólidos que se inflaman con facilidad (con excepción de los metales en polvo) debe asignarse el Grupo de embalaje II si el tiempo de combustión es inferior a 45 s y la llama se propaga más allá de la zona humidificada. A los polvos o aleaciones de metales se debe asignar el Grupo de embalaje II cuando la zona de reacción se propaga a lo largo de toda la muestra en 5 min o menos.

4.2.2.3.2 Los grupos de embalaje se asignan conforme a los métodos de prueba mencionados en 4.2.2.2.1. A los sólidos que se inflaman con facilidad (con excepción de los metales en polvo) debe asignarse el Grupo de embalaje III cuando el tiempo de combustión es inferior a 45 s y la zona humidificada detiene la propagación de la llama por lo menos durante 4 min. A los metales en polvo debe asignarse el Grupo de embalaje III cuando la reacción se propaga a lo largo de toda la muestra en más de 5 min pero en menos de 10 min.

4.2.2.3.3 A los sólidos que pueden provocar un incendio por fricción debe asignarse un grupo de embalaje por analogía con las entradas existentes o de acuerdo con alguna disposición especial que corresponda (véase la Tabla 3-2).

4.2.3 División 4.1 — Sustancias de reacción espontánea

4.2.3.1 Definición y propiedades

4.2.3.1.1 Definiciones

A los efectos de estas Instrucciones:

Las sustancias de reacción espontánea son aquellas térmicamente inestables que pueden experimentar una enérgica descomposición aun cuando no intervenga el oxígeno (aire). No deben considerarse como sustancias de reacción espontánea de la División 4.1 aquellas:

Capítulo 4

2-4-3

- a) que son explosivos que se ajustan a los criterios de la Clase 1;
- b) que son sustancias comburentes que se ajustan al procedimiento de clasificación de la División 5.1 (véase 5.2.1.1), salvo que las mezclas de sustancias comburentes que contienen 5,0% o más de sustancias orgánicas combustibles deben ajustarse al procedimiento de clasificación que se define en la Nota 3;
- c) que son peróxidos orgánicos que se ajustan a los criterios de la División 5.2;
- d) cuyo calor de descomposición es inferior a 300 J/g; o
- e) cuya temperatura de descomposición autoacelerada es superior a 75°C para cada bulto de 50 kg.

Nota 1.— El calor de descomposición puede determinarse con cualquier método reconocido internacionalmente, p. ej., calorimetría por análisis diferencial y calorimetría adiabática.

Nota 2.— Cualquier sustancia que muestre las propiedades de sustancia de reacción espontánea debe clasificarse como tal, aun cuando la misma dé un resultado positivo en el ensayo, de conformidad con 4.3.2, para la inclusión en la División 4.2.

Nota 3.— Las mezclas de sustancias comburentes que satisfacen los criterios de la División 5.1 y que contienen 5,0% o más de sustancias orgánicas combustibles, que no cumplen los criterios mencionados en a), c), d) o e), deben ajustarse al procedimiento de clasificación de sustancias de reacción espontánea.

Las mezclas que presentan las propiedades de una sustancia de reacción espontánea del tipo B a F deben clasificarse como sustancia de reacción espontánea de la División 4.1.

Las mezclas que presentan las propiedades de una sustancia de reacción espontánea del tipo G, de acuerdo con el principio de 2.4.2.3.3.2 g) de las Recomendaciones de las Naciones Unidas, deben considerarse para su clasificación como sustancia de la División 5.1 (véase 5.2.1.1).

4.2.3.1.2 Propiedades

La descomposición de las sustancias de reacción espontánea puede iniciarse por acción del calor, contacto con impurezas catalíticas (p. ej., ácidos, compuestos de metales pesados, gases), fricción o impacto. La velocidad de descomposición aumenta con la temperatura y varía según la sustancia. La descomposición, en particular cuando no se produce inflamación, puede dar como resultado la emanación de gases o vapores tóxicos. Para algunas sustancias de reacción espontánea, debe regularse la temperatura. Otras sustancias de reacción espontánea pueden descomponerse produciendo explosión, especialmente si se encuentran en un lugar cerrado; esta característica puede modificarse con la adición de diluyentes o con el empleo de embalajes adecuados. Algunas sustancias de reacción espontánea arden enérgicamente. Entre las sustancias de reacción espontánea se incluyen algunos de los tipos de compuestos siguientes:

- a) azocompuestos alifáticos ($—C—N=N—C—$);
- b) azidas orgánicas ($—C—N_3$);
- c) sales de diazonio ($—CN_2^+Z^-$);
- d) N-nitrosocompuestos ($—N—N=O$); y
- e) sulfohidrazidas aromáticas ($—SO_2—NH—NH_2$).

Esta lista no es exhaustiva y sustancias con otros grupos reactivos y algunas mezclas de sustancias pueden tener propiedades similares.

4.2.3.2 Clasificación de las sustancias de reacción espontánea

4.2.3.2.1 Las sustancias de reacción espontánea se clasifican según el grado de peligrosidad que presentan.

4.2.3.2.2 Las sustancias afines figuran específicamente con su nombre en la Lista de mercancías peligrosas (Tabla 3-1). Las sustancias afines enumeradas son ONU 2956, ONU 3242 y ONU 3251.

4.2.3.2.3 Las sustancias de reacción espontánea cuyo transporte está autorizado se enumeran en 4.2.3.2.4. A cada sustancia autorizada enumerada se le asigna la entrada genérica correspondiente de la Lista de mercancías peligrosas (ONU 3221 a 3240), y los correspondientes riesgos secundarios y observaciones para proporcionar la información pertinente. En dichas partidas se especifica:

- el tipo de sustancia de reacción espontánea (B a F);
- el estado físico (es decir, líquido/sólido); y
- si se requiere regulación de temperatura.

2-4-4

Parte 2

4.2.3.2.4 Lista de sustancias de reacción espontánea en bultos catalogadas hasta el momento

A continuación se reproduce la tabla (Tabla 2-6) de 2.4.2.3.2.3 de las *Recomendaciones relativas al transporte de mercancías peligrosas*, de las Naciones Unidas (decimoquinta edición revisada), en la cual se ha suprimido la información que no corresponde.

Tabla 2-6. Lista de sustancias de reacción espontánea en bultos catalogadas hasta el momento

Nota.— Las sustancias de reacción espontánea que hayan de transportarse deben cumplir con los criterios de clasificación y las temperaturas de regulación y de emergencia enumeradas [obtenidas a partir de la temperatura de descomposición autoacelerada (TDA)].

| Sustancia de reacción espontánea | Concentración (%) | Temperatura de regulación (°C) | Temperatura de emergencia (°C) | Entrada ONU genérica | Notas |
|--|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| Azodicarbonamida, preparado del tipo B, temperatura regulada | <100 | | | PROHIBIDO | 1, 2 |
| Azodicarbonamida, preparado del Tipo C | <100 | | | 3224 | 3 |
| Azodicarbonamida, preparado del tipo C, temperatura regulada | <100 | | | 3234 | 3 |
| Azodicarbonamida, preparado del tipo D | <100 | | | 3236 | 4 |
| Azodicarbonamida, preparado del tipo D, temperatura regulada | <100 | | | 3236 | 4 |
| 2,2'-Azodi (2,4-dimetil-4-metoxivaleronitrilo) | 100 | -5 | +5 | 3236 | |
| 2,2'-Azodi (2,4-dimetilvaleronitrilo) | 100 | +10 | +15 | 3236 | |
| 1,1'-Azodi (hexahidrobencenitrilo) | 100 | | | 3226 | |
| 2,2'-Azodi (isobutironitrilo) | 100 | +40 | +45 | 3234 | |
| 2,2'-Azodi (isobutironitrilo) como pasta a base de agua | ≤ 50 | | | 3224 | |
| 2,2'-Azodi (2-metilbutironitrilo) | 100 | +35 | +40 | 3236 | |
| 2,2'-Azodi (2-metilpropionato de etilo) | 100 | +20 | +25 | 3235 | |
| Bis (alilcarbonato) de dietilenglicol + peroxidicarbonato de diisopropilo | ≥ 88 ± 12 | -10 | 0 | 3237 | |
| Cloruro de cinc 4-(bencil(etil)amino)-3-etoxibencenodiazonio | 100 | | | 3226 | |
| Cloruro de cinc 4-(bencil(metil)amino)-3-etoxibencenodiazonio | 100 | +40 | +45 | 3236 | |
| Cloruro de cinc 3-cloro-4-dietilaminobencenodiazonio | 100 | | | 3226 | |
| Cloruro de cinc 2,5-dietoxi-4-(fenilsulfonyl) bencenodiazonio | 67 | +40 | +45 | 3236 | |
| Cloruro de cinc 2,5-dietoxi-4-morfolinobencenodiazonio | 67-100 | +35 | +40 | 3236 | |
| Cloruro de cinc 2,5-dietoxi-4-morfolinobencenodiazonio | 66 | +40 | +45 | 3236 | |
| Cloruro de cinc 4-dimetilamino-6-(2-dimetilaminoetoxi) tolueno-2-diazonio | 100 | +40 | +45 | 3236 | |
| Cloruro de cinc 2,5-dimetoxi-4-(4-metilfenilsulfonyl) bencenodiazonio | 79 | +40 | +45 | 3236 | |
| Cloruro de cinc 4-dipropilaminobencenodiazonio | 100 | | | 3226 | |
| Cloruro de cinc 2-(n,n-Etoxicarbonilfenilamino)-3-metoxi-4-(n-metil-n-ciclohexilamino) bencenodiazonio | 63-92 | +40 | +45 | 3236 | |
| Cloruro de cinc 2-(n,n-Etoxicarbonilfenilamino)-3-metoxi-4-(n-metil-n-ciclohexilamino) bencenodiazonio | 62 | +35 | +40 | 3236 | |
| Cloruro de cinc 3-(2-hidroxi-etoxi)-4-pirrolidin-1-ilbencenodiazonio | 100 | +40 | +45 | 3226 | |

Capítulo 4

2-4-5

| Sustancia de reacción espontánea | Concentración (%) | Temperatura de regulación (°C) | Temperatura de emergencia (°C) | Entrada ONU genérica | Notas |
|--|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| Cloruro de cinc 2-(2-hidroxietoxi)-1-pirrolidin-1-ilbenceno-4-diazonio | 100 | +45 | +50 | 3236 | |
| Cloruro de 2-diazo-1-naftol-4-sulfonilo | 100 | | | PROHIBIDO | 2 |
| Cloruro de 2-diazo-1-naftol-5-sulfonilo | 100 | | | PROHIBIDO | 2 |
| 2-Diazo-1-naftol-4-sulfonato de sodio | 100 | | | 3226 | |
| 2-Diazo-1-naftol-5-sulfonato de sodio | 100 | | | 3226 | |
| 2-Diazo-1-naftol-5-sulfonato del copolímero acetona-pirogallol | 100 | | | 3228 | |
| N,N'-Dinitroso-N,N<A5>-dimetiltereftalamida, en pasta | 72 | | | 3224 | |
| N,N'-Dinitrosopentametenotetramina | 82 | | | 3224 | 5 |
| 4,4'-Disulfhidrazida del óxido de difenilo | 100 | | | 3226 | |
| 1,3-Disulfhidrazida del benceno, en pasta | 52 | | | 3226 | |
| Ester del ácido 2-diazo-1-naftol-sulfónico, en mezcla, tipo D | <100 | | | 3226 | 7 |
| Hidrazida del sulfonilbenceno | 100 | | | 3226 | |
| Líquido de reacción espontánea, muestra de | | | | 3223 | 6 |
| Líquido de reacción espontánea, temperatura regulada, muestra de | | | | 3233 | 6 |
| 4-Metilbencenosulfonilhidracida | 100 | | | 3226 | |
| Nitrato de tetramina paladio (II) | 100 | +30 | +35 | 3234 | |
| 4-Nitrosfenol | 100 | +35 | +40 | 3236 | |
| 1,3-Perhidroiacina N-Formil-2-(nitrometileno) | 100 | +45 | +50 | 3236 | |
| Sólido de reacción espontánea, muestra de | | | | 3224 | 6 |
| Sólido de reacción espontánea, temperatura regulada, muestra de | | | | 3234 | 6 |
| Sulfato de 2,5-dietoxi-4-(4-morfolinilo)-bencenodiazonio | 100 | | | 3226 | |
| Sulfato de hidrógeno 2-(n,n-Metilaminoetilcarbonyl)-4-(3,4-dimetilfenilsulfonil) bencenodiazonio | 96 | +45 | +50 | 3236 | |
| Tetraclorocincato (2:1) de 2,5-dibutoxi-4-(4-morfolinilo)-bencenodiazonio | 100 | | | 3228 | |
| Tetrafluoroborato 2,5-dietoxi-4-morfolinobencenodiazonio | 100 | +30 | +35 | 3236 | |
| Tetrafluoroborato 3-Metil-4-pirrolidin-1-ilbencenodiazonio | 95 | +45 | +50 | 3234 | |
| Triclorocincato(-1) de 4-(dimetilamino)-bencenodiazonio | 100 | | | 3228 | |

NOTAS:

1. Los preparados de azodicarbonamida que se ajustan a los criterios de 2.4.2.3.3.2 b) de las Recomendaciones de las Naciones Unidas.
2. Se exige la etiqueta de riesgo secundario de "EXPLOSIVO" y, por consiguiente, su transporte está prohibido en todos los casos.
3. Los preparados azodicarbonamida que se ajustan a los criterios de 2.4.2.3.3.2 c) de las Recomendaciones de las Naciones Unidas.
4. Los preparados azodicarbonamida que se ajustan a los criterios de 2.4.2.3.3.2 d) de las Recomendaciones de las Naciones Unidas.
5. Con un diluyente compatible cuyo punto de ebullición sea como mínimo de 150°C.
6. Véase 4.2.3.2.6.
7. Esta entrada se aplica a las mezclas de ésteres del ácido 2-diazo-1-naftol-4-sulfónico y del ácido 2-diazo-1-naftol-5-sulfónico que se ajustan a los criterios de 2.4.2.3.3.2 d) de las Recomendaciones de las Naciones Unidas.

2-4-6

Parte 2

4.2.3.2.5 La clasificación de las sustancias de reacción espontánea no incluidas en la Tabla 2-6 y su asignación a una denominación genérica serán de la incumbencia de la autoridad competente del país de origen, que se basará para ello en un informe de las pruebas. Los principios aplicables a la clasificación de esas sustancias figuran en 2.4.2.3.3 de las Recomendaciones de las Naciones Unidas. En la Parte II de la última edición del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, se describen los procedimientos, métodos de prueba y criterios aplicables y se da un ejemplo de informe de las pruebas. En el certificado de aprobación se indicarán la clasificación de la sustancia de que se trate y las condiciones de transporte pertinentes.

4.2.3.2.6 Las muestras de sustancias de reacción espontánea no incluidas en la Tabla 2-6 respecto de las cuales no se disponga de resultados de prueba completos y que hayan de transportarse para efectuar nuevos ensayos o evaluaciones, podrán asignarse a una de las entradas apropiadas correspondientes a las sustancias de reacción espontánea de tipo C, si se satisfacen las condiciones siguientes:

- a) que la muestra no sea, según los datos de que se dispone, más peligrosa que las sustancias de reacción espontánea de tipo B;
- b) que la muestra esté embalada en un embalaje combinado que conste de un embalaje interior IP.2 de plástico con una capacidad que no exceda de 0,5 L o 0,5 kg dentro de una caja de madera (4C1), una caja de madera contrachapada (4D) o caja de cartón (4G) con una cantidad neta máxima por bulto que no exceda de 1 L o 1 kg; y
- c) que, según los datos de que se dispone, la temperatura de regulación, cuando se exija, sea suficientemente baja para evitar toda descomposición peligrosa y suficientemente alta para evitar toda separación peligrosa de fases.

4.2.3.3 Regulación de la temperatura

Está prohibido transportar por vía aérea sustancias de reacción espontánea que requieran una regulación de la temperatura durante el transporte, a menos que haya una dispensa (véase 1;1.1.2). La temperatura de las sustancias de reacción espontánea deberá regularse si su temperatura de descomposición autoacelerada (TDAA) es igual o inferior a 55°C. En la última edición del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas se exponen diversos métodos de prueba para la determinación de esa temperatura. La prueba elegida se efectuará en condiciones que sean representativas, por lo que se refiere tanto a las dimensiones como a los materiales, del bulto que se haya de transportar.

4.2.3.4 Insensibilización de las sustancias de reacción espontánea

4.2.3.4.1 Con objeto de garantizar la seguridad durante el transporte, las sustancias de reacción espontánea pueden insensibilizarse con un diluyente. Cuando se utiliza diluyente, la sustancia de reacción espontánea debe ser sometida a ensayos con dicho diluyente en la concentración y forma que tendrá durante el transporte.

4.2.3.4.2 No deben emplearse diluyentes con los que, en caso de que el embalaje tenga una fuga, la sustancia pueda concentrarse hasta el punto de entrañar peligro.

4.2.3.4.3 El diluyente debe ser compatible con la sustancia de reacción espontánea. A tal efecto se consideran diluyentes compatibles los sólidos o líquidos que no influyen negativamente en la estabilidad térmica ni en el tipo de riesgo de la sustancia.

4.2.4 División 4.1 — Explosivos insensibilizados sólidos

4.2.4.1 Definición

Los explosivos insensibilizados sólidos son sustancias explosivas que están humidificadas con agua o alcoholes o bien se encuentran disueltas en otras sustancias formando una mezcla sólida homogénea para suprimir sus propiedades explosivas. Las entradas de la Lista de mercancías peligrosas para explosivos insensibilizados sólidos son ONU 1310, 1320, 1321, 1322, 1336, 1337, 1344, 1347, 1348, 1349, 1354, 1355, 1356, 1357, 1517, 1571, 2555, 2556, 2557, 2852, 2907, 3317, 3319, 3344, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368, 3369, 3370, 3376, 3380 y ONU 3474.

4.2.4.2 Las sustancias:

- a) que han sido aceptadas provisionalmente en la Clase 1 de conformidad con la serie de pruebas 1 y 2, pero a las cuales se ha eximido de la serie de pruebas 6;
- b) que no son sustancias de reacción espontánea de la División 4.1;
- c) que no son sustancias de la Clase 5,

se asignan también a la División 4.1. Estas sustancias son ONU 2956, ONU 3241, ONU 3242 y ONU 3251.

4.3 SUSTANCIAS QUE PRESENTAN RIESGO DE COMBUSTIÓN ESPONTÁNEA (DIVISIÓN 4.2)

4.3.1 Definiciones y propiedades

4.3.1.1 La División 4.2 comprende:

a) sustancias pirofóricas; sustancias, comprendidas las mezclas y soluciones (líquidas o sólidas), que incluso en pequeñas cantidades se inflaman dentro de un período de 5 min después de entrar en contacto con el aire. Estas sustancias son las que presentan el mayor riesgo de combustión espontánea y se las denomina sustancias pirofóricas; y

b) sustancias que pueden calentarse espontáneamente; otras sustancias que en contacto con el aire y sin aplicación de una fuente de energía pueden calentarse de manera espontánea. Estas sustancias sólo se inflamarán cuando se encuentren en grandes cantidades (kilogramos) y después de períodos prolongados (horas o días), y se denominan sustancias que pueden calentarse espontáneamente.

4.3.1.2 El calentamiento espontáneo de una sustancia es un proceso en que la reacción gradual de esa sustancia con el oxígeno (del aire) genera calor. Si la producción de calor es más rápida que la pérdida, la temperatura de la sustancia aumenta y después de un período de inducción puede producirse la inflamación espontánea y la combustión.

4.3.2 Clasificación en la División 4.2

4.3.2.1 Los sólidos se consideran sólidos pirofóricos que deben clasificarse en la División 4.2 si, en las pruebas realizadas conforme al método que figura en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 33.3.1, última edición, la muestra se inflama en una de las pruebas.

4.3.2.2 Los líquidos se consideran líquidos pirofóricos que deben clasificarse en la División 4.2 si, en las pruebas realizadas de conformidad con el método que figura en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 33.3.1.5, última edición, el líquido entra en inflamación en la primera parte de la prueba, o si hace entrar en inflamación o chamusca el papel filtro.

4.3.2.3 Sustancias que experimentan calentamiento espontáneo

4.3.2.3.1 Una sustancia debe clasificarse como sustancia de calentamiento espontáneo de la División 4.2 si en las pruebas realizadas de conformidad con el método que figura en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 33.3.1.6, última edición:

a) se obtiene un resultado positivo con una muestra cúbica de 25 mm de lado a 140°C;

b) se obtienen un resultado positivo con una muestra cúbica de 100 mm de lado a 140°C y un resultado negativo con una muestra cúbica de 100 mm de lado a 120°C y la sustancia ha de transportarse en un bulto cuyo volumen supera los 3 m³;

c) se obtienen un resultado positivo con una muestra cúbica de 100 mm de lado a 140°C y un resultado negativo con una muestra cúbica de 100 mm de lado a 100°C, y la sustancia ha de transportarse en un embalaje cuyo volumen supera los 450 L;

d) se obtienen un resultado positivo con una muestra cúbica de 100 mm de lado a 140°C y un resultado positivo con una muestra cúbica de 100 mm de lado a 100°C.

Las sustancias de reacción espontánea, excepto las del tipo G, que también pueden dar un resultado positivo de conformidad con este método de ensayo, no deben clasificarse en la División 4.2 sino en la División 4.1 (véase 4.2.3.1.1).

4.3.2.3.2 Una sustancia no debe clasificarse en la División 4.2 si:

a) en ensayo se obtiene un resultado negativo al utilizar una muestra cúbica de 100 mm de lado a 140°C;

b) en ensayo se obtiene un resultado positivo al utilizar una muestra cúbica de 100 mm de lado a 140°C y un resultado negativo al utilizar una muestra cúbica de 25 mm de lado a 140°C, en ensayo se obtiene un resultado negativo al utilizar una muestra cúbica de 100 mm de lado a 120°C y la sustancia va a transportarse en embalajes con un volumen máximo de 3 m³; o

c) en ensayo se obtiene un resultado positivo al utilizar una muestra cúbica de 100 mm de lado a 140°C y un resultado negativo al utilizar una muestra cúbica de 25 mm a 140°C, en ensayo se obtiene un resultado negativo al utilizar una muestra cúbica de 100 mm de lado a 100°C y la sustancia va a transportarse en embalajes con un volumen máximo de 450 L.

2-4-8

Parte 2

4.3.3 Asignación de los grupos de embalaje

4.3.3.1 El Grupo de embalaje I se debe asignar a todos los líquidos y sólidos pirofóricos.

4.3.3.2 El Grupo de embalaje II se debe asignar a todas las sustancias que pueden calentarse espontáneamente y que dan un resultado positivo al someter a ensayo una muestra cúbica de 25 mm de lado a 140°C.

4.3.3.3 El Grupo de embalaje III debe asignarse a las sustancias que pueden calentarse espontáneamente si:

a) en ensayo se obtiene un resultado positivo al utilizar una muestra cúbica de 100 mm de lado a 140°C y un resultado negativo al utilizar una muestra cúbica de 25 mm de lado a 140°C y la sustancia va a transportarse en embalajes con un volumen superior a 3 m³;

b) en ensayo se obtiene un resultado positivo al utilizar una muestra cúbica de 100 mm de lado a 140°C y un resultado negativo al utilizar una muestra cúbica de 25 mm de lado a 140°C, en ensayo se obtiene un resultado positivo al utilizar una muestra cúbica de 100 mm de lado a 120°C y la sustancia va a transportarse en embalajes con un volumen superior a 450 L; o

c) en ensayo se obtiene un resultado positivo al utilizar una muestra cúbica de 100 mm de lado a 140°C y un resultado negativo al utilizar una muestra cúbica de 25 mm de lado a 140°C y en ensayo se obtiene un resultado positivo al utilizar una muestra cúbica de 100 mm de lado a 100°C.

4.4 SUSTANCIAS QUE EN CONTACTO CON EL AGUA EMITEN GASES INFLAMABLES (DIVISIÓN 4.3)

4.4.1 Definiciones y propiedades

4.4.1.1 División 4.3 — Sustancias que en contacto con el agua emiten gases inflamables.

4.4.1.2 Sustancias que en contacto con el agua emiten gases inflamables que pueden formar mezclas explosivas con el aire. Estas mezclas se inflaman fácilmente al entrar en contacto con fuentes comunes de ignición, p. ej., llamas desnudas, herramientas que producen chispas o focos sin protección. La onda de choque y las llamas que se producirían podrían representar un peligro para las personas y el medio ambiente. El método de ensayo mencionado en 4.4.2 debe utilizarse para determinar si la reacción de una sustancia con el agua produce una cantidad peligrosa de gases que podrían ser inflamables. Este método no debe aplicarse a las sustancias pirofóricas.

4.4.2 Clasificación en la División 4.3

Las sustancias que en contacto con el agua emiten gases inflamables deben clasificarse en la División 4.3 de conformidad con los métodos de ensayo que figuran en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 33.4.1, si:

- a) se produce inflamación espontánea en cualquier fase del procedimiento de prueba; o
- b) hay emanación de un gas inflamable a una velocidad superior a 1 L/kg de la sustancia por hora.

4.4.3 Asignación de los grupos de embalaje

4.4.3.1 El Grupo de embalaje I debe asignarse a las sustancias que reaccionan enérgicamente con el agua a la temperatura ambiente y que demuestran generalmente una tendencia a que el gas que producen se inflame espontáneamente, o a las que reaccionan fácilmente con el agua a la temperatura ambiente de manera tal que la velocidad de emanación del gas inflamable sea igual o mayor que 10 L/kg de la sustancia durante un período de un minuto.

4.4.3.2 El Grupo de embalaje II debe asignarse a las sustancias que reaccionan fácilmente con el agua a la temperatura ambiente de manera que la velocidad máxima de emanación del gas inflamable sea igual o mayor que 20 L/kg de la sustancia por hora y que no satisfacen los criterios que se aplican para el Grupo de embalaje I.

4.4.3.3 El Grupo de embalaje III debe asignarse a las sustancias que reaccionan lentamente con el agua a la temperatura ambiente de manera que la velocidad máxima de emanación del gas inflamable sea igual o mayor que 1 L/kg de la sustancia por hora y que no satisfacen los criterios que se aplican a los Grupos de embalaje I o II.

Capítulo 4

2-4-9

4.5 CLASIFICACIÓN DE LAS SUSTANCIAS ORGANOMETÁLICAS

Dependiendo de sus propiedades, las sustancias organometálicas pueden clasificarse en las Divisiones 4.2 ó 4.3, según corresponda, de conformidad con el diagrama proporcionado en la Figura 2.4.2 de las *Recomendaciones relativas al transporte de mercancías peligrosas* de las Naciones Unidas.

2-5-1

Capítulo 5

CLASE 5 — SUSTANCIAS COMBURENTES; PERÓXIDOS ORGÁNICOS

NOTA DE INTRODUCCIÓN

Las mercancías peligrosas de las Divisiones 5.1 y 5.2 tienen propiedades diferentes, por lo que no es posible establecer un criterio único para clasificarlas en una u otra división. En este capítulo y en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, se abordan las pruebas y los criterios para la asignación a las dos divisiones de la Clase 5.

5.1 DEFINICIONES Y DISPOSICIONES GENERALES

La Clase 5 tiene dos divisiones, a saber:

a) División 5.1 — Sustancias comburentes

Sustancias que, sin ser de por sí necesariamente combustibles, pueden generalmente, liberando oxígeno, causar o facilitar la combustión de otras sustancias. Estas sustancias pueden estar contenidas en un objeto.

b) División 5.2 — Peróxidos orgánicos

Sustancias orgánicas que contienen la estructura —O—O— bivalente y que se pueden considerar derivados del peróxido de hidrógeno, en las que uno o ambos átomos de hidrógeno han quedado remplazados por radicales orgánicos. Los peróxidos orgánicos son sustancias térmicamente inestables que pueden descomponerse autoacelerada y exotérmicamente. Aparte de esto, pueden tener una o más de las propiedades siguientes:

- i) descomponerse con explosión;
- ii) quemarse rápidamente;
- iii) ser sensibles al impacto o al rozamiento;
- iv) reaccionar peligrosamente con otras sustancias;
- v) afectar a la vista.

5.2 SUSTANCIAS COMBURENTES (DIVISIÓN 5.1)

5.2.1 Clasificación en la División 5.1

5.2.1.1 Las sustancias comburentes se clasifican en la División 5.1 de conformidad con los métodos de ensayo, procedimientos y criterios descritos en 5.2.2, 5.2.3 y el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, sección 34. En caso de divergencia entre los resultados de los ensayos y la experiencia conocida, deberá consultarse a la autoridad que corresponda del Estado de origen para determinar la clasificación y grupo de embalaje apropiados.

Nota.— Si las sustancias de esta División figuran en la Lista de mercancías peligrosas de 3;2, la reclasificación de las mismas de conformidad con estos criterios tiene que llevarse a cabo únicamente cuando es necesario por razones de seguridad.

5.2.2 Sustancias comburentes sólidas

5.2.2.1 Criterios para la clasificación en la División 5.1

5.2.2.1.1 Se efectúan pruebas con el objeto de determinar la posibilidad de que una sustancia sólida aumente la velocidad o la intensidad de combustión de una sustancia combustible cuando ambas se mezclan por completo. El procedimiento se describe en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 34.4.1. Las pruebas se realizan con la sustancia que ha de evaluarse mezclada con celulosa fibrosa seca en relaciones de mezcla de 1:1 y 4:1, en masa, de muestra a celulosa. Las características de combustión de las muestras se comparan con la relación normal de mezcla de 3:7, en masa, de bromato potásico a celulosa. Si el tiempo de combustión es igual o inferior al de esta mezcla normal, el mismo debe compararse con el tiempo de combustión correspondiente a las relaciones normales de referencia de los Grupos de embalaje I o II, de 3:2 y 2:3, en masa, de bromato potásico a celulosa respectivamente.

2-5-2

Parte 2

5.2.2.1.2 Los resultados de las pruebas de clasificación se evalúan basándose en lo siguiente:

- a) la comparación del tiempo de combustión medio con el de las mezclas de referencia; y
- b) si la mezcla de sustancia y celulosa se inflama y arde.

5.2.2.1.3 Las sustancias sólidas se clasifican en la División 5.1 si las mezclas de muestra y celulosa probadas, en las proporciones de 4:1 y de 1:1 (en masa) tienen un tiempo medio de combustión igual o inferior al de una mezcla de 3:7 (en masa) de bromato de potasio y celulosa.

5.2.2.2 Asignación de grupos de embalaje

Las sustancias comburentes sólidas se asignan a un grupo de embalaje según el procedimiento de prueba que figura en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, sección 34.4.1, conforme a los siguientes criterios:

- a) Grupo de embalaje I: toda sustancia que en la relación muestra a celulosa de 4:1 ó 1:1 (en masa) sometida a ensayo, presente un tiempo de combustión medio inferior al tiempo de combustión medio de una mezcla 3:2, en masa, de bromato potásico y celulosa.
- b) Grupo de embalaje II: toda sustancia que en la relación muestra a celulosa de 4:1 ó 1:1 (en masa) sometida a ensayo, presente un tiempo de combustión medio igual o inferior al tiempo de combustión medio de una mezcla 2:3 (en masa) de bromato potásico y celulosa y que no satisfaga los criterios del Grupo de embalaje I.
- c) Grupo de embalaje III: toda sustancia que en la relación muestra a celulosa de 4:1 ó 1:1 (en masa) sometida a ensayo, presente un tiempo de combustión medio igual o inferior al tiempo de combustión medio de una mezcla 3:7 (en masa) de bromato potásico y celulosa y que no satisfaga los criterios de los Grupos de embalaje I y II.
- d) No corresponde a la División 5.1: toda sustancia, que, tanto en la relación 4:1 como 1:1 de muestra a celulosa (en masa) sometida a ensayo, no se inflama ni arde ni presenta un tiempo de combustión medio superior al de la mezcla 3:7 (en masa) de bromato potásico y celulosa.

5.2.3 Líquidos comburentes

5.2.3.1 Criterios para la clasificación en la División 5.1

5.2.3.1.1 Se efectúa una prueba para determinar la posibilidad de una sustancia líquida de aumentar la velocidad o la intensidad de combustión de una sustancia combustible o de que se produzca ignición espontánea cuando las dos se mezclan por completo. El procedimiento figura en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 34.4.2. En esta prueba se mide el tiempo de aumento de la presión durante la combustión. Según los resultados de la prueba se decide si el líquido es una sustancia comburente de la División 5.1 y, de ser así, si ha de asignársele el Grupo de embalaje I, II o III (véanse las características de preponderancia de los riesgos).

5.2.3.1.2 Los resultados de la prueba de clasificación se evalúan basándose en:

- a) el hecho de que la mezcla de sustancia y celulosa se inflame espontáneamente;
- b) la comparación del tiempo medio necesario para que la presión manométrica aumente de 690 kPa a 2 070 kPa con aquellos correspondientes a las sustancias de referencia.

5.2.3.1.3 Las sustancias líquidas se clasifican en la División 5.1 si la mezcla de sustancia y celulosa probada, en la proporción de 1:1 en masa, da un tiempo medio de subida inferior o igual al tiempo medio de subida de una mezcla de 1:1, en masa, de ácido nítrico en solución acuosa al 65% y celulosa.

5.2.3.2 Asignación del grupo de embalaje

Las sustancias comburentes líquidas se asignan a un grupo de embalaje según el procedimiento de prueba del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, sección 34.4.2, conforme a los siguientes criterios:

Grupo de embalaje I: toda sustancia que se inflame espontáneamente en una mezcla 1:1 (en masa), de la sustancia y celulosa sometida a ensayo, o que presente un tiempo medio de aumento de la presión, en una mezcla 1:1 (en masa) de la sustancia y celulosa, inferior al de una mezcla 1:1 (en masa) de ácido perclórico al 50% y celulosa.

Capítulo 5

2-5-3

Grupo de embalaje II: toda sustancia que, en una mezcla 1:1 (en masa) de la sustancia y celulosa sometida a ensayo, presente un tiempo medio de aumento de la presión inferior o igual al tiempo medio de aumento de la presión de una mezcla 1:1 (en masa) de solución acuosa de clorato sódico al 40% y celulosa, y que no satisfaga los criterios correspondientes al Grupo de embalaje I.

Grupo de embalaje III: toda sustancia que, en una mezcla 1:1 (en masa) de sustancia y celulosa sometida a ensayo, presente un tiempo medio de aumento de la presión inferior o igual al tiempo medio de la presión de una mezcla 1:1 (en masa) de ácido nítrico acuoso al 65% y celulosa, y que no satisfaga los criterios correspondientes a los Grupos de embalaje I y II.

No corresponde a la División 5.1: toda sustancia que, en una mezcla de 1:1 (en masa) de sustancia y celulosa sometida a ensayo, presenten un aumento de presión manométrica inferior a 2 070 kPa, o presente un tiempo de aumento de la presión superior al tiempo medio de aumento de la presión de una mezcla 1:1 (en masa) de ácido nítrico acuoso al 65% y celulosa.

5.3 PERÓXIDOS ORGÁNICOS (DIVISIÓN 5.2)**5.3.1 Propiedades**

5.3.1.1 Los peróxidos orgánicos son susceptibles de descomposición exotérmica, que puede ser provocada por el calor, los contactos con impurezas (p. ej., ácidos, compuestos de metales pesados, aminas), la fricción o el impacto. La velocidad de descomposición aumenta con la temperatura y varía según la fórmula del peróxido. La descomposición puede producir emanaciones de gases o vapores nocivos o inflamables. En el caso de ciertos peróxidos orgánicos, se regulará la temperatura durante el transporte. Algunos peróxidos orgánicos se descomponen explosivamente, sobre todo en un espacio reducido. Tal característica puede modificarse mediante la adición de diluyentes o el uso de embalajes apropiados. Muchos peróxidos orgánicos arden violentamente.

5.3.1.2 Hay que evitar el contacto de los peróxidos orgánicos con los ojos. Algunos peróxidos orgánicos provocarán graves lesiones en la córnea, incluso después de un breve contacto, o tendrán un efecto corrosivo en la piel.

5.3.2 Clasificación de los peróxidos orgánicos

5.3.2.1 Para todos los peróxidos orgánicos debe considerarse la clasificación en la División 5.2, a menos que el preparado del peróxido orgánico contenga:

- a) no más del 1,0% de oxígeno disponible proveniente de los peróxidos orgánicos cuando no contenga más del 1,0% de peróxido de hidrógeno; o
- b) no más del 0,5% de oxígeno disponible proveniente de los peróxidos orgánicos cuando contenga más del 1,0% pero no más del 7,0% de peróxido de hidrógeno.

Nota.— El contenido (%) de oxígeno disponible de un preparado de peróxido orgánico se da mediante la fórmula

$$16 \times \sum (n_i \times c_i / m_i)$$

donde n_i = número de grupos peroxi por molécula de peróxido orgánico i ;

c_i = concentración (% masa) de peróxido orgánico i ; y

m_i = masa molecular del peróxido orgánico i .

5.3.2.2 Los peróxidos orgánicos se clasifican en siete tipos de acuerdo con el grado de riesgo que presentan.

5.3.2.3 Los peróxidos orgánicos cuyo transporte está permitido figuran en 5.3.2.4. En la Tabla 2-7 se asigna a cada sustancia autorizada la correspondiente entrada genérica de peróxidos orgánicos que aparece en la Lista de mercancías peligrosas (ONU 3103 a 3120). Las entradas genéricas especifican:

- a) el tipo de peróxido orgánico (B a F);
- b) el estado físico (líquido o sólido);
- c) el control de la temperatura, si corresponde (véase 5.3.3).

5.3.2.3.1 Las mezclas de los preparados que figuran en la lista pueden clasificarse como el mismo tipo de peróxido orgánico que el componente más peligroso y transportarse en las condiciones previstas para dicho tipo. Con todo, puesto que dos componentes estables pueden formar una mezcla térmicamente menos estable, debe determinarse la temperatura de descomposición autoacelerada (TDAA) de la mezcla y, de ser necesario, aplicarse regulación de temperatura como se prescribe en 5.3.3.

2-5-4

Parte 2

5.3.2.4 Lista de peróxidos orgánicos catalogados hasta el momento

Esta tabla (2-7) es una reproducción de 2.5.3.2.4 de las *Recomendaciones relativas al transporte de mercancías peligrosas*, de las Naciones Unidas (decimoquinta edición revisada), con la información que no corresponde suprimida.

5.3.2.5 La clasificación de los peróxidos orgánicos no incluidos en 5.3.2.4 y su asignación a una entrada genérica incumben a la autoridad que corresponda del país de origen, que se basará para ello en un informe de las pruebas. Los principios que se aplican a la clasificación de estas sustancias figuran en 2.5.3.3 de las Recomendaciones de las Naciones Unidas. En la Parte II de la última edición del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, se describen los procedimientos, métodos de prueba y criterios aplicables y se da un ejemplo de informe de las pruebas. En el certificado de aprobación se debe indicar la clasificación de la sustancia y las condiciones de transporte pertinentes.

5.3.2.6 Las muestras de los preparados nuevos de peróxidos orgánicos que no figuran en 5.3.2.4 para los cuales no se tienen datos de ensayo completos y que deben transportarse para ensayos o evaluaciones adicionales, podrán asignarse a una de las entradas apropiadas correspondientes a los **Peróxidos orgánicos del tipo C** siempre que se cumplan las condiciones siguientes:

- los datos disponibles indiquen que la muestra no presentaría un riesgo mayor que el peróxido orgánico de tipo B;
- estén embaladas en un embalaje de combinación consistente de un embalaje interior de plástico IP.2 con una capacidad no superior a 0,5 L o 0,5 kg, colocado en una caja de madera (4C1), una caja de madera contrachapada (4D), una caja de cartón prensado (4G), cuya cantidad neta máxima por bulto no exceda de 1 L o 1 kg; y
- los datos disponibles indiquen que la temperatura de regulación, si la hubiere, es suficientemente baja como para evitar cualquier descomposición peligrosa y suficientemente alta como para evitar cualquier separación peligrosa de fases.

5.3.3 Regulación de la temperatura

5.3.3.1 Todo preparado de peróxido orgánico que en los ensayos de laboratorio pueda detonar, deflagrar rápidamente o manifestar un efecto violento al ser calentado dentro de un espacio limitado, debe considerarse dotado de propiedades explosivas. A excepción de los peróxidos orgánicos del tipo B, cuyo transporte por vía aérea está prohibido en todos los casos, está prohibido transportar por vía aérea peróxidos orgánicos que requieran regulación de la temperatura durante el transporte, a menos que haya una dispensa (véase 1;1.1.2).

5.3.3.2 Los peróxidos orgánicos siguientes deben ser objeto de regulación de temperatura durante el transporte:

- peróxidos orgánicos de los tipos B y C con TDAA $\leq 50^{\circ}\text{C}$;
- peróxidos orgánicos del tipo D que presentan un efecto mediano al calentarse en condiciones de espacio restringido con una TDAA $\leq 50^{\circ}\text{C}$ o que no presentan ningún efecto al calentarse en condiciones de espacio restringido con una TDAA $\leq 45^{\circ}\text{C}$; y
- peróxidos orgánicos de los tipos E y F con TDAA $\leq 45^{\circ}\text{C}$.

5.3.3.3 Los métodos de ensayo para determinar la TDAA se indican en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, sección 28. El ensayo seleccionado deberá efectuarse de manera que sea representativo del bulto que ha de transportarse.

5.3.3.4 Los métodos de ensayo para determinar la combustibilidad figuran en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 32.4.

5.3.4 Insensibilización de los peróxidos orgánicos

5.3.4.1 Para garantizar la seguridad durante el transporte, en muchos casos se insensibilizan los peróxidos orgánicos mediante líquidos o sólidos orgánicos, sólidos inorgánicos o agua. Cuando se estipula el porcentaje de una sustancia, esto se refiere al porcentaje por masa, redondeado al número entero más próximo. En general, la insensibilización debería ser tal que, en caso de derrame o de incendio, el peróxido orgánico no pueda concentrarse hasta llegar a una concentración peligrosa.

5.3.4.2 Salvo que se indique otra cosa, en el preparado de peróxido orgánico correspondiente, se aplican las siguientes definiciones a los diluyentes utilizados para la insensibilización:

- Diluyentes del tipo A* son líquidos orgánicos compatibles con el peróxido orgánico y que tienen un punto de ebullición mínimo de 150°C . Los diluyentes del tipo A pueden utilizarse para insensibilizar todos los peróxidos orgánicos.
- Diluyentes del tipo B* son líquidos orgánicos compatibles con el peróxido orgánico y que tienen un punto de ebullición mínimo de 150°C pero no inferior a 60°C y un punto de inflamación mínimo de 5°C . Los diluyentes del tipo B se podrán utilizar únicamente para la insensibilización de todos los peróxidos orgánicos, siempre que el punto de ebullición del líquido sea por lo menos 60°C superior a la TDAA en un bulto de 50 kg.

Capítulo 5

2-5-5

5.3.4.3 Siempre que sean compatibles, se podrán agregar a los preparados de peróxidos orgánicos que figuran en la Tabla 2-7 diluyentes distintos de los del tipo A o del tipo B. Sin embargo, reemplazar total o parcialmente un diluyente del tipo A o del tipo B por otro diluyente con propiedades distintas, exige que el preparado de peróxido orgánico sea reevaluado de acuerdo con el procedimiento normal de aceptación para la División 5.2.

5.3.4.4 El agua sólo podrá utilizarse para insensibilizar los peróxidos orgánicos que figuran en la Tabla 2-7 o en el certificado de aprobación previsto en 5.3.2.5 con aprobación de la autoridad que corresponde del Estado del fabricante o si se indica que se les ha agregado agua o que están en dispersión estable en agua.

5.3.4.5 Podrán utilizarse sólidos orgánicos e inorgánicos para insensibilizar los peróxidos orgánicos, siempre que sean compatibles.

5.3.4.6 Los líquidos y sólidos compatibles son aquellos que no tienen ninguna influencia nociva sobre la estabilidad térmica y el tipo de riesgo del preparado de peróxido orgánico.

Tabla 2-7. Lista de peróxidos orgánicos en bultos catalogados hasta el momento

Nota.— Los peróxidos orgánicos que hayan de transportarse deben cumplir con los criterios de clasificación y las temperaturas de regulación y de emergencia enumeradas (obtenidas a partir de la TDAA).

| Peróxido orgánico | Concentración (%) | Diluyente del tipo A (%) | Diluyente del tipo B (%) (Nota 1) | Sólido inerte (%) | Agua (%) | Temperatura de regulación (°C) | Temperatura de emergencia (°C) | Entrada genérica ONU | Notas |
|---|-------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|----------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|-----------|
| Ácido 3-cloroperoxibenzoico | >57-86 | | | ≥14 | | | | 3102 | 3 |
| Ácido 3-cloroperoxibenzoico | ≤57 | | | ≥3 | ≥40 | | | 3106 | |
| Ácido 3-cloroperoxibenzoico | ≤77 | | | ≥6 | ≥17 | | | 3106 | |
| Ácido peroxiacético, tipo D, estabilizado | ≤43 | | | | | | | 3105 | 13,14, 19 |
| Ácido peroxiacético, tipo E, estabilizado | ≤43 | | | | | | | 3107 | 13,15, 19 |
| Ácido peroxiacético, tipo F, estabilizado | ≤43 | | | | | | | 3109 | 13,16, 19 |
| Ácido peroxiláurico | ≤100 | | | | | +35 | +40 | 3118 | |
| n-Butil-4,4-di-(terc-butil-peroxi) valerianato | >52-100 | | | | | | | 3103 | |
| n-Butil-4,4-di-(terc-butil-peroxi) valerianato | ≤52 | | | ≥48 | | | | 3108 | |
| 1-(2-terc-butilperoxiisopropil)-3-isopropenilbenceno | ≤77 | ≥23 | | | | | | 3105 | |
| 1-(2-terc-butilperoxiisopropil)-3-isopropenilbenceno | ≤42 | | | ≥58 | | | | 3108 | |
| + ([3r-(3r,5as,6s,8as,9r,10r,12s,12ar**)]-Decahidro-10-metoxi-3,6,9-trimetil-3,12-epoxi-12H-pirano[4,3-j]-1,2-benzodioxepino) | ≤100 | | | | | | | 3106 | |
| 2,2-Di-(terc-amilperoxi) butano | ≤57 | ≥43 | | | | | | 3105 | |
| 3,3-Di-(terc-amilperoxi) butirato de etilo | ≤67 | ≥33 | | | | | | 3105 | |
| 1,1-Di-(terc-amilperoxi) ciclohexano | ≤82 | ≥18 | | | | | | 3103 | |
| 2,2-Di-(terc-butilperoxi) butano | ≤52 | ≥48 | | | | | | 3103 | |
| 3,3-Di-(terc-butilperoxi) butirato de etilo | >77-100 | | | | | | | 3103 | |
| 3,3-Di-(terc-butilperoxi) butirato de etilo | ≤77 | ≥23 | | | | | | 3105 | |
| 3,3-Di-(terc-butilperoxi) butirato de etilo | ≤52 | | | ≥48 | | | | 3106 | |

2-5-6

Parte 2

| <i>Peróxido orgánico</i> | <i>Concen- tración (%)</i> | <i>Diluyente del tipo A (%)</i> | <i>Diluyente del tipo B (%) (Nota 1)</i> | <i>Sólido inerte (%)</i> | <i>Agua (%)</i> | <i>Tempe- ratura de regulación (°C)</i> | <i>Tempe- ratura de emer- gencia (°C)</i> | <i>Entrada genérica ONU</i> | <i>Notas</i> |
|---|------------------------------------|---|--|----------------------------------|---------------------|---|---|-------------------------------------|--------------|
| 1,6-Di-(terc-butilperoxi carboniloxi) hexano | ≤72 | ≥28 | | | | | | 3103 | |
| 1,1-Di-(terc-butilperoxi) ciclohexano | ≤72 | | ≥28 | | | | | 3103 | 30) |
| 1,1-Di-(terc-butilperoxi) ciclohexano | >80-100 | | | | | | | 3101 | 3 |
| 1,1-Di-(terc-butilperoxi) ciclohexano + terc-butilperoxi-2-etilhexanoato | ≤43+≤16 | ≥41 | | | | | | 3105 | |
| 1,1-Di-(terc-butilperoxi) ciclohexano | >52-80 | ≥20 | | | | | | 3103 | |
| 1,1-Di-(terc-butilperoxi) ciclohexano | >42-52 | ≥48 | | | | | | 3105 | |
| 1,1-Di-(terc-butilperoxi) ciclohexano | ≤42 | ≥13 | | ≥45 | | | | 3106 | |
| 1,1-Di-(terc-butilperoxi) ciclohexano | ≤27 | ≥25 | | | | | | 3107 | 21 |
| 1,1-Di-(terc-butilperoxi) ciclohexano | ≤42 | ≥58 | | | | | | 3109 | |
| 1,1-Di-(terc-butilperoxi) ciclohexano | ≤13 | ≥13 | ≥74 | | | | | 3109 | |
| 1,1-Di-(terc-butilperoxi)-3,3,5-trimetilciclohexano | ≤90 | | ≥10 | | | | | 3103 | 30 |
| 2,2-Di-(4,4-di-(terc-butilperoxi) ciclohexil) propano | ≤42 | | | ≥58 | | | | 3106 | |
| 2,2-Di-(4,4-di-(terc-butilperoxi) ciclohexil) propano | ≤22 | | ≥78 | | | | | 3107 | |
| Di-(terc-butilperoxi) ftalato | 42-52 | ≥48 | | | | | | 3105 | |
| Di-(terc-butilperoxi) ftalato | ≤52 en pasta | | | | | | | 3106 | 20 |
| Di-(terc-butilperoxi) ftalato | ≤42 | ≥58 | | | | | | 3107 | |
| Di-(terc-butilperoxiisopropil) benceno(s) | >42-100 | | | ≤57 | | | | 3106 | |
| Di-(terc-butilperoxiisopropil) benceno(s) | ≤42 | | | ≥58 | | | | Exento | 29 |
| 2,2-Di-(terc-butilperoxi) propano | ≤52 | ≥48 | | | | | | 3105 | |
| 2,2-Di-(terc-butilperoxi) propano | ≤42 | ≥13 | | ≥45 | | | | 3106 | |
| 1,1-Di-(terc-butilperoxi)-3,3,5-trimetilciclohexano | >90-100 | | | | | | | 3101 | 3 |
| 1,1-Di-(terc-butilperoxi)-3,3,5-trimetilciclohexano | >57-90 | ≥10 | | | | | | 3103 | |
| 1,1-Di-(terc-butilperoxi)-3,3,5-trimetilciclohexano | ≤77 | ≥23 | | | | | | 3103 | |
| 1,1-Di-(terc-butilperoxi)-3,3,5-trimetilciclohexano | ≤57 | | | ≥43 | | | | 3110 | |
| 1-1-Di-(terc-butilperoxi)-3,3,5-trimetilciclohexano | ≤57 | ≥43 | | | | | | 3107 | |
| 1-1-Di-(terc-butilperoxi)-3,3,5-trimetilciclohexano | ≤32 | ≥26 | ≥42 | | | | | 3107 | |
| Dihidroperóxido de diisopropilbenceno | ≤82 | ≥5 | | | ≥5 | | | 3106 | |
| 2,2-Dihidroperoxipropano | ≤27 | | | ≥73 | | | | 3102 | 3 |
| 2,5-Dimetil-2,5-di- (benzoilperoxi)hexano | >82-100 | | | | | | | 3102 | 3 |
| 2,5-Dimetil-2,5-di- (benzoilperoxi)hexano | ≤82 | | | ≥18 | | | | 3106 | |
| 2,5-Dimetil-2,5-di- (benzoilperoxi)hexano | ≤82 | | | | ≥18 | | | 3104 | |
| 2,5-Dimetil-2,5-di-(terc-butilperoxi)hexano | >90-100 | | | | | | | 3103 | |

Capítulo 5

2-5-7

| <i>Peróxido orgánico</i> | <i>Concen- tración (%)</i> | <i>Diluyente del tipo A (%)</i> | <i>Diluyente del tipo B (%) (Nota 1)</i> | <i>Sólido inerte (%)</i> | <i>Agua (%)</i> | <i>Tempe- ratura de regulación (°C)</i> | <i>Tempe- ratura de emer- gencia (°C)</i> | <i>Entrada genérica ONU</i> | <i>Notas</i> |
|---|------------------------------------|---|--|----------------------------------|---------------------|---|---|-------------------------------------|--------------|
| 2,5-Dimetil-2,5-di-(terc-butilperoxi)hexano | >52-90 | ≥10 | | | | | | 3105 | |
| 2,5-Dimetil-2,5-di-(terc-butilperoxi)hexano | ≤52 | ≥48 | | | | | | 3109 | |
| 2,5-Dimetil-2,5-di-(terc-butilperoxi)hexano | ≤77 | | | ≥23 | | | | 3108 | |
| 2,5-Dimetil-2,5-di-(terc-butilperoxi)hexano | ≤47 en pasta | | | | | | | 3108 | |
| 2,5-Dimetil-2,5-di-(terc-butilperoxi)hexino-3 | >86-100 | | | | | | | 3101 | 3 |
| 2,5-Dimetil-2,5-di-(terc-butilperoxi)hexino-3 | >52-86 | ≥14 | | | | | | 3103 | 26 |
| 2,5-Dimetil-2,5-di-(terc-butilperoxi)hexino-3 | ≤52 | | | ≥48 | | | | 3106 | |
| 2,5-Dimetil-2,5-di-(2-etil-hexanoilperoxi) hexano | ≤100 | | | | | +20 | +25 | 3113 | |
| 2,5-Dimetil-2,5-dihidroperoxihexano | ≤82 | | | | ≥18 | | | 3104 | |
| 1,1-Dimetil-3-hidroxibutil-peroxineoheptanoato | ≤52 | ≥48 | | | | 0 | +10 | 3117 | |
| 2,5-Dimetil-2,5-di-(3,5,5-trimetil-hexanoilperoxi)hexano | ≤77 | ≥23 | | | | | | 3105 | |
| Di-(2-neodecanoilperoxiisopropil) benceno | ≤52 | ≥48 | | | | -10 | 0 | 3115 | |
| Hidroperóxido de terc-amilo | ≤88 | ≥6 | | ≥6 | | | | 3107 | |
| Hidroperóxido de terc-butilo | >79-90 | | | ≥10 | | | | 3103 | 13 |
| Hidroperóxido de terc-butilo | ≤80 | ≥20 | | | | | | 3105 | 4,13 |
| Hidroperóxido de terc-butilo | ≤72 | | | ≥28 | | | | 3109 | 13 |
| Hidroperóxido de terc-butilo | ≤79 | | | | >14 | | | 3107 | 13,23 |
| Hidroperóxido de terc-butilo + Peróxido de di-terc-butilo | <82 + >9 | | | ≥7 | | | | 3103 | 13 |
| Hidroperóxido de cumilo | >90-98 | ≥10 | | | | | | 3107 | 13 |
| Hidroperóxido de cumilo | ≤90 | ≥10 | | | | | | 3109 | 13,18 |
| Hidroperóxido de isopropilcumilo | ≤72 | ≥28 | | | | | | 3109 | 13 |
| Hidroperóxido de p-mentilo | >72-100 | | | | | | | 3105 | 13 |
| Hidroperóxido de p-mentilo | ≤72 | ≥28 | | | | | | 3109 | 27 |
| Hidroperóxido de pinanilo | >56-100 | | | | | | | 3105 | 13 |
| Hidroperóxido de pinanilo | ≤56 | ≥44 | | | | | | 3109 | |
| Hidroperóxido de 1,1,3,3-tetrametilbutilo | ≤100 | | | | | | | 3105 | |
| Monoperoximaleato de terc-butilo | >52-100 | | | | | | | 3102 | 3 |
| Monoperoximaleato de terc-butilo | ≤52 | ≥48 | | | | | | 3103 | |
| Monoperoximaleato de terc-butilo | ≤52 en pasta | | | | | | | 3108 | |
| Monoperoximaleato de terc-butilo | ≤52 | | | ≥48 | | | | 3108 | |
| 3,3,5,7,7-Pentametil-1,2,4-trioxepano | ≤100 | | | | | | | 3107 | |

2-5-8

Parte 2

| <i>Peróxido orgánico</i> | <i>Concen- tración (%)</i> | <i>Diluyente del tipo A (%)</i> | <i>Diluyente del tipo B (%) (Nota 1)</i> | <i>Sólido inerte (%)</i> | <i>Agua (%)</i> | <i>Tempe- ratura de regulación (°C)</i> | <i>Tempe- ratura de emer- gencia (°C)</i> | <i>Entrada genérica ONU</i> | <i>Notas</i> |
|--|---|---|--|----------------------------------|---------------------|---|---|-------------------------------------|--------------|
| Peroxiacetato de terc-amilo | ≤62 | ≥38 | | | | | | 3107 | |
| Peroxiacetato de terc-butilo | ≤32 | | ≥68 | | | | | 3109 | |
| Peroxiacetato de terc-butilo | >52-77 | ≥23 | | | | | | 3101 | 3 |
| Peroxiacetato de terc-butilo | >32-52 | ≥48 | | | | | | 3103 | |
| Peroxiazelato de di-terc-butilo | ≤52 | ≥48 | | | | | | 3105 | |
| Peroxibenzoato de terc-amilo | ≤100 | | | | | | | 3103 | |
| Peroxibenzoato de terc-butilo | >77-100 | | | | | | | 3103 | |
| Peroxibenzoato de terc-butilo | >52-77 | >23 | | | | | | 3105 | |
| Peroxibenzoato de terc-butilo | ≤52 | | | ≥48 | | | | 3106 | |
| Peroxibutilfumarato de terc-butilo | ≤52 | ≥48 | | | | | | 3105 | |
| Peroxicrotonato de terc-butilo | ≤77 | ≥23 | | | | | | 3105 | |
| Peroxidibicarbonato de di-n-butilo | ≤42 en dispersión estable en agua (congelada) | | | | | ≥15 | ≥5 | 3118 | |
| Peroxidicarbonato de di-4-terc- butilciclohexilo) | ≤100 | | | | | +30 | +35 | 3114 | |
| Peroxidicarbonato de di-(4-terc- butilciclohexilo) | ≤42 en dispersión estable en agua | | | | | +30 | +35 | 3119 | |
| Peroxidicarbonato de di-n-butilo | >27-52 | | ≥48 | | | ≥15 | ≥5 | 3115 | |
| Peroxidicarbonato de di-n-butilo | ≤27 | | ≥73 | | | ≥10 | 0 | 3117 | |
| Peroxidicarbonato de di-sec-butilo | >52-100 | | | | | ≥20 | ≥10 | 3113 | |
| Peroxidicarbonato de di-sec-butilo | ≤52 | | ≥48 | | | ≥15 | ≥5 | 3115 | |
| Peroxidicarbonato de dicetilo | ≤100 | | | | | +30 | +35 | 3116 | |
| Peroxidicarbonato de dicetilo | ≤42 en dispersión estable en agua | | | | | +30 | +35 | 3119 | |
| Peroxidicarbonato de dicitilo | >91-100 | | | | | +10 | +15 | 3112 | 3 |
| Peroxidicarbonato de dicitilo | ≤91 | | | ≥9 | | +10 | | 3114 | |
| Peroxidicarbonato de dicitilo | ≤42 en dispersión estable en agua | | | | | +15 | +20 | 3119 | |
| Peroxidicarbonato de di-(2-etilhexilo) | ≤52 | | ≥48 | | | ≥10 | 0 | 3115 | |
| Peroxidicarbonato de di-(2-etilhexilo) | >77-100 | | | | | ≥20 | ≥10 | 3113 | |
| Peroxidicarbonato de di-(2-etilhexilo) | ≤77 | | ≥23 | | | ≥15 | ≥5 | 3115 | |

Capítulo 5

2-5-9

| | Concen- tración (%) | Diluyente del tipo A (%) | Diluyente del tipo B (%) (Nota 1) | Sólido inerte (%) | Agua (%) | Tempe- ratura de regulación (°C) | Tempe- ratura de emer- gencia (°C) | Entrada genérica ONU | Notas |
|---|---|--------------------------------|--|-------------------------|-------------|---|--|----------------------------|-------|
| Peróxido orgánico | | | | | | | | | |
| Peroxidocarbonato de di-(2-etilhexilo) | ≤62 en dispersión estable en agua | | | | | -15 | -5 | 3119 | |
| Peroxidocarbonato de di-(2-etilhexilo) | ≤52 en dispersión estable en agua (congelada) | | | | | ≥15 | ≥5 | 3120 | |
| Peroxidocarbonato de di-(2-fenoxietilo) | >85-100 | | | | | | | 3102 | |
| Peroxidocarbonato de di-(2-fenoxietilo) | ≤85 | | | ≥15 | | | | 3106 | |
| ≠ Peroxidocarbonato de diisopropilo | ≤32 | ≥68 | | | | -15 | -5 | 3115 | |
| Peroxidocarbonato de diisopropilo | ≤52 | | ≥48 | | | ≥20 | ≥10 | 3115 | |
| Peroxidocarbonato de di-(3-metoxibutilo) | ≤52 | | ≥48 | | | ≥5 | +5 | 3115 | |
| Peroxidocarbonato de dimiristilo | ≤100 | | | | | +20 | +25 | 3116 | |
| Peroxidocarbonato de dimiristilo | ≤42 en dispersión estable en agua | | | | | +20 | +25 | 3119 | |
| Peroxineodecanoato de 3-hidroxi-1,1-dimetilbutilo | ≤77 | ≥23 | | | | -5 | +5 | 3115 | |
| Peroxineodecanoato de 3-hidroxi-1,1-dimetilbutilo | ≤52 en dispersión estable en agua | | | | | -5 | +5 | 3119 | |
| Peroxineodecanoato de 3-hidroxi-1,1-dimetilbutilo | ≤52 | ≥48 | | | | -5 | +5 | 3117 | |
| Peroxidocarbonato de di-n-propilo | ≤100 | | | | | ≥25 | ≥15 | 3113 | |
| Peroxidocarbonato de di-n-propilo | ≤77 | ≥23 | | | | ≥20 | ≥10 | 3113 | |
| Peroxidocarbonato de isopropil sec-butilo + peroxidocarbonato de di-sec-butilo + peroxidocarbonato de di-isopropilo | ≤52 + ≤28 + ≤22 | | | | | ≥20 | ≥10 | 3111 | 3 |
| Peroxidocarbonato de isopropil sec-butilo + peroxidocarbonato de di-sec-butilo + peroxidocarbonato de di-isopropilo | ≤32 + ≤15- 18 + ≤12-15 | ≥38 | | | | ≥20 | ≥10 | 3115 | |
| Peroxidietilacetato de terc-butilo | ≤100 | | | | | +20 | +25 | 3113 | |
| Peróxido de acetilacetona | ≤42 | ≥48 | | ≥8 | | | | 3105 | 2 |
| Peróxido de acetilacetona | ≤32 en pasta | | | | | | | 3106 | 20 |
| Peróxido de acetilciclohexanosulfonilo | ≤82 | | | ≥12 | | ≥10 | 0 | 3112 | 3 |
| Peróxido de acetilciclohexanosulfonilo | ≤32 | | ≥68 | | | ≥10 | 0 | 3115 | |
| Peróxido del ácido disuccínico | >72-100 | | | | | | | 3102 | 3,17 |

2-5-10

Parte 2

| Peróxido orgánico | Concentración (%) | Diluyente del tipo A (%) | Diluyente del tipo B (%) (Nota 1) | Sólido inerte (%) | Agua (%) | Temperatura de regulación (°C) | Temperatura de emergencia (°C) | Entrada genérica ONU | Notas |
|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|----------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|
| Peróxido del ácido disuccínico | ≤72 | | | ≥28 | | +10 | +15 | 3116 | |
| Peróxido de terc-butilo y cumilo | >42->100 | | | | | | | 3107 | |
| Peróxido de terc-butilo y cumilo | ≤52 | | | ≥48 | | | | 3108 | |
| Peróxido(s) de ciclohexanona | ≤91 | | | ≥9 | | | | 3104 | 13 |
| Peróxido(s) de ciclohexanona | ≤72 en pasta | | | | | | | 3106 | 5,20 |
| Peróxido(s) de ciclohexanona | ≤72 | ≥28 | | | | | | 3105 | 5 |
| Peróxido(s) de ciclohexanona | ≤32 | | | ≥68 | | | | Exento | 29 |
| Peróxido de diacetilo | ≤27 | | ≥73 | | | +20 | +25 | 3115 | 7,13 |
| Peróxido(s) de diacetonolcohol | ≤57 | | ≥26 | ≥8 | | +40 | +45 | 3115 | 6 |
| Peróxido de di-terc-amilo | ≤100 | | | | | | | 3107 | |
| Peróxido de dibenzoilo | >51-100 | | 48 | | | | | 3102 | 3 |
| Peróxido de dibenzoilo | >77-94 | | | | ≥6 | | | 3102 | 3 |
| Peróxido de dibenzoilo | ≤77 | | | | ≥23 | | | 3104 | |
| Peróxido de dibenzoilo | ≤62 | | ≥28 | ≥10 | | | | 3106 | |
| Peróxido de dibenzoilo | >52-62 en pasta | | | | | | | 3106 | 20 |
| Peróxido de dibenzoilo | >35-52 | | | ≥48 | | | | 3106 | |
| Peróxido de dibenzoilo | >36-42 | ≥18 | | | ≥40 | | | 3107 | |
| Peróxido de dibenzoilo | ≤52 en pasta | | | | | | | 3108 | 20 |
| Peróxido de dibenzoilo | ≤56,5 en pasta | | | | ≥15 | | | 3108 | |
| Peróxido de dibenzoilo | ≤42 en dispersión estable en agua | | | | | | | 3109 | |
| Peróxido de dibenzoilo | ≤35 | | ≥65 | | | | | Exento | 29 |
| Peróxido de di-terc-butilo | ≤52 | ≥48 | | | | | | 3109 | 25 |
| Peróxido de di-terc-butilo | >52-100 | | | | | | | 3107 | |
| Peróxido de di-4-clorobenzoilo | ≤77 | | | ≥23 | | | | 3102 | 3 |
| Peróxido de di-4-clorobenzoilo | ≤52 en pasta | | | | | | | 3106 | 20 |
| Peróxido de di-4-clorobenzoilo | ≤32 | | ≥68 | | | | | Exento | 29 |
| Peróxido de di-2,4-diclorobenzoilo | ≤77 | | | | ≥23 | | | 3102 | 3 |
| Peróxido de di-2,4-diclorobenzoilo | ≤52 en pasta con aceite de silicio | | | | | | | 3106 | |

Capítulo 5

2-5-11

| Peróxido orgánico | Concen- tración (%) | Diluyente del tipo A (%) | Diluyente del tipo B (%) (Nota 1) | Sólido inerte (%) | Agua (%) | Tempe- ratura de regulación (°C) | Tempe- ratura de emer- gencia (°C) | Entrada genérica ONU | Notas |
|---|---|--------------------------------|--|-------------------------|-------------|---|--|----------------------------|----------|
| Peróxido de di-2,4-diclorobenzoílo | ≤52 en pasta | | | | | +20 | +25 | 3118 | |
| Peróxido de dicumilo | >52-100 | | | | | | | 3110 | 12 |
| Peróxido de dicumilo | ≤52 | | | ≥48 | | | | Exento | 29 |
| Peróxido de didecanoílo | ≤100 | | | | | +30 | +35 | 3114 | |
| Peróxido de di-(1-hidroxiciclohexilo) | ≤100 | | | | | | | 3106 | |
| Peróxido de diisobutirilo | >32-52 | | ≥48 | | | ≥20 | ≥10 | 3111 | 3 |
| Peróxido de diisobutirilo | ≤32 | | ≥68 | | | ≥20 | ≥10 | 3115 | |
| Peróxido de dilauroílo | ≤100 | | | | | | | 3106 | |
| Peróxido de dilauroílo | ≤42 en dispersión estable en agua | | | | | | | 3109 | |
| Peróxido de di-(2-metilbenzoílo) | ≤87 | | | | ≥13 | +30 | +35 | 3112 | 3 |
| Peróxido de di-(4-metilbenzoílo) | ≤52, en pasta con aceite de silicio | | | | | | | 3106 | |
| Peróxido de di-(3-metilbenzoílo) + peróxido de benzoílo(3-metilbenzoílo) + peróxido de dibenzoílo | ≤20 + ≤18 + ≤4 | | ≥58 | | | 35 | 40 | 3115 | |
| Peróxido de di-n-nonanoílo | ≤100 | | | | | 0 | +10 | 3116 | |
| Peróxido de di-n-octanoílo | ≤100 | | | | | +10 | +15 | 3114 | |
| Peróxido de dipropionilo | ≤27 | | ≥73 | | | +15 | +20 | 3117 | |
| Peróxido de di-(3,5,5-trimetilhexanoílo) | >38-82 | ≥18 | | | | 0 | +10 | 3115 | |
| Peróxido de di-(3,5,5-trimetilhexanoílo) | ≤52, en dispersión estable en agua | | | | | +10 | +15 | 3117 | |
| Peróxido de di-(3,5,5-trimetilhexanoílo) | ≤38 | ≥62 | | | | +20 | +25 | 3119 | |
| Peróxido(s) de metilciclohexanona | ≤67 | | ≥33 | | | +35 | +40 | 3115 | |
| Peróxido(s) de metiletacetona | (véase Nota 8) | ≥48 | | | | | | 3101 | 3,8, 13, |
| Peróxido(s) de metiletacetona | (véase Nota 9) | ≥55 | | | | | | 3105 | 9 |
| Peróxido(s) de metiletacetona | (véase Nota 10) | ≥60 | | | | | | 3107 | 10 |
| Peróxido(s) de metilisopropilcetona | (véase Nota 31) | ≥70 | | | | | | 3109 | 31 |
| Peróxido(s) de metilisobutilcetona | ≤62 | ≥19 | | | | | | 3105 | 22 |
| Peróxido orgánico líquido, muestra | | | | | | | | 3103 | 11 |

2-5-12

Parte 2

| Peróxido orgánico | Concen- tración (%) | Diluyente del tipo A (%) | Diluyente del tipo B (%) (Nota 1) | Sólido inerte (%) | Agua (%) | Tempe- ratura de regulación (°C) | Tempe- ratura de emer- gencia (°C) | Entrada genérica ONU | Notas |
|---|---|--------------------------------|--|-------------------------|-------------|---|--|----------------------------|-------|
| Peróxido orgánico líquido, muestra, con temperatura regulada | | | | | | | | 3113 | 11 |
| Peróxido orgánico sólido, muestra | | | | | | | | 3104 | 11 |
| Peróxido orgánico sólido, muestra, con temperatura regulada | | | | | | | | 3114 | 11 |
| Peroxiestearilcarbonato de terc-butilo | ≤100 | | | | | | | 3106 | |
| Peroxi-2-etilhexanoato de terc-amilo | ≤100 | | | | | +20 | +25 | 3115 | |
| Peroxi-2-etilhexanoato de terc-butilo | >52-100 | | | | | +20 | +25 | 3113 | |
| Peroxi-2-etilhexanoato de terc-butilo | >32-52 | ≥48 | | | | +30 | +35 | 3117 | |
| Peroxi-2-etilhexanoato de terc-butilo | ≤52 | | | ≥48 | | +20 | +25 | 3118 | |
| Peroxi-2-etilhexanoato de terc-butilo | ≤32 | | ≥68 | | | +40 | +45 | 3119 | |
| Peroxi-2-etilhexanoato de terc-butilo + 2,2-di-(terc-butilperoxi)butano | ≤31 + ≤36 | | ≥33 | | | +35 | +40 | 3115 | |
| Peroxi-2-etilhexanoato de terc-butilo + 2,2-di-(terc-butilperoxi)butano | ≤12 + ≤14 | ≥14 | | ≥60 | | | | 3106 | |
| Peroxi-2-etilhexanoato de 1,1,3,3-tetrametilbutilo | ≤100 | | | | | +20 | +25 | 3115 | |
| Peroxi-2-etilhexilcarbonato de terc-amilo | ≤100 | | | | | | | 3105 | |
| Peroxi-2-etilhexilcarbonato de terc-butilo | ≤100 | | | | | | | 3105 | |
| Peroxiisobutirato de terc-butilo | >52-77 | | ≥23 | | | +15 | +20 | 3111 | 3 |
| Peroxiisobutirato de terc-butilo | ≤52 | | ≥48 | | | +15 | +20 | 3115 | |
| Peroxiisopropilcarbonato de terc-butilo | ≤77 | ≥23 | | | | | | 3103 | |
| Peroxineodecanoato de terc-amilo | ≤77 | | ≥23 | | | | | 3103 | |
| Peroxi-2-metilbenzoato de terc-butilo | ≤100 | | | | | | | 3103 | |
| Peroxineodecanoato de terc-amilo | ≤77 | | ≥23 | | | 0 | +10 | 3115 | |
| Peroxineodecanoato de terc-butilo | >77-100 | | | | | ≥5 | +5 | 3115 | |
| Peroxineodecanoato de terc-amilo | ≤77 | ≥23 | | | | 0 | +10 | 3103 | |
| Peroxineodecanoato de terc-butilo | ≤52 en dispersión estable en agua | | | | | 0 | +10 | 3119 | |
| Peroxineodecanoato de terc-butilo | ≤42 en dispersión estable en agua (congelada) | | | | | 0 | +10 | 3118 | |
| Peroxineodecanoato de terc-butilo | ≤32 | ≥68 | | | | 0 | +10 | 3119 | |
| Peroxineodecanoato de cumilo | ≤77 | | ≥23 | | | -10 | 0 | 3115 | |
| Peroxineodecanoato de cumilo | ≤52 en | | | | | -10 | 0 | 3119 | |

Capítulo 5

2-5-13

| Peróxido orgánico | Concen- tración (%) | Diluyente del tipo A (%) | Diluyente del tipo B (%) (Nota 1) | Sólido inerte (%) | Agua (%) | Tempe- ratura de regulación (°C) | Tempe- ratura de emer- gencia (°C) | Entrada genérica ONU | Notas |
|--|--|--------------------------------|--|-------------------------|-------------|---|--|----------------------------|-------|
| | dispersión estable en agua | | | | | | | | |
| Peroxineodecanoato de cumilo | ≤87 | ≥13 | | | | -10 | 0 | 3115 | |
| Peroxineodecanoato de terc-hexilo | ≤71 | ≥29 | | | | 0 | +10 | 3115 | |
| Peroxineoheptanoato de terc-butilo | ≤77 | ≥23 | | | | 0 | +10 | 3115 | |
| Peroxineoheptanoato de cumilo | ≤77 | ≥23 | | | | ≥10 | 0 | 3115 | |
| Peroxipivalato de terc-amilo | ≤77 | | ≥23 | | | +10 | +15 | 3113 | |
| Peroxipivalato de terc-butilo | >67-77 | ≥23 | | | | 0 | +10 | 3113 | |
| Peroxipivalato de terc-butilo | >27-67 | | ≥33 | | | 0 | +10 | 3115 | |
| Peroxipivalato de terc-butilo | ≤27 | | ≥73 | | | +30 | +35 | 3119 | |
| Peroxipivalato de cumilo | ≤77 | ≥23 | | | | 5 | +5 | 3115 | |
| Peroxipivalato de 1-(2-etilhexanoilperoxi)-1,3-dimetilbutilo | ≤52 | ≥45 | ≥10 | | | 20 | 10 | 3115 | |
| Peroxipivalato de terc-hexilo | ≤72 | | ≥28 | | | 10 | 15 | 3115 | |
| Peroxipivalato de 1,1,3,3-tetrametilbutilo | ≤77 | ≥23 | | | | 0 | +10 | 3315 | |
| Peroxi-3,5,5-trimetilhexanoato de terc-amilo | ≤100 | | | | | | | PROHIBIDO | |
| Peroxi-3,5,5-trimetilhexanoato de terc-butilo | >32-100 | | | | | | | 3105 | |
| Peroxi-3,5,5-trimetilhexanoato de terc-butilo | ≤32 | | ≥68 | | | | | 3109 | |
| Peroxi-3,5,5-trimetilhexanoato de terc-butilo | ≤42 | | | ≥58 | | | | 3106 | |
| Peroxineodecanoato de 1,1,3,3-tetrametilbutilo | ≤52 en dispersión estable en agua | | | | | ≥5 | +5 | 3119 | |
| Peroxineodecanoato de 1,1,3,3-tetrametilbutilo | ≤72 | | ≥28 | | | ≥5 | +5 | 3115 | |
| Peroxineodecanoato de terc-amilo | ≤47 | ≥53 | | | | 0 | +10 | 3119 | |
| Peroxineoheptanoato de terc-butilo | ≤42 en dispersión estable en agua | | | | | 0 | +10 | 3117 | |
| Poli-terc-butilperoxicarbonato de poliéter | ≤52 | ≥23 | | | | | | 3107 | |
| + 3,6,9-Trietil-3,6,9-trimetil-1,4,7- triperoxonano | ≤17 | ≥18 | | ≥65 | | | | 3110 | |
| 3,6,9-Trietil-3,6,9-trimetil-1,4,7- triperoxonano | ≤42 | ≥58 | | | | | | 3105 | 28 |

Notas:

1. El diluyente del tipo B podrá siempre sustituirse por el del tipo A. El punto de ebullición del diluyente del tipo B debería ser como mínimo 60°C superior a la TDAA del peróxido orgánico.
2. 4,7%, como máximo, de oxígeno activo.
3. Se prescribe etiqueta de riesgo secundario de "EXPLOSIVO" y en consecuencia está prohibido para el transporte por vía aérea en todos los casos.

2-5-14

Parte 2

4. El diluyente podrá sustituirse por peróxido de Di-terc-butilo.
5. 9%, como máximo, de oxígeno activo.
6. Con 9%, como máximo, de peróxido de hidrógeno; 10%, como máximo de oxígeno activo.
7. Se permiten embalajes no metálicos únicamente.
8. Más del 10% pero no más del 10,7% de oxígeno activo, con o sin agua.
9. 10%, como máximo, de oxígeno activo, con o sin agua.
10. 8,2%, como máximo, de oxígeno activo, con o sin agua.
11. Véase 5.3.2.6.
12. No se utiliza.
13. Se prescribe etiqueta de riesgo secundario de "CORROSIVO" (véase la Figura 5-22).
14. Preparados de ácido peroxiacético que satisfacen los criterios de 5.3.2.5.
15. Preparados de ácido peroxiacético que satisfacen los criterios de 5.3.2.5.
16. Preparados de ácido peroxiacético que satisfacen los criterios de 5.3.2.5.
17. Este peróxido orgánico pierde estabilidad térmica si se le agrega agua.
18. Para las concentraciones inferiores al 80% no se prescribe etiqueta de riesgo secundario de "CORROSIVO".
19. Mezclas con peróxido de hidrógeno, agua y ácido(s).
20. Con diluyente del tipo A, con agua o sin ella.
21. Con el 25% o más, en masa, del diluyente del tipo A, además del etilbenceno.
22. Con el 19% o más, en masa, del diluyente del tipo A, además de metilsobutilcetona.
23. Con menos del 6% de peróxido de di-terc-butilo.
24. Con el 8% o menos de 1-isopropilhidroperoxi-4-isopropilhidroxibenceno.
25. Diluyente del tipo B con punto de ebullición $>110^{\circ}\text{C}$.
26. Con menos del 0,5% de hidroperóxidos.
27. Para concentraciones superiores al 56%, se requiere la etiqueta de riesgo secundario "CORROSIVO" (véase la Figura 5-22).
28. Oxígeno activo disponible $\leq 7,6\%$ en diluyente del tipo A con un punto de evaporación del 95% en una gama de 220 a 260°C.
29. No está sujeto a las condiciones de estas Instrucciones para la División 5.2.
30. Diluyente del tipo B con punto de ebullición $>130^{\circ}\text{C}$.
31. Oxígeno activo disponible $\leq 6,7\%$.

2-6-1

Capítulo 6

CLASE 6 — SUSTANCIAS TÓXICAS Y SUSTANCIAS INFECCIOSAS

NOTA DE INTRODUCCIÓN

Nota.— Debería considerarse la posibilidad de clasificar en la División 6.1 las toxinas de origen vegetal, animal o bacteriano que no contienen ninguna sustancia infecciosa o las que están contenidas en sustancias que no son infecciosas, y la de asignarles el número ONU 3172.

6.1 DEFINICIONES

La Clase 6 tiene dos divisiones:

- a) División 6.1 — Sustancias tóxicas.

Se trata de sustancias que pueden causar la muerte o lesiones, o que, si se tragan, inhalan o entran en contacto con la piel, pueden afectar a la salud humana.

Nota.— En estas Instrucciones la palabra “venenoso” es sinónimo de “tóxico”.

- b) División 6.2 — Sustancias infecciosas.

Sustancias que se sabe que contienen, o se cree fundadamente que contienen, agentes patógenos. Los agentes patógenos son microorganismos (incluidas las bacterias, virus, rickettsias, parásitos y hongos) y otros agentes tales como priones, que pueden causar enfermedades en los humanos o los animales.

6.2 DIVISIÓN 6.1 — SUSTANCIAS TÓXICAS

6.2.1 Definiciones

A los efectos de las presentes Instrucciones:

6.2.1.1 *Dosis media letal (DL₅₀) de sustancias de toxicidad aguda por ingestión* es la dosis única de una sustancia, obtenida estadísticamente, de la que se puede esperar que, en el plazo de 14 días, cause la muerte del 50% de las ratas albinas adultas jóvenes a las que se les haya administrado por vía oral. El valor DL₅₀ se expresa en términos de masa de la sustancia de ensayo por masa del animal de ensayo (mg/kg).

6.2.1.2 *DL₅₀ de sustancias de toxicidad aguda por absorción cutánea* es la dosis de la sustancia que, administrada por contacto continuo de 24 horas con la piel desnuda de un grupo de conejos albinos, causa con la máxima probabilidad, en el plazo de 14 días, la muerte de la mitad de los animales del grupo. El número de animales sometidos al ensayo debe ser suficiente para que los resultados sean estadísticamente significativos y conformes a las prácticas farmacológicas correctas. Los resultados se expresan en mg/kg de masa corporal.

6.2.1.3 *Concentración letal (CL₅₀) de sustancias de toxicidad aguda por inhalación* es la concentración del vapor, niebla o polvo que, administrada por inhalación continua durante una hora a un grupo de ratas albinas adultas jóvenes, machos y hembras, causa con la máxima probabilidad, en el plazo de 14 días, la muerte de la mitad de los animales del grupo. Una sustancia sólida debería someterse a ensayo si es probable que el 10% (en masa) como mínimo de su masa total esté en forma de polvo dentro de la gama respirable, es decir que el diámetro aerodinámico de esa fracción de partículas sea de 10 µm o menos. Una sustancia líquida debería someterse a ensayo si es probable que a raíz de una fuga en los medios de contención para el transporte se genere niebla. Tanto para las sustancias sólidas como líquidas, más de 90% (en masa) de una muestra preparada para determinar toxicidad por inhalación debería estar dentro de la gama respirable que se define más arriba. Los resultados se expresan en mg/L de aire, en el caso del polvo y las nieblas, o en mL/m³ de aire (partes por millón), en el de los vapores.

6.2.2 Asignación de los grupos de embalaje

6.2.2.1 Las sustancias de la División 6.1, que comprende los plaguicidas, se clasifican en uno de los tres grupos de embalaje, según el riesgo que por su toxicidad presentan durante el transporte, a saber:

- a) Grupo de embalaje I — Sustancias y preparados que presentan un riesgo muy grave de intoxicación;

2-6-2

Parte 2

- b) Grupo de embalaje II — Sustancias y preparados que presentan un riesgo grave de intoxicación;
- c) Grupo de embalaje III — Sustancias y preparados que presentan un riesgo relativamente leve de intoxicación.

6.2.2.2 Al proceder a esa agrupación, deben tenerse en cuenta los casos de intoxicación accidental de seres humanos y las propiedades específicas de cada sustancia, tales como su liquidez, su alta volatilidad, cualquier probabilidad especial de penetración y sus efectos biológicos especiales.

6.2.2.3 En los casos en que no se tiene experiencia con seres humanos, la clasificación debe basarse en datos procedentes de experimentos con animales. Deben examinarse tres posibles modos de exposición a las sustancias, a saber:

- a) ingestión oral;
- b) absorción cutánea; y
- c) inhalación de polvos, nieblas o vapores.

6.2.2.3.1 En 6.2.1 se describen los ensayos apropiados con animales para cada uno de los modos de exposición. A las sustancias cuya toxicidad difiere según la vía de administración, debe asignárseles el riesgo máximo.

6.2.2.4 En los párrafos siguientes se indican los criterios para clasificar las sustancias según la toxicidad que presentan por las tres vías de administración.

6.2.2.4.1 La clasificación en función de la toxicidad por ingestión, por absorción cutánea y por inhalación de polvos o nieblas figura en la Tabla 2-8.

Nota. — Las sustancias que respondan a los criterios establecidos para la Clase 8 y tengan una toxicidad por inhalación de polvos o nieblas (CL_{50}) que requiera su asignación al Grupo de embalaje I sólo se aceptarán para asignación a la División 6.1 si su nivel de toxicidad por ingestión o por absorción cutánea está, por lo menos, dentro de la escala de valores de los Grupos de embalaje I o II. De no ser así, se asignarán a la Clase 8 cuando resulte apropiado (véase 8.2.3).

6.2.2.4.2 Los criterios de toxicidad por inhalación de polvos y nieblas de 6.2.2.4.1 se basan en los datos CL_{50} correspondientes a una hora de exposición y, siempre que se disponga de tal información, debe utilizarse. Sin embargo, cuando se disponga tan sólo de datos CL_{50} correspondientes a cuatro horas de exposición a polvos y nieblas, habrá que multiplicar por cuatro tales datos numéricos y sustituir por este producto los criterios mencionados; es decir, CL_{50} (4 h) \times 4 se considera equivalente a CL_{50} (1h).

6.2.2.4.3 Los líquidos que emiten vapores tóxicos deben asignarse a los grupos de embalaje enumerados en la Tabla 2-9, "V" representa la concentración del vapor en condiciones de saturación, en mL/m^3 de aire, a 20°C, y en condiciones normales de presión.

6.2.2.4.4 Para facilitar la clasificación, en la Figura 2-1 se representan en forma gráfica los criterios indicados en 6.2.2.4.3. Sin embargo, a causa de las aproximaciones inherentes al uso de gráficos, deben verificarse utilizando criterios numéricos los datos correspondientes a las sustancias que se hallan en los límites o cerca de los límites entre los distintos grupos de embalaje.

Tabla 2-8. Criterios de clasificación en función de la toxicidad por ingestión, por absorción cutánea y por inhalación de polvos o nieblas

| Grupo de embalaje | Toxicidad por ingestión LD_{50} (mg/kg) | Toxicidad por absorción cutánea LD_{50} (mg/kg) | Toxicidad por inhalación de polvos y nieblas CL_{50} (mg/L) |
|-------------------|--|--|--|
| I | $\leq 5,0$ | ≤ 50 | $\leq 0,2$ |
| II | $>5,0$ y ≤ 50 | >50 y ≤ 200 | $>0,2$ y $\leq 2,0$ |
| III ^a | >50 y ≤ 300 | >200 y $\leq 1\ 000$ | $>2,0$ y $\leq 4,0$ |

a. Las sustancias para la fabricación de gas lacrimógeno deben incluirse en el Grupo de embalaje II incluso cuando sus datos de toxicidad corresponden a los valores del Grupo de embalaje III.

Tabla 2-9. Criterios aplicables a la inhalación

| | |
|-----------------------|---|
| Grupo de embalaje I | $V \geq 10 LC_{50}$ y $LC_{50} \leq 1\ 000\ \text{mL/m}^3$ |
| Grupo de embalaje II | $V \geq LC_{50}$ y $LC_{50} \leq 3\ 000\ \text{mL/m}^3$ y no se cumplen los criterios correspondientes al Grupo de embalaje I |
| Grupo de embalaje III | $V \geq 0,2 LC_{50}$ y $LC_{50} \leq 5\ 000\ \text{mL/m}^3$ y no se cumplen los criterios correspondientes a los Grupos de embalaje I y II |

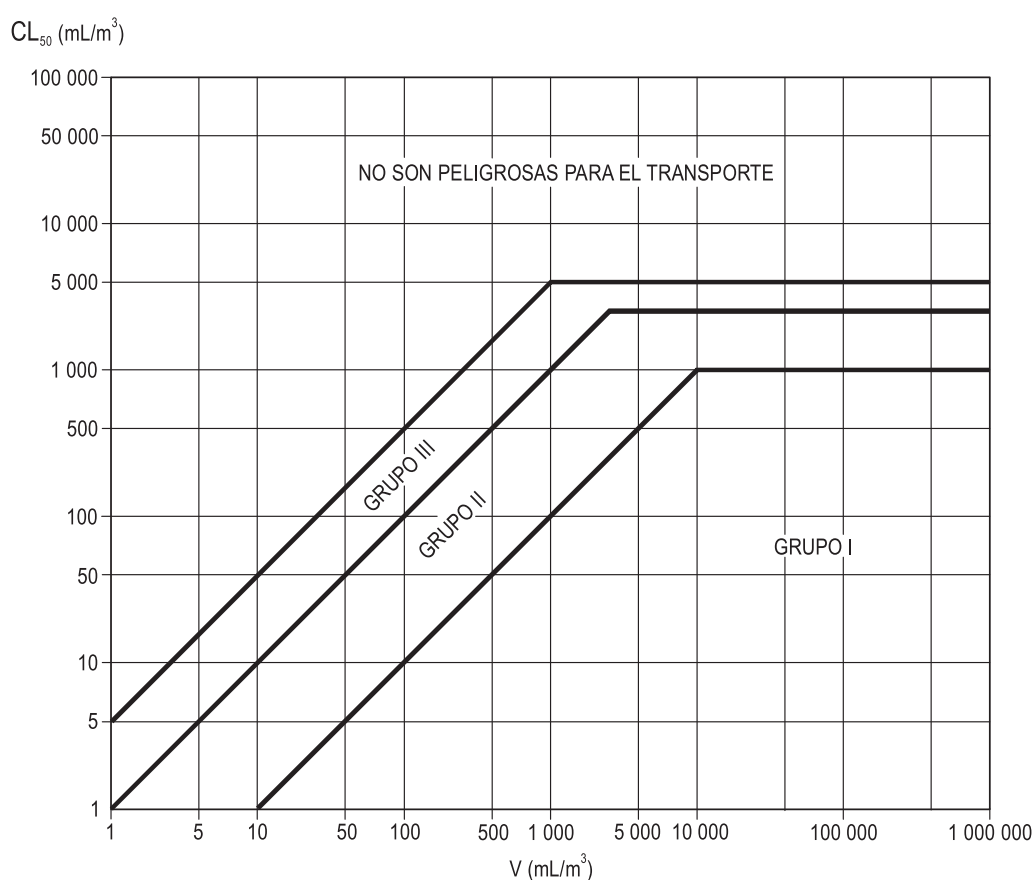


Figura 2-1. Criterios aplicables a la inhalación de vapores

6.2.2.4.5 Los criterios de toxicidad por inhalación de vapores de 6.2.2.4.3 están basados en los datos CL_{50} correspondientes a una hora de exposición y, siempre que se disponga de tal información, debe utilizarse. Sin embargo, cuando se disponga tan sólo de datos CL_{50} correspondientes a cuatro horas de exposición a vapores, tales datos numéricos deben multiplicarse por dos y sustituir los criterios mencionados por el producto obtenido; es decir, CL_{50} (4 h) \times 2 se considera equivalente a CL_{50} (1 h).

6.2.2.4.6 Las mezclas de líquidos que sean tóxicos por inhalación deben asignarse a los grupos de embalaje conforme a lo previsto en 6.2.2.4.7 ó 6.2.2.4.8.

6.2.2.4.7 Si se dispone de los datos CL_{50} para cada una de las sustancias tóxicas que comprenden una mezcla, se podrá determinar el grupo de embalaje de la forma siguiente:

2-6-4

Parte 2

- a) Estimar la CL_{50} de la mezcla utilizando la fórmula:

$$LC_{50} \text{ (mezcla)} = \frac{1}{\sum_{i=1}^n \frac{f_i}{LC_{50i}}}$$

donde f_i = fracción molar de la $i^{\text{ésima}}$ sustancia componente del líquido, y

donde CL_{50i} = concentración letal media de la $i^{\text{ésima}}$ sustancia componente en mL/m^3 .

- b) Estimar la volatilidad de cada sustancia componente utilizando la fórmula:

$$V_i = P_i \times \frac{106}{101,3} \text{ mL/m}^3$$

donde P_i = presión parcial de la $i^{\text{ésima}}$ sustancia componente en kPa a 20°C y a una atmósfera de presión.

- c) Calcular la proporción entre la volatilidad y la CL_{50} utilizando la fórmula:

$$R = \sum_{i=1}^n \frac{V_i}{LC_{50i}}$$

- d) Utilizando los valores calculados de la CL_{50} (mezcla) y R, el grupo de embalaje correspondiente a la mezcla se determina así:

Grupo de embalaje I: $R \geq 10$ y CL_{50} (mezcla) $\leq 1\,000 \text{ mL/m}^3$

Grupo de embalaje II: $R \geq 1$ y CL_{50} (mezcla) $\leq 3\,000 \text{ mL/m}^3$ y sin satisfacer los criterios correspondientes al Grupo I

Grupo de embalaje III: $R \geq 1/5$ y CL_{50} (mezcla) $\leq 5\,000 \text{ mL/m}^3$ y sin satisfacer los criterios correspondientes al Grupo I o II.

6.2.2.4.8 En ausencia de datos CL_{50} correspondiente a las sustancias constituyentes tóxicas, se podrá asignar a la mezcla un grupo de embalaje basado en los siguientes ensayos simplificados de umbral de toxicidad. Cuando se utilizan estos ensayos de umbral de toxicidad, se deberá determinar y utilizar el grupo de embalaje más restrictivo para transportar la mezcla.

- a) Se asignará una mezcla al Grupo de embalaje I únicamente si satisface los dos criterios siguientes:

i) Se vaporiza y diluye con aire una muestra de la mezcla líquida para crear una atmósfera de ensayo de $1\,000 \text{ mL/m}^3$ de mezcla vaporizada en aire. Se exponen a la atmósfera de ensayo 10 ratas albinas (cinco machos y cinco hembras) por una hora y se observan por 14 días. Si cinco o más de los animales mueren dentro del período de observación de 14 días, se presume que la mezcla contiene una CL_{50} igual o menor a $1\,000 \text{ mL/m}^3$.

ii) Se diluye una muestra del vapor en equilibrio con la mezcla líquida a 20°C, junto con nueve volúmenes iguales de aire para crear una atmósfera de ensayo. Se exponen 10 ratas albinas (cinco machos y cinco hembras) a la atmósfera de ensayo por una hora y se observan por 14 días. Si cinco o más de los animales mueren dentro del período de observación de 14 días, se presume que la mezcla tiene una volatilidad igual o mayor a 10 veces la mezcla de CL_{50} .

- b) Se asignará una mezcla al Grupo de embalaje II únicamente si satisface los dos criterios siguientes y la mezcla no satisface los criterios del Grupo de embalaje I:

i) Una muestra de la mezcla líquida se vaporiza y diluye con aire para crear una atmósfera de ensayo de $3\,000 \text{ mL/m}^3$ de mezcla vaporizada en aire. Se exponen a la atmósfera de ensayo 10 ratas albinas (cinco machos y cinco hembras) por una hora y se observan por 14 días. Si cinco o más de los animales mueren dentro del período de observación de 14 días, se presume que la mezcla contiene una CL_{50} igual o menor a $3\,000 \text{ mL/m}^3$.

ii) Se diluye una muestra del vapor en equilibrio con la mezcla líquida a 20°C para crear una atmósfera de ensayo. Se exponen 10 ratas albinas (cinco machos y cinco hembras) a la atmósfera de ensayo por una hora y se observan por 14 días. Si cinco o más de los animales mueren dentro del período de observación de 14 días, se presume que la mezcla tiene una volatilidad igual o mayor a la mezcla CL_{50} .

- c) Se asignará una mezcla al Grupo de embalaje III únicamente si satisface los dos criterios siguientes y la mezcla no satisface los criterios de los Grupos de embalaje I o II:

i) Una muestra de la mezcla líquida se vaporiza y diluye con aire para crear una atmósfera de ensayo de $5\,000 \text{ mL/m}^3$ de mezcla vaporizada en aire. Se exponen 10 ratas albinas (cinco machos y cinco hembras) a la atmósfera de ensayo por una hora y se observan por 14 días. Si cinco o más de los animales mueren dentro del período de observación de 14 días, se presume que la mezcla contiene una CL_{50} igual o menor a $5\,000 \text{ mL/m}^3$.

ii) Se mide la presión de vapor de la mezcla líquida y si la presión de vapor es igual o mayor a 1 000 mL/m³, se presume que la mezcla tiene una volatilidad igual o mayor a 1/5 de la mezcla CL₅₀.

6.2.3 Métodos para determinar la toxicidad de las mezclas por ingestión y por absorción cutánea

6.2.3.1 Al clasificar las mezclas en la División 6.1 y asignarles el grupo de embalaje apropiado, según los criterios de toxicidad por ingestión o por absorción cutánea que figuran en la Tabla 2-8 es necesario determinar la DL₅₀ de toxicidad aguda de la mezcla.

6.2.3.2 Si la mezcla contiene únicamente una sustancia activa y se conoce la DL₅₀ de ese componente, a falta de datos fiables sobre la toxicidad aguda por ingestión o por absorción cutánea de la mezcla que ha de transportarse, la DL₅₀ por ingestión o por absorción cutánea puede obtenerse aplicando la fórmula siguiente:

Valor DL₅₀ del preparado =

$$\frac{\text{Valor DL}_{50} \text{ de la sustancia activa} \times 100}{\text{porcentaje de la sustancia activa en función de la masa}}$$

6.2.3.3 Si la mezcla contiene más de un componente activo, hay tres métodos que es posible utilizar a fin de determinar la DL₅₀ por ingestión o por absorción cutánea de la mezcla. El método que se prefiere consiste en obtener datos fiables sobre la toxicidad aguda por ingestión o por absorción cutánea de la mezcla que efectivamente va a transportarse. Si no se dispone de datos fiables y precisos, puede aplicarse cualquiera de estos métodos:

a) calcular la formulación según el componente más peligroso de la mezcla como si ese componente estuviera presente en una concentración igual a la concentración total de todos los componentes activos; o

b) aplicar la fórmula:

$$\frac{C_A}{T_A} + \frac{C_B}{T_B} + \frac{C_Z}{T_Z} = \frac{100}{T_M}$$

donde:

C = concentración porcentual del componente A, B... Z en la mezcla

T = valores de DL₅₀ oral del componente A, B... Z

T_M = valor de DL₅₀ oral de la mezcla.

Nota.— Esta fórmula también puede utilizarse para la toxicidad por absorción cutánea siempre que se disponga de esta información respecto de las mismas especies para todos los componentes. Al aplicarse esta fórmula no se considera ningún fenómeno de potenciación o de protección.

6.2.4 Clasificación de los plaguicidas

6.2.4.1 Todas las sustancias activas y sus preparados utilizados como plaguicidas cuyos valores de CL₅₀ o DL₅₀ sean conocidos y correspondan a la clasificación de la División 6.1, se deben clasificar en los grupos de embalaje pertinentes de conformidad con los criterios expuestos en 6.2.2. Las sustancias y preparados que se caracterizan por los riesgos secundarios que entrañan, deben clasificarse según la tabla de preponderancia de los riesgos (Tabla 2-1) y se les deben asignar los grupos de embalaje apropiados.

6.2.4.2 Si no se conoce el valor de la DL₅₀ por ingestión o por absorción cutánea de un preparado plaguicida, pero sí se conoce el valor de la DL₅₀ de sus sustancias activas, el valor de DL₅₀ del preparado podrá obtenerse aplicando los procedimientos establecidos en 6.2.3.

Nota.— Los datos sobre toxicidad DL₅₀ de algunos plaguicidas comunes pueden obtenerse de la edición más reciente del documento The WHO Recommended Classification of Pesticides by Hazard and Guidelines to Classification (Clasificación recomendada por la OMS para los plaguicidas según su peligrosidad y directrices sobre la clasificación) que ofrece el Programa Internacional de Seguridad de las Sustancias Químicas, Organización Mundial de la Salud (OMS) 1211 Ginebra 27, Suiza. Si bien este documento puede utilizarse como fuente de datos DL₅₀ para los plaguicidas, su sistema de clasificación no deberá emplearse en la clasificación de plaguicidas para el transporte ni para asignarles grupos de embalaje, lo cual debe efectuarse de conformidad con las presentes Instrucciones.

6.2.4.3 La denominación del artículo expedido utilizada en el transporte del plaguicida debe seleccionarse basándose en el ingrediente activo, en el estado físico del plaguicida y en el riesgo secundario que pueda presentar.

2-6-6

Parte 2

6.3 DIVISIÓN 6.2 — SUSTANCIAS INFECCIOSAS

6.3.1 Definiciones

A los efectos de las presentes Instrucciones:

6.3.1.1 Las *sustancias infecciosas* son aquellas que se sabe o se cree fundadamente que contienen agentes patógenos. Los agentes patógenos se definen como microorganismos (comprendidas las bacterias, virus, rickettsias, parásitos u hongos) y otros agentes tales como priones, que pueden causar enfermedades en los humanos o los animales.

6.3.1.2 Los *productos biológicos* son aquellos derivados de organismos vivos, fabricados y distribuidos de acuerdo con los requisitos de las autoridades nacionales que corresponda, que pueden tener requisitos especiales de licencia, y que se utilizan para la prevención, tratamiento o diagnóstico de enfermedades en los humanos o los animales, o con fines de desarrollo, experimentación o investigación en relación con las mismas. Entre estos productos se cuentan, aunque no exclusivamente, productos acabados o no acabados como las vacunas.

6.3.1.3 Los *cultivos* son el resultado de un proceso mediante el cual los agentes patógenos se propagan intencionalmente. Esta definición no incluye las muestras de pacientes definidas en 6.3.1.4.

6.3.1.4 Las *muestras de pacientes* son las obtenidas directamente de seres humanos o animales, que incluyen, entre otras cosas, excreciones, secreciones, sangre y sus componentes, tejidos y fluidos tisulares y partes del cuerpo transportados con fines de estudio, diagnóstico, investigación, y tratamiento y prevención de enfermedades.

6.3.1.5 Los *desechos médicos o clínicos* son desechos derivados del tratamiento médico de animales o humanos, o bien de la investigación biológica.

6.3.2 Clasificación de las sustancias infecciosas

6.3.2.1 Las sustancias infecciosas deben clasificarse en la División 6.2 y se les asignarán los números ONU 2814, ONU 2900, ONU 3291 u ONU 3373, según corresponda.

6.3.2.2 Las sustancias infecciosas se dividen en las siguientes categorías.

6.3.2.2.1 *Categoría A*: sustancia infecciosa que se transporta de forma que, al haber exposición a la misma, puede causar incapacidad permanente, o una enfermedad mortal o que ponga en peligro la vida de humanos o animales por otra parte saludable. En la Tabla 2-10 se dan ejemplos de sustancias que cumplen con estos criterios.

Nota.— *Se produce exposición cuando una sustancia infecciosa sale de su embalaje protector y entra en contacto físico con humanos o animales.*

a) A las sustancias infecciosas que cumplan con estos criterios y que causen enfermedades en los humanos o tanto en los humanos como en los animales se les asignará el número ONU 2814. A las sustancias infecciosas que causen enfermedad únicamente en los animales se les asignará el número ONU 2900.

b) La asignación de los números ONU 2814 u ONU 2900 se basará en el historial médico y síntomas conocidos de la fuente humana o animal, las condiciones locales endémicas, o el dictamen profesional relativo a las circunstancias individuales de la fuente humana o animal.

Nota 1.— *La denominación del artículo expedido correspondiente a ONU 2814 es **Sustancia infecciosa para el ser humano**. La denominación del artículo expedido correspondiente a ONU 2900 es **Sustancia infecciosa para los animales únicamente**.*

Nota 2.— *La Tabla 2-10 no es exhaustiva. A las sustancias infecciosas, incluyendo los agentes patógenos nuevos o emergentes, que no aparezcan en la tabla pero que reúnan los mismos criterios, se les asignará la Categoría A. Además, si existen dudas en cuanto a si una sustancia cumple con los criterios, la misma deberá incluirse en la Categoría A.*

Nota 3.— *En la Tabla 2-10, los microorganismos que figuran en bastardilla son bacterias, micoplasma, rickettsias u hongos.*

6.3.2.2.2 *Categoría B*: Sustancia infecciosa que no cumple con los criterios para su inclusión en la Categoría A. A las sustancias infecciosas de la Categoría B se les asignará el número ONU 3373.

Nota.— *La denominación del artículo expedido correspondiente a ONU 3373 es **Sustancias biológicas de Categoría B**.*

6.3.2.3 Excepciones

6.3.2.3.1 Las sustancias que no contienen sustancias infecciosas o las sustancias con poca probabilidad de causar enfermedades en los seres humanos o los animales no están sujetas a estas Instrucciones, a menos que cumplan con los criterios para su inclusión en otra clase.

Tabla 2-10. Ejemplos de sustancias infecciosas incluidas en la Categoría A en cualquier forma, a menos que se indique otra cosa [6.3.2.2.1 a)]

| Número ONU y denominación del artículo expedido | Microorganismo |
|---|---|
| ONU 2814 Sustancias infecciosas para el ser humano | <i>Bacillus anthracis</i> (cultivos únicamente) <i>Brucella abortus</i> (cultivos únicamente) <i>Brucella melitensis</i> (cultivos únicamente) <i>Brucella suis</i> (cultivos únicamente) <i>Burkholderia mallei</i> — <i>Pseudomonas mallei</i> — Muermo (equinia) (cultivos únicamente) <i>Burkholderia pseudomallei</i> — <i>Pseudomonas pseudomallei</i> (cultivos únicamente) <i>Chlamydia psittaci</i> — cepas aviarias (cultivos únicamente) <i>Clostridium botulinum</i> (cultivos únicamente) <i>Coccidioides immitis</i> (cultivos únicamente) <i>Coxiella burnetii</i> (cultivos únicamente) <i>Escherichia coli</i> , virotoxígeno (cultivos únicamente) <i>Francisella tularensis</i> (cultivos únicamente) Hantavirus causante de fiebre hemorrágica con síndrome renal <i>Mycobacterium tuberculosis</i> (cultivos únicamente) <i>Poliovirus</i> (cultivos únicamente) <i>Rickettsia prowazekii</i> (cultivos únicamente) <i>Rickettsia rickettsii</i> (cultivos únicamente) <i>Shigella dysenteriae</i> tipo 1 (cultivos únicamente) Virus de la encefalitis de primavera-verano rusa (cultivos únicamente) Virus de la encefalitis equina oriental (cultivos únicamente) Virus de la encefalitis equina venezolana (cultivos únicamente) Virus de la encefalitis japonesa (cultivos únicamente) Virus de la encefalitis por picadura de garrapata (ácaro) (cultivos únicamente) Virus de la enfermedad del bosque de Kyasanur Virus de la fiebre amarilla (cultivos únicamente) Virus de la fiebre hemorrágica de Crimea-Congo Virus de la fiebre hemorrágica de Omsk Virus de la fiebre de Rift Valley (cultivos únicamente) Virus de la hepatitis B (cultivos únicamente) Virus de la influenza aviaria altamente patógena (cultivos únicamente) Virus de la inmunodeficiencia humana (cultivos únicamente) Virus de la rabia (cultivos únicamente) Virus de la viruela Virus de Lassa Virus de Marburg Virus del dengue (cultivos únicamente) Virus del Ébola Virus del herpes B (cultivos únicamente) Virus del Nilo occidental (cultivos únicamente) Virus Flexal Virus Guanarito Virus Hantaan Virus Hendra Virus Junin Virus Machupo Virus Monkeypox (de los simios) Virus Nipah Virus Sabia <i>Yersinia pestis</i> (cultivos únicamente) |
| ONU 2900 Sustancias infecciosas para los animales únicamente | <i>Mycoplasma mycoides</i> — pleuroneumonía bovina contagiosa (cultivos únicamente) Paramyxovirus aviario del Tipo 1 — Virus de la enfermedad de Newcastle velogénico (cultivos únicamente) Virus de la dermatitis nodular contagiosa (cultivos únicamente) Virus de la enfermedad vesicular porcina (cultivos únicamente) Virus de la estomatitis vesicular (cultivos únicamente) Virus de la fiebre aftosa (cultivos únicamente) Virus de la fiebre porcina africana (cultivos únicamente) Virus de la fiebre porcina clásica (cultivos únicamente) Virus de la peste bovina (cultivos únicamente) Virus de la peste de los pequeños rumiantes (cultivos únicamente) Virus de la viruela caprina (cultivos únicamente) Virus de la viruela ovina (cultivos únicamente) |

2-6-8

Parte 2

6.3.2.3.2 Las sustancias que contienen microorganismos que no son patogénicos para los humanos o los animales, no están sujetas a estas Instrucciones, a menos que cumplan con los criterios para su inclusión en otra clase.

6.3.2.3.3 Las sustancias que de alguna forma contengan agentes patógenos que hayan sido neutralizados o desactivados de manera que ya no planteen un riesgo para la salud, no están sujetas a estas Instrucciones, a menos que cumplan con los criterios para su inclusión en otra clase.

6.3.2.3.4 Las muestras del medio ambiente (incluidas las muestras de alimentos y agua) que no se considere que planteen un riesgo de infección significativo, no están sujetas a estas Instrucciones, a menos que cumplan con los criterios para su inclusión en otra clase.

6.3.2.3.5 Las muestras de sangre seca, en la forma de gota de sangre depositada en un material absorbente u obtenidas mediante exámenes de sangre oculta en las heces, y la sangre o componentes sanguíneos extraídos para fines de transfusión o para preparar productos sanguíneos que se hayan de utilizar en transfusiones o transplantes, y los tejidos u órganos que se hayan de utilizar en transplantes no están sujetos a estas Instrucciones.

6.3.2.3.6 Las muestras de pacientes para las cuales existe una probabilidad mínima de que contengan patógenos no están sujetas a estas Instrucciones, si la muestra se transporta en un embalaje que impida cualquier tipo de fugas y que lleve marcado el texto "Muestra humana exceptuada" o "Muestra animal exceptuada", según corresponda. El embalaje deberá satisfacer las siguientes condiciones:

- a) el embalaje debe constar de tres componentes:
 - i) un recipiente o recipientes primarios estancos;
 - ii) un embalaje secundario estanco; y
 - iii) un embalaje exterior que tenga suficiente resistencia para su capacidad, masa y uso previsto, y al menos una superficie cuyas dimensiones mínimas sean de 100 mm x 100 mm;
- b) en el caso de los líquidos, entre el recipiente o recipientes primarios y el embalaje secundario debe colocarse suficiente material absorbente para absorber todo el contenido, de modo que, durante el transporte, ninguna pérdida o fuga de sustancia líquida pueda llegar al embalaje exterior ni comprometer la integridad del material de acolchamiento;
- c) cuando varios recipientes primarios frágiles se hayan colocado en un embalaje secundario único, éstos deben envolverse individualmente o separarse para evitar el contacto entre ellos.

Nota.— Para determinar que una muestra de paciente tiene una probabilidad mínima de contener patógenos es preciso contar con un dictamen pericial. Este dictamen debería basarse en lo que se sabe del historial médico, síntomas y circunstancias individuales de la fuente, humana o animal, así como de las condiciones locales endémicas. Entre los ejemplos de muestras que pueden transportarse en virtud de este párrafo cabe citar las muestras de sangre u orina para medir los niveles de colesterol, glucosa en sangre, hormonas, o los antígenos prostáticos específicos (PSA); las pruebas necesarias para observar el funcionamiento de órganos tales como el corazón, el hígado, o los riñones, en los humanos o los animales con enfermedades no infecciosas, o para supervisar el efecto de los medicamentos; las pruebas utilizadas para fines de seguros o empleo y que están destinadas a determinar la presencia de drogas o alcohol; las muestras para las pruebas de embarazo; las biopsias para detectar el cáncer; y las muestras para detectar anticuerpos en los humanos o los animales si no se teme una posible infección (por ejemplo, evaluación de la inmunidad inducida por una vacuna, diagnóstico de una enfermedad autoinmune, etc.).

+ 6.3.2.3.7 A excepción de:

- a) los desechos médicos (ONU 3291);
- b) el equipo o los dispositivos médicos contaminados con o que contengan sustancias infecciosas de la Categoría A (ONU 2814 u ONU 2900); y
- c) el equipo o los dispositivos médicos contaminados con o que contengan otras mercancías peligrosas incluidas en la definición de otra clase de peligro,

el equipo o los dispositivos médicos que puedan estar contaminados con o contener sustancias infecciosas y que se transporten para su desinfección, limpieza, esterilización, reparación o evaluación no están sujetos a las disposiciones de las presentes Instrucciones si se encuentran dentro de un embalaje diseñado y construido de modo tal que, en las condiciones normales de transporte, no puedan romperse, perforarse ni derramar su contenido. Los embalajes deben diseñarse de modo que se ajusten a los requisitos de construcción indicados en 6;3.

6.3.2.3.7.1 Esos embalajes deben cumplir las condiciones generales de embalaje que figuran en 4;1.1.1 y 4;1.1.3.1 y 4;1.1.4 (con la excepción de 4;1.1.4.1). Si el embalaje exterior no es hermético a líquidos y el equipo o los dispositivos médicos están contaminados con o contienen sustancias infecciosas líquidas, debe proporcionarse un medio que permita contener el líquido en caso de fugas y que puede ser un forro estanco, un saco de plástico o un medio de contención igualmente eficaz. Estos embalajes deben ser capaces de retener el equipo y los dispositivos médicos en caso de caída desde una altura de 1,2 m.

6.3.2.3.7.2 Los embalajes deben llevar la marca "Dispositivo médico usado" o "Equipo médico usado". Cuando se utilizan sobre-embalajes, éstos deben marcarse "Dispositivo médico usado" o "Equipo médico usado", a menos que las marcas del embalaje sigan siendo visibles.

6.3.3 Productos biológicos

Para los fines de estas Instrucciones, los productos biológicos se dividen en los grupos siguientes:

a) Aquellos fabricados y embalados de conformidad con los requisitos de las autoridades nacionales que corresponda y transportados para su embalaje final o distribución, y para su utilización por profesionales de la salud o individuos, con fines de atención médica. Las sustancias pertenecientes a este grupo no están sujetas a estas Instrucciones.

b) Aquellos que no se ajustan al párrafo a), que se sabe o se cree razonablemente que contienen sustancias infecciosas y que cumplen con los criterios para su inclusión en la Categoría A o la Categoría B. A las sustancias pertenecientes a este grupo se les asignarán los números ONU 2814, ONU 2900 u ONU 3373, según corresponda.

Nota.— Algunos productos biológicos con licencia pueden ser peligrosos en determinados lugares del mundo únicamente. En estos casos, las autoridades nacionales que corresponda podrán exigir que esos productos biológicos se ajusten a los requisitos locales relativos a las sustancias infecciosas o bien podrán imponer otras restricciones.

6.3.4 Microorganismos y organismos modificados genéticamente

Los microorganismos modificados genéticamente que no corresponden a la definición de sustancia infecciosa deben clasificarse con arreglo al Capítulo 9.

6.3.5 Desechos médicos o clínicos

6.3.5.1 A los desechos médicos o clínicos que contengan sustancias infecciosas de la Categoría A se les asignarán los números ONU 2814 u ONU 2900, según corresponda. A los desechos médicos o clínicos que contengan sustancias infecciosas de la Categoría B se les asignará el número ONU 3291.

6.3.5.2 A los desechos médicos o clínicos que se cree razonablemente que tienen poca probabilidad de contener sustancias infecciosas se les asignará el número ONU 3291. Para realizar esa asignación podrán tenerse en cuenta los catálogos de desechos de ámbito internacional, regional o nacional.

*Nota.— La denominación del artículo expedido correspondiente a ONU 3291 es **Desechos clínicos, sin especificar n.e.p.**, o **Desechos biomédicos, n.e.p.**, o **Desechos médicos n.e.p.**, o **Desechos médicos reglamentados, n.e.p.***

6.3.5.3 No están sujetos a estas Instrucciones los desechos médicos o clínicos descontaminados que contuvieron previamente sustancias infecciosas, a menos que cumplan con los criterios para su inclusión en otra clase.

6.3.6 Animales vivos infectados

6.3.6.1 Un animal vivo que haya sido infectado intencionalmente y que se sepa o se sospeche que contiene una sustancia infecciosa no deberá transportarse por vía aérea, a menos que la sustancia infecciosa que contiene no pueda transportarse de ninguna otra manera. Los animales vivos infectados sólo podrán transportarse bajo los términos y condiciones de una aprobación otorgada por la autoridad nacional que corresponda.

6.3.6.2 No deben utilizarse animales vivos para transportar sustancias infecciosas, a menos que las mismas no puedan enviarse por ningún otro medio.

6.3.6.3 El material animal afectado por patógenos de la Categoría A o que se asignarían a la Categoría A en cultivos únicamente, deberán asignarse a ONU 2814 u ONU 2900, según corresponda.

6.3.7 Muestras de pacientes

Las muestras de pacientes deben asignarse a ONU 2814, ONU 2900 u ONU 3373, según corresponda, excepto si se ajustan a 6.3.2.3.

2-7-1

Capítulo 7

CLASE 7 — MATERIAL RADIATIVO

Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales BE 4, CA 1, CA 3, CA 4, CH 4, DE 3, DK 1, DQ 1, IR 4, JP 26, KG 1; véase la Tabla A-1

Nota.— Para la Clase 7, el tipo de embalaje puede tener un efecto decisivo en la clasificación.

7.1 DEFINICIONES

7.1.1 *Material radiactivo.* Todo material que contenga radionucleidos en los cuales tanto la concentración de actividad como la actividad total del envío excedan los valores especificados en 7.2.2.1 a 7.2.2.6.

7.1.2 Contaminación

Contaminación. Presencia de una sustancia radiactiva sobre una superficie en cantidades superiores a 0,4 Bq/cm² en el caso de emisores beta y gamma o emisores alfa de baja toxicidad, o 0,04 Bq/cm² en el caso de todos los otros emisores alfa.

Contaminación transitoria. Contaminación que puede ser eliminada de la superficie en condiciones de transporte rutinarias.

Contaminación fija. Contaminación que no es contaminación transitoria.

7.1.3 Definiciones de términos específicos

A₁ y A₂:

A₁. Valor de la actividad del material radiactivo en forma especial que figura en la Tabla 2-15 o que se ha deducido según los procedimientos de 7.2.2.2, y que se utiliza para determinar los límites de actividad para los requisitos de las presentes Instrucciones.

A₂. Valor de la actividad del material radiactivo, que no sea material radiactivo en forma especial, que figura en la Tabla 2-15 o que se ha deducido según los procedimientos de 7.2.2.2, y que se utiliza para determinar los límites de actividad para los requisitos de las presentes Instrucciones.

Actividad específica de un radionucleido. Actividad por unidad de masa de este nucleido. Por actividad específica de un material se *entenderá* la actividad por unidad de masa de un material en el que los radionucleidos estén distribuidos de una forma esencialmente uniforme.

Contenedor en el caso de transporte de material radiactivo. Elemento de equipo de transporte destinado a facilitar el transporte de mercancías embaladas, por una o más modalidades de transporte, sin necesidad de proceder a operaciones intermedias de recarga, y que posee una estructura de naturaleza permanentemente cerrada, rígida y con la resistencia suficiente para ser utilizado repetidas veces; y debe estar provisto de dispositivos que faciliten su manejo, sobre todo al ser transbordado entre aeronaves y al pasar de una a otra modalidad de transporte. Por contenedores pequeños se entenderán aquellos en los que ninguna de sus dimensiones externas sea superior a 1,5 m, o cuyo volumen interno no exceda de 3,0 m³. Todos los demás contenedores se considerarán contenedores grandes. Para el transporte de material de la Clase 7, puede utilizarse un contenedor de carga como embalaje.

Embalaje en el caso de material radiactivo. Conjunto de todos los componentes necesarios para alojar completamente el contenido radiactivo. En particular, puede consistir en uno o varios recipientes, materiales absorbentes, estructuras de separación, material de blindaje contra las radiaciones y equipo para llenado, vaciado, venteo y alivio de la presión; dispositivos de refrigeración, de amortiguamiento mecánico de golpes, de manipulación y fijación, y de aislamiento térmico, así como dispositivos inherentes del bulto. El embalaje puede consistir en una caja, bidón o recipiente similar, o puede ser también un contenedor.

Nota.— En el caso de embalajes para otras mercancías peligrosas, véanse las definiciones de 1;3.1.1.

Emisores alfa de baja toxicidad. Uranio natural; uranio empobrecido; torio natural; uranio 235 o uranio 238; torio 232; torio 228; y torio 230 contenidos en minerales o en concentrados físicos o químicos; o emisores alfa con un período de semidesintegración de menos de 10 días.

2-7-2

Parte 2

Índice de transporte (IT). Número asignado a un bulto, sobre-embalaje o contenedor, o a un BAE-I u OCS-I sin embalar, que se utiliza para controlar la exposición a las radiaciones.

Material de baja actividad específica (BAE). Material radiactivo que por su naturaleza tiene una actividad específica limitada, o el material radiactivo al que se aplican límites de la actividad específica media estimada. Para determinar la actividad específica media estimada no deben tenerse en cuenta los materiales externos de blindaje que circunden al material BAE.

Material radiactivo de baja dispersión. Material radiactivo sólido, o bien material radiactivo sólido en una cápsula sellada, con dispersión limitada y que no esté en forma de polvo.

Material radiactivo en forma especial:

- a) un material radiactivo sólido no dispersable; o bien
- b) una cápsula sellada que contenga material radiactivo.

Nucleidos fisionables. Uranio-233, uranio-235, plutonio-239 y plutonio-241. Por sustancias fisionables se entiende toda sustancia que contenga cualquiera de los nucleidos fisionables. Se excluyen de la definición de sustancias fisionables:

- a) el uranio natural o el uranio empobrecido no irradiados; y
- b) el uranio natural o el uranio empobrecido que hayan sido irradiados solamente en reactores térmicos.

Objeto contaminado en la superficie (OCS). Objeto sólido que no es en sí radiactivo pero que tiene material radiactivo distribuido en sus superficies.

Torio no irradiado. Torio que no contenga más de 10^{-7} g de uranio 233 por gramo de torio 232.

Uranio — natural, empobrecido, enriquecido:

Uranio natural. Uranio (que podrá obtenerse por separación química) con la composición isotópica que se da en la naturaleza (aproximadamente 99,28% de uranio 238 y 0,72% de uranio 235, en masa).

Uranio empobrecido. Uranio que contenga un porcentaje en masa de uranio 235 inferior al del uranio natural.

Uranio enriquecido. Uranio que contenga un porcentaje en masa de uranio 235 superior al 0,72%. En todos los casos se halla presente un porcentaje en masa muy pequeño de uranio 234.

Uranio no irradiado. Uranio que no contenga más de 2×10^3 Bq de plutonio por gramo de uranio 235, no más de 9×10^6 Bq de productos de fisión por gramo de uranio 235 y no más de 5×10^{-3} g de uranio 236 por gramo de uranio 235.

7.2 CLASIFICACIÓN

7.2.1 Disposiciones generales

7.2.1.1 El material radiactivo se asignará a uno de los números ONU especificados en la Tabla 2-11 según el nivel de actividad de los radionucleidos contenidos en un bulto, las propiedades fisionables o no fisionables de esos radionucleidos, el tipo de bulto que se presente para el transporte y la naturaleza o forma del contenido del bulto, o las disposiciones especiales aplicables a la operación de transporte, de conformidad con las disposiciones establecidas en 7.2.2 a.7.2.5.

Tabla 2-11. Asignación de números ONU

| Número ONU | Denominación |
|-------------------------------------|---|
| <i>Bultos exceptuados (1;6.1.5)</i> | |
| ONU 2908 | Material radiactivo, bultos exceptuados— embalajes vacíos |
| ONU 2909 | Material radiactivo, bultos exceptuados— objetos manufacturados de uranio natural o uranio empobrecido o torio natural |
| ONU 2910 | Material radiactivo, bultos exceptuados— cantidades limitadas de material |
| ONU 2911 | Material radiactivo, bultos exceptuados— instrumentos u objetos |

Capítulo 7

2-7-3

| Número ONU | Denominación |
|---|--|
| <i>Material radiactivo de baja actividad específica (7.2.3.1)</i> | |
| ONU 2912 | Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-I) , no fisionable o fisionable exceptuado |
| ONU 3321 | Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-II) , no fisionable o fisionable exceptuado |
| ONU 3322 | Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-III) , no fisionable o fisionable exceptuado |
| ONU 3324 | Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-II) fisionable |
| ONU 3325 | Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-III) fisionable |
| <i>Objetos contaminados en la superficie (7.2.3.2)</i> | |
| ONU 2913 | Material radiactivo, objetos contaminados en la superficie (OCS-I u OCS-II) , no fisionable o fisionable exceptuado |
| ONU 3326 | Material radiactivo, objetos contaminados en la superficie (OCS-I u OCS-II), fisionable |
| <i>Bultos del Tipo A (7.2.4.4)</i> | |
| ONU 2915 | Material radiactivo, bultos del Tipo A , no en forma especial, no fisionable o fisionable exceptuado |
| ONU 3327 | Material radiactivo, bultos del Tipo A, fisionable , no en forma especial |
| ONU 3332 | Material radiactivo, bultos del Tipo A, en forma especial , no fisionable o fisionable exceptuado |
| ONU 3333 | Material radiactivo, bultos del Tipo A, en forma especial, fisionable |
| <i>Bultos del Tipo B(U) (7.2.4.6)</i> | |
| ONU 2916 | Material radiactivo, bultos del tipo B(U) , no fisionable o fisionable exceptuado |
| ONU 3328 | Material radiactivo, bultos del tipo B(U), fisionable |
| <i>Bultos del Tipo B(M) (7.2.4.6)</i> | |
| ONU 2917 | Material radiactivo, bultos del tipo B(M) , no fisionable o fisionable exceptuado |
| ONU 3329 | Material radiactivo, bultos del tipo B(M), fisionable |
| <i>Bultos del Tipo C (7.2.4.6)</i> | |
| ONU 3323 | Material radiactivo, bultos del tipo C , no fisionable o fisionable exceptuado |
| ONU 3330 | Material radiactivo, bultos del tipo C, fisionable |
| <i>Arreglos especiales (7.2.5)</i> | |
| ONU 2919 | Material radiactivo, transportado en virtud de arreglos especiales , no fisionable o fisionable exceptuado |
| ONU 3331 | Material radiactivo, transportado en virtud de arreglos especiales, fisionable |
| <i>Hexafluoruro de uranio (7.2.4.5)</i> | |
| ONU 2977 | Material radiactivo, hexafluoruro de uranio, fisionable |
| ONU 2978 | Material radiactivo, hexafluoruro de uranio , no fisionable o fisionable exceptuado |

7.2.2 Determinación del nivel de actividad

7.2.2.1 En la Tabla 2-12 figuran los siguientes valores básicos correspondientes a los distintos radionucleidos:

- A_1 y A_2 en TBq;
- concentración de actividad para material exceptuado en Bq/g; y
- límites de actividad para envíos exceptuados en Bq.

2-7-4

Parte 2

7.2.2.2 En el caso de los radionucleidos aislados que no figuren en la Tabla 2-12, determinación de los valores básicos de los radionucleidos a que se hace referencia en 7.2.2.1 requiere aprobación multilateral. Se puede utilizar el valor de A_2 calculado utilizando el coeficiente para la dosis correspondiente al tipo apropiado de absorción pulmonar como recomienda la Comisión Internacional de Protección Radiológica, si se tienen en cuenta las formas químicas de cada radionucleido tanto en condiciones de transporte normales como de accidente. Como alternativa, pueden utilizarse sin obtener la aprobación de la autoridad competente los valores de los radionucleidos que figuran en la Tabla 2-13.

7.2.2.3 En los cálculos de A_1 y A_2 para un radionucleido que no figure en la Tabla 2-12, una sola cadena de desintegración radiactiva en la que los distintos radionucleidos se encuentran en las mismas proporciones en que se dan en el proceso natural de desintegración y en la que no exista ningún nucleido descendiente que tenga un período de semidesintegración superior o bien a 10 días o bien al período del nucleido predecesor, se considerará constituida por un solo radionucleido, y la actividad que se tomará en consideración y el valor de A_1 o de A_2 que se aplicará será el correspondiente al nucleido predecesor de la cadena. En el caso de cadenas de desintegración radiactiva, en las que cualquiera de los nucleidos descendientes tenga un período de semidesintegración superior o bien a 10 días o bien al período del nucleido predecesor, éste y los nucleidos descendientes se considerarán como mezclas de radionucleidos diferentes.

7.2.2.4 En el caso de mezclas de radionucleidos, la determinación de los valores básicos de radionucleidos a que se hace referencia en 7.2.2.1 podrá efectuarse como sigue:

$$X_m = \frac{1}{\sum_i \frac{f(i)}{X(i)}}$$

donde,

$f(i)$ es la fracción de actividad o concentración de actividad del radionucleido i en la mezcla;

$X(i)$ es el valor apropiado de A_1 o A_2 o la concentración de actividad para material exceptuado o el límite de actividad para un envío exceptuado según corresponda para el radionucleido i ; y

X_m es el valor derivado de A_1 o A_2 o la concentración de actividad para material exceptuado o el límite de actividad para un envío exceptuado en el caso de una mezcla.

7.2.2.5 Cuando se conozca la identidad de todos los radionucleidos, pero se ignoren las actividades respectivas de algunos de ellos, los radionucleidos pueden agruparse y puede utilizarse el valor de radionucleido más bajo, según proceda, para los radionucleidos de cada grupo al aplicar las fórmulas de 7.2.2.4 y 7.2.4.4. La formación de los grupos puede basarse en la actividad alfa total y en la actividad beta/gamma total cuando éstas se conozcan, utilizando los valores más bajos de radionucleidos para los emisores alfa o los emisores beta/ gamma, respectivamente.

7.2.2.6 Para radionucleidos aislados o para mezclas de radionucleidos de los que no se dispone de datos pertinentes se utilizarán los valores que figuran en la Tabla 2-13.

Tabla 2-12. Valores básicos correspondientes a los distintos radionucleidos

| Radionucleido (número atómico) | Forma especial A_1 (TBq) | Otras formas A_2 (TBq) | Concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g) | Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq) |
|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---|--|
| Actinio (89) | | | | |
| Ac-225 a) | 8×10^{-1} | 6×10^{-3} | 1×10^1 | 1×10^4 |
| Ac-227 a) | 9×10^{-1} | 9×10^{-5} | 1×10^{-1} | 1×10^3 |
| Ac-228 | 6×10^{-1} | 5×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Plata (47) | | | | |
| Ag-105 | 2×10^0 | 2×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Ag-108m a) | 7×10^{-1} | 7×10^{-1} | 1×10^1 b) | 1×10^6 b) |
| Ag-110m a) | 4×10^{-1} | 4×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Ag-111 | 2×10^0 | 6×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^6 |
| Aluminio (13) | | | | |

Capítulo 7

2-7-5

| Radionucleido (número atómico) | Forma especial A_1 (TBq) | Otras formas A_2 (TBq) | Concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g) | Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq) |
|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---|--|
| Al-26 | 1×10^{-1} | 1×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| Americio (95) | | | | |
| Am-241 | 1×10^1 | 1×10^{-3} | 1×10^0 | 1×10^4 |
| Am-242m a) | 1×10^1 | 1×10^{-3} | 1×10^0 b) | 1×10^4 b) |
| Am-243 a) | 5×10^0 | 1×10^{-3} | 1×10^0 b) | 1×10^3 b) |
| Argón (18) | | | | |
| Ar-37 | 4×10^1 | 4×10^1 | 1×10^6 | 1×10^8 |
| Ar-39 | 4×10^1 | 2×10^1 | 1×10^7 | 1×10^4 |
| Ar-41 | 3×10^{-1} | 3×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^9 |
| Arsénico (33) | | | | |
| As-72 | 3×10^{-1} | 3×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| As-73 | 4×10^1 | 4×10^1 | 1×10^3 | 1×10^7 |
| As-74 | 1×10^0 | 9×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| As-76 | 3×10^{-1} | 3×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^5 |
| As-77 | 2×10^1 | 7×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^6 |
| Astato (85) | | | | |
| At-211 a) | 2×10^1 | 5×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^7 |
| Oro (79) | | | | |
| Au-193 | 7×10^0 | 2×10^0 | 1×10^2 | 1×10^7 |
| Au-194 | 1×10^0 | 1×10^0 | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Au-195 | 1×10^1 | 6×10^0 | 1×10^2 | 1×10^7 |
| Au-198 | 1×10^0 | 6×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Au-199 | 1×10^1 | 6×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Bario (56) | | | | |
| Ba-131 a) | 2×10^0 | 2×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Ba-133 | 3×10^0 | 3×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Ba-133m | 2×10^1 | 6×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Ba-140 a) | 5×10^{-1} | 3×10^{-1} | 1×10^1 b) | 1×10^5 b) |
| Berilio (4) | | | | |
| Be-7 | 2×10^1 | 2×10^1 | 1×10^3 | 1×10^7 |
| Be-10 | 4×10^1 | 6×10^{-1} | 1×10^4 | 1×10^6 |
| Bismuto (83) | | | | |
| Bi-205 | 7×10^{-1} | 7×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Bi-206 | 3×10^{-1} | 3×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| Bi-207 | 7×10^{-1} | 7×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Bi-210 | 1×10^0 | 6×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^6 |
| Bi-210m a) | 6×10^{-1} | 2×10^{-2} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| Bi-212 a) | 7×10^{-1} | 6×10^{-1} | 1×10^1 b) | 1×10^5 b) |
| Berkelio (97) | | | | |
| Bk-247 | 8×10^0 | 8×10^{-4} | 1×10^0 | 1×10^4 |
| Bk-249 a) | 4×10^1 | 3×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^6 |
| Bromo (35) | | | | |
| Br-76 | 4×10^{-1} | 4×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| Br-77 | 3×10^0 | 3×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |

2-7-6

Parte 2

| Radionucleido (número atómico) | Forma especial A_1 (TBq) | Otras formas A_2 (TBq) | Concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g) | Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq) |
|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---|--|
| Br-82 | 4×10^{-1} | 4×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Carbono (6) | | | | |
| C-11 | 1×10^0 | 6×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| C-14 | 4×10^1 | 3×10^0 | 1×10^4 | 1×10^7 |
| Calcio (20) | | | | |
| Ca-41 | Sin límite | Sin límite | 1×10^5 | 1×10^7 |
| Ca-45 | 4×10^1 | 1×10^0 | 1×10^4 | 1×10^7 |
| Ca-47 a) | 3×10^0 | 3×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Cadmio (48) | | | | |
| Cd-109 | 3×10^1 | 2×10^0 | 1×10^4 | 1×10^6 |
| Cd-113m | 4×10^1 | 5×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^6 |
| Cd-115 a) | 3×10^0 | 4×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Cd-115m | 5×10^{-1} | 5×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^6 |
| Cerio (58) | | | | |
| Ce-139 | 7×10^0 | 2×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Ce-141 | 2×10^1 | 6×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^7 |
| Ce-143 | 9×10^{-1} | 6×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Ce-144 a) | 2×10^{-1} | 2×10^{-1} | 1×10^2 b) | 1×10^5 b) |
| Californio (98) | | | | |
| Cf-248 | 4×10^1 | 6×10^{-3} | 1×10^1 | 1×10^4 |
| Cf-249 | 3×10^0 | 8×10^{-4} | 1×10^0 | 1×10^3 |
| Cf-250 | 2×10^1 | 2×10^{-3} | 1×10^1 | 1×10^4 |
| Cf-251 | 7×10^0 | 7×10^{-4} | 1×10^0 | 1×10^3 |
| 252 | 1×10^{-1} | 3×10^{-3} | 1×10^1 | 1×10^4 |
| Cf-253 a) | 4×10^1 | 4×10^{-2} | 1×10^2 | 1×10^5 |
| Cf-254 | 1×10^{-3} | 1×10^{-3} | 1×10^0 | 1×10^3 |
| Cloro (17) | | | | |
| Cl-36 | 1×10^1 | 6×10^{-1} | 1×10^4 | 1×10^6 |
| Cl-38 | 2×10^{-1} | 2×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| Curio (96) | | | | |
| Cm-240 | 4×10^1 | 2×10^{-2} | 1×10^2 | 1×10^5 |
| Cm-241 | 2×10^0 | 1×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Cm-242 | 4×10^1 | 1×10^{-2} | 1×10^2 | 1×10^5 |
| Cm-243 | 9×10^0 | 1×10^{-3} | 1×10^0 | 1×10^4 |
| Cm-244 | 2×10^1 | 2×10^{-3} | 1×10^1 | 1×10^4 |
| Cm-245 | 9×10^0 | 9×10^{-4} | 1×10^0 | 1×10^3 |
| Cm-246 | 9×10^0 | 9×10^{-4} | 1×10^0 | 1×10^3 |
| Cm-247 a) | 3×10^0 | 1×10^{-3} | 1×10^0 | 1×10^4 |
| Cm-248 | 2×10^{-2} | 3×10^{-4} | 1×10^0 | 1×10^3 |
| Cobalto (27) | | | | |
| Co-55 | 5×10^{-1} | 5×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Co-56 | 3×10^{-1} | 3×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| Co-57 | 1×10^1 | 1×10^1 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Co-58 | 1×10^0 | 1×10^0 | 1×10^1 | 1×10^6 |

Capítulo 7

2-7-7

| Radionucleido (número atómico) | Forma especial A_1 (TBq) | Otras formas A_2 (TBq) | Concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g) | Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq) |
|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---|--|
| Co-58m | 4×10^1 | 4×10^1 | 1×10^4 | 1×10^7 |
| Co-60 | 4×10^{-1} | 4×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| Cromo (24) | | | | |
| Cr-51 | 3×10^1 | 3×10^1 | 1×10^3 | 1×10^7 |
| Cesio (55) | | | | |
| Cs-129 | 4×10^0 | 4×10^0 | 1×10^2 | 1×10^5 |
| Cs-131 | 3×10^1 | 3×10^1 | 1×10^3 | 1×10^6 |
| Cs-132 | 1×10^0 | 1×10^0 | 1×10^1 | 1×10^5 |
| Cs-134 | 7×10^{-1} | 7×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^4 |
| Cs-134m | 4×10^1 | 6×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^5 |
| Cs-135 | 4×10^1 | 1×10^0 | 1×10^4 | 1×10^7 |
| Cs-136 | 5×10^{-1} | 5×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| Cs-137 a) | 2×10^0 | 6×10^{-1} | 1×10^1 b) | 1×10^4 b) |
| Cobre (29) | | | | |
| Cu-64 | 6×10^0 | 1×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Cu-67 | 1×10^1 | 7×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Disproσιο (66) | | | | |
| Dy-159 | 2×10^1 | 2×10^1 | 1×10^3 | 1×10^7 |
| Dy-165 | 9×10^{-1} | 6×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^6 |
| Dy-166 a) | 9×10^{-1} | 3×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^6 |
| Erbio (68) | | | | |
| Er-169 | 4×10^1 | 1×10^0 | 1×10^4 | 1×10^7 |
| Er-171 | 8×10^{-1} | 5×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Europio (63) | | | | |
| Eu-147 | 2×10^0 | 2×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Eu-148 | 5×10^{-1} | 5×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Eu-149 | 2×10^1 | 2×10^1 | 1×10^2 | 1×10^7 |
| Eu-150 (período corto) | 2×10^0 | 7×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^6 |
| Eu-150 (período largo) | 7×10^{-1} | 7×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Eu-152 | 1×10^0 | 1×10^0 | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Eu-152m | 8×10^{-1} | 8×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Eu-154 | 9×10^{-1} | 6×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Eu-155 | 2×10^1 | 3×10^0 | 1×10^2 | 1×10^7 |
| Eu-156 | 7×10^{-1} | 7×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Flúor (9) | | | | |
| F-18 | 1×10^0 | 6×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Hierro (26) | | | | |
| Fe-52 a) | 3×10^{-1} | 3×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Fe-55 | 4×10^1 | 4×10^1 | 1×10^4 | 1×10^6 |
| Fe-59 | 9×10^{-1} | 9×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Fe-60 a) | 4×10^1 | 2×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^5 |
| Galio (31) | | | | |
| Ga-67 | 7×10^0 | 3×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Ga-68 | 5×10^{-1} | 5×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |

2-7-8

Parte 2

| Radionucleido (número atómico) | Forma especial A_1 (TBq) | Otras formas A_2 (TBq) | Concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g) | Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq) |
|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---|--|
| Ga-72 | 4×10^{-1} | 4×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| Gadolinio (64) | | | | |
| Gd-146 a) | 5×10^{-1} | 5×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Gd-148 | 2×10^1 | 2×10^{-3} | 1×10^1 | 1×10^4 |
| Gd-153 | 1×10^1 | 9×10^0 | 1×10^2 | 1×10^7 |
| Gd-159 | 3×10^0 | 6×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^6 |
| Germanio (32) | | | | |
| Ge-68 a) | 5×10^{-1} | 5×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| Ge-71 | 4×10^1 | 4×10^1 | 1×10^4 | 1×10^8 |
| Ge-77 | 3×10^{-1} | 3×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| Hafnio (72) | | | | |
| Hf-172 a) | 6×10^{-1} | 6×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Hf-175 | 3×10^0 | 3×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Hf-181 | 2×10^0 | 5×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Hf-182 | Sin límite | Sin límite | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Mercurio (80) | | | | |
| Hg-194 a) | 1×10^0 | 1×10^0 | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Hg-195m a) | 3×10^0 | 7×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Hg-197 | 2×10^1 | 1×10^1 | 1×10^2 | 1×10^7 |
| Hg-197m | 1×10^1 | 4×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Hg-203 | 5×10^0 | 1×10^0 | 1×10^2 | 1×10^5 |
| Holmio (67) | | | | |
| Ho-166 | 4×10^{-1} | 4×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^5 |
| Ho-166m | 6×10^{-1} | 5×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Yodo (53) | | | | |
| I-123 | 6×10^0 | 3×10^0 | 1×10^2 | 1×10^7 |
| I-124 | 1×10^0 | 1×10^0 | 1×10^1 | 1×10^6 |
| I-125 | 2×10^1 | 3×10^0 | 1×10^3 | 1×10^6 |
| I-126 | 2×10^0 | 1×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| I-129 | Sin límite | Sin límite | 1×10^2 | 1×10^5 |
| I-131 | 3×10^0 | 7×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| I-132 | 4×10^{-1} | 4×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| I-133 | 7×10^{-1} | 6×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| I-134 | 3×10^{-1} | 3×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| I-135 a) | 6×10^{-1} | 6×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Indio (49) | | | | |
| In-111 | 3×10^0 | 3×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| In-113m | 4×10^0 | 2×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| In-114m a) | 1×10^1 | 5×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| In-115m | 7×10^0 | 1×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Iridio (77) | | | | |
| Ir-189 a) | 1×10^1 | 1×10^1 | 1×10^2 | 1×10^7 |
| Ir-190 | 7×10^{-1} | 7×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Ir-192 | 1×10^0 (c) | 6×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^4 |

Capítulo 7

2-7-9

| Radionucleido (número atómico) | Forma especial A_1 (TBq) | Otras formas A_2 (TBq) | Concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g) | Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq) |
|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---|--|
| Ir-194 | 3×10^{-1} | 3×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^5 |
| Potasio (19) | | | | |
| K-40 | 9×10^{-1} | 9×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| K-42 | 2×10^{-1} | 2×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| K-43 | 7×10^{-1} | 6×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Criptón (36) | | | | |
| Kr-79 | 4×10^0 | 2×10^0 | 1×10^3 | 1×10^5 |
| Kr-81 | 4×10^1 | 4×10^1 | 1×10^4 | 1×10^7 |
| Kr-85 | 1×10^1 | 1×10^1 | 1×10^5 | 1×10^4 |
| Kr-85m | 8×10^0 | 3×10^0 | 1×10^3 | 1×10^{10} |
| Kr-87 | 2×10^{-1} | 2×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^9 |
| Lantano (57) | | | | |
| La-137 | 3×10^1 | 6×10^0 | 1×10^3 | 1×10^7 |
| La-140 | 4×10^{-1} | 4×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| Lutecio (71) | | | | |
| Lu-172 | 6×10^{-1} | 6×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Lu-173 | 8×10^0 | 8×10^0 | 1×10^2 | 1×10^7 |
| Lu-174 | 9×10^0 | 9×10^0 | 1×10^2 | 1×10^7 |
| Lu-174m | 2×10^1 | 1×10^1 | 1×10^2 | 1×10^7 |
| Lu-177 | 3×10^1 | 7×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^7 |
| Magnesio (12) | | | | |
| Mg-28 a) | 3×10^{-1} | 3×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| Manganeso (25) | | | | |
| Mn-52 | 3×10^{-1} | 3×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| Mn-53 | Sin límite | Sin límite | 1×10^4 | 1×10^9 |
| Mn-54 | 1×10^0 | 1×10^0 | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Mn-56 | 3×10^{-1} | 3×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| Molibdeno (42) | | | | |
| Mo-93 | 4×10^1 | 2×10^1 | 1×10^3 | 1×10^8 |
| Mo-99 a) | 1×10^0 | 6×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Nitrógeno (7) | | | | |
| N-13 | 9×10^{-1} | 6×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^9 |
| Sodio (11) | | | | |
| Na-22 | 5×10^{-1} | 5×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Na-24 | 2×10^{-1} | 2×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| Niobio (41) | | | | |
| Nb-93m | 4×10^1 | 3×10^1 | 1×10^4 | 1×10^7 |
| Nb-94 | 7×10^{-1} | 7×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Nb-95 | 1×10^0 | 1×10^0 | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Nb-97 | 9×10^{-1} | 6×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Neodimio (60) | | | | |
| Nd-147 | 6×10^0 | 6×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Nd-149 | 6×10^{-1} | 5×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Níquel (28) | | | | |

2-7-10

Parte 2

| Radionucleido (número atómico) | Forma especial A_1 (TBq) | Otras formas A_2 (TBq) | Concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g) | Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq) |
|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---|--|
| Ni-59 | Sin límite | Sin límite | 1×10^4 | 1×10^8 |
| Ni-63 | 4×10^1 | 3×10^1 | 1×10^5 | 1×10^8 |
| Ni-65 | 4×10^{-1} | 4×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Neptunio (93) | | | | |
| Np-235 | 4×10^1 | 4×10^1 | 1×10^3 | 1×10^7 |
| Np-236 (período corto) | 2×10^1 | 2×10^0 | 1×10^3 | 1×10^7 |
| Np-236 (período largo) | 9×10^0 | 2×10^{-2} | 1×10^2 | 1×10^5 |
| Np-237 | 2×10^1 | 2×10^{-3} | 1×10^0 b) | 1×10^3 b) |
| Np-239 | 7×10^0 | 4×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^7 |
| Osmio (76) | | | | |
| Os-185 | 1×10^0 | 1×10^0 | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Os-191 | 1×10^1 | 2×10^0 | 1×10^2 | 1×10^7 |
| Os-191m | 4×10^1 | 3×10^1 | 1×10^3 | 1×10^7 |
| Os-193 | 2×10^0 | 6×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Os-194 a) | 3×10^{-1} | 3×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^5 |
| Fósforo (15) | | | | |
| P-32 | 5×10^{-1} | 5×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^5 |
| P-33 | 4×10^1 | 1×10^0 | 1×10^5 | 1×10^8 |
| Protactinio (91) | | | | |
| Pa-230 a) | 2×10^0 | 7×10^{-2} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Pa-231 | 4×10^0 | 4×10^{-4} | 1×10^0 | 1×10^3 |
| Pa-233 | 5×10^0 | 7×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^7 |
| Plomo (82) | | | | |
| Pb-201 | 1×10^0 | 1×10^0 | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Pb-202 | 4×10^1 | 2×10^1 | 1×10^3 | 1×10^6 |
| Pb-203 | 4×10^0 | 3×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Pb-205 | Sin Límite | Sin Límite | 1×10^4 | 1×10^7 |
| Pb-210 a) | 1×10^0 | 5×10^{-2} | 1×10^1 b) | 1×10^4 b) |
| Pb-212 a) | 7×10^{-1} | 2×10^{-1} | 1×10^1 b) | 1×10^5 b) |
| Paladio (46) | | | | |
| Pd-103 a) | 4×10^1 | 4×10^1 | 1×10^3 | 1×10^8 |
| Pd-107 | Sin límite | Sin límite | 1×10^5 | 1×10^8 |
| Pd-109 | 2×10^0 | 5×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^6 |
| Prometio (61) | | | | |
| Pm-143 | 3×10^0 | 3×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Pm-144 | 7×10^{-1} | 7×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Pm-145 | 3×10^1 | 1×10^1 | 1×10^3 | 1×10^7 |
| Pm-147 | 4×10^1 | 2×10^0 | 1×10^4 | 1×10^7 |
| Pm-148m a) | 8×10^{-1} | 7×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Pm-149 | 2×10^0 | 6×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^6 |
| Pm-151 | 2×10^0 | 6×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Polonio (84) | | | | |
| Po-210 | 4×10^1 | 2×10^{-2} | 1×10^1 | 1×10^4 |
| Praseodimio (59) | | | | |

Capítulo 7

2-7-11

| Radionucleido (número atómico) | Forma especial A_1 (TBq) | Otras formas A_2 (TBq) | Concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g) | Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq) |
|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---|--|
| Pr-142 | 4×10^{-1} | 4×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^5 |
| Pr-143 | 3×10^0 | 6×10^{-1} | 1×10^4 | 1×10^6 |
| Platino (78) | | | | |
| Pt-188 a) | 1×10^0 | 8×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Pt-191 | 4×10^0 | 3×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Pt-193 | 4×10^1 | 4×10^1 | 1×10^4 | 1×10^7 |
| Pt-193m | 4×10^1 | 5×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^7 |
| Pt-195m | 1×10^1 | 5×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Pt-197 | 2×10^1 | 6×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^6 |
| Pt-197m | 1×10^1 | 6×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Plutonio (94) | | | | |
| Pu-236 | 3×10^1 | 3×10^{-3} | 1×10^1 | 1×10^4 |
| Pu-237 | 2×10^1 | 2×10^1 | 1×10^3 | 1×10^7 |
| Pu-238 | 1×10^1 | 1×10^{-3} | 1×10^0 | 1×10^4 |
| Pu-239 | 1×10^1 | 1×10^{-3} | 1×10^0 | 1×10^4 |
| Pu-240 | 1×10^1 | 1×10^{-3} | 1×10^0 | 1×10^3 |
| Pu-241 a) | 4×10^1 | 6×10^{-2} | 1×10^2 | 1×10^5 |
| Pu-242 | 1×10^1 | 1×10^{-3} | 1×10^0 | 1×10^4 |
| Pu-244 a) | 4×10^{-1} | 1×10^{-3} | 1×10^0 | 1×10^4 |
| Radio (88) | | | | |
| Ra-223 a) | 4×10^{-1} | 7×10^{-3} | 1×10^2 b) | 1×10^5 b) |
| Ra-224 a) | 4×10^{-1} | 2×10^{-2} | 1×10^1 b) | 1×10^5 b) |
| Ra-225 a) | 2×10^{-1} | 4×10^{-3} | 1×10^2 | 1×10^5 |
| Ra-226 a) | 2×10^{-1} | 3×10^{-3} | 1×10^1 b) | 1×10^4 b) |
| Ra-228 a) | 6×10^{-1} | 2×10^{-2} | 1×10^1 b) | 1×10^5 b) |
| Rubidio (37) | | | | |
| Rb-81 | 2×10^0 | 8×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Rb-83 a) | 2×10^0 | 2×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Rb-84 | 1×10^0 | 1×10^0 | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Rb-86 | 5×10^{-1} | 5×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^5 |
| Rb-87 | Sin límite | Sin límite | 1×10^4 | 1×10^7 |
| Rb(nat) | Sin límite | Sin límite | 1×10^4 | 1×10^7 |
| Renio (75) | | | | |
| Re-184 | 1×10^0 | 1×10^0 | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Re-184m | 3×10^0 | 1×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Re-186 | 2×10^0 | 6×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^6 |
| Re-187 | Sin límite | Sin límite | 1×10^6 | 1×10^9 |
| Re-188 | 4×10^{-1} | 4×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^5 |
| Re-189 a) | 3×10^0 | 6×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Re(nat) | Sin límite | Sin límite | 1×10^6 | 1×10^9 |
| Rodio (45) | | | | |
| Rh-99 | 2×10^0 | 2×10^0 | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Rh-101 | 4×10^0 | 3×10^0 | 1×10^2 | 1×10^7 |
| Rh-102 | 5×10^{-1} | 5×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |

2-7-12

Parte 2

| <i>Radionucleido (número atómico)</i> | <i>Forma especial A₁ (TBq)</i> | <i>Otras formas A₂ (TBq)</i> | <i>Concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g)</i> | <i>Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq)</i> |
|---|---|---|---|--|
| Rh-102m | 2×10^0 | 2×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Rh-103m | 4×10^1 | 4×10^1 | 1×10^4 | 1×10^8 |
| Rh-105 | 1×10^1 | 8×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^7 |
| Radón (86) | | | | |
| Rn-222 a) | 3×10^{-1} | 4×10^{-3} | 1×10^1 b) | 1×10^8 b) |
| Rutenio (44) | | | | |
| Ru-97 | 5×10^0 | 5×10^0 | 1×10^2 | 1×10^7 |
| Ru-103 a) | 2×10^0 | 2×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Ru-105 | 1×10^0 | 6×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Ru-106 a) | 2×10^{-1} | 2×10^{-1} | 1×10^2 b) | 1×10^5 b) |
| Azufre (16) | | | | |
| S-35 | 4×10^1 | 3×10^0 | 1×10^5 | 1×10^8 |
| Antimonio (51) | | | | |
| Sb-122 | 4×10^{-1} | 4×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^4 |
| Sb-124 | 6×10^{-1} | 6×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Sb-125 | 2×10^0 | 1×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Sb-126 | 4×10^{-1} | 4×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| Escandio (21) | | | | |
| Sc-44 | 5×10^{-1} | 5×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| Sc-46 | 5×10^{-1} | 5×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Sc-47 | 1×10^1 | 7×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Sc-48 | 3×10^{-1} | 3×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| Selenio (34) | | | | |
| Se-75 | 3×10^0 | 3×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Se-79 | 4×10^1 | 2×10^0 | 1×10^4 | 1×10^7 |
| Silicio (14) | | | | |
| Si-31 | 6×10^{-1} | 6×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^6 |
| Si-32 | 4×10^1 | 5×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^6 |
| Samario (62) | | | | |
| Sm-145 | 1×10^1 | 1×10^1 | 1×10^2 | 1×10^7 |
| Sm-147 | Sin límite | Sin límite | 1×10^1 | 1×10^4 |
| Sm-151 | 4×10^1 | 1×10^1 | 1×10^4 | 1×10^8 |
| Sm-153 | 9×10^0 | 6×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Estaño (50) | | | | |
| Sn-113 a) | 4×10^0 | 2×10^0 | 1×10^3 | 1×10^7 |
| Sn-117m | 7×10^0 | 4×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Sn-119m | 4×10^1 | 3×10^1 | 1×10^3 | 1×10^7 |
| Sn-121m a) | 4×10^1 | 9×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^7 |
| Sn-123 | 8×10^{-1} | 6×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^6 |
| Sn-125 | 4×10^{-1} | 4×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^5 |
| Sn-126 a) | 6×10^{-1} | 4×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| Estroncio (38) | | | | |
| Sr-82 a) | 2×10^{-1} | 2×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| Sr-85 | 2×10^0 | 2×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |

Capítulo 7

2-7-13

| Radionucleido (número atómico) | Forma especial A_1 (TBq) | Otras formas A_2 (TBq) | Concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g) | Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq) |
|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---|--|
| Sr-85m | 5×10^0 | 5×10^0 | 1×10^2 | 1×10^7 |
| Sr-87m | 3×10^0 | 3×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Sr-89 | 6×10^{-1} | 6×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^6 |
| Sr-90 a) | 3×10^{-1} | 3×10^{-1} | 1×10^2 b) | 1×10^4 b) |
| Sr-91 a) | 3×10^{-1} | 3×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| Sr-92 a) | 1×10^0 | 3×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Tritio (1) | | | | |
| T(H-3) | 4×10^1 | 4×10^1 | 1×10^6 | 1×10^9 |
| Tantalio (73) | | | | |
| Ta-178 (período largo) | 1×10^0 | 8×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Ta-179 | 3×10^1 | 3×10^1 | 1×10^3 | 1×10^7 |
| Ta-182 | 9×10^{-1} | 5×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^4 |
| Terbio (65) | | | | |
| Tb-157 | 4×10^1 | 4×10^1 | 1×10^4 | 1×10^7 |
| Tb-158 | 1×10^0 | 1×10^0 | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Tb-160 | 1×10^0 | 6×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Tecnecio (43) | | | | |
| Tc-95m a) | 2×10^0 | 2×10^0 | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Tc-96 | 4×10^{-1} | 4×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Tc-96m a) | 4×10^{-1} | 4×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^7 |
| Tc-97 | Sin límite | Sin límite | 1×10^3 | 1×10^8 |
| Tc-97m | 4×10^1 | 1×10^0 | 1×10^3 | 1×10^7 |
| Tc-98 | 8×10^{-1} | 7×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Tc-99 | 4×10^1 | 9×10^{-1} | 1×10^4 | 1×10^7 |
| Tc-99m | 1×10^1 | 4×10^0 | 1×10^2 | 1×10^7 |
| Telurio (52) | | | | |
| Te-121 | 2×10^0 | 2×10^0 | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Te-121m | 5×10^0 | 3×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Te-123m | 8×10^0 | 1×10^0 | 1×10^2 | 1×10^7 |
| Te-125m | 2×10^1 | 9×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^7 |
| Te-127 | 2×10^1 | 7×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^6 |
| Te-127m a) | 2×10^1 | 5×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^7 |
| Te-129 | 7×10^{-1} | 6×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Te-129m a) | 8×10^{-1} | 4×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^6 |
| Te-131m a) | 7×10^{-1} | 5×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Te-132 a) | 5×10^{-1} | 4×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^7 |
| Torio (90) | | | | |
| Th-227 | 1×10^1 | 5×10^{-3} | 1×10^1 | 1×10^4 |
| Th-228 a) | 5×10^{-1} | 1×10^{-3} | 1×10^0 b) | 1×10^4 b) |
| Th-229 | 5×10^0 | 5×10^{-4} | 1×10^0 b) | 1×10^3 b) |
| Th-230 | 1×10^1 | 1×10^{-3} | 1×10^0 | 1×10^4 |
| Th-231 | 4×10^1 | 2×10^{-2} | 1×10^3 | 1×10^7 |
| Th-232 | Sin límite | Sin límite | 1×10^1 | 1×10^4 |
| Th-234 a) | 3×10^{-1} | 3×10^{-1} | 1×10^3 b) | 1×10^5 b) |

2-7-14

Parte 2

| Radionucleido (número atómico) | Forma especial A_1 (TBq) | Otras formas A_2 (TBq) | Concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g) | Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq) |
|--|----------------------------------|--------------------------------|---|--|
| Th(nat) | Sin límite | Sin límite | 1×10^0 (b) | 1×10^3 (b) |
| Titanio (22) | | | | |
| Ti-44 a) | 5×10^{-1} | 4×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| Talio (81) | | | | |
| Tl-200 | 9×10^{-1} | 9×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Tl-201 | 1×10^1 | 4×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Tl-202 | 2×10^0 | 2×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Tl-204 | 1×10^1 | 7×10^{-1} | 1×10^4 | 1×10^4 |
| Tulio (69) | | | | |
| Tm-167 | 7×10^0 | 8×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Tm-170 | 3×10^0 | 6×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^6 |
| Tm-171 | 4×10^1 | 4×10^1 | 1×10^4 | 1×10^8 |
| Uranio (92) | | | | |
| U-230 (absorción pulmonar rápida) a), d) | 4×10^1 | 1×10^{-1} | 1×10^1 b) | 1×10^5 b) |
| U-230 (absorción pulmonar media) a), e) | 4×10^1 | 4×10^{-3} | 1×10^1 | 1×10^4 |
| U-230 (absorción pulmonar lenta) a), f) | 3×10^1 | 3×10^{-3} | 1×10^1 | 1×10^4 |
| U-232 (absorción pulmonar rápida) d) | 4×10^1 | 1×10^{-2} | 1×10^0 b) | 1×10^3 b) |
| U-232 (absorción pulmonar media) e) | 4×10^1 | 7×10^{-3} | 1×10^1 | 1×10^4 |
| U-232 (absorción pulmonar lenta) f) | 1×10^1 | 1×10^{-3} | 1×10^1 | 1×10^4 |
| U-233 (absorción pulmonar rápida) d) | 4×10^1 | 9×10^{-2} | 1×10^1 | 1×10^4 |
| U-233 (absorción pulmonar media) e) | 4×10^1 | 2×10^{-2} | 1×10^2 | 1×10^5 |
| U-233 (absorción pulmonar lenta) f) | 4×10^1 | 6×10^{-3} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| U-234 (absorción pulmonar rápida) d) | 4×10^1 | 9×10^{-2} | 1×10^1 | 1×10^4 |
| U-234 (absorción pulmonar media) e) | 4×10^1 | 2×10^{-2} | 1×10^2 | 1×10^5 |
| U-234 (absorción pulmonar lenta) f) | 4×10^1 | 6×10^{-3} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| U-235 (todos los tipos de absorción pulmonar) a), d), e), f) | Sin límite | Sin límite | 1×10^1 b) | 1×10^4 b) |
| U-236 (absorción pulmonar rápida) d) | Sin límite | Sin límite | 1×10^1 | 1×10^4 |
| U-236 (absorción pulmonar media) e) | 4×10^1 | 2×10^{-2} | 1×10^2 | 1×10^5 |
| U-236 (absorción pulmonar lenta) f) | 4×10^1 | 6×10^{-3} | 1×10^1 | 1×10^4 |
| U-238 (todos los tipos de absorción pulmonar) d), e), f) | Sin límite | Sin límite | 1×10^1 b) | 1×10^4 b) |
| U (nat) | Sin límite | Sin límite | 1×10^0 b) | 1×10^3 b) |
| U (enriquecido al 20% o menos) g) | Sin límite | Sin límite | 1×10^0 | 1×10^3 |
| U (dep) | Sin límite | Sin límite | 1×10^0 | 1×10^3 |
| Vanadio (23) | | | | |
| V-48 | 4×10^{-1} | 4×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^5 |
| V-49 | 4×10^1 | 4×10^1 | 1×10^4 | 1×10^7 |
| Tungsteno (74) | | | | |
| W-178 a) | 9×10^0 | 5×10^0 | 1×10^1 | 1×10^6 |
| W-181 | 3×10^1 | 3×10^1 | 1×10^3 | 1×10^7 |
| W-185 | 4×10^1 | 8×10^{-1} | 1×10^4 | 1×10^7 |
| W-187 | 2×10^0 | 6×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| W-188 a) | 4×10^{-1} | 3×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^5 |

Capítulo 7

2-7-15

| Radionucleido (número atómico) | Forma especial A_1 (TBq) | Otras formas A_2 (TBq) | Concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g) | Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq) |
|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---|--|
| Xenón (54) | | | | |
| Xe-122 a) | 4×10^{-1} | 4×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^9 |
| Xe-123 | 2×10^0 | 7×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^9 |
| Xe-127 | 4×10^0 | 2×10^0 | 1×10^3 | 1×10^5 |
| Xe-131m | 4×10^1 | 4×10^1 | 1×10^4 | 1×10^4 |
| Xe-133 | 2×10^1 | 1×10^1 | 1×10^3 | 1×10^4 |
| Xe-135 | 3×10^0 | 2×10^0 | 1×10^3 | 1×10^{10} |
| Itrio (39) | | | | |
| Y-87 a) | 1×10^0 | 1×10^0 | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Y-88 | 4×10^{-1} | 4×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Y-90 | 3×10^{-1} | 3×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^5 |
| Y-91 | 6×10^{-1} | 6×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^6 |
| Y-91m | 2×10^0 | 2×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Y-92 | 2×10^{-1} | 2×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^5 |
| Y-93 | 3×10^{-1} | 3×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^5 |
| Iterbio (70) | | | | |
| Yb-169 | 4×10^0 | 1×10^0 | 1×10^2 | 1×10^7 |
| Yb-175 | 3×10^1 | 9×10^{-1} | 1×10^3 | 1×10^7 |
| Zinc (30) | | | | |
| Zn-65 | 2×10^0 | 2×10^0 | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Zn-69 | 3×10^0 | 6×10^{-1} | 1×10^4 | 1×10^6 |
| Zn-69m a) | 3×10^0 | 6×10^{-1} | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Circonio (40) | | | | |
| Zr-88 | 3×10^0 | 3×10^0 | 1×10^2 | 1×10^6 |
| Zr-93 | Sin límite | Sin límite | 1×10^3 b) | 1×10^7 b) |
| Zr-95 a) | 2×10^0 | 8×10^{-1} | 1×10^1 | 1×10^6 |
| Zr-97 a) | 4×10^{-1} | 4×10^{-1} | 1×10^1 b) | 1×10^5 b) |

a) Los valores de A_1 o A_2 de esos radionucleidos predecesores incluyen contribuciones de los radionucleidos hijos con períodos de semidesintegración inferiores a 10 días, tal como se indica en la relación siguiente:

| | |
|--------|---------------|
| Mg-28 | Al-28 |
| Ar-42 | K-42 |
| Ca-47 | Sc-47 |
| Ti-44 | Sc-44 |
| Fe-52 | Mn-52m |
| Fe-60 | Co-60m |
| Zn-69m | Zn-69 |
| Ge-68 | Ga-68 |
| Rb-83 | Kr-83m |
| Sr-82 | Rb-82 |
| Sr-90 | Y-90 |
| Sr-91 | Y-91m |
| Sr-92 | Y-92 |
| Y-87 | Sr-87m |
| Zr-95 | Nb-95m |
| Zr-97 | Nb-97m, Nb-97 |
| Mo-99 | Tc-99m |
| Tc-95m | Tc-95 |
| Tc-96m | Tc-96 |
| Ru-103 | Rh-103m |
| Ru-106 | Rh-106 |
| Pd-103 | Rh-103m |

2-7-16

Parte 2

| <i>Radionucleido (número atómico)</i> | <i>Forma especial A₁ (TBq)</i> | <i>Otras formas A₂ (TBq)</i> | <i>Concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g)</i> | <i>Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq)</i> |
|---|--|---|---|--|
| Ag-108m | Ag-108 | | | |
| Ag-110m | Ag-110 | | | |
| Cd-115 | In-115m | | | |
| In-114m | In-114 | | | |
| Sn-113 | In-113m | | | |
| Sn-121m | Sn-121 | | | |
| Sn-126 | Sb-126m | | | |
| Te-118 | Sb-118 | | | |
| Te-127m | Te-127 | | | |
| Te-129m | Te-129 | | | |
| Te-131m | Te-131 | | | |
| Te-132 | I-132 | | | |
| I-135 | Xe-135m | | | |
| Xe-122 | I-122 | | | |
| Cs-137 | Ba-137 | | | |
| Ba-131 | Cs-131 | | | |
| Ba-140 | La-140 | | | |
| Ce-144 | Pr-144m, Pr-144 | | | |
| Pm-148m | Pm-148 | | | |
| Gd-146 | Eu-146 | | | |
| Dy-166 | Ho-166 | | | |
| Hf-172 | Lu-172 | | | |
| W-178 | Ta-178 | | | |
| W-188 | Re-188 | | | |
| Re-189 | Os-189m | | | |
| Os-194 | Ir-194 | | | |
| Ir-189 | Os-189m | | | |
| Pt-188 | Ir-188 | | | |
| Hg-194 | Au-194 | | | |
| Hg-195m | Hg-195 | | | |
| Pb-210 | Bi-210 | | | |
| Pb-212 | Bi-212, Tl-208, Po-212 | | | |
| Bi-210m | Tl-206 | | | |
| Bi-212 | Tl-208, Po-212 | | | |
| At-211 | Po-211 | | | |
| Rn-222 | Po-218, Pb-214, At-218, Bi-214, Po-214 | | | |
| Ra-223 | Rn-219, Po-215, Pb-211, Bi-211, Po-211, Tl-207 | | | |
| Ra-224 | Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208, Po-212 | | | |
| Ra-225 | Ac-225, Fr-221, At-217, Bi-213, Tl-209, Po-213, Pb-209 | | | |
| Ra-226 | Rn-222, Po-218, Pb-214, At-218, Bi-214, Po-214 | | | |
| Ra-228 | Ac-228 | | | |
| Ac-225 | Fr-221, At-217, Bi-213, Tl-209, Po-213, Pb-209 | | | |
| Ac-227 | Fr-223 | | | |
| Th-228 | Ra-224, Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208, Po-212 | | | |
| Th-234 | Pa-234m, Pa-234 | | | |
| Pa-230 | Ac-226, Th-226, Fr-222, Ra-222, Rn-218, Po-214 | | | |
| U-230 | Th-226, Ra-222, Rn-218, Po-214 | | | |
| U-235 | Th-231 | | | |
| Pu-241 | U-237 | | | |
| Pu-244 | U-240, Np-240m | | | |
| Am-242m | Am-242, Np-238 | | | |
| Am-243 | Np-239 | | | |
| Cm-247 | Pu-243 | | | |
| Bk-249 | Am-245 | | | |
| Cf-253 | Cm-249 | | | |
| b) Los nucleidos predecesores y sus descendientes incluidos en equilibrio secular se enumeran a continuación: | | | | |
| Sr-90 | Y-90 | | | |
| Zr-93 | Nb-93m | | | |
| Zr-97 | Nb-97 | | | |
| Ru-106 | Rh-106 | | | |
| Ag-108m | Ag-108 | | | |
| Cs-137 | Ba-137m | | | |
| Ce-144 | Pr-144 | | | |
| Ba-140 | La-140 | | | |

Capítulo 7

2-7-17

| Radionucleido (número atómico) | Forma especial A_1 (TBq) | Otras formas A_2 (TBq) | Concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g) | Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq) |
|-----------------------------------|--|--------------------------------|---|--|
| Bi-212 | Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64) | | | |
| Pb-210 | Bi-210, Po-210 | | | |
| Pb-212 | Bi-212, Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64) | | | |
| Rn-222 | Po-218, Pb-214, Bi-214, Po-214 | | | |
| Ra-223 | Rn-219, Po-215, Pb-211, Bi-211, Tl-207 | | | |
| Ra-224 | Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64) | | | |
| Ra-226 | Rn-222, Po-218, Pb-214, Bi-214, Po-214, Pb-210, Bi-210, Po-210 | | | |
| Ra-228 | Ac-228 | | | |
| Th-228 | Ra-224, Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64) | | | |
| Th-229 | Ra-225, Ac-225, Fr-221, At-217, Bi-213, Po-213, Pb-209 | | | |
| Th-nat | Ra-228, Ac-228, Th-228, Ra-224, Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64) | | | |
| Th-234 | Pa-234m | | | |
| U-230 | Th-226, Ra-222, Rn-218, Po-214 | | | |
| U-232 | Th-228, Ra-224, Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64) | | | |
| U-235 | Th-231 | | | |
| U-238 | Th-234, Pa-234m | | | |
| U-nat | Th-234, Pa-234m, U-234, Th-230, Ra-226, Rn-222, Po-218, Pb-214, Bi-214, Po-214, Pb-210, Bi-210, Po-210 | | | |
| Np-237 | Pa-233 | | | |
| Am-242m | Am-242 | | | |
| Am-243 | Np-239 | | | |

c) La cantidad puede obtenerse mediante la tasa de desintegración o midiendo el nivel de radiación a una determinada distancia de la fuente.

d) Estos valores se aplican únicamente a compuestos de uranio que toman la forma química de UF_6 , $UO_2 F_2$ y $UO_2 (NO_3)_2$ tanto en condiciones de transporte normales como de accidente.

e) Estos valores se aplican únicamente a compuestos de uranio que toman la forma química de UO_3 , UF_4 , UCl_4 y compuestos hexavalentes tanto en condiciones de transporte normales como de accidente.

f) Estos valores se aplican a todos los compuestos de uranio que no sean los especificados en d) y e) supra.

g) Estos valores se aplican solamente al uranio no irradiado.

Tabla 2-13. Valores básicos de radionucleidos para radionucleidos o mezclas respecto de los cuales no se dispone de datos

| Contenido radiactivo | A_1 (Tbq) | A_2 (Tbq) | Concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g) | Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq) |
|--|----------------|--------------------|---|--|
| Sólo se conoce la presencia de nucleidos emisores beta o gamma | 0,1 | 0,02 | 1×10^1 | 1×10^4 |
| Se sabe que existen nucleidos emisores alfa pero no emisores de neutrones | 0,2 | 9×10^{-5} | 1×10^{-1} | 1×10^3 |
| Se sabe que existen nucleidos emisores de neutrones, o bien no se dispone de ningún dato | 0,001 | 9×10^{-5} | 1×10^{-1} | 1×10^3 |

7.2.3 Determinación de otras características del material

7.2.3.1 Material de baja actividad específica (BAE)

7.2.3.1.1 (Reservado).

7.2.3.1.2 El material BAE estará comprendido en uno de los tres grupos siguientes:

a) BAE-I

i) minerales de uranio y torio y concentrados de dichos minerales, y otros minerales con radionucleidos contenidos naturalmente en ellos, que vayan a someterse a tratamiento para utilizar esos radionucleidos;

2-7-18

Parte 2

ii) uranio natural, uranio empobrecido, torio natural o sus compuestos o mezclas, que no estén irradiados y se encuentren en forma sólida o líquida;

iii) material radiactivo para el que el valor de A_2 no tenga límite, excluidas las sustancias fisionables no exceptuadas de conformidad con 7.2.3.5; o

iv) otro material radiactivo en el que la actividad esté distribuida en todo el material y la actividad específica media estimada no exceda 30 veces los valores de concentración de actividad que se especifican en 7.2.2.1 a 7.2.2.6, excluidas las sustancias fisionables no exceptuadas de conformidad con 7.2.3.5.

b) BAE-II

i) agua con una concentración de tritio de hasta 0,8 TBq/L; o

ii) otros materiales en los que la actividad esté distribuida por todo material y la actividad específica media estimada no sea superior a 10^{-4} A_2/g para sólidos y gases y 10^{-5} A_2/g para líquidos.

c) BAE-III — Sólidos (por ejemplo, desechos consolidados, materiales activados), excluidos polvos que satisfacen los requisitos de 7.2.3.1.3, en los que:

i) el material radiactivo se encuentre distribuido por todo un sólido o conjunto de objetos sólidos, o esté, esencialmente, distribuido de modo uniforme en el seno de un agente ligante compacto sólido (como hormigón, asfalto, materiales cerámicos, etc.);

ii) el material radiactivo sea relativamente insoluble, o esté contenido intrínsecamente en una matriz relativamente insoluble, de manera que, incluso en caso de pérdida del embalaje, la pérdida de material radiactivo por bulto, producida por lixiviación tras siete días de inmersión en agua no sería superior a 0,1 A_2 ; y

iii) la actividad específica media estimada del sólido, excluido todo material de blindaje, no sea superior a 2×10^{-3} A_2/g .

7.2.3.1.3 El material BAE-III será sólido de tipo tal que, si el contenido total de un bulto se somete al ensayo especificado en 7.2.3.1.4, la actividad en el agua no exceda de 0,1 A_2 .

7.2.3.1.4 El material BAE-III se someterá a ensayo de la manera siguiente:

Durante 7 días se sumergirá en agua a la temperatura ambiente una muestra de material sólido que represente el contenido total del bulto. El volumen de agua que se utilice en el ensayo será suficiente para tener la certeza de que, al final del período de ensayo de 7 días, el volumen libre de agua restante no absorbida y que no ha reaccionado será, como mínimo, el 10% del volumen de la propia muestra sólida en ensayo. El agua tendrá un pH inicial de 6 a 8 y una conductividad máxima de 1 mS/m a 20°C. La actividad total del volumen libre de agua deberá medirse tras la inmersión de la muestra de ensayo durante 7 días.

7.2.3.1.5 Se deberá demostrar que se cumplen las normas funcionales prescritas en 7.2.3.1.4 de conformidad con 6;7.11.1 y 6;7.11.2.

7.2.3.2 *Objeto contaminado en la superficie (OCS).*

7.2.3.2.1 Un OCS pertenecerá a uno de los dos grupos siguientes:

a) OCS-I: Un objeto sólido en el que:

i) la contaminación transitoria en la superficie accesible, promediada sobre 300 cm^2 (o sobre el área de la superficie si ésta fuera inferior a 300 cm^2) no sea superior a 4 Bq/ cm^2 en el caso de emisores beta y gamma y emisores alfa de baja toxicidad, o a 0,4 Bq/ cm^2 en el caso de todos los demás emisores alfa; y

ii) la contaminación fija en la superficie accesible, promediada sobre 300 cm^2 (o sobre el área de la superficie si ésta fuera inferior a 300 cm^2) no sea superior a 4×10^4 Bq/ cm^2 en el caso de emisores beta y gamma y de emisores alfa de baja toxicidad, o a 4×10^3 Bq/ cm^2 en el caso de todos los demás emisores alfa; y

iii) la contaminación transitoria más la contaminación fija en la superficie inaccesible, promediada sobre 300 cm^2 (o sobre el área de la superficie si ésta fuera inferior a 300 cm^2) no sea superior a 4×10^4 Bq/ cm^2 en el caso de emisores beta y gamma y de emisores alfa de baja toxicidad, o a 4×10^3 Bq/ cm^2 en el caso de todos los demás emisores alfa;

b) OCS-II: Un objeto sólido en el que la contaminación fija o la contaminación transitoria en la superficie sea superior a los límites aplicables estipulados para el OCS-I en el apartado a) anterior y en el que:

i) la contaminación transitoria en la superficie accesible, promediada sobre 300 cm^2 (o sobre el área de la superficie si ésta fuera inferior a 300 cm^2) no sea superior a 400 Bq/ cm^2 en el caso de emisores beta y gamma y de emisores alfa de baja toxicidad, o a 40 Bq/ cm^2 en el caso de todos los otros emisores alfa; y

ii) la contaminación fija en la superficie accesible, promediada sobre 300 cm^2 (o sobre el área de la superficie si ésta fuera inferior a 300 cm^2) no sea superior a 8×10^5 Bq/ cm^2 en el caso de emisores beta y gamma y de emisores alfa de baja toxicidad, o a 8×10^4 Bq/ cm^2 en el caso de todos los demás emisores alfa; y

Capítulo 7

2-7-19

iii) la contaminación transitoria más la contaminación fija en la superficie inaccesible, promediada sobre 300 cm^2 (o sobre el área de la superficie si ésta fuera inferior a 300 cm^2) no sea superior a $8 \times 10^5 \text{ Bq/cm}^2$ en el caso de emisores beta y gamma y de emisores alfa de baja toxicidad, o a $8 \times 10^4 \text{ Bq/cm}^2$ en el caso de todos los demás emisores alfa.

7.2.3.3 Material radiactivo en forma especial

7.2.3.3.1 El material radiactivo en forma especial tendrá como mínimo una dimensión no inferior a 5 mm. Cuando una cápsula sellada forme parte de un material radiactivo en forma especial, la cápsula se habrá fabricado de tal forma que sólo pueda abrirse destruyéndola. El diseño del material radiactivo en forma especial requerirá aprobación unilateral.

7.2.3.3.2 El material radiactivo en forma especial será de tal naturaleza o estará diseñado de tal manera que si se somete a los ensayos especificados en 7.2.3.3.4 a 7.2.3.3.8 cumplan los siguientes requisitos:

a) no se romperá ni fracturará cuando se le someta a los ensayos de impacto, percusión o flexión especificados en 7.2.3.3.5 a), b), c) o 7.2.3.3.6 a) según proceda;

b) no se fundirá ni dispersará cuando se le someta al ensayo térmico especificado en 7.2.3.3.5 d) o 7.2.3.3.6 b) según proceda; y

c) la actividad en el agua proveniente de los ensayos de lixiviación especificados en 7.2.3.3.7 y 7.2.3.3.8 no excederá de 2 kBq; o alternativamente, para fuentes selladas, la tasa de fuga correspondiente al ensayo de evaluación por fugas volumétricas especificado en el documento ISO 9978:1992 "Radioprotección — Fuentes radiactivas selladas — Métodos de ensayo de la estanqueidad" de la Organización Internacional de Normalización (ISO), no excederá del umbral de aceptación aplicable que sea admisible para la autoridad competente.

7.2.3.3.3 Se deberá demostrar que se cumplen las normas funcionales prescritas en 7.2.3.3.2 de conformidad con 6;7.11.1 y 6;7.11.2.

7.2.3.3.4 Los especímenes que comprendan o simulen material radiactivo en forma especial se someterán al ensayo de impacto, el ensayo de percusión, el ensayo de flexión y el ensayo térmico especificados en 7.2.3.3.5 o los ensayos de alternativa autorizados en 7.2.3.3.6. Se podrá emplear un espécimen diferente en cada uno de los ensayos. Después de cada ensayo, se efectuará sobre el espécimen un ensayo de evaluación por lixiviación o un ensayo de fugas volumétricas, por un método que no sea menos sensible que los descritos en 7.2.3.3.7 para material sólido no dispersable o en 7.2.3.3.8 para material encapsulado.

7.2.3.3.5 Los métodos de ensayo pertinentes son:

a) Ensayo de impacto: Se dejará caer el espécimen sobre el blanco desde una altura de 9 m. El blanco será el definido en 6;7.13.

b) Ensayo de percusión: El espécimen se colocará sobre una plancha de plomo soportada por una superficie dura y lisa y se golpeará con la cara plana de una barra de acero dulce de manera que se produzca un impacto equivalente al que produciría la caída libre de 1,4 kg desde una altura de 1 m. La cara plana de la barra tendrá 25 mm de diámetro y sus bordes serán redondeados con un radio de $(3,0 \pm 0,3)$ mm. El plomo, cuya dureza estará comprendida entre 3,5 y 4,5 de la escala de Vickers y que tendrá un espesor de 25 mm como máximo, cubrirá una superficie mayor que la del espécimen. Si el ensayo se repite, se colocará cada vez el espécimen sobre una parte intacta del plomo. La barra golpeará el espécimen de manera de producir el máximo daño.

c) Ensayo de flexión: Este ensayo es aplicable solamente a aquellas fuentes largas y delgadas que tengan una longitud mínima de 10 cm y una razón longitud/anchura mínima no inferior a 10. El espécimen se fijará rígidamente en posición horizontal por medio de una mordaza, de manera que la mitad de su longitud sobresalga de la cara de la mordaza. La orientación del espécimen será tal que éste experimente un daño máximo si se golpea su extremo libre con la cara plana de una barra de acero. La barra golpeará el espécimen de manera que se produzca un impacto equivalente al que produciría la caída libre de un peso de 1,4 kg desde una altura de 1 m. La parte inferior de la barra tendrá 25 mm de diámetro y sus bordes serán redondeados con un radio de $(3,0 \pm 0,3)$ mm.

d) Ensayo térmico: El espécimen se calentará al aire hasta una temperatura de 800°C , se mantendrá a esa temperatura durante 10 minutos y a continuación se dejará enfriar.

7.2.3.3.6 Los especímenes que comprenden o simulan material radiactivo encerrado en una cápsula sellada pueden exceptuarse de:

a) los ensayos prescritos en 7.2.3.3.5 a) y b), siempre que la masa del material radiactivo en forma especial sea;

i) inferior a 200 g y que en vez de los mismos se someta al ensayo de impacto Clase 4 prescrito en el documento de la Organización Internacional de Normalización ISO 2919:1999: "Radioprotección — Fuentes radiactivas selladas — Requisitos generales y Clasificación"; o

ii) inferior a 500 g y que en vez de los mismos se sometan al ensayo de impacto Clase 5 prescrito en la norma ISO 2919:1999: "Radioprotección — Fuentes radiactivas selladas — Requisitos generales y Clasificación"; y

2-7-20

Parte 2

b) el ensayo prescrito en 7.2.3.3.5 d), siempre que en vez del mismo se someta al ensayo térmico Clase 6 especificado en ISO 2919:1999 "Radioprotección — Fuentes radiactivas selladas — Requisitos generales y Clasificación".

7.2.3.3.7 Cuando se trate de especímenes que comprendan o simulen material sólido no dispersable, se llevará a cabo una evaluación por lixiviación según se indica a continuación:

a) el espécimen se sumergirá durante 7 días en agua a la temperatura ambiente. El volumen de agua que se utilizará en el ensayo será suficiente para tener la certeza de que al final del período de ensayo de 7 días, el volumen libre de agua restante no absorbida y que no ha reaccionado, será, como mínimo, el 10% del volumen de la propia muestra sólida que se somete a ensayo. El agua tendrá un pH inicial de 6 a 8 y una conductividad máxima de 1 mS/m a 20°C;

b) a continuación, se calentará el agua con el espécimen hasta una temperatura de $(50 \pm 5)^\circ\text{C}$ y se mantendrá a esta temperatura durante 4 horas;

c) se determinará entonces la actividad del agua;

d) el espécimen se mantendrá después durante 7 días, como mínimo, en aire en reposo a una temperatura que no sea inferior a 30°C y una humedad relativa que no sea inferior a 90%;

e) seguidamente, se sumergirá el espécimen en agua que reúna las mismas condiciones que se especifican en el anterior apartado a), se calentará el agua con el espécimen hasta $(50 \pm 5)^\circ\text{C}$ y se mantendrá a esta temperatura durante 4 horas;

f) se determinará entonces la actividad del agua.

7.2.3.3.8 En el caso de especímenes que comprenden o simulan material radiactivo encerrado en una cápsula sellada, se llevará a cabo una evaluación por lixiviación o por fugas volumétricas según se indica a continuación:

a) La evaluación por lixiviación constará de las siguientes etapas:

i) el espécimen se sumergirá en agua a la temperatura ambiente. El agua tendrá un pH inicial de 6 a 8 y una conductividad máxima de 1 mS/m a 20°C;

ii) el agua con el espécimen se calentará hasta una temperatura de $(50 \pm 5)^\circ\text{C}$ y se mantendrá a esta temperatura durante 4 horas;

iii) se determinará entonces la actividad del agua;

iv) el espécimen se mantendrá después durante 7 días, como mínimo, en aire en reposo a una temperatura que no sea inferior a 30°C y una humedad relativa que no sea inferior a 90%;

v) se repetirán los procesos de i), ii) y iii).

b) La evaluación alternativa por fugas volumétricas comprenderá cualesquiera de los ensayos prescritos en ISO 9978:1992 "Radioprotección — Fuentes radiactivas selladas — Métodos de ensayo de la estanqueidad", que sean aceptables para la autoridad competente.

7.2.3.4 Material radiactivo de baja dispersión

7.2.3.4.1 El diseño para material radiactivo de baja dispersión deberá ser objeto de aprobación multilateral. El material radiactivo de baja dispersión será de tal naturaleza que la totalidad de este material radiactivo contenido en un bulto, teniendo en cuenta lo dispuesto en 6;7.7.14, cumpla los siguientes requisitos:

a) el nivel de radiación a 3 m de distancia del material radiactivo sin blindaje no excederá de 10 mSv/h;

b) cuando se le someta a los ensayos especificados en 6;7.19.3 y 6;7.19.4, la liberación en suspensión en el aire en forma gaseosa y de partículas de un diámetro aerodinámico equivalente de hasta 100 μm no excederá de 100 A_2 . Podrá utilizarse un espécimen distinto para cada ensayo; y

c) cuando se le someta al ensayo especificado en 7.2.3.1.4, la actividad en el agua no excederá de 100 A_2 . En la aplicación de este ensayo se tendrán en cuenta los efectos nocivos de los ensayos especificados en el apartado b) precedente.

7.2.3.4.2 El material radiactivo de baja dispersión se someterá a ensayo como sigue:

Todo espécimen que comprenda o simule material radiactivo de baja dispersión deberá someterse al ensayo térmico reforzado que se especifica en 6;7.19.3 y al ensayo de impacto que se indica en 6;7.19.4. Se podrá emplear un espécimen diferente en cada uno de los ensayos. Después de cada ensayo, el espécimen se someterá al ensayo por lixiviación especificado en 7.2.3.1.4. Luego de cada ensayo se determinará si se han cumplido los requisitos pertinentes indicados en 7.2.3.4.1.

Tabla 2-14. Límites de masa por envío considerados para las exenciones de los requisitos relativos a los bultos que contengan sustancias fisionables

| <i>Sustancias fisionables</i> | <i>Masa de sustancias fisionables (g) mezclada con sustancias de una densidad media de hidrógeno inferior o igual a la del agua</i> | <i>Masa de sustancias fisionables (g) mezclada con sustancias de una densidad media de hidrógeno superior a la del agua</i> |
|----------------------------------|---|---|
| Uranio-235 (X) | 400 | 290 |
| Otras sustancias fisionables (Y) | 250 | 180 |

7.2.3.4.3 Se deberá demostrar que se cumplen las normas funcionales prescritas en 7.2.3.4.1 y 7.2.3.4.2 de conformidad con 6;7.11.1 y 6;7.11.2.

7.2.3.5 Sustancias fisionables

7.2.3.5.1 Los bultos que contengan sustancias fisionables se clasificarán en la entrada correspondiente de la Tabla 2-11 en cuya descripción figurarán las palabras "FISIONABLES" o "fisionables exceptuados". La clasificación como "fisionables exceptuados" sólo es posible si se cumplen una de las condiciones a) a d) del presente párrafo. Sólo se permite un tipo de excepción por envío (véase también 6;7.6.2).

a) Un límite de masa por envío siempre que la dimensión externa más pequeña de cada bulto no sea inferior a 10 cm, tal que:

$$\frac{\text{masa de uranio - 235(g)}}{X} + \frac{\text{masa de otras sustancias fisionables (g)}}{Y} < 1$$

donde X e Y son los límites de masa definidos en la Tabla 2-14, siempre que:

i) cada uno de los bultos no contenga una cantidad superior a 15 g de nucleidos fisionables tratándose de material sin embalar, esta limitación relativa a la cantidad se aplicará al envío que se transporte dentro del medio de transporte o sobre el mismo;

ii) las sustancias fisionables sean soluciones o mezclas hidrogenadas homogéneas en que la razón de nucleidos fisionables a hidrógeno sea inferior a 5% en masa; o

iii) no haya más de 5 g de nucleidos fisionables en cualquier volumen de 10 L de material.

No debe haber berilio en cantidades que sobrepasen el 1% de los límites de masa aplicables por envío prescritos en la Tabla 2-14, salvo cuando la concentración de berilio en el material no exceda de 1 g de berilio en cualquier masa de 1 000 g de material.

Tampoco debe haber deuterio en cantidades que sobrepasen el 1% de los límites de masa aplicables por envío que figuran en la Tabla 2-14, a excepción del deuterio que esté presente en concentraciones no superiores a las naturales en el hidrógeno.

b) El uranio enriquecido en uranio-235 hasta un máximo de 1% en masa, con un contenido total de plutonio y de uranio-233 que no exceda de un 1% de la masa de uranio-235, siempre que los nucleidos fisionables se encuentren homogéneamente distribuidos por todo el material. Además, si el uranio-235 se halla presente en forma metálica, de óxido o de carburo, no deberá estar dispuesto en forma de retículo.

c) Las soluciones líquidas de nitrato de uranio enriquecido en uranio-235 hasta un máximo de un 2% en masa, con un contenido total de plutonio y uranio-233 que no exceda de 0,002% de la masa de uranio, y con una razón atómica mínima del nitrógeno al uranio (N/U) de 2.

d) El plutonio que no contenga más de un 20% de nucleidos fisionables en masa hasta un máximo de 1 kg de plutonio por envío. Las expediciones a las que se aplique esta excepción deben realizarse según la modalidad de uso exclusivo.

7.2.4 Clasificación de los bultos

7.2.4.1 La cantidad de material radiactivo en un bulto no será superior a los límites pertinentes prescritos a continuación.

2-7-22

Parte 2

7.2.4.1.1 Clasificación como bulto exceptuado

7.2.4.1.1.1 Los bultos pueden clasificarse como bultos exceptuados si:

- a) se trata de embalajes vacíos que hayan contenido sustancias radiactivas;
- b) contienen instrumentos o artículos en cantidades limitadas, según se especifica en la Tabla 2-15;
- c) se trata de artículos manufacturados con uranio natural, uranio empobrecido, o torio natural; o
- d) contienen cantidades limitadas de material radiactivo, según se especifica en la Tabla 2-15.

7.2.4.1.1.2 Un bulto que contenga material radiactivo podrá clasificarse como bulto exceptuado cuando el nivel de radiación en cualquier punto de su superficie externa no exceda de $5 \mu\text{Sv/h}$.

7.2.4.1.1.3 El material radiactivo que esté contenido en un instrumento o en otro artículo manufacturado o que forme parte integrante de él podrá clasificarse como ONU 2911 — **Material radiactivo, bultos exceptuados — instrumentos u objetos**; sólo en caso de que:

- a) el nivel de radiación a 10 cm de distancia de cualquier punto de la superficie externa de cualquier instrumento o artículo sin embalar no exceda de $0,1 \text{ mSv/h}$; y
- b) todo instrumento o artículo lleve marcada la inscripción "RADIATIVO", a excepción de:
 - i) los relojes o dispositivos radioluminiscentes;
 - ii) los productos de consumo que hayan recibido aprobación reglamentaria de conformidad con 1;6.1.4 b) o que no excedan individualmente del límite de actividad para un envío exceptuado según la Tabla 2-12 (columna 5), siempre que tales productos se transporten en un bulto que lleve marcada la inscripción "RADIATIVO" en una superficie interna, de tal manera que la advertencia de la presencia de material radiactivo sea visible al abrir el bulto;
- c) el material activo esté completamente encerrado en componentes no activos (un dispositivo cuya única función sea la de contener material radiactivo no se considerará como instrumento o artículo manufacturado); y
- d) los límites especificados en las columnas 2 y 3 de la Tabla 2-15 se cumplen para cada artículo individual y cada bulto respectivamente.

7.2.4.1.1.4 El material radiactivo en formas distintas de las indicadas en 7.2.4.1.1.3 y cuya actividad no supere los límites especificados en la columna 4 de la Tabla 2-15 podrá clasificarse como ONU 2910 — **Material radiactivo, bultos exceptuados — cantidades limitadas de material**, siempre que:

- a) el bulto retenga su contenido radiactivo en las condiciones de transporte rutinario; y
- b) el bulto lleve marcada en una superficie interior la inscripción "RADIATIVO" dispuesta de forma que al abrir el bulto se observe claramente la advertencia de la presencia de material radiactivo.

7.2.4.1.1.5 Los embalajes vacíos que hayan contenido previamente material radiactivo podrán clasificarse como ONU 2908 — **Material radiactivo, bultos exceptuados — embalajes vacíos**, sólo en el caso de que:

- a) se mantengan en buen estado de conservación y firmemente cerrados;
- b) de existir uranio o torio en su estructura, la superficie exterior de los mismos esté cubierta con una funda o envoltura inactiva metálica o integrada por algún otro material resistente;
- c) el nivel de contaminación transitoria interna promediada sobre 300 cm^2 no sea superior a:
 - i) 400 Bq/cm^2 para emisores beta y gamma y emisores alfa de baja toxicidad, y
 - ii) 40 Bq/cm^2 para todos los demás emisores alfa; y
- d) ya no sean visibles las etiquetas que puedan haber llevado sobre su superficie de conformidad con 5;3.2.6.

7.2.4.1.1.6 Los objetos manufacturados con uranio natural, uranio empobrecido, o torio natural, y los objetos cuyo único material radiactivo sea uranio natural no irradiado, uranio empobrecido no irradiado o torio natural no irradiado podrán clasificarse como ONU 2909, **Material radiactivo, bultos exceptuados — objetos manufacturados de uranio natural o uranio empobrecido o torio natural** sólo en el caso de que la superficie externa del uranio o del torio quede encerrada en una funda o envoltura inactiva de metal o de algún otro material resistente.

Capítulo 7

2-7-23

Tabla 2-15. Límites de actividad para bultos exceptuados

| Estado físico del contenido | Instrumentos o artículos | | Materiales |
|-----------------------------|--|--------------------------|---------------------------|
| | Límites para los instrumentos y artículos* | Límites para los bultos* | Límites para los bultos * |
| Sólidos | | | |
| en forma especial | $10^{-2} A_1$ | A_1 | $10^{-3} A_1$ |
| otras formas | $10^{-2} A_2$ | A_2 | $10^{-3} A_2$ |
| Líquidos | $10^{-3} A_2$ | $10^{-1} A_2$ | $10^{-4} A_2$ |
| Gases | | | |
| tritio | $2 \times 10^{-2} A_2$ | $2 \times 10^{-1} A_2$ | $2 \times 10^{-2} A_2$ |
| en forma especial | $10^{-3} A_1$ | $10^{-2} A_1$ | $10^{-3} A_1$ |
| otras formas | $10^{-3} A_2$ | $10^{-2} A_2$ | $10^{-3} A_2$ |

* En cuanto a las mezclas de radionucleidos, véase 7.2.2.4 a 7.2.2.6.

7.2.4.2 Clasificación como material de baja actividad específica (BAE)

7.2.4.2.1 El material radiactivo sólo podrá clasificarse como material BAE si se cumplen la definición de BAE que figura en 7.1.3 y las condiciones establecidas en 7.2.3.1, 4;9.2.1 y 7;2.9.2.

7.2.4.3 Clasificación como objeto contaminado en la superficie (OCS)

7.2.4.3.1 El material radiactivo sólo podrá clasificarse como OCS si se cumplen la definición de OSC que figura en 7.1.3 y las condiciones establecidas en 7.2.3.2, 4;9.2.1 y 7;2.9.2.

7.2.4.4 Clasificación de bultos del Tipo A

7.2.4.4.1 Un bulto que contenga material radiactivo podrá clasificarse como del tipo A si se cumplen las siguientes condiciones:

7.2.4.4.1.1 Los bultos del Tipo A no contendrán actividades superiores a las siguientes:

- cuando se trate de material radiactivo en forma especial — A_1 ; o
- para todo el material radiactivo restante — A_2 .

7.2.4.4.1.2 Cuando se trate de mezclas de radionucleidos cuyas identidades y actividades respectivas se conozcan, se aplicará la siguiente condición al contenido radiactivo de un bulto del tipo A:

$$\sum_i \frac{B(i)}{A_1(i)} + \sum_j \frac{C(j)}{A_2(j)} \leq 1$$

donde

B(i) es la actividad del radionucleido i como material radiactivo en forma especial;

$A_1(i)$ es el valor de A_1 para el radionucleido i;

C(j) es la actividad del radionucleido j que no se encuentre en forma de material radiactivo en forma especial;

$A_2(j)$ es el valor de A_2 del radionucleido j.

7.2.4.5 Clasificación del hexafluoruro de uranio

7.2.4.5.1 El hexafluoruro de uranio se asignará solamente a ONU 2977 — **Material radiactivo, hexafluoruro de uranio, fisionable** u ONU 2978 — **Material radiactivo, hexafluoruro de uranio, no fisionable o fisionable exceptuado**.

7.2.4.5.2 Los bultos que contienen hexafluoruro de uranio no deben contener:

- una masa de hexafluoruro de uranio diferente de la autorizada para el diseño del bulto;

2-7-24

Parte 2

- b) una masa de hexafluoruro de uranio superior a un valor que pudiera conducir a un volumen vacío de menos de 5% a la temperatura máxima del bulto según se especifique para los sistemas de las instalaciones en las que se utilizará el bulto; o
- c) hexafluoruro de uranio que no esté en forma sólida o a una presión interna superior a la presión atmosférica cuando se presenten para el transporte.

7.2.4.6 Clasificación de bultos del Tipo B(U), Tipo B(M) o Tipo C

7.2.4.6.1 Los bultos que no se hayan clasificado de otra forma en 7.2.4 (7.2.4.1.1 a 7.2.4.5) se clasificarán de acuerdo con el certificado de aprobación de la autoridad competente para el bulto expedido por el país de origen del diseño.

7.2.4.6.2 Un bulto sólo podrá clasificarse como del Tipo B(U) si no contiene:

- a) actividades superiores a las autorizadas para el diseño del bulto;
- b) radionucleidos diferentes de los autorizados para el diseño del bulto; o
- c) sustancias en una forma o en un estado físico o químico diferentes de los autorizados para el diseño del bulto;

según se especifique en sus respectivos certificados de aprobación.

7.2.4.6.3 Un bulto sólo podrá clasificarse como del Tipo B(M) si no contiene:

- a) actividades superiores a las autorizadas para el diseño del bulto;
- b) radionucleidos diferentes de los autorizados para el diseño del bulto; o
- c) sustancias en una forma o en un estado físico o químico diferentes de los autorizados para el diseño del bulto;

según se especifique en sus respectivos certificados de aprobación.

7.2.4.6.4 Un bulto sólo podrá clasificarse como un bulto del Tipo C si no contiene:

- a) actividades superiores a las autorizadas para el diseño del bulto;
- b) radionucleidos diferentes de los autorizados para el diseño del bulto; o
- c) sustancias en una forma o en un estado físico o químico diferentes de los autorizados para el diseño del bulto;

según se especifique en sus respectivos certificados de aprobación.

7.2.5 Arreglos especiales

El material radiactivo se clasificará como transportado en virtud de arreglos especiales cuando esté previsto transportarlo con arreglo a lo dispuesto en 1;6.4.

2-8-1

Capítulo 8

CLASE 8 — SUSTANCIAS CORROSIVAS

8.1 DEFINICIÓN DE LA CLASE 8

Las sustancias de la Clase 8 (sustancias corrosivas) son sustancias que, por su acción química, causan lesiones graves al entrar en contacto con tejidos vivos o que, si se produce un escape, provocan daños de consideración a otras mercancías o a los medios de transporte, o incluso los destruyen.

8.2 ASIGNACIÓN DE LOS GRUPOS DE EMBALAJE

8.2.1 Las sustancias y los preparados de la Clase 8 están divididos entre los tres grupos de embalaje según el grado de riesgo que presentan durante su transporte, a saber:

- a) Grupo de embalaje I: Sustancias y preparados muy peligrosos;
- b) Grupo de embalaje II: Sustancias y preparados moderadamente peligrosos;
- c) Grupo de embalaje III: Sustancias y preparados poco peligrosos.

8.2.2 La asignación de sustancias de la Clase 8 a los distintos grupos de embalaje prevista en la introducción de la Parte 3, Capítulo 1, se ha hecho basándose en la experiencia adquirida y teniendo en cuenta otros factores tales como el riesgo por inhalación y la reacción con el agua, incluyendo la formación de productos de descomposición peligrosos. Las nuevas sustancias, con inclusión de las mezclas, pueden asignarse a los grupos de embalaje según la duración del contacto que sea necesaria para provocar la destrucción del espesor total de la piel humana. Los líquidos y los sólidos que pueden fundirse en el transporte, determinados como no causantes de la destrucción del espesor total de la piel humana deben tomarse en consideración de todas formas porque pueden causar corrosión en ciertas superficies de metal, de conformidad con los criterios de 8.2.5 c) ii).

8.2.3 A las sustancias o preparados que se ajustan a los criterios de la Clase 8 y que presentan toxicidad por inhalación de polvos y nieblas (CL₅₀) en la gama de valores del Grupo de embalaje I, pero toxicidad por ingestión oral o contacto dérmico únicamente en la gama de valores del Grupo de embalaje III o inferior, debe asignárseles a la Clase 8.

8.2.4 Al asignar el grupo de embalaje a una sustancia de conformidad con 8.2.2, debe tenerse en cuenta la experiencia con seres humanos adquirida en casos en que se ha estado expuesto a la sustancia accidentalmente. A falta de experiencia con seres humanos, la asignación del grupo de embalaje debe basarse en los datos obtenidos por medio de experimentos, de conformidad con las Instrucciones de la OCDE para los ensayos de productos químicos núm. 404, *Efecto irritante/corrosivo agudo en la piel*, 2002 o núm. 435, *In Vitro Membrane Barrier Test Method for Skin Corrosion*, 2006. Toda sustancia que, de conformidad con las directrices de la OCDE para los ensayos núm. 430, *In Vitro Skin Corrosion: Transcutaneous Electrical Resistance Test (TER)*, 2004, o núm. 431, *In Vitro Skin Corrosion: Human Skin Model Test*, 2004, se clasifique como no corrosiva, podrá considerarse no corrosiva para la piel a los efectos de las presentes Instrucciones sin necesidad de nuevos ensayos.

8.2.5 Los grupos de embalaje se asignan a las sustancias corrosivas de conformidad con los siguientes criterios:

a) *El Grupo de embalaje I* se asigna a las sustancias que causan destrucción del espesor total de piel intacta dentro de un período de observación de hasta 60 minutos que comienza después de un tiempo de exposición de 3 minutos o menos.

b) *El Grupo de embalaje II* se asigna a las sustancias que causan destrucción del espesor total de piel intacta dentro de un período de observación de hasta 14 días que comienza después de un tiempo de exposición de más de 3 minutos pero que no exceda de 60 minutos.

c) *El Grupo de embalaje III* se asigna a las sustancias:

i) que causan la destrucción del espesor total de piel intacta dentro de un período de observación de hasta 14 días que comienza después de un tiempo de exposición de más de 60 minutos pero que no exceda de 4 horas;

ii) respecto de las cuales se considera que no causan la destrucción del espesor total de piel intacta pero que causan una corrosión superior a 6,25 mm al año, a una temperatura de 55°C, en superficies de acero o de aluminio cuando la prueba se realiza en ambos materiales. Para las pruebas con acero, el metal utilizado deberá ser del tipo S235JR+CR (1,0037 resp. St 37-2), S275J2G3+CR (1,0144 resp. St 44-3), ISO 3574, Sistema de Numeración Unificado (SNU) G10200 o SAE 1020, y para las pruebas con aluminio, aluminio no revestido de los tipos 7075-T6 o AZ5GU-T6. En el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, sección 37 se prescribe una prueba aceptable.

2-8-2

Parte 2

Nota.— Cuando una prueba inicial realizada con acero o aluminio indique que la sustancia objeto del ensayo es corrosiva, no será necesario realizar la prueba con el otro metal.

+ **Tabla 2-16. Resumen de los criterios para asignar grupos de embalaje a las sustancias corrosivas**

| <i>Grupo de embalaje</i> | <i>Período de exposición</i> | <i>Período de observación</i> | <i>Efecto</i> |
|--------------------------|------------------------------|-------------------------------|--|
| I | ≤ 3 min | ≤ 60 min | Dstrucción, en todo su espesor, de un tejido cutáneo intacto |
| II | > 3 min ≤ 1 h | ≤ 14 d | Dstrucción, en todo su espesor, de un tejido cutáneo intacto |
| III | > 1 h ≤ 4 h | ≤ 14 d | Dstrucción, en todo su espesor, de un tejido cutáneo intacto |
| III | — | — | Velocidad de corrosión en superficies de acero o de aluminio superior a 6,25 mm por año a una temperatura de ensayo de 55°C, cuando la prueba se realiza en ambos materiales |

2-9-1

Capítulo 9

CLASE 9 — SUSTANCIAS Y OBJETOS PELIGROSOS VARIOS, INCLUIDAS LAS SUSTANCIAS PELIGROSAS PARA EL MEDIO AMBIENTE

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales
DE 5, NL 4; véase la Tabla A-1*

9.1 DEFINICIÓN

9.1.1 Las sustancias y objetos de la Clase 9 (sustancias y objetos peligrosos varios) son sustancias y objetos que, durante el transporte por vía aérea, presentan un peligro distinto de los correspondientes a las demás clases.

9.1.2 Los *microorganismos modificados genéticamente (MOMG)* y los *organismos modificados genéticamente (OMG)* son aquellos en los que se ha alterado deliberadamente el material genético mediante ingeniería genética, en una forma que no ocurre naturalmente.

9.2 ASIGNACIÓN A LA CLASE 9

9.2.1 La Clase 9 incluye, sin que esta lista sea exhaustiva:

≠ a) Sustancias peligrosas para el medio ambiente (medio ambiente acuático) que cumplen los criterios de 2.9.3 de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas o que cumplen los criterios de las reglamentaciones internacionales o las reglamentaciones nacionales establecidas por la autoridad nacional que corresponda del Estado de origen, tránsito o destino del envío.

Las sustancias o mezclas peligrosas para el medio ambiente acuático que no están de otro modo clasificadas en las presentes Instrucciones deben asignarse al Grupo de embalaje III y designarse:

ONU 3077 Sustancia sólida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p., u
ONU 3082 Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.

b) Sustancias a temperaturas elevadas (es decir, las sustancias que se transportan o entregan para el transporte a temperaturas iguales o superiores a 100°C en estado líquido o a temperaturas iguales o superiores a 240°C en estado sólido (estas sustancias sólo pueden transportarse con arreglo a 1;1.1).

c) Los MOMG o los OMG que no responden a la definición de sustancias tóxicas (véase 6.2) o de sustancias infecciosas (véase 6.3) deben asignarse al número ONU 3245. Los MOMG o los OMG no están sujetos a estas Instrucciones cuando su utilización está autorizada por las autoridades nacionales que corresponda de los Estados de origen, tránsito y destino. Los animales vivos modificados genéticamente deben transportarse en las condiciones que establezcan las autoridades nacionales que corresponda de los Estados de origen y destino.

d) Material magnetizado: todo material que, al embalarlo para transportarlo por vía aérea, tiene un campo magnético máximo suficiente para causar una desviación en la brújula de más de 2° a una distancia de 2,1 m de cualquier punto de la superficie del bulto preparado. Se considera que la intensidad del campo magnético en la brújula que produce una desviación de 2° a 0,418 A/m (0,00525 gauss).

La intensidad del campo magnético debe medirse con una brújula magnética de sensibilidad suficiente para leer toda variación de 2°, preferentemente en incrementos de 1° o menos, o con un gaussómetro de sensibilidad suficiente para medir campos magnéticos superiores a 0,0005 gauss con una tolerancia de ± 5%, o con un medio equivalente.

Las mediciones con la brújula deben llevarse a cabo en una zona sin interferencias magnéticas, aparte del campo magnético terrestre. Cuando se utiliza una brújula, el material y la brújula deben alinearse en dirección Este/Oeste. Las mediciones con gaussómetro deben ajustarse a las instrucciones del fabricante. Las mediciones se llevan a cabo mientras el material embalado se rota 360° sobre su plano horizontal manteniendo una distancia constante (2,1 m o 4,6 m, según se indique en la Instrucción de embalaje 953) entre el aparato medidor y un punto de la superficie externa del bulto. Puede utilizarse blindaje para reducir la intensidad del campo magnético del bulto.

Nota.— Aun cuando no se ajusten a la definición de material magnetizado, las masas de metales ferromagnéticos tales como automóviles, piezas de automóvil, vallas y tuberías metálicas y material de construcción metálico pueden afectar a las brújulas de la aeronave, del mismo modo que pueden afectarlas los bultos o artículos que individualmente no se ajusten a la

2-9-2

Parte 2

definición de material magnetizado pero que en su conjunto pueden tener la intensidad de campo magnético del material magnetizado.

e) Sólidos o líquidos reglamentados para la aviación: Todo material dotado de propiedades narcóticas, malsanas o de otro tipo que, en caso de derramamiento o fuga a bordo de la aeronave, pueda provocar extremas molestias o incomodidad a los miembros de la tripulación, impidiéndoles el debido desempeño de las funciones asignadas.

Algunos ejemplos de objetos de la Clase 9:

- motores de combustión interna;
- equipos de salvamento de inflado automático;
- equipos o vehículos accionados con acumuladores.

Algunos ejemplos de sustancias de la Clase 9:

- asbesto azul, pardo o blanco;
- dióxido de carbono sólido (hielo seco);
- ditionito de cinc.

+

9.3 BATERÍAS DE LITIO

9.3.1 Las pilas y baterías, las pilas y baterías instaladas en un equipo, o las pilas y baterías embaladas con un equipo, que contienen litio en cualquiera de sus formas, deben asignarse a los números ONU 3090, 3091, 3480 ó 3481, según corresponda. Pueden transportarse bajo estas entradas si cumplen las condiciones siguientes:

a) cada pila o batería es de un tipo que probadamente satisface las condiciones de cada una de las pruebas del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3.

Nota 1.— Las baterías deben ser de un tipo que probadamente satisfaga las condiciones de ensayo del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3, sin tener en cuenta si las pilas de las cuales están compuestas son de un prototipo sometido a ensayo.

Nota 2.— Las baterías y pilas fabricadas antes del 1 de enero de 2014 que se ajustan al prototipo sometido a ensayo conforme a los requisitos de la quinta edición revisada del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3 pueden seguir transportándose.

b) cada pila y batería lleva incorporado un dispositivo de desfogue de seguridad o está diseñada para evitar una ruptura violenta en condiciones normales de transporte;

c) cada pila y batería está equipada con un medio eficaz de prevención de cortocircuitos externos;

d) cada batería que contiene pilas o una serie de pilas conectadas en paralelo está equipada con el medio eficaz que sea necesario para impedir una inversión peligrosa de corriente (p. ej., diodos, fusibles, etc.);y

e) las pilas y baterías deben fabricarse con arreglo a un programa de gestión de la calidad que comprenda:

1) una descripción de la estructura orgánica y de las responsabilidades del personal en lo que respecta al diseño y a la calidad del producto;

2) instrucciones adecuadas para la inspección y el ensayo, el control de la calidad, la garantía de la calidad y el funcionamiento de los procesos;

3) controles del proceso, que deberían incluir actividades adecuadas para prevenir y detectar las fallas por cortocircuito interno durante la fabricación de las pilas;

4) registros de la calidad, como los informes de inspección, los datos de los ensayos, los datos de calibración y los certificados. Los datos de los ensayos deben conservarse y ponerse a disposición de la autoridad nacional que corresponda, cuando lo solicite;

5) las verificaciones que habrá de efectuar la administración para garantizar el funcionamiento eficaz del programa de gestión de la calidad;

6) un procedimiento para el control de los documentos y su revisión;

Capítulo 9

2-9-3

7) un medio de control de las pilas o baterías que no se ajustan al tipo sometido a ensayo de conformidad con la Parte III, subsección 38.3 del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas;

8) programas de instrucción y procedimientos de cualificación para el personal competente; y

9) procedimientos para comprobar que el producto final no haya sufrido daños.

Nota.— Se pueden aceptar programas de gestión de la calidad internos. No se exige una certificación por terceros, pero los procedimientos enumerados en 1) a 9) deben registrarse debidamente y ser trazables. Cuando la autoridad nacional que corresponda lo solicite, se le facilitará una copia del programa de gestión de la calidad.

Parte 3

LISTA DE MERCANCÍAS PELIGROSAS, DISPOSICIONES ESPECIALES Y CANTIDADES LIMITADAS Y EXCEPTUADAS

3-1-1

Capítulo 1

GENERALIDADES

Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales US 3, US 7, ZA 1; véase la Tabla A-1

1.1 GENERALIDADES

1.1.1 En la Lista de mercancías peligrosas (Tabla 3-1) de este capítulo, que no es exhaustiva, se incluyen las mercancías peligrosas transportadas más frecuentemente. La lista se irá completando para que abarque, hasta donde sea posible, todas las sustancias peligrosas de importancia comercial.

1.1.2 El objeto o sustancia que figure expresamente por su nombre en la Lista de mercancías peligrosas deberá transportarse de conformidad con las prescripciones de la Lista aplicables a ese objeto o sustancia. Para autorizar el transporte de sustancias u objetos que no están mencionados específicamente por su nombre en la Lista de mercancías peligrosas puede utilizarse una entrada "genérica" o que contenga la indicación de "no especificados(as) en ninguna otra parte". La sustancia u objeto de que se trate sólo podrá transportarse cuando se hayan determinado sus propiedades peligrosas, después de lo cual se clasificará conforme a las definiciones de las clases y a los criterios de ensayo, utilizando, entre los nombres que figuran en la Lista, el que más adecuadamente la describa. La autoridad nacional que corresponda, cuando se le dirija el correspondiente requerimiento, o, si no, el propio expedidor procederá a la clasificación. Una vez determinada la clase a que pertenece la sustancia u objeto, habrán de cumplirse todos los requisitos que para la expedición y el transporte se establecen en las presentes Instrucciones. Se considerará primeramente la inclusión en la Clase 1 de toda sustancia u objeto que tenga características propias de los explosivos o que se sospeche que tiene tales características.

1.1.3 La Lista incluye también determinados objetos y sustancias cuyo transporte por vía aérea está prohibido (véase Parte 1, Capítulo 2).

1.1.4 Cuando en la Lista de mercancías peligrosas se prescriben medidas de precaución para una sustancia o un objeto determinados (por ejemplo, que estén "estabilizados" o "inhibidos" o contengan un "x% de agua o de flemador"), esa sustancia o ese objeto normalmente no podrán transportarse si no se han tomado tales medidas, a menos que la mercancía aparezca en otra parte (por ejemplo, en la Clase 1) sin ninguna indicación relativa a medidas de precaución o con la indicación de medidas diferentes.

1.1.5 Si no se tiene plena seguridad de que está permitido el transporte por vía aérea de un objeto o sustancia que no figura en la Lista, o de las condiciones en que se debe efectuar el transporte, el expedidor o el explotador debe consultar con una agencia especializada competente.

1.2 DENOMINACIÓN DEL ARTÍCULO EXPEDIDO

Nota.— Con respecto a las denominaciones del artículo expedido utilizadas para el transporte de muestras, véase la Parte 2, Capítulo de introducción, párrafo 5.

1.2.1 La denominación del artículo expedido es la parte de la entrada que describe más exactamente las mercancías y que aparece en negrillas en la Lista de mercancías peligrosas (en algunos casos con cifras, letras griegas o los prefijos "sec", "terc", m, n, o, p, que forman parte integrante de la denominación). Las partes de la entrada que van impresas en caracteres corrientes no se consideran parte de la denominación del artículo expedido pero pueden utilizarse.

1.2.2 La denominación del artículo expedido puede utilizarse en singular o en plural, según el caso. Por otra parte, si forman parte de ella términos que delimitan su sentido, el orden de éstos en la documentación o en las marcas de los bultos es facultativo. Por ejemplo: "**Extractos líquidos saporíferos**" puede figurar también como "**Extractos saporíferos líquidos**". Sin embargo, la entrada que figura en la columna 1 presenta el orden preferente. Con el propósito de tener en cuenta el uso en distintas partes del mundo, se aceptan ortografías diferentes en el caso de términos como "cinc" y "zinc", "bióxido" y "dióxido", "hierro" y "fierro" y otros. No obstante, se prefiere la ortografía que figura en la Tabla 3-1.

1.2.3 En muchos casos, una misma sustancia tiene una entrada que corresponde al estado líquido y otra al estado sólido (véanse las definiciones de Líquidos y Sólidos en 1;3.1.1); lo mismo sucede en el caso de sustancias en estado sólido y en solución. A estas sustancias se les asignan números ONU distintos.

1.2.4 A menos que ya figure en negrillas en el nombre indicado en la Lista de mercancías peligrosas, se agregará la palabra "**fundido**" a la denominación del artículo expedido cuando una sustancia que es sólida según la definición de 1;3.1 se presenta para el transporte en estado fundido (p. ej., "**Alquilfenol sólido, n.e.p, fundido**").

3-1-2

Parte 3

1.2.5 A excepción de las sustancias de reacción espontánea y los peróxidos orgánicos y salvo si ya se ha incluido en caracteres en negrillas en la denominación de la columna 1 de la Lista de mercancías peligrosas, debe añadirse el término “**estabilizado(a)**” como parte de la denominación del artículo expedido de una sustancia cuyo transporte sin estar estabilizada estaría prohibido de conformidad con 1;2.1 debido a su susceptibilidad de reaccionar peligrosamente en las condiciones normales de transporte (p. ej.: **líquido tóxico orgánico, n.o.s., estabilizado**”).

1.2.6 Los hidratos pueden transportarse bajo la denominación del artículo expedido correspondiente a la sustancia anhidra.

1.2.7 Nombres genéricos o nombres con la indicación de “no especificados en ninguna otra parte” (n.e.p.)

1.2.7.1 Las denominaciones genéricas del artículo expedido y con el término “no especificados en ninguna otra parte”, que se indican con un asterisco en la columna 1 de la Lista de mercancías peligrosas, deben complementarse con las denominaciones técnicas o las que corresponden al grupo químico, salvo que una ley nacional o un convenio internacional prohíban su divulgación cuando se trata de una sustancia controlada. En el caso de los explosivos de la Clase 1, la descripción de las mercancías peligrosas puede complementarse con un texto descriptivo adicional para indicar las denominaciones comerciales o militares. Las denominaciones técnicas o de los grupos químicos deben figurar entre paréntesis inmediatamente después de la denominación del artículo expedido. Puede utilizarse un modificador apropiado, como “con” o “con un contenido de” u otros términos calificativos como “mezcla”, “solución”, etc. y el porcentaje del componente técnico. Por ejemplo: “ONU 1993 **Líquido inflamable, n.e.p.** (contiene xileno y benceno), 3, Grupo de embalaje II”.

1.2.7.1.1 El nombre técnico será un nombre químico o biológico admitido u otro nombre que sea de uso corriente en manuales, publicaciones periódicas y textos científicos y técnicos. No se utilizarán con este fin nombres comerciales. En el caso de los plaguicidas, sólo podrán utilizarse un nombre común aprobado por la ISO, otro u otros de los nombres que figuran en la *Recommended Classification of Pesticides by Hazard and Guidelines to Classification* de la Organización Mundial de la Salud (OMS) o los nombres de las sustancias activas.

1.2.7.1.2 Cuando una mezcla de mercancías peligrosas se describa con una de las denominaciones “genéricas” o “n.e.p.” a las que se ha asignado un asterisco en la Columna 1 de la Lista de mercancías peligrosas, sólo se necesitará indicar los dos componentes que más contribuyan a crear los riesgos de la mezcla, disposición que no se aplica a las sustancias controladas si una ley nacional o un convenio internacional prohíben divulgarlos. Si un bulto que contiene una mezcla lleva una etiqueta de riesgo secundario, uno de los dos nombres técnicos que figuren entre paréntesis será el del componente que obliga a utilizar la etiqueta de riesgo secundario.

Los ejemplos siguientes muestran cómo se debe elegir la denominación del artículo expedido, junto con el nombre técnico de la mercancía peligrosa, en el caso de las mercancías que lleven la indicación “n.e.p.”:

| | |
|----------|--|
| ONU 3394 | Sustancia organometálica líquida, pirofórica, que reacciona con el agua (trimetilgalio) |
| ONU 2902 | Plaguicida líquido tóxico, n.e.p. (drazoxolón). |

Nota.— Para facilitar la tarea de seleccionar la denominación n.e.p. o la denominación genérica más adecuada, en el Adjunto 1, Capítulo 2, se enumeran todas las entradas n.e.p. y las entradas genéricas principales de la Tabla 3-1.

1.3 MEZCLAS O SOLUCIONES

Nota.— Para su transporte, las sustancias que figuran específicamente por su nombre en la Tabla 3-1 deben identificarse con la denominación del artículo expedido de la Tabla 3-1. Estas sustancias pueden contener impurezas técnicas (por ejemplo, las que se derivan del proceso de producción) o aditivos que se usan para estabilizarlas o para otros fines que no afectan a su clasificación. No obstante, las sustancias que figuran por su nombre y que contienen impurezas técnicas o aditivos que se usan para estabilizarlas o para otros fines que afectan a su clasificación, deben considerarse como mezclas o soluciones (véase la Parte 2, Capítulo de introducción, párrafos 3.2 y 3.5).

1.3.1 Toda mezcla o solución cuyas características, propiedades, forma o estado físico son tales que no satisfacen los criterios (comprendidos los criterios de experiencia humana) para incluirla en una de las clases, no está sujeta a las presentes Instrucciones.

≠ 1.3.2 Toda mezcla o solución conforme con los criterios de clasificación de las presentes Instrucciones, compuesta de una sola sustancia predominante mencionada específicamente por su nombre en la Tabla 3-1 y una o más sustancias no sujetas a las presentes Instrucciones y/o trazas de una o más sustancias identificadas por su nombre en la Tabla 3-1, debe recibir el número ONU y la denominación del artículo expedido de la sustancia predominante que figura por su nombre en la Tabla 3-1, salvo en los casos siguientes:

a) la mezcla o solución aparece mencionada específicamente por su nombre en la Tabla 3-1 y en este caso, este nombre debe aplicarse; o

b) la denominación y la descripción de la sustancia que figura por su nombre en la Tabla 3-1 indican de manera explícita que la denominación se refiere únicamente a la sustancia pura;

Capítulo 1

3-1-3

c) la clase de riesgo o división, los riesgos secundarios, el estado físico o el grupo de embalaje de la solución o de la mezcla son distintos de los de la sustancia que figura por su nombre en la Tabla 3-1; o

d) las características de riesgo y las propiedades de la mezcla o solución exigen medidas de respuesta de emergencia que son distintas de aquellas que se requieren para la sustancia que figura por su nombre en la Tabla 3-1.

Si se aplica b), c) o d), la mezcla o solución debe tratarse como sustancia no especificada por su denominación en la Tabla 3-1.

Nota. — Aun cuando las trazas de sustancias puedan desestimarse a fines de clasificación, las mismas pueden tener un efecto en las propiedades de la sustancia y deben tenerse en cuenta al considerar los requisitos de compatibilidad de 4;1.1.3.

1.3.3 Se añadirán como parte de la denominación del artículo expedido palabras tales como “**solución**” o “**mezcla**”, según sea el caso; por ejemplo: “**Acetona en solución**”. Además, podrá indicarse también la concentración de la solución o mezcla después de la descripción básica de la misma, por ejemplo: “**Acetona en solución del 75%**”.

≠ 1.3.4 Toda mezcla o solución conforme con los criterios de clasificación de las presentes Instrucciones, que no figure por su nombre en la Tabla 3-1 y que esté compuesta de dos o más sustancias peligrosas debe asignarse a una entrada que tenga la denominación del artículo expedido, la descripción, la clase de riesgo o división, los riesgos secundarios y el grupo de embalaje que mejor la describen.

3-2-1

Capítulo 2

ORDENACIÓN DE LA LISTA DE MERCANCÍAS PELIGROSAS (TABLA 3-1)

Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales AU 1, AU 2, AU 3, BE 3, CA 7, CA 10, CA 11, CA 13, HR 3, IR 3, JP 21, KP 2, NL 1, RO 3, US 2, US 3, US 6, US 15, ZA 1; véase la Tabla A-1

2.1 ORDENACIÓN DE LA LISTA DE MERCANCÍAS PELIGROSAS (TABLA 3-1)

2.1.1 La Lista de mercancías peligrosas (Tabla 3-1) está dividida en 13 columnas, a saber:

Columna 1 “Denominación” — esta columna contiene la lista alfabética de mercancías peligrosas identificadas por la denominación del artículo expedido en negrillas (véase 1.2). También se incluyen en caracteres corrientes:

- a) otras denominaciones por las que pueden ser conocidos determinados objetos y sustancias; en tales casos, se hace referencia recíproca a la denominación del artículo expedido;
- b) las denominaciones de los objetos y sustancias que está prohibido transportar por vía aérea en todos los casos; y
- c) las denominaciones de los objetos y sustancias a los que se aplican consideraciones adicionales en virtud de disposiciones especiales.

En el Adjunto 2 figura la explicación de algunos términos.

Las entradas de esta columna se han dispuesto por orden alfabético. En los casos en que las denominaciones constan de más de una palabra, éstas se han ordenado alfabéticamente como si constaran de una sola palabra. Para determinar el orden correcto, no se tienen en cuenta los números ni los términos n.e.p., alfa-, beta-, meta-, omega-, sec-, terc-, a-, b-, m-, N-, n-, O-, o-, y p-. Tampoco se considera el término “véase” ni los que le sigan.

Salvo otra indicación respecto de una entrada de la Lista de mercancías peligrosas, la palabra “solución” en la denominación del artículo expedido significa que una o más de las mercancías peligrosas nombradas está disuelta en un líquido que no está de otro modo sujeto a las presentes Instrucciones.

Columna 2 “Núm. ONU” — esta columna contiene el número de serie asignado al objeto o sustancia en el sistema de clasificación de las Naciones Unidas. A algunas entradas de la lista no se les ha asignado dicho número y en esos casos se ha adoptado un número de identificación provisional (ID) de la Serie 8000 que se indica donde corresponde. La Serie 8000 debe identificarse señalando “ID”, en lugar de “ONU” que se emplea para identificar todos los otros números con fines de marcación y documentación en estas Instrucciones. Cuando la palabra “Prohibido” aparece en esta columna y en la columna 3, significa que las mercancías peligrosas abarcadas por ese artículo satisfacen la descripción de mercancías peligrosas prohibidas a bordo de las aeronaves cualesquiera que sean las circunstancias, tal como está previsto en 1;2.1. No obstante, conviene observar que todas las mercancías peligrosas que satisfacen esa descripción no se han incluido en la Lista de mercancías peligrosas.

Columna 3 “Clase o división” — esta columna contiene la clase o división y, en el caso de la Clase 1, el grupo de compatibilidad, asignada al objeto o sustancia según el sistema de clasificación descrito en la Parte 2; Capítulo de introducción.

Columna 4 “Riesgos secundarios” — esta columna contiene el número de clase o división de todo riesgo secundario importante que se haya apreciado al aplicar la clasificación que aparece en la Parte 2; Capítulos 1 a 9. Los requisitos relativos a las etiquetas para las mercancías peligrosas que representan riesgos secundarios se indican en 5;3.2.

Columna 5 “Etiquetas” — esta columna especifica la etiqueta de clase de riesgo y, a continuación la etiqueta o etiquetas de riesgo secundario (después de “y”) que hay que colocar en el exterior de cada embalaje y también de cada sobre-embalaje. Las etiquetas de riesgo secundario no se indican respecto a los n.e.p. ni a los objetos y sustancias genéricas que encierran más de un riesgo. Cuando alguno de esos objetos o sustancias encierran más de un riesgo y no se indique la etiqueta de riesgo secundario en la columna 5 de la Tabla 3-1, las etiquetas de riesgo secundario tienen que aplicarse de conformidad con lo previsto en 5;3.2.2 y 5;3.2.3. Para los materiales magnetizados se indica también la etiqueta de manipulación requerida. En aquellos casos en los que no se requiera etiqueta aparece la palabra “Ninguna”.

3-2-2

Parte 3

- Columna 6 “Discrepancias estatales” — esta columna contiene referencias a los datos del Adjunto 3, donde se indican las discrepancias estatales (bajo la clave y denominación del Estado de que se trata).
- Columna 7 “Disposiciones especiales” — esta columna contiene un número que se refiere a la entrada apropiada de la Tabla 3-2. Las disposiciones especiales son aplicables a todos los grupos de embalaje autorizados para embalar determinado objeto o sustancia, a menos que se indique otra cosa.
- Columna 8 “Grupo de embalaje ONU” — esta columna contiene el número del grupo de embalaje de las Naciones Unidas (o sea, I, II o III) asignado al objeto o sustancia. Si es necesario anotar más de un grupo de embalaje, el grupo de embalaje de la sustancia o fórmula que haya que transportar tiene que determinarse, basándose en sus propiedades, mediante la aplicación del criterio de grupos de riesgo previstos en la Parte 2.
- Columna 9 “Cantidades exceptuadas” — esta columna contiene un código alfanumérico descrito en 5.1.2 que indica la cantidad máxima autorizada por embalaje interior y exterior, para el transporte de mercancías peligrosas como cantidades exceptuadas conforme a lo dispuesto en la Parte 3, Capítulo 5.
- Columna 10 “Instrucciones de embalaje — Aeronaves de pasajeros” — esta columna se refiere a las instrucciones atinentes a los embalajes, enumerados en la Parte 4, para el transporte de todo objeto o sustancia en una aeronave de pasajeros. Para algunas entradas, figura una instrucción de embalaje alternativa a la que se antepone la letra “Y”. Estas instrucciones de embalaje corresponden a cantidades limitadas de mercancías peligrosas.
- ≠Columna 11 “Cantidad neta máxima por bulto — Aeronaves de pasajeros” — esta columna indica la cantidad neta máxima (en masa o volumen) de objeto o sustancia, autorizada en cada bulto, para su transporte en aeronaves de pasajeros. Cuando la cantidad neta máxima figura al lado de la instrucción de embalaje a la que se antepone una “Y”, significa que ésa es la cantidad neta máxima que se permite en un embalaje que contiene cantidades limitadas de mercancías peligrosas, a menos que se indique con la letra “B” que la masa señalada es la masa total del bulto. La cantidad máxima por bulto puede limitarse además según el tipo de embalaje utilizado. Las cantidades netas máximas indicadas pueden sobrepasarse únicamente si así se especifica en las presentes Instrucciones o conforme a lo permitido en el Suplemento de estas Instrucciones en S-3;2, con la aprobación de la autoridad nacional que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador.
- Columna 12 “Instrucciones de embalaje — Aeronaves de carga” — esta columna contiene información similar a la columna 10, cuando el objeto o sustancia tenga que transportarse exclusivamente en aeronaves de carga.
- ≠Columna 13 “Cantidad neta máxima por bulto — Aeronaves de carga” — esta columna contiene información similar a la columna 11, cuando el objeto o sustancia tenga que transportarse exclusivamente en aeronaves de carga. La cantidad máxima por bulto puede limitarse además según el tipo de embalaje utilizado. Las cantidades netas máximas indicadas no se aplican al transporte en cisternas portátiles, tal como se permite según el Suplemento de estas Instrucciones, Parte S-4, Capítulo 12, con la aprobación de la autoridad que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador. Las cantidades netas máximas indicadas pueden sobrepasarse únicamente si así se especifica en las presentes Instrucciones o conforme a lo permitido en el Suplemento de estas Instrucciones en S-3;2, con la aprobación de la autoridad nacional que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador.

Nota 1.— Cuando algún objeto o sustancia no pueda transportarse en aeronaves de pasajeros, en las columnas 10 y 11 se anota la palabra “Prohibido”. Pero cuando algún objeto o sustancia no pueda transportarse en ningún tipo de aeronave, la palabra “Prohibido” se anota en las columnas 10, 11, 12 y 13.

Nota 2.— Cuando algún objeto o sustancia se embale de conformidad con la instrucción de embalaje y la cantidad neta máxima por bulto aparece en las columnas 10 y 11, también podrá transportarse en aeronaves de carga. En tales circunstancias, el bulto no deberá llevar la etiqueta “Exclusivamente en aeronaves de carga” referida en 5;3.2.12 a).

2.1.2 En la Tabla 3-1 se utilizan las abreviaturas o símbolos siguientes, con los significados que se indican a continuación:

| Abreviatura | Columna | Significado |
|-------------|---------|--|
| n.e.p. | 1 | No especificado en ninguna otra parte |
| L | 11 y 13 | Litro(s) |
| kg | 11 y 13 | Kilogramo(s) |
| B | 11 | Masa bruta del bulto tal como se prepara para el transporte |
| * | 1 | Entrada que requiere la adición de un nombre técnico, según 1.2.7 |
| † | 1 | Entrada para la cual figura una explicación en el Adjunto 2 |
| ≠ | | este símbolo indica que se ha modificado el texto |
| + | | este símbolo indica que se ha añadido un nuevo texto o que se ha transferido texto |
| > | | este símbolo indica una supresión. |

Capítulo 2

3-2-3

Tabla 3-1. Lista de mercancías peligrosas

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| A | | | | | | | | | | | | |
| Abonos a base de nitrato amónico | 2067 | 5.1 | | Comburente | | A64 A79 A89 | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |
| ≠ Abonos a base de nitrato amónico | 2071 | 9 | | Varias Líquido | | A89 A90 | III | E1 | 958 Y958 | 200 kg 30 kg B | 958 | 200 kg |
| Aceites de acetona | 1091 | 3 | | inflamable Líquido | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Aceite de alcanfor | 1130 | 3 | | inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Aceite de alquitrán de hulla, véase Destilados de alquitrán de hulla inflamables | | | | | | | | | | | | |
| Aceite de anilina, véase Anilina | | | | | | | | | | | | |
| Aceite de colofonia | 1286 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II III | E2 E1 | 353 Y341 355 Y344 | 5 L 1 L 60 L 10 L | 364 366 | 60 L 220 L |
| Aceite de esquistos | 1288 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II III | E2 E1 | 353 Y341 355 Y344 | 5 L 1 L 60 L 10 L | 364 366 | 60 L 220 L |
| Aceite de fusel | 1201 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II III | E2 E1 | 353 Y341 355 Y344 | 5 L 1 L 60 L 10 L | 364 366 | 60 L 220 L |
| Aceite de mirbana, véase Nitrobenceno | | | | | | | | | | | | |
| Aceite de pino | 1272 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Aceite mineral, véase Productos de petróleo, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Acero, virutas de, véase Virutas o Raspaduras o Torneaduras o Recortes de metales ferrosos | | | | | | | | | | | | |
| Acetal | 1088 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |

3-2-4

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Acetaldehído | 1089 | 3 | | Líquido inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | I | E0 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| Acetaldehído amónico | 1841 | 9 | | Varias | | A48 | III | E1 | 956 | 200 kg | 956 | 200 kg |
| Acetaldoxima | 2332 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Acetato de alilo | 2333 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | | II | E2 | 352 Y341 | 1 L 1 L | 364 | 60 L |
| Acetatos de amilo | 1104 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Acetatos de butilo | 1123 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Acetato de butilo secundario, véase Acetatos de butilo | | | | | | | | | | | | |
| Acetato de ciclohexilo | 2243 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| 2-Acetato de etilbutilo | 1177 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Acetato de etilo | 1173 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Acetato de 2-etoxietilo, véase Acetato del éter monoetilico del etilenglicol | | | | | | | | | | | | |
| Acetato de isobutilo | 1213 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Acetato de isopropenilo | 2403 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Acetato de isopropilo | 1220 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Acetato del éter monoetilico del etilenglicol | 1172 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Acetato del éter monometilico del etilenglicol | 1189 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Acetato de mercurio | 1629 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Acetato de metilamilo | 1233 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |

Capítulo 2

3-2-5

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad excepcional | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Acetato de metilglicol, véase Acetato del éter monometílico del etilenglicol | | | | | | | | | | | | |
| Acetato de metilo | 1231 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 Y341 | 353 1 L | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Acetato de 2-metoxietilo, véase Acetato del éter monometílico del etilenglicol | | | | | | | | | | | | |
| Acetato de plomo | 1616 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 Y645 | 670 10 kg | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Acetato de plomo (II), véase Acetato de plomo | | | | | | | | | | | | |
| Acetato de n-propilo | 1276 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 Y341 | 353 1 L | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Acetato de vinilo estabilizado | 1301 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 Y341 | 353 1 L | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Acetato fenilmercúrico | 1674 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A6 | II | E4 Y644 | 669 1 kg | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Acetileno disuelto | 1001 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | | PROHIBIDO | 200 | 15 kg |
| Acetileno exento de solvente | 3374 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | | PROHIBIDO | 200 | 15 kg |
| Acetileno (líquido) | | | | | | | | | | | | |
| Acetilmetilcarbinol | 2621 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 Y344 | 355 10 L | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Acetiluro de cobre | | | | | | | | | | | | |
| Acetiluro de mercurio | | | | | | | | | | | | |
| Acetiluro de plata (seco) | | | | | | | | | | | | |
| Acetoarsenito de cobre | 1585 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 Y644 | 669 1 kg | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Acetoína, véase Acetilmetilcarbinol | | | | | | | | | | | | |
| Acetona | 1090 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 Y341 | 353 1 L | 5 L 1 L | 364 | 60 L |

3-2-6

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Acetonitrilo | 1648 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Ácido acético en solución con más del 10% pero menos del 50%, en masa | 2790 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Ácido acético en solución con un mínimo del 50% pero que no exceda del 80%, en masa | 2790 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Ácido acético en solución de una concentración superior al 80% en masa | 2789 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Ácido acético glacial | 2789 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Ácido acrílico estabilizado | 2218 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Ácidos alquilsulfónicos líquidos , con más del 5% de ácido sulfúrico libre | 2584 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Ácidos alquilsulfónicos líquidos , con un máximo del 5% de ácido sulfúrico libre | 2586 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Ácidos alquilsulfónicos sólidos , con más del 5% de ácido sulfúrico libre | 2583 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| Ácidos alquilsulfónicos sólidos , con un máximo del 5% de ácido sulfúrico libre | 2585 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Ácidos alquilsulfónicos | 2571 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Ácidos arilsulfónicos líquidos , con más del 5% de ácido sulfúrico libre | 2584 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Ácidos arilsulfónicos líquidos , con un máximo del 5% de ácido sulfúrico libre | 2586 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Ácidos arilsulfónicos sólidos , con más del 5% de ácido sulfúrico libre | 2583 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| Ácidos arilsulfónicos sólidos , con un máximo del 5% de ácido sulfúrico libre | 2585 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Ácido arsenhídrico, véase Arsina | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-7

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|-----------|------------------|---------------------|-----------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Ácido arsénico líquido | 1553 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | I | E5 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| Ácido arsénico sólido | 1554 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Ácido arsenioso, véase Trióxido de arsénico | | | | | | | | | | | | |
| Ácido azaurólico (sal del) (seca) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Ácido azidoditiocarbónico | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Ácido bromhídrico de una concentración máxima del 49% | 1788 | 8 | | Corrosivo | | A3 | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Ácido bromhídrico de una concentración superior al 49% | 1788 | 8 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Ácido bromoacético en solución | 1938 | 8 | | Corrosivo | | A3 | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Ácido bromoacético sólido | 3425 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| Ácido butanoico, véase Ácido butírico | | | | | | | | | | | | |
| Ácido 2-Butenoico, véase Ácido crotonico | | | | | | | | | | | | |
| Ácido butírico | 2820 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Ácido cacodílico | 1572 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Ácido caproico | 2829 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Ácido carbólico, véase Fenol fundido o Fenol sólido | | | | | | | | | | | | |
| Ácido carbólico en solución, véase Fenol en solución | | | | | | | | | | | | |
| Ácido cianhídrico en solución acuosa, con un máximo del 20% de cianuro de hidrógeno | 1613 | 6.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

3-2-8

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Ácido clorhídrico | 1789 | 8 | | Corrosivo | | A3 | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Ácido clórico en solución acuosa de una concentración máxima del 10% | 2626 | 5.1 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Ácido cloroacético en solución | 1750 | 6.1 | 8 | Tóxico y Corrosivo | | | II | E4 | 653 Y640 | 1 L 0,5 L | 660 | 30 L |
| Ácido cloroacético fundido | 3250 | 6.1 | 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Ácido cloroacético sólido | 1751 | 6.1 | 8 | Tóxico y Corrosivo | | | II | E4 | 668 Y644 | 15 kg 1 kg | 675 | 50 kg |
| Ácido 3-cloroperoxisbenzoico de una concentración superior al 57% e inferior al 86%, con el 14% o más de sólido inerte | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Ácido cloroplatínico sólido | 2507 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Ácido 2-cloropropiónico | 2511 | 8 | | Corrosivo | | A3 | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Ácido clorosulfónico (con o sin trióxido de azufre) | 1754 | 8 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Ácido cresílico | 2022 | 6.1 | 8 | Tóxico y Corrosivo | | | II | E4 | 653 Y640 | 1 L 0,5 L | 660 | 30 L |
| Ácido crómico en solución | 1755 | 8 | | Corrosivo | | A3 | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Ácido crómico sólido, véase Trióxido de cromo anhidro | | | | | | | | | | | | |
| Ácido cromosulfúrico | 2240 | 8 | | Corrosivo | | | I | E0 | 850 | 0,5 L | 854 | 2,5 L |
| Ácido crotónico líquido | 3472 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Ácido crotónico sólido | 2823 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Ácido de arena, véase Ácido fluosilícico | | | | | | | | | | | | |
| Ácido dicloroacético | 1764 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |

Capítulo 2

3-2-9

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Ácido dicloroisocianúrico, sales de | 2465 | 5.1 | | Comburente | | A28 | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Ácido dicloroisocianúrico seco | 2465 | 5.1 | | Comburente | | A28 | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Ácido di-(2-etilhexil) fosfórico, véase Fosfato ácido de diisooctilo | | | | | | | | | | | | |
| Ácido difluorofosfórico anhidro | 1768 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Ácido dimetilarsínico, véase Ácido cacodílico | | | | | | | | | | | | |
| Ácido 3,5-dinitrosalicílico (sal de plomo del) (seca) | | | PROHIBIDO | | | | | | | | | |
| Ácido estífnico seco o humidificado con menos del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua | 0219 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Ácido estífnico humidificado con un mínimo del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua | 0394 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Ácido fenolsulfónico líquido | 1803 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Ácido fluobórico | 1775 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Ácido fluofosfórico anhidro | 1776 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Ácido fluorhídrico de una concentración máxima del 60% | 1790 | 8 | 6.1 | Corrosivo y Tóxico | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Ácido fluorhídrico de una concentración superior al 60% | 1790 | 8 | 6.1 | Corrosivo y Tóxico | | | I | E0 | 850 | 0,5 L | 854 | 2,5 L |
| Ácido fluoroacético | 2642 | 6.1 | | Tóxico | | | I | E5 | 665 | 1 kg | 672 | 15 kg |
| Ácido fluosilícico | 1778 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Ácido fluosulfónico | 1777 | 8 | | Corrosivo | | | I | E0 | 850 | 0,5 L | 854 | 2,5 L |
| Ácido fórmico con más de 85%, en masa, de ácido | 1779 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Ácido fórmico con un mínimo de 10% y un máximo de 85% , en masa, de ácido | 3412 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |

3-2-10

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | Cantidad exceptuada | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Ácido fórmico con un mínimo de 5% y un máximo de 10% , en masa, de ácido | 3412 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Ácido fosfórico anhidro, véase Pentóxido de fósforo | | | | | | | | | | | | |
| Ácido fosfórico en solución | 1805 | 8 | | Corrosivo | | A3 | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Ácido fosfórico sólido | 3453 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Ácido fulmínico | | | PROHIBIDO | | | | | | | | | |
| Ácido hexafluorofosfórico | 1782 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Ácido hexanoico, véase Ácido caproico | | | | | | | | | | | | |
| Ácido hidrofluobórico, véase Ácido fluobórico | | | | | | | | | | | | |
| Ácido hidrofluosilícico, véase Ácido fluosilícico | | | | | | | | | | | | |
| Ácido hidrosilicofluórico, véase Ácido fluosilícico | | | | | | | | | | | | |
| Ácido hiponitroso | | | PROHIBIDO | | | | | | | | | |
| Ácido isobutírico | 2529 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | III | E1 | 354 Y342 | 5 L 1 L | 365 | 60 L |
| Ácido isotiocianico | | | PROHIBIDO | | | | | | | | | |
| Ácido lodoso, véase Sedimentos ácidos | | | | | | | | | | | | |
| Ácido 2-mercaptopropiónico, véase Ácido tioláctico | | | | | | | | | | | | |
| Ácido 5-mercaptotetrazol-1-acético | 0448 | 1.4C | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 114 b) | 75 kg |
| Ácido metacrílico estabilizado | 2531 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Ácido metazoico | | | PROHIBIDO | | | | | | | | | |
| Ácido metilpírico (sales de metales pesados del) | | | PROHIBIDO | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-11

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Ácido mixto, véase Ácido nitrante, mezcla de | | | | | | | | | | | | |
| Ácido mixto agotado, véase Ácido nitrante agotado, mezcla de | | | | | | | | | | | | |
| Ácido monocloroacético, véase Ácido cloroacético, etc. | | | | | | | | | | | | |
| Ácido muriático, véase Ácido clorhídrico | | | | | | | | | | | | |
| Ácido nitrante agotado, mezcla de con más del 50% de ácido nítrico † | 1826 | 8 | 5.1 | Corrosivo y Comburente | | A34 | I | E0 | PROHIBIDO | | 854 | 2,5 L |
| Ácido nitrante agotado, mezcla de con no más del 50% de ácido nítrico † | 1826 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 A34 | II | E0 | PROHIBIDO | | 855 | 30 L |
| Ácido nitrante, mezcla de con más del 50% de ácido nítrico † | 1796 | 8 | 5.1 | Corrosivo y Comburente | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 854 | 2,5 L |
| Ácido nitrante, mezcla de con no más del 50% de ácido nítrico † | 1796 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 855 | 30 L |
| Ácido nítrico , excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 70% de ácido nítrico | 2031 | 8 | 5.1 | Corrosivo y Comburente | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 854 | 2,5 L |
| Ácido nítrico , excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 20% y menos del 65% de ácido nítrico | 2031 | 8 | | Corrosivo | | | II | E0 | PROHIBIDO | | 855 | 30 L |
| Ácido nítrico , excepto el ácido nítrico fumante rojo, con menos del 20% de ácido nítrico | 2031 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Ácido nítrico , excepto el ácido nítrico fumante rojo, con un mínimo de 65% pero no más de 70% de ácido nítrico | 2031 | 8 | 5.1 | Corrosivo y Comburente | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 855 | 30 L |
| Ácido nítrico fumante rojo | 2032 | 8 | 5.1 6.1 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Ácido nitrobenenosulfónico | 2305 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |

3-2-12

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estables | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|-----------|------------------|---------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Ácido nitroclorhídrico | 1798 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | I | E0 | PROHIBIDO | | 854 | 2,5 L |
| Ácido 6-nitro-4-diazotoluen-3-sulfónico (seco) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Ácido nitromuriático, véase Ácido nitroclorhídrico | | | | | | | | | | | | |
| Ácido nitrosilsulfúrico líquido | 2308 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Ácido nitrosilsulfúrico sólido | 3456 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| Ácido 1,7-octadieno-3,5-diino- 1,8-dimetoxi-9-octadecinoico | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Ácido ortofosforoso | 2834 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Ácido perclórico con más del 50% pero no más del 72%, en masa, de ácido | 1873 | 5.1 | 8 | Comburente y Corrosivo | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 553 | 2,5 L |
| Ácido perclórico con un máximo del 50%, en masa, de ácido | 1802 | 8 | 5.1 | Corrosivo y Comburente | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 855 | 30 L |
| Ácido perclórico con más del 72%, en masa, de ácido | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Ácido peroxiacético, a más del 43% y con más del 6% de peróxido de hidrógeno | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Ácido pícrico seco o humidificado con menos del 30%, en masa, de agua | 0154 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Ácido pícrico humidificado con un mínimo del 30%, en masa, de agua | 1344 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A40 | I | E0 | 451 | 1 kg | 451 | 15 kg |
| Ácido pícrico humidificado con un mínimo del 10%, en masa, de agua | 3364 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A40 | I | E0 | 451 | 0,5 kg | 451 | 0,5 kg |
| Ácido propilfórmico, véase Ácido butírico | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-13

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Ácido propiónico con un mínimo de 90%, en masa, de ácido | 3463 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Ácido propiónico con un mínimo de 10% y un máximo de 90%, en masa, de ácido | 1848 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Ácido selenhídrico, véase Seleniuro de hidrógeno anhidro | | | | | | | | | | | | |
| Ácido selénico | 1905 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | I | E0 | PROHIBIDO | | 862 | 25 kg |
| Ácido silicofluórico, véase Ácido fluosilícico | | | | | | | | | | | | |
| Ácido sucio, véase Sedimentos ácidos | | | | | | | | | | | | |
| Ácido sulfámico | 2967 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Ácido sulfínico formamida, véase Dióxido de tiourea | | | | | | | | | | | | |
| Ácido sulfúrico con más del 51% de ácido | 1830 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Ácido sulfúrico, con un máximo del 51% de ácido | 2796 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Ácido sulfúrico agotado † | 1832 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 A34 | II | E0 | PROHIBIDO | | 855 | 30 L |
| Ácido sulfúrico fumante † | 1831 | 8 | 6.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Ácido sulfúrico y ácido fluorhídrico, mezcla de, véase Mezcla de ácido fluorhídrico y ácido sulfúrico | | | | | | | | | | | | |
| Ácido sulfuroso | 1833 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Ácido tetrazol-1-acético | 0407 | 1.4C | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 114 b) | 75 kg |

3-2-14

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Ácido tioacético | 2436 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Ácido tioglicólico | 1940 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Ácido tioláctico | 2936 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Ácido tricloroacético | 1839 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| Ácido tricloroacético en solución | 2564 | 8 | | Corrosivo | A3 | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Ácido tricloroisocianúrico seco | 2468 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Ácido trifluoroacético | 2699 | 8 | | Corrosivo | | | I | E0 | 850 | 0,5 L | 854 | 2,5 L |
| Ácido trinitroacético | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Ácido trinitrobenzenosulfónico | 0386 | 1.1D | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO |
| Ácido trinitrobenzoico seco o humidificado con menos del 30%, en masa, de agua | 0215 | 1.1D | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO |
| Ácido trinitrobenzoico humidificado con un mínimo del 30%, en masa, de agua | 1355 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A40 | I | E0 | 451 | 0,5 kg | 451 | 0,5 kg |
| Ácido trinitrobenzoico humidificado con un mínimo del 10%, en masa, de agua | 3368 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A40 | I | E0 | 451 | 0,5 kg | 451 | 0,5 kg |
| Ácido yodhídrico | 1787 | 8 | | Corrosivo | | A3 | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Ácido yodhídrico anhidro, véase Yoduro de hidrógeno anhidro | | | | | | | | | | | | |
| Acridina | 2713 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Acilamida en solución | 3426 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Acilamida sólida | 2074 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Acrilatos de butilo estabilizados | 2348 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Acrilato de 2-dimetilaminotilo | 3302 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |

Capítulo 2

3-2-15

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Acrilato de etilo estabilizado | 1917 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Acrilato de isobutilo estabilizado | 2527 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Acrilato de metilo estabilizado | 1919 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Acronitrilo estabilizado | 1093 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| Acroleína estabilizada | 1092 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Actinolita, véase Asbesto blanco † etc. | | | | | | | | | | | | |
| Acumuladores eléctricos, véase Disposición especial A123 | | | | | | | | | | | | |
| ‡ Acumuladores eléctricos de electrolito líquido ácido † | 2794 | 8 | | Corrosivo | | A51 A164 A183 | | E0 | 870 | 30 kg | 870 | Sin limitación |
| ‡ Acumuladores eléctricos de electrolito líquido alcalino † | 2795 | 8 | | Corrosivo | | A51 A164 A183 | | E0 | 870 | 30 kg | 870 | Sin limitación |
| Acumuladores eléctricos inderramables de electrolito líquido | 2800 | 8 | | Corrosivo | | A48 A67 A164 A183 | | E0 | 872 | Sin limitación | 872 | Sin limitación |
| ‡ Acumuladores eléctricos secos que contienen hidróxido potásico sólido † | 3028 | 8 | | Corrosivo | | A183 A184 | | E0 | 871 | 25 kg | 871 | 230 kg |
| Acumuladores, líquido (ácido o alcalino) para, véase Electrolito (ácido o alcalino) para acumuladores | | | | | | | | | | | | |
| Adhesivos que contengan líquidos inflamables | 1133 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | I II III | E3 E2 E1 | 351 353 Y341 355 Y344 | 1 L 5 L 1 L 60 L 10 L | 361 364 366 | 30 L 60 L 220 L |
| Adiponitrilo | 2205 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Aeronave, véase Vehículo (propulsado por gas inflamable) o Vehículo (propulsado por líquido inflamable) | | | | | | | | | | | | |

3-2-16

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Aerosoles comburentes | 1950 | 2.2 | 5.1 | Gas no inflamable y Comburente | | A145 A167 | | E0 | 203 | 75 kg | 203 | 150 kg |
| Aerosoles inflamables | 1950 | 2.1 | | Gas inflamable | | A145 A167 | | E0 | 203 Y203 | 75 kg 30 kg B | 203 | 150 kg |
| Aerosoles inflamables, corrosivos, que contengan sustancias comprendidas en la Clase 8, Grupo de embalaje II | 1950 | 2.1 | 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Aerosoles inflamables, corrosivos, que contengan sustancias comprendidas en la Clase 8, Grupo de embalaje III | 1950 | 2.1 | 8 | Gas inflamable y Corrosivo | | A145 A167 | | E0 | 203 Y203 | 75 kg 30 kg B | 203 | 150 kg |
| Aerosoles inflamables (fluido para arranque de motores) | 1950 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 A145 A167 | | E0 | PROHIBIDO | | 203 | 150 kg |
| Aerosoles inflamables, que contengan gases tóxicos | 1950 | 2.3 | 2.1 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Aerosoles inflamables, que contengan sustancias comprendidas en la División 6.1, Grupo de embalaje II | 1950 | 2.1 | 6.1 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Aerosoles inflamables, que contengan sustancias comprendidas en la División 6.1, Grupo de embalaje III y sustancias comprendidas en la Clase 8, Grupo de embalaje III | 1950 | 2.1 | 6.1 8 | Gas inflamable y Tóxico y Corrosivo | | A145 A167 | | E0 | 203 Y203 | 75 kg 30 kg B | 203 | 150 kg |
| Aerosoles inflamables, tóxicos, que contengan sustancias comprendidas en la División 6.1, Grupo de embalaje III | 1950 | 2.1 | 6.1 | Gas inflamable y Tóxico | | A145 A167 | | E0 | 203 Y203 | 75 kg 30 kg B | 203 | 150 kg |
| Aerosoles ininflamables | 1950 | 2.2 | | Gas no inflamable | | A98 A145 A167 | | E0 | 203 o 204 Y203 o Y204 | 75 kg 30 kg B | 203 o 204 | 150 kg |
| Aerosoles ininflamables, corrosivos, que contengan sustancias comprendidas en la Clase 8, Grupo de embalaje III | 1950 | 2.2 | 8 | Gas no inflamable y Corrosivo | | A145 A167 | | E0 | 203 Y203 | 75 kg 30 kg B | 203 | 150 kg |
| Aerosoles ininflamables (dispositivos de gas lacrimógeno) | 1950 | 2.2 | 6.1 | Gas no inflamable y Tóxico | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 A145 A167 | | E0 | PROHIBIDO | | 212 | 50 kg |
| Aerosoles ininflamables, que contengan gas tóxico | 1950 | 2.3 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

Capítulo 2

3-2-17

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Aerosoles ininflamables, que contengan sustancias comprendidas en la Clase 8, Grupo de embalaje II | 1950 | 2.2 | 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Aerosoles ininflamables, que contengan sustancias comprendidas en la División 6.1, Grupo de embalaje II (aparte de los dispositivos de gas lacrimógeno) | 1950 | 2.2 | 6.1 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Aerosoles ininflamables que contengan sustancias comprendidas en la División 6.1, Grupo de embalaje III y sustancias comprendidas en la Clase 8, Grupo de embalaje III | 1950 | 2.2 | 6.1 8 | Gas no inflamable y Tóxico y Corrosivo | | A145 A167 | | E0 | 203 Y203 | 75 kg 30 kg B | 203 | 150 kg |
| Aerosoles ininflamables, tóxicos, que contengan sustancias comprendidas en la División 6.1, Grupo de embalaje III | 1950 | 2.2 | 6.1 | Gas no inflamable y Tóxico | | A145 A167 | | E0 | 203 Y203 | 75 kg 30 kg B | 203 | 150 kg |
| Agente para voladuras, tipo B † | 0331 | 1.5D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Agente para voladuras, tipo E † | 0332 | 1.5D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Agentes etiológicos, véase Sustancia infecciosa etc. | | | | | | | | | | | | |
| Agentes irritantes, véase Gas lacrimógeno, sustancia etc. | | | | | | | | | | | | |
| Aguas de colonia, véase Productos de perfumería , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Agua oxigenada, véase Peróxido de hidrógeno | | | | | | | | | | | | |
| Aire comprimido | 1002 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Aire líquido refrigerado | 1003 | 2.2 | 5.1 | Gas no inflamable y Comburente | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | 202 | (75 kg) | 202 | 150 kg |
| Alcaloides líquidos, n.e.p.* | 3140 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 A6 | I II III | E5 E4 E1 | 652 654 Y641 655 Y642 | 1 L 5 L 1 L 60 L 2 L | 658 662 663 | 30 L 60 L 220 L |

3-2-18

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Alcaloides sólidos, n.e.p.* | 1544 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 A6 | I II III | E5 E4 E1 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | | | | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| | | | | | | | | | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Alcanfor sintético | 2717 | 4.1 | | Sólido inflamable | | | III | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |
| Alcoholes, n.e.p.* | 1987 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 A180 | II III | E2 E1 | 353 | 5 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Alcohol alfa-metilbencílico líquido | 2937 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Alcohol alfa-metilbencílico sólido | 3438 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Alcohol alílico | 1098 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Alcoholatos en solución, n.e.p.*, en alcohol | 3274 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| Alcoholes butílicos, véase Butanoles | | | | | | | | | | | | |
| Alcohol desnaturalizado, véase Alcoholes, n.e.p., o Alcoholes inflamables, tóxicos, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Alcohol etílico | 1170 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 A58 A180 | II III | E2 E1 | 353 | 5 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| | | | | | | | | | | | | |
| Alcohol etílico en solución | 1170 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 A58 A180 | II III | E2 E1 | 353 | 5 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| | | | | | | | | | | | | |
| Alcohol furfurílico | 2874 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Alcohol industrial, véase Alcoholes, n.e.p., o Alcoholes tóxicos, inflamables, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Alcoholes inflamables tóxicos, n.e.p.* | 1986 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | A3 | I II III | E0 E2 E1 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| | | | | | | | | | 352 | 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 355 Y343 | 60 L 2 L | 366 | 220 L |
| Alcohol isobutílico | 1212 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |

Capítulo 2

3-2-19

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Alcohol isopropílico | 1219 | 3 | | Líquido inflamable | | A180 | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Alcohol metilílico | 2614 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Alcohol metilalílico, véase Alcohol metilílico | | | | | | | | | | | | |
| Alcohol metilamílico, véase Metilisobutilcarbinol | | | | | | | | | | | | |
| Alcohol metílico, véase Metanol | | | | | | | | | | | | |
| Alcohol propílico normal | 1274 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II III | E2 E1 | 353 Y341 355 Y344 | 5 L 1 L 60 L 10 L | 364 366 | 60 L 220 L |
| Aldehídos, n.e.p.* | 1989 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | I II III | E3 E2 E1 | 351 353 Y341 355 Y344 | 1 L 5 L 1 L 60 L 10 L | 361 364 366 | 30 L 60 L 220 L |
| Aldehído, véase Acetaldehído | | | | | | | | | | | | |
| Aldehído acrílico estabilizado, véase Acroleína estabilizada | | | | | | | | | | | | |
| Aldehído amílico, véase Valerilaldehído | | | | | | | | | | | | |
| Aldehído butírico, véase Butiraldehído | | | | | | | | | | | | |
| Aldehído caproico, véase Hexaldehído | | | | | | | | | | | | |
| Aldehído crotonico estabilizado, véase Crotonaldehído estabilizado | | | | | | | | | | | | |
| Aldehído fórmico, véase Formaldehído en solución | | | | | | | | | | | | |
| Aldehídos inflamables tóxicos, n.e.p.* | 1988 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | A3 | I II III | E0 E2 E1 | PROHIBIDO 352 Y341 355 Y343 | 1 L 1 L 60 L 2 L | 361 364 366 | 30 L 60 L 220 L |

3-2-20

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estables | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Aldehído isobutílico | 2045 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Aldehído isovaleriánico, véase Valerilaldehído | | | | | | | | | | | | |
| Aldehídos octílicos | 1191 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Aldehído valérico, véase Valerilaldehído | | | | | | | | | | | | |
| Aldol | 2839 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Aleaciones de magnesio con más del 50% de magnesio, en gránulos, recortes o tiras | 1869 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A15 | III | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |
| Aleaciones de magnesio en polvo | 1418 | 4.3 | 4.2 | Peligroso mojado y Combustión espontánea | | A3 | I II III | E0 E2 E1 | PROHIBIDO 483 486 | 15 kg 25 kg | 488 490 491 | 15 kg 50 kg 100 kg |
| ≠ Aleaciones de potasio y sodio, véase Potasio y sodio, aleaciones líquidas de (ONU 1422) o Potasio y sodio, aleaciones sólidas de (ONU 3404) | | | | | | | | | | | | |
| Aleación pirofórica, n.e.p.* | 1383 | 4.2 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Aleación pirofórica de calcio | 1855 | 4.2 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Aleno, véase Propadieno estabilizado | | | | | | | | | | | | |
| Algodones de colodión, véase Nitrocelulosa etc. (ONU 0340, 0341, 0342, 2059, 2555, 2556, 2557) | | | | | | | | | | | | |
| Algodón, desechos grasientos, véase Desechos grasientos de algodón | | | | | | | | | | | | |
| Algodón húmedo | 1365 | 4.2 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Alilamina | 2334 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Alil etil éter | 2335 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | | II | E2 | 352 Y341 | 1 L 1 L | 364 | 60 L |

Capítulo 2

3-2-21

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------------|--|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Alil glicidil éter, véase Éter alilglicidílico | | | | | | | | | | | | |
| Alitriclorosilano estabilizado | 1724 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 876 | 30 L |
| Almizcle de xileno | 2956 | 4.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Alquifenoles líquidos, n.e.p. (incluidos los homólogos C ₂ -C ₁₂) | 3145 | 8 | | Corrosivo | | A3 | I II III | E0 E2 E1 | 850 851 Y840 852 Y841 | 0,5 L 1 L 0,5 L 5 L 1 L | 854 855 856 | 2,5 L 30 L 60 L |
| Alquifenoles sólidos, n.e.p. (incluidos los homólogos C ₂ -C ₁₂) | 2430 | 8 | | Corrosivo | | A3 | I II III | E0 E2 E1 | 858 859 Y843 860 Y845 | 1 kg 15 kg 1 kg 25 kg 5 kg | 862 863 864 | 25 kg 50 kg 100 kg |
| + Alquilos de aluminio, véase Sustancia organometálica, líquida, pirofórica, que reacciona con el agua (ONU 3394) | | | | | | | | | | | | |
| + Alquilos de litio, líquidos, véase Sustancia organometálica, líquida, pirofórica, que reacciona con el agua (ONU 3394) | | | | | | | | | | | | |
| + Alquilos de litio, sólidos, véase Sustancia organometálica, sólida, pirofórica, que reacciona con el agua (ONU 3393) | | | | | | | | | | | | |
| + Alquilos de magnesio, véase Sustancia organometálica, líquida, pirofórica, que reacciona con el agua (ONU 3394) | | | | | | | | | | | | |
| Alquitrán de hulla, destilados de, véase Destilados de alquitrán de hulla , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Alquitranes líquidos , incluso los aglomerantes para carreteras y los asfaltos rebajados | 1999 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II III | E2 E1 | 353 Y341 355 Y344 | 5 L 1 L 60 L 10 L | 364 366 | 60 L 220 L |

3-2-22

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrpancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Altos explosivos, véase las entradas correspondientes a cada uno de ellos | | | | | | | | | | | | |
| Aluminato sódico en solución | 1819 | 8 | | Corrosivo | | A3 | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Aluminato sódico sólido | 2812 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Aluminio en polvo no recubierto † | 1396 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A3 | II | E2 | 484 Y475 | 15 kg 5 kg | 490 | 50 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 486 Y477 | 25 kg 10 kg | 491 | 100 kg |
| Aluminio en polvo recubierto † | 1309 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A3 | II | E2 | 445 Y441 | 15 kg 5 kg | 448 | 50 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |
| Aluminio, escoria de, véase Subproductos fundidos del aluminio o Subproductos refundidos del aluminio | | | | | | | | | | | | |
| Aluminio, escoria de, húmeda o caliente | | | PROHIBIDO | | | | | | | | | |
| Aluminioferrosilicio en polvo | 1395 | 4.3 | 6.1 | Peligroso mojado y Tóxico | | | II | E2 | 483 Y474 | 15 kg 1 kg | 490 | 50 kg |
| Aluminosilicio en polvo no recubierto | 1398 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A3 A53 | III | E1 | 486 Y477 | 25 kg 10 kg | 491 | 100 kg |
| Amatoles, véase Explosivos para voladuras, tipo B | | | | | | | | | | | | |
| Amianto azul o marrón, véase Asbesto azul | | | | | | | | | | | | |
| Amianto blanco, véase Asbesto blanco | | | | | | | | | | | | |
| Amidas de metales alcalinos | 1390 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A84 | II | E2 | 483 Y475 | 15 kg 5 kg | 489 | 50 kg |
| Amilamina | 1106 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | A3 | II | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| | | | | | | | III | E1 | 354 Y342 | 5 L 1 L | 365 | 60 L |
| n-Amileno | 1108 | 3 | | Líquido inflamable | | | I | E3 | 351 | 1 L | 361 | 30 L |

Capítulo 2

3-2-23

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------------|--|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Amilmercaptano | 1111 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| n-Amilmetilcetona | 1110 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Amiltriclorosilano | 1728 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 876 | 30 L |
| Aminas inflamables corrosivas, n.e.p.* | 2733 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | A3 | I II III | E0 E2 E1 | 350 352 Y340 354 Y342 | 0,5 L 1 L 0,5 L 5 L 1 L | 360 363 365 | 2,5 L 5 L 60 L |
| Aminas líquidas corrosivas, n.e.p.* | 2735 | 8 | | Corrosivo | | A3 | I II III | E0 E2 E1 | 850 851 Y840 852 Y841 | 0,5 L 1 L 0,5 L 5 L 1 L | 854 855 856 | 2,5 L 30 L 60 L |
| Aminas líquidas corrosivas, inflamables, n.e.p.* | 2734 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | | | I II | E0 E2 | 850 851 Y840 | 0,5 L 1 L 0,5 L | 854 855 | 2,5 L 30 L |
| Aminas sólidas corrosivas, n.e.p.* | 3259 | 8 | | Corrosivo | | A3 | I II III | E0 E2 E1 | 858 859 Y844 860 Y845 | 1 kg 15 kg 5 kg 25 kg 5 kg | 862 863 864 | 25 kg 50 kg 100 kg |
| Aminobenceno, véase Anilina | | | | | | | | | | | | |
| 2-Amino benzotrifluoruro, véase 2-Trifluometilaniлина | | | | | | | | | | | | |
| 3-Amino benzotrifluoruro, véase 3-Trifluometilaniлина | | | | | | | | | | | | |
| Aminobutano, véase n-Butilamina | | | | | | | | | | | | |
| 2-Amino-4-clorofenol | 2673 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| 2-Amino-5-dietilaminopentano | 2946 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| 2-Amino-4,6-dinitrofenol, humidificado con un mínimo de 20%, en masa, de agua | 3317 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A40 | I | E0 | 451 | 1 kg | 451 | 15 kg |
| N-Aminoetilpiperazina | 2815 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |

3-2-24

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|-----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 2-(2-Aminoetoxi)etanol | 3055 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| 4-aminofenilarsenato de sodio e hidrógeno, véase Arsanilato sódico | | | | | | | | | | | | |
| Aminofenoles (o-,m-,p-) | 2512 | 6.1 | | Tóxico | | A113 | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| 1-Amino-2-nitrobenceno, véase Nitroanilinas | | | | | | | | | | | | |
| 1-Amino-3-nitrobenceno, véase Nitroanilinas | | | | | | | | | | | | |
| 1-Amino-4-nitrobenceno, véase Nitroanilinas | | | | | | | | | | | | |
| Aminoperclorato de naftilo | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Aminopiridinas (o-,m-,p-) | 2671 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| # Amoniaco anhidro | 1005 | 2.3 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Amoniaco en solución acuosa de densidad relativa comprendida entre 0,880 y 0,957 a 15°C, con más del 10% pero menos del 35% de amoniaco | 2672 | 8 | | Corrosivo | | A64 | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| # Amoniaco en solución acuosa de densidad relativa inferior a 0,880 a 15°C, con más del 50% de amoniaco | 3318 | 2.3 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Amoniaco en solución acuosa de densidad relativa inferior a 0,880 a 15°C, con más del 35% pero no más del 50% de amoniaco | 2073 | 2.2 | | Gas no inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Amosita, véase Asbesto pardo | | | | | | | | | | | | |
| Anhídrido acético | 1715 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |

Capítulo 2

3-2-25

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Anhídrido arsénico, véase Pentóxido de arsénico | | | | | | | | | | | | |
| Anhídrido arsenioso, véase Trióxido de arsénico | | | | | | | | | | | | |
| Anhídrido butírico | 2739 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Anhídrido carbónico, véase Dióxido de carbono etc. | | | | | | | | | | | | |
| Anhídrido crómico sólido, véase Trióxido de cromo anhídrido | | | | | | | | | | | | |
| Anhídrido ftálico , con más del 0,05% de anhídrido maleico | 2214 | 8 | | Corrosivo | | A74 | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Anhídrido maleico | 2215 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Anhídrido maleico fundido | 2215 | 8 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Anhídrido propiónico | 2496 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Anhídridos tetrahidroftálicos con más del 0,05% de anhídrido maleico | 2698 | 8 | | Corrosivo | | A74 | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Anhídrido vanádico., véase Pentóxido de vanadio etc | | | | | | | | | | | | |
| Anilina | 1547 | 6.1 | | Tóxico | | A113 | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Anisidinas | 2431 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Anisol | 2222 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Antimonio, compuesto inorgánico líquido de, n.e.p.* | 3141 | 6.1 | | Tóxico | | A12 | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Antimonio, compuesto inorgánico sólido de, n.e.p.* | 1549 | 6.1 | | Tóxico | | A12 | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Antimonio en polvo | 2871 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Antofilita, véase Asbesto blanco etc. | | | | | | | | | | | | |
| Antú, véase Naftiltiourea | | | | | | | | | | | | |

3-2-26

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Aparato accionado por batería | 3171 | 9 | | Varias | | A21 A67 A87 A94 A164 A182 | | E0 | 952 | Sin limitación | 952 | Sin limitación |
| Aparatos de salvamento autoinflables | 2990 | 9 | | Varias | | A48 A87 | | E0 | Véase 955 | Sin limitación | Véase 955 | Sin limitación |
| Aparatos de salvamento no autoinflables que contengan mercancías peligrosas | 3072 | 9 | | Varias | | A48 A87 | | E0 | Véase 955 | Sin limitación | Véase 955 | Sin limitación |
| Argón comprimido | 1006 | 2.2 | | Gas no inflamable | | A69 | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Argón líquido refrigerado | 1951 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 202 | 50 kg | 202 | 500 kg |
| Arsanilato sódico | 2473 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Arseniatos, n.e.p., véase Arsénico, compuesto líquido de, n.e.p. o Arsénico, compuesto sólido de, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Arseniato amónico | 1546 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Arseniato cálcico | 1573 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Arseniato cálcico y arsenito cálcico en mezcla sólida, véase Mezcla de arseniato cálcico y arsenito cálcico, sólida | | | | | | | | | | | | |
| Arseniato de cinc | 1712 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Arseniatos de plomo | 1617 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Arseniato férrico | 1606 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Arseniato ferroso | 1608 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Arseniato magnésico | 1622 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Arseniato mercuríco | 1623 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Arseniato potásico | 1677 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Arseniato sódico | 1685 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Arsénico | 1558 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |

Capítulo 2

3-2-27

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-----------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Arsénico, compuesto líquido de, n.e.p. , inorgánico en particular arseniatos, n.e.p., arsenitos, n.e.p., y sulfuros de arsénico, n.e.p. | 1556 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | I | E5 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | A4 | II | E4 | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | A6 | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | III | E1 | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | | Y642 | 2 L | | | |
| Arsénico, compuesto sólido de, n.e.p. , inorgánico en particular arseniatos, n.e.p., arsenitos, n.e.p., y sulfuros de arsénico, n.e.p. | 1557 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A3 | I | E5 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | A5 | II | E4 | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | A6 | | | Y644 | 1 kg | | |
| | | | | | | | III | E1 | 670 | 100 kg | 677 | 200 kg |
| | | | | | | | | Y645 | 10 kg | | | |
| Arsenito de cinc | 1712 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| Arsenito de cobre | 1586 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| Arsenito de cobre (II), véase Arsenito de cobre | | | | | | | | | | | | |
| Arsenito de estroncio | 1691 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| Arsenito de plata | 1683 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| Arsenitos de plomo | 1618 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| Arsenito férrico | 1607 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| Arsenito potásico | 1678 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| Arsenito sódico en solución acuosa | 1686 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A3 | II | E4 | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | A6 | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | III | E1 | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | | Y642 | 2 L | | | |
| Arsenito sódico sólido | 2027 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A6 | II | E4 | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| ≠ Arsina | 2188 | 2.3 | 2.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Artículo de consumo † | 8000 | 9 | | Varias | | A112 | | | Y963 | 30 kg B | Y963 | 30 kg B |
| Artificios de pirotecnia † | 0333 | 1.1G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Artificios de pirotecnia † | 0334 | 1.2G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

3-2-28

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Artificios de pirotecnia † | 0335 | 1.3G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Artificios de pirotecnia † | 0336 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 135 | 75 kg |
| Artificios de pirotecnia † | 0337 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 135 | 25 kg | 135 | 100 kg |
| Artificios manuales de pirotecnia para señales † | 0191 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 135 | 75 kg |
| Artificios manuales de pirotecnia para señales † | 0373 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 135 | 25 kg | 135 | 100 kg |
| Asbesto azul (crocidolita) † | 2212 | 9 | | | | A61 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Asbesto blanco (crisotilo, actinolita, antofilita, tremolita) † | 2590 | 9 | | Varias | US 4 | A61 | III | E1 | 958 | 200 kg | 958 | 200 kg |
| Asbesto pardo (amosita, misorita) † | 2212 | 9 | | | | A61 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Ascaridol | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Ayudas motrices, véase Equipos accionados con acumuladores o Vehículos accionados con acumuladores | | | | | | | | | | | | |
| Azida amónica | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Azida de bario seca o humidificada con menos del 50%, en masa, de agua | 0224 | 1.1A | 6.1 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Azida de bario humidificada con un mínimo del 50%, en masa, de agua | 1571 | 4.1 | 6.1 | Sólido inflamable y Tóxico | BE 3 | A40 | I | E0 | PROHIBIDO | | 451 | 0,5 kg |
| Azida de benzoílo | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Azida de bromo | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Azida de cloro | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Azida de cobre amina | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Azida de hidracina | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Azida de plata (seca) | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Azida de plomo humidificada con un mínimo del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua | 0129 | 1.1A | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

Capítulo 2

3-2-29

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|-----------|------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Azida de plomo (seca) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Azida de terc-butoxicarbonilo | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Azida de tetrazolilo (seca) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Azida de yodo (seca) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Azida mercuriosa | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Azida sódica | 1687 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| 5-Azido-1-hidroxitetrazol | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Azidohidroxitetrazol (sales de mercurio y de plata) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Aziridina estabilizada, véase Etilenimina estabilizada | | | | | | | | | | | | |
| Azodicarbonamida | 3242 | 4.1 | | | | A60 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Azodicarbonamida, preparado del tipo B, temperatura regulada | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Azotetrazol (seco) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Azufre | 1350 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A105 | III | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |
| Azufre fundido | 2448 | 4.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| B | | | | | | | | | | | | |
| Bagazo, véase Torta oleaginoso , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Balistita, véase Pólvora sin humo | | | | | | | | | | | | |
| Bario | 1400 | 4.3 | | Peligroso mojado | | | II | E2 | 484 Y475 | 15 kg 5 kg | 490 | 50 kg |
| Bario, aleaciones pirofóricas de | 1854 | 4.2 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Bario, compuesto de, n.e.p.* | 1564 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A82 | II III | E4 E1 | 669 Y644 670 Y645 | 25 kg 1 kg 100 kg 10 kg | 676 677 | 100 kg 200 kg |

Capítulo 2

3-2-31

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| + Baterías poliméricas de ión litio, véase Baterías de ión litio (ONU 3480, 3481) | | | | | | | | | | | | |
| Baterías que contienen sodio † | 3292 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A94 A183 | II | E0 | PROHIBIDO | | 492 | Sin limitación |
| Bebidas alcohólicas , con más del 70%, en volumen, de alcohol | 3065 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Bebidas alcohólicas , con más del 24% y un máximo del 70% en volumen, de alcohol | 3065 | 3 | | Líquido inflamable | | A9 A58 | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Bebidas concentradas, véase Líquido corrosivo ácido inorgánico, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Benceno | 1114 | 3 | | Líquido inflamable | US 4 | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Bencenotiol, véase Fenilmercaptano | | | | | | | | | | | | |
| Bencidina | 1885 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Bencildimetilamina | 2619 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Bengalas activadas por el agua, véase Dispositivos activados por el agua , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Bengalas aéreas † | 0093 | 1.3G | | Explosivo | | | | E0 | PROHIBIDO | | 135 | 75 kg |
| Bengalas aéreas † | 0403 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 135 | 75 kg |
| Bengalas aéreas † | 0404 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 135 | 25 kg | 135 | 100 kg |
| Bengalas aéreas † | 0420 | 1.1G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Bengalas aéreas † | 0421 | 1.2G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Bengalas de aviones, véase Bengalas aéreas | | | | | | | | | | | | |
| Bengalas de señales para carreteras o vías férreas, véase Artifícios manuales de pirotecnia para señales | | | | | | | | | | | | |
| Bengalas de socorro, pequeñas, véase Artifícios manuales de pirotecnia para señales | | | | | | | | | | | | |

3-2-32

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Bengalas de superficie † | 0092 | 1.3G | | Explosivo | | | | E0 | PROHIBIDO | | 135 | 75 kg |
| Bengalas de superficie † | 0418 | 1.1G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Bengalas de superficie † | 0419 | 1.2G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Benzaldehído | 1990 | 9 | | Varias | | | III | E1 | 964 Y964 | 100 L 30 kg B | 964 | 220 L |
| Benzoato de mercurio | 1631 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Benzol, véase Benceno | | | | | | | | | | | | |
| Benzoleno, véase Destilados de petróleo, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Benzonitrilo | 2224 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Benzoquinona | 2587 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Benzosulfocloruro, véase Cloruro de bencenosulfonilo | | | | | | | | | | | | |
| Benzotricloruro | 2226 | 8 | | Corrosivo | US 4 | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Benzotrifluoruro | 2338 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Benzoxidiazol (seco) | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Berilio, compuesto de, n.e.p.* | 1566 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A3 | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Berilio en polvo | 1567 | 6.1 | 4.1 | Tóxico y Sólido inflamable | US 4 | | II | E4 | 668 Y644 | 15 kg 1 kg | 675 | 50 kg |
| Biciclo [2-2-1] hepta-2,5-dieno estabilizado | 2251 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Bicloruros, véase Dicloruros | | | | | | | | | | | | |
| Bicloruro de mercurio, véase Cloruro mercúrico | | | | | | | | | | | | |
| Bicromato amónico, véase Dicromato amónico | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-33

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| # Bifluoruros, n.e.p., véase Hidrogenodifluoruros sólidos, n.e.p. (ONU 1740) | | | | | | | | | | | | |
| Bifluoruro amónico en solución, véase Hidrobifluoruro amónico en solución | | | | | | | | | | | | |
| Bifluoruro amónico sólido, véase Hidrobifluoruro amónico sólido | | | | | | | | | | | | |
| Bifluoruro sódico, véase Hidrogenodifluoruro de sodio | | | | | | | | | | | | |
| Bióxidos, véase Dióxidos | | | | | | | | | | | | |
| Bisulfato amónico, véase Sulfato ácido de amonio | | | | | | | | | | | | |
| Bisulfatos en solución acuosa | 2837 | 8 | | Corrosivo | | A3 | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Bisulfato mercurioso, véase Sulfato de mercurio | | | | | | | | | | | | |
| Bisulfato potásico, véase Sulfato ácido de potasio | | | | | | | | | | | | |
| Bisulfito amónico en solución, véase Bisulfitos en solución acuosa, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Bisulfito cálcico en solución, véase Bisulfitos en solución acuosa, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Bisulfito de cinc en solución, véase Bisulfitos en solución acuosa, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Bisulfito de magnesio en solución, véase Bisulfitos en solución acuosa, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Bisulfito de potasio en solución, véase Bisulfitos en solución acuosa, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |

3-2-34

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Bisulfitos en solución acuosa, n.e.p.* | 2693 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Bisulfito sódico en solución, véase Bisulfitos en solución acuosa, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Bisulfuro de carbono, véase Disulfuro de carbono | | | | | | | | | | | | |
| Bisulfuro de carbono, véase Sulfuro de carbonilo | | | | | | | | | | | | |
| Bombas con carga explosiva † | 0033 | 1.1F | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Bombas con carga explosiva † | 0035 | 1.2D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Bombas con carga explosiva † | 0291 | 1.2F | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Bombas de iluminación para fotografía † | 0037 | 1.1F | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Bombas de iluminación para fotografía † | 0038 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Bombas de iluminación para fotografía † | 0039 | 1.2G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Bombas de iluminación para fotografía † | 0299 | 1.3G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Bombas fumígenas no explosivas que contienen un líquido corrosivo, sin dispositivo iniciador | 2028 | 8 | | Corrosivo | | | II | E0 | PROHIBIDO | | 866 | 50 kg |
| Bombas iluminantes, véase Municiones iluminantes, etc. (ONU 0254) | | | | | | | | | | | | |
| Bombas para identificación de blancos, véase Municiones iluminantes, etc. | | | | | | | | | | | | |
| Bombas que contienen un líquido inflamable con carga explosiva † | 0399 | 1.1J | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Bombas que contienen un líquido inflamable con carga explosiva † | 0400 | 1.2J | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Bombas con carga explosiva † | 0034 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Borato de etilo | 1176 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Borato de trialilo | 2609 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |

Capítulo 2

3-2-35

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrpancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Borato de trietilo, véase Borato de etilo | | | | | | | | | | | | |
| Borato de triisopropilo | 2616 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Borato de trimetilo | 2416 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Boratos y cloratos en mezcla, véase Mezcla de cloratos y boratos | | | | | | | | | | | | |
| Borneol | 1312 | 4.1 | | Sólido inflamable | | | III | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |
| Borohidruro aluminico | 2870 | 4.2 | 4.3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Borohidruro aluminico en dispositivos | 2870 | 4.2 | 4.3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Borohidruro de litio | 1413 | 4.3 | | Peligroso mojado | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |
| Borohidruro potásico | 1870 | 4.3 | | Peligroso mojado | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |
| Borohidruro sódico | 1426 | 4.3 | | Peligroso mojado | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |
| Borohidruro sódico e hidróxido sódico en solución , con un máximo del 12% de borohidruro sódico y un máximo del 40% de hidróxido sódico, en masa | 3320 | 8 | | Corrosivo | | A3 | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Botiquín de primeros auxilios | 3316 | 9 | | Varias | | A44 A163 | | E0 | 960 Y960 | 10 kg 1 kg | 960 | 10 kg |
| Briquetas de carbón calientes | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Bromato amónico | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Bromato bórico | 2719 | 5.1 | 6.1 | Comburente y Tóxico | | | II | E2 | 558 Y543 | 5 kg 1 kg | 562 | 25 kg |
| Bromato de cinc | 2469 | 5.1 | | Comburente | | | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |
| Bromatos inorgánicos, n.e.p.* | 1450 | 5.1 | | Comburente | | A170 | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Bromatos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.* | 3213 | 5.1 | | Comburente | | A3 A170 | II | E2 | 550 Y540 | 1 L 0,5 L | 554 | 5 L |
| | | | | | | | III | E1 | 551 Y541 | 2,5 L 1 L | 555 | 30 L |

3-2-36

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Bromato magnésico | 1473 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Bromato potásico | 1484 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Bromato sódico | 1494 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Bromo | 1744 | 8 | 6.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Bromoacetato de etilo | 1603 | 6.1 | 3 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Bromoacetato de metilo | 2643 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| omega-Bromoacetofenona, véase Bromuro de fenacilo | | | | | | | | | | | | |
| Bromoacetona | 1569 | 6.1 | 3 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Bromobenceno | 2514 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| 1-Bromobutano | 1126 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| 2-Bromobutano | 2339 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Bromoclorometano | 1887 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| 1-Bromo-3-cloropropano | 2688 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| 4-Bromo-1,2-dinitrobenceno | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Bromo en solución | 1744 | 8 | 6.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| 1-Bromo-2,3-epoxipropano, véase Epibromhidrina | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-37

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Bromoetano, véase Bromuro de etilo | | | | | | | | | | | | |
| 2-Bromoetil etil éter | 2340 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Bromoformo | 2515 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Bromometano, véase Bromuro de metilo | | | | | | | | | | | | |
| 1-Bromo-3-metilbutano | 2341 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Bromometilpropanos | 2342 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| 2-Bromo-2-nitropropano-1,3-diol | 3241 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A20 | III | E1 | 457 Y457 | 25 kg 10 kg | 457 | 50 kg |
| 2-Bromopentano | 2343 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Bromopropanos | 2344 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II III | E2 E1 | 353 Y341 355 Y344 | 5 L 1 L 60 L 10 L | 364 366 | 60 L 220 L |
| 3-Bromopropino | 2345 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Bromosilano | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Bromotrifluoretileno | 2419 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Bromotrifluorometano | 1009 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Bromuro aluminico anhidro | 1725 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| Bromuro aluminico en solución | 2580 | 8 | | Corrosivo | | A3 | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Bromuro de acetilo | 1716 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Bromuro de alilo | 1099 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| Bromuro de arsénico | 1555 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Bromuro de arsénico (III), véase Bromuro de arsénico | | | | | | | | | | | | |

3-2-38

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Bromuro de bencilo | 1737 | 6.1 | 8 | Tóxico y Corrosivo | | | II | E4 | 653 | 1 L | 660 | 30 L |
| Bromuro de boro, véase Tribromuro de boro | | | | | | | | | | | | |
| Bromuro de bromoacetilo | 2513 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Bromuro de n-butilo, véase 1-Bromobutano | | | | | | | | | | | | |
| Bromuro de cianógeno | 1889 | 6.1 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Bromuro de difenilmetilo | 1770 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| Bromuro de etilo | 1891 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Bromuro de fenacilo | 2645 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Bromuro de fósforo, véase Tribromuro de fósforo | | | | | | | | | | | | |
| ‡ Bromuro de hidrógeno anhidro | 1048 | 2.3 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Bromuro de hidrógeno en solución, véase Ácido bromhídrico (ONU 1788) | | | | | | | | | | | | |
| > Bromuros de mercurio | 1634 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Bromuro de metileno, véase Dibromometano | | | | | | | | | | | | |
| Bromuro de metilmagnesio en éter etílico | 1928 | 4.3 | 3 | Peligroso mojado y Líquido inflamable | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 480 | 1 L |
| ‡ Bromuro de metilo con un máximo del 2% de cloropicrina | 1062 | 2..3 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

Capítulo 2

3-2-39

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Bromuro de metilo y cloropicrina, en mezcla, véase Mezcla de cloropicrina y bromuro de metilo | | | | | | | | | | | | |
| Bromuro de nitrobenzono, véase Nitrobromobenceno | | | | | | | | | | | | |
| Bromuro de oro dietilo | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Bromuro de vinilo estabilizado | 1085 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Bromuro de xililo líquido | 1701 | 6.1 | | Tóxico | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 661 | 60 L |
| Bromuro de xililo sólido | 3417 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| Brucina | 1570 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A6 | I | E5 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| Butadienos estabilizados | 1010 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Butano | 1011 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Butanodiona | 2346 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Butanoles | 1120 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| 1-Butanol, véase Butanoles | | | | | | | | | | | | |
| Butan-2-ol, véase Butanoles | | | | | | | | | | | | |
| Butanol secundario, véase Butanoles | | | | | | | | | | | | |

3-2-40

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Butanol terciario, véase Butanoles | | | | | | | | | | | | |
| Butanona, véase Metil etil cetona | | | | | | | | | | | | |
| Butano, sus mezclas y otras mezclas de propiedades semejantes, en envases que no excedan de 500 g cada uno, véase Recipientes pequeños con gas inflamable | | | | | | | | | | | | |
| 1-Butanotiol, véase Butilmercaptano | | | | | | | | | | | | |
| 2-Butenal, véase Crotonaldehído estabilizado | | | | | | | | | | | | |
| Buteno, véase Butileno | | | | | | | | | | | | |
| But-1-en-3-ona, véase Metilvinilcetona estabilizada | | | | | | | | | | | | |
| 2-Buteno-1-ol, véase Alcohol metálico | | | | | | | | | | | | |
| 1,2-Butenóxido, véase Óxido de 1,2-butileno, estabilizado | | | | | | | | | | | | |
| n-Butilamina | 1125 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| N-Butilnilina | 2738 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Butilbencenos | 2709 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| sec-Butilbenceno, véase Butilbencenos | | | | | | | | | | | | |
| Butileno | 1012 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Butil etil éter, véase Etil butil éter | | | | | | | | | | | | |
| Butilfenoles líquidos, véase Alquilfenoles líquidos, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-41

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Butilfenoles sólidos, véase Alquilfenoles sólidos, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| N,n-Butilimidazol | 2690 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| N,n-Butilimidazol, véase N,n-Butilimidazol | | | | | | | | | | | | |
| Butilmercaptano | 2347 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Butil metil éter | 2350 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Butiltoluenos | 2667 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| p-terc-Butiltolueno, véase Butiltoluenos | | | | | | | | | | | | |
| Butiltriclorosilano | 1747 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 876 | 30 L |
| 5-terc-Butil-2,4,6-trinitro-m-xileno | 2956 | 4.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Butil vinil éter estabilizado | 2352 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| # 1-Butino, véase Etilacetileno estabilizado (ONU 2452) | | | | | | | | | | | | |
| 1,4-Butinodiol | 2716 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| 2-Butino-1,4-diol, véase 1,4-Butinodiol | | | | | | | | | | | | |
| Butiraldehído | 1129 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Butiraldoxima | 2840 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Butiratos de amilo | 2620 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Butirato de etilo | 1180 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Butirato de isopropilo | 2405 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Butirato de metilo | 1237 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Butirato de vinilo estabilizado | 2838 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |

3-2-42

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrpancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------------|--|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Butirona, véase Dipropilcetona | | | | | | | | | | | | |
| Butironitrilo | 2411 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | | II | E2 | 352 Y341 | 1 L 1 L | 364 | 60 L |
| C | | | | | | | | | | | | |
| Cabezas de cohete con carga dispersora o carga expulsora † | 0370 | 1.4D | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 130 | 75 kg |
| Cabezas de cohete con carga dispersora o carga expulsora † | 0371 | 1.4F | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cabezas de cohete con carga explosiva † | 0286 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cabezas de cohete con carga explosiva † | 0287 | 1.2D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cabezas de cohete con carga explosiva † | 0369 | 1.1F | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cabezas de misiles guiados, véase Cabezas de cohete † | | | | | | | | | | | | |
| Cabezas para torpedos con carga explosiva † | 0221 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cacodilato sódico | 1688 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Cadmio, compuesto de* | 2570 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A3 A5 | I II III | E5 E4 E1 | 666 669 Y644 670 Y645 | 5 kg 25 kg 1 kg 100 kg 10 kg | 673 676 677 | 50 kg 100 kg 200 kg |
| Cafeína, véase Alcaloides , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Calcio | 1401 | 4.3 | | Peligroso mojado | | | II | E2 | 484 Y475 | 15 kg 5 kg | 490 | 50 kg |
| Calciomanganesosilicio | 2844 | 4.3 | | Peligroso mojado | | | III | E1 | 486 Y477 | 25 kg 10 kg | 491 | 100 kg |
| Calcio pirofórico | 1855 | 4.2 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Calciosilicio, véase Siliciuro cálcico | | | | | | | | | | | | |
| Cal sodada con más del 4% de hidróxido sódico | 1907 | 8 | | Corrosivo | | A16 | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Canfanona, véase Alcanfor sintético | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-43

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------------|--|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Cápsulas detonantes, conjuntos de, véase Conjuntos de detonadores no eléctricos para voladuras | | | | | | | | | | | | |
| Cápsulas detonantes eléctricas, véase Detonadores eléctricos para voladuras | | | | | | | | | | | | |
| Cápsulas detonantes no eléctricas, véase Detonadores no eléctricos para voladuras | | | | | | | | | | | | |
| Carbón animal o vegetal | 1361 | 4.2 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 A3 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Carbón activo | 1362 | 4.2 | | Combustión espontánea | | A3 | III | E1 | 472 | 0,5 kg | 472 | 0,5 kg |
| Carbonato de dietilo | 2366 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Carbonato de dimetilo | 1161 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Carbonilos metálicos líquidos, n.e.p.* | 3281 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 A137 | I II III | E5 E4 E1 | 652 654 Y641 655 Y642 | 1 L 5 L 1 L 60 L 2 L | 658 662 663 | 30 L 60 L 220 L |
| Carbonilos metálicos, sólidos, n.e.p.* | 3466 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 | I II III | E5 E4 E1 | 666 669 Y644 670 Y645 | 5 kg 25 kg 1 kg 100 kg 10 kg | 673 676 677 | 50 kg 100 kg 200 kg |
| ≠ Carbón no activado, véase Carbón (ONU 1361) | | | | | | | | | | | | |
| Carbón vegetal (húmedo) | | | PROHIBIDO | | | | | | | | | |
| Carbón vegetal, residuos de cribado (húmedo) | | | PROHIBIDO | | | | | | | | | |
| ≠ Carburante para motores de turbina de aviación | 1863 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | I II III | E3 E2 E1 | 351 353 Y341 355 Y344 | 1 L 5 L 1 L 60 L 10 L | 361 364 366 | 30 L 60 L 220 L |
| Carburantes para motores | 1203 | 3 | | Líquido inflamable | | A100 | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |

3-2-44

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Carburo aluminico | 1394 | 4.3 | | Peligroso mojado | | | II | E2 | 484 Y475 | 15 kg 5 kg | 489 | 50 kg |
| Carburo cálcico | 1402 | 4.3 | | Peligroso mojado | US 4 | | I II | E0 E2 | PROHIBIDO 484 Y475 | 15 kg 5 kg | 487 489 | 15 kg 50 kg |
| Cargas de demolición † | 0048 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cargas de profundidad † | 0056 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cargas de saquete, véase Cargas propulsoras de artillería | | | | | | | | | | | | |
| Cargas dispersoras expulsoras para extintores, véase Cartuchos de accionamiento | | | | | | | | | | | | |
| Cargas explosivas † | 0043 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cargas explosivas de plástico ligado | 0457 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cargas explosivas de plástico ligado | 0458 | 1.2D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cargas explosivas de plástico ligado | 0459 | 1.4D | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 130 | 75 kg |
| Cargas explosivas de plástico ligado | 0460 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | A165 | | E0 | 130 | 25 kg | 130 | 100 kg |
| Cargas explosivas de separación † | 0173 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 134 | 25 kg | 134 | 100 kg |
| Cargas explosivas para multiplicadores † | 0060 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cargas explosivas para puesta en marcha de aparatos mecánicos, véase Cartuchos de accionamiento | | | | | | | | | | | | |
| Cargas explosivas para rotura de cables, véase Cizallas pirotécnicas | | | | | | | | | | | | |
| Cargas explosivas para sondeos † | 0204 | 1.2F | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cargas explosivas para sondeos † | 0296 | 1.1F | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cargas explosivas para sondeos † | 0374 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cargas explosivas para sondeos † | 0375 | 1.2D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cargas explosivas para usos civiles sin detonador † | 0442 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

Capítulo 2

3-2-45

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|---------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Cargas explosivas para usos civiles sin detonador † | 0443 | 1.2D | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO |
| Cargas explosivas para usos civiles sin detonador † | 0444 | 1.4D | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | | PROHIBIDO | 137 | 75 kg |
| Cargas explosivas para usos civiles sin detonador † | 0445 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | A165 | | E0 | 137 | 25 kg | 137 | 100 kg |
| Cargas huecas sin detonador † | 0059 | 1.1D | | | AU 2 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO |
| Cargas huecas sin detonador † | 0439 | 1.2D | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO |
| Cargas huecas sin detonador † | 0440 | 1.4D | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | | PROHIBIDO | 137 | 75 kg |
| Cargas huecas sin detonador † | 0441 | 1.4S | | | | A165 | | E0 | 137 | 25 kg | 137 | 100 kg |
| Cargas iniciadoras explosivas, véase Cartuchos de accionamiento (ONU 0275, 0276, 0323, 0381) | | | | | | | | | | | | |
| Cargas para extintores de incendios , líquidos corrosivos † | 1774 | 8 | | Corrosivo | | | II | E0 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Cargas propulsoras † | 0271 | 1.1C | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO |
| Cargas propulsoras † | 0272 | 1.3C | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO |
| Cargas propulsoras † | 0415 | 1.2C | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO |
| Cargas propulsoras † | 0491 | 1.4C | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | | PROHIBIDO | 143 | 75 kg |
| Cargas propulsoras de artillería † | 0242 | 1.3C | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO |
| Cargas propulsoras de artillería † | 0279 | 1.1C | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO |
| Cargas propulsoras de artillería † | 0414 | 1.2C | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO |
| Cartuchos combustibles vacíos sin fulminante † | 0446 | 1.4C | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | | PROHIBIDO | 136 | 75 kg |
| Cartuchos combustibles vacíos sin fulminante † | 0447 | 1.3C | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO |
| Cartuchos de accionamiento † | 0275 | 1.3C | | Explosivo | | | | E0 | | PROHIBIDO | 134 | 75 kg |
| Cartuchos de accionamiento † | 0276 | 1.4C | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | | PROHIBIDO | 134 | 75 kg |

3-2-46

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Cartuchos de accionamiento † | 0323 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | A165 | | E0 | 134 | 25 kg | 134 | 100 kg |
| Cartuchos de accionamiento † | 0381 | 1.2C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cartuchos de agrietamiento explosivos sin detonador, para pozos de petróleo † | 0099 | 1.1D | | | AU 2 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cartuchos de arranque para motores de reacción, véase Cartuchos de accionamiento | | | | | | | | | | | | |
| Cartuchos de gas (comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables | 2037 | 2.2 | 5.1 | Gas no inflamable y Comburente | | A167 | | E0 | 203 | 1 kg | 203 | 15 kg |
| Cartuchos de gas (inflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables | 2037 | 2.1 | | Gas inflamable | | A167 | | E0 | 203 Y203 | 1 kg 1 kg | 203 | 15 kg |
| Cartuchos de gas (ininflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables | 2037 | 2.2 | | Gas no inflamable | | A98 A167 | | E0 | 203 Y203 | 1 kg 1 kg | 203 | 15 kg |
| ≠ Cartuchos de gas (tóxico, comburente y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables | 2037 | 2.3 | 5.1 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| ≠ Cartuchos de gas (tóxico e inflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables | 2037 | 2.3 | 2.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| ≠ Cartuchos de gas (tóxico, inflamable y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables | 2037 | 2.3 | 2.1 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| ≠ Cartuchos de gas (tóxico) sin dispositivo de descarga, irrellenables | 2037 | 2.3 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

Capítulo 2

3-2-47

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|---------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| # Cartuchos de gas (tóxico y comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables | 2037 | 2.3 | 5.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| # Cartuchos de gas (tóxico y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables | 2037 | 2.3 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cartuchos de gas lacrimógeno, véase Munición lacrimógena , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Cartuchos de señales † | 0054 | 1.3G | | Explosivo | | | | E0 | PROHIBIDO | | 135 | 75 kg |
| Cartuchos de señales † | 0312 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 135 | 75 kg |
| Cartuchos de señales † | 0405 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 135 | 25 kg | 135 | 100 kg |
| Cartuchos explosivos, véase Cargas de demolición | | | | | | | | | | | | |
| Cartuchos explosivos para extintores o para válvulas automáticas †, véase Cartuchos de accionamiento (ONU 0275, 0276, 0323, 0381) | | | | | | | | | | | | |
| Cartuchos fulgurantes † | 0049 | 1.1G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cartuchos fulgurantes † | 0050 | 1.3G | | Explosivo | | | | E0 | PROHIBIDO | | 135 | 75 kg |
| Cartuchos iluminantes, véase Munición iluminante etc. | | | | | | | | | | | | |
| Cartuchos industriales, véase Cartuchos de accionamiento y Cartuchos para perforación de pozos de petróleo | | | | | | | | | | | | |
| Cartuchos multiplicadores, véase Multiplicadores etc. | | | | | | | | | | | | |
| Cartuchos para armas con carga explosiva † | 0005 | 1.1F | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cartuchos para armas con carga explosiva † | 0006 | 1.1E | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

3-2-48

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Cartuchos para armas con carga explosiva † | 0007 | 1.2F | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cartuchos para armas con carga explosiva † | 0321 | 1.2E | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cartuchos para armas con carga explosiva † | 0348 | 1.4F | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cartuchos para armas con carga explosiva † | 0412 | 1.4E | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 130 | 75 kg |
| ≠ Cartuchos para armas, con proyectil inerte † | 0012 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 130 | 25 kg | 130 | 100 kg |
| Cartuchos para armas, con proyectil inerte † | 0328 | 1.2C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cartuchos para armas, con proyectil inerte † | 0339 | 1.4C | | | | | | E0 | PROHIBIDO | | 130 | 75 kg |
| Cartuchos para armas, con proyectil inerte † | 0417 | 1.3C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| ≠ Cartuchos para armas de pequeño calibre † | 0012 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 130 | 25 kg | 130 | 100 kg |
| Cartuchos para armas de pequeño calibre † | 0339 | 1.4C | | | | | | E0 | PROHIBIDO | | 130 | 75 kg |
| Cartuchos para armas de pequeño calibre † | 0417 | 1.3C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| ≠ Cartuchos para armas de pequeño calibre, sin bala † | 0014 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 130 | 25 kg | 130 | 100 kg |
| Cartuchos para armas de pequeño calibre, sin bala † | 0327 | 1.3C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cartuchos para armas de pequeño calibre, sin bala † | 0338 | 1.4C | | | | | | E0 | PROHIBIDO | | 130 | 75 kg |
| ≠ Cartuchos para armas, sin bala † | 0014 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 130 | 25 kg | 130 | 100 kg |
| Cartuchos para armas, sin bala † | 0326 | 1.1C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cartuchos para armas, sin bala † | 0327 | 1.3C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cartuchos para armas, sin bala † | 0338 | 1.4C | | | | | | E0 | PROHIBIDO | | 130 | 75 kg |
| Cartuchos para armas, sin bala † | 0413 | 1.2C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| + Cartuchos para herramientas, sin carga † | 0014 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 130 | 25 kg | 130 | 100 kg |
| Cartuchos para perforación de pozos de petróleo † | 0277 | 1.3C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cartuchos para perforación de pozos de petróleo † | 0278 | 1.4C | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 134 | 75 kg |

Capítulo 2

3-2-49

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrpancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Cartuchos para pilas de combustible , que contienen gas licuado inflamable † | 3478 | 2.1 | | Gas inflamable | | A146 A161 | | E0 | 215 Y215 | 1 kg 0,5 kg | 215 | 15 kg |
| Cartuchos para pilas de combustible , que contienen hidrógeno en un hidruro metálico † | 3479 | 2.1 | | Gas inflamable | | A146 A162 | | E0 | 215 Y215 | 1 kg 0,5 kg | 215 | 15 kg |
| Cartuchos para pilas de combustible que contienen líquidos inflamables † | 3473 | 3 | | Líquido inflamable | | A146 | | E0 | 374 Y374 | 5 kg 2,5 kg | 374 | 50 kg |
| Cartuchos para pilas de combustible , que contienen sustancias corrosivas † | 3477 | 8 | | Corrosivo | | A146 A157 | | E0 | 873 Y873 | 5 kg 2,5 kg | 873 | 50 kg |
| Cartuchos para pilas de combustible , que contienen sustancias que reaccionan con el agua † | 3476 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A146 A157 | | E0 | 495 Y495 | 5 kg 2,5 kg | 495 | 50 kg |
| Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo , que contienen gas licuado inflamable | 3478 | 2.1 | | Gas inflamable | | A146 A161 | | E0 | 217 | 1 kg | 217 | 15 kg |
| Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo , que contienen hidrógeno en un hidruro metálico | 3479 | 2.1 | | Gas inflamable | | A146 A162 | | E0 | 217 | 1 kg | 217 | 15 kg |
| Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo , que contienen líquidos inflamables | 3473 | 3 | | Líquido inflamable | | A146 | | E0 | 376 | 5 kg | 376 | 50 kg |
| Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo , que contienen sustancias corrosivas | 3477 | 8 | | Corrosivo | | A146 A157 | | E0 | 875 | 5 kg | 875 | 50 kg |
| Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo , que contienen sustancias que reaccionan con el agua | 3476 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A146 A157 | | E0 | 497 | 5 kg | 497 | 50 kg |
| Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo , que contienen gas licuado inflamable | 3478 | 2.1 | | Gas inflamable | | A146 A161 | | E0 | 216 | 1 kg | 216 | 15 kg |
| Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo , que contienen hidrógeno en un hidruro metálico | 3479 | 2.1 | | Gas inflamable | | A146 A162 | | E0 | 216 | 1 kg | 216 | 15 kg |
| Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo , que contienen líquidos inflamables | 3473 | 3 | | Líquido inflamable | | A146 | | E0 | 375 | 5 kg | 375 | 50 kg |

3-2-50

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo que contienen sustancias corrosivas | 3477 | 8 | | Corrosivo | | A146 A157 | | E0 | 874 | 5 kg | 874 | 50 kg |
| Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo , que contienen sustancias que reaccionan con el agua | 3476 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A146 A157 | | E0 | 496 | 5 kg | 496 | 50 kg |
| ‡ Cartuchos vacíos con fulminante † | 0055 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 136 | 25 kg | 136 | 100 kg |
| Cartuchos vacíos con fulminante † | 0379 | 1.4C | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 136 | 75 kg |
| Casquillos vacíos, véase Cartuchos vacíos etc. , y Cartuchos combustibles vacíos etc. | | | | | | | | | | | | |
| Catalizador de metal humedecido* con un exceso visible de líquido | 1378 | 4.2 | | Combustión espontánea | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 473 | 50 kg |
| Catalizador de metal seco* | 2881 | 4.2 | | Combustión espontánea | | A3 A36 | II III | E0 E1 | PROHIBIDO PROHIBIDO | | 473 473 | 50 kg 100 kg |
| Caucho en solución, véase Disolución de caucho | | | | | | | | | | | | |
| Cayeputeno, véase Dipenteno | | | | | | | | | | | | |
| Cebos, n.e.p., véase Inflamadores (ONU 0325, 0454) | | | | | | | | | | | | |
| Cebos del tipo de cápsula † | 0044 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 133 | 25 kg | 133 | 100 kg |
| Cebos del tipo de cápsula † | 0377 | 1.1B | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cebos del tipo de cápsula † | 0378 | 1.4B | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 133 | 75 kg |
| Cebos para armas de juguete †, véase Artifícios de pirotecnia (ONU 0333, 0336, 0337) | | | | | | | | | | | | |
| Cebos tubulares † | 0319 | 1.3G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cebos tubulares † | 0320 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 133 | 75 kg |
| Cebos tubulares † | 0376 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 133 | 25 kg | 133 | 100 kg |

Capítulo 2

3-2-51

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|--|--------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Celuloide en bloques, barras, rollos, hojas, tubos, etc., excepto los desechos | 2000 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A3 A48 | III | E1 | 456 | 25 kg | 456 | 100 kg |
| Celuloide, desechos de | 2002 | 4.2 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 A3 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cementos adhesivos, véase Adhesivos que contengan líquidos inflamables | | | | | | | | | | | | |
| Cenizas de cinc, véase Cinc, cenizas de (ONU 1435) | | | | | | | | | | | | |
| Cerillas † | 1945 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A125 | III | E1 | 455 Y455 | 25 kg 10 kg | 455 | 100 kg |
| Cerillas de broma, véase Artifícios de pirotecnia , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Cerio en planchas, lingotes o barras | 1333 | 4.1 | | Sólido inflamable | | | II II | E2 | 445 Y441 | 15 kg 5 kg | 448 | 50 kg |
| Cerio, torneaduras o polvos granulados | 3078 | 4.3 | | Peligroso mojado | | | | E2 | 484 Y475 | 15 kg 5 kg | 490 | 50 kg |
| Cer mischmetal, véase Ferrocerio | | | | | | | | | | | | |
| Cesio | 1407 | 4.3 | | Peligroso mojado | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |
| Cetonas líquidas, n.e.p.* | 1224 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II III | E2 E1 | 353 Y341 355 Y344 | 5 L 1 L 60 L 10 L | 364 366 | 60 L 220 L |
| Cianamida cálcica con más del 0,1% de carburo cálcico | 1403 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A71 | III | E1 | 486 Y477 | 25 kg 10 kg | 491 | 100 kg |
| Cianhidrina de la acetona, estabilizada | 1541 | 6.1 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cianoacetnitrilo, véase Malononitrilo | | | | | | | | | | | | |

3-2-52

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|-----------|------------------|---------------------|-----------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| # Cianógeno | 1026 | 2.3 | 2.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cianuro bórico | 1565 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | I | E5 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| Cianuro cálcico | 1575 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | I | E5 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| # Cianuro cúprico, véase Cianuro de cobre | | | | | | | | | | | | |
| Cianuro de bencilo, véase Fenilacetoniitrilo líquido | | | | | | | | | | | | |
| Cianuros de bromobencilo líquidos | 1694 | 6.1 | | Tóxico | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 A29 | I | E0 | PROHIBIDO | | 658 | 30 L |
| Cianuros de bromobencilo sólidos | 3449 | 6.1 | | Tóxico | | A29 | I | E5 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| Cianuro de cinc | 1713 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | I | E5 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| Cianuro de clorometilo, véase Cloroacetoniitrilo | | | | | | | | | | | | |
| Cianuro de cobre | 1587 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Cianuro de fenilo, véase Benzoniitrilo | | | | | | | | | | | | |
| Cianuro de hidrógeno en solución acuosa, con un máximo del 20% de cianuro de hidrógeno | 1613 | 6.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cianuro de hidrógeno en solución alcohólica, con un máximo del 45% de cianuro de hidrógeno | 3294 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cianuro de hidrógeno estabilizado con menos del 3% de agua | 1051 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cianuro de hidrógeno estabilizado con menos del 3% de agua y absorbido en una materia porosa inerte | 1614 | 6.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cianuro de hidrógeno inestable | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-53

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estas-tales | Dis-posi-ciones espe-ciales | Grupo de emba-laje ONU | Canti-dad excep-tuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-----------|---------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--|----------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instruc-ciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instruc-ciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Cianuro de mercurio | 1636 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Cianuro de mercurio y potasio | 1626 | 6.1 | | Tóxico | | | I | E5 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| Cianuro de metileno, véase Malononitrilo | | | | | | | | | | | | |
| Cianuro de metilo, véase Acetonitrilo | | | | | | | | | | | | |
| Cianuro de níquel | 1653 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Cianuro de níquel (II), véase Cianuro de níquel | | | | | | | | | | | | |
| Cianuro de plata | 1684 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Cianuro de plomo | 1620 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Cianuro de plomo (II), véase Cianuro de plomo | | | | | | | | | | | | |
| Cianuro de tetrametileno, véase Adiponitrilo | | | | | | | | | | | | |
| Cianuros en solución, n.e.p.* | 1935 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | I II III | E5 E4 E1 | 652 654 Y641 655 Y642 | 1 L 5 L 1 L 60 L 2 L | 658 661 663 | 30 L 60 L 220 L |
| Cianuros inorgánicos sólidos, n.e.p.* | 1588 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A3 A13 | I II III | E5 E4 E1 | 666 669 Y644 670 Y645 | 5 kg 25 kg 1 kg 100 kg 10 kg | 673 676 677 | 50 kg 100 kg 200 kg |
| Cianuros orgánicos inflamables tóxicos, n.e.p., véase Nitrilos inflamables tóxicos, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Cianuros orgánicos tóxicos, n.e.p., véase Nitrilos líquidos tóxicos, n.e.p. (ONU 3276) o Nitrilos sólidos tóxicos, n.e.p. (ONU 3439) | | | | | | | | | | | | |
| Cianuros orgánicos tóxicos inflamables, n.e.p., véase Nitrilos tóxicos inflamables, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |

3-2-54

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Cianuro potásico en solución | 3413 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | I | E5 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | III | E1 | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | | | Y642 | 2 L | | |
| Cianuro potásico sólido | 1680 | 6.1 | | Tóxico | | US 4 | I | E5 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| Cianuro sódico en solución | 3414 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | I | E5 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | III | E1 | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | | | Y642 | 2 L | | |
| Cianuro sódico sólido | 1689 | 6.1 | | Tóxico | | US 4 | I | E5 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| Ciclobutano | 2601 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1,5,9-Ciclododecatrieno | 2518 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | | | Y642 | 2 L | | |
| Cicloheptano | 2241 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 | 5 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | |
| Cicloheptatrieno | 2603 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | | II | E2 | 352 | 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | |
| Cicloheptatrieno-1,3,5, véase Cicloheptatrieno | | | | | | | | | | | | |
| Ciclohepteno | 2242 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 | 5 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | |
| Ciclohexadieno-1,4-diona, véase Benzoquinona | | | | | | | | | | | | |
| Ciclohexano | 1145 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 | 5 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | |
| Ciclohexanol, véase Ciclohexilmercaptano | | | | | | | | | | | | |
| Ciclohexanona | 1915 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 | 60 L | 366 | 220 L |
| | | | | | | | | | Y344 | 10 L | | |
| Ciclohexeniltriclorosilano | 1762 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 876 | 30 L |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Ciclohexeno | 2256 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 | 5 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | |

Capítulo 2

3-2-55

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Ciclohexilamina | 2357 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Ciclohexilmercaptano | 3054 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Ciclohexiltriclorosilano | 1763 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 876 | 30 L |
| Ciclonita desensibilizada | 0483 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Ciclonita humidificada con un mínimo del 15%, en masa, de agua | 0072 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Ciclooctadienos | 2520 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Ciclooctatetreno | 2358 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Ciclopentano | 1146 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Ciclopentanol | 2244 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Ciclopentanona | 2245 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Ciclopenteno | 2246 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Ciclopropano | 1027 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Ciclotetrametilentanitrina desensibilizada | 0484 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Ciclotetrametilentanitrina humidificada con un mínimo del 15%, en masa, de agua | 0226 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Ciclotetrametilentanitrina (seca o sin flemador) (HMX) | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Ciclotrimetilentanitrina desensibilizada | 0483 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Ciclotrimetilentanitrina humidificada con un mínimo del 15%, en masa, de agua | 0072 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cimenos | 2046 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |

3-2-56

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Cimol, véase Cimeno | | | | | | | | | | | | |
| Cinameno, véase Estireno monómero estabilizado | | | | | | | | | | | | |
| Cinamol, véase Estireno monómero estabilizado | | | | | | | | | | | | |
| Cinc, cenizas de | 1435 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A3 | III | E1 | 486 Y477 | 25 kg 10 kg | 491 | 100 kg |
| Cinc en polvo | 1436 | 4.3 | 4.2 | Peligroso mojado y Combustión espontánea | | A3 | I II III | E0 E2 E1 | PROHIBIDO 483 486 | 15 kg 15 kg 25 kg | 488 490 491 | 15 kg 50 kg 100 kg |
| Cineno, véase Dipenteno | | | | | | | | | | | | |
| Circonio, desechos de | 1932 | 4.2 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 A3 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Circonio en polvo humidificado con un mínimo del 25% de agua (debe haber un exceso visible de agua): a) producido mecánicamente, en partículas de menos de 53 micrones; b) producido químicamente, en partículas de menos de 840 micrones | 1358 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A35 | II | E2 | 445 Y441 | 15 kg 5 kg | 448 | 50 kg |
| Circonio en polvo seco | 2008 | 4.2 | | Combustión espontánea | | A3 | II III | E2 E1 | PROHIBIDO 467 469 | 15 kg 25 kg | PROHIBIDO 470 471 | 50 kg 100 kg |
| Circonio en suspensión en un líquido inflamable † | 1308 | 3 | | Líquido inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 2 | A1 A3 A108 | I II III | E0 E2 E1 | PROHIBIDO 353 Y341 355 Y344 | 5 L 1 L 60 L 10 L | 361 364 366 | 30 L 60 L 220 L |
| Circonio seco , en alambre, láminas o tiras (de espesor inferior a 18 micrones) | 2009 | 4.2 | | Combustión espontánea | | A3 | III | E1 | 469 | 25 kg | 471 | 100 kg |
| Circonio seco , en alambre, láminas o tiras (de espesor inferior a 254 micrones, pero mínimo de 18 micrones) | 2858 | 4.1 | | Sólido inflamable | | | III | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |
| Cizallas pirotécnicas † | 0070 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 134 | 25 kg | 134 | 100 kg |

Capítulo 2

3-2-57

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|-----------|------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Cloral anhidro estabilizado | 2075 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Clorato amónico | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Clorato cálcico | 1452 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Clorato cálcico en solución acuosa | 2429 | 5.1 | | Comburente | | A3 | II | E2 | 550 Y540 | 1 L 0,5 L | 554 | 5 L |
| | | | | | | | III | E1 | 551 Y541 | 2,5 L 1 L | 555 | 30 L |
| + Clorato cúprico, véase Clorato de cobre (ONU 2721) | | | | | | | | | | | | |
| Clorato de bario en solución | 3405 | 5.1 | 6.1 | Comburente y Tóxico | | A3 | II | E2 | 550 Y540 | 1 L 0,5 L | 554 | 5 L |
| | | | | | | | III | E1 | 551 Y541 | 2,5 L 1 L | 555 | 30 L |
| Clorato de bario, sólido | 1445 | 5.1 | 6.1 | Comburente y Tóxico | | | II | E2 | 558 Y543 | 5 kg 1 kg | 562 | 25 kg |
| Clorato de cinc | 1513 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Clorato de cobre | 2721 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Clorato de cobre (II), véase Clorato de cobre | | | | | | | | | | | | |
| Clorato de estroncio | 1506 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Clorato de hidracina | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Clorato de talio | 2573 | 5.1 | 6.1 | Comburente y Tóxico | | | II | E2 | 558 Y543 | 5 kg 1 kg | 562 | 25 kg |
| Clorato de talio (I), véase Clorato de talio | | | | | | | | | | | | |
| Cloratos inorgánicos, n.e.p.* | 1461 | 5.1 | | Comburente | | A171 | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Cloratos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.* | 3210 | 5.1 | | Comburente | | A3 A171 | II | E2 | 550 Y540 | 1 L 0,5 L | 554 | 5 L |
| | | | | | | | III | E1 | 551 Y541 | 2,5 L 1 L | 555 | 30 L |
| Clorato magnésico | 2723 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Clorato potásico | 1485 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |

3-2-58

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Clorato potásico en mezcla con aceite mineral, véase Explosivos para voladuras, tipo C | | | | | | | | | | | | |
| Clorato potásico en solución acuosa | 2427 | 5.1 | | Comburente | | A3 | II | E2 | 550 Y540 | 1 L 0,5 L | 554 | 5 L |
| | | | | | | | III | E1 | 551 Y541 | 2,5 L 1 L | 555 | 30 L |
| Clorato sódico | 1495 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Clorato sódico en mezcla con dinitrotolueno, véase Explosivos para voladuras, tipo C | | | | | | | | | | | | |
| Clorato sódico en solución acuosa | 2428 | 5.1 | | Comburente | | A3 | II | E2 | 550 Y540 | 1 L 0,5 L | 554 | 5 L |
| | | | | | | | III | E1 | 551 Y541 | 2,5 L 1 L | 555 | 30 L |
| Clorato talioso, véase Clorato de talio | | | | | | | | | | | | |
| Cloratos y cloruro de magnesio en solución | 3407 | 5.1 | | Comburente | | A3 | II | E2 | 550 Y540 | 1 L 0,5 L | 554 | 5 L |
| | | | | | | | III | E1 | 551 Y541 | 2,5 L 1 L | 555 | 30 L |
| Clorhidrato de anilina | 1548 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Clorhidrato de 4-cloro-o-toluidina en solución | 3410 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Clorhidrato de 4-cloro-o-toluidina, sólido | 1579 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Clorhidrato de nicotina en solución | 1656 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A3 A6 | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Clorhidrato de nicotina líquido | 1656 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A3 A6 | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Clorhidrato de nicotina sólido | 3444 | 6.1 | | Tóxico | | A6 | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Clorhidrina propilénica | 2611 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Clorito cálcico | 1453 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |

Capítulo 2

3-2-59

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|-----------|------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Clorito de plata (seco) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Clorito en solución | 1908 | 8 | | Corrosivo | | A3 | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Cloritos inorgánicos, n.e.p.* | 1462 | 5.1 | | Comburente | | A172 | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Clorito sódico | 1496 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Cloro | 1017 | 2.3 | 5.1 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cloroacetaldehído, véase 2-Cloroetanal | | | | | | | | | | | | |
| Cloroacetato de etilo | 1181 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Cloroacetato de isopropilo | 2947 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Cloroacetato de metilo | 2295 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cloroacetato de vinilo | 2589 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Cloroacetato sódico | 2659 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Cloroacetofenona líquida | 3416 | 6.1 | | Tóxico | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 661 | 60 L |
| Cloroacetofenona sólida | 1697 | 6.1 | | Tóxico | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 676 | 100 kg |
| Cloroacetona estabilizada | 1695 | 6.1 | 3 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cloroacetona (no estabilizada) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Cloroacetónitrilo | 2668 | 6.1 | 3 | | AU 1 CA 7 NL 1 US 3 | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

3-2-60

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Cloroanilinas líquidas | 2019 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Cloroanilinas sólidas | 2018 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Cloroanisidinas | 2233 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Clorobenceno | 1134 | 3 | | Líquido inflamable | US 4 | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Clorobenzotrifluoruros | 2234 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| 1-Cloro-3-bromopropano, véase 1-Bromo-3-cloropropano | | | | | | | | | | | | |
| Clorobromuro de trimetileno, véase 1-Bromo-3-cloropropano | | | | | | | | | | | | |
| Clorobutanos | 1127 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| 1-Clorobutano, véase Clorobutanos | | | | | | | | | | | | |
| 2-Clorobutano, véase Clorobutanos | | | | | | | | | | | | |
| Clorocarbonato de alilo, véase Cloroformiato de alilo | | | | | | | | | | | | |
| Clorocarbonato de bencilo, véase Cloroformiato de bencilo | | | | | | | | | | | | |
| Clorocarbonato de etilo, véase Cloroformiato de etilo | | | | | | | | | | | | |
| Clorocarbonato de metilo, véase Cloroformiato de metilo | | | | | | | | | | | | |
| Clorocresoles en solución | 2669 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Clorocresoles sólidos | 3437 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Clorodifluobromometano | 1974 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Clorodifluometano | 1018 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Clorodifluometano en mezclas, véase Mezclas de clorodifluometano y cloropentafluoretano etc. | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-61

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|---|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1-Cloro-1,1-difluoretano | 2517 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| 3-Cloro-1,2-dihidroxiopropano, véase Glicerol-alfa-monoclorhidrina | | | | | | | | | | | | |
| Clorodinitrobenzenos líquidos | 1577 | 6.1 | | Tóxico | | A113 | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Clorodinitrobenzenos sólidos | 3441 | 6.1 | | Tóxico | | A113 | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| 2-Cloroetanal | 2232 | 6.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cloroetano, véase Cloruro de etilo | | | | | | | | | | | | |
| 2-Cloroetanol, véase Etilenclorhidrina | | | | | | | | | | | | |
| Cloroetanonitrilo, véase Cloroacetnitrilo | | | | | | | | | | | | |
| Clorofeniltriclorosilano | 1753 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 876 | 30 L |
| Clorofenolatos líquidos | 2904 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Clorofenolatos sólidos | 2905 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Clorofenoles líquidos | 2021 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Clorofenoles sólidos | 2020 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A25 | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Cloroformiato de alilo | 1722 | 6.1 | 3 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cloroformiato de bencilo | 1739 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | I | E0 | PROHIBIDO | | 854 | 2,5 L |
| Cloroformiato de n-butilo | 2743 | 6.1 | 3 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cloroformiato de ciclobutilo | 2744 | 6.1 | 3 8 | Tóxico y Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E4 | 653 Y640 | 1 L 0,5 L | 660 | 30 L |

EDICIÓN DE 2013-2014

3-2-62

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|---|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Cloroformiato de clorometilo | 2745 | 6.1 | 8 | Tóxico y Corrosivo | | | II | E4 | 653 Y640 | 1 L 0,5 L | 660 | 30 L |
| Cloroformiato de 2-etilhexilo | 2748 | 6.1 | 8 | Tóxico y Corrosivo | | | II | E4 | 653 Y640 | 1 L 0,5 L | 660 | 30 L |
| Cloroformiato de etilo | 1182 | 6.1 | 3 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cloroformiato de fenilo | 2746 | 6.1 | 8 | Tóxico y Corrosivo | | | II | E4 | 653 Y641 | 1 L 1 L | 660 | 30 L |
| Cloroformiato de isopropilo | 2407 | 6.1 | 3 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cloroformiato de metilo | 1238 | 6.1 | 3 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cloroformiato de n-propilo | 2740 | 6.1 | 3 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cloroformiato de terc-butilciclohexilo | 2747 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Cloroformiatos tóxicos corrosivos, n.e.p.* | 3277 | 6.1 | 8 | Tóxico y Corrosivo | | | II | E4 | 653 Y640 | 1 L 0,5 L | 660 | 30 L |
| Cloroformiatos tóxicos corrosivos inflamables, n.e.p.* | 2742 | 6.1 | 3 8 | Tóxico y Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E4 | 653 Y640 | 1 L 0,5 L | 660 | 30 L |
| Cloroformo | 1888 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | III | E1 | 680 Y680 | 60 L 2 L | 680 | 220 L |
| Clorometano, véase Cloruro de metilo | | | | | | | | | | | | |
| 1-Cloro-3-metilbutano, véase Cloruro de amilo | | | | | | | | | | | | |
| 2-Cloro-2-metilbutano, véase Cloruro de amilo | | | | | | | | | | | | |
| Clorometil etil éter | 2354 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | | II | E2 | 352 Y341 | 1 L 1 L | 364 | 60 L |
| Clorometil metil éter, véase Metil clorometil éter | | | | | | | | | | | | |
| 3-Cloro-2-metil-1-propeno, véase Cloruro de metilalilo | | | | | | | | | | | | |
| Cloronitroanilinas | 2237 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Cloronitrobenzenos líquidos | 3409 | 6.1 | | Tóxico | | A113 | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |

Capítulo 2

3-2-63

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Cloronitrobenzenos sólidos | 1578 | 6.1 | | Tóxico | | A113 | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Cloronitrotoluenos líquidos | 2433 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Cloronitrotoluenos sólidos | 3457 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Cloropentafluoretano | 1020 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Cloropentafluoretano en mezclas, véase Mezclas de clorodifluometano y cloropentafluoretano etc. | | | | | | | | | | | | |
| Cloropicrina | 1580 | 6.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cloropicrina en mezcla, véase Mezcla de cloropicrina, n.e.p., Mezcla de cloropicrina y bromuro de metilo, Mezcla de cloropicrina y cloruro de metilo | | | | | | | | | | | | |
| 2-Cloropiridina | 2822 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Cloropreno estabilizado | 1991 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| Cloropreno no estabilizado | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| 1-Cloropropano | 1278 | 3 | | Líquido inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 364 | 60 L |
| 2-Cloropropano | 2356 | 3 | | Líquido inflamable | | | I | E3 | 351 | 1 L | 361 | 30 L |
| 3-Cloro-1,2-propanodiol, véase Glicerol-alfa-monoclorhidrina | | | | | | | | | | | | |
| 3-Cloropropanol-1 | 2849 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| 2-Cloropropeno | 2456 | 3 | | Líquido inflamable | | | I | E3 | 351 | 1 L | 361 | 30 L |
| 3-Cloropropeno, véase Cloruro de aliilo | | | | | | | | | | | | |
| 3-Cloropropeno, véase Cloruro de aliilo | | | | | | | | | | | | |
| 2-Cloropropionato de etilo | 2935 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |

3-2-64

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|---|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| alfa-Cloropropionato de etilo, véase 2-Cloropropionato de etilo | | | | | | | | | | | | |
| alfa-Cloropropionato de etilo, véase 2-Cloropropionato de etilo | | | | | | | | | | | | |
| 2-Cloropropionato de isopropilo | 2934 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| alfa-Cloropropionato de isopropilo, véase 2-Cloropropionato de isopropilo | | | | | | | | | | | | |
| 2-Cloropropionato de metilo | 2933 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Clorosilanos corrosivos, n.e.p. | 2987 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 876 | 30 L |
| Clorosilanos corrosivos inflamables, n.e.p. | 2986 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 876 | 30 L |
| ≠ Clorosilanos, inflamables, corrosivos, n.e.p. | 2985 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E0 | PROHIBIDO | | 377 | 5 L |
| Clorosilanos que reaccionan con el agua, inflamables, corrosivos, n.e.p. | 2988 | 4.3 | 3 8 | Peligroso mojado y Líquido inflamable y Corrosivo | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 480 | 1 L |
| ≠ Clorosilanos tóxicos corrosivos, n.e.p.* | 3361 | 6.1 | 8 | Tóxico y Corrosivo | | | II | E0 | PROHIBIDO | | 681 | 30 L |
| ≠ Clorosilanos tóxicos corrosivos inflamables, n.e.p.* | 3362 | 6.1 | 3 8 | Tóxico y Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E0 | PROHIBIDO | | 681 | 30 L |
| 1-Cloro-1,2,2,2-tetrafluoretano | 1021 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Clorotioformiato de etilo | 2826 | 8 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Clorotoluenos | 2238 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Clorotoluidinas líquidas | 3429 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Clorotoluidinas sólidas | 2239 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Clorotrifluometano | 1022 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |

Capítulo 2

3-2-65

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|-----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Clorotrifluometano y trifluometano en mezcla azeotrópica con aproximadamente el 60% de clorotrifluometano | 2599 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| 1-Cloro-2,2,2-trifluoretano | 1983 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| # Clorotrifluoroetileno, véase Trifluoroetileno estabilizado (ONU 1082) | | | | | | | | | | | | |
| Cloruro aluminico anhidro | 1726 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| Cloruro aluminico en solución | 2581 | 8 | | Corrosivo | | A3 | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Cloruro antimoniaco, véase Tricloruro de antimonio | | | | | | | | | | | | |
| Cloruro arsenioso, véase Tricloruro de arsénico | | | | | | | | | | | | |
| Cloruro bórico, véase Tricloruro de boro | | | | | | | | | | | | |
| Cloruro cianúrico | 2670 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| Cloruro de acetilo | 1717 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| Cloruro de alilo | 1100 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| Cloruro de amilo | 1107 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Cloruro de anilina, véase Clorhidrato de anilina | | | | | | | | | | | | |
| Cloruro de anisoilo | 1729 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Cloruro de arsénico, véase Tricloruro de arsénico | | | | | | | | | | | | |
| Cloruros de azufre | 1828 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | I | E0 | PROHIBIDO | | 854 | 2,5 L |
| Cloruro de bencendiazonio (seco) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Cloruro de bencenosulfonilo | 2225 | 8 | | Corrosivo | US 4 | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |

3-2-66

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|-----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Cloruro de bencilideno | 1886 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Cloruro de bencilo | 1738 | 6.1 | 8 | Tóxico y Corrosivo | | | II | E4 | 653 | 1 L | 660 | 30 L |
| Cloruro de benzoilo | 1736 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| ‡ Cloruro de bromo | 2901 | 2.3 | 5.1 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cloruro de n-butilo, véase Clorobutanos | | | | | | | | | | | | |
| Cloruro de butirilo | 2353 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| Cloruro de butiroilo, véase Cloruro de butirilo | | | | | | | | | | | | |
| Cloruro de carbonilo, véase Fosgeno | | | | | | | | | | | | |
| ‡ Cloruro de cianógeno, estabilizado | 1589 | 2.3 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cloruro de cinc anhidro | 2331 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Cloruro de cinc en solución | 1840 | 8 | | Corrosivo | | A3 | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Cloruro de cloroacetilo | 1752 | 6.1 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cloruros de clorobencilo, líquidos | 2235 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Cloruros de clorobencilo, sólidos | 3427 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Cloruro de cobre | 2802 | 8 | | Corrosivo | US 4 | | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Cloruro de 2-diazo-1-naftol-4-sulfonilo | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Cloruro de 2-diazo-1-naftol-5-sulfonilo | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-67

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|--|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Cloruro de dicloroacetilo | 1765 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Cloruro de dietilfosforilo | 2751 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Cloruro de dimetilcarbamoilo | 2262 | 8 | | Corrosivo | US 4 | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Cloruro de dimetilfosforilo | 2267 | 6.1 | 8 | Tóxico y Corrosivo | | | II | E4 | 653 Y640 | 1 L 0,5 L | 660 | 30 L |
| Cloruro de estaño anhidro, véase Cloruro estánnico anhidro | | | | | | | | | | | | |
| Cloruro de estaño (IV) anhidro, véase Cloruro estánnico anhidro | | | | | | | | | | | | |
| Cloruro de estaño pentahidrato, véase Cloruro estánnico pentahidrato | | | | | | | | | | | | |
| Cloruro de estaño (IV) pentahidrato, véase Cloruro estánnico pentahidrato | | | | | | | | | | | | |
| Cloruro de etilideno, véase 1-1-Dicloroetano | | | | | | | | | | | | |
| Cloruro de etilo | 1037 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Cloruro de fenilacetilo | 2577 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Cloruro de fenilcarbilamina | 1672 | 6.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cloruro de fosforilo, véase Oxicloruro de fósforo | | | | | | | | | | | | |
| Cloruro de fósforo, véase Tricloruro de fósforo | | | | | | | | | | | | |
| Cloruro de fumarilo | 1780 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| ‡ Cloruro de hidrógeno anhidro | 1050 | 2.3 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

3-2-68

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Cloruro de hidrógeno líquido refrigerado | 2186 | 2.3 | 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cloruro de hierro anhidro, véase Cloruro férrico anhidro | | | | | | | | | | | | |
| Cloruro de hierro (III) anhidro, véase Cloruro férrico anhidro | | | | | | | | | | | | |
| Cloruro de hierro en solución, véase Cloruro férrico en solución | | | | | | | | | | | | |
| Cloruro de isobutirilo | 2395 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| Cloruro de isopropilo, véase 2-Cloropropano | | | | | | | | | | | | |
| Cloruro de mercurio y amonio | 1630 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Cloruro de metanosulfonilo | 3246 | 6.1 | 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cloruro de metilalilo | 2554 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Cloruro de metileno, véase Diclorometano | | | | | | | | | | | | |
| Cloruro de metileno y cloruro de metilo en mezcla, véase Mezcla de cloruro de metilo y cloruro de metileno | | | | | | | | | | | | |
| Cloruro de metilo | 1063 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 100 kg |
| Cloruro de metilo y cloropicrina en mezcla, véase Mezcla de cloropicrina y cloruro de metilo | | | | | | | | | | | | |
| ‡ Cloruro de nitrosilo | 1069 | 2.3 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cloruro de picrilo | 0155 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cloruro de picrilo humidificado con un mínimo del 10%, en masa, de agua | 3365 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A40 | I | E0 | 451 | 0,5 kg | 451 | 0,5 kg |

Capítulo 2

3-2-69

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estables | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Cloruro de piro sulfurilo | 1817 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Cloruro de pivaloilo, véase Cloruro de trimetilacetilo | | | | | | | | | | | | |
| Cloruro de plomo sólido, véase Compuesto de plomo soluble, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Cloruro de propilo, véase 1-Cloropropano | | | | | | | | | | | | |
| Cloruro de propionilo | 1815 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| Cloruro de silicio, véase Tetracloruro de silicio | | | | | | | | | | | | |
| Cloruro de sulfurilo | 1834 | 6.1 | 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cloruro de tiofosforilo | 1837 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 855 | 30 L |
| Cloruro de tionilo | 1836 | 8 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cloruro de tricloroacetilo | 2442 | 8 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| # Cloruro de trifluoroacetilo | 3057 | 2.3 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cloruro de trimetilacetilo | 2438 | 6.1 | 3 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cloruro de valerilo | 2502 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Cloruro de vinilideno estabilizado | 1303 | 3 | | Líquido inflamable | | | I | E3 | 351 | 1 L | 361 | 30 L |

3-2-70

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|-----------|------------------|---------------------|----------------|--|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Cloruro de vinilo estabilizado | 1086 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Cloruro estánnico anhidro | 1827 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Cloruro estánnico pentahidrato | 2440 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Cloruro férrico anhidro | 1773 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Cloruro férrico en solución | 2582 | 8 | | Corrosivo | | A3 | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| # Cloruro magnésico y clorato magnésico en mezcla, véase Mezcla sólida de cloratos y cloruro magnésico (ONU 1459) o Cloratos y cloruro de magnesio en solución (ONU 3407) | | | | | | | | | | | | |
| Cloruro mercuríco | 1624 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Cobalto trinitroamina | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Coca de levante, véase Toxinas extraídas de un medio vivo, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Cohetes con cabeza inerte † | 0183 | 1.3C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cohetes con cabeza inerte † | 0502 | 1.2C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cohetes con carga explosiva † | 0180 | 1.1F | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cohetes con carga explosiva † | 0181 | 1.1E | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cohetes con carga explosiva † | 0182 | 1.2E | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cohetes con carga explosiva † | 0295 | 1.2F | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cohetes con carga expulsora † | 0436 | 1.2C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cohetes con carga expulsora † | 0437 | 1.3C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cohetes con carga expulsora † | 0438 | 1.4C | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 130 | 75 kg |
| Cohetes de combustible líquido con carga explosiva † | 0397 | 1.1J | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cohetes de combustible líquido con carga explosiva † | 0398 | 1.2J | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

Capítulo 2

3-2-71

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Cohetes lanzacabos † | 0238 | 1.2G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Cohetes lanzacabos † | 0240 | 1.3G | | Explosivo | | | | E0 | PROHIBIDO | | 130 | 75 kg |
| Cohetes lanzacabos † | 0453 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 130 | 75 kg |
| Cohetes, motores de, véase Motores de cohete | | | | | | | | | | | | |
| Colorante líquido corrosivo, n.e.p.* | 2801 | 8 | | Corrosivo | | A3 | I | E0 | 850 | 0,5 L | 854 | 2,5 L |
| | | | | | | | II | E2 | 851 | 1 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | III | E1 | Y840 | 0,5 L | | |
| | | | | | | | | | 852 | 5 L | 856 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y841 | 1 L | | |
| Colorante líquido tóxico, n.e.p.* | 1602 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | I | E5 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | A4 | II | E4 | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | | | Y642 | 2 L | | |
| Colorante sólido corrosivo, n.e.p.* | 3147 | 8 | | Corrosivo | | A3 | I | E0 | 858 | 1 kg | 862 | 25 kg |
| | | | | | | | II | E2 | 859 | 15 kg | 863 | 50 kg |
| | | | | | | | III | E1 | Y844 | 5 kg | | |
| | | | | | | | | | 860 | 25 kg | 864 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y845 | 5 kg | | |
| Colorante sólido tóxico, n.e.p.* | 3143 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | I | E5 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | A5 | II | E4 | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | III | E1 | Y644 | 1 kg | | |
| | | | | | | | | | 670 | 100 kg | 677 | 200 kg |
| | | | | | | | | | Y645 | 10 kg | | |
| Colorante, n.e.p., y materia intermedia para colorante, n.e.p., líquido inflamable, véase Líquido inflamable, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Combustible para calefacción liviano | 1202 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | III | E1 | 355 | 60 L | 366 | 220 L |
| | | | | | | | | | Y344 | 10 L | | |
| Combustible para motores diesel | 1202 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | III | E1 | 355 | 60 L | 366 | 220 L |
| | | | | | | | | | Y344 | 10 L | | |
| Combustible para reactores, véase Carburantes para motores de turbina de aviación | | | | | | | | | | | | |
| Componentes de cadenas de explosivos, n.e.p.* † | 0382 | 1.2B | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Componentes de cadenas de explosivos, n.e.p.* † | 0383 | 1.4B | | Explosivo 1.4 | | A62 | | E0 | PROHIBIDO | | 101 | 75 kg |
| Componentes de cadenas de explosivos, n.e.p.* † | 0384 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | A62 | | E0 | 101 | 25 kg | 101 | 100 kg |

3-2-72

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-----------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------------|--|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Componentes de cadenas de explosivos, n.e.p.* † | 0461 | 1.1B | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Componentes de sistemas de combustible [comprendidas las unidades de regulación de combustible (FCU), carburadores, tuberías de alimentación de combustible y bombas de alimentación de combustible], véase Mercancías peligrosas en aparatos o Mercancías peligrosas en maquinarias (ONU 3363) | | | | | | | | | | | | |
| Composición B, véase Hexolita | | | | | | | | | | | | |
| Compuesto de organoestaño líquido, n.e.p.* | 2788 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 A6 | I II III | E5 E4 E1 | 652 654 Y641 655 Y642 | 1 L 5 L 1 L 60 L 2 L | 658 661 663 | 30 L 60 L 220 L |
| Compuesto de organoestaño sólido, n.e.p.* | 3146 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 A6 | I II III | E5 E4 E1 | 666 669 Y644 670 Y645 | 5 kg 25 kg 1 kg 100 kg 10 kg | 673 676 677 | 50 kg 100 kg 200 kg |
| Compuesto de plomo soluble, n.e.p.* | 2291 | 6.1 | | Tóxico | | A92 | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Compuesto de selenio líquido, n.e.p.* | 3440 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 | I II III | E5 E4 E1 | 652 654 Y641 655 Y642 | 1 L 5 L 1 L 60 L 2 L | 658 662 663 | 30 L 60 L 220 L |
| Compuesto de selenio sólido, n.e.p.* | 3283 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 | I II III | E5 E4 E1 | 666 669 Y644 670 Y645 | 5 kg 25 kg 1 kg 100 kg 10 kg | 673 676 677 | 50 kg 100 kg 200 kg |
| Compuesto de telurio, n.e.p.* | 3284 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 | I II III | E5 E4 E1 | 666 669 Y644 670 Y645 | 5 kg 25 kg 1 kg 100 kg 10 kg | 673 676 677 | 50 kg 100 kg 200 kg |
| Compuesto de vanadio, n.e.p.* | 3285 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 | I II III | E5 E4 E1 | 666 669 Y644 670 Y645 | 5 kg 25 kg 1 kg 100 kg 10 kg | 673 676 677 | 50 kg 100 kg 200 kg |

Capítulo 2

3-2-73

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estables | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Compuesto organoarsenical, líquido, n.e.p.* | 3280 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | I | E5 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | A4 | II | E4 | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | A137 | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | III | E1 | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | | Y642 | 2 L | | | |
| Compuesto organoarsenical, sólido, n.e. p.* | 3465 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | I | E5 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | A5 | II | E4 | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| | | | | | | | III | E1 | 670 | 100 kg | 677 | 200 kg |
| | | | | | | | | Y645 | 10 kg | | | |
| ≠ Compuesto organofosforado líquido tóxico, n.e.p.* | 3278 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | I | E5 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | A4 | II | E4 | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | A6 | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | A137 | III | E1 | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | | Y642 | 2 L | | | |
| ≠ Compuesto organofosforado sólido tóxico, n.e.p.* | 3464 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | I | E5 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | A5 | II | E4 | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | A6 | | | Y644 | 1 kg | | |
| | | | | | | | III | E1 | 670 | 100 kg | 677 | 200 kg |
| | | | | | | | | Y645 | 10 kg | | | |
| Compuesto organofosforado tóxico, inflamable, n.e.p.* | 3279 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | A4 | I | E5 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | A6 | II | E4 | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | A137 | | | Y641 | 1 L | | |
| ≠ Compuesto organometálico líquido tóxico, n.e.p.* | 3282 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | I | E5 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | A4 | II | E4 | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | III | E1 | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | | Y642 | 2 L | | | |
| ≠ Compuesto organometálico sólido tóxico, n.e.p.* | 3467 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | I | E5 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | A5 | II | E4 | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| | | | | | | | III | E1 | 670 | 100 kg | 677 | 200 kg |
| | | | | | | | | Y645 | 10 kg | | | |
| Compuesto plástico para moldeo, en pasta, láminas o cuerda extruida, que desprende vapores inflamables | 3314 | 9 | | Varias | | A38 | III | E1 | 957 | 100 kg | 957 | 200 kg |
| Condensados de hidrocarburos †, véase Hidrocarburos líquidos, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| + Condensador eléctrico de doble capa (con una capacidad de almacenamiento de energía superior a 0,3 Wh) | 3499 | 9 | | Varias | | A186 | | E0 | 971 | Sin limitación | 971 | Sin limitación |
| Conjuntos de detonadores no eléctricos para voladuras † | 0360 | 1.1B | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

3-2-74

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Conjuntos de detonadores no eléctricos para voladuras † | 0361 | 1.4B | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 131 | 75 kg |
| Conjuntos de detonadores no eléctricos para voladuras † | 0500 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | A165 | | E0 | 131 | 25 kg | 131 | 100 kg |
| Copra † | 1363 | 4.2 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Coque caliente | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Cordita, véase Pólvora sin humo | | | | | | | | | | | | |
| Corrosivos, véase Líquido corrosivo , etc., o Sólido corrosivo , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Cortacables explosivos, véase Cizallas pirotécnicas | | | | | | | | | | | | |
| Cosméticos, n.e.p., véase Artículo de consumo , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Cosméticos corrosivos líquidos, n.e.p., véase Líquido corrosivo , n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Cosméticos corrosivos sólidos, n.e.p., véase Sólido corrosivo , n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Cosméticos inflamables líquidos, n.e.p., véase Líquido inflamable , n.e.p. o Productos de perfumería | | | | | | | | | | | | |
| Cosméticos inflamables sólidos, n.e.p., véase Sólido inflamable , inorgánico, n.e.p. u orgánico, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Cosméticos, materias oxidantes para, n.e.p., véase Líquido/Sólido comburente , n.e.p.* | | | | | | | | | | | | |
| Creosota, véase Líquido tóxico orgánico , n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Creosoles líquidos | 2076 | 6.1 | 8 | Tóxico y Corrosivo | | | II | E4 | 653 Y640 | 1 L 0,5 L | 660 | 30 L |

Capítulo 2

3-2-75

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------|--|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Cresoles sólidos | 3455 | 6.1 | 8 | Tóxico y Corrosivo | | | II | E4 | 668 Y644 | 15 kg 1 kg | 675 | 50 kg |
| Criptón comprimido | 1056 | 2.2 | | Gas no inflamable | | A69 | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Criptón líquido refrigerado | 1970 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 202 | 50 kg | 202 | 500 kg |
| Crisotilo, véase Asbesto blanco , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Crocidolita, véase Asbesto azul | | | | | | | | | | | | |
| Crotonaldehído | 1143 | 6.1 | 3 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Crotonaldehído estabilizado | 1143 | 6.1 | 3 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Crotonato de etilo | 1862 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Crotonileno | 1144 | 3 | | Líquido inflamable | | | I | E3 | 351 | 1 L | 361 | 30 L |
| Cumeno, véase Isopropilbenceno | | | | | | | | | | | | |
| Cuprietilendiamina en solución | 1761 | 8 | 6.1 | Corrosivo y Tóxico | | A3 | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Cuprocianuro potásico | 1679 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Cuprocianuro sódico en solución | 2317 | 6.1 | | Tóxico | | | I | E5 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| Cuprocianuro sódico sólido | 2316 | 6.1 | | Tóxico | | | I | E5 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| D | | | | | | | | | | | | |
| ‡ Deanol, véase 2- Dimetilaminoetanol (ONU 2051) | | | | | | | | | | | | |

3-2-76

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|---|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Decaborano | 1868 | 4.1 | 6.1 | Sólido inflamable y Tóxico | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 448 | 50 kg |
| Decahidronaftaleno | 1147 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Decalina, véase Decahidronaftaleno | | | | | | | | | | | | |
| n-Decano | 2247 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Depósitos de carburante para sistemas motores hidráulicos de aeronaves (con mezclas de hidrazina anhidra e hidrazina de metilo) (carburante M86) | 3165 | 3 | 6.1 8 | Líquido inflamable y Tóxico y Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 A48 | I | E0 | PROHIBIDO | | 372 | 42 L |
| Desechos biomédicos, n.e.p. | 3291 | 6.2 | | Infecioso | | A117 | II | E0 | 622 | Sin limitación | 622 | Sin limitación |
| Desechos clínicos, sin especificar, n.e.p. | 3291 | 6.2 | | Infecioso | | A117 | II | E0 | 622 | Sin limitación | 622 | Sin limitación |
| Desechos de caucho en polvo o gránulos, que no excedan de 840 micrones y con un contenido de caucho superior al 45% | 1345 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A3 | II | E2 | 445 Y441 | 15 kg 5 kg | 448 | 50 kg |
| Desechos grasientos de algodón | 1364 | 4.2 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Desechos médicos, n.e.p. | 3291 | 6.2 | | Infecioso | | A117 | II | E0 | 622 | Sin limitación | 622 | Sin limitación |
| Desechos médicos reglamentados, n.e.p. | 3291 | 6.2 | | Infecioso | | A117 | II | E0 | 622 | Sin limitación | 622 | Sin limitación |
| Desinfectante líquido corrosivo, n.e.p.* | 1903 | 8 | | Corrosivo | | A3 | I II III | E0 E2 E1 | 850 851 Y840 852 Y841 | 0,5 L 1 L 0,5 L 5 L 1 L | 854 855 | 2,5 L 30 L 60 L |
| Desinfectante líquido tóxico, n.e.p.* | 3142 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 | I II III | E5 E4 E1 | 652 654 Y641 655 Y642 | 1 L 5 L 1 L 60 L 2 L | 658 662 663 | 30 L 60 L 220 L |

Capítulo 2

3-2-77

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | | |
|--|----------|------------------|---------------------|---|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| Desinfectante sólido tóxico, n.e.p.* | 1601 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 | I II III | E5 E4 E1 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg | |
| | | | | | | | | | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg | |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | | |
| | | | | | | | | | 670 | 100 kg | 677 | 200 kg | |
| | | | | | | | | | Y645 | 10 kg | | | |
| Destilados de alquitrán de hulla inflamables | 1136 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II III | E2 E1 | 353 | 5 L | 364 | 60 L | |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | | |
| | | | | | | | | | 355 | 60 L | 366 | 220 L | |
| | | | | | | | | | Y344 | 10 L | | | |
| ≠ Destilados de petróleo, n.e.p. | 1268 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | I II III | E3 E2 E1 | 351 | 1 L | 361 | 30 L | |
| | | | | | | | | | 353 | 5 L | 364 | 60 L | |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | | |
| | | | | | | | | | 355 | 60 L | 366 | 220 L | |
| | | | | | | | | | Y344 | 10 L | | | |
| Detonadores eléctricos para voladuras † | 0030 | 1.1B | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | | |
| Detonadores eléctricos para voladuras † | 0255 | 1.4B | | Explosivo 1.4 | | | | | E0 | PROHIBIDO | 131 | 75 kg | |
| Detonadores eléctricos para voladuras † | 0456 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | A165 | | | E0 | 131 | 25 kg | 131 | 100 kg |
| Detonadores no eléctricos para voladuras † | 0029 | 1.1B | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Detonadores no eléctricos para voladuras † | 0267 | 1.4B | | Explosivo 1.4 | | | | | E0 | PROHIBIDO | 131 | 75 kg | |
| Detonadores no eléctricos para voladuras † | 0455 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | A165 | | | E0 | 131 | 25 kg | 131 | 100 kg |
| Detonadores para municiones † | 0073 | 1.1B | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Detonadores para municiones † | 0364 | 1.2B | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Detonadores para municiones † | 0365 | 1.4B | | Explosivo 1.4 | | | | | E0 | PROHIBIDO | 133 | 75 kg | |
| Detonadores para municiones † | 0366 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | A165 | | | E0 | 133 | 25 kg | 133 | 100 kg |
| Deuterio comprimido | 1957 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | | E0 | PROHIBIDO | 200 | 150 kg | |
| Diacetonalcohol | 1148 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II III | E2 E1 | 353 | 5 L | 364 | 60 L | |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | | |
| | | | | | | | | | 355 | 60 L | 366 | 220 L | |
| | | | | | | | | | Y344 | 10 L | | | |
| Dialilamina | 2359 | 3 | 6.1 8 | Líquido inflamable y Tóxico y Corrosivo | | | II | E2 | 352 | 1 L | 363 | 5 L | |
| | | | | | | | | | Y340 | 0,5 L | | | |

3-2-78

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|-----------|------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Diamida magnésica | 2004 | 4.2 | | Combustión espontánea | | | II | E2 | 467 | 15 kg | 470 | 50 kg |
| Di-n-amilamina | 2841 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | | III | E1 | 355 Y343 | 60 L 2 L | 366 | 220 L |
| 4,4'-Diaminodifenilmetano | 2651 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| 1,2-Diaminoetano, véase Etilendiamina | | | | | | | | | | | | |
| Diaminopropilamina, véase 3,3'-Iminodipropilamina | | | | | | | | | | | | |
| Diazida del ácido hidracinodicarbónico dicarbónico | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Diazida de p-xililo | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| p-Diazidobenceno | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| 1,2-Diazidoetano | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| 1,1'-Diazaminonaftaleno | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Diazoaminotetrazol (seco) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Diazodifenilmetano | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Diazodinitrofenol humidificado con un mínimo del 40%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua | 0074 | 1.1A | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Diazodinitrofenol (seco) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| 1,3-Diazopropano | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Dibencildiclorosilano | 2434 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 876 | 30 L |
| Dibenzopiridina, véase Acridina | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-79

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|-----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| # Diborano | 1911 | 2.3 | 2.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Dibromoacetileno | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| 1,2-Dibromo-3-butanona | 2648 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Dibromocloropropanos | 2872 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A3 | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| 1,2-Dibromo-3-cloropropano, véase Dibromocloropropanos | | | | | | | | | | | | |
| Dibromodifluometano | 1941 | 9 | | Varias | | | III | E1 | 964 Y964 | 100 L 30 kg B | 964 | 220 L |
| Dibromometano | 2664 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Dibromuro de etileno | 1605 | 6.1 | | | US 4 | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Dibromuro de etileno y bromuro de metilo en mezcla líquida, véase Mezcla de bromuro de metilo y dibromuro de etileno, líquida | | | | | | | | | | | | |
| Dibromuro de metileno, véase Dibromometano | | | | | | | | | | | | |
| Di-n-butilamina | 2248 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Dibutilaminoetanol | 2873 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| 2-Dibutilaminoetanol, véase Dibutilaminoetanol | | | | | | | | | | | | |
| N,N-Di-n-butilaminoetanol, véase Dibutilaminoetanol | | | | | | | | | | | | |
| Diceteno estabilizado | 2521 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| 1,4-Dicianobutano, véase Adiponitrilo | | | | | | | | | | | | |
| Dicianocuprato potásico (I), véase Cuprocianuro potásico | | | | | | | | | | | | |

3-2-80

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrpancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Dicianocuprato sódico (l) en solución, véase Cuprocianuro sódico en solución | | | | | | | | | | | | |
| Dicianocuprato sódico sólido (l), véase Cuprocianuro sódico sólido | | | | | | | | | | | | |
| Dicicloheptadieno, véase Biciclo [2-2-1] hepta-2,5-dieno estabilizado o 2,5 Norbornadieno estabilizado | | | | | | | | | | | | |
| Diciclohexilamina | 2565 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Diciclopentadieno | 2048 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| alfa-Diclorhidrina, véase 1,3-Dicloro-2-propanol | | | | | | | | | | | | |
| Dicloroacetato de metilo | 2299 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Dicloroacetileno | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| 1,3-Dicloroacetona | 2649 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Dicloroanilinas líquidas | 1590 | 6.1 | | Tóxico | | A113 | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Dicloroanilinas sólidas | 3442 | 6.1 | | Tóxico | | A113 | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| N,N'-Dicloroazodicarbonamida (sales de) (secas) | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| o-Diclorobenceno | 1591 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A113 | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Diclorodifluometano | 1028 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Diclorodifluometano y difluoretano en mezcla azeotrópica con el 74% aproximadamente de diclorodifluometano | 2602 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Diclorodifluometano y óxido de etileno en mezclas, véase Mezcla de óxido de etileno y diclorodifluometano , etc. | | | | | | | | | | | | |
| 1,1-Dicloroetano | 2362 | 3 | | Líquido inflamable | US 4 | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |

Capítulo 2

3-2-81

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1,2-Dicloroetano, véase Dicloruro de etileno | | | | | | | | | | | | |
| 1,2-Dicloroetileno | 1150 | 3 | | Líquido inflamable | US 4 | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Di(2-cloroetil) éter, véase Éter 2,2'-Diclorodietílico | | | | | | | | | | | | |
| Diclorofenilfosfina | 2798 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 855 | 30 L |
| Diclorofenilsocianato, véase Cloruro de fenilcarbilamina | | | | | | | | | | | | |
| Diclorofeniltriclorosilano | 1766 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 876 | 30 L |
| Diclorofenoles, véase Clorofenoles , líquidos o sólidos, etc. | | | | | | | | | | | | |
| Diclorofluometano | 1029 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Diclorometano | 1593 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| 1,1-Dicloro-1-nitroetano | 2650 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Dicloropentanos | 1152 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| 1,2-Dicloropropano | 1279 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| 1,3-Dicloro-2-propanol | 2750 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| 1,3-Dicloro-2-propanona, véase 1,3-Dicloroacetona | | | | | | | | | | | | |
| Dicloropropenos | 2047 | 3 | | Líquido inflamable | US 4 | A3 | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |

3-2-82

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| # Diclorosilanos | 2189 | 2.3 | 2.1 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Dicloro-s-triazina-2,4,6-triona, véase Ácido dicloroisocianúrico seco o Ácido dicloroisocianúrico, sales de | | | | | | | | | | | | |
| 1,2-Dicloro-1,1,2,2-tetrafluoretano | 1958 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Diclorovinilcloroarsina | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Dicloruro de azufre, véase Cloruros de azufre | | | | | | | | | | | | |
| Dicloruro de etileno | 1184 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | US 4 | | II | E2 | 352 Y341 | 1 L 1 L | 364 | 60 L |
| Dicloruro de fumarilo, véase Cloruro de fumarilo | | | | | | | | | | | | |
| Dicloruro de propileno, véase 1,2-Dicloropropano | | | | | | | | | | | | |
| Dicromato amónico | 1439 | 5.1 | | Comburente | US 4 | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| 1,2-Di-(dimetilamino)etano | 2372 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| 2,2-Di-(4,4-di-terc-butil peroxiciclohexil) propano, con más del 42% de sólido inerte | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Dietilamina | 1154 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | US 4 | | II | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| 2-Dietilaminoetanol | 2686 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| 3-Dietilaminopropilamina | 2684 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | III | E1 | 354 Y342 | 5 L 1 L | 365 | 60 L |
| N,N-Dietilnilina | 2432 | 6.1 | | Tóxico | | A113 | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Dietilbenceno | 2049 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| # Dietilcarbinol, véase Pentanoles (ONU 1105) | | | | | | | | | | | | |
| Dietilcetona | 1156 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |

Capítulo 2

3-2-83

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| + Dietilcinc, véase Sustancia organometálica, líquida, pirofórica, que reacciona con el agua (ONU 3394) | | | | | | | | | | | | |
| Dietildiclorosilano | 1767 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 876 | 30 L |
| Dietilendiamina, véase Piperacina | | | | | | | | | | | | |
| Dietilentriamina | 2079 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| N,N-Dietiletanolamina, véase 2-Dietilaminoetanol | | | | | | | | | | | | |
| Dietileterato de trifluoruro de boro | 2604 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | | | I | E0 | 850 | 0,5 L | 854 | 2,5 L |
| N-N-Dietiletilendiamina | 2685 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Dietilsulfuro | 2375 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| 1,1-Dietoxietano, véase Acetal | | | | | | | | | | | | |
| 1,2-Dietoxietano, véase Éter dietílico del etilenglicol | | | | | | | | | | | | |
| Dietoximetano | 2373 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| 3,3-Dietoxipropeno | 2374 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Difenilaminocloroarsina | 1698 | 6.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Difenilcloroarsina líquido | 1699 | 6.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Difenilcloroarsina sólida | 3450 | 6.1 | | Tóxico | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 673 | 50 kg |
| Difenildiclorosilano | 1769 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 876 | 30 L |
| + Difenilmagnesio, véase Sustancia organometálica, sólida, pirofórica, que reacciona con el agua (ONU 3393) | | | | | | | | | | | | |

3-2-84

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Difenilos policlorados líquidos | 2315 | 9 | | Varias | US 4 | A11 | II | E2 | 964 | 100 L | 964 | 220 L |
| Difenilos policlorados sólidos | 3432 | 9 | | Varias | US 4 | A11 | II | E2 | 956 | 100 kg | 956 | 200 kg |
| Difenilos polihalogenados líquidos | 3151 | 9 | | Varias | | A11 A95 | II | E2 | 964 | 100 L | 964 | 220 L |
| Difenilos polihalogenados sólidos | 3152 | 9 | | Varias | | A11 A95 | II | E2 | 956 | 100 kg | 956 | 200 kg |
| 2,4-Difluoranilina, véase Fluoranilinas | | | | | | | | | | | | |
| 1,1-Difluoretano | 1030 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| 1,1-Difluoretileno | 1959 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Difluorocloroetano, véase 1-Cloro-1,1-Difluoretano | | | | | | | | | | | | |
| Difluorometano | 3252 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| ‡ Difluoruro de oxígeno comprimido | 2190 | 2.3 | 5.1 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| 2,2-Dihidroperoxiopropano de una concentración inferior al 27% con el 73% o más de sólido inerte | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| 2,3-Dihidropirano | 2376 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| 1,8-Dihidroxi-2,4,5,7-tetranitro-antraquinona (ácido crisamínico) | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Di-(1-hidroxitetrazol) (seco) | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Diisobutilamina | 2361 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | III | E1 | 354 Y342 | 5 L 1 L | 365 | 60 L |

Capítulo 2

3-2-85

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Diisobutilcetona | 1157 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| alfa-Diisobutileno, véase Diisobutileno, compuesto isómero del | | | | | | | | | | | | |
| beta-Diisobutileno, véase Diisobutileno, compuesto isómero del | | | | | | | | | | | | |
| Diisobutileno, compuesto isómero del | 2050 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Diisocianato de hexametileno | 2281 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Diisocianato de isoforona | 2290 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Diisocianato de tolueno, véase Diisocianato de tolueno | | | | | | | | | | | | |
| Diisocianato de tolueno | 2078 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A113 | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Diisocianato de trimetilhexametileno | 2328 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Diisopropilamina | 1158 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| Dímero de la acroleína estabilizada | 2607 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Dimetilamina anhidra | 1032 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Dimetilamina en solución acuosa | 1160 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| 2-Dimetilaminoacetonitrilo | 2378 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | | II | E2 | 352 Y341 | 1 L 1 L | 364 | 60 L |
| 2-Dimetilaminoetanol | 2051 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| N,N-Dimetilanilina | 2253 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Dimetilarsinato sódico, véase Cacodilato sódico | | | | | | | | | | | | |
| N,N-Dimetilbencilamina, véase Bencildimetilamina | | | | | | | | | | | | |

3-2-86

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|-----------|------------------|---------------------|---|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 2,3-Dimetilbutano | 2457 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| 1,3-Dimetilbutilamina | 2379 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| Dimetilciclohexanos | 2263 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| N,N-Dimetilciclohexilamina | 2264 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| 2,5-Dimetil-2,5-di-(benzoilperoxi) hexano de una concentración superior al 82% | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| ‡ Dimetildiclorosilano | 1162 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E0 | PROHIBIDO | | 377 | 5 L |
| Dimetildietoxisilano | 2380 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| 2,5-Dimetil-2,5-dihidroperoxihexano, a más del 82% con agua | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Dimetildioxanos | 2707 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II III | E2 E1 | 353 Y341 355 Y344 | 5 L 1 L 60 L 10 L | 364 366 | 60 L 220 L |
| 2,5-Dimetil-2,5-di-(terc-butilperoxi) hexano-3 de una concentración superior al 86% | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Dimetiletanolamina, véase 2-Dimetilaminoetanol | | | | | | | | | | | | |
| Dimetileterato de trifluoruro de boro | 2965 | 4.3 | 3 8 | Peligroso mojado y Líquido inflamable y Corrosivo | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 480 | 1 L |
| N,N-Dimetilformamida | 2265 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| 1,1-Dimetilhidrazina, véase Dimetilhidrazina asimétrica | | | | | | | | | | | | |
| Dimetilhidrazina asimétrica | 1163 | 6.1 | 3 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Dimetilhidrazina simétrica | 2382 | 6.1 | 3 | | US 4 | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| N,N-Dimetil-4-nitrosoanilina, véase p-Nitrosodimetilanilina | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-87

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|-----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 2,2-Dimetilpropano | 2044 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Dimetil-N-propilamina | 2266 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| Dimetoxiestricnina, véase Brucina | | | | | | | | | | | | |
| 1,2-Dimetoxietano | 2252 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| 1,1-Dimetoxietano | 2377 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Dinamita, véase Explosivos para voladuras, tipo A | | | | | | | | | | | | |
| Dinamita gelatinosa, véase Explosivos para voladuras, tipo A | | | | | | | | | | | | |
| DINGU | 0489 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Dinitrato de 3-azido-1,2-propilenglicol | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Dinitrato de dietanol nitrosamina (seco) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Dinitrato de dietilenglicol desensibilizado con un mínimo del 25%, en masa, de flemador no volátil insoluble en agua | 0075 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Dinitrato de dietilenglicol (seco) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Dinitrato de etanolamina | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Dinitrato de etilenglicol | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| 1,3-Dinitrato de glicerol | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Dinitrato de isosorbida, véase Mezcla de dinitrato de isosorbida etc. | | | | | | | | | | | | |
| Dinitrato de metilenglicol | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Dinitrilo malónico, véase Malononitrilo | | | | | | | | | | | | |

3-2-88

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|-----------|------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Dinitroanilinas | 1596 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Dinitrobenzenos líquidos | 1597 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A3 | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Dinitrobenzenos sólidos | 3443 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| ≠ Dinitroclorobenzenos, véase Clorodinitrobenzenos líquidos (ONU 1577) o Clorodinitrobenzenos sólidos (ONU 3441) | | | | | | | | | | | | |
| Dinitro-o-cresol | 1598 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A6 | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Dinitro-o-cresolato amónico en solución | 3424 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Dinitro-o-cresolato amónico, sólido | 1843 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Dinitro-o-cresolato sódico seco o humidificado con menos del 15%, en masa, de agua | 0234 | 1.3C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Dinitro-o-cresolato sódico humidificado con un mínimo del 15%, en masa, de agua | 1348 | 4.1 | 6.1 | Sólido inflamable y Tóxico | BE 3 | A40 | I | E0 | 451 | 1 kg | 451 | 15 kg |
| Dinitro-o-cresolato sódico humidificado con un mínimo del 10%, en masa, de agua | 3369 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A40 | I | E0 | 451 | 0,5 kg | 451 | 0,5 kg |
| Dinitro-7,8-dimetilglicoluril (seco) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| 1,3-Dinitro-5,5-dimetilhidantoína | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| 1,3-Dinitro-4,5-dinitrosobenceno | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| 2,2-Dinitroestilbeno | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| 1,2'-Dinitroetano | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| 1,1-Dinitroetano (seco) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Dinitrofenol seco o humidificado con menos del 15%, en masa, de agua | 0076 | 1.1D | 6.1 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

Capítulo 2

3-2-89

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Dinitrofenolatos de metales alcalinos, secos o humidificados con menos del 15%, en masa, de agua | 0077 | 1.3C | 6.1 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Dinitrofenolatos humidificados con un mínimo del 15%, en masa, de agua | 1321 | 4.1 | 6.1 | Sólido inflamable y Tóxico | BE 3 | A40 | I | E0 | 451 | 1 kg | 451 | 15 kg |
| Dinitrofenol en solución | 1599 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A3 | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Dinitrofenol humidificado con un mínimo del 15%, en masa, de agua | 1320 | 4.1 | 6.1 | Sólido inflamable y Tóxico | BE 3 US 4 | A40 | I | E0 | 451 | 1 kg | 451 | 15 kg |
| Dinitroglicoluril | 0489 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Dinitrometano | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Dinitropropilenglicol | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Dinitrorresorcina, véase Dinitrorresorcinol etc. | | | | | | | | | | | | |
| Dinitrorresorcinol seco o humidificado con menos del 15%, en masa, de agua | 0078 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Dinitrorresorcinol humidificado con un mínimo del 15%, en masa, de agua | 1322 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A40 | I | E0 | 451 | 1 kg | 451 | 15 kg |
| 2,4-Dinitrorresorcinol (sales de metales pesados de) (secas) | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| 4,6-Dinitrorresorcinol (sales de metales pesados de) (secas) | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Dinitrosobenceno | 0406 | 1.3C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Dinitrosobencilamidina y sus sales (secas) | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Dinitrotolueno en mezclas con clorato sódico, véase Explosivos para voladuras, tipo C | | | | | | | | | | | | |
| Dinitrotoluenos fundidos | 1600 | 6.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Dinitrotoluenos líquidos | 2038 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Dinitrotoluenos sólidos | 3454 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |

3-2-90

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | | |
|--|----------|------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | Cantidad exceptuada | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 2,4-Dinitro-1,3,5-trimetilbenceno | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| a,a'-Di-(nitroxi) metiléter | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| 1,9-Dinitroxi pentametileno-2,4,6,8-tetramina (seca) | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Dioxano | 1165 | 3 | | Líquido inflamable | US 4 | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Dióxido bórico, véase Peróxido bórico | | | | | | | | | | | | |
| ≠ Dióxido de azufre | 1079 | 2.3 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Dióxido de carbono | 1013 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Dióxido de carbono en mezcla, véase Mezcla de dióxido de carbono etc. | | | | | | | | | | | | |
| Dióxido de carbono líquido refrigerado | 2187 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 202 | 50 kg | 202 | 500 kg |
| Dióxido de carbono sólido | 1845 | 9 | | Varias | | A48 A151 | | E0 | 954 | 200 kg | 954 | 200 kg |
| Dióxido de cloro | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Dióxido de dicloruro de (VI) cromo, véase Oxicloruro de cromo | | | | | | | | | | | | |
| Dióxido de estroncio, véase Peróxido de estroncio | | | | | | | | | | | | |
| ≠ Dióxido de nitrógeno | 1067 | 2.3 | 5.1 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Dióxido de plomo | 1872 | 5.1 | | Comburente | | | III | E1 Y546 | 559 10 kg | 25 kg | 563 | 100 kg |
| Dióxido de tiourea | 3341 | 4.2 | | Combustión espontánea | | A3 | II III | E2 E1 | 467 469 | 15 kg 25 kg | 470 471 | 50 kg 100 kg |
| Dióxido sódico, véase Peróxido sódico | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-91

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|-----------|------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Dioxolano | 1166 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 1 L | 5 L | 364 | 60 L Y341 |
| Diozonuro de naftaleno | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Dipenteno | 2052 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Diperclorato de etilendiamina | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Diperclorato de m-fenilendiamina (seco) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Diperclorato de trimetilenglicol | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Dipicrilamina | 0079 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Dipropilamina | 2383 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E2 | 352 0,5 L | 1 L | 363 | 5 L Y340 |
| Dipropilcetona | 2710 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 Y344 | 355 10 L | 60 L | 366 | 220 L |
| Dipropiltri-aminas, véase 3,3'-Iminodipropilamina | | | | | | | | | | | | |
| Di-n-propil éter, véase Éter di-n-propílico | | | | | | | | | | | | |
| Disolución de caucho | 1287 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II | E2 Y341 | 353 1 L | 5 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 Y344 | 355 10 L | 60 L | 366 | 220 L |
| Disolventes de plásticos, n.e.p. †, véase Líquido inflamable, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Disolvente blanco, véase Sucedáneo de trementina | | | | | | | | | | | | |
| Disolventes inflamables, n.e.p. †, véase Líquido inflamable, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Disolventes inflamables tóxicos †, véase Líquido inflamable tóxico, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Dispersión de metales alcalinos o alcalinotérreos, véase Metales alcalinos, dispersión de o Metales alcalinotérreos, dispersión de | | | | | | | | | | | | |

3-2-92

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estables | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad excepcional | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|-----------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Dispositivos activados por el agua* con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora | 0248 | 1.2L | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Dispositivos activados por el agua* con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora | 0249 | 1.3L | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Dispositivos de gas lacrimógeno que contienen sustancias lacrimógenas, véase Aerosoles , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Dispositivos de permeación para calibrar equipo de control de calidad del aire, véase Disposición especial A41 | | | | | | | | | | | | |
| Dispositivos explosivos, véase Cartuchos de accionamiento | | | | | | | | | | | | |
| Dispositivos pequeños accionados por hidrocarburos gaseosos con dispositivo de escape | 3150 | 2.1 | | Gas inflamable | | | | E0 | 201 | 1 kg | 201 | 15 kg |
| Dispositivos portadores de cargas huecas cargados para perforación de pozos de petróleo, sin detonador † | 0124 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Dispositivos portadores de cargas huecas cargados para perforación de pozos de petróleo, sin detonador † | 0494 | 1.4D | | Explosivo 1.4 | | A24 | | E0 | PROHIBIDO | | 101 | 300 kg |
| Disulfuro de carbono | 1131 | 3 | 6.1 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| ≠ Disulfuro de dimetilo | 2381 | 3 | 6.1 | | | | II | E0 | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Disulfuro de selenio | 2657 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Disulfuro de titanio | 3174 | 4.2 | | Combustión espontánea | | | III | E1 | 469 | 25 kg | 471 | 100 kg |
| 2,2-Di(terc-butilperoxi)butano en solución a más del 52% | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| 1,1-Di(terc-butilperoxi) ciclohexano de una concentración superior al 80% | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Di-(terc-butilperoxi)ftalato, a más del 55%, en soluciones | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| 1,1-Di(terc-butilperoxi)-3,3,5-trimetil-ciclohexano de una concentración superior al 90% | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-93

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Ditionito cálcico | 1923 | 4.2 | | Combustión espontánea | | | II | E2 | 467 | 15 kg | 470 | 50 kg |
| Ditionito de cinc | 1931 | 9 | | Varias | | A48 | III | E1 | 956 | 100 kg | 956 | 200 kg |
| Ditionito potásico Ditionito | 1929 | 4.2 | | Combustión espontánea | | | II | E2 | 467 | 15 kg | 470 | 50 kg |
| sódico Ditiopirofosfato de | 1384 | 4.2 | | Combustión espontánea | | | II | E2 | 467 | 15 kg | 470 | 50 kg |
| tetraetilo Diyodoacetileno | 1704 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A6 | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Dodeciltriclorosilano | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| | 1771 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 876 | 30 L |
| Drogas, n.e.p., véase Artículo de consumo , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Drogas comburentes, n.e.p., véase Líquido/Sólido comburente, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Drogas corrosivas, líquidas, n.e.p., véase Líquido corrosivo, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Drogas corrosivas, sólidas, n.e.p., véase Sólido corrosivo, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Drogas inflamables, líquidas, n.e.p., véase Líquido inflamable, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Drogas inflamables, sólidas, n.e.p., véase Sólido inflamable, inorgánico, n.e.p. , u orgánico, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Drogas tóxicas líquidas, n.e.p., véase Líquido tóxico orgánico, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Drogas tóxicas sólidas, n.e.p., véase Sólido tóxico orgánico, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |

3-2-94

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundario | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| E | | | | | | | | | | | | |
| Electrólito ácido para acumuladores | 2796 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Electrólito alcalino para acumuladores | 2797 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Elementos de inflamación para encendedores que contengan líquidos pirofóricos | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Enantol, véase n-Heptaldehído | | | | | | | | | | | | |
| Encendedores , que contengan gas inflamable | 1057 | 2.1 | | Gas inflamable | US 7 | | | E0 | 201 | 1 kg | 201 | 15 kg |
| Encendedores (cigarrillos), que contengan líquido pirofórico | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Encendedores para mechas de seguridad † | 0131 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 142 | 25 kg | 142 | 100 kg |
| Encendedores (cigarrillos), que contengan líquido combustible | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Envasados a presión, productos, véase Aerosoles , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Epibromhidrina | 2558 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Epiclorhidrina | 2023 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | US 4 | A113 | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| 1,2-Epoxibutano estabilizado, véase Óxido de 1,2-butileno, estabilizado | | | | | | | | | | | | |
| Epoxietano, véase Óxido de etileno , etc. | | | | | | | | | | | | |
| 1,2-Epoxi-3-etoxipropano | 2752 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| 2,3-Epoxi-1-propanal, véase Glicidaldehído | | | | | | | | | | | | |
| 2,3-Epoxipropil etil éter, véase 1,2-Epoxi-3-etoxipropano | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-95

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|-----------|------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| # Equipo de resina de poliéster † | 3269 | 3 | | Líquido inflamable | | A66 A163 | II | E0 | 370 | 5 kg | 370 | 5 kg |
| | | | | | | | | | Y370 | 1 kg | | |
| Equipo de salvamento minero que contenga anhídrido carbónico, véase Dióxido de carbono | | | | | | | | | 370 | 10 kg | 370 | 10 kg |
| Equipo de seguridad † | PROHIBIDO | | | | | A178 | | | | | | |
| Equipo de supervivencia de aeronaves, véase Aparatos de salvamento autoinflables | | | | | | | | | | | | |
| Esencia de mirbana, véase Nitrobenceno | | | | | | | | | | | | |
| Espoletas de combinación, de percusión o de tiempo, véase Espoletas detonantes (ONU 0257, 0367) y Mechas de ignición (ONU 0317, 0368) | | | | | | | | | | | | |
| Espoletas detonantes † | 0106 | 1.1B | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Espoletas detonantes † | 0107 | 1.2B | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Espoletas detonantes † | 0257 | 1.4B | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 141 | 75 kg |
| Espoletas detonantes † | 0367 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 141 | 25 kg | 141 | 100 kg |
| Espoletas detonantes con dispositivos de protección † | 0408 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Espoletas detonantes con dispositivos de protección † | 0409 | 1.2D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Espoletas detonantes con dispositivos de protección † | 0410 | 1.4D | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 141 | 75 kg |
| Esponja de titanio en gránulos | 2878 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A3 | III | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |
| Esponja de titanio en polvo | 2878 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A3 | III | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |
| Ésteres, n.e.p.* | 3272 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II | E2 | 353 | 5 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | |
| | | | | | | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 |
| Ester nitroso, véase Nitrito de etilo en solución | | | | | | | | | | | | |

3-2-96

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|-----------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| # Estibina | 2676 | 2.3 | 2.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Estífnato de plomo humidificado con un mínimo del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua | 0130 | 1.1A | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Estífnato de plomo (seco) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Estireno monómero estabilizado | 2055 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Estopines para armas de pequeño calibre, véase Cebos del tipo de cápsula | | | | | | | | | | | | |
| Estricnina | 1692 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A5 | I | E5 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| Estroncio, aleación pirofórica de, véase Metal pirofórico, n.e.p. , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Etano | 1035 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Etanol | 1170 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 A58 A180 | II III | E2 E1 | 353 Y341 355 Y344 | 5 L 1 L 60 L 10 L | 364 366 | 60 L 220 L |
| Etanolamina | 2491 | 8 | | Corrosivo | | A3 | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Etanolamina en solución | 2491 | 8 | | Corrosivo | | A3 | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Etanol en solución | 1170 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 A58 A180 | II III | E2 E1 | 353 Y341 355 Y344 | 5 L 1 L 60 L 10 L | 364 366 | 60 L 220 L |
| Etano líquido refrigerado | 1961 | 2.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Etanotiol, véase Etilmercaptano | | | | | | | | | | | | |
| Éteres, n.e.p.* | 3271 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II III | E2 E1 | 353 Y341 355 Y344 | 5 L 1 L 60 L 10 L | 364 366 | 60 L 220 L |

Capítulo 2

3-2-97

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Éter, véase Éter dietílico | | | | | | | | | | | | |
| Éter alilglicidílico | 2219 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Éter anestésico, véase Éter dietílico | | | | | | | | | | | | |
| Éteres butílicos, véase Éteres dibutílicos | | | | | | | | | | | | |
| Éter clorodimetílico, véase Metil clorometil éter | | | | | | | | | | | | |
| Éter de petróleo, véase Destilados de petróleo | | | | | | | | | | | | |
| Éter dialítico | 2360 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | | II | E2 | 352 Y341 | 1 L 1 L | 364 | 60 L |
| Éteres dibutílicos | 1149 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Éter 2,2'-diclorodietílico | 1916 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | US 4 | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 661 | 60 L |
| Éter diclorodimetílico simétrico | 2249 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Éter dicloroisopropílico | 2490 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Éter dietílico | 1155 | 3 | | Líquido inflamable | | | I | E3 | 351 | 1 L | 361 | 30 L |
| Éter dietílico del etilenglicol | 1153 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Éter diisopropílico | 1159 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Éter dimetílico | 1033 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Éter di-n-propílico | 2384 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Éter divinílico estabilizado | 1167 | 3 | | Líquido inflamable | | | I | E3 | 351 | 1 L | 361 | 30 L |
| Éter etílico | 1155 | 3 | | Líquido inflamable | | | I | E3 | 351 | 1 L | 361 | 30 L |

3-2-98

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Éter etilmetílico | 1039 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Éter isopropílico, véase Éter diisopropílico | | | | | | | | | | | | |
| Éter metilético, véase Éter etilmetílico | | | | | | | | | | | | |
| Éter monoetílico del etilenglicol | 1171 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Éter monometílico del etilenglicol | 1188 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Éter perfluoroetilvinílico | 3154 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Éter perfluorometilvinílico | 3153 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Etilacetileno estabilizado | 2452 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Etilmilcetona | 2271 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Etilamina | 1036 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Etilamina en solución acuosa con un mínimo del 50% pero no más del 70% de etilamina | 2270 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| N-Etilanilina | 2272 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| 2-Etilanilina | 2273 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Etilbenceno | 1175 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |

Capítulo 2

3-2-99

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|---|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| N-Etil-N-bencilanilina | 2274 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| N-Etilbencitoluidinas, líquidas | 2753 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| N-Etilbencitoluidinas sólidas | 3460 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| 2-Etilbutanol | 2275 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Etil butil éter | 1179 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| 2-Etilbutiraldehído | 1178 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Etildicloroarsina | 1892 | 6.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Etildiclorosilano | 1183 | 4.3 | 3 8 | Peligroso mojado y Líquido inflamable y Corrosivo | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 480 | 1 L |
| Etilenclorhidrina | 1135 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Etilendiamina | 1604 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Etilenimina estabilizada | 1185 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Etileno | 1962 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Etileno, acetileno y propileno en mezcla líquida refrigerada, con un mínimo del 71,5% de etileno, un máximo del 22,5% de acetileno y un máximo del 6% de propileno | 3138 | 2.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Etileno-di-ditiocarbamato de manganeso, véase Maneb | | | | | | | | | | | | |
| Etileno-1,2-di-ditiocarbamato de manganeso, véase Maneb | | | | | | | | | | | | |
| Etileno líquido refrigerado | 1038 | 2.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Etilfenildiclorosilano | 2435 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 876 | 30 L |
| 2-Etilhexilamina | 2276 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | III | E1 | 354 Y342 | 5 L 1 L | 365 | 60 L |

3-2-100

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Etilmercaptano | 2363 | 3 | | Líquido inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | I | E0 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| Etil metil cetona | 1193 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| 1-Etilpiperidina | 2386 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| Etil propil éter | 2615 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| N-Etiltoluidinas | 2754 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| ‡ Etiltriclorosilano | 1196 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E0 | PROHIBIDO | | 377 | 5 L |
| 2-Etoxietanol, véase Éter monoetílico del etilenglicol | | | | | | | | | | | | |
| 1-Etoxipropano, véase Éter etilpropílico | | | | | | | | | | | | |
| Explosivos, véase Objetos explosivos, n.e.p. y Sustancias explosivas, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Explosivo desensibilizado, líquido, n.e.p.* | 3379 | 3 | | | BE 3 | A133 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Explosivo desensibilizado, sólido, n.e.p.* | 3380 | 4.1 | | | BE 3 | A133 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Explosivo en emulsión, véase Explosivos para voladuras, tipo E | | | | | | | | | | | | |
| Explosivo en gel acuoso, véase Explosivos para voladuras, tipo E | | | | | | | | | | | | |
| Explosivo en suspensión, véase Explosivos para voladuras, tipo E | | | | | | | | | | | | |
| Explosivos, muestras de, véase Muestras de explosivos | | | | | | | | | | | | |
| Explosivos para voladuras, tipo A † | 0081 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Explosivos para voladuras, tipo B † | 0082 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Explosivos para voladuras, tipo B † | 0331 | 1.5D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

Capítulo 2

3-2-101

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Explosivos para voladuras, tipo C † | 0083 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Explosivos para voladuras, tipo D † | 0084 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Explosivos para voladuras, tipo E † | 0241 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Explosivos para voladuras, tipo E † | 0332 | 1.5D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Explosivos plásticos, véase Explosivos para voladuras, tipo D | | | | | | | | | | | | |
| Explosivos sísmicos, véase Explosivos para voladuras, tipos A, B y C | | | | | | | | | | | | |
| Extintores de incendios cargados con gases comprimidos o licuados | 1044 | 2.2 | | Gas no inflamable | | A19 | | E0 | 213 | 75 kg | 213 | 150 kg |
| Extintores de incendios, cargas dispersoras expulsoras para, véase Cartuchos de accionamiento | | | | | | | | | | | | |
| Extractos aromáticos líquidos † | 1169 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Extractos saporíferos líquidos † | 1197 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| F | | | | | | | | | | | | |
| Fenetidinas | 2311 | 6.1 | | Tóxico | | A113 | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Fenilacetónitrilo líquido | 2470 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Fenilamina, véase Anilina | | | | | | | | | | | | |
| 1-Fenilbutano, véase Butilbencenos | | | | | | | | | | | | |
| 2-Fenilbutano, véase Butilbencenos | | | | | | | | | | | | |
| Fenilendiaminas, (o-,m-,p-) | 1673 | 6.1 | | Tóxico | | A113 | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |

3-2-102

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------------|--|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Feniletano, véase Butilbencenos | | | | | | | | | | | | |
| ≠ Feniletileno, véase Estireno monómero estabilizado (ONU 2055) | | | | | | | | | | | | |
| Fenilhidrazina | 2572 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Fenilmercaptano | 2337 | 6.1 | 3 | | US 4 | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Fenilmercúrico, compuesto, n.e.p.* | 2026 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 A6 | I II III | E5 E4 E1 | 666 669 Y644 670 Y645 | 5 kg 25 kg 1 kg 100 kg 10 kg | 673 676 677 | 50 kg 100 kg 200 kg |
| Fenilmetilcarbinol, véase Alcohol alfa-metilbencílico | | | | | | | | | | | | |
| 2-Fenilpropeno, véase Isopropenilbenceno | | | | | | | | | | | | |
| Feniltriclorosilano | 1804 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 876 | 30 L |
| Fenoles alquílicos, véase Alquilfenoles etc. | | | | | | | | | | | | |
| Fenolatos líquidos | 2904 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Fenolatos sólidos | 2905 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Fenol en solución | 2821 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | II III | E4 E1 | 654 Y641 655 Y642 | 5 L 1 L 60 L 2 L | 662 663 | 60 L 220 L |
| Fenol fundido | 2312 | 6.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Fenol sólido | 1671 | 6.1 | | Tóxico | | A113 | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Ferrocerio | 1323 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A42 | II | E2 | 445 Y441 | 15 kg 5 kg | 448 | 50 kg |
| Ferrosilicio con el 30% o más pero menos del 90% de silicio | 1408 | 4.3 | 6.1 | Peligroso mojado y Tóxico | | A3 A10 | III | E1 | 485 Y477 | 25 kg 10 kg | 491 | 100 kg |

Capítulo 2

3-2-103

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Fibras de origen animal, n.e.p., impregnadas de aceite | 1373 | 4.2 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Fibras de origen vegetal, n.e.p., impregnadas de aceite | 1373 | 4.2 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Fibra de vidrio, equipo de reparación de, véase Equipo de resina de poliéster | | | | | | | | | | | | |
| Fibras impregnadas de nitrocelulosa con bajo contenido de nitrógeno, n.e.p. | 1353 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | | III | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |
| Fibras sintéticas, n.e.p., impregnadas de aceite | 1373 | 4.2 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Fluido para encendedores, véase Líquido inflamable, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Fluocetato de potasio | 2628 | 6.1 | | Tóxico | | | I | E5 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| Fluocetato de sodio | 2629 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | I | E5 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| Fluobenceno | 2387 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Fluometano, véase Fluoruro de metilo | | | | | | | | | | | | |
| Fluometano, véase Fluoruro de metilo | | | | | | | | | | | | |
| Fluoranilinas | 2941 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| 2-Fluoranilina, véase Fluoranilinas | | | | | | | | | | | | |
| 4-Fluoranilina, véase Fluoranilinas | | | | | | | | | | | | |
| o-Fluoranilina, véase Fluoranilinas | | | | | | | | | | | | |
| p-Fluoranilina, véase Fluoranilinas | | | | | | | | | | | | |

3-2-104

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|----------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| # Flúor comprimido | 1045 | 2.3 | 5.1 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Fluoroformo, véase Trifluometano | | | | | | | | | | | | |
| Fluoruro ácido de amonio, véase Hidrobifluoruro amónico etc. | | | | | | | | | | | | |
| Fluoruro amónico | 2505 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Fluoruro bórico, véase Trifluoruro de boro | | | | | | | | | | | | |
| Fluoruro crómico en solución | 1757 | 8 | | Corrosivo | | A3 | II III | E2 E1 | 851 Y840 852 Y841 | 1 L 0,5 L 5 L 1 L | 855 856 | 30 L 60 L |
| Fluoruro crómico III sólido, véase Fluoruro crómico sólido | | | | | | | | | | | | |
| Fluoruro crómico sólido | 1756 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| # Fluoruro de carbonilo | 2417 | 2.3 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Fluoruro de etilo | 2453 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Fluoruro de hidrógeno anhidro | 1052 | 8 | 6.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Fluoruro de hidrógeno en solución, véase Ácido fluorhídrico , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Fluoruro de metilo | 2454 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |

Capítulo 2

3-2-105

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| # Fluoruro de perclorilo | 3083 | 2.3 | 5.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| # Fluoruro de sulfurilo | 2191 | 2.3 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Fluoruro de vinilideno, véase 1-1-Difluoretileno | | | | | | | | | | | | |
| Fluoruro de vinilo estabilizado | 1860 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Fluoruro potásico en solución | 3422 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Fluoruro potásico sólido | 1812 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Fluoruro sódico en solución | 3415 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Fluoruro sódico sólido | 1690 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Fluosilicatos, n.e.p.* | 2856 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Fluosilicato amónico | 2854 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Fluosilicato de cinc | 2855 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Fluosilicato magnésico | 2853 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Fluosilicato potásico | 2655 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Fluosilicato sódico | 2674 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Fluotoluenos | 2388 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Formal, véase Metilal | | | | | | | | | | | | |
| + Formaldehído en solución, con menos del 25% de formaldehído | | | | | | A189 | | | | | | |
| Formaldehído en solución con un mínimo de 25% de formaldehído | 2209 | 8 | | Corrosivo | US 4 | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |

3-2-106

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Formaldehído en solución inflamable | 1198 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | A180 | III | E1 | 354 Y342 | 5 L 1 L | 365 | 60 L |
| Formalina, véase Formaldehído en solución | | | | | | | | | | | | |
| Formiato de alilo | 2336 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| Formiatos de amilo | 1109 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Formiato de n-butilo | 1128 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Formiato de etilo | 1190 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Formiato de isobutilo | 2393 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Formiato de isopropilo, véase Formiatos de propilo | | | | | | | | | | | | |
| Formiato de metilo | 1243 | 3 | | Líquido inflamable | | | I | E3 | 351 | 1 L | 361 | 30 L |
| Formiatos de propilo | 1281 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| 2-Formil-3,4-dihidro-2H-pirano, véase Dímero de la acroleína estabilizado | | | | | | | | | | | | |
| 9-Fosfabicliclononanos | 2940 | 4.2 | | Combustión espontánea | | | II | E2 | 467 | 15 kg | 470 | 50 kg |
| Fosfato ácido de amilo | 2819 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Fosfato ácido de butilo | 1718 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Fosfato ácido de diisooctilo | 1902 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| ‡ Fosfato ácido de isopropilo | 1793 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Fosfato de tricresilo con más del 3% de isómetro orto | 2574 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 661 | 60 L |
| Fosfato de tritolilo, véase Fosfato de tricresilo etc. | | | | | | | | | | | | |
| ‡ Fosfina | 2199 | 2.3 | 2.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

Capítulo 2

3-2-107

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Fosfinas de ciclooctadieno | 2940 | 4.2 | | Combustión espontánea | | | II | E2 | 467 | 15 kg | 470 | 50 kg |
| Fosfito dibásico de plomo | 2989 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A3 | II | E2 | 445 | 15 kg | 448 | 50 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 446 | 25 kg | 449 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y441 | 5 kg | | |
| | | | | | | | | | Y443 | 10 kg | | |
| Fosfito trietilico | 2323 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 | 60 L | 366 | 220 L |
| | | | | | | | | | Y344 | 10 L | | |
| Fosfito trimetilico | 2329 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 | 60 L | 366 | 220 L |
| | | | | | | | | | Y344 | 10 L | | |
| Fósforo amarillo bajo agua | 1381 | 4.2 | 6.1 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Fósforo amarillo en solución | 1381 | 4.2 | 6.1 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Fósforo amarillo seco | 1381 | 4.2 | 6.1 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Fósforo amorfo | 1338 | 4.1 | | Sólido inflamable | | | III | E1 | 446 | 25 kg | 449 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y443 | 10 kg | | |
| Fósforo blanco bajo agua | 1381 | 4.2 | 6.1 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Fósforo blanco en solución | 1381 | 4.2 | 6.1 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Fósforo blanco fundido | 2447 | 4.2 | 6.1 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Fósforo (blanco o rojo) y cloratos, en mezcla | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Fósforo blanco seco | 1381 | 4.2 | 6.1 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Fósforos de encendido universal † | 1331 | 4.1 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 A125 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Fósforos de seguridad (de carterita, en tiras o con frotador en la caja) † | 1944 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A125 | III | E1 | 455 | 25 kg | 455 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y455 | 10 kg | | |
| Fósforos resistentes al viento † | 2254 | 4.1 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 A125 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Fósforo rojo, véase Fósforo amorfo | | | | | | | | | | | | |
| Fosfuro aluminico | 1397 | 4.3 | 6.1 | Peligroso mojado y Tóxico | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |
| Fosfuro cálcico | 1360 | 4.3 | 6.1 | Peligroso mojado y Tóxico | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |

3-2-108

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Aeronaves de carga Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
|---|----------|------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---|--------------------------------|---|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Fosforo de cinc | 1714 | 4.3 | 6.1 | Peligroso mojado y Tóxico | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |
| Fosforo de estroncio | 2013 | 4.3 | 6.1 | Peligroso mojado y Tóxico | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |
| Fosforo de magnesio y aluminio | 1419 | 4.3 | 6.1 | Peligroso mojado y Tóxico | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |
| Fosforos estánnicos | 1433 | 4.3 | 6.1 | Peligroso mojado y Tóxico | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |
| Fosforo magnésico | 2011 | 4.3 | 6.1 | Peligroso mojado y Tóxico | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |
| Fosforo potásico | 2012 | 4.3 | 6.1 | Peligroso mojado y Tóxico | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |
| Fosforo sódico | 1432 | 4.3 | 6.1 | Peligroso mojado y Tóxico | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |
| ≠ Fosgeno | 1076 | 2.3 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | | | PROHIBIDO | |
| Fotopólvara † | 0094 | 1.1G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Fotopólvara † | 0305 | 1.3G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Fraciones ligeras de aceites minerales, véase Destilados de petróleo, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Frigoríficos que contienen gas licuado inflamable no tóxico | 3358 | 2.1 | | | | | A103 | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Frigoríficos que contienen gases no inflamables ni tóxicos o amoníaco en solución (ONU 2672) | 2857 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | A26 | E0 | Véase 211 | | Véase 211 | |
| Frigoríficos que contienen gas licuado o amoníaco en solución con más del 50% de amoníaco | | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Fuegos artificiales, véase Artificios de pirotecnia , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Fulminato amónico | | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Fulminato de mercurio humidificado con un mínimo del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua | 0135 | 1.1A | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Fulminato de mercurio (seco) | | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

Capítulo 2

3-2-109

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|-----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Fulminato de plata (seco) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Fumigantes, véase el plaguicida correspondiente | | | | | | | | | | | | |
| Fungicidas, véase el plaguicida correspondiente | | | | | | | | | | | | |
| Furaldehídos | 1199 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Furano | 2389 | 3 | | Líquido inflamable | | | I | E3 | 351 | 1 L | 361 | 30 L |
| Furfurilamina | 2526 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | III | E1 | 354 Y342 | 5 L 1 L | 365 | 60 L |
| Furilcarbinol, véase Alcohol furfurílico | | | | | | | | | | | | |
| G | | | | | | | | | | | | |
| Galio † | 2803 | 8 | | Corrosivo | | A69 | III | E0 | 867 | 20 kg | 867 | 20 kg |
| Galleta de pólvora humidificada con un mínimo del 25%, en masa, de agua † | 0159 | 1.3C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Galleta de pólvora humidificada con un mínimo del 17%, en masa, de alcohol † | 0433 | 1.1C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Gas comprimido, n.e.p.* | 1956 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas comprimido comburente, n.e.p.* | 3156 | 2.2 | 5.1 | Gas no inflamable y Comburente | US 18 | | | E0 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas comprimido inflamable, n.e.p.* | 1954 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| ≠ Gas comprimido tóxico, n.e.p.* | 1955 | 2.3 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| ≠ Gas comprimido tóxico comburente, n.e.p.* | 3303 | 2.3 | 5.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

3-2-110

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| # Gas comprimido tóxico comburente corrosivo, n.e.p.* | 3306 | 2.3 | 5.1 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| # Gas comprimido tóxico corrosivo, n.e.p.* | 3304 | 2.3 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| # Gas comprimido tóxico inflamable, n.e.p.* | 1953 | 2.3 | 2.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| # Gas comprimido tóxico inflamable corrosivo, n.e.p.* | 3305 | 2.3 | 2.1 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| # Gas de hulla comprimido † | 1023 | 2.3 | 2.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| # Gas de petróleo comprimido † | 1071 | 2.3 | 2.1 | Gas tóxico y Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 25 kg |
| Gases de petróleo licuados | 1075 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Gas inflamable, n.e.p., véase Gas comprimido o Gas licuado , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Gas inflamable en encendedores, véase Encendedores (cigarrillos), que contengan gas inflamable | | | | | | | | | | | | |
| Gas inflamable (en recipientes pequeños sin dispositivo de dispersión, irrellenables), véase Recipientes , etc. | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-111

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Gas ininflamable, n.e.p., véase Gas comprimido o Gas licuado , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Gas lacrimógeno, sustancia líquida para la fabricación de, n.e.p.* | 1693 | 6.1 | | Tóxico | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 A36 | II | E0 | PROHIBIDO PROHIBIDO | | PROHIBIDO 659 | 5 L |
| Gas lacrimógeno, sustancia sólida para la fabricación de, n.e.p.* | 3448 | 6.1 | | Tóxico | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 A36 | I II | E0 E0 | PROHIBIDO PROHIBIDO | | 672 674 | 15 kg 25 kg |
| Gas licuado, n.e.p.* | 3163 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas licuado comburente, n.e.p.* | 3157 | 2.2 | 5.1 | Gas no inflamable y Comburente | US 18 | | | E0 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas licuado inflamable, n.e.p.* | 3161 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| ≠ Gas licuado tóxico, n.e.p.* | 3162 | 2.3 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| ≠ Gas licuado tóxico comburente, n.e.p.* | 3307 | 2.3 | 5.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| ≠ Gas licuado tóxico comburente corrosivo, n.e.p.* | 3310 | 2.3 | 5.1 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| ≠ Gas licuado tóxico corrosivo, n.e.p.* | 3308 | 2.3 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

3-2-112

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| ☒ Gas licuado tóxico inflamable n.e.p.* | 3160 | 2.3 | 2.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| ☒ Gas licuado tóxico inflamable corrosivo, n.e.p.* | 3309 | 2.3 | 2.1 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Gas líquido refrigerado, n.e.p.* | 3158 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 202 | 50 kg | 202 | 500 kg |
| Gas líquido refrigerado comburente, n.e.p.* | 3311 | 2.2 | 5.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Gas líquido refrigerado inflamable, n.e.p.* | 3312 | 2.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Gas natural comprimido con alta proporción de metano | 1971 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Gas natural líquido refrigerado con alta proporción de metano | 1972 | 2.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Gas no licuado, véase Gas comprimido, etc. | | | | | | | | | | | | |
| Gasóleo | 1202 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| ☒ Gasolina | 1203 | 3 | | Líquido inflamable | | A100 | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| ☒ Gasolina natural, véase Gasolina (ONU 1203) o Nafta (ONU 1203) o Carburante para motores (ONU 1203) | | | | | | | | | | | | |
| Gas para acampado, véase Recipientes pequeños que contienen gas o Cartuchos de gas, etc. | | | | | | | | | | | | |
| Gas refrigerante, n.e.p.* | 1078 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 22 | 1018 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 115 | 1020 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |

Capítulo 2

3-2-113

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|-------------------------|----------|------------------|---------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Gas refrigerante R 124 | 1021 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 13 | 1022 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 12 | 1028 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 21 | 1029 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 40 | 1063 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 100 kg |
| Gas refrigerante R 1216 | 1858 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 114 | 1958 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 502 | 1973 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 318 | 1976 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 14 | 1982 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 23 | 1984 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 116 | 2193 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 1318 | 2422 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 218 | 2424 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 161 | 2453 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 41 | 2454 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 503 | 2599 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 500 | 2602 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 125 | 3220 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 227 | 3296 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 32 | 3252 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |

3-2-114

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Gas refrigerante R 152a | 1030 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 1132a | 1959 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 133a | 1983 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 143a | 2035 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 134a | 3159 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 404A | 3337 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 407A | 3338 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 13B1 | 1009 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 12B1 | 1974 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 142b | 2517 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 407B | 3339 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas refrigerante R 407C | 3340 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Gas tóxico, n.e.p., véase Gas comprimido o Gas licuado, tóxico , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Gelatina explosiva, véase Explosivos para voladuras, tipo A | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-115

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|---|----------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Generadores de oxígeno químicos † (incluso cuando están incorporados en equipo conexo, como tableros de servicio a los pasajeros (PSU) y equipo respiratorio de protección (PBE), etc.) | 3356 | 5.1 | | Comburente | AU 1 CA 7 FR 7 IR 3 NL 1 US 3 US 18 | A1 A111 A116 A144 | II | E0 | PROHIBIDO | | 565 | 25 kg |
| # Germano | 2192 | 2.3 | 2.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Glicero-1,3-diclorhidrina, véase 1,3-Dicloro-2-propanol | | | | | | | | | | | | |
| Glicerol alfa-monoclorhidrina | 2689 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Glicidaldehído | 2622 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | US 4 | | II | E2 | 352 Y341 | 1 L 1 L | 364 | 60 L |
| Gluconato de mercurio | 1637 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| GNL, véase Metano líquido refrigerado o Gas natural líquido refrigerado , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Goma, véase Disolución de caucho | | | | | | | | | | | | |
| GPL, véase Gases de petróleo licuados | | | | | | | | | | | | |
| Granadas de mano o de fusil, con carga explosiva † | 0284 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Granadas de mano o de fusil, con carga explosiva † | 0285 | 1.2D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Granadas de mano o de fusil, con carga explosiva † | 0292 | 1.1F | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Granadas de mano o de fusil, con carga explosiva † | 0293 | 1.2F | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Granadas de ejercicios de mano o de fusil † | 0110 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 141 | 25 kg | 141 | 100 kg |
| Granadas de ejercicios de mano o de fusil † | 0318 | 1.3G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

3-2-116

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrpancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Granadas de ejercicios de mano o de fusil † | 0372 | 1.2G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Granadas de ejercicios de mano o de fusil † | 0452 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 141 | 75 kg |
| Granadas de humo, véase Municiones fumígenas , etc. (ONU 0015, 0016, 0245, 0246, 0303) | | | | | | | | | | | | |
| Granadas iluminantes †, véase Municiones iluminantes , etc. (ONU 0171, 0254, 0297) | | | | | | | | | | | | |
| Granadas lacrimógenas, véase Velas lacrimógenas | | | | | | | | | | | | |
| Gránulos de magnesio recubiertos en partículas de un mínimo de 149 micrones | 2950 | 4.3 | | Peligroso mojado | | | III | E1 | 486 Y477 | 25 kg 10 kg | 491 | 100 kg |
| Guanilnitrosaminoguanilidenhidrazina humidificada con un mínimo del 30%, en masa, de agua | 0113 | 1.1A | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Guanilnitrosaminoguanilidenhidrazina (seca) | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Guanilnitrosaminoguaniltetraceno humidificado humidificado con un mínimo del 30%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua | 0114 | 1.1A | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Guanilnitrosaminoguaniltetraceno (seco) | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Gutapercha en solución, véase Disolución de caucho | | | | | | | | | | | | |
| H | | | | | | | | | | | | |
| Hafnio en polvo humidificado con un mínimo del 25% de agua (debe haber un exceso visible de agua): a) producido mecánicamente, en partículas inferiores a 53 micrones; b) producido químicamente, en partículas inferiores a 840 micrones | 1326 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A35 | II | E2 | 445 Y441 | 15 kg 5 kg | 448 | 50 kg |
| Hafnio en polvo seco | 2545 | 4.2 | | Combustión espontánea | | A3 | II III | E2 E1 | PROH 467 469 | IBIDO 15 kg 25 kg | PROH 470 471 | IBIDO 50 kg 100 kg |

Capítulo 2

3-2-117

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| + Haluros de alquilos de aluminio líquidos, véase Sustancia organometálica, líquida, pirofórica, que reacciona con el agua (ONU 3394) | | | | | | | | | | | | |
| + Haluros de alquilos de aluminio sólidos, véase Sustancia organometálica, sólida, pirofórica, que reacciona con el agua (ONU 3393) | | | | | | | | | | | | |
| Helio comprimido | 1046 | 2.2 | | Gas no inflamable | | A69 | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Helio líquido refrigerado | 1963 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 202 | 50 kg | 202 | 500 kg |
| Heptafluoropropano | 3296 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| n-Heptaldehído | 3056 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| n-Heptanal, véase n-Heptaldehído | | | | | | | | | | | | |
| Heptanos | 1206 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| 4-Heptanona, véase Dipropilcetona | | | | | | | | | | | | |
| Heptasulfuro de fósforo que no contenga fósforo blanco ni amarillo | 1339 | 4.1 | | Sólido inflamable | | | II | E2 | 445 Y441 | 15 kg 5 kg | 448 | 50 kg |
| n-Hepteno | 2278 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Hexacloroacetona | 2661 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Hexaclorobenceno | 2729 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Hexaclorobutadieno | 2279 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Hexacloro-1,3-butadieno, véase Hexaclorobutadieno | | | | | | | | | | | | |
| Hexaclorociclopentadieno | 2646 | 6.1 | | | US 4 | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Hexaclorofeno | 2875 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Hexacloro-2-propanona, véase Hexacloroacetona | | | | | | | | | | | | |

3-2-118

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Hexadeciltriclorosilano | 1781 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 876 | 30 L |
| Hexadieno | 2458 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Hexafluopropileno | 1858 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Hexafluoracetona | 2420 | 2.3 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Hexafluoretano | 2193 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Hexafluoruro de azufre | 1080 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Hexafluoruro de selenio | 2194 | 2.3 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Hexafluoruro de telurio | 2195 | 2.3 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Hexafluoruro de tungsteno | 2196 | 2.3 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Hexafluosilicato amónico, véase Fluosilicato amónico | | | | | | | | | | | | |
| Hexafluosilicato de cinc, véase Fluosilicato de cinc | | | | | | | | | | | | |
| Hexafluosilicato potásico, véase Fluosilicato potásico | | | | | | | | | | | | |
| Hexafluosilicato sódico, véase Fluosilicato sódico | | | | | | | | | | | | |
| Hexahidrocresol, véase Metilciclohexanoles, etc. | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-119

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | Cantidad exceptuada | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Hexahidrometilfenol, véase Metilciclohexanoles , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Hexahidruro de pirazina, véase Piperazina | | | | | | | | | | | | |
| Hexaldehído | 1207 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Hexametilendiamina en solución | 1783 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Hexametilendiamina sólida | 2280 | 8 | | Corrosivo | | | | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Hexametiliminina | 2493 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| Hexametilnotetramina | 1328 | 4.1 | | Sólido inflamable | | | | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |
| Hexametilnortriperoxidiamina (seca) | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| 3,3,6,6,9,9-Hexametil-1,2,4,5-tetraoxaciclononano de una concentración superior al 52% | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Hexamina, véase Hexametilnotetramina | | | | | | | | | | | | |
| Hexanitratato de hexametilol benceno | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Hexanitratato de inositol (seco) | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Hexanitratato de manitol humidificado con un mínimo del 40%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua | 0133 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Hexanitratato de manitol (seco) | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Hexanitroazobenceno | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Hexanitrodifenilamina | 0079 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| 2,3',4,4',6,6' Hexanitrodifeniléter | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| N, N'-(Hexanitrodifenil)etilendinitramina (seca) | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |

3-2-120

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|---|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Hexanitrodifenil urea | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| 2,2',4,4',6,6'-Hexanitro-3,3'-dihidroxiazobenceno (seco) | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Hexanitroestilbena | 0392 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Hexanitroetano | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Hexanitrooxanilida | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Hexanos | 1208 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Hexanoles | 2282 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| 1-Hexeno | 2370 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Hexil | 0079 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Hexiltriclorosilano | 1784 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 876 | 30 L |
| Hexógeno desensibilizado | 0483 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Hexógeno humidificado con un mínimo del 15%, en masa, de agua | 0072 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Hexolita seca o humidificada con menos del 15%, en masa, de agua | 0118 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Hexotol seco o humidificado con menos del 15%, en masa, de agua | 0118 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Hexotonal | 0393 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Hidrato de hexafluoracetona, líquido | 2552 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Hidrato de hexafluoracetona, sólido | 3436 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Hidrato de potasio, véase Hidróxido potásico sólido | | | | | | | | | | | | |
| Hidrato de sodio, véase Hidróxido sódico en solución | | | | | | | | | | | | |
| Hidrazina anhidra | 2029 | 8 | 3 6.1 | Corrosivo y Líquido inflamable y Tóxico | US 4 | | I | E0 | PROHIBIDO | | 854 | 2,5 L |

Capítulo 2

3-2-121

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|---|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Hidrazina en solución acuosa con un máximo del 37%, en masa, de hidrazina | 3293 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Hidrazina en solución acuosa con un mínimo del 37% en masa | 2030 | 8 | 6.1 | Corrosivo y Tóxico | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 A36 | I II III | E0 E0 E1 | PROHIBIDO PROHIBIDO 852 Y841 | 5 L 1 L | 854 855 856 | 2,5 L 30 L 60 L |
| Hidrazina en solución acuosa, inflamable , con más del 37%, en masa, de hidrazina | 3484 | 8 | 3 6.1 | Corrosivo y Líquido inflamable y Tóxico | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | I | E0 | PROHIBIDO | | 854 | 2,5 L |
| Hidrocarburos terpénicos, n.e.p. | 2319 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Hidrobifluoruro amónico en solución | 2817 | 8 | 6.1 | Corrosivo y Tóxico | | A3 | II III | E2 E1 | 851 Y840 852 Y841 | 1 L 0,5 L 5 L 1 L | 855 856 | 30 L 60 L |
| Hidrobifluoruro amónico sólido | 1727 | 8 | | Corrosivo | US 4 | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| Hidrocarburos, condensados de, véase Hidrocarburos líquidos, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Hidrocarburos gaseosos en pequeños dispositivos , con dispositivo de escape | 3150 | 2.1 | | Gas inflamable | | | | E0 | 201 | 1 kg | 201 | 15 kg |
| Hidrocarburos gaseosos no licuados, véase Hidrocarburo gaseoso comprimido , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Hidrocarburos líquidos, n.e.p. | 3295 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | I II III | E3 E2 E1 | 351 353 Y341 355 Y344 | 1 L 5 L 1 L 60 L 10 L | 361 364 366 | 30 L 60 L 220 L |
| Hidrógeno comprimido | 1049 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Hidrogenodifluoruro de potasio sólido | 1811 | 8 | 6.1 | Corrosivo y Tóxico | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| Hidrogenodifluoruro de sodio | 2439 | 8 | | Corrosivo | US 4 | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |

3-2-122

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| Hidrogenodifluoruros en solución, n.e.p. | 3471 | 8 | 6.1 | Corrosivo y Tóxico | | A3 | II | E2 | 851 | 1 L | 855 | 30 L | |
| | | | | | | | | | Y840 | 0,5 L | | 856 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y841 | 1 L | | | |
| Hidrogenodifluoruro potásico en solución | 3421 | 8 | 6.1 | Corrosivo y Tóxico | | A3 | II | E2 | 851 | 1 L | 855 | 30 L | |
| | | | | | | | | | Y840 | 0,5 L | | 856 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y841 | 1 L | | | |
| Hidrogenodifluoruros sólidos, n.e.p. | 1740 | 8 | | Corrosivo | | A3 | II | E2 | 859 | 15 kg | 863 | 50 kg | |
| | | | | | | | | | Y844 | 5 kg | | 864 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y845 | 5 kg | | | |
| ≠ Hidrógeno en un dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico | 3468 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 A143 A176 | | E0 | PROHIBIDO | | 214 | 100 kg | |
| ≠ Hidrógeno en un dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico embalado con un equipo | 3468 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 A143 A176 | | E0 | PROHIBIDO | | 214 | 100 kg | |
| ≠ Hidrógeno en un dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico instalado en un equipo | 3468 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 A143 A176 | | E0 | PROHIBIDO | | 214 | 100 kg | |
| Hidrógeno fosforado, véase Fosfina | | | | | | | | | | | | | |
| Hidrógeno líquido refrigerado | 1966 | 2.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | | |
| ≠ Hidrógeno pesado, véase Deuterio comprimido (ONU 1957) | | | | | | | | | | | | | |
| ≠ Hidrógeno sulfurado, véase Sulfuro de hidrógeno (ONU 1053) | | | | | | | | | | | | | |
| Hidrolita, véase Hidruro cálcico | | | | | | | | | | | | | |
| Hidroperóxido de etilo | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Hidroperóxido de isopropilcumilo, en soluciones de una concentración superior al 72% | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-123

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Hidroperóxido de terc-butilo, a más del 90% con agua | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Hidrosulfito cálcico | 1923 | 4.2 | | Combustión espontánea | | | II | E2 | 467 | 15 kg | 470 | 50 kg |
| Hidrosulfito de cinc | 1931 | 9 | | Varias | | A48 | III | E1 | 956 | 100 kg | 956 | 200 kg |
| Hidrosulfito potásico | 1929 | 4.2 | | Combustión espontánea | | | II | E2 | 467 | 15 kg | 470 | 50 kg |
| Hidrosulfito sódico | 1384 | 4.2 | | Combustión espontánea | | | II | E2 | 467 | 15 kg | 470 | 50 kg |
| Hidrosulfuro amónico en solución, véase Sulfuro amónico en solución | | | | | | | | | | | | |
| Hidrosulfuro sódico con menos del 25% de agua de cristalización | 2318 | 4.2 | | Combustión espontánea | | | II | E2 | 467 | 15 kg | 470 | 50 kg |
| Hidrosulfuro sódico hidratado con un mínimo del 25% de agua de cristalización | 2949 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| 1-Hidroxibenzotriazol, anhidro , seco o humidificado con menos del 20%, en masa, de agua | 0508 | 1.3C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| 1-Hidroxibenzotriazol monohidratado | 3474 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | | I | E0 | 451 | 0,5 kg | 451 | 0,5 kg |
| 3-Hidroxí-2-butanona, véase Acetilmetilcarbínol | | | | | | | | | | | | |
| Hidróxido de cesio | 2682 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| Hidróxido de cesio en solución | 2681 | 8 | | Corrosivo | | A3 | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Hidróxido de litio | 2680 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| Hidróxido de litio en solución | 2679 | 8 | | Corrosivo | | A3 | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Hidróxido de rubidio | 2678 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| Hidróxido de rubidio en solución | 2677 | 8 | | Corrosivo | | A3 | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |

3-2-124

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | | |
|---|----------|------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| Hidróxido de tetrametilamonio en solución | 1835 | 8 | | Corrosivo | | A3 | II | E2 | 851 | 1 L | 855 | 30 L | |
| | | | | | | | | | Y840 | 0,5 L | | 856 | 60 L |
| | | | | | | | | | 852 Y841 | 5 L 1 L | | | |
| Hidróxido de tetrametilamonio en solución | 3423 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg | |
| Hidróxido fenilmercurio | 1894 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg | |
| Hidróxido potásico en solución | 1814 | 8 | | Corrosivo | | A3 | II | E2 | 851 | 1 L | 855 | 30 L | |
| | | | | | | | | | Y840 | 0,5 L | | 856 | 60 L |
| | | | | | | | | | 852 Y841 | 5 L 1 L | | | |
| Hidróxido potásico líquido, véase Hidróxido potásico en solución | | | | | | | | | | | | | |
| Hidróxido potásico sólido | 1813 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg | |
| Hidróxido sódico en solución | 1824 | 8 | | Corrosivo | | A3 | II | E2 | 851 | 1 L | 855 | 30 L | |
| | | | | | | | | | Y840 | 0,5 L | | 856 | 60 L |
| | | | | | | | | | 852 Y841 | 5 L 1 L | | | |
| Hidróxido sódico sólido | 1823 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg | |
| 3-Hidroxifenol, véase Resorcinol | | | | | | | | | | | | | |
| 1-Hidroxil-3,3-metil-2-penteno-4-ino, véase 1-Pentol | | | | | | | | | | | | | |
| Hidruro aluminico | 2463 | 4.3 | | Peligroso mojado | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg | |
| Hidruro cálcico | 1404 | 4.3 | | Peligroso mojado | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg | |
| + Hidruros de alquilo de aluminio, véase Sustancia organometálica, líquida, pirofórica, que reacciona con el agua (ONU 3394) | | | | | | | | | | | | | |
| Hidruro de antimonio, véase Estibina | | | | | | | | | | | | | |
| Hidruro de circonio | 1437 | 4.1 | | Sólido inflamable | | | II | E2 | 445 Y441 | 15 kg 5 kg | 448 | 50 kg | |
| Hidruro de germanio, véase Germano | | | | | | | | | | | | | |
| Hidruro de litio | 1414 | 4.3 | | Peligroso mojado | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg | |

Capítulo 2

3-2-125

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Hidruro de litio fundido sólido | 2805 | 4.3 | | Peligroso mojado | | | II | E2 | 483 Y475 | 15 kg 5 kg | 489 | 50 kg |
| Hidruro de litio y aluminio | 1410 | 4.3 | | Peligroso mojado | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |
| Hidruro de titanio | 1871 | 4.1 | | Sólido inflamable | | | II | E2 | 445 Y441 | 15 kg 5 kg | 448 | 50 kg |
| Hidruro etéreo de litio y aluminio | 1411 | 4.3 | 3 | Peligroso mojado y Líquido inflamable | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 480 | 1 L |
| Hidruro magnésico | 2010 | 4.3 | | Peligroso mojado | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |
| Hidruros metálicos inflamables, n.e.p.* | 3182 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A3 | II | E2 | 445 Y441 | 15 kg 5 kg | 448 | 50 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |
| Hidruros metálicos que reaccionan con el agua, n.e.p.* | 1409 | 4.3 | | Peligroso mojado | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |
| | | | | | | | II | E2 | 484 Y475 | 15 kg 5 kg | 490 | 50 kg |
| Hidruro sódico | 1427 | 4.3 | | Peligroso mojado | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |
| Hidruro sódicoaluminico | 2835 | 4.3 | | Peligroso mojado | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 489 | 50 kg |
| Hielo seco | 1845 | 9 | | Varias | | A48 A151 | | E0 | 954 | 200 kg | 954 | 200 kg |
| Hierro en polvo pirofórico, véase Metal pirofórico, n.e.p., o Aleación pirofórica, n.e.p | | | | | | | | | | | | |
| Hierro esponjoso agotado † (procedente de la purificación del gas de hulla) | 1376 | 4.2 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 A3 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Hierro, limaduras de, véase Virutas o Recortes o Raspaduras o Torneaduras de metales ferrosos | | | | | | | | | | | | |
| Hierro pentacarbonilo | 1994 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Hipoclorito bórico con más del 22% de cloro activo | 2741 | 5.1 | 6.1 | Comburente y Tóxico | | | II | E2 | 558 Y543 | 5 kg 1 kg | 562 | 25 kg |

3-2-126

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | | | |
|--|----------|------------------|---------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------|-------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | |
| Hipoclorito cálcico en mezcla hidratada con un mínimo del 5,5% y un máximo del 16% de agua | 2880 | 5.1 | | Comburente | US 4 | A3 | II | E2 | 558 | 5 kg | 562 | 25 kg | | |
| | | | | | | A8 | III | E1 | Y544 | 2,5 kg | | 563 | 100 kg | |
| | | | | | | A136 | | | 559 | 25 kg | | | | |
| | | | | | | Y546 | | | 10 kg | | | | | |
| Hipoclorito cálcico en mezcla hidratada con un mínimo del 5,5% y un máximo del 16% de agua | 2880 | 5.1 | | Comburente | US 4 | A3 | II | E2 | 558 | 5 kg | 562 | 25 kg | | |
| | | | | | | A8 | III | E1 | Y544 | 2,5 kg | | 563 | 100 kg | |
| | | | | | | A136 | | | 559 | 25 kg | | | | |
| | | | | | | Y546 | | | 10 kg | | | | | |
| Hipoclorito cálcico en mezcla seca con más del 39% de cloro activo (8,8% de oxígeno activo) | 1748 | 5.1 | | Comburente | US 4 | A138 | II | E2 | 558 | 5 kg | 562 | 25 kg | | |
| | | | | | | III | E1 | Y544 | 2,5 kg | 563 | | 100 kg | | |
| | | | | | | | | 559 | 25 kg | | | | | |
| | | | | | | | | Y546 | 10 kg | | | | | |
| Hipoclorito cálcico en mezcla seca con más del 10% pero no más del 39% de cloro activo | 2208 | 5.1 | | Comburente | US 4 | A136 | III | E1 | 559 | 25 kg | 563 | 100 kg | | |
| | | | | | | Y546 | 10 kg | | | | | | | |
| Hipoclorito cálcico en mezcla seca, corrosivo con más del 39% de cloro activo (8,8% de oxígeno activo) | 3485 | 5.1 | 8 | Comburente y Corrosivo | | A136 | II | E2 | 558 | 5 kg | 562 | 25 kg | | |
| | | | | | | Y544 | 2,5 kg | | | | | | | |
| Hipoclorito cálcico en mezcla seca, corrosivo con más del 10% pero no más del 39% de cloro activo | 3486 | 5.1 | 8 | Comburente y Corrosivo | | A136 | III | E1 | 559 | 25 kg | 563 | 100 kg | | |
| | | | | | | Y545 | 5 kg | | | | | | | |
| Hipoclorito cálcico hidratado, corrosivo , con no menos del 5,5% pero no más del 16% de agua | 3487 | 5.1 | 8 | Comburente y Corrosivo | | A8 | II | E2 | 558 | 5 kg | 562 | 25 kg | | |
| | | | | | | A136 | III | E1 | Y544 | 2,5 kg | | 563 | 100 kg | |
| | | | | | | III | | | E1 | 559 | | | | 25 kg |
| | | | | | | | | | | Y545 | | | | 5 kg |
| Hipoclorito cálcico, hidratado en mezcla, corrosivo , con no menos del 5,5% pero no más del 16% de agua | 3487 | 5.1 | 8 | Comburente y Corrosivo | | A8 | II | E2 | 558 | 5 kg | 562 | 25 kg | | |
| | | | | | | A136 | III | E1 | Y544 | 2,5 kg | | 563 | 100 kg | |
| | | | | | | III | | | E1 | 559 | | | | 25 kg |
| | | | | | | | | | | Y545 | | | | 5 kg |
| Hipoclorito cálcico seco | 1748 | 5.1 | | Comburente | US 4 | A136 | II | E2 | 558 | 5 kg | 562 | 25 kg | | |
| | | | | | | III | E1 | Y544 | 2,5 kg | 563 | | 100 kg | | |
| | | | | | | | | 559 | 25 kg | | | | | |
| | | | | | | | | Y546 | 10 kg | | | | | |
| Hipoclorito cálcico seco, corrosivo con más del 39% de cloro activo (8,8% de oxígeno activo) | 3485 | 5.1 | 8 | Comburente y Corrosivo | | A136 | II | E2 | 558 | 5 kg | 562 | 25 kg | | |
| | | | | | | Y544 | 2,5 kg | | | | | | | |
| Hipoclorito de litio seco | 1471 | 5.1 | | Comburente | | A3 | II | E2 | 558 | 5 kg | 562 | 25 kg | | |
| | | | | | | III | E1 | Y544 | 2,5 kg | 563 | | 100 kg | | |
| | | | | | | | | 559 | 25 kg | | | | | |
| | | | | | | | | Y546 | 10 kg | | | | | |

Capítulo 2

3-2-127

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Hipoclorito de terc-butilo | 3255 | 4.2 | 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Hipocloritos en solución † | 1791 | 8 | | Corrosivo | | A3 | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Hipocloritos inorgánicos, n.e.p.* | 3212 | 5.1 | | Comburente | | A169 | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| HMX humidificada con un mínimo del 15%, en masa, de agua | 0226 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| HMX (seca o sin fleamador) | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| HMX desensibilizada | 0484 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| I | | | | | | | | | | | | |
| 3,3'-Iminodipropilamina | 2269 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Infladores de bolsas inflables † | 0503 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | A32 A56 | | E0 | PROHIBIDO | | 135 | 75 kg |
| Infladores de bolsas inflables † | 3268 | 9 | | Varias | BE 3 US 16 | A32 A115 A119 | III | E0 | 961 | 25 kg | 961 | 100 kg |
| Inflamadores † | 0121 | 1.1G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Inflamadores † | 0314 | 1.2G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Inflamadores † | 0315 | 1.3G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Inflamadores † | 0325 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 142 | 75 kg |
| Inflamadores † | 0454 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 142 | 25 kg | 142 | 100 kg |
| Insecticidas, véase el plaguicida correspondiente | | | | | | | | | | | | |
| ‡ Insecticida gaseoso, n.e.p.* | 1968 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Insecticida gaseoso inflamable, n.e.p.* | 3354 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| ‡ Insecticida gaseoso tóxico, n.e.p.* | 1967 | 2.3 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

3-2-128

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| # Insecticida gaseoso tóxico inflamable, n.e.p.* | 3355 | 2.3 | 2.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| IPDI, véase Diisocianato de isoforona | | | | | | | | | | | | |
| Isobutano | 1969 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Isobutanol | 1212 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Isobuteno, véase Isobutileno | | | | | | | | | | | | |
| Isobutilamina | 1214 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| Isobutileno | 1055 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Isobutiraldehído | 2045 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Isobutirato de etilo | 2385 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Isobutirato de isobutilo | 2528 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Isobutirato de isopropilo | 2406 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Isobutironitrilo | 2284 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | | II | E2 | 352 Y341 | 1 L 1 L | 364 | 60 L |
| Isocianatobenzotrifluoruros | 2285 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Isocianato de n-butilo | 2485 | 6.1 | 3 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Isocianato de ciclohexilo | 2488 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Isocianato de 3-cloro-4-metilfenilo líquido | 2236 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |

Capítulo 2

3-2-129

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Isocianato de 3-cloro-4-metilfenilo, sólido | 3428 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Isocianatos de diclorofenilo | 2250 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Isocianato de etilo | 2481 | 6.1 | 3 | | US 2 | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Isocianato de fenilo | 2487 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Isocianato de isobutilo | 2486 | 6.1 | 3 | | US 2 | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Isocianato de 3-Isocianatometil-3,5,5-trimetilciclohexil, véase Diisocianato de isoforona | | | | | | | | | | | | |
| Isocianato de isopropilo | 2483 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Isocianato de metilo | 2480 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Isocianato de metoximetilo | 2605 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Isocianato de n-propilo | 2482 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Isocianato de terc-butilo | 2484 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Isocianatos en solución, inflamables tóxicos, n.e.p.* † | 2478 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | A3 | II | E2 | 352 Y341 | 1 L 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 355 Y343 | 60 L 2 L | 366 | 220 L |
| Isocianatos en solución, tóxicos n.e.p.* † | 2206 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Isocianatos en solución, tóxicos, inflamables, n.e.p.* † | 3080 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Isocianatos inflamables tóxicos, n.e.p.* † | 2478 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | A3 | II | E2 | 352 Y341 | 1 L 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 355 Y343 | 60 L 2 L | 366 | 220 L |
| Isocianatos tóxicos, n.e.p.* † | 2206 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Isocianatos tóxicos, inflamables, n.e.p.* † | 3080 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Isododecano, véase Pentametilheptano | | | | | | | | | | | | |

3-2-130

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Isoporondiamina | 2289 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Isohepteno | 2287 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Isohexeno | 2288 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Isooctano, véase Octanos | | | | | | | | | | | | |
| Isoocteno | 1216 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Isopentano, véase Pentanos líquidos | | | | | | | | | | | | |
| Isopentenos | 2371 | 3 | | Líquido inflamable | | | I | E3 | 351 | 1 L | 361 | 30 L |
| Isopentilamina, véase Amilamina | | | | | | | | | | | | |
| Isopreno estabilizado | 1218 | 3 | | Líquido inflamable | | | I | E3 | 351 | 1 L | 361 | 30 L |
| Isopropanol | 1219 | 3 | | Líquido inflamable | | A180 | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Isopropenilbenceno | 2303 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Isopropilamina | 1221 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | I | E0 | 350 | 0,5 L | 360 | 2,5 L |
| Isopropilbenceno | 1918 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Isopropilolefeno, véase 3- Metil- 1-buteno | | | | | | | | | | | | |
| Isopropilmercaptano, véase Propanotioles | | | | | | | | | | | | |
| Isopropiltolueno, véase Cimenos | | | | | | | | | | | | |
| Isopropiltoluol, véase Cimenos | | | | | | | | | | | | |
| Isotiocianato de metilo | 2477 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Isotiocianato de alilo estabilizado | 1545 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 661 | 60 L |
| Isovaleraldehído, véase Valerilaldehído | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-131

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Isovalerianato de metilo | 2400 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| J | | | | | | | | | | | | |
| Juego de muestras químicas | 3316 | 9 | | Varias | | A44 A163 | | E0 | 960 Y960 | 10 kg 1 kg | 960 | 10 kg |
| L | | | | | | | | | | | | |
| Laca concentrada en pasta o escamas, con nitrocelulosa, seca †, véase Nitrocelulosa etc. (ONU 2557) | | | | | | | | | | | | |
| Laca concentrada en pasta o escamas, plástica, humidificada con alcohol o disolvente, véase Nitrocelulosa , etc. (ONU 2059, 2555, 2556) o Pintura etc. (ONU 1263) | | | | | | | | | | | | |
| Lactato de antimonio | 1550 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Lactato de antimonio III, véase Lactato de antimonio | | | | | | | | | | | | |
| Lactato de etilo | 1192 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Lejía de sosa, véase Hidróxido sódico en solución | | | | | | | | | | | | |
| Licores, véase Bebidas alcohólicas etc. | | | | | | | | | | | | |
| Limoneno inactivo, véase Dipenteno | | | | | | | | | | | | |
| Líquido alcalino cáustico, n.e.p.* | 1719 | 8 | | Corrosivo | | A3 | II | E2 | 851 Y840 852 Y841 | 1 L 0,5 L 5 L 1 L | 855 856 | 30 L 60 L |
| Líquido a temperatura elevada, n.e.p.* , a una temperatura igual o superior a 100°C e inferior a su punto de inflamación (comprendidos los metales fundidos, las sales fundidas, etc.) | 3257 | 9 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

3-2-132

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | | |
|--|----------|------------------|---------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| Líquido a temperatura elevada, inflamable, n.e.p.* , de punto de inflamación superior a 60°C, a una temperatura igual o superior al punto de inflamación | 3256 | 3 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | | |
| Líquido comburente, n.e.p.* | 3139 | 5.1 | | Comburente | | A3 | I | E0 | PROHIBIDO | | 553 | 2,5 L | |
| | | | | | | | | II | E2 | 550 | 1 L | 554 | 5 L |
| | | | | | | | | III | E1 | Y540 | 0,5 L | | |
| | | | | | | | | | | 551 | 2,5 L | 555 | 30 L |
| | | | | | | | | Y541 | 1 L | | | | |
| Líquido comburente corrosivo, n.e.p.* | 3098 | 5.1 | 8 | Comburente y Corrosivo | | A3 | I | E0 | PROHIBIDO | | 553 | 2,5 L | |
| | | | | | | | | II | E2 | 550 | 1 L | 554 | 5 L |
| | | | | | | | | III | E1 | Y540 | 0,5 L | | |
| | | | | | | | | | | 551 | 2,5 L | 555 | 30 L |
| | | | | | | | | Y541 | 1 L | | | | |
| Líquido comburente tóxico, n.e.p.* | 3099 | 5.1 | 6.1 | Comburente y Tóxico | | A3 | I | E0 | PROHIBIDO | | 553 | 2,5 L | |
| | | | | | | | | II | E2 | 550 | 1 L | 554 | 5 L |
| | | | | | | | | III | E1 | Y540 | 0,5 L | | |
| | | | | | | | | | | 551 | 2,5 L | 555 | 30 L |
| | | | | | | | | Y541 | 1 L | | | | |
| Líquido corrosivo, n.e.p.* | 1760 | 8 | | Corrosivo | | A3 | I | E0 | 850 | 0,5 L | 854 | 2,5 L | |
| | | | | | | | | II | E2 | 851 | 1 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | | III | E1 | Y840 | 0,5 L | | |
| | | | | | | | | | | 852 | 5 L | 856 | 60 L |
| | | | | | | | | Y841 | 1 L | | | | |
| Líquido corrosivo ácido inorgánico, n.e.p.* | 3264 | 8 | | Corrosivo | | A3 | I | E0 | 850 | 0,5 L | 854 | 2,5 L | |
| | | | | | | | | II | E2 | 851 | 1 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | | III | E1 | Y840 | 0,5 L | | |
| | | | | | | | | | | 852 | 5 L | 856 | 60 L |
| | | | | | | | | Y841 | 1 L | | | | |
| Líquido corrosivo ácido orgánico, n.e.p.* | 3265 | 8 | | Corrosivo | | A3 | I | E0 | 850 | 0,5 L | 854 | 2,5 L | |
| | | | | | | | | II | E2 | 851 | 1 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | | III | E1 | Y840 | 0,5 L | | |
| | | | | | | | | | | 852 | 5 L | 856 | 60 L |
| | | | | | | | | Y841 | 1 L | | | | |
| Líquido corrosivo básico inorgánico, n.e.p.* | 3266 | 8 | | Corrosivo | | A3 | I | E0 | 850 | 0,5 L | 854 | 2,5 L | |
| | | | | | | | | II | E2 | 851 | 1 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | | III | E1 | Y840 | 0,5 L | | |
| | | | | | | | | | | 852 | 5 L | 856 | 60 L |
| | | | | | | | | Y841 | 1 L | | | | |
| Líquido corrosivo básico orgánico, n.e.p.* | 3267 | 8 | | Corrosivo | | A3 | I | E0 | 850 | 0,5 L | 854 | 2,5 L | |
| | | | | | | | | II | E2 | 851 | 1 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | | III | E1 | Y840 | 0,5 L | | |
| | | | | | | | | | | 852 | 5 L | 856 | 60 L |
| | | | | | | | | Y841 | 1 L | | | | |

Capítulo 2

3-2-133

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Líquido corrosivo comburente, n.e.p.* | 3093 | 8 | 5.1 | Corrosivo y Comburente | | | I | E0 | PROHIBIDO | 854 | 2,5 L | |
| | | | | | | | | | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Líquido corrosivo inflamable, n.e.p.* | 2920 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | | | I | E0 | 850 | 0,5 L | 854 | 2,5 L |
| | | | | | | | | | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Líquido corrosivo que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.* | 3301 | 8 | 4.2 | Corrosivo y Combustión espontánea | | | I | E0 | 850 | 0,5 L | 854 | 2,5 L |
| | | | | | | | | | 851 | 1 L | 855 | 30 L |
| Líquido corrosivo que reacciona con el agua, n.e.p.* | 3094 | 8 | 4.3 | Corrosivo y Peligroso mojado | | | II | E2 | PROHIBIDO | PROHIBIDO | PROHIBIDO | PROHIBIDO |
| | | | | | | | | | 851 | 1 L | 855 | 30 L |
| Líquido corrosivo tóxico, n.e.p.* | 2922 | 8 | 6.1 | Corrosivo y Tóxico | | A3 | I | E0 | 850 | 0,5 L | 854 | 2,5 L |
| | | | | | | | | | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | | | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Líquido de reacción espontánea de tipo B* | 3221 | 4.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Líquido de reacción espontánea de tipo B, temperatura regulada* | 3231 | 4.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Líquido de reacción espontánea de tipo C* | 3223 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A20 | | E0 | 459 | 5 L | 459 | 10 L |
| Líquido de reacción espontánea de tipo C, temperatura regulada* | 3233 | 4.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Líquido de reacción espontánea de tipo D* | 3225 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A20 | | E0 | 459 | 5 L | 459 | 10 L |
| Líquido de reacción espontánea de tipo D, temperatura regulada* | 3235 | 4.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Líquido de reacción espontánea de tipo E* | 3227 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A20 | | E0 | 459 | 10 L | 459 | 25 L |
| Líquido de reacción espontánea de tipo E, temperatura regulada* | 3237 | 4.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Líquido de reacción espontánea de tipo F* | 3229 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A20 | | E0 | 459 | 10 L | 459 | 25 L |
| Líquido de reacción espontánea de tipo F, temperatura regulada* | 3239 | 4.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Líquido inflamable corrosivo, n.e.p.* | 2924 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | A3 | I | E0 | 350 | 0,5 L | 360 | 2,5 L |
| | | | | | | | | | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| | | | | | | | | | 354 Y342 | 5 L 1 L | 365 | 60 L |
| | | | | | | | | | | | | |

3-2-134

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|---|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Líquido inflamable, n.e.p.* | 1993 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | I | E3 | 351 | 1 L | 361 | 30 L |
| | | | | | | | | | 353 | 5 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 355 | 60 L | 366 | 220 L |
| | | | | | | | | | Y344 | 10 L | | |
| Líquido inflamable tóxico, n.e.p.* | 1992 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | A3 | I | E0 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| | | | | | | | | | 352 | 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 355 | 60 L | 366 | 220 L |
| | | | | | | | | | Y343 | 2 L | | |
| Líquido inflamable tóxico corrosivo, n.e.p.* | 3286 | 3 | 6.1 8 | Líquido inflamable y Tóxico y Corrosivo | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 360 | 2,5 L |
| | | | | | | | | | 352 | 1 L | 363 | 5 L |
| | | | | | | | II | E2 | Y340 | 0,5 L | | |
| Líquido pirofórico inorgánico, n.e.p.* † | 3194 | 4.2 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Líquido pirofórico orgánico, n.e.p.* † | 2845 | 4.2 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Líquido que puede calentarse espontáneamente, corrosivo, inorgánico, n.e.p.* | 3188 | 4.2 | 8 | Combustión espontánea y Corrosivo | | A3 | II | E2 | 462 | 1 L | 464 | 5 L |
| | | | | | | | | | 463 | 5 L | 465 | 60 L |
| Líquido que puede calentarse espontáneamente, corrosivo, orgánico, n.e.p.* | 3185 | 4.2 | 8 | Combustión espontánea y Corrosivo | | A3 | II | E2 | 462 | 1 L | 464 | 5 L |
| | | | | | | | | | 463 | 5 L | 465 | 60 L |
| Líquido que puede calentarse espontáneamente, inorgánico, n.e.p.* | 3186 | 4.2 | | Combustión espontánea | | A3 | II | E2 | 462 | 1 L | 464 | 5 L |
| | | | | | | | | | 463 | 5 L | 465 | 60 L |
| Líquido que puede calentarse espontáneamente, orgánico, n.e.p.* | 3183 | 4.2 | | Combustión espontánea | | A3 | II | E2 | 462 | 1 L | 464 | 5 L |
| | | | | | | | | | 463 | 5 L | 465 | 60 L |
| Líquido que puede calentarse espontáneamente, tóxico, inorgánico, n.e.p.* | 3187 | 4.2 | 6.1 | Combustión espontánea y Tóxico | | A3 | II | E2 | 462 | 1 L | 464 | 5 L |
| | | | | | | | | | 463 | 5 L | 465 | 60 L |
| Líquido que puede calentarse espontáneamente, tóxico, orgánico, n.e.p.* | 3184 | 4.2 | 6.1 | Combustión espontánea y Tóxico | | A3 | II | E2 | 462 | 1 L | 464 | 5 L |
| | | | | | | | | | 463 | 5 L | 465 | 60 L |
| Líquido que reacciona con el agua, n.e.p.* | 3148 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A3 | I | E0 | PROHIBIDO | | 480 | 1 L |
| | | | | | | | | | 478 | 1 L | 481 | 5 L |
| | | | | | | | | | 479 | 5 L | 482 | 60 L |
| Líquido que reacciona con el agua, corrosivo, n.e.p.* | 3129 | 4.3 | 8 | Peligroso mojado y Corrosivo | | A3 | I | E0 | PROHIBIDO | | 480 | 1 L |
| | | | | | | | | | 481 | 5 L | 481 | 5 L |
| | | | | | | | | | 479 | 5 L | 482 | 60 L |
| | | | | | | | II | E0 | PROHIBIDO | | 481 | 5 L |
| | | | | | | | III | E1 | 479 | 5 L | 482 | 60 L |

Capítulo 2

3-2-135

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estables | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | | | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|-------|--|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | |
| Líquido que reacciona con el agua, tóxico, n.e.p.* | 3130 | 4.3 | 6.1 | Peligroso mojado y Tóxico | | A3 | I | E0 | PROHIBIDO | 480 | 1 L | | | |
| | | | | | | | | II | E0 | PROHIBIDO | 481 | 5 L | | |
| | | | | | | | | III | E1 | 479 | 5 L | 482 | 60 L | |
| ≠ Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.* | 3334 | 9 | | Varias | | A27 | III | E1 | 964 Y964 | 450 L 30 kg B | 964 | 450 L | | |
| Líquido tóxico comburente, n.e.p.* | 3122 | 6.1 | 5.1 | Tóxico y Comburente | | A4 A137 | I | E0 | PROHIBIDO | 657 | 2,5 L | | | |
| | | | | | | | | II | E4 | 653 Y641 | 1 L 1 L | 659 | 5 L | |
| Líquido tóxico corrosivo inorgánico, n.e.p.* | 3289 | 6.1 | 8 | Tóxico y Corrosivo | | A4 A137 | I | E5 | 651 | 0,5 L | 657 | 2,5 L | | |
| | | | | | | | | II | E4 | 653 Y640 | 1 L 0,5 L | 660 | 30 L | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Líquido tóxico corrosivo orgánico, n.e.p.* | 2927 | 6.1 | 8 | Tóxico y Corrosivo | | A4 A137 | I | E5 | 651 | 0,5 L | 657 | 2,5 L | | |
| | | | | | | | | II | E4 | 653 Y640 | 1 L 0,5 L | 660 | 30 L | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Líquido tóxico inflamable orgánico, n.e.p.* | 2929 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | A4 A137 | I | E5 | 652 | 1 L | 658 | 30 L | | |
| | | | | | | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L | |
| Líquido tóxico inorgánico, n.e.p.* | 3287 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 A137 | I | E5 | 652 | 1 L | 658 | 30 L | | |
| | | | | | | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L | |
| | | | | | | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L | |
| Líquido tóxico orgánico, n.e.p.* | 2810 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 A137 | I | E5 | 652 | 1 L | 658 | 30 L | | |
| | | | | | | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L | |
| | | | | | | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L | |
| ≠ Líquido tóxico por inhalación, n.e.p.*, con una CL ₅₀ inferior o igual a 200 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL ₅₀ | 3381 | 6.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | | | |
| ≠ Líquido tóxico por inhalación, n.e.p.*, con una CL ₅₀ inferior o igual a 1000 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL ₅₀ | 3382 | 6.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | | | |
| ≠ Líquido tóxico por inhalación, comburente, n.e.p.*, con una CL ₅₀ inferior o igual a 200 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL ₅₀ | 3387 | 6.1 | 5.1 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | | | |

3-2-136

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-----------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| # Líquido tóxico por inhalación, comburente, n.e.p.*, con una CL ₅₀ inferior o igual a 1000 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL ₅₀ | 3388 | 6.1 | 5.1 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| # Líquido tóxico por inhalación, corrosivo, n.e.p.*, con una CL ₅₀ inferior o igual a 200 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL ₅₀ | 3389 | 6.1 | 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| # Líquido tóxico por inhalación, corrosivo, n.e.p.*, con una CL ₅₀ inferior o igual a 1000 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL ₅₀ | 3390 | 6.1 | 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| > | | | | | | | | | | | | |
| > | | | | | | | | | | | | |
| # Líquido tóxico por inhalación, inflamable, n.e.p.* con una CL ₅₀ inferior o igual a 200 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL ₅₀ | 3383 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| # Líquido tóxico por inhalación, inflamable, n.e.p.*, con una CL ₅₀ inferior o igual a 1000 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL ₅₀ | 3384 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| # Líquido tóxico por inhalación, inflamable, corrosivo, n.e.p.*, con una CL ₅₀ inferior o igual a 200 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL ₅₀ | 3488 | 6.1 | 3 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| # Líquido tóxico por inhalación, inflamable, corrosivo, n.e.p.*, con una CL ₅₀ inferior o igual a 1000 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL ₅₀ | 3489 | 6.1 | 3 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| # Líquido tóxico por inhalación, que reacciona con el agua, n.e.p.*, con una CL ₅₀ inferior o igual a 200 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL ₅₀ | 3385 | 6.1 | 4.3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

Capítulo 2

3-2-137

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| ≠ Líquido tóxico por inhalación, que reacciona con el agua, n.e.p.*, con una CL ₅₀ inferior o igual a 1000 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL ₅₀ | 3386 | 6.1 | 4.3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| ≠ Líquido tóxico por inhalación, que reacciona con el agua, inflamable, n.e.p.*, con una CL ₅₀ inferior o igual a 200 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL ₅₀ | 3490 | 6.1 | 3 4.3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| ≠ Líquido tóxico por inhalación, que reacciona con el agua, inflamable, n.e.p.*, con una CL ₅₀ inferior o igual a 1000 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL ₅₀ | 3491 | 6.1 | 3 4.3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Líquido tóxico que reacciona con el agua, n.e.p.* | 3123 | 6.1 | 4.3 | Tóxico y Peligroso mojado | | A4 A137 | I II | E0 E4 | PROHIBIDO 653 | 1 L | 699 659 | 1 L 5 L |
| Liteno, véase Destilados de petróleo, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Litio | 1415 | 4.3 | | Peligroso mojado | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |
| Litio butílico, véase Sustancia organometálica, líquida, pirofórica, que reacciona con el agua (ONU 3394) | | | | | | | | | | | | |
| Litio en cartuchos, véase Litio | | | | | | | | | | | | |
| Litioferrosilicio | 2830 | 4.3 | | Peligroso mojado | | | II | E2 | 484 Y475 | 15 kg 5 kg | 490 | 50 kg |
| Litiosilicio † | 1417 | 4.3 | | Peligroso mojado | | | II | E2 | 483 Y475 | 15 kg 5 kg | 489 | 50 kg |
| M | | | | | | | | | | | | |
| Magnesio en recortes, gránulos o tiras | 1869 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A15 | III | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |
| Magnesio, chatarra de †, véase Magnesio o Aleaciones de magnesio (ONU 1869) | | | | | | | | | | | | |

3-2-138

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrpancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--|------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Magnesio en polvo | 1418 | 4.3 | 4.2 | Peligroso mojado y Combustión espontánea | | A3 | I | E0 | PROHIBIDO | | 488 | 15 kg |
| | | | | | | | II | E2 | 483 | 15 kg | 490 | 50 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 486 | 25 kg | 491 | 100 kg |
| Magnesio, escorias de, húmedas o calientes | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Malonodinitrilo, véase Malononitrilo | | | | | | | | | | | | |
| Malononitrilo | 2647 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Maneb | 2210 | 4.2 | 4.3 | Combustión espontánea y Peligroso mojado | | A30 | III | E1 | 468 | 25 kg | 471 | 100 kg |
| Maneb estabilizado contra el calentamiento espontáneo | 2968 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A3 | III | E1 | 486 Y477 | 25 kg 10 kg | 491 | 100 kg |
| Materia intermedia líquida corrosiva para colorantes, n.e.p.* | 2801 | 8 | | Corrosivo | | A3 | I | E0 | 850 | 0,5 L | 854 | 2,5 L |
| | | | | | | | II | E2 | 851 | 1 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | III | E1 | Y840 852 Y841 | 0,5 L 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Materia intermedia líquida tóxica para colorantes, n.e.p.* † | 1602 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 | I | E5 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | II | E4 | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | Y641 655 Y642 | 1 L 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Materia intermedia sólida corrosiva, para colorantes, n.e.p.* † | 3147 | 8 | | Corrosivo | | A3 | I | E0 | 858 | 1 kg | 862 | 25 kg |
| | | | | | | | II | E2 | 859 | 15 kg | 863 | 50 kg |
| | | | | | | | III | E1 | Y844 860 Y845 | 5 kg 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Materia intermedia sólida tóxica, para colorantes, n.e.p.* † | 3143 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 | I | E5 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | | II | E4 | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | III | E1 | Y644 670 Y645 | 1 kg 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Material corrosivo, inflamable relacionado con pinturas (incluidos disolventes y diluyentes para pinturas) | 3470 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | | A72 | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Material inflamable, corrosivo relacionado con pinturas (incluidos disolventes y diluyentes para pinturas) | 3469 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | A3 A72 | I | E0 | 350 | 0,5 L | 360 | 2,5 L |
| | | | | | | | II | E2 | 352 | 1 L | 363 | 5 L |
| | | | | | | | III | E1 | Y340 354 Y342 | 0,5 L 5 L 1 L | 365 | 60 L |

Capítulo 2

3-2-139

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Material magnetizado | 2807 | 9 | | Material magnetizado | | | | E0 | 953 | Sin limitación | 953 | Sin limitación |
| Materiales para pintura (comprende disolvente y diluyente) | 1263 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 A72 | I II III | E3 E2 E1 | 351 353 355 | 1 L 5 L 60 L | 361 364 366 | 30 L 60 L 220 L |
| Materiales para pintura (comprende disolvente y diluyente) | 3066 | 8 | | Corrosivo | | A3 A72 | II III | E2 E1 | 851 Y840 852 Y841 | 1 L 0,5 L 5 L 1 L | 855 856 | 30 L 60 L |
| Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-III), no fisionable o fisionable exceptuado | 3322 | 7 | | Radiactivo | CA 1 | A23 A78 A139 A159 | | | | Véase a Parte 2,7 y la Parte 4,9 | | |
| Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-III), fisionable | 3325 | 7 | | Radiactivo | CA 1 | A76 A78 A159 | | | | Véase a Parte 2,7 y la Parte 4,9 | | |
| Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-I), no fisionable o fisionable exceptuado | 2912 | 7 | | Radiactivo | CA 1 | A23 A78 A139 | | | | Véase a Parte 2,7 y la Parte 4,9 | | |
| Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-II), no fisionable o fisionable exceptuado | 3321 | 7 | | Radiactivo | CA 1 | A23 A78 A139 A159 | | | | Véase a Parte 2,7 y la Parte 4,9 | | |
| Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-II), fisionable | 3324 | 7 | | Radiactivo | CA 1 | A76 A78 A159 | | | | Véase a Parte 2,7 y la Parte 4,9 | | |
| Material radiactivo, bultos del Tipo A, en forma especial, no fisionable o fisionable exceptuado | 3332 | 7 | | Radiactivo | CA 1 | A78 A139 | | | | Véase a Parte 2,7 y la Parte 4,9 | | |
| Material radiactivo, bultos del Tipo A, no en forma especial, fisionable | 3327 | 7 | | Radiactivo | CA 1 | A78 | | | | Véase a Parte 2,7 y la Parte 4,9 | | |
| Material radiactivo, bultos del Tipo A, no en forma especial, no fisionable o fisionable exceptuado | 2915 | 7 | | Radiactivo | CA 1 | A23 A78 A139 | | | | Véase a Parte 2,7 y la Parte 4,9 | | |
| Material radiactivo, bultos del Tipo A, en forma especial, fisionable | 3333 | 7 | | Radiactivo | CA 1 | A78 | | | | Véase a Parte 2,7 y la Parte 4,9 | | |

3-2-140

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Material radiactivo, bultos del Tipo B (M), no fisionable o fisionable exceptuado | 2917 | 7 | | Radiactivo | CA 1 | A23 A78 A139 A160 | | | Véase a Parte 2;7 | | y la Parte 4;9 | |
| Material radiactivo, bultos del Tipo B (M), fisionable | 3329 | 7 | | Radiactivo | CA 1 | A76 A78 A160 | | | Véase a Parte 2;7 | | y la Parte 4;9 | |
| Material radiactivo, bultos del Tipo B (U), no fisionable o fisionable exceptuado | 2916 | 7 | | Radiactivo | CA 1 | A23 A78 A139 A160 | | | Véase a Parte 2;7 | | y la Parte 4;9 | |
| Material radiactivo, bultos del Tipo B (U), fisionable | 3328 | 7 | | Radiactivo | CA 1 | A76 A78 A160 | | | Véase a Parte 2;7 | | y la Parte 4;9 | |
| Material radiactivo, bultos del Tipo C, no fisionable o fisionable exceptuado | 3323 | 7 | | Radiactivo | CA 1 | A23 A78 A139 | | | Véase a Parte 2;7 | | y la Parte 4;9 | |
| Material radiactivo, bultos del Tipo C, fisionable | 3330 | 7 | | Radiactivo | CA 1 | A76 A78 | | | Véase a Parte 2;7 | | y la Parte 4;9 | |
| Material radiactivo, bultos exceptuados — cantidades limitadas de material | 2910 | 7 | | Ninguna | | A23 A130 | | | Véase a Parte 1;6 | | | |
| Material radiactivo, bultos exceptuados, embalajes vacíos | 2908 | 7 | | Ninguna | | A130 | | | Véase a Parte 1;6 | | | |
| Material radiactivo, bultos exceptuados — instrumentos u objetos | 2911 | 7 | | Ninguna | | A130 | | | Véase a Parte 1;6 | | | |
| Material radiactivo, bultos exceptuados — objetos manufacturados de uranio natural o uranio empobrecido o torio natural | 2909 | 7 | | Ninguna | | A130 | | | Véase a Parte 1;6 | | | |
| Material radiactivo, hexafluoruro de uranio, no fisionable o fisionable exceptuado | 2978 | 7 | 8 | Radiactivo y Corrosivo | CA 1 | A139 | | | Véase a Parte 2;7 | | y la Parte 4;9 | |
| Material radiactivo, hexafluoruro de uranio, fisionable | 2977 | 7 | 8 | Radiactivo y Corrosivo | | | | | Véase a Parte 2;7 | | y la Parte 4;9 | |
| Material radiactivo, objetos contaminados en la superficie (OCS-I u OCS-II), no fisionable o fisionable exceptuado | 2913 | 7 | | Radiactivo | CA 1 | A78 A139 A159 | | | Véase a Parte 2;7 | | y la Parte 4;9 | |

Capítulo 2

3-2-141

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|---------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Material radiactivo, objetos contaminados en la superficie, (OCS-I u OCS-II), fisionable | 3326 | 7 | | Radiactivo | CA 1 | A76 A78 A159 | | | | Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9 | | |
| Material radiactivo, transportado en virtud de arreglos especiales, no fisionable o fisionable exceptuado | 2919 | 7 | | Radiactivo | CA 1 | A23 A78 A139 | | | | Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9 | | |
| Material radiactivo, transportado en virtud de arreglos especiales, fisionable | 3331 | 7 | | Radiactivo | CA 1 | A76 A78 | | | | Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9 | | |
| Mecha de combustión rápida † | 0066 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 140 | 75 kg |
| Mechas de ignición † | 0316 | 1.3G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Mechas de ignición † | 0317 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 141 | 75 kg |
| Mechas de ignición † | 0368 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 141 | 25 kg | 141 | 100 kg |
| Mecha de ignición tubular con envoltura metálica † | 0103 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 140 | 75 kg |
| Mecha de seguridad † | 0105 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 140 | 25 kg | 140 | 100 kg |
| Mecha detonante con envoltura metálica † | 0102 | 1.2D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Mecha detonante con envoltura metálica | 0102 | 1.2D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Mecha detonante con envoltura metálica † | 0290 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Mecha detonante con envoltura metálica | 0290 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Mecha detonante flexible † | 0065 | 1.1D | | | AU 2 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Mecha detonante flexible † | 0289 | 1.4D | | Explosivo 1.4 | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 139 | 75 kg |
| Mecha detonante de efecto reducido con envoltura metálica | 0104 | 1.4D | | | | | | E0 | PROHIBIDO | | 139 | 75 kg |

3-2-142

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrpancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Mecha detonante perfilada flexible † | 0237 | 1.4D | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 138 | 75 kg |
| Mecha detonante perfilada flexible † | 0288 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Mecha no detonante † | 0101 | 1.3G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Medicamento, n.e.p., véase Artículo de consumo , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Medicamento líquido inflamable tóxico, n.e.p. | 3248 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | A3 A80 | II III | E2 E1 | 352 Y341 355 Y343 | 1 L 1 L 60 L 2 L | 364 366 | 60 L 220 L |
| Medicamento líquido tóxico, n.e.p. | 1851 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | II III | E4 E1 | 654 Y641 655 Y642 | 5 L 1 L 60 L 2 L | 662 663 | 60 L 220 L |
| Medicamento sólido tóxico, n.e.p.* | 3249 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | II III | E4 E1 | 669 Y644 670 Y645 | 25 kg 1 kg 100 kg 10 kg | 676 677 | 100 kg 200 kg |
| Membrana filtrante de nitrocelulosa con un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno | 3270 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A57 A73 A122 | II | E2 | 458 Y458 | 1 kg 1 kg | 458 | 15 kg |
| Di-p-Menta-1,8-dieno, véase Dipenteno | | | | | | | | | | | | |
| Mercancías peligrosas en aparatos | 3363 | 9 | | | | A48 A107 | | E0 | Véase 962 | | Véase 962 | |
| Mercancías peligrosas en maquinarias | 3363 | 9 | | | | A48 A107 | | E0 | Véase 962 | | Véase 962 | |
| Mercaptanos líquidos inflamables, n.e.p.* | 3336 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | I II III | E0 E2 E1 | PROHIBIDO 353 Y341 355 Y344 | 5 L 1 L 60 L 10 L | 361 364 366 | 30 L 60 L 220 L |
| Mercaptanos líquidos, inflamables, tóxicos, n.e.p.* | 1228 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 A3 A36 | II III | E0 E1 | PROHIBIDO 373 Y373 | 5 L 1 L | 373 373 | 60 L 220 L |
| Mercaptanos líquidos tóxicos inflamables n.e.p.* | 3071 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 661 | 60 L |

Capítulo 2

3-2-143

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|-----------|------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 2-Mercaptoetanol, véase Tioglicol | | | | | | | | | | | | |
| ≠ Mercurio | 2809 | 8 | 6.1 | Corrosivo y Tóxico | US 4 | | III | E0 | 868 | 35 kg | 868 | 35 kg |
| Mercurio, compuesto líquido de, n.e.p.* | 2024 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 A6 A18 | I II III | E5 E4 E1 | 652 654 Y641 Y642 | 1 L 5 L 1 L 2 L | 658 661 663 | 30 L 60 L 220 L |
| Mercurio, compuesto sólido de, n.e.p.* | 2025 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 A6 A18 | I II III | E5 E4 E1 | 666 669 Y644 Y645 | 5 kg 25 kg 1 kg 10 kg | 673 676 677 | 50 kg 100 kg 200 kg |
| ≠ Mercurio contenido en objetos manufacturados | 3506 | 8 | 6.1 | Corrosivo y Tóxico | | A48 A69 A191 | III | E0 | 869 | Sin limitación | 869 | Sin limitación |
| Mercurio fulminante | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Mercurio, véase Nucleato de mercurio | | | | | | | | | | | | |
| Mesitileno, véase 1,3,5-Trimetilbenceno | | | | | | | | | | | | |
| Metacrilaldehído estabilizado | 2396 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | | II | E2 | 352 Y341 | 1 L 1 L | 364 | 60 L |
| Metacrilato de n-butilo estabilizado | 2227 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| 2-Metacrilato de dimetilaminoetilo | 2522 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Metacrilato de etilo | 2277 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Metacrilato de isobutilo estabilizado | 2283 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Metacrilato de metilo monómero estabilizado | 1247 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Metacrilonitrilo estabilizado | 3079 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Metales alcalinos, aleación líquida de, n.e.p. | 1421 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A84 | I | E0 | PROHIBIDO | | 480 | 1 L |
| Metales alcalinos, amalgama de, líquida | 1389 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A84 | I | E0 | PROHIBIDO | | 480 | 1 L |
| Metales alcalinos, amalgama sólida de | 3401 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A84 | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |

3-2-144

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Metales alcalinos, dispersión de | 1391 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A84 | I | E0 | PROHIBIDO | | 480 | 1 L |
| Metales alcalinos, dispersión de, inflamable | 3482 | 4.3 | 3 | Peligroso mojado y Líquido inflamable | | A84 | I | E0 | PROHIBIDO | | 480 | 1 L |
| Metales alcalinos que pueden calentarse espontáneamente, corrosivos, alcoholatos de, n.e.p.* | 3206 | 4.2 | 8 | Combustión espontánea y Corrosivo | | A3 A84 | II III | E2 E1 | 466 468 | 15 kg 25 kg | 470 471 | 50 kg 100 kg |
| Metales alcalinotérreos, alcoholatos de, n.e.p.* | 3205 | 4.2 | | Combustión espontánea | | A3 A85 | II III | E2 E1 | 467 469 | 15 kg 25 kg | 470 471 | 50 kg 100 kg |
| Metales alcalinotérreos, aleación de, n.e.p. | 1393 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A85 | II | E2 | 484 Y475 | 15 kg 5 kg | 490 | 50 kg |
| Metales alcalinotérreos, amalgama líquida de | 1392 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A85 | I | E0 | PROHIBIDO | | 480 | 1 L |
| Metales alcalinotérreos, amalgama sólida de | 3402 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A85 | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |
| Metales alcalinotérreos, dispersión de | 1391 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A85 | I | E0 | PROHIBIDO | | 480 | 1 L |
| Metales alcalinotérreos, dispersión de, inflamable | 3482 | 4.3 | 3 | Peligroso mojado y Líquido inflamable | | A85 | I | E0 | PROHIBIDO | | 480 | 1 L |
| Metaldehído | 1332 | 4.1 | | Sólido inflamable | | | III | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |
| Metales en polvo inflamables, n.e.p. | 3089 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A3 | II III | E2 E1 | 445 Y441 446 Y443 | 15 kg 5 kg 25 kg 10 kg | 448 449 | 50 kg 100 kg |
| Metales en polvo que pueden calentarse espontáneamente, n.e.p.* | 3189 | 4.2 | | Combustión espontánea | | A3 | II III | E2 E1 | 467 469 | 15 kg 25 kg | 470 471 | 50 kg 100 kg |
| Metal pirofórico, n.e.p.* | 1383 | 4.2 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Metanal, véase Formaldehído en solución | | | | | | | | | | | | |
| Metano comprimido | 1971 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Metano e hidrógeno en mezcla comprimida, véase Mezcla de hidrógeno y metano comprimida | | | | | | | | | | | | |
| Metanol | 1230 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable | | A104 A113 | II | E2 | 352 Y341 | 1 L 1 L | 364 | 60 L |

Capítulo 2

3-2-145

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estables | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|-----------|------------------|---------------------|-----------------------------------|--|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Metano líquido refrigerado con alta proporción de metano | 1972 | 2.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Metavanadato amónico | 2859 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Metavanadato potásico | 2864 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Metilacetileno, véase Mezcla estabilizada de metilacetileno y propadieno | | | | | | | | | | | | |
| beta-Metilacroleína, véase Crotonaldehído o Crotonaldehído estabilizado (ONU 1143) | | | | | | | | | | | | |
| Metilal | 1234 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Metilamilcetona, véase n-Amilmetilcetona (ONU 1110) | | | | | | | | | | | | |
| Metilamina anhidra | 1061 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Metilamina dinitramina y sus sales secas | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Metilamina en solución acuosa | 1235 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| Metilamina nitroformo | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| N-Metilnilina | 2294 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Metilato sódico | 1431 | 4.2 | 8 | Combustión espontánea y Corrosivo | | | II | E2 | 466 | 15 kg | 470 | 50 kg |
| Metilato sódico en solución alcohólica | 1289 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | A3 | II | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| | | | | | | | III | E1 | 354 Y342 | 5 L 1 L | 365 | 60 L |
| 2-Metilbutanal | 3371 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| 3-Metil-butanona-2 | 2397 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| 2-Metil-1-buteno | 2459 | 3 | | Líquido inflamable | | | I | E3 | 351 | 1 L | 361 | 30 L |

3-2-146

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|---|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 2-Metil-2-buteno | 2460 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| 3-Metil-1-buteno | 2561 | 3 | | Líquido inflamable | | | I | E3 | 351 | 1 L | 361 | 30 L |
| N-Metilbutilamina | 2945 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| Metilciclohexano | 2296 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Metilciclohexanoles inflamables | 2617 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Metilciclohexanona | 2297 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Metilciclopentano | 2298 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Metilcloroformo, véase 1,1,1-Tricloroetano | | | | | | | | | | | | |
| Metil clorometil éter | 1239 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| ≠ Metilclorosilano | 2534 | 2.3 | 2.1 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Metildiclorosilano | 1242 | 4.3 | 3 8 | Peligroso mojado y Líquido inflamable y Corrosivo | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 480 | 1 L |
| p,p'-Metilendianilina, véase 4,4'-Diaminodifenilmetano | | | | | | | | | | | | |
| Metileno-di-(3,4,6-triclorofenol), véase Hexaclorofeno | | | | | | | | | | | | |
| alfa-Metilestireno, véase Isopropenilbenceno | | | | | | | | | | | | |
| ≠ Metilestireno estabilizado, véase Viniltoluenos estabilizados (ONU 2618) | | | | | | | | | | | | |
| Metil etil cetona | 1193 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| 2-Metil-5-etilpiridina | 2300 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Metilfenilcarbinol, véase Alcohol alfa-metilbencílico | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-147

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|-----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Metilfenildiclorosilano | 2437 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 876 | 30 L |
| 2-Metil-2-fenilpropano, véase Butilbencenos | | | | | | | | | | | | |
| 2-Metilfurano | 2301 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Metilglicol, véase Éter monometílico del etilenglicol | | | | | | | | | | | | |
| 2-Metil-2-heptanotiol | 3023 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| 5-Metil-2-hexanona | 2302 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Metilhidrazina | 1244 | 6.1 | 3 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Metilisobutilcarbinol | 2053 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Metil isobutil cetona | 1245 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Metil isopropenil cetona estabilizada | 1246 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| ≠ Metilmercaptano | 1064 | 2.3 | 2.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| ≠ Metilmercaptopropionaldehído, véase 4-Tiipental (ONU 2785) | | | | | | | | | | | | |
| 4-Metilmorfolina | 2535 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| N-Metilmorfolina | 2535 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| Metilnitramina (seca), sales metálicas de | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Metilpentadieno | 2461 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Metilpentanos, véase Hexanos | | | | | | | | | | | | |
| 2-Metil-2-pentanol | 2560 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |

3-2-148

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 4-Metil-2-pentanol, véase Metilisobutilcarbinol | | | | | | | | | | | | |
| 3-Metil-2-penteno-4-ol, véase 1-Pentol | | | | | | | | | | | | |
| 1-Metilpiperidina Metilpiridinas, | 2399 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| véase Picolinas Metilpropilbenceno, | | | | | | | | | | | | |
| véase Cimeno | | | | | | | | | | | | |
| Metil propil cetona | 1249 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Metil propil éter | 2612 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Metil-terc-butileter | 2398 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Metiltetrahydrofurano | 2536 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| ≠ Metiltriclorosilano | 1250 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | | II | E0 | PROHIBIDO | | 377 | 5 L |
| alfa-Metilvaleraldehído | 2367 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| ≠ Metilvinilbenceno estabilizado, véase Viniltoluenos estabilizados (ONU 2618) | | | | | | | | | | | | |
| Metilvinilcetona estabilizada | 1251 | 6.1 | 3 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| 4-Metoxi-4-metil-2-pentanona | 2293 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| ≠ 1-Metoxi-2-nitrobenceno, véase Nitroanisol líquido (ONU 2730) o Nitroanisol sólido (ONU 3458) | | | | | | | | | | | | |
| ≠ 1-Metoxi-3-nitrobenceno, véase Nitroanisol líquido (ONU 2730) o Nitroanisol sólido (ONU 3458) | | | | | | | | | | | | |
| ≠ 1-Metoxi-4-nitrobenceno, véase Nitroanisol líquido (ONU 2730) o Nitroanisol sólido (ONU 3458) | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-149

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1-Metoxi-2-propanol | 3092 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Mezcla antidetonante para carburantes de motores | 1649 | 6.1 | | Tóxico | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | I | E0 | PROHIBIDO | | 658 | 30 L |
| Mezcla antidetonante para combustibles de motores, inflamable | 3483 | 6.1 | 3 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Mezcla azeotrópica de difluorometano, pentafluoretano y 1,1,1,2-tetrafluoretano con alrededor del 23% de difluorometano y del 25% de pentafluoretano, véase Gas refrigerante R 407C | | | | | | | | | | | | |
| Mezcla azeotrópica de difluorometano, pentafluoretano y 1,1,1,2-tetrafluoretano con alrededor del 20% de difluorometano y del 40% de pentafluoretano, véase Gas refrigerante R 407A | | | | | | | | | | | | |
| Mezcla azeotrópica de difluorometano, pentafluoretano y 1,1,1,2-tetrafluoretano con alrededor del 10% de difluorometano y del 70% de pentafluoretano, véase Gas refrigerante R 407B | | | | | | | | | | | | |
| Mezcla azeotrópica de pentafluoretano, 1,1,1,2-tetrafluoretano con alrededor del 44% de pentafluoretano y del 52% de 1,1,1,1-trifluoretano, véase Gas refrigerante R 404A | | | | | | | | | | | | |
| Mezcla de ácido fluorhídrico y ácido sulfúrico | 1786 | 8 | 6.1 | Corrosivo y Tóxico | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | I | E0 | PROHIBIDO | | 854 | 2,5 L |
| Mezcla de arseniato cálcico y arsenito cálcico, sólida | 1574 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Mezcla de arseniato de cinc y arsenito de cinc | 1712 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |

3-2-150

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Mezcla de bromuro de metilo y dibromuro de etileno, líquida | 1647 | 6.1 | | | AU 1 CA 7 NL 1 US 3 | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Mezcla de ciclonita y ciclotetrametilentanitramina desensibilizada, con un mínimo del 10%, en masa, de flemador | 0391 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Mezcla de ciclonita y ciclotetrametilentanitramina humidificada, con un mínimo del 15%, en masa, de agua | 0391 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Mezcla de ciclotrimetilentanitramina y ciclotetrametilentanitramina desensibilizada, con un mínimo del 10%, en masa, de flemador | 0391 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Mezcla de ciclotrimetilentanitramina y ciclotetrametilentanitramina humidificada, con un mínimo del 15%, en masa, de agua | 0391 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Mezcla de cloratos y boratos | 1458 | 5.1 | | Comburente | | A3 | II III | E2 E1 | 558 Y544 559 Y546 | 5 kg 2,5 kg 25 kg 10 kg | 562 563 | 25 kg 100 kg |
| Mezclas de clorodifluometano y cloropentafluoretano de punto de ebullición fijo, con alrededor del 49% de clorodifluometano | 1973 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Mezcla de cloropicrina, n.e.p.* | 1583 | 6.1 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 A3 A137 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| # Mezcla de cloropicrina y bromuro de metilo con un mínimo del 2% de cloropicrina | 1581 | 2.3 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| # Mezcla de cloropicrina y cloruro de metilo | 1582 | 2.3 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

Capítulo 2

3-2-151

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Mezcla de cloruro de metilo y cloruro de metileno | 1912 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 A52 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Mezcla de dinitrato de isosorbida con un mínimo de 60% de lactosa, manosa, almidón o fosfato ácido de calcio | 2907 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A49 | II | E0 | 445 | 15 kg | 448 | 50 kg |
| Mezclas de dióxido de carbono y óxido de etileno, véase Mezcla de óxido de etileno y dióxido de carbono , etc. | | | | | | | | | | | | |
| ≠ Mezcla de etanol y combustible para motores con más del 10% de etanol | 3475 | 3 | | Líquido inflamable | | A156 | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Mezcla de etanol y gasolina con más del 10% de etanol | 3475 | 3 | | Líquido inflamable | | A156 | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| ≠ Mezcla de etanol y nafta con más del 10% de etanol | 3475 | 3 | | Líquido inflamable | | A156 | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Mezcla de gases licuados ininflamables con nitrógeno, dióxido de carbono o aire | 1058 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Mezcla de hexógeno y ciclotetrametilentanitramina desensibilizada , con un mínimo del 10%, en masa, de flemador | 0391 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Mezcla de hexógeno y ciclotetrametilentanitramina humidificada , con un mínimo del 15%, en masa, de agua | 0391 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Mezcla de hidrocarburos gaseosos, comprimida, n.e.p.* | 1964 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Mezcla de hidrocarburos gaseosos, licuada, n.e.p.* | 1965 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |

3-2-152

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|--|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Mezcla de hidrógeno y metano, comprimida | 2034 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Mezcla de hipoclorito de litio | 1471 | 5.1 | | Comburente | | A3 | II | E2 | 558 | 5 kg | 562 | 25 kg |
| | | | | | | | | E1 | Y544 | 2,5 kg | 563 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y546 | 10 kg | | |
| Mezcla de mercaptanos líquidos inflamables, n.e.p.* | 3336 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | I | E0 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| | | | | | | | | E2 | 353 | 5 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | E1 | Y341 | 1 L | 366 | 220 L |
| | | | | | | | | | Y344 | 10 L | | |
| Mezcla de mercaptanos líquidos, inflamables, tóxicos, n.e.p.* | 1228 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 A3 A36 | II | E0 | PROHIBIDO | | 373 | 60 L |
| | | | | | | | | E1 | 373 | 5 L | 373 | 220 L |
| | | | | | | | | | Y373 | 1 L | | |
| Mezcla de mercaptanos líquidos tóxicos inflamables, n.e.p.* | 3071 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | | II | E4 | 654 | 5 L | 661 | 60 L |
| Mezcla de nitrato potásico y nitrito sódico | 1487 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 | 5 kg | 562 | 25 kg |
| Mezcla de nitrato sódico y nitrato potásico | 1499 | 5.1 | | Comburente | | | III | E1 | 559 | 25 kg | 563 | 100 kg |
| Mezcla de óxido de etileno y clorotetrafluoretano, con un máximo del 8,8% de óxido de etileno | 3297 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Mezcla de óxido de etileno y diclorodifluorometano, con un máximo del 12,5% de óxido de etileno | 3070 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| ‡ Mezcla de óxido de etileno y dióxido de carbono, con más del 87% de óxido de etileno | 3300 | 2.3 | 2.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

Capítulo 2

3-2-153

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Mezcla de óxido de etileno y dióxido de carbono, con más del 9% pero un máximo del 87% de óxido de etileno | 1041 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 25 kg |
| Mezcla de óxido de etileno y dióxido de carbono, con no más del 9% de óxido de etileno | 1952 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Mezcla de óxido de etileno y pentafluoretano, con un máximo del 7,9% de óxido de etileno | 3298 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Mezcla de óxido de etileno y tetrafluoretano, con un máximo del 5,6% de óxido de etileno | 3299 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| ≠ Mezcla de óxido nítrico y tetróxido de dinitrógeno | 1975 | 2.3 | 5.1 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Mezcla de RDX y ciclotetrametilentanitrina desensibilizada, con un mínimo del 10%, en masa, de flemador | 0391 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Mezcla de RDX y ciclotetrametilentanitrina humidificada, con un mínimo del 15%, en masa, de agua | 0391 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| ≠ Mezcla de tetrafosfato de hexaetil y gas comprimido | 1612 | 2.3 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Mezcla de TNT con trinitrobenzoceno y hexanitroestilbeno | 0389 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Mezcla de TNT y hexanitroestilbeno | 0388 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Mezcla de TNT y trinitrobenzoceno | 0388 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Mezcla de tricloruro de titanio | 2869 | 8 | | Corrosivo | | A3 | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Mezcla de trinitrotolueno con trinitrobenzoceno y hexanitroestilbeno | 0389 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

3-2-154

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|----------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Mezcla de trinitrotolueno y hexanitroestilbena | 0388 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Mezcla de trinitrotolueno y trinitrobenzeno | 0388 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Mezcla estabilizada de butadienos e hidrocarburos, que contengan más del 40% de butadienos | 1010 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Mezcla estabilizada de metilacetileno y propadieno † | 1060 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Mezcla sólida de cloratos y cloruro magnésico | 1459 | 5.1 | | Comburente | | A3 | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |
| MIBC, véase Metilisobutilcarbinol | | | | | | | | | | | | |
| Microorganismos modificados genéticamente | 3245 | 9 | | Ninguna | | A47 | | E0 | 959 | Sin limitación | 959 | Sin limitación |
| Minas con carga explosiva † | 0136 | 1.1F | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Minas con carga explosiva † | 0137 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Minas con carga explosiva † | 0138 | 1.2D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Minas con carga explosiva † | 0294 | 1.2F | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Misiles guiados, véase Cohetes de combustible líquido (ONU 0398) etc., o Cohetes etc. | | | | | | | | | | | | |
| Misorita, véase Asbesto pardo | | | | | | | | | | | | |
| Módulos de bolsas inflables † | 0503 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | A32 A56 | | E0 | PROHIBIDO | | 135 | 75 kg |
| Módulos de bolsas inflables † | 3268 | 9 | | Varias | BE 3 US 16 | A32 A115 A119 | III | E0 | 961 | 25 kg | 961 | 100 kg |
| Monoclorobenceno, véase Clorobenceno | | | | | | | | | | | | |
| Monoclorodifluometano, véase Clorodifluometano | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-155

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|-----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Monoclorodifluomonobromometano, véase Clorodifluobromometano | | | | | | | | | | | | |
| Monoclorodifluorometano y monocloropentafluoroetano, en mezcla, véase Mezclas de clorodifluorometano y cloropentafluoroetano etc. | | | | | | | | | | | | |
| Monocloropentafluoroetano y monoclorodifluorometano en mezclas, véase Mezclas de clorodifluorometano y cloropentafluoroetano etc. | | | | | | | | | | | | |
| Monocloruro de azufre, véase Cloruros de azufre | | | | | | | | | | | | |
| + Monocloruro de yodo líquido | 3498 | 8 | | Corrosivo | | | II | E0 | PROHIBIDO | | 855 | 30 L |
| ≠ Monocloruro de yodo, sólido | 1792 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 863 | 50 kg |
| Monoetilamina, véase Etilamina | | | | | | | | | | | | |
| Mononitrato-5-de isosorbida | 3251 | 4.1 | | | | A110 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Monoperoxisulfato de terc-butilo | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Monoperoximaleato de terc-butilo de una concentración superior al 52% | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Monopropilamina, véase Propilamina | | | | | | | | | | | | |
| ≠ Monóxido de carbono comprimido | 1016 | 2.3 | 2.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Monóxido potásico | 2033 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| Monóxido sódico | 1825 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| Morfolina | 2054 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | | | I | E0 | 850 | 0,5 L | 854 | 2,5 L |

3-2-156

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Motocicletas, véase Vehículo (propulsado por gas inflamable) o Vehículo (propulsado por líquido inflamable) | | | | | | | | | | | | |
| Motor con pila de combustible, propulsado por gas inflamable † | 3166 | 9 | | Varias | | A67 A70 A87 A134 A176 | | E0 | PROHIBIDO | | 951 | Sin limitación |
| Motor con pila de combustible, propulsado por líquido inflamable † | 3166 | 9 | | Varias | | A67 A70 A87 A134 A176 | | E0 | 950 | Sin limitación | 950 | Sin limitación |
| Motores de aeronave (incluidas las turbinas) †, véase Motor de combustión interna (ONU 3166) | | | | | | | | | | | | |
| Motores de cohete † | 0186 | 1.3C | | Explosivo | | | | E0 | PROHIBIDO | | 130 | 220 kg |
| Motores de cohete † | 0280 | 1.1C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Motores de cohete † | 0281 | 1.2C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Motores de cohete de combustible líquido † | 0395 | 1.2J | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Motores de cohete de combustible líquido † | 0396 | 1.3J | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Motores de cohete que contengan líquidos hipergólicos, con o sin carga expulsora † | 0250 | 1.3L | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Motores de cohete que contengan líquidos hipergólicos, con o sin carga expulsora † | 0322 | 1.2L | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Motor de combustión interna propulsado por gas inflamable | 3166 | 9 | | Varias | | A67 A70 A87 A134 | | E0 | PROHIBIDO | | 951 | Sin limitación |
| Motor de combustión interna propulsado por líquido inflamable | 3166 | 9 | | Varias | | A67 A70 A87 A134 | | E0 | 950 | Sin limitación | 950 | Sin limitación |
| Motores de turbina de gas †, véase Motor de combustión interna (ONU 3166) | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-157

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Muestras de explosivos*, excepto los explosivos iniciadores | 0190 | 1 | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO |
| Muestra de gas no sometido a presión inflamable, n.e.p., no refrigerado líquido | 3167 | 2.1 | | Gas inflamable | | | | E0 | 206 | 1 L | 206 | 5 L |
| Muestra de gas no sometido a presión tóxico, n.e.p., no refrigerado líquido | 3169 | 2.3 | | Gas tóxico | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 206 | 1 L |
| Muestra de gas no sometido a presión tóxico inflamable, n.e.p., no refrigerado líquido | 3168 | 2.3 | 2.1 | Gas tóxico y Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 206 | 1 L |
| Muestra química tóxica | 3315 | 6.1 | | | | A106 | I | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Multiplicadores sin detonador † | 0042 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Multiplicadores sin detonador † | 0283 | 1.2D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Multiplicadores con detonador † | 0225 | 1.1B | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Multiplicadores con detonador † | 0268 | 1.2B | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Municiones con su carga montada o semimontada, o de carga separada, véase Cartuchos para armas † etc. | | | | | | | | | | | | |
| Municiones de ejercicios † | 0362 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 130 | 75 kg |
| Municiones de ejercicios † | 0488 | 1.3G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Municiones deportivas, véase Cartuchos para armas, con proyectil inerte o Cartuchos para armas de pequeño calibre (ONU 0012, 0328, 0339, 0417) | | | | | | | | | | | | |
| Municiones de prueba | 0363 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 130 | 75 kg |
| Municiones fumígenas con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora † | 0015 | 1.2G | | | | A132 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Municiones fumígenas con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora † | 0016 | 1.3G | | | | A132 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Municiones fumígenas con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora † | 0303 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | A132 | | E0 | PROHIBIDO | | 130 | 75 kg |

3-2-158

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | | |
|--|----------|------------------|---------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| Municiones fumígenas de fósforo blanco con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora † | 0245 | 1.2H | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Municiones fumígenas de fósforo blanco con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora † | 0246 | 1.3H | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Municiones fumígenas (dispositivos activados por el agua), de fósforo blanco, con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora, véase Dispositivos activados por el agua , etc. (ONU 0248) | | | | | | | | | | | | | |
| Municiones fumígenas (dispositivos activados por el agua), sin fósforo blanco ni fosfuros, con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora, véase Dispositivos activados por el agua , etc. (ONU 0249) | | | | | | | | | | | | | |
| Municiones iluminantes con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora † | 0171 | 1.2G | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Municiones iluminantes con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora † | 0254 | 1.3G | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Municiones iluminantes con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora † | 0297 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | | PROHIBIDO | 130 | 75 kg | |
| Municiones incendiarias con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora † | 0009 | 1.2G | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Municiones incendiarias con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora † | 0010 | 1.3G | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Municiones incendiarias con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora † | 0300 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | | PROHIBIDO | 130 | 75 kg | |
| Municiones incendiarias en forma de líquido o de gel, con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora † | 0247 | 1.3J | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Municiones incendiarias de fósforo blanco con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora † | 0243 | 1.2H | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

Capítulo 2

3-2-159

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Municiones incendiarias de fósforo blanco con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora † Municiones incendiarias (dispositivos activados por el agua), véase Dispositivos activados por el agua , etc. (ONU 0248, 0249) Municiones industriales, véase Cartuchos para perforación de pozos de petróleo o Cartuchos de accionamiento | 0244 | 1.3H | | | | | | | | PROHIBIDO | PROHIBIDO | |
| Municiones lacrimógenas con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora † | 0018 | 1.2G | 6.1 8 | | | | | | | PROHIBIDO | PROHIBIDO | |
| Municiones lacrimógenas con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora † | 0019 | 1.3G | 6.1 8 | | | | | | | PROHIBIDO | PROHIBIDO | |
| Municiones lacrimógenas con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora † | 0301 | 1.4G | 6.1 8 | Explosivo 1.4 y Tóxico y Corrosivo | | | | E0 | | PROHIBIDO | 130 | 75 kg |
| Municiones lacrimógenas no explosivas sin carga dispersora ni carga expulsora, sin cebo Municiones sin bala, véase Cartuchos para armas sin bala | 2017 | 6.1 | 8 | Tóxico y Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | | PROHIBIDO | 679 | 50 kg |
| Municiones tóxicas* con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora † | 0020 | 1.2K | 6.1 | | | | | | | PROHIBIDO | PROHIBIDO | |
| Municiones tóxicas* con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora † Municiones tóxicas (dispositivos activados por el agua), véase Dispositivos activados por el agua , etc. (ONU 0248, 0249) | 0021 | 1.3K | 6.1 | | | | | | | PROHIBIDO | PROHIBIDO | |
| Municiones tóxicas no explosivas sin carga dispersora ni carga expulsora, sin cebo | 2016 | 6.1 | | Tóxico | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | | PROHIBIDO | 679 | 75 kg |

3-2-160

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| N | | | | | | | | | | | | |
| Nafta, véase Destilados de petróleo, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Nafta (gasolina) | 1203 | 3 | | Líquido inflamable | | A100 | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Nafta de petróleo, véase Destilados de petróleo, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Nafta disolvente, véase Productos de petróleo, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Naftaleno bruto | 1334 | 4.1 | | Sólido inflamable | US 4 | | III | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |
| Naftaleno fundido | 2304 | 4.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Naftaleno refinado | 1334 | 4.1 | | Sólido inflamable | US 4 | | III | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |
| Naftenatos de cobalto en polvo | 2001 | 4.1 | | Sólido inflamable | | | III | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |
| alfa-Naftilamina | 2077 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| beta-Naftilamina en solución | 3411 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| beta-Naftilamina, sólida | 1650 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Naftiltiurea | 1651 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A6 | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| 1-Naftiltiurea, véase Naftiltiurea | | | | | | | | | | | | |
| Naftilurea | 1652 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Negro de carbón (de origen animal o vegetal), véase Carbón etc. | | | | | | | | | | | | |
| Neohexano, véase Hexanos | | | | | | | | | | | | |
| Neón comprimido | 1065 | 2.2 | | Gas no inflamable | | A69 | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Neón líquido refrigerado | 1913 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 202 | 50 kg | 202 | 500 kg |
| Neotil, véase Metil propil éter | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-161

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------------|--|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Neumáticos inflados en desuso, deteriorados o a presión superior a la máxima nominal, conjuntos de | | 2.2 | | | | A59 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Neumáticos inflados en desuso, deteriorados o a presión superior a la máxima nominal, conjuntos de | | 2.2 | | | | A59 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Nicotina | 1654 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Nicotina, compuesto líquido de, n.e.p.* | 3144 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A3 A4 A6 | I II III | E5 E4 E1 | 652 654 Y641 655 Y642 | 1 L 5 L 1 L 60 L 2 L | 658 662 663 | 30 L 60 L 220 L |
| Nicotina, compuesto sólido de, n.e.p.* | 1655 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A3 A5 A6 | I II III | E5 E4 E1 | 666 669 Y644 670 Y645 | 5 kg 25 kg 1 kg 100 kg 10 kg | 673 676 677 | 50 kg 100 kg 200 kg |
| Níquel carbonilo | 1259 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Níquel tetracarbonilo, véase Níquel carbonilo | | | | | | | | | | | | |
| Nitrato aluminico | 1438 | 5.1 | | Comburente | | | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |
| Nitrato amónico con más del 0,2% de materias combustibles, incluyendo cualquier sustancia orgánica calculada como carbono, con exclusión de cualquier otra sustancia añadida | 0222 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Nitrato amónico con un máximo del 0,2% de materias combustibles, incluyendo cualquier sustancia orgánica calculada como carbono, con exclusión de cualquier otra sustancia añadida | 1942 | 5.1 | | Comburente | | A64 | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |
| Nitrato amónico en emulsión para la fabricación de explosivos para voladuras | 3375 | 5.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Nitrato amónico en explosivos, véase Explosivos para voladuras, tipo B | | | | | | | | | | | | |
| Nitrato amónico en gel para la fabricación de explosivos para voladuras | 3375 | 5.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

3-2-162

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Nitrato amónico en suspensión para la fabricación de explosivos para voladuras | 3375 | 5.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Nitrato amónico líquido (en solución concentrada caliente) | 2426 | 5.1 | | | | A129 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Nitrato bórico | 1446 | 5.1 | 6.1 | Comburente y Tóxico | | | II | E2 | 558 Y543 | 5 kg 1 kg | 562 | 25 kg |
| Nitrato cálcico | 1454 | 5.1 | | Comburente | | A83 | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |
| Nitrato crómico | 2720 | 5.1 | | Comburente | | | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |
| Nitrato crómico III, véase Nitrato crómico | | | | | | | | | | | | |
| Nitrato de amilo | 1112 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Nitrato de azidoetilo | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Nitrato de benzenodiazonio (seco) | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Nitrato de berilio | 2464 | 5.1 | 6.1 | Comburente y Tóxico | US 4 | | II | E2 | 558 Y543 | 5 kg 1 kg | 562 | 25 kg |
| Nitrato de cesio | 1451 | 5.1 | | Comburente | | | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |
| Nitrato de Chile, véase Nitrato sódico | | | | | | | | | | | | |
| Nitrato de cinc | 1514 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Nitrato de circonio | 2728 | 5.1 | | Comburente | | | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |
| Nitrato de cobalto trinitrotetramina | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Nitrato de cobre tetramina | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Nitratos de compuestos de diazonio | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Nitratos de diazonio (secos) | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Nitrato de didimio | 1465 | 5.1 | | Comburente | | | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |
| Nitrato de di-(beta-nitroxietil)-amonio | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Nitrato de estroncio | 1507 | 5.1 | | Comburente | | | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |

Capítulo 2

3-2-163

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Nitrato de etilo | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Nitrato de guanidina | 1467 | 5.1 | | Comburente | | | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |
| Nitrato de iridio nitratopentamina iridio | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Nitrato de isopropilo | 1222 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Nitrato de litio | 2722 | 5.1 | | Comburente | | | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |
| Nitrato de manganeso | 2724 | 5.1 | | Comburente | | | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |
| Nitrato de manganeso (II), véase Nitrato de manganeso | | | | | | | | | | | | |
| Nitrato de manganeso II, véase Nitrato de manganeso | | | | | | | | | | | | |
| Nitrato de metilo | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Nitrato de níquel | 2725 | 5.1 | | Comburente | US 4 | | III | E1 Y546 | 559 10 kg | 25 kg | 563 | 100 kg |
| Nitrato de níquel II, véase Nitrato de níquel | | | | | | | | | | | | |
| Nitrato de nitroetilo | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Nitrato de nitroguadina | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Nitrato de N-nitro-N-metilglicolamida | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Nitrato de 2-nitro-2-metilpropanol | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Nitrato de plata | 1493 | 5.1 | | Comburente | US 4 | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Nitrato de plata acetileno | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Nitrato de plomo | 1469 | 5.1 | 6.1 | Comburente y Tóxico | | | II | E2 | 558 Y543 | 5 kg 1 kg | 562 | 25 kg |
| Nitrato de plomo (II), véase Nitrato de plomo | | | | | | | | | | | | |
| Nitrato de plutonio en solución, véase la Parte 2, Capítulo 7 | | | | | | | | | | | | |

3-2-164

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrpancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Nitrato de n-propilo | 1865 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Nitrato de talio | 2727 | 6.1 | 5.1 | Tóxico y Comburente | | | II | E4 | 667 Y644 | 5 kg 1 kg | 674 | 25 kg |
| Nitrato de talio (I), véase Nitrato de talio | | | | | | | | | | | | |
| Nitrato de tri-(beta-nitroxietil)-amonio | | | | | | | | | | | | |
| Nitrato de urea seco o humidificado con menos del 20%, en masa, de agua | 0220 | | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | PROHIBIDO | |
| Nitrato de urea humidificado con un mínimo del 20%, en masa, de agua | 1357 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A40 A101 | I | E0 | 451 | 1 kg | 451 | 15 kg |
| Nitrato de urea humidificado con un mínimo del 10%, en masa, de agua | 3370 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A40 | I | E0 | 451 | 0,5 kg | 451 | 0,5 kg |
| Nitrato de vinilo, polímero | | | | | | | | | | | | |
| Nitrato fenilmercurio | 1895 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Nitrato férrico | 1466 | 5.1 | | Comburente | | | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |
| Nitratos inorgánicos, n.e.p. | 1477 | 5.1 | | Comburente | | A3 | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |
| Nitratos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.* | 3218 | 5.1 | | Comburente | | A3 A65 | II | E2 | 550 Y540 | 1 L 0,5 L | 554 | 5 L |
| | | | | | | | III | E1 | 551 Y541 | 2,5 L 1 L | 555 | 30 L |
| Nitrato magnésico | 1474 | 5.1 | | Comburente | | A155 | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |
| Nitrato mercurio | 1625 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Nitrato mercurioso | 1627 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Nitrato níqueloso, véase Nitrato de níquel | | | | | | | | | | | | |
| Nitrato potásico | 1486 | 5.1 | | Comburente | | | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |
| Nitrato sódico | 1498 | 5.1 | | Comburente | | | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |

Capítulo 2

3-2-165

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Nitrilos inflamables tóxicos, n.e.p.* | 3273 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| | | | | | | | | | | | | |
| Nitrilos líquidos tóxicos, n.e.p.* | 3276 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 A137 | I | E5 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | Y641 | 1 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | | | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| Nitrilos sólidos tóxicos, n.e.p.* | 3439 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 | I | E5 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | | | | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | III | E1 | Y644 | 1 kg | 677 | 200 kg |
| | | | | | | | | | 670 | 100 kg | 677 | 200 kg |
| | | | | | | | | | Y645 | 10 kg | 677 | 200 kg |
| Nitrilos tóxicos inflamables, n.e.p.* | 3275 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | A4 A137 | I | E5 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| Nitrito amónico | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Nitrito de amilo | 1113 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Nitritos de butilo | 2351 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II | E2 | 353 | 5 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 355 | 60 L | 366 | 220 L |
| | | | | | | | | | Y344 | 10 L | 366 | 220 L |
| Nitrito de cinc y amonio | 1512 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Nitrito de diciclohexilamina, véase Nitrito de diciclohexilamonio | | | | | | | | | | | | |
| Nitrito de diciclohexilamonio | 2687 | 4.1 | | Sólido inflamable | | | III | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |
| Nitrito de etilo | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Nitrito de etilo en solución | 1194 | 3 | 6.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Nitrito de isopentilo, véase Nitrito de amilo | | | | | | | | | | | | |
| Nitrito de metilo | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Nitrito de níquel | 2726 | 5.1 | | Comburente | | | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |

3-2-166

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Nitrito de níquel (II), véase Nitrito de níquel | | | | | | | | | | | | |
| Nitrito de pentilo, véase Nitrito de amilo | | | | | | | | | | | | |
| Nitritos inorgánicos, n.e.p.* | 2627 | 5.1 | | Comburente | | A33 | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Nitritos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.* | 3219 | 5.1 | | Comburente | | A3 A33 | II III | E2 E1 | 550 Y540 551 Y541 | 1 L 0,5 L 2,5 L 1 L | 554 555 | 5 L 30 L |
| Nitrito níqueloso, véase Nitrito de níquel | | | | | | | | | | | | |
| Nitrito potásico | 1488 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Nitrito sódico | 1500 | 5.1 | 6.1 | Comburente y Tóxico | US 4 | | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |
| Nitro, véase Nitrato potásico | | | | | | | | | | | | |
| Nitroalmidón seco o humidificado con menos del 20%, en masa, de agua | 0146 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Nitroalmidón humidificado con un mínimo del 20%, en masa, de agua | 1337 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A40 | I | E0 | 451 | 1 kg | 451 | 15 kg |
| N-Nitroanilina | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Nitroanilinas (o-,m-,p-) | 1661 | 6.1 | | Tóxico | | A113 | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Nitroanisol líquido | 2730 | 6.1 | | Tóxico | | A113 | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Nitroanisol sólido | 3458 | 6.1 | | Tóxico | | A113 | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Nitrozúcares (secos) | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Nitrobenceno | 1662 | 6.1 | | Tóxico | | A113 | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Nitrobenzol, véase Nitrobenceno | | | | | | | | | | | | |
| 5-Nitrobenzotriazol | 0385 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Nitrobenzotrifluoruros líquidos | 2306 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Nitrobenzotrifluoruros sólidos | 3431 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |

Capítulo 2

3-2-167

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Nitrobromobenceno líquido | 2732 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Nitrobromobenceno sólido | 3459 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Nitrocelulosa seca o humidificada con menos del 25%, en masa, de agua (o de alcohol) | 0340 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Nitrocelulosa sin modificar o plastificada con menos del 18%, en masa, de plastificante | 0341 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Nitrocelulosa con agua , con un mínimo del 25%, en masa, de agua | 2555 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A57 | II | E0 | 452 | 15 kg | 453 | 50 kg |
| Nitrocelulosa con alcohol , con un mínimo del 25%, en masa, de alcohol y un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno | 2556 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A57 | II | E0 | 452 | 1 kg | 453 | 15 kg |
| Nitrocelulosa en solución inflamable con un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno y un máximo del 55% de nitrocelulosa | 2059 | 3 | | Líquido inflamable | BE 3 | A3 A91 | I II III | E0 E0 E0 | 351 353 Y341 355 Y344 | 1 L 5 L 1 L 60 L 10 L | 361 364 366 | 30 L 60 L 220 L |
| Nitrocelulosa humidificada con un mínimo del 25%, en masa, de alcohol | 0342 | 1.3C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Nitrocelulosa con un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno, mezcla con plastificante, con pigmento | 2557 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A57 A86 | II | E0 | 452 | 1 kg | 453 | 15 kg |
| Nitrocelulosa , con un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno, mezcla con plastificante, sin pigmento | 2557 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A57 A86 | II | E0 | 452 | 1 kg | 453 | 15 kg |
| Nitrocelulosa , con un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno, mezcla sin plastificante, con pigmento | 2557 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A57 A86 | II | E0 | 452 | 1 kg | 453 | 15 kg |
| Nitrocelulosa , con un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno, mezcla sin plastificante, sin pigmento | 2557 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A57 A86 | II | E0 | 452 | 1 kg | 453 | 15 kg |
| Nitrocelulosa plastificada con un mínimo del 18%, en masa, de plastificante | 0343 | 1.3C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

3-2-168

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|--|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Nitroclorobenceno, véase Cloronitrobenenos | | | | | | | | | | | | |
| 3-Nitro-4-clorobenzotrifluoruro | 2307 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Nitrocresoles líquidos | 3434 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Nitrocresoles sólidos | 2446 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Nitroetano | 2842 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Nitroetileno polímero | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| m-Nitrofenil dinitrometano | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| 4-Nitrofenilhidrazina con un mínimo del 30%, en masa, de agua | 3376 | 4.1 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Nitrofenoles (o-,m-,p-) | 1663 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A113 | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Nitrógeno comprimido | 1066 | 2.2 | | Gas no inflamable | | A69 | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Nitrógeno líquido refrigerado | 1977 | 2.2 | | Gas no inflamable | | A152 | | E1 | 202 | 50 kg | 202 | 500 kg |
| Nitroglicerina desensibilizada con un mínimo del 40%, en masa, de flemador no volátil insoluble en agua | 0143 | 1.1D | 6.1 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Nitroglicerina en mezcla desensibilizada líquida, n.e.p.* , con no más del 30%, en masa, de nitroglicerina | 3357 | 3 | | | BE 3 | A17 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Nitroglicerina en mezcla desensibilizada líquida inflamable, n.e.p.* , con no más del 30%, en masa, de nitroglicerina | 3343 | 3 | | | BE 3 | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Nitroglicerina en mezcla desensibilizada sólida, n.e.p.* , con un mínimo del 2% y un máximo del 10%, en masa, de nitroglicerina | 3319 | 4.1 | | Sólido inflamable | AU 1 BE 3 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 A68 | II | E0 | PROHIBIDO | | 499 | 0,5 kg |
| Nitroglicerina en solución alcohólica , con más del 1% pero no más del 10% de nitroglicerina | 0144 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

Capítulo 2

3-2-169

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|-----------|------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| ≠Nitroglicerina en solución alcohólica, con más del 1% pero no más del 5% de nitroglicerina | 3064 | 3 | | Líquido inflamable | BE 3 | A188 | II | E0 | PROHIBIDO | | 371 | 5 L |
| Nitroglicerina en solución alcohólica, con un máximo del 1% de nitroglicerina | 1204 | 3 | | Líquido inflamable | BE 3 | | II | E0 | 371 Y341 | 5 L 1 L | 371 | 60 L |
| Nitroglicerina líquida no estabilizada | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Nitroguanidina seca o humidificada con menos del 20%, en masa, de agua | 0282 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Nitroguanidina humidificada con un mínimo del 20%, en masa, de agua | 1336 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A40 | I | E0 | 451 | 1 kg | 451 | 15 kg |
| 1-Nitro hidantoína | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Nitromanita humidificada, con un mínimo del 40%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua | 0133 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Nitromanita (seca) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Nitrometano | 1261 | 3 | | Líquido inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 A39 | II | E0 | PROHIBIDO | | 364 | 60 L |
| Nitronaftaleno | 2538 | 4.1 | | Sólido inflamable | | | III | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |
| Nitropropanos | 2608 | 3 | | Líquido inflamable | US 4 | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Nitrorresorcinato de plomo (seco) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| p-Nitrosodimetilanilina | 1369 | 4.2 | | Combustión espontánea | | | II | E2 | 467 | 15 kg | 470 | 50 kg |
| Nitrotoluenos líquidos | 1664 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Nitrotoluenos sólidos | 3446 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Nitrotoluidinas (mono) | 2660 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Nitrotriazolona | 0490 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Nitrourea | 0147 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Nitroxilenos líquidos | 1665 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |

3-2-170

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---------------------------------------|----------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Nitroxilenos sólidos | 3447 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Nitruro de litio | 2806 | 4.3 | | Peligroso mojado | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 488 | 15 kg |
| Nitruro de mercurio | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Nitruro de selenio | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Nonanos | 1920 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Noniltriclorosilano | 1799 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 876 | 30 L |
| 2,5-Norbornadieno estabilizado | 2251 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| NTO | 0490 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Nucleato de mercurio | 1639 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| O | | | | | | | | | | | | |
| Objetos EEI † | 0486 | 1.6N | | | | A62 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Objetos explosivos, n.e.p.* | 0349 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | A62 | | E0 | 101 | 25 kg | 101 | 100 kg |
| Objetos explosivos, n.e.p.* | 0350 | 1.4B | | | | A62 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Objetos explosivos, n.e.p.* | 0351 | 1.4C | | Explosivo 1.4 | | A62 | | E0 | PROHIBIDO | | 101 | 75 kg |
| Objetos explosivos, n.e.p.* | 0352 | 1.4D | | Explosivo 1.4 | | A62 | | E0 | PROHIBIDO | | 101 | 75 kg |
| Objetos explosivos, n.e.p.* | 0353 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | A62 | | E0 | PROHIBIDO | | 101 | 75 kg |
| Objetos explosivos, n.e.p.* | 0354 | 1.1L | | | | A62 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Objetos explosivos, n.e.p.* | 0355 | 1.2L | | | | A62 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Objetos explosivos, n.e.p.* | 0356 | 1.3L | | | | A62 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Objetos explosivos, n.e.p.* | 0462 | 1.1C | | | | A62 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Objetos explosivos, n.e.p.* | 0463 | 1.1D | | | | A62 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Objetos explosivos, n.e.p.* | 0464 | 1.1E | | | | A62 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Objetos explosivos, n.e.p.* | 0465 | 1.1F | | | | A62 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Objetos explosivos, n.e.p.* | 0466 | 1.2C | | | | A62 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Objetos explosivos, n.e.p.* | 0467 | 1.2D | | | | A62 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

Capítulo 2

3-2-171

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Objetos explosivos, n.e.p.* | 0468 | 1.2E | | | | A62 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Objetos explosivos, n.e.p.* | 0469 | 1.2F | | | | A62 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Objetos explosivos, n.e.p.* | 0470 | 1.3C | | | | A62 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Objetos explosivos, n.e.p.* | 0471 | 1.4E | | Explosivo 1.4 | | A62 | | E0 | PROHIBIDO | | 101 | 75 kg |
| Objetos explosivos, n.e.p.* | 0472 | 1.4F | | | | A62 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Objetos explosivos extremadamente insensibles † | 0486 | 1.6N | | | | A62 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Objetos fuente de calor, equipos que funcionan a pilas y que, de ser activados accidentalmente, generan un calor extremo y pueden causar un incendio, tales como linternas submarinas o equipo para soldar | | 9 | | | | A93 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Objetos hidráulicos a presión que contienen gas ininflamable | 3164 | 2.2 | | Gas no inflamable | | A48 A114 | | E0 | 208 | Sin limitación | 208 | Sin limitación |
| Objetos neumáticos a presión que contienen gas ininflamable | 3164 | 2.2 | | Gas no inflamable | | A48 A114 | | E0 | 208 | Sin limitación | 208 | Sin limitación |
| Objetos pirofóricos † | 0380 | 1.2L | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Objetos pirotécnicos para usos técnicos † | 0428 | 1.1G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Objetos pirotécnicos para usos técnicos † | 0429 | 1.2G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Objetos pirotécnicos para usos técnicos † | 0430 | 1.3G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Objetos pirotécnicos para usos técnicos † | 0431 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 135 | 75 kg |
| Objetos pirotécnicos para usos técnicos † | 0432 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 135 | 25 kg | 135 | 100 kg |
| Octadeciltriclorosilano | 1800 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 876 | 30 L |
| Octadieno | 2309 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| 2-Octafluobuteno | 2422 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Octafluociclobutano | 1976 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Octafluopropano | 2424 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |

3-2-172

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Octanitrate de sacarosa (seco) | | | | | | | | | | | | |
| Octanos | 1262 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Octil mercaptano, véase 2-Metil-2-heptanotiol | | | | | | | | | | | | |
| Octiltriclorosilano | 1801 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 876 | 30 L |
| Octógeno desensibilizado | 0484 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Octógeno humidificado con un mínimo del 15%, en masa, de agua | 0226 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Octógeno (seco o sin flemador) | | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Octol seco o humidificado con menos del 15%, en masa, de agua | 0266 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Octolita seca o humidificada con menos del 15%, en masa, de agua | 0266 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Octonal | 0496 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Oleato de mercurio | 1640 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Oleum, véase Ácido sulfúrico fumante | | | | | | | | | | | | |
| Organismos modificados genéticamente | 3245 | 9 | | Ninguna | | A47 | | | 959 | Sin limitación | 959 | Sin limitación |
| Oro fulminante | | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Ortoformiato de etilo | 2524 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Ortoformiato de trietilo, véase Ortoformiato de etilo | | | | | | | | | | | | |
| Ortosilicato de metilo | 2606 | 6.1 | 3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Ortotitanato tetrapropílico | 2413 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Oxalato de etilo | 2525 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Oxalato de plata (seco) | | | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

Capítulo 2

3-2-173

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------|--|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Oxibromuro de fósforo | 1939 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 863 | 50 kg |
| Oxibromuro de fósforo fundido | 2576 | 8 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Oxicianuro de mercurio desensibilizado | 1642 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Oxícloruro de carbono, véase Fosgeno | | | | | | | | | | | | |
| Oxícloruro de cromo | 1758 | 8 | | Corrosivo | | | I | E0 | 850 | 0,5 L | 854 | 2,5 L |
| Oxícloruro de fósforo | 1810 | 6.1 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Oxícloruro de selenio | 2879 | 8 | 6.1 | Corrosivo y Tóxico | | | I | E0 | 850 | 0,5 L | 854 | 2,5 L |
| Óxido bórico | 1884 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Óxido cálcico | 1910 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Óxido de arsénico (III), véase Trióxido de arsénico | | | | | | | | | | | | |
| Óxido de arsénico (V), véase Pentóxido de arsénico | | | | | | | | | | | | |
| Óxido de 1,2-butileno, estabilizado | 3022 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Óxido de carbono, véase Monóxido de carbono | | | | | | | | | | | | |
| ‡ Óxido de etileno | 1040 | 2.3 | 2.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4 | A2 A131 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Óxido de etileno con nitrógeno hasta una presión total de 1 MPa a 50°C | 1040 | 2.3 | 2.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

3-2-174

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Óxido de etileno y óxido de propileno en mezcla, con un máximo del 30% de óxido de etileno | 2983 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| Óxido de hierro agotado † (procedente de la purificación del gas de hulla) | 1376 | 4.2 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 A3 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Óxido de mercurio | 1641 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Óxido de mesitilo | 1229 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Óxido de metilo y etilo, véase Éter etilmetílico | | | | | | | | | | | | |
| Óxido de propileno | 1280 | 3 | | Líquido inflamable | | | I | E3 | 351 | 1 L | 361 | 30 L |
| Óxido de tris-(1-aziridinil)fosfina en solución | 2501 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | II III | E4 E1 | 654 Y641 655 Y642 | 5 L 1 L 60 L 2 L | 662 663 | 60 L 220 L |
| ≠ Óxido nítrico comprimido | 1660 | 2.3 | 5.1 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| ≠ Óxido nítrico y dióxido de nitrógeno en mezcla | 1975 | 2.3 | 5.1 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Óxido nitroso | 1070 | 2.2 | 5.1 | Gas no inflamable y Comburente | US 18 | | | E0 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Óxido nitroso líquido refrigerado | 2201 | 2.2 | 5.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Oxígeno comprimido | 1072 | 2.2 | 5.1 | Gas no inflamable y Comburente | US 18 | A175 | | E0 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Oxígeno líquido refrigerado | 1073 | 2.2 | 5.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

Capítulo 2

3-2-175

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1-Oxi-4-nitrobenceno, véase Nitrofenoles | | | | | | | | | | | | |
| Oxirano, véase Óxido de etileno , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Oxisulfato de vanadio, véase Sulfato de vanadilo | | | | | | | | | | | | |
| Oxisulfuro de carbono, véase Sulfuro de carbonilo | | | | | | | | | | | | |
| Oxitricloruro de vanadio | 2443 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 855 | 30 L |
| P | | | | | | | | | | | | |
| Papel tratado con aceites no saturados , no completamente seco (incluso el papel carbón) | 1379 | 4.2 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Parafina, véase Queroseno | | | | | | | | | | | | |
| Paraformaldehído | 2213 | 4.1 | | Sólido inflamable | | | III | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |
| Paraldehído | 1264 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| PCB, véase Bifenilos policlorados | | | | | | | | | | | | |
| Películas de soporte nitrocelulósico revestido de gelatina, con exclusión de los desechos † | 1324 | 4.1 | | Sólido inflamable | | | III | E1 | 454 Y454 | 25 kg 10 kg | 454 | 100 kg |
| Películas de soporte nitrocelulósico, despojado de gelatina, y desechos de película, véase Celuloide, desechos de | | | | | | | | | | | | |
| Pentaborano | 1380 | 4.2 | 6.1 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

3-2-176

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Pentabromuro de fósforo | 2691 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 863 | 50 kg |
| Pentacloroetano | 1669 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Pentaclorofenato sódico | 2567 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Pentaclorofenol | 3155 | 6.1 | | Tóxico | | A6 | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Pentacloruro de antimonio en solución | 1731 | 8 | | Corrosivo | | A3 | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Pentacloruro de antimonio líquido | 1730 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Pentacloruro de fósforo | 1806 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 863 | 50 kg |
| Pentacloruro de molibdeno | 2508 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Pentafluoretano | 3220 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Pentafluoruro de antimonio | 1732 | 8 | 6.1 | Corrosivo y Tóxico | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 855 | 30 L |
| Pentafluoruro de bromo | 1745 | 5.1 | 6.1 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Pentafluoruro de cloro | 2548 | 2.3 | 5.1 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Pentafluoruro de fósforo | 2198 | 2.3 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

Capítulo 2

3-2-177

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|-----------|------------------|---------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Pentafluoruro de yodo | 2495 | 5.1 | 6.1 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Pentahidrato metasilicato de sodio, véase Trioxosilicato disódico | | | | | | | | | | | | |
| Pentametilheptano | 2286 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Pentanal, véase Valerilaldehído | | | | | | | | | | | | |
| Pentanitrato de quebrachitol | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Pentanitroanilina (seca) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| n-Pentano, véase Pentanos líquidos | | | | | | | | | | | | |
| Pentanos líquidos | 1265 | 3 | | Líquido inflamable | | | I II | E3 E2 | 351 353 Y341 | 1 L 5 L 1 L | 361 364 | 30 L 60 L |
| 2,4-Pentanodiona | 2310 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | | III | E1 | 355 Y343 | 60 L 2 L | 366 | 220 L |
| Pentanoles | 1105 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II III | E2 E1 | 353 Y341 355 Y344 | 5 L 1 L 60 L 10 L | 364 366 | 60 L 220 L |
| + 3-Pentanol, véase Pentalones (ONU 1105) | | | | | | | | | | | | |
| Pentasulfuro de fósforo , sin contenido alguno de fósforo blanco ni fósforo amarillo | 1340 | 4.3 | 4.1 | Peligroso mojado y Sólido inflamable | US 4 | | II | E2 | 483 Y475 | 15 kg 5 kg | 490 | 50 kg |
| 1-Penteno | 1108 | 3 | | Líquido inflamable | | | I | E3 | 351 | 1 L | 361 | 30 L |
| 1-Pentol | 2705 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Pentolita seca o humidificada con menos del 15%, en masa, de agua | 0151 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Pentóxido de arsénico | 1559 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Pentóxido de fósforo | 1807 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| Pentóxido de vanadio no fundido | 2862 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |

3-2-178

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|-----------|------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Pentrita, véase Tetranitrato de pentaeritrta etc. | | | | | | | | | | | | |
| Perborato de sodio Monohidratado | 3377 | 5.1 | | Comburente | | | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |
| Perclorato amónico | 0402 | 1.1D | | | | A22 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Perclorato amónico | 1442 | 5.1 | | Comburente | | A22 | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Perclorato cálcico | 1455 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Perclorato de bario en solución | 3406 | 5.1 | 6.1 | Comburente y Tóxico | | A3 | II | E2 | 550 Y540 | 1 L 0,5 L | 554 | 5 L |
| | | | | | | | III | E1 | 551 Y541 | 2,5 L 1 L | 555 | 30 L |
| Perclorato de bario, sólido | 1447 | 5.1 | 6.1 | Comburente y Tóxico | | | II | E2 | 558 Y543 | 5 kg 1 kg | 562 | 25 kg |
| Percloratos de diazonio (secos) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Perclorato de estroncio | 1508 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Perclorato de etilo | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Perclorato de hidracina | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Perclorato de metilamina (seco) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Perclorato de m-nitrobenceno diazonio | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Perclorato de piridina | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| ‡ Perclorato de plomo (II), véase Perclorato de plomo, sólido (ONU 1470) o Perclorato de plomo, en solución (ONU 3408) | | | | | | | | | | | | |
| Perclorato de plomo, en solución | 3408 | 5.1 | 6.1 | Comburente y Tóxico | | A3 | II | E2 | 550 Y540 | 1 L 0,5 L | 554 | 5 L |
| | | | | | | | III | E1 | 551 Y541 | 2,5 L 1 L | 555 | 30 L |
| Perclorato de plomo, sólido | 1470 | 5.1 | 6.1 | Comburente y Tóxico | | | II | E2 | 558 Y543 | 5 kg 1 kg | 562 | 25 kg |
| Perclorato de tetraetilamonio (seco) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-179

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Perclorato de triclorometilo | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Percloratos inorgánicos, n.e.p. | 1481 | 5.1 | | Comburente | | A3 | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |
| Percloratos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p. | 3211 | 5.1 | | Comburente | | A3 | II | E2 | 550 Y540 | 1 L 0,5 L | 554 | 5 L |
| | | | | | | | III | E1 | 551 Y541 | 2,5 L 1 L | 555 | 30 L |
| Perclorato magnésico | 1475 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Perclorato potásico | 1489 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Perclorato sódico | 1502 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Perclorobenceno, véase Hexaclorobenceno | | | | | | | | | | | | |
| Perclorociclopentadieno, véase Hexaclorociclopentadieno | | | | | | | | | | | | |
| Percloroetileno, véase Tetracloroetileno | | | | | | | | | | | | |
| Perclorometil mercaptano | 1670 | 6.1 | | | US 4 | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Percloruro de antimonio líquido, véase Pentacloruro de antimonio líquido | | | | | | | | | | | | |
| Percloruro de hierro anhidro, véase Cloruro férrico anhidro | | | | | | | | | | | | |
| Perfluociclobutano, véase Octafluociclobutano | | | | | | | | | | | | |
| Perfluopropano, véase Octafluopropano | | | | | | | | | | | | |
| Perfluoroacetilcloruro, véase Cloruro de trifluoroacetilo | | | | | | | | | | | | |
| Perfumería, véase Productos de perfumería etc. | | | | | | | | | | | | |
| Permanganato amónico | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |

3-2-180

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Permanganato bórico | 1448 | 5.1 | 6.1 | Comburente y Tóxico | | | II | E2 | 558 Y543 | 5 kg 1 kg | 562 | 25 kg |
| Permanganato cálcico | 1456 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Permanganato de cinc | 1515 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Permanganatos inorgánicos, n.e.p.* | 1482 | 5.1 | | Comburente | | A3 A37 A173 | II III | E2 E1 | 558 Y544 559 Y546 | 5 kg 2,5 kg 25 kg 10 kg | 562 563 | 25 kg 100 kg |
| Permanganatos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.* | 3214 | 5.1 | | Comburente | | A37 A173 | II | E2 | 550 Y540 | 1 L 0,5 L | 554 | 5 L |
| Permanganato potásico | 1490 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Permanganato sódico | 1503 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Peroxiacetato de terc-butilo de una concentración superior al 52% e inferior al 77%, con un mínimo del 23% de diluyente de tipo A | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Peroxidicarbonato de dibencilo de una concentración inferior al 87% con el 13% o más de agua | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Peroxidicarbonato de dibencilo de una concentración superior al 87%, con agua | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Peroxidicarbonato de di-n-butilo en solución de una concentración superior al 52% | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Peroxidicarbonato de dicitlohexilo de una concentración superior al 91% | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Peroxidicarbonato de dietilo en solución de una concentración superior al 27% | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Peroxidicarbonato de di-(2-fenoxietilo) de una concentración superior al 85% | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Peroxidicarbonato de diisopropilo de una concentración superior al 52% | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-181

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Peroxidicarbonato de isopropil sec-butilo de una concentración inferior al 52%, con no más del 28% de peroxidicarbonato de di-sec-butilo y no más del 22% de peroxidicarbonato de diisopropilo | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Peróxido bórico | 1449 | 5.1 | 6.1 | Comburente y Tóxico | | | II | E2 | 558 Y543 | 5 kg 1 kg | 562 | 25 kg |
| Peróxido cálcico | 1457 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Peróxido de acetil ciclohexano sulfonilo, de una concentración superior al 82%, humidificado con un máximo del 12% de agua | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Peróxido de cinc | 1516 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Peróxidos de diacetonalcohol en solución de una concentración superior al 57%, con más del 9% de peróxido de hidrógeno, menos del 26% de diacetonalcohol y menos del 9% de agua; contenido total de oxígeno activo de más del 10% en masa | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Peróxido de dibenzoilo, de una concentración superior al 51% con un máximo del 48% de sólido inerte | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Peróxido de dibenzoilo, de una concentración superior al 77% e inferior al 94%, con el 6% o más de agua | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Peróxido de di-4-clorobenzoilo, de una concentración inferior al 77% con el 23% o más de agua | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Peróxido de di-2,4-diclorobenzoilo, de una concentración inferior al 77% con el 23% o más de agua | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Peróxido de diisobutirilo de una concentración superior al 32% e inferior al 52% con el 48% o más de diluyente de tipo A o B | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Peróxido de di-(2-metilbenzoilo) de una concentración inferior al 87% con el 13% o más de agua | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |

3-2-182

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Peróxido de di-(1-naftoilo) | | | | | | | | | | | | |
| Peróxido de dipropionilo en solución de una concentración superior al 28% | | | | | | | | | | | | |
| Peróxido de estroncio | 1509 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Peróxido de hidrógeno en solución acuosa con un mínimo del 20% y un máximo del 40% de peróxido de hidrógeno (estabilizada según sea necesario) | 2014 | 5.1 | 8 | Comburente y Corrosivo | | | II | E2 | 550 Y540 | 1 L 0,5 L | 554 | 5 L |
| Péroxido de hidrógeno en solución acuosa con un mínimo del 40% y un máximo del 60% de peróxido de hidrógeno (estabilizada según sea necesario) | 2014 | 5.1 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 A75 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Peróxido de hidrógeno en solución acuosa con un mínimo del 8% y un máximo del 20% de peróxido de hidrógeno (estabilizada según sea necesario) | 2984 | 5.1 | | Comburente | | | III | E1 | 551 Y541 | 2,5 L 1 L | 555 | 30 L |
| Peróxido de hidrógeno en solución acuosa estabilizada con más del 60% de peróxido de hidrógeno | 2015 | 5.1 | 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Peróxido de hidrógeno estabilizado | 2015 | 5.1 | 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Peróxido de hidrógeno y ácido peroxiacético en mezcla con ácido(s), agua y un máximo del 5% de ácido peroxiacético, estabilizada | 3149 | 5.1 | 8 | Comburente y Corrosivo | | A96 | II | E2 | 550 Y540 | 1 L 0,5 L | 554 | 5 L |
| + Peróxido del ácido disuccínico de una concentración del 72% o más | | | | | | | | | | | | |
| Peróxido de litio | 1472 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| ≠ Peróxido(s) de metil etil cetona de una concentración del 48% o más si el oxígeno disponible es superior a 10% y no sobrepasa 10,7%, con o sin agua | | | | | | | | | | | | |
| Peróxidos de metiletilcetona de una concentración inferior al 52% con el 48% o más de diluyente de tipo A | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-183

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estables | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | | |
|---|----------|------------------|---------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | Cantidad exceptuada | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Peróxido de plomo, véase Dióxido de plomo | | | | | | | | | | | | |
| Peróxido de sodio picrilo | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Peróxidos inorgánicos, n.e.p. | 1483 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |
| Peróxido magnésico | 1476 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Peróxido orgánico de tipo B, líquido | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Peróxido orgánico de tipo B, líquido, de temperatura regulada | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Peróxido orgánico de tipo B, sólido | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Peróxido orgánico de tipo B, sólido, de temperatura regulada | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Peróxido orgánico de tipo C, líquido* | 3103 | 5.2 | | Peróxido orgánico | | A20 A150 | | E0 | 570 | 5 L | 570 | 10 L |
| Peróxido orgánico de tipo C, líquido, de temperatura regulada* | 3113 | 5.2 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Peróxido orgánico de tipo C, sólido* | 3104 | 5.2 | | Peróxido orgánico | | A20 A150 | | E0 | 570 | 5 kg | 570 | 10 kg |
| Peróxido orgánico de tipo C, sólido, de temperatura regulada* | 3114 | 5.2 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Peróxido orgánico de tipo D, líquido* | 3105 | 5.2 | | Peróxido orgánico | | A20 A150 | | E0 | 570 | 5 L | 570 | 10 L |
| Peróxido orgánico de tipo D, líquido, de temperatura regulada* | 3115 | 5.2 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 A150 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Peróxido orgánico de tipo D, sólido* | 3106 | 5.2 | | Peróxido orgánico | | A20 | | E0 | 570 | 5 kg | 570 | 10 kg |
| Peróxido orgánico de tipo D, sólido, de temperatura regulada* | 3116 | 5.2 | | | AU 1 CA7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

3-2-184

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | | |
|--|----------|------------------|---------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| Peróxido orgánico de tipo E, líquido* | 3107 | 5.2 | | Peróxido orgánico | | A20 A150 | | E0 | 570 | 10 L | 570 | 25 L | |
| Peróxido orgánico de tipo E, líquido, de temperatura regulada* | 3117 | 5.2 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | | |
| Peróxido orgánico de tipo E, sólido* | 3108 | 5.2 | | Peróxido orgánico | | A20 | | E0 | 570 | 10 kg | 570 | 25 kg | |
| Peróxido orgánico de tipo E, sólido, de temperatura regulada* | 3118 | 5.2 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | | |
| Peróxido orgánico de tipo F, líquido* | 3109 | 5.2 | | Peróxido orgánico | | A20 A150 | | E0 | 570 | 10 L | 570 | 25 L | |
| Peróxido orgánico de tipo F, líquido, de temperatura regulada* | 3119 | 5.2 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 A150 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | | |
| Peróxido orgánico de tipo F, sólido* | 3110 | 5.2 | | Peróxido orgánico | | A20 | | E0 | 570 | 10 kg | 570 | 25 kg | |
| Peróxido orgánico de tipo F, sólido, de temperatura regulada* | 3120 | 5.2 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | | |
| Peróxido potásico | 1491 | 5.1 | | Comburente | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | I | E0 | PROHIBIDO | | 561 | 15 kg | |
| Peróxido sódico | 1504 | 5.1 | | Comburente | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | I | E0 | PROHIBIDO | | 561 | 15 kg | |
| Peróxido de hidrógeno de carbonato de sodio | 3378 | 5.1 | | Comburente | | | | II | E2 | 558 | 5 kg | 562 | 25 kg |
| | | | | | | | | III | E1 | Y544 | 2,5 kg | 563 | 100 kg |
| | | | | | | | | | | | Y559 | | |
| | | | | | | | | | Y546 | 10 kg | | | |

Capítulo 2

3-2-185

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Peroxisobutirato de terc-butilo de una concentración superior al 52% e inferior al 77%, con un mínimo del 23% de diluyente de tipo A | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Peroxi-3,5,5-trimetilhexanoato de terc-amilo | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Peroxoborato sódico anhidro | 3247 | 5.1 | | Comburente | | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Persulfato amónico Persulfatos inorgánicos, n.e.p. | 1444 | 5.1 | | Comburente | | | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |
| Persulfatos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p. | 3215 | 5.1 | | Comburente | | | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |
| Persulfato potásico | 3216 | 5.1 | | Comburente | | | III | E1 | 551 Y541 | 2,5 L 1 L | 555 | 30 L |
| Persulfato sódico | 1492 | 5.1 | | Comburente | | | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |
| Persulfato sódico | 1505 | 5.1 | | Comburente | | | III | E1 | 559 Y546 | 25 kg 10 kg | 563 | 100 kg |
| Petardos de señales para ferrocarriles, explosivos † | 0192 | 1.1G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Petardos de señales para ferrocarriles, explosivos † | 0193 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 135 | 25 kg | 135 | 100 kg |
| Petardos de señales para ferrocarriles, explosivos | 0492 | 1.3G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Petardos de señales para ferrocarriles, explosivos | 0493 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 135 | 75 kg |
| Petróleo bruto ácido, inflamable, tóxico | 3494 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | A166 | I | E0 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| | | | | | | | II | E2 | 352 Y341 | 1 L 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 355 Y343 | 60 L 2 L | 366 | 220 L |
| Petróleo bruto o Petróleo crudo | 1267 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 A177 | I | E3 | 351 | 1 L | 361 | 30 L |
| | | | | | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Petróleo para lámparas, véase Queroseno | | | | | | | | | | | | |
| Picolinas | 2313 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Picramato de circonio seco o humedificado con un máximo del 20%, en masa, de agua | 0236 | 1.3C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

3-2-186

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------|--|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Picramato de circonio humidificado con un mínimo del 20%, en masa, de agua | 1517 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A40 | I | E0 | 451 | 1 kg | 451 | 15 kg |
| Picramato sódico seco o humidificado con menos del 20%, en masa, de agua | 0235 | 1.3C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Picramato sódico humidificado con un mínimo del 20%, en masa, de agua | 1349 | 4.1 | | Sólido inflamable | AU 1 BE 3 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 A40 | I | E0 | PROHIBIDO | | 451 | 15 kg |
| Picramida | 0153 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Picrato amónico seco o humidificado con un máximo del 10%, en masa, de agua | 0004 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Picrato amónico humidificado con un mínimo del 10%, en masa, de agua | 1310 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A40 | I | E0 | 451 | 0,5 kg | 451 | 0,5 kg |
| Picrato de azidoguanidina (seco) | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Picrato de níquel | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Picrato de plata humidificado con un mínimo del 30%, en masa, de agua | 1347 | 4.1 | | | BE 3 | A40 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Picrato de plata (seco) | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Picrato de plomo (seco) | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Picrita humidificada con un mínimo de 20%, en masa, de agua | 1336 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A40 | I | E0 | 451 | 1 kg | 451 | 15 kg |
| Picrita seca o humidificada con menos del 20%, en masa, de agua | 0282 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| ≠ Picrotoxina, véase Toxinas extraídas de un medio vivo, líquidas, n.e.p. (ONU 3172) o Toxinas extraídas de un medio vivo, sólidas, n.e.p. (ONU 3462) | | | | | | | | | | | | |
| Piedras de encendedor, véase Ferrocerio | | | | | | | | | | | | |
| Pigmentos orgánicos que pueden calentarse espontáneamente | 3313 | 4.2 | | Combustión espontánea | | | II III | E2 E1 | 467 469 | 15 kg 25 kg | 470 471 | 50 kg 100 kg |

Capítulo 2

3-2-187

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| ‡ Pilas que contienen sodio † | 3292 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A94 | II | E0 | 492 | 25 kg | 492 | Sin limitación |
| alfa-Pineno | 2368 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Pintura (comprende pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, encáustico, sellaporos líquido y base líquida para laca) | 1263 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 A72 | I II III | E3 E2 E1 | 351 353 355 Y344 | 1 L 5 L 60 L 10 L | 361 364 366 | 30 L 60 L 220 L |
| Pintura (comprende pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, encáustico, sellaporos líquido y base líquida para laca) | 3066 | 8 | | Corrosivo | | A3 A72 | II III | E2 E1 | 851 Y840 852 Y841 | 1 L 0,5 L 5 L 1 L | 855 856 | 30 L 60 L |
| Pinturas corrosivas, inflamables (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) | 3470 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | | A72 | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Pinturas inflamables, corrosivas (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) | 3469 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | A3 A72 | I II III | E0 E2 E1 | 350 352 Y340 354 Y342 | 0,5 L 1 L 0,5 L 5 L 1 L | 360 363 365 | 2,5 L 5 L 60 L |
| Piperazina | 2579 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Piperidina | 2401 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | | | I | E0 | 850 | 0,5 L | 854 | 2,5 L |
| Piridina | 1282 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Piroxilina en solución †, véase Nitrocelulosa en solución inflamable (ONU 2059 y 2060) | | | | | | | | | | | | |
| Pirrolidina | 1922 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| Plaguicida a base de carbamatos, líquido inflamable tóxico* , de punto de inflamación inferior a 23°C | 2758 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | A4 | I II | E0 E2 | PROHIBIDO 352 Y341 | 1 L 1 L | 361 364 | 30 L 60 L |

3-2-188

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Plaguicida a base de carbamatos, líquido tóxico* | 2992 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 | I II III | E5 E4 E1 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Plaguicida a base de carbamatos, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación mínimo de 23°C | 2991 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | A3 A4 | I II III | E5 E4 E1 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Plaguicida a base de carbamatos, sólido tóxico* | 2757 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 | I II III | E5 E4 E1 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | | | | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| | | | | | | | | | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Plaguicida a base de cobre, líquido inflamable tóxico*, de punto de inflamación inferior a 23°C | 2776 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | A4 | I II | E0 E2 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| | | | | | | | | | 352 Y341 | 1 L 1 L | 364 | 60 L |
| Plaguicida a base de cobre, líquido tóxico* | 3010 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 | I II III | E5 E4 E1 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Plaguicida a base de cobre, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación mínimo de 23°C | 3009 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | A3 A4 | I II III | E5 E4 E1 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Plaguicida a base de cobre, sólido tóxico* | 2775 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 | I II III | E5 E4 E1 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | | | | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| | | | | | | | | | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Plaguicida a base de derivados del ácido fenoxiacético, líquido, inflamable, tóxico*, punto de inflamación inferior a 23°C | 3346 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | A4 | I II | E0 E2 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| | | | | | | | | | 352 Y341 | 1 L 1 L | 364 | 60 L |
| Plaguicida a base de derivados del ácido fenoxiacético, líquido tóxico* | 3348 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 | I II III | E5 E4 E1 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |

Capítulo 2

3-2-189

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estables | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Plaguicida a base de derivados del ácido fenoxiacético, líquido tóxico inflamable* , punto de inflamación superior a 23°C | 3347 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | A3 A4 | I II | E5 E4 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | III | E1 | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | | | Y642 | 2 L | | |
| Plaguicida a base de derivados del ácido fenoxiacético, sólido tóxico* | 3345 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 | I II | E5 E4 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | | | | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| | | | | | | | | | 670 | 100 kg | 677 | 200 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 670 | 100 kg | 677 | 200 kg |
| | | | | | | | | | Y645 | 10 kg | | |
| Plaguicida a base de derivados de la cumarina, líquido tóxico* | 3026 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 | I II | E5 E4 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | III | E1 | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | | | Y642 | 2 L | | |
| Plaguicida a base de derivados de la cumarina, líquido tóxico inflamable* , de punto de inflamación no inferior a 23°C | 3025 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | A3 A4 | I II | E5 E4 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | III | E1 | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | | | Y642 | 2 L | | |
| Plaguicida a base de derivados de la cumarina, sólido tóxico, n.e.p.* | 3027 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 | I II | E5 E4 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | | | | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| | | | | | | | | | 670 | 100 kg | 677 | 200 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 670 | 100 kg | 677 | 200 kg |
| | | | | | | | | | Y645 | 10 kg | | |
| Plaguicida a base de derivados de la cumarina, líquido inflamable tóxico* , de punto de inflamación inferior a 23°C | 3024 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | A4 | I II | E0 E2 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| | | | | | | | | | 352 | 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | |
| Plaguicida a base de dipiridilo, líquido, inflamable, tóxico* , de punto de inflamación inferior a 23°C | 2782 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | A4 | I II | E0 E2 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| | | | | | | | | | 352 | 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | |
| Plaguicida a base de dipiridilo, líquido tóxico* | 3016 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 | I II | E5 E4 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | III | E1 | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | | | Y642 | 2 L | | |

3-2-190

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Plaguicida a base de dipiridilo, líquido tóxico inflamable* , de punto de inflamación mínimo de 23°C | 3015 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | A3 A4 | I II | E5 E4 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Plaguicida a base de dipiridilo, sólido tóxico* | 2781 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 | I II | E5 E4 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | | | | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| | | | | | | | | | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Plaguicida a base de fosforo aluminico | 3048 | 6.1 | | Tóxico | | A128 | I | E0 | PROHIBIDO | 672 | 15 kg | |
| Plaguicida a base de mercurio, líquido inflamable tóxico* , de punto de inflamación inferior a 23°C | 2778 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | A4 | I II | E0 E2 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| | | | | | | | | | 352 Y341 | 1 L 1 L | 364 | 60 L |
| Plaguicida a base de mercurio, líquido tóxico* | 3012 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 | I II | E5 E4 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Plaguicida a base de mercurio, líquido tóxico inflamable* , de punto de inflamación mínimo de 23°C | 3011 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | A3 A4 | I II | E5 E4 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Plaguicida a base de mercurio, sólido tóxico* | 2777 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 | I II | E5 E4 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | | | | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| | | | | | | | | | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Plaguicida a base de nitrofenoles sustituidos, líquido inflamable tóxico* , de punto de inflamación inferior a 23°C | 2780 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | A4 | I II | E0 E2 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| | | | | | | | | | 352 Y341 | 1 L 1 L | 364 | 60 L |
| Plaguicida a base de nitrofenoles sustituidos, líquido tóxico* | 3014 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 | I II | E5 E4 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |

Capítulo 2

3-2-191

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrpancias esta-tales | Dis-posi-ciones espe-ciales | Grupo de emba-laje ONU | Canti-dad excep-tuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instruc-ciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instruc-ciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Plaguicida a base de nitrofenoles sustituidos, líquido tóxico inflamable* , de punto de inflamación mínimo de 23°C | 3013 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | A3 A4 | I II III | E5 E4 E1 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Plaguicida a base de nitrofenoles sustituidos, sólido tóxico* | 2779 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 | I II III | E5 E4 E1 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | | | | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| | | | | | | | | | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Plaguicida a base de organoestaño, líquido inflamable tóxico* , de punto de inflamación inferior a 23°C | 2787 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | A4 | I II | E0 E2 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| | | | | | | | | | 352 | 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | |
| Plaguicida a base de organoestaño, líquido tóxico* | 3020 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 | I II III | E5 E4 E1 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Plaguicida a base de organoestaño, líquido tóxico inflamable* , de punto de inflamación mínimo de 23°C | 3019 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | A3 A4 | I II III | E5 E4 E1 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Plaguicida a base de organoestaño, sólido tóxico* | 2786 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 | I II III | E5 E4 E1 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | | | | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| | | | | | | | | | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Plaguicida a base de organofósforo, líquido inflamable tóxico* , de punto de inflamación máximo de 23°C | 2784 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | A4 | I II | E0 E2 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| | | | | | | | | | 352 | 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | |
| Plaguicida a base de organofósforo, líquido tóxico* | 3018 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 | I II III | E5 E4 E1 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |

3-2-192

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Plaguicida a base de organofósforo, líquido tóxico inflamable* , de punto de inflamación mínimo de 23°C | 3017 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | A3 A4 | I II III | E5 E4 E1 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Plaguicida a base de organofósforo, sólido tóxico* | 2783 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 | I II III | E5 E4 E1 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | | | | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| | | | | | | | | | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Plaguicida a base de piretroide, líquido inflamable, tóxico* , de punto de inflamación inferior a 23°C | 3350 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | A4 | I II | E0 E2 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| | | | | | | | | | 352 | 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | |
| Plaguicida a base de piretroide, líquido, tóxico* | 3352 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 | I II III | E5 E4 E1 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Plaguicida a base de piretroide, líquido tóxico inflamable* , de punto de inflamación mínimo de 23°C | 3351 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | A3 A4 | I II III | E5 E4 E1 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Plaguicida a base de piretroide, sólido, tóxico* | 3349 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 | I II III | E5 E4 E1 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | | | | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| | | | | | | | | | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Plaguicida a base de tiocarbamatos, líquido, inflamable, tóxico* , de punto de inflamación inferior a 23°C | 2772 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | A4 | I II | E0 E2 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| | | | | | | | | | 352 | 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | |
| Plaguicida a base de tiocarbamatos, líquido tóxico* | 3006 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 | I II III | E5 E4 E1 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |

Capítulo 2

3-2-193

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Plaguicida a base de tiocarbamatos, líquido tóxico inflamable* , de punto de inflamación mínimo de 23°C | 3005 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | A3 A4 | I II III | E5 E4 E1 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Plaguicida a base de tiocarbamatos, sólido tóxico* | 2771 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 | I II III | E5 E4 E1 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | | | | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| | | | | | | | | | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Plaguicida a base de triazina, líquido inflamable tóxico* , de punto de inflamación inferior a 23°C | 2764 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | A4 | I II | E0 E2 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| | | | | | | | | | 352 | 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | |
| Plaguicida a base de triazina, líquido tóxico* | 2998 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 | I II III | E5 E4 E1 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Plaguicida a base de triazina, líquido tóxico inflamable* , de punto de inflamación mínimo de 23°C | 2997 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | A3 A4 | I II III | E5 E4 E1 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Plaguicida a base de triazina, sólido tóxico* | 2763 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 | I II III | E5 E4 E1 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | | | | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| | | | | | | | | | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Plaguicida arsenical, líquido inflamable tóxico* , de punto de inflamación inferior a 23°C | 2760 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | A4 | I II | E0 E2 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| | | | | | | | | | 352 | 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | |
| Plaguicida arsenical, líquido tóxico* | 2994 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 | I II III | E5 E4 E1 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Plaguicida arsenical, líquido tóxico inflamable* , de punto de inflamación mínimo de 23°C | 2993 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | A3 A4 | I II III | E5 E4 E1 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |

3-2-194

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrpancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Plaguicida arsenical, sólido tóxico* | 2759 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 | I II III | E5 E4 E1 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | | | | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| | | | | | | | | | 670 | 100 kg | 677 | 200 kg |
| | | | | | | | | | Y645 | 10 kg | | |
| Plaguicida líquido inflamable tóxico, n.e.p.*, de punto de inflamación inferior a 23°C | 3021 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | A4 | I II | E0 E2 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| | | | | | | | | | 352 | 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | |
| Plaguicida líquido tóxico, n.e.p.* | 2902 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 | I II III | E5 E4 E1 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | | | Y642 | 2 L | | |
| Plaguicida líquido tóxico inflamable, n.e.p.*, de punto de inflamación mínimo de 23°C | 2903 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | A3 A4 | I II III | E5 E4 E1 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | | | Y642 | 2 L | | |
| Plaguicida orgánico clorado, líquido inflamable tóxico*, de punto de inflamación inferior a 23°C | 2762 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | | A4 | I II | E0 E2 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| | | | | | | | | | 352 | 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | |
| Plaguicida orgánico clorado, líquido tóxico* | 2996 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 | I II III | E5 E4 E1 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | | | Y642 | 2 L | | |
| Plaguicida orgánico clorado, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación mínimo de 23°C | 2995 | 6.1 | 3 | Tóxico y Líquido inflamable | | A3 A4 | I II III | E5 E4 E1 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | | | Y642 | 2 L | | |
| Plaguicida orgánico clorado, sólido tóxico* | 2761 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 | I II III | E5 E4 E1 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | | | | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| | | | | | | | | | 670 | 100 kg | 677 | 200 kg |
| | | | | | | | | | Y645 | 10 kg | | |
| Plaguicida sólido tóxico, n.e.p.* | 2588 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 | I II III | E5 E4 E1 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | | | | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| | | | | | | | | | 670 | 100 kg | 677 | 200 kg |
| | | | | | | | | | Y645 | 10 kg | | |

Capítulo 2

3-2-195

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------------|--|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Plaguicida tóxico en gas comprimido, n.e.p., véase Aerosoles | | | | | | | | | | | | |
| Plásticos a base de nitrocelulosa que pueden calentarse espontáneamente, n.e.p.* | 2006 | 4.2 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Plata fulminante | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Platino fulminante | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Plomo tetraetilico, véase Mezcla antidetonante para carburantes de motores | | | | | | | | | | | | |
| Plomo tetrametilico, véase Mezcla antidetonante para carburantes de motores | | | | | | | | | | | | |
| Poliaminas inflamables corrosivas, n.e.p.* | 2733 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | A3 | I II III | E0 E2 E1 | 350 352 Y340 354 Y342 | 0,5 L 1 L 0,5 L 5 L 1 L | 360 363 | 2,5 L 5 L 60 L |
| Poliaminas líquidas corrosivas, n.e.p.* | 2735 | 8 | | Corrosivo | | A3 | I II III | E0 E2 E1 | 850 851 Y840 852 Y841 | 0,5 L 1 L 0,5 L 5 L 1 L | 854 855 | 2,5 L 30 L 60 L |
| Poliaminas líquidas corrosivas inflamables, n.e.p.* | 2734 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | | | I II | E0 E2 | 850 851 Y840 | 0,5 L 1 L 0,5 L | 854 855 | 2,5 L 30 L |
| Poliaminas sólidas corrosivas, n.e.p.* | 3259 | 8 | | Corrosivo | | A3 | I II III | E0 E2 E1 | 858 859 Y844 860 Y845 | 1 kg 15 kg 5 kg 25 kg 5 kg | 862 863 864 | 25 kg 50 kg 100 kg |
| Poliestireno en gránulos expansibles, etc., véase Polímeros en perlas expansibles que desprenden vapores inflamables | | | | | | | | | | | | |
| Polímeros en perlas expansibles , que desprenden vapores inflamables † | 2211 | 9 | | Varias | | A38 | III | E1 | 957 | 100 kg | 957 | 200 kg |

3-2-196

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Polisulfuro de amonio en solución | 2818 | 8 | 6.1 | Corrosivo y Tóxico | | A3 | II | E2 | 851 | 1 L | 855 | 30 L |
| | | | | | | | | | Y840 | 0,5 L | | |
| | | | | | | | | | 852 Y841 | 5 L 1 L | | |
| Polivanadato de amonio | 2861 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Polvo arsenical † | 1562 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Polvo blanqueante, véase Hipoclorito cálcico en mezcla seca , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Polvo de chimenea, véase Polvo arsenical | | | | | | | | | | | | |
| Polvo de chimenea tóxico, véase Polvo arsenical | | | | | | | | | | | | |
| Pólvora negra en grano o en polvo † | 0027 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Pólvora negra en grano o en polvo | 0027 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Pólvora negra comprimida † | 0028 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Pólvora negra en grano muy grueso † | 0028 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Pólvora sin humo † | 0160 | 1.1C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Pólvora sin humo † | 0161 | 1.3C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Pólvora sin humo † | 0509 | 1.4C | | Explosivo 1.4 | | | | | PROHIBIDO | | 114 | 75 kg |
| Potasa cáustica, véase Hidróxido potásico en solución | | | | | | | | | | | | |
| Potasio | 2257 | 4.3 | | Peligroso mojado | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |
| Potasiocarbonilo | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Potasio metálico, aleaciones líquidas de | 1420 | 4.3 | | Peligroso mojado | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | I | E0 | PROHIBIDO | | 480 | 1 L |

Capítulo 2

3-2-197

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Potasio metálico, aleaciones sólidas de | 3403 | 4.3 | | Peligroso mojado | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |
| Potasio y sodio, aleaciones líquidas de † | 1422 | 4.3 | | Peligroso mojado | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | I | E0 | PROHIBIDO | | 480 | 1 L |
| Potasio y sodio, aleaciones sólidas de | 3404 | 4.3 | | Peligroso mojado | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |
| Preparado de maneb con un mínimo del 60% de maneb | 2210 | 4.2 | 4.3 | Combustión espontánea y Peligroso mojado | | A30 | III | E1 | 468 | 25 kg | 471 | 100 kg |
| Preparado de maneb estabilizado contra el calentamiento espontáneo | 2968 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A3 | III | E1 | 486 Y477 | 25 kg 10 kg | 491 | 100 kg |
| Preparado líquido a base de nicotina, n.e.p.* | 3144 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A3 A4 A6 | I | E5 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | II | E4 | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 655 | 1 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | | | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| Preparado sólido a base de nicotina, n.e.p.* | 1655 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A3 A5 A6 | I | E5 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | | II | E4 | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 670 | 1 kg | 677 | 200 kg |
| | | | | | | | | | 670 | 100 kg | 677 | 200 kg |
| Pretensores de cinturones de seguridad † | 0503 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | A32 A56 | | E0 | PROHIBIDO | | 135 | 75 kg |
| | | | | | | | | E0 | PROHIBIDO | | 135 | 75 kg |
| Pretensores de cinturones de seguridad † | 3268 | 9 | | Varias | BE 3 US 16 | A32 A115 A119 | III | E0 | 961 | 25 kg | 961 | 100 kg |
| | | | | | | | III | E0 | 961 | 25 kg | 961 | 100 kg |
| Productos de perfumería que contengan disolventes inflamables | 1266 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 A72 | II | E2 | 353 | 5 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | Y341 | 1 L | 366 | 220 L |
| | | | | | | | | | 355 | 60 L | 366 | 220 L |
| ‡ Productos de petróleo, n.e.p. | 1268 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | I | E3 | 351 | 1 L | 361 | 30 L |
| | | | | | | | II | E2 | 353 | 5 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | Y341 | 1 L | 366 | 220 L |
| 355 | 60 L | 366 | 220 L | | | | | | | | | |
| ‡ Productos líquidos para la conservación de la madera | 1306 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II | E2 | 353 | 5 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | Y341 | 1 L | 366 | 220 L |
| | | | | | | | | | 355 | 60 L | 366 | 220 L |
| + * Producto químico a presión, n.e.p. | 3500 | 2.2 | | Gas no inflamable | | A187 | | E0 | 218 | 75 kg | 218 | 150 kg |
| | | | | | | | | E0 | 218 | 75 kg | 218 | 150 kg |

3-2-198

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| + Producto químico a presión, corrosivo, n.e.p.* | 3503 | 2.2 | 8 | Gas no inflamable y Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 A187 | | E0 | PROHIBIDO | | 218 | 100 kg |
| + Producto químico a presión, inflamable, n.e.p.* | 3501 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 A187 | | E0 | PROHIBIDO | | 218 | 75 kg |
| + Producto químico a presión, inflamable, corrosivo, n.e.p.* | 3505 | 2.1 | 8 | Gas inflamable y Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 A187 | | E0 | PROHIBIDO | | 218 | 75 kg |
| + Producto químico a presión, inflamable, tóxico, n.e.p.* | 3504 | 2.1 | 6.1 | Gas inflamable y Tóxico | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 A187 | | E0 | PROHIBIDO | | 218 | 75 kg |
| + Producto químico a presión, tóxico, n.e.p.* | 3502 | 2.2 | 6.1 | Gas no inflamable y Tóxico | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 A187 | | E0 | PROHIBIDO | | 218 | 100 kg |
| Propadieno estabilizado | 2200 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Propadieno y metilacetileno, mezcla estabilizada de, véase Mezcla estabilizada de metilacetileno y propadieno | | | | | | | | | | | | |
| Propano | 1978 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| n-Propanol | 1274 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| ≠ Propanotioles | 2402 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |

Capítulo 2

3-2-199

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Propeno, véase Propileno | | | | | | | | | | | | |
| Propilamina | 1277 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| n-Propilbenceno | 2364 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| 1,2-Propilendiamina | 2258 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Propilenimina estabilizada | 1921 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | US 4 | | I | E0 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| Propileno | 1077 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Propileno tetramero | 2850 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Propileno trímero, véase Tripropileno | | | | | | | | | | | | |
| Propilmercaptano, véase Propanotioles | | | | | | | | | | | | |
| Propiltriclorosilano | 1816 | 8 | 3 | Corrosivo y Líquido inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 876 | 30 L |
| Propionaldehído | 1275 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Propionatos de butilo | 1914 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Propionato de etilo | 1195 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Propionato de isobutilo | 2394 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Propionato de isopropilo | 2409 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Propionato de metilo | 1248 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Propionitrilo | 2404 | 3 | 6.1 | Líquido inflamable y Tóxico | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 364 | 60 L |

3-2-200

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Propulsor de base única, de doble base o de triple base, véase Pólvora sin humo | | | | | | | | | | | | |
| Propulsor líquido † | 0495 | 1.3C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Propulsor líquido † | 0497 | 1.1C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Propulsor sólido † | 0498 | 1.1C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Propulsor sólido † | 0499 | 1.3C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Propulsor sólido | 0501 | 1.4C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Proyectiles con carga dispersora o carga expulsora † | 0435 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 130 | 75 kg |
| Proyectiles con carga dispersora o carga expulsora † | 0346 | 1.2D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Proyectiles con carga dispersora o carga expulsora † | 0347 | 1.4D | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 130 | 75 kg |
| Proyectiles con carga dispersora o carga expulsora † | 0426 | 1.2F | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Proyectiles con carga dispersora o carga expulsora † | 0427 | 1.4F | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Proyectiles con carga dispersora o carga expulsora † | 0434 | 1.2G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Proyectiles con carga explosiva † | 0167 | 1.1F | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Proyectiles con carga explosiva † | 0168 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Proyectiles con carga explosiva † | 0169 | 1.2D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Proyectiles con carga explosiva † | 0324 | 1.2F | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Proyectiles con carga explosiva † | 0344 | 1.4D | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 130 | 75 kg |
| Proyectiles inertes con trazador † | 0345 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 130 | 25 kg | 130 | 100 kg |
| Proyectiles inertes con trazador † | 0424 | 1.3G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Proyectiles inertes con trazador † | 0425 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 130 | 75 kg |
| Proyectiles iluminantes, véase Municiones iluminantes , etc. | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-201

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Punteras de zapatos reforzadas a base de nitrocelulosa, véase Fibras impregnadas de nitrocelulosa con bajo contenido de nitrógeno n.e.p. o Tejidos impregnados de nitrocelulosa con bajo contenido de nitrógeno n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Púrpura de Londres | 1621 | 6.1 | | Tóxico | | A6 | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Q | | | | | | | | | | | | |
| Queroseno | 1223 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Quinoleína | 2656 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Quinona, véase Benzoquinona | | | | | | | | | | | | |
| R | | | | | | | | | | | | |
| Raspaduras de metales ferrosos que pueden calentarse espontáneamente | 2793 | 4.2 | | Combustión espontánea | | A3 | III | E1 | 469 | 25 kg | 471 | 100 kg |
| RDX desensibilizada | 0483 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| RDX humidificada con un mínimo del 15%, en masa, de agua | 0072 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Recargas para encendedores , que contengan gas inflamable | 1057 | 2.1 | | Gas inflamable | | | | E0 | 201 | 1 kg | 201 | 15 kg |
| Recipientes pequeños que contienen gas (comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables | 2037 | 2.2 | 5.1 | Gas no inflamable y Comburente | | A167 | | E0 | 203 | 1 kg | 203 | 15 kg |
| Recipientes pequeños que contienen gas (inflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables | 2037 | 2.1 | | Gas inflamable | | A167 | | E0 | 203 Y203 | 1 kg 1 kg | 203 | 15 kg |
| Recipientes pequeños que contienen gas (ininflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables | 2037 | 2.2 | | Gas no inflamable | | A98 A167 | | E0 | 203 Y203 | 1 kg 1 kg | 203 | 15 kg |
| Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico, comburente y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables | 2037 | 2.3 | 5.1 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

3-2-202

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| # Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico e inflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables | 2037 | 2.3 | 2.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| # Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico, inflamable y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables | 2037 | 2.3 | 2.1 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| # Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico) sin dispositivo de descarga, irrellenables | 2037 | 2.3 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| # Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico y comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables | 2037 | 2.3 | 5.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| # Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico y corrosivo) sin dispositivo de descarga | 2037 | 2.3 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Recortes de caucho, en polvo o gránulos, que no excedan de 840 micrones y con un contenido de caucho superior al 45% | 1345 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A3 | II | E2 | 445 Y441 | 15 kg 5 kg | 448 | 50 kg |
| Recortes de metales ferrosos que pueden calentarse espontáneamente Refinados de petróleo, véase Destilados de petróleo, n.e.p. Refrigeradores, véase Frigoríficos Relés de detonación, véase Detonadores no eléctricos o Conjuntos de detonadores no eléctricos etc. | 2793 | 4.2 | | Combustión espontánea | | A3 | III | E1 | 469 | 25 kg | 471 | 100 kg |
| Remaches explosivos | 0174 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 134 | 25 kg | 134 | 100 kg |

Capítulo 2

3-2-203

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Resina, soluciones de, inflamables | 1866 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | I | E3 | 351 | 1 L | 361 | 30 L |
| | | | | | | | | | 353 | 5 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 355 | 60 L | 366 | 220 L |
| | | | | | | | III | E1 | Y344 | 10 L | | |
| Resinato aluminico | 2715 | 4.1 | | Sólido inflamable | | | III | E1 | 446 | 25 kg | 449 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y443 | 10 kg | | |
| Resinato cálcico | 1313 | 4.1 | | Sólido inflamable | | | III | E1 | 446 | 25 kg | 449 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y443 | 10 kg | | |
| Resinato cálcico fundido | 1314 | 4.1 | | Sólido inflamable | | | III | E1 | 446 | 25 kg | 449 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y443 | 10 kg | | |
| Resinato de cinc | 2714 | 4.1 | | Sólido inflamable | | | III | E1 | 446 | 25 kg | 449 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y443 | 10 kg | | |
| Resinato de cobalto precipitado | 1318 | 4.1 | | Sólido inflamable | | | III | E1 | 446 | 25 kg | 449 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y443 | 10 kg | | |
| Resinato de manganeso | 1330 | 4.1 | | Sólido inflamable | | | III | E1 | 446 | 25 kg | 449 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y443 | 10 kg | | |
| Resorcina, véase Resorcinol | | | | | | | | | | | | |
| Resorcinol | 2876 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 | 100 kg | 677 | 200 kg |
| | | | | | | | | | Y645 | 10 kg | | |
| Ricino en copos | 2969 | 9 | | Varias | | A31 A48 | II | E2 | 956 | Sin limitación | 956 | Sin limitación |
| Ricino, harina de | 2969 | 9 | | Varias | | A31 A48 | II | E2 | 956 | Sin limitación | 956 | Sin limitación |
| Ricino, semillas | 2969 | 9 | | Varias | | A31 A48 | II | E2 | 956 | Sin limitación | 956 | Sin limitación |
| Ricino, torta de | 2969 | 9 | | Varias | | A31 A48 | II | E2 | 956 | Sin limitación | 956 | Sin limitación |
| Rubidio | 1423 | 4.3 | | Peligroso mojado | | | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |
| S | | | | | | | | | | | | |
| Sales alcaloideas líquidas, n.e.p.* | 3140 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A4 A6 | I II | E5 E4 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | III | E1 | 655 | 60 L | 663 | 220 L |
| | | | | | | | | | Y642 | 2 L | | |
| Sales alcaloideas sólidas, n.e.p.* | 1544 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 A6 | I II | E5 E4 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | | | | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| | | | | | | | III | E1 | 670 | 100 kg | 677 | 200 kg |
| | | | | | | | | | Y645 | 10 kg | | |
| Sal de anilina, véase Clorhidrato de anilina | | | | | | | | | | | | |

3-2-204

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Sales de creosota, véase Naftaleno bruto o Naftaleno refinado | | | | | | | | | | | | |
| Sales de estricnina | 1692 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A5 | I | E5 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| Salicilato de mercurio | 1644 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Salicilato de nicotina | 1657 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Salitre, véase Nitrato potásico | | | | | | | | | | | | |
| Sales metálicas de compuestos orgánicos, inflamables, n.e.p.* | 3181 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A3 | II | E2 | 445 Y441 | 15 kg 5 kg | 448 | 50 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |
| Sales metálicas deflagrantes de derivados nitrados aromáticos, n.e.p. | 0132 | 1.3C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sedimentos ácidos † | 1906 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 855 | 30 L |
| Seleniatos* | 2630 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | I | E5 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| Seleniato bórico, véase Seleniatos | | | | | | | | | | | | |
| Seleniato cálcico, véase Seleniatos | | | | | | | | | | | | |
| Seleniato de cinc, véase Seleniatos | | | | | | | | | | | | |
| Seleniato de cobre, véase Seleniatos | | | | | | | | | | | | |
| Seleniato de hidracina | | | PROHIBIDO | | | | | | | | | |
| Seleniato potásico, véase Seleniatos | | | | | | | | | | | | |
| Seleniato sódico, véase Seleniatos | | | | | | | | | | | | |
| Selenitos* | 2630 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | I | E5 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| Selenito bórico, véase Selenitos | | | | | | | | | | | | |
| Selenito de cinc, véase Selenitos | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-205

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Selenito de cobre, véase Selenitos | | | | | | | | | | | | |
| Selenito potásico, véase Selenitos | | | | | | | | | | | | |
| Selenito sódico, véase Selenitos | | | | | | | | | | | | |
| Seleniuro de hidrógeno anhidro | 2202 | 2.3 | 2.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Señales, cartuchos de, véase Cartuchos de señales | | | | | | | | | | | | |
| Señales de socorro para barcos † | 0194 | 1.1G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Señales de socorro para barcos † | 0195 | 1.3G | | Explosivo | | | | E0 | PROHIBIDO | | 135 | 75 kg |
| Señales de socorro para barcos † | 0505 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 135 | 75 kg |
| Señales de socorro para barcos † | 0506 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 135 | 25 kg | 135 | 100 kg |
| Señales de socorro para barcos activadas por el agua, véase Dispositivos activados por el agua etc. | | | | | | | | | | | | |
| Señales fumígenas † | 0196 | 1.1G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Señales fumígenas † | 0197 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 135 | 75 kg |
| Señales fumígenas † | 0313 | 1.2G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Señales fumígenas † | 0487 | 1.3G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Señales fumígenas † | 0507 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | 135 | 25 kg | 135 | 100 kg |
| Sesquicloruro de hierro anhidro, véase Cloruro férrico anhidro | | | | | | | | | | | | |
| Sesquisulfuro de fósforo sin contenido alguno de fósforo blanco ni fósforo amarillo | 1341 | 4.1 | | Sólido inflamable | | | II | E2 | 445 Y441 | 15 kg 5 kg | 448 | 50 kg |
| Silano | 2203 | 2.1 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

3-2-206

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Silicato de etilo, véase Silicato de tetraetilo | | | | | | | | | | | | |
| Silicato de tetraetilo | 1292 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Silicio en polvo amorfo | 1346 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A54 | III | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |
| Siliciuro cálcico | 1405 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A3 | II III | E2 E1 | 484 Y475 486 Y477 | 15 kg 5 kg 25 kg 10 kg | 490 491 | 50 kg 100 kg |
| Siliciuro de hidrógeno, véase Silano | | | | | | | | | | | | |
| Siliciuro de litio, véase Litosilicio | | | | | | | | | | | | |
| Siliciuro de magnesio | 2624 | 4.3 | | Peligroso mojado | | | II | E2 | 483 Y475 | 15 kg 5 kg | 489 | 50 kg |
| Silicocloroformo, véase Triclorosilano | | | | | | | | | | | | |
| Silicofluoruros, n.e.p., véase Fluosilicatos, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Silicofluoruro amónico, véase Fluosilicato amónico | | | | | | | | | | | | |
| Silicofluoruro de cinc, véase Fluosilicato de cinc | | | | | | | | | | | | |
| Silicofluoruro magnésico, véase Fluosilicato magnésico | | | | | | | | | | | | |
| Silicofluoruro potásico, véase Fluosilicato potásico | | | | | | | | | | | | |
| Silicofluoruro sódico, véase Fluosilicato sódico | | | | | | | | | | | | |
| Sillas de ruedas eléctricas con acumuladores, véase Equipos accionados con acumuladores o Vehículos accionados con acumuladores | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-207

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|------------------------|--|--------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------------|--|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Sistemas de sujeción autoinflables (bolsas inflables) para vehículos motorizados, véase Equipos de salvamento autoinflables (ONU 2990) o Infladores de bolsas inflables o Módulos de bolsas inflables o Pretensores de cinturones de seguridad (ONU 3268) | | | | | | | | | | | | |
| Soda cáustica, véase Hidróxido sódico en solución | | | | | | | | | | | | |
| Sodio | 1428 | 4.3 | | Peligroso mojado | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4 | A1 | I | E0 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |
| Sodio y potasio, aleaciones de, véase Potasio y sodio, aleaciones de | | | | | | | | | | | | |
| Sólido a temperatura elevada, n.e.p.* , a una temperatura igual o superior a 240°C | 3258 | 9 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sólido comburente, n.e.p.* | 1479 | 5.1 | | Comburente | | A3 | I II III | E0 E2 E1 | 557 558 Y544 559 Y546 | 1 kg 5 kg 2,5 kg 25 kg 10 kg | 561 562 563 | 15 kg 25 kg 100 kg |
| Sólido comburente corrosivo, n.e.p.* | 3085 | 5.1 | 8 | Comburente y Corrosivo | | A3 | I II III | E0 E2 E1 | 557 558 Y544 559 Y545 | 1 kg 5 kg 2,5 kg 25 kg 5 kg | 561 562 563 | 15 kg 25 kg 100 kg |
| Sólido comburente inflamable, n.e.p.* | 3137 | 5.1 | 4.1 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sólido comburente que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.* | 3100 | 5.1 | 4.2 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sólido comburente que reacciona con el agua, n.e.p.* | 3121 | 5.1 | 4.3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sólido comburente tóxico, n.e.p.* | 3087 | 5.1 | 6.1 | Comburente y Tóxico | | A3 | I II III | E0 E2 E1 | 557 558 Y543 559 Y546 | 1 kg 5 kg 1 kg 25 kg 10 kg | 561 562 563 | 15 kg 25 kg 100 kg |

3-2-208

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrpancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|-----------|------------------|---------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Sólido corrosivo, n.e.p.* | 1759 | 8 | | Corrosivo | | A3 | I | E0 | 858 | 1 kg | 862 | 25 kg |
| | | | | | | | | | 859 | 15 kg | 863 | 50 kg |
| | | | | | | | | | Y844 | 5 kg | | |
| | | | | | | | | | 860 | 25 kg | 864 | 100 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 860 | 25 kg | 864 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y845 | 5 kg | | |
| Sólido corrosivo ácido inorgánico, n.e.p.* | 3260 | 8 | | Corrosivo | | A3 | I | E0 | 858 | 1 kg | 862 | 25 kg |
| | | | | | | | | | 859 | 15 kg | 863 | 50 kg |
| | | | | | | | | | Y844 | 5 kg | | |
| | | | | | | | | | 860 | 25 kg | 864 | 100 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 860 | 25 kg | 864 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y845 | 5 kg | | |
| Sólido corrosivo ácido orgánico, n.e.p.* | 3261 | 8 | | Corrosivo | | A3 | I | E0 | 858 | 1 kg | 862 | 25 kg |
| | | | | | | | | | 859 | 15 kg | 863 | 50 kg |
| | | | | | | | | | Y844 | 5 kg | | |
| | | | | | | | | | 860 | 25 kg | 864 | 100 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 860 | 25 kg | 864 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y845 | 5 kg | | |
| Sólido corrosivo básico inorgánico, n.e.p.* | 3262 | 8 | | Corrosivo | | A3 | I | E0 | 858 | 1 kg | 862 | 25 kg |
| | | | | | | | | | 859 | 15 kg | 863 | 50 kg |
| | | | | | | | | | Y844 | 5 kg | | |
| | | | | | | | | | 860 | 25 kg | 864 | 100 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 860 | 25 kg | 864 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y845 | 5 kg | | |
| Sólido corrosivo básico orgánico, n.e.p.* | 3263 | 8 | | Corrosivo | | A3 | I | E0 | 858 | 1 kg | 862 | 25 kg |
| | | | | | | | | | 859 | 15 kg | 863 | 50 kg |
| | | | | | | | | | Y844 | 5 kg | | |
| | | | | | | | | | 860 | 25 kg | 864 | 100 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 860 | 25 kg | 864 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y845 | 5 kg | | |
| Sólido corrosivo comburente, n.e.p.* | 3084 | 8 | 5.1 | Corrosivo y Comburente | | | I | E0 | 858 | 1 kg | 862 | 25 kg |
| | | | | | | | | | 859 | 15 kg | 863 | 50 kg |
| | | | | | | | | | Y844 | 5 kg | | |
| Sólido corrosivo inflamable, n.e.p.* | 2921 | 8 | 4.1 | Corrosivo y Sólido inflamable | | | I | E0 | 858 | 1 kg | 862 | 25 kg |
| | | | | | | | | | 859 | 15 kg | 863 | 50 kg |
| | | | | | | | | | Y844 | 5 kg | | |
| Sólido corrosivo que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.* | 3095 | 8 | 4.2 | Corrosivo y Combustión espontánea | | | I | E0 | 858 | 1 kg | 862 | 25 kg |
| | | | | | | | | | 859 | 15 kg | 863 | 50 kg |
| Sólido corrosivo que reacciona con el agua, n.e.p.* | 3096 | 8 | 4.3 | Corrosivo y Peligroso mojado | | | I | E0 | 858 | 1 kg | 862 | 25 kg |
| | | | | | | | | | 859 | 15 kg | 863 | 50 kg |
| | | | | | | | | | Y844 | 5 kg | | |
| Sólido corrosivo tóxico, n.e.p.* | 2923 | 8 | 6.1 | Corrosivo y Tóxico | | A3 | I | E0 | 858 | 1 kg | 862 | 25 kg |
| | | | | | | | | | 859 | 15 kg | 863 | 50 kg |
| | | | | | | | | | Y844 | 5 kg | | |
| | | | | | | | | | 860 | 25 kg | 864 | 100 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 860 | 25 kg | 864 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y845 | 5 kg | | |
| Sólido de reacción espontánea de tipo B | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-209

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrpancias estables | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Sólido de reacción espontánea de tipo B, temperatura regulada | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Sólido de reacción espontánea de tipo C* | 3224 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A20 | | E0 | 459 | 5 kg | 459 | 10 kg |
| Sólido de reacción espontánea de tipo C, temperatura regulada* | 3234 | 4.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sólido de reacción espontánea de tipo D* | 3226 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A20 | | E0 | 459 | 5 kg | 459 | 10 kg |
| Sólido de reacción espontánea de tipo D, temperatura regulada* | 3236 | 4.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sólido de reacción espontánea de tipo E* | 3228 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A20 | | E0 | 459 | 10 kg | 459 | 25 kg |
| Sólido de reacción espontánea de tipo E, temperatura regulada* | 3238 | 4.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sólido de reacción espontánea de tipo F* | 3230 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A20 | | E0 | 459 | 10 kg | 459 | 25 kg |
| Sólido de reacción espontánea de tipo F, temperatura regulada* | 3240 | 4.1 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sólido inflamable comburente, n.e.p.* | 3097 | 4.1 | 5.1 | | | A3 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sólido inflamable corrosivo inorgánico, n.e.p.* | 3180 | 4.1 | 8 | Sólido inflamable y Corrosivo | | A3 | II | E2 | 445 Y441 | 15 kg 5 kg | 448 | 50 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 446 Y442 | 25 kg 5 kg | 449 | 100 kg |
| Sólido inflamable corrosivo orgánico, n.e.p.* | 2925 | 4.1 | 8 | Sólido inflamable y Corrosivo | | A3 | II | E2 | 445 Y441 | 15 kg 5 kg | 448 | 50 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 446 Y442 | 25 kg 5 kg | 449 | 100 kg |
| Sólido inflamable inorgánico, n.e.p.* | 3178 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A3 | II | E2 | 445 Y441 | 15 kg 5 kg | 448 | 50 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |
| Sólido inflamable orgánico, n.e.p.* | 1325 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A3 | II | E2 | 445 Y441 | 15 kg 5 kg | 448 | 50 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |
| Sólido inflamable orgánico fundido, n.e.p.* | 3176 | 4.1 | | | | A3 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sólido inflamable tóxico inorgánico, n.e.p.* | 3179 | 4.1 | 6.1 | Sólido inflamable y Tóxico | | A3 | II | E2 | 445 Y440 | 15 kg 1 kg | 448 | 50 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |

3-2-210

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| Sólido inflamable tóxico orgánico, n.e.p.* | 2926 | 4.1 | 6.1 | Sólido inflamable y Tóxico | | A3 | II | E2 | 445 | 15 kg | 448 | 50 kg | |
| | | | | | | | | | Y440 | 1 kg | | | |
| | | | | | | | | | 446 | 25 kg | 449 | 100 kg | |
| | | | | | | | | | Y443 | 10 kg | | | |
| Sólido pirofórico inorgánico, n.e.p.* | 2846 | 4.2 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | | |
| Sólido pirofórico inorgánico, n.e.p.* † | 3200 | 4.2 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | | |
| Sólidos que contienen líquido corrosivo, n.e.p.* | 3244 | 8 | | Corrosivo | | A77 | II | E2 | 859 | 15 kg | 863 | 50 kg | |
| | | | | | | | | | Y844 | 5 kg | | | |
| Sólidos que contienen líquido inflamable, n.e.p.* | 3175 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A46 | II | E2 | 445 | 15 kg | 448 | 50 kg | |
| | | | | | | | | | Y441 | 5 kg | | | |
| Sólidos que contienen líquido tóxico, n.e.p.* | 3243 | 6.1 | | Tóxico | | A50 | II | E4 | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg | |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | | |
| Sólido que puede calentarse espontáneamente, comburente, n.e.p.* | 3127 | 4.2 | 5.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 A3 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | | |
| Sólido que puede calentarse espontáneamente, corrosivo, inorgánico, n.e.p.* | 3192 | 4.2 | 8 | Combustión espontánea y Corrosivo | | A3 | II | E2 | 466 | 15 kg | 470 | 50 kg | |
| | | | | | | | | E1 | 468 | 25 kg | 471 | 100 kg | |
| Sólido que puede calentarse espontáneamente, corrosivo, orgánico, n.e.p.* | 3126 | 4.2 | 8 | Combustión espontánea y Corrosivo | | A3 | II | E2 | 466 | 15 kg | 470 | 50 kg | |
| | | | | | | | | E1 | 468 | 25 kg | 471 | 100 kg | |
| Sólido que puede calentarse espontáneamente, inorgánico, n.e.p.* | 3190 | 4.2 | | Combustión espontánea | | A3 | II | E2 | 467 | 15 kg | 470 | 50 kg | |
| | | | | | | | | E1 | 469 | 25 kg | 471 | 100 kg | |
| Sólido que puede calentarse espontáneamente, orgánico, n.e.p.* | 3088 | 4.2 | | Combustión espontánea | | A3 | II | E2 | 467 | 15 kg | 470 | 50 kg | |
| | | | | | | | | E1 | 469 | 25 kg | 471 | 100 kg | |
| Sólido que puede calentarse espontáneamente, tóxico, inorgánico, n.e.p.* | 3191 | 4.2 | 6.1 | Combustión espontánea y Tóxico | | A3 | II | E2 | 466 | 15 kg | 470 | 50 kg | |
| | | | | | | | | E1 | 468 | 25 kg | 471 | 100 kg | |
| Sólido que puede calentarse espontáneamente, tóxico, orgánico, n.e.p.* | 3128 | 4.2 | 6.1 | Combustión espontánea y Tóxico | | A3 | II | E2 | 466 | 15 kg | 470 | 50 kg | |
| | | | | | | | | E1 | 468 | 25 kg | 471 | 100 kg | |
| Sólido que reacciona con el agua, n.e.p.* | 2813 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A3 | I | E0 | PROHIBIDO | | 488 | 15 kg | |
| | | | | | | | | II | E2 | 484 | 15 kg | 490 | 50 kg |
| | | | | | | | | III | E1 | Y475 | 5 kg | | |
| | | | | | | | | | | 486 | 25 kg | 491 | 100 kg |
| Y477 | 10 kg | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-211

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---|--|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Sólido que reacciona con el agua, comburente, n.e.p.* | 3133 | 4.3 | 5.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 A3 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sólido que reacciona con el agua, corrosivo, n.e.p.* | 3131 | 4.3 | 8 | Peligroso mojado y Corrosivo | | A3 | I II III | E0 E2 E1 | PROHIBIDO 483 Y475 486 Y476 | 15 kg 5 kg 25 kg 5 kg | 488 490 491 | 15 kg 50 kg 100 kg |
| Sólido que reacciona con el agua, inflamable, n.e.p.* | 3132 | 4.3 | 4.1 | Peligroso mojado y Sólido inflamable | | A3 | I II III | E0 E2 E1 | PROHIBIDO 483 Y475 486 Y476 | 15 kg 5 kg 25 kg 5 kg | 488 490 491 | 15 kg 50 kg 100 kg |
| Sólido que reacciona con el agua, que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.* | 3135 | 4.3 | 4.2 | Peligroso mojado y Combustión espontánea | | A3 | I II III | E0 E2 E1 | PROHIBIDO 483 486 | 15 kg 25 kg | 488 490 491 | 15 kg 50 kg 100 kg |
| Sólido que reacciona con el agua, tóxico, n.e.p.* | 3134 | 4.3 | 6.1 | Peligroso mojado y Tóxico | | A3 | I II III | E0 E2 E1 | PROHIBIDO 483 Y474 486 Y477 | 15 kg 1 kg 25 kg 10 kg | 488 490 491 | 15 kg 50 kg 100 kg |
| ‡ Sólido reglamentado para la aviación, n.e.p.* | 3335 | 9 | | Varias | | A27 | III | E1 | 956 Y956 | 400 kg 30 kg B | 956 | 400 kg |
| Sólido tóxico comburente, n.e.p.* | 3086 | 6.1 | 5.1 | Tóxico y Comburente | | A5 | I II | E5 E4 | 665 667 Y644 | 1 kg 5 kg 1 kg | 672 674 | 15 kg 25 kg |
| Sólido tóxico corrosivo inorgánico, n.e.p.* | 3290 | 6.1 | 8 | Tóxico y Corrosivo | | A5 | I II | E5 E4 | 665 668 Y644 | 1 kg 15 kg 1 kg | 672 675 | 15 kg 50 kg |
| Sólido tóxico corrosivo orgánico, n.e.p.* | 2928 | 6.1 | 8 | Tóxico y Corrosivo | | A5 | I II | E5 E4 | 665 668 Y644 | 1 kg 15 kg 1 kg | 672 675 | 15 kg 50 kg |
| Sólido tóxico inflamable orgánico, n.e.p.* | 2930 | 6.1 | 4.1 | Tóxico y Sólido inflamable | | A5 | I II | E5 E4 | 665 668 Y644 | 1 kg 15 kg 1 kg | 672 675 | 15 kg 50 kg |
| Sólido tóxico inorgánico, n.e.p.* | 3288 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A5 | I II III | E5 E4 E1 | 666 669 Y644 670 Y645 | 5 kg 25 kg 1 kg 100 kg 10 kg | 673 676 677 | 50 kg 100 kg 200 kg |

3-2-212

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Sólido tóxico orgánico, n.e.p.* | 2811 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | I | E5 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | | | | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| | | | | | | | | | 670 | 100 kg | 677 | 200 kg |
| | | | | | | | III | E1 | 670 | 100 kg | 677 | 200 kg |
| | | | | | | | | | Y645 | 10 kg | | |
| Sólido tóxico que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.* | 3124 | 6.1 | 4.2 | Tóxico y Combustión espontánea | | A5 | I | E5 | 665 | 1 kg | 672 | 15 kg |
| | | | | | | | | | 668 | 15 kg | 675 | 50 kg |
| Sólido tóxico que reacciona con el agua, n.e.p.* | 3125 | 6.1 | 4.3 | Tóxico y Peligroso mojado | | A5 | I | E5 | 699 | 5 kg | 699 | 15 kg |
| | | | | | | | | | 668 | 15 kg | 675 | 50 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| Soluciones amoniacales fertilizantes que contengan amoníaco libre | 1043 | 2.2 | | Gas no inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Soluciones de revestimiento (incluye los tratamientos superficiales o revestimientos utilizados con fines industriales o de otro tipo, como capas de imprimación para automóviles, revestimiento de bidones o barriles) † | 1139 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | I | E3 | 351 | 1 L | 361 | 30 L |
| | | | | | | | | | 353 | 5 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 355 | 60 L | 366 | 220 L |
| | | | | | | | III | E1 | 355 | 60 L | 366 | 220 L |
| | | | | | | | | | Y344 | 10 L | | |
| Sondas para toma de muestras en pozos de petróleo, cargadas, véase Gas comprimido inflamable o Gas licuado, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Sosa cáustica, véase Hidróxido sódico sólido | | | | | | | | | | | | |
| Subproductos fundidos del aluminio | 3170 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A3 | II | E2 | 484 | 15 kg | 490 | 50 kg |
| | | | | | | | | | Y475 | 5 kg | | |
| | | | | | | | | | 486 | 25 kg | 491 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y477 | 10 kg | | |
| | | | | | | | III | E1 | 486 | 25 kg | 491 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y477 | 10 kg | | |
| Subproductos refundidos del aluminio | 3170 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A3 | II | E2 | 484 | 15 kg | 490 | 50 kg |
| | | | | | | | | | Y475 | 5 kg | | |
| | | | | | | | | | 486 | 25 kg | 491 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y477 | 10 kg | | |
| | | | | | | | III | E1 | 486 | 25 kg | 491 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y477 | 10 kg | | |
| Sucedáneo de trementina † | 1300 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II | E2 | 353 | 5 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y341 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 355 | 60 L | 366 | 220 L |
| | | | | | | | III | E1 | 355 | 60 L | 366 | 220 L |
| | | | | | | | | | Y344 | 10 L | | |

Capítulo 2

3-2-213

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|---|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Sulfato ácido de amonio | 2506 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| Sulfato ácido de potasio | 2509 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| Sulfato de dietilo | 1594 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Sulfato de dimetilo | 1595 | 6.1 | 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sulfato de etilo, véase Sulfato de dietilo | | | | | | | | | | | | |
| Sulfato de hidroxilamina | 2865 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Sulfato de mercurio | 1645 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Sulfato de metilo, véase Sulfato de dimetilo | | | | | | | | | | | | |
| Sulfato de nicotina en solución | 1658 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A3 | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Sulfato de nicotina sólido | 3445 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A3 | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Sulfato de plomo con más del 3% de ácido libre | 1794 | 8 | | Corrosivo | US 4 | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| Sulfato de titanio, en solución que no exceda del 45% de ácido sulfúrico, véase Líquido corrosivo ácido, inorgánico, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Sulfato de vanadilo | 2931 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Sulfato mercuríco, véase Sulfato de mercurio | | | | | | | | | | | | |
| Sulfato mercurioso, véase Sulfato de mercurio | | | | | | | | | | | | |
| Sulfidrato sódico, véase Hidrosulfuro sódico etc. | | | | | | | | | | | | |
| Sulfocloruro de fósforo, véase Cloruro de tiofosforilo | | | | | | | | | | | | |
| Sulfuro amónico en solución | 2683 | 8 | 3 6.1 | Corrosivo y Líquido inflamable y Tóxico | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |

3-2-214

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|-----------|------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Sulfuro de antimonio y un clorato en mezcla | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Sulfuros de arsénico, véase Arsénico, compuesto líquido de, n.e.p. o Arsénico, compuesto sólido de, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Sulfuro de arsénico y un clorato en mezcla | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| ≠ Sulfuro de carbonilo | 2204 | 2.3 | 2.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sulfuro de dimetilo | 1164 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Sulfuro de dipicrilo seco o humidificado con menos del 10%, en masa, de agua | 0401 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sulfuro de dipicrilo humidificado con un mínimo del 10% en masa, de agua | 2852 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A40 | I | E0 | PROHIBIDO | | 451 | 0,5 kg |
| Sulfuro de fósforo (V), que no contenga fósforo blanco o amarillo, véase Pentasulfuro de fósforo | | | | | | | | | | | | |
| Sulfuro de hexanonitrodifenilo, véase Sulfuro de dipicrilo etc. | | | | | | | | | | | | |
| ≠ Sulfuro de hidrógeno | 1053 | 2.3 | 2.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sulfuro de metilo, véase Sulfuro de dimetilo | | | | | | | | | | | | |
| Sulfuro dicloroetilico | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Sulfuro potásico con menos del 30% de agua de cristalización | 1382 | 4.2 | | Combustión espontánea | | | II | E2 | 467 | 15 kg | 470 | 50 kg |
| Sulfuro potásico anhidro † | 1382 | 4.2 | | Combustión espontánea | | | II | E2 | 467 | 15 kg | 470 | 50 kg |

Capítulo 2

3-2-215

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Sulfuro potásico hidratado con un mínimo del 30% de agua de cristalización | 1847 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| Sulfuro sódico con menos del 30% de agua de cristalización | 1385 | 4.2 | | Combustión espontánea | | | II | E2 | 467 | 15 kg | 470 | 50 kg |
| Sulfuro sódico anhidro † | 1385 | 4.2 | | Combustión espontánea | | | II | E2 | 467 | 15 kg | 470 | 50 kg |
| Sulfuro sódico hidratado con un mínimo del 30% de agua | 1849 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| Superóxido bórico, véase Peróxido bórico | | | | | | | | | | | | |
| Superóxido cálcico, véase Peróxido cálcico | | | | | | | | | | | | |
| Superóxido potásico | 2466 | 5.1 | | Comburente | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | I | E0 | PROHIBIDO | | 561 | 15 kg |
| Superóxido sódico | 2547 | 5.1 | | Comburente | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | I | E0 | PROHIBIDO | | 561 | 15 kg |
| Sustancia biológica, Categoría B | 3373 | 6.2 | | Ninguna | GB 5 | | | E0 | Véase 650 | | Véase 650 | |
| Sustancias EMI, n.e.p.* † | 0482 | 1.5D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sustancias explosivas, n.e.p.* | 0357 | 1.1L | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sustancias explosivas, n.e.p.* | 0358 | 1.2L | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sustancias explosivas, n.e.p.* | 0359 | 1.3L | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sustancias explosivas, n.e.p.* | 0473 | 1.1A | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sustancias explosivas, n.e.p.* | 0474 | 1.1C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sustancias explosivas, n.e.p.* | 0475 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sustancias explosivas, n.e.p.* | 0476 | 1.1G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sustancias explosivas, n.e.p.* | 0477 | 1.3C | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sustancias explosivas, n.e.p.* | 0478 | 1.3G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sustancias explosivas, n.e.p.* | 0479 | 1.4C | | Explosivo 1.4 | | A62 | | E0 | PROHIBIDO | | 101 | 75 kg |
| Sustancias explosivas, n.e.p.* | 0480 | 1.4D | | Explosivo 1.4 | | A62 | | E0 | PROHIBIDO | | 101 | 75 kg |

3-2-216

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--|---------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|---|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Sustancias explosivas, n.e.p.* | 0481 | 1.4S | | Explosivo 1.4 | | A62 | | E0 | 101 | 25 kg | 101 | 100 kg |
| Sustancias explosivas, n.e.p.* | 0485 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | A62 | | E0 | PROHIBIDO | | 101 | 75 kg |
| Sustancias explosivas muy insensibles, n.e.p.* † | 0482 | 1.5D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sustancia infecciosa para el ser humano | 2814 | 6.2 | | Infeccioso | AU 3 CA 5 CA 11 GB 5 VU 2 | A81 A140 | | E0 | 620 | 50 mL o 50 g | 620 | 4 L o 4 kg |
| Sustancia infecciosa para los animales únicamente | 2900 | 6.2 | | Infeccioso | AU 3 CA 5 CA 10 GB 5 VU 2 | A81 A140 | | E0 | 620 | 50 mL o 50 g | 620 | 4 L o 4 kg |
| Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.* | 3082 | 9 | | Varias | CA 13 DE 5 US 4 | A97 A158 | III | E1 | 964 Y964 | 450 L 30 kg B | 964 | 450 L |
| Sustancia metálica que reacciona con el agua, n.e.p.* | 3208 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A3 | | I E0 II E2 III E1 | PROHIBIDO 483 Y475 485 Y477 | 15 kg 5 kg 25 kg 10 kg | 487 489 491 | 15 kg 50 kg 100 kg |
| Sustancia metálica que reacciona con el agua y que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.* | 3209 | 4.3 | 4.2 | Peligroso mojado y Combustión espontánea | | A3 | | I E0 II E0 III E1 | PROHIBIDO PROHIBIDO 485 | | 487 489 491 | 15 kg 50 kg 100 kg |
| Sustancia organometálica, líquida, pirofórica* | 3392 | 4.2 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sustancia organometálica, líquida, pirofórica, que reacciona con el agua* | 3394 | 4.2 | 4.3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sustancia organometálica, líquida, que reacciona con el agua* | 3398 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A3 | | I E0 II E2 III E1 | PROHIBIDO 478 479 | 1 L 5 L | 480 481 482 | 1 L 5 L 60 L |
| Sustancia organometálica, líquida, que reacciona con el agua, inflamable* | 3399 | 4.3 | 3 | | | A3 | | I E0 II E2 III E1 | PROHIBIDO 493 493 | 1 L 5 L | 494 494 494 | 1 L 5 L 60 L |
| Sustancia organometálica, sólida, pirofórica* | 3391 | 4.2 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Sustancia organometálica, sólida, pirofórica, que reacciona con el agua* | 3393 | 4.2 | 4.3 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

Capítulo 2

3-2-217

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Sustancia organometálica, sólida, que puede calentarse espontáneamente* | 3400 | 4.2 | | Combustión espontánea | | A3 | II III | E2 E1 | 467 | 15 kg | 470 | 50 kg |
| | | | | | | | | | 469 | 25 kg | 471 | 100 kg |
| Sustancia organometálica, sólida, que reacciona con el agua* | 3395 | 4.3 | | Peligroso mojado | | A3 | I II III | E0 E2 E1 | PROHIBIDO | | 487 | 15 kg |
| | | | | | | | | | 483 | 15 kg | 489 | 50 kg |
| | | | | | | | | | 486 | 25 kg | 491 | 100 kg |
| Sustancia organometálica, sólida, que reacciona con el agua, inflamable* | 3396 | 4.3 | 4.1 | Peligroso mojado y Sólido inflamable | | A3 | I II III | E0 E2 E1 | PROHIBIDO | | 488 | 15 kg |
| | | | | | | | | | 483 | 15 kg | 489 | 50 kg |
| | | | | | | | | | 486 | 25 kg | 491 | 100 kg |
| Sustancia organometálica, sólida, que reacciona con el agua, que puede calentarse espontáneamente* | 3397 | 4.3 | 4.2 | Peligroso mojado y Combustión espontánea | | A3 | I II III | E0 E2 E1 | PROHIBIDO | | 488 | 15 kg |
| | | | | | | | | | 483 | 15 kg | 489 | 50 kg |
| | | | | | | | | | 486 | 25 kg | 491 | 100 kg |
| Sustancias que presentan riesgo de combustión espontánea, n.e.p., véase Líquido/Sólido pirofórico, inorgánico/orgánico, n.e.p. , o Líquido/Sólido que puede calentarse espontáneamente, inorgánico/orgánico, n.e.p. | | | | | | | | | | | | |
| Sustancia sólida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.* | 3077 | 9 | | Varias | CA 13 DE 5 US 4 | A97 A158 A179 | III | E1 | 956 Y956 | 400 kg 30 kg B | 956 | 400 kg |
| T | | | | | | | | | | | | |
| Talco con tremolita y/o actinolita, véase Asbesto blanco etc. | | | | | | | | | | | | |
| ‡ Talio, compuesto de, n.e.p.* | 1707 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A6 | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Tártaro emético, véase Tartrato de antimonio y potasio | | | | | | | | | | | | |
| Tartrato de antimonio y potasio | 1551 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Tartrato de nicotina | 1659 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Tejidos de origen animal, n.e.p. , impregnados de aceite | 1373 | 4.2 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

3-2-218

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Tejidos de origen vegetal, n.e.p., impregnados de aceite | 1373 | 4.2 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Tejidos impregnados de nitrocelulosa con bajo contenido de nitrógeno, n.e.p. | 1353 | 4.1 | | Sólido inflamable | | | III | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |
| Tejidos sintéticos, n.e.p., impregnados de aceite | 1373 | 4.2 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Terfenilos polihalogenados líquidos | 3151 | 9 | | Varias | | A11 A95 | II | E2 | 964 | 100 L | 964 | 220 L |
| Terfenilos polihalogenados sólidos | 3152 | 9 | | Varias | | A11 A95 | II | E2 | 956 | 100 kg | 956 | 200 kg |
| Terpinoleno | 2541 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Tetraazidobencenoquinona | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Tetrabromoetano | 2504 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Tetrabromuro de acetileno, véase Tetrabromoetano | | | | | | | | | | | | |
| Tetrabromuro de carbono | 2516 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Tetraceno humidificado, con un mínimo de 30%, en masa de agua o de una mezcla de alcohol y agua | 0114 | 1.1A | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Tetraceno (seco) | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Tetracianomercuriato potásico (II), véase Cianuro de mercurio y potasio | | | | | | | | | | | | |
| Tetracina | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| 1,1,2,2-Tetracloroetano | 1702 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 661 | 60 L |
| Tetracloroetileno | 1897 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Tetracloruro de acetileno, véase 1,1,2,2-Tetracloroetano | | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-219

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Tetracloruro de carbono | 1846 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 661 | 60 L |
| Tetracloruro de circonio | 2503 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Tetracloruro de estaño, véase Cloruro estánico anhidro | | | | | | | | | | | | |
| Tetracloruro de silicio | 1818 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 876 | 30 L |
| Tetracloruro de titanio | 1838 | 6.1 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Tetracloruro de vanadio | 2444 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | I | E0 | PROHIBIDO | | 854 | 2,5 L |
| Tetraetilenpentamina | 2320 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| Tetraetilo de plomo, véase Mezcla antidetonante para carburante de motores | | | | | | | | | | | | |
| Tetraetiloxisilano, véase Silicato de tetraetilo | | | | | | | | | | | | |
| # Tetrafluodichloroetano, véase 1,2-Dicloro-1,1,2,2-tetrafluoretano (ONU 1958) o Gas refrigerante R 114 (ONU 1958) | | | | | | | | | | | | |
| 1,1,1,2-Tetrafluoretano | 3159 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Tetrafluoretileno estabilizado | 1081 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Tetrafluorometano | 1982 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |

3-2-220

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|-----------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Tetrafluoruro de azufre | 2418 | 2.3 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Tetrafluoruro de silicio | 1859 | 2.3 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Tetrafosfato de hexaetilo | 1611 | 6.1 | | Tóxico Líquido | US 4 | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| 1,2,3,6-Tetrahidrobenzaldehído | 2498 | 3 | | inflamable Líquido | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Tetrahidrofurano | 2056 | 3 | | inflamable Líquido | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Tetrahidrofurfurilamina | 2943 | 3 | | inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Tetrahydro-1,4-oxacina, véase Morfolina | | | | | | | | | | | | |
| 1,2,3,6-Tetrahidropiridina | 2410 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Tetrahidrotiofeno | 2412 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Tetrametileno, véase Ciclobutano | | | | | | | | | | | | |
| Tetrametileno diperoxidicarbamida | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Tetrametilo de plomo, véase Mezcla antidetonante para carburantes de motores | | | | | | | | | | | | |
| Tetrametilsilano | 2749 | 3 | | Líquido inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | I | E0 | PROHIBIDO | | 361 | 30 L |
| Tetrametoxisilano, véase Ortosilicato de metilo | | | | | | | | | | | | |
| Tetranitrato de 1,4-dinitro-1,1,4,4-Tetrametilobutano (seco) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Tetranitrato de manitán | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-221

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-----------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Tetranitrato de a-metilglucosida | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Tetranitrato de pentaeritrita con un mínimo del 7%, en masa, de cera | 0411 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Tetranitrato de pentaeritrita desensibilizado con un mínimo del 15%, en masa, de flemador | 0150 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Tetranitrato de pentaeritrita, en mezcla, desensibilizado sólido, n.e.p.* con más del 10% pero no más del 20% de TNPE, en masa | 3344 | 4.1 | | | BE 3 | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Tetranitrato de pentaeritrita humidificado con un mínimo del 25%, en masa, de agua | 0150 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Tetranitrato de pentaeritrita (seco) | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Tetranitrato de pentaeritritol con un mínimo del 7%, en masa, de cera | 0411 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Tetranitrato de pentaeritritol desensibilizado , con un mínimo del 15%, en masa, de flemador | 0150 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Tetranitrato de pentaeritritol, en mezcla, desensibilizado, sólido, n.e.p.* , con más del 10% pero no más del 20%, en masa, de TNPE | 3344 | 4.1 | | | BE 3 | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Tetranitrato de pentaeritritol humidificado , con un mínimo del 25%, en masa, de agua | 0150 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Tetranitrato de pentaeritritol (seco) | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Tetranitroanilina | 0207 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Tetranitro diglicerina | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| 2,3,4,6-Tetranitrofenilmetilnitramina | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| 2,3,4,6-Tetranitrofenilnitramina | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| 2,3,4,6-Tetranitrofenol | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Tetranitrometano | 1510 | 6.1 | 5.1 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Tetranitrorresorcinol (seco) | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |

3-2-222

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 2,3,5,6-Tetranitroso-1,4-dinitrobenzoceno | PRO | HIBID | | | | | | | | | | |
| 2,3,5,6-Tetranitroso-nitrobenzoceno (seco) | PRO | HIBID | | | | | | | | | | |
| Tetranitruro de sodio | PRO | HIBID | | | | | | | | | | |
| 1H-Tetrazol | 0504 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Tetrilo | 0208 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| ‡ Tetróxido de dinitrógeno | 1067 | 2.3 | 5.1 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Tetróxido de osmio | 2471 | 6.1 | | Tóxico | | | I | E5 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| 4-Tiapentanal | 2785 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Tia-4-pentanal, véase 4-Tiapentanal | | | | | | | | | | | | |
| Tinta de imprenta inflamable | 1210 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 A72 | I II III | E3 E2 E1 | 351 353 Y341 355 Y344 | 1 L 5 L 1 L 60 L 10 L | 361 364 366 | 30 L 60 L 220 L |
| Tinta de imprenta, material relacionado con (comprende disolvente y diluyente de tinta de imprenta), inflamable | 1210 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 A72 | I II III | E3 E2 E1 | 351 353 Y341 355 Y344 | 1 L 5 L 1 L 60 L 10 L | 361 364 366 | 30 L 60 L 220 L |
| Tinturas medicinales | 1293 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II III | E2 E1 | 353 Y341 355 Y344 | 5 L 1 L 60 L 10 L | 364 366 | 60 L 220 L |
| Tiocianato de mercurio | 1646 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Tiodiclorofenilfosfina | 2799 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 855 | 30 L |
| Tiofeno | 2414 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |

Capítulo 2

3-2-223

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Tiofenol, véase Fenilmercaptano | | | | | | | | | | | | |
| Tiofosgeno | 2474 | 6.1 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Tioglicol | 2966 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Titanio en polvo humidificado con un mínimo del 25% de agua (debe haber un exceso visible de agua): a) producido mecánicamente en partículas de menos de 53 micrones; b) producido químicamente en partículas de menos de 840 micrones | 1352 | 4.1 | | Sólido inflamable | | A35 | II | E2 | 445 Y441 | 15 kg 5 kg | 448 | 50 kg |
| Titanio en polvo seco | 2546 | 4.2 | | Combustión espontánea | | A3 | II III | E2 E1 | 467 469 | 15 kg 25 kg | 470 471 | 50 kg 100 kg |
| TNPE con un mínimo del 7%, en masa, de cera | 0411 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| TNPE/TNT, véase Pentolita etc. | | | | | | | | | | | | |
| TNPE desensibilizado con un mínimo del 15%, en masa, de agua | 0150 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| TNPE, en mezcla, desensibilizado, sólido, n.e.p.* , con más del 10% pero no más del 20%, en masa, de TNPE | 3344 | 4.1 | | | BE 3 | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| TNPE humidificado con un mínimo del 25%, en masa, de agua | 0150 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| TNPE (seco) | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| TNT seco o humidificado con menos del 30%, en masa, de agua | 0209 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| TNT humidificado con un mínimo del 30%, en masa, de agua | 1356 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A40 | I | E0 | 451 | 0,5 kg | 451 | 0,5 kg |
| TNT humidificado con un mínimo del 10%, en masa, de agua | 3366 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A40 | I | E0 | 451 | 0,5 kg | 451 | 0,5 kg |
| TNT mezclado con aluminio, véase Tritonal | | | | | | | | | | | | |

3-2-224

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Toboganes de evacuación de aeronaves, véase Aparatos de salvamento autoinflables | | | | | | | | | | | | |
| Tolilietileno estabilizado, véase Viniltoluenos estabilizados | | | | | | | | | | | | |
| Tolueno | 1294 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Toluidinas líquidas | 1708 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A113 | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Toluidinas sólidas | 3451 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | A113 | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Toluileno-2,4-diamina en solución | 3418 | 6.1 | | Tóxico | | A3 | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Toluileno-2,4-diamina sólida | 1709 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Toluol, véase Tolueno | | | | | | | | | | | | |
| Torneaduras de metales ferrosos que pueden calentarse espontáneamente | 2793 | 4.2 | | Combustión espontánea | | A3 | III | E1 | 469 | 25 kg | 471 | 100 kg |
| Torpedos con carga explosiva † | 0329 | 1.1E | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Torpedos con carga explosiva † | 0330 | 1.1F | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Torpedos con carga explosiva † | 0451 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Torpedos bangalore, véase Minas con carga explosiva (ONU 0136, 0137, 0138, 0294) | | | | | | | | | | | | |
| Torpedos de combustible líquido con cabeza inerte † | 0450 | 1.3J | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Torpedos de combustible líquido con o sin carga explosiva † | 0449 | 1.1J | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Torta oleaginosa con más del 1,5% de aceite y un máximo del 11% de humedad | 1386 | 4.2 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Torta oleaginosa con un máximo del 1,5% de aceite y un máximo del 11% de humedad | 2217 | 4.2 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 A55 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

Capítulo 2

3-2-225

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Toxinas extraídas de un medio vivo, líquidas, n.e.p.* | 3172 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A43 | I II III | E5 E4 E1 | 652 | 1 L | 658 | 30 L |
| | | | | | | | | | 654 | 5 L | 662 | 60 L |
| | | | | | | | | | Y641 | 1 L | | |
| | | | | | | | | | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Toxinas extraídas de un medio vivo, sólidas, n.e.p.* | 3462 | 6.1 | | Tóxico | | A3 A43 | I II III | E5 E4 E1 | 666 | 5 kg | 673 | 50 kg |
| | | | | | | | | | 669 | 25 kg | 676 | 100 kg |
| | | | | | | | | | Y644 | 1 kg | | |
| | | | | | | | | | 670 Y645 | 100 kg 10 kg | 677 | 200 kg |
| Tractores, véase Vehículo (propulsado por gas inflamable) o Vehículo (propulsado por líquido inflamable) | | | | | | | | | | | | |
| Trazadores para municiones † | 0212 | 1.3G | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Trazadores para municiones † | 0306 | 1.4G | | Explosivo 1.4 | | | | E0 | PROHIBIDO | | 133 | 75 kg |
| Trementina | 1299 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Trementina, sucedáneo de, véase Sucédáneo de trementina | | | | | | | | | | | | |
| Tremolita, véase Asbesto blanco etc. | | | | | | | | | | | | |
| Trietilamina | 2610 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | III | E1 | 354 Y342 | 5 L 1 L | 365 | 60 L |
| Triazida cianúrica | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Tris, bis-bifluoroamino dietoxi propano (TVOPA) | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |
| Tribromuro de boro | 2692 | 8 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Tribromuro de fósforo | 1808 | 8 | | Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 855 | 30 L |
| Tributilamina | 2542 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Tributilfosfano | 3254 | 4.2 | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

3-2-226

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|-----------|------------------|---------------------|-----------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| # Tricloroacetaldehído, véase Cloral anhídrido estabilizado (ONU 2075) | | | | | | | | | | | | |
| # Tricloroacetaldehído, véase Cloral anhídrido estabilizado (ONU 2075) | | | | | | | | | | | | |
| Tricloroacetato de metilo | 2533 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Triclorobencenos líquidos | 2321 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Triclorobuteno | 2322 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| 1,1,1-Tricloroetano | 2831 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Tricloroetileno | 1710 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| Tricloronitrometano, véase Cloropicrina | | | | | | | | | | | | |
| Triclorosilano | 1295 | 4.3 | 3 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| 1,3,5-Tricloro-s-triazina-2,4,6-trione, véase Ácido tricloroisocianúrico seco | | | | | | | | | | | | |
| 2,4,6-Tricloro-1,3,5-triazina, véase Cloruro cianúrico | | | | | | | | | | | | |
| Tricloruro de antimonio | 1733 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| Tricloruro de arsénico | 1560 | 6.1 | | | US 4 | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| # Tricloruro de boro | 1741 | 2.3 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Tricloruro de fósforo | 1809 | 6.1 | 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Tricloruro de nitrógeno | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Tricloruro de titanio en mezclas, véase Mezcla de tricloruro de titanio | | | | | | | | | | | | |
| Tricloruro de titanio pirofórico en mezcla | 2441 | 4.2 | 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Tricloruro de titanio pirofórico | 2441 | 4.2 | 8 | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

Capítulo 2

3-2-227

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Tricloruro de vanadio | 2475 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Trietilamina | 1296 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 363 | 5 L |
| Triilentetramina | 2259 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Trifluobromometano, véase Bromotrifluometano | | | | | | | | | | | | |
| Trifluoroetano, véase 1-Cloro-2,2,2-trifluoetano | | | | | | | | | | | | |
| ≠ Trifluoroetileno estabilizado | 1082 | 2.3 | 2.1 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Trifluorometano, véase Clorotrifluometano | | | | | | | | | | | | |
| Trifluometano | 1984 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Trifluometano líquido refrigerado | 3136 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 202 | 50 kg | 202 | 500 kg |
| 2-Trifluometilnilina | 2942 | 6.1 | | Tóxico | | | III | E1 | 655 Y642 | 60 L 2 L | 663 | 220 L |
| 3-Trifluometilnilina | 2948 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| 1,1,1-Trifluoetano | 2035 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| ≠ Trifluoruro de boro | 1008 | 2.3 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 A190 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Trifluoruro de boro dihidratado | 2851 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Trifluoruro de boro y ácido acético, complejo líquido de | 1742 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Trifluoruro de boro y ácido acético, complejo sólido de | 3419 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| Trifluoruro de boro y ácido propiónico, complejo líquido de | 1743 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |

3-2-228

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--|--------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Trifluoruro de boro y ácido propiónico, complejo sólido de | 3420 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 859 Y844 | 15 kg 5 kg | 863 | 50 kg |
| Trifluoruro de bromo | 1746 | 5.1 | 6.1 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| ‡ Trifluoruro de cloro | 1749 | 2.3 | 5.1 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Trifluoruro de nitrógeno | 2451 | 2.2 | 5.1 | Gas no inflamable y Comburente | US 18 | | | E0 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Triisobutileno | 2324 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Trimetilamina anhidra | 1083 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Trimetilamina en solución acuosa con un máximo del 50%, en masa, de trimetilamina | 1297 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | A3 | I II III | E0 E2 E1 | 350 352 Y340 354 Y342 | 0,5 L 1 L 0,5 L 5 L 1 L | 360 363 365 | 2,5 L 5 L 60 L |
| 1,3,5-Trimetilbenceno | 2325 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Trimetilciclohexilamina | 2326 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| ‡ Trimetilclorosilano | 1298 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E0 | PROHIBIDO | | 377 | 5 L |
| Trimetilhexametildiaminas | 2327 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 852 Y841 | 5 L 1 L | 856 | 60 L |
| ‡ 2,4,4-Trimetilpenteno-1, véase Diisobutileno, compuestos isómeros del (ONU 2050) | | | | | | | | | | | | |
| ‡ 2,4,4-Trimetilpenteno-2, véase Diisobutileno, compuestos isómeros del (ONU 2050) | | | | | | | | | | | | |
| 1,3,5-Trimetil-2,4,6-trinitrobenceno | | | | | | | | | PROHIBIDO | | | |

Capítulo 2

3-2-229

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estables | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|-------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Trinitrato de 1,2,4-butanotriol | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Trinitrato de galactan | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Trinitrato de glicerilo, véase Nitroglicerina etc. | | | | | | | | | | | | |
| Trinitrato de gluconato de glicerol | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Trinitrato de inulina (seco) | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Trinitrato de lactato de glicerol | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Trinitrato de a-metilglicerol | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Trinitrato de metiltrimetilol metano | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Trinitrato de nitro isobutanotriol | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Trinitrato de triformoxina | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Trinitrato de trimetilol nitrometano | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Trinitrato de 2,4,6-trinitrofenil trimetilol metilnitramina (seco) | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Trinitroacetónitrilo | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Trinitroanilina | 0153 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Trinitroanisol | 0213 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Trinitrobenceno seco o humidificado con menos del 30% en masa, de agua | 0214 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Trinitrobenceno humidificado con un mínimo del 30%, en masa, de agua | 1354 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A40 | I | E0 | 451 | 0,5 kg | 451 | 0,5 kg |
| Trinitrobenceno humidificado con un mínimo del 10%, en masa, de agua | 3367 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A40 | I | E0 | 451 | 0,5 kg | 451 | 0,5 kg |
| Trinitroclorobenceno | 0155 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Trinitroclorobenceno humidificado con un mínimo del 10%, en masa, de agua | 3365 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A40 | I | E0 | 451 | 0,5 kg | 451 | 0,5 kg |

EDICIÓN DE 2013-2014

3-2-230

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Trinitro-m-cresol | 0216 | 1.1D | | | | | | | | PROHIBIDO | PROHIBIDO | |
| 2,4,6-Trinitro-1,3-diazobenceno | | | PROHIBIDO | | | | | | | | | |
| Trinitroetanol | | | PROHIBIDO | | | | | | | | | |
| Trinitroetilnitrato | | | PROHIBIDO | | | | | | | | | |
| Trinitrofenetol | 0218 | 1.1D | | | | | | | | PROHIBIDO | PROHIBIDO | |
| 2,4,6-Trinitrofenilguanidina (seco) | | | PROHIBIDO | | | | | | | | | |
| Trinitrofenilmetilnitramina | 0208 | 1.1D | | | | | | | | PROHIBIDO | PROHIBIDO | |
| 2,4,6-Trinitrofenilnitramina | | | PROHIBIDO | | | | | | | | | |
| Trinitrofenol seco o humidificado con menos del 30%, en masa, de agua | 0154 | 1.1D | | | | | | | | PROHIBIDO | PROHIBIDO | |
| Trinitrofenol humidificado con un mínimo del 30%, en masa, de agua | 1344 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A40 | I | E0 | 451 | 1 kg | 451 | 15 kg |
| Trinitrofenol humidificado con un mínimo del 10%, en masa, de agua | 3364 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A40 | I | E0 | 451 | 0,5 kg | 451 | 0,5 kg |
| Trinitrofluorenona | 0387 | 1.1D | | | | | | | | PROHIBIDO | PROHIBIDO | |
| Trinitrometano | | | PROHIBIDO | | | | | | | | | |
| Trinitronaftaleno | 0217 | 1.1D | | | | | | | | PROHIBIDO | PROHIBIDO | |
| Trinitrorresorcina, véase Trinitrorresorcinol etc. | | | | | | | | | | | | |
| Trinitrorresorcinato de plomo humidificado con un mínimo del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua | 0130 | 1.1A | | | | | | | | PROHIBIDO | PROHIBIDO | |
| Trinitrorresorcinato de plomo (seco) | | | PROHIBIDO | | | | | | | | | |
| Trinitrorresorcinol seco o humidificado con menos del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua | 0219 | 1.1D | | | | | | | | PROHIBIDO | PROHIBIDO | |
| Trinitrorresorcinol humidificado con un mínimo del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua | 0394 | 1.1D | | | | | | | | PROHIBIDO | PROHIBIDO | |
| 2,4,6-Trinitroso-3-metilnitraminoanisol | | | PROHIBIDO | | | | | | | | | |

Capítulo 2

3-2-231

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|-----------|------------------|---------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Trinitrotolueno seco o humidificado con menos del 30%, en masa, de agua | 0209 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Trinitrotolueno humidificado con un mínimo del 30%, en masa, de agua | 1356 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A40 | I | E0 | 451 | 0,5 kg | 451 | 0,5 kg |
| Trinitrotolueno humidificado con un mínimo del 10%, en masa, de agua | 3366 | 4.1 | | Sólido inflamable | BE 3 | A40 | I | E0 | 451 | 0,5 kg | 451 | 0,5 kg |
| 2,4,6-Trinitro-1,3,5-triazido benceno (seco) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Trióxido de arsénico | 1561 | 6.1 | | Tóxico | US 4 | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Trióxido de azufre estabilizado | 1829 | 8 | | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Trióxido de cromo anhidro | 1463 | 5.1 | 6.1 8 | Comburente y Tóxico y Corrosivo | US 4 | | II | E2 | 558 Y544 | 5 kg 2,5 kg | 562 | 25 kg |
| Trióxido de fósforo | 2578 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| ≠ Trióxido de nitrógeno | 2421 | 2.3 | 5.1 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| Trioxosilicato de disodio | 3253 | 8 | | Corrosivo | | | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| Triozonuro de benceno | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Triozonuro de bifenilo | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Tripropilamina | 2260 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | III | E1 | 354 Y342 | 5 L 1 L | 365 | 60 L |
| Tripropileno | 2057 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| | | | | | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Trisulfuro de fósforo sin contenido alguno de fósforo blanco ni fósforo amarillo | 1343 | 4.1 | | Sólido inflamable | | | II | E2 | 445 Y441 | 15 kg 5 kg | 448 | 50 kg |
| Tritonal | 0390 | 1.1D | | | | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

3-2-232

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Trioduro de nitrógeno | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Trioduro de nitrógeno monoamina | | PROHIBIDO | | | | | | | | | | |
| Tropilideno, véase Cicloheptatrieno | | | | | | | | | | | | |
| U | | | | | | | | | | | | |
| Undecano | 2330 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| Urea-agua oxigenada | 1511 | 5.1 | 8 | Comburente y Corrosivo | | | III | E1 | 559 Y545 | 25 kg 5 kg | 563 | 100 kg |
| V | | | | | | | | | | | | |
| Valeral, véase Valerilaldehído | | | | | | | | | | | | |
| Valeral, n-Valeraldehído, véase Valerilaldehído | | | | | | | | | | | | |
| Valerilaldehído | 2058 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Vanadato sódico amónico | 2863 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Vehículo accionado por batería | 3171 | 9 | | Varias | | A21 A67 A87 A94 A164 | | E0 | 952 | Sin limitación | 952 | Sin limitación |
| Vehículos autopropulsados, véase Equipos accionados con acumuladores o Vehículos accionados con acumuladores o Vehículo (propulsado por gas inflamable) o Vehículo (propulsado por líquido inflamable) | | | | | | | | | | | | |
| Vehículo con pila de combustible, propulsado por gas inflamable † | 3166 | 9 | | Varias | | A67 A70 A87 A118 A120 A134 A176 | | E0 | PROHIBIDO | | 951 | Sin limitación |

Capítulo 2

3-2-233

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|----------|------------------|---------------------|---|--------------------------------------|---|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Vehículo con pila de combustible, propulsado por líquido inflamable † | 3166 | 9 | | Varias | | A67 A70 A87 A118 A120 A134 A176 | | E0 | 950 | Sin limitación | 950 | Sin limitación |
| Vehículo propulsado por gas inflamable | 3166 | 9 | | Varias | | A67 A70 A87 A118 A120 A134 | | E0 | PROHIBIDO | | 951 | Sin limitación |
| Vehículo propulsado por líquido inflamable | 3166 | 9 | | Varias | | A67 A70 A87 A118 A120 A134 | | E0 | 950 | Sin limitación | 950 | Sin limitación |
| Velas lacrimógenas | 1700 | 6.1 | 4.1 | Tóxico y Sólido inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | II | E0 | PROHIBIDO | | 679 | 50 kg |
| ‡ Villiumita, véase Fluoruro sódico sólido (ONU 1690) | | | | | | | | | | | | |
| Vinilbenceno, véase Estireno monómero estabilizado | | | | | | | | | | | | |
| Vinil etil éter estabilizado | 1302 | 3 | | Líquido inflamable | | | I | E3 | 351 | 1 L | 361 | 30 L |
| Vinil isobutil éter estabilizado | 1304 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Vinil metil éter estabilizado | 1087 | 2.1 | | Gas inflamable | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A1 | | E0 | PROHIBIDO | | 200 | 150 kg |
| Vinilpiridinas estabilizadas | 3073 | 6.1 | 3 8 | Tóxico y Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E4 | 653 Y640 | 1 L 0,5 L | 660 | 30 L |
| Viniltoluenos estabilizados | 2618 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |

3-2-234

Parte 3

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaues de pasajeros | | Aeronaues de carga | |
|--|----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| # Viniltriclorosilano | 1305 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | | II | E0 | PROHIBIDO | | 377 | 5 L |
| Virutas de acero, véase Virutas , etc. | | | | | | | | | | | | |
| Virutas de metales ferrosos , que pueden calentarse espontáneamente | 2793 | 4.2 | | Combustión espontánea | | A3 | III | E1 | 469 | 25 kg | 471 | 100 kg |
| X | | | | | | | | | | | | |
| Xantatos | 3342 | 4.2 | | Combustión espontánea | | A3 | II III | E2 E1 | 467 469 | 15 kg 25 kg | 470 471 | 50 kg 100 kg |
| Xenón | 2036 | 2.2 | | Gas no inflamable | | A69 | | E1 | 200 | 75 kg | 200 | 150 kg |
| Xenón líquido refrigerado | 2591 | 2.2 | | Gas no inflamable | | | | E1 | 202 | 50 kg | 202 | 500 kg |
| Xilenos | 1307 | 3 | | Líquido inflamable | | A3 | II III | E2 E1 | 353 Y341 355 Y344 | 5 L 1 L 60 L 10 L | 364 366 | 60 L 220 L |
| Xilenoles líquidos | 3430 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Xilenoles sólidos | 2261 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Xilidinas líquidas | 1711 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Xilidinas sólidas | 3452 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Xiloles, véase Xilenos | | | | | | | | | | | | |
| Y | | | | | | | | | | | | |
| Yescas sólidas con un líquido inflamable † | 2623 | 4.1 | | Sólido inflamable | | | III | E1 | 446 Y443 | 25 kg 10 kg | 449 | 100 kg |
| Yodo | 3495 | 8 | 6.1 | Corrosivo y Tóxico | | A113 | III | E1 | 860 Y845 | 25 kg 5 kg | 864 | 100 kg |
| 2-Yodobutano | 2390 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |
| Yodometano, véase Yoduro de metilo | | | | | | | | | | | | |
| Yodometilpropanos | 2391 | 3 | | Líquido inflamable | | | II | E2 | 353 Y341 | 5 L 1 L | 364 | 60 L |

| Denominación | Núm. ONU | Clase o división | Riesgos secundarios | Etiquetas | Discrepancias estatales | Disposiciones especiales | Grupo de embalaje ONU | Cantidad exceptuada | Aeronaves de pasajeros | | Aeronaves de carga | |
|---|-----------|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | Instrucciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Yodopropanos | 2392 | 3 | | Líquido inflamable | | | III | E1 | 355 Y344 | 60 L 10 L | 366 | 220 L |
| alfa-Yodotolueno, véase Yoduro de bencilo | | | | | | | | | | | | |
| Yodoxicompuestos (secos) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Yoduro de acetilo | 1898 | 8 | | Corrosivo | | | II | E2 | 851 Y840 | 1 L 0,5 L | 855 | 30 L |
| Yoduro de alilo | 1723 | 3 | 8 | Líquido inflamable y Corrosivo | | | II | E2 | 352 Y340 | 1 L 0,5 L | 362 | 5 L |
| Yoduro de bencilo | 2653 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 654 Y641 | 5 L 1 L | 662 | 60 L |
| Yoduro de hidrógeno anhidro | 2197 | 2.3 | 8 | | AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 | A2 | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |
| ≠ | | | | | | | | | | | | |
| Yoduro de hidrógeno en solución, véase Ácido yodhídrico | | | | | | | | | | | | |
| Yoduro de hidroxilamina | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Yoduro de mercurio | 1638 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Yoduro de mercurio acubásico amonobásico (Yoduro de base de Millón) | PROHIBIDO | | | | | | | | | | | |
| Yoduro de mercurio y potasio | 1643 | 6.1 | | Tóxico | | | II | E4 | 669 Y644 | 25 kg 1 kg | 676 | 100 kg |
| Yoduro de metilo | 2644 | 6.1 | | | US 4 | | | | PROHIBIDO | | PROHIBIDO | |

Capítulo 3

DISPOSICIONES ESPECIALES

Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales AU 1, AU 2, CA 7, HR 3, IR 3, JM 1, KP 2, NL 1, US 11, ZA 1; véase la Tabla A-1

La Tabla 3-2 enumera las disposiciones especiales a que se refiere la columna 7 de la Tabla 3-1 y la información en ella contenida es adicional a la que aparece junto a la anotación pertinente. Cuando el texto de las disposiciones especiales equivale a aquél de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas, el número de la disposición especial correspondiente de las Naciones Unidas figura entre paréntesis.

Tabla 3-2. Disposiciones especiales

| IT | ONU |
|----|---|
| A1 | <p>Este objeto o sustancia sólo se puede transportar en aeronaves de pasajeros con aprobación previa de la autoridad que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador, de conformidad con las condiciones escritas previstas por dichas autoridades. Entre éstas deben incluirse las limitaciones cuantitativas y las condiciones de embalaje que deben conformarse a lo prescrito en S-3;1.2.2 del Suplemento. La expedición tiene que ir acompañada de un ejemplar de los documentos de aprobación, en los que aparezcan las limitaciones cuantitativas y los requisitos de embalaje. Este objeto o sustancia puede transportarse en aeronaves de carga, de conformidad con las columnas 12 y 13 de la Tabla 3-1.</p> <p>Cuando los Estados, que no sean el Estado de origen ni el Estado del explotador, hayan notificado a la OACI que exigen la aprobación previa del envío que se efectúe de conformidad con esta disposición especial, debe también obtenerse la aprobación de estos Estados, según corresponda.</p> |
| A2 | <p>Este objeto o sustancia sólo puede transportarse en aeronaves de carga, previa aprobación de la autoridad que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador, de conformidad con las condiciones que dichas autoridades estipulen por escrito.</p> <p>Cuando los Estados, que no sean el Estado de origen ni el Estado del explotador, hayan notificado a la OACI que exigen la aprobación previa del envío que se efectúe de conformidad con esta disposición especial, debe también obtenerse la aprobación de los Estados de tránsito, de sobrevuelo y de destino, según corresponda.</p> <p>En todos los casos, entre las condiciones deben incluirse las limitaciones cuantitativas y las condiciones de embalaje que deben conformarse a lo prescrito en S-3;1.2.3 del Suplemento. La expedición debe ir acompañada de los documentos de aprobación, en los que figuren la cantidad y las condiciones relativas a los embalajes y a las etiquetas.</p> |
| A3 | (223) Si las propiedades químicas o físicas de una sustancia que corresponde a esta descripción son tales que, al someterla a ensayos, no satisface los criterios establecidos para definir la clase o división que se enumera en la columna 3, o cualquier otra clase o división, no está sujeta a estas Instrucciones. |
| A4 | <p>Los líquidos de toxicidad de inhalación de vapor del Grupo de embalaje I están prohibidos tanto en las aeronaves de pasajeros como en las de carga.</p> <p>Los líquidos de toxicidad de inhalación de niebla del Grupo de embalaje I están prohibidos en las aeronaves de pasajeros, pero pueden transportarse en aeronaves de carga a condición de que se cumplan las instrucciones de embalaje del Grupo de embalaje I, y de que la cantidad máxima neta por bulto no exceda de 5 L.</p> |
| A5 | Los sólidos de toxicidad de inhalación del Grupo de embalaje I están prohibidos en las aeronaves de pasajeros, pero, de conformidad con las instrucciones de embalaje del Grupo de embalaje I, pueden transportarse en aeronaves de carga cuando la cantidad máxima neta por bultos no exceda de 15 kg. |
| A6 | (43) Cuando se presentan para el transporte como plaguicidas, estas sustancias deben transportarse bajo la entrada pertinente de plaguicidas y de conformidad con las disposiciones relativas a los plaguicidas (véanse 2;6.2.3 y 2;6.2.4). |
| A7 | No se utiliza. |

3-3-2

Parte 3

| IT | ONU |
|-------|---|
| A8 | (322) Cuando se transporten en forma de comprimidos no desmenuzables, estas mercancías se asignarán al Grupo de embalaje III. |
| A9 | Las bebidas alcohólicas con un máximo del 70% en volumen, de alcohol, cuando estén envasadas en recipientes de 5 L o menos no están sujetas a estas Instrucciones cuando se las transporta como carga. |
| A10 | (39) Esta sustancia no está sujeta a estas Instrucciones cuando contiene menos del 30% o un mínimo del 90% de silicio. |
| A11 | (305) Estas sustancias no están sujetas a las presentes Instrucciones cuando su concentración máxima es de 50 mg/kg. |
| A12 | (45) Los sulfuros y óxidos de antimonio que contienen un máximo del 0,5% de arsénico calculado sobre la masa total no están sujetos a estas Instrucciones. |
| A13 | (47) Los ferricianuros y los ferrocianuros no están sujetos a estas Instrucciones. |
| A14 | No se utiliza. |
| A15 | (59) Estas sustancias no están sujetas a estas Instrucciones cuando no contienen más del 50% de magnesio. |
| A16 | (62) Esta sustancia no está sujeta a estas Instrucciones cuando no contiene más del 4% de hidróxido sódico. |
| A17 | Estas sustancias no deben clasificarse ni transportarse a menos que lo autorice la autoridad que corresponda del Estado de origen basándose en los resultados de las pruebas de la serie 2 y la prueba 6 c) de la serie de pruebas 6 con bultos preparados para el transporte. |
| A18 | (66) El cloruro mercurioso y el cinabrio no están sujetos a estas Instrucciones. |
| A19 | (225) Los extintores de incendios bajo esta entrada podrán tener incorporados los cartuchos de accionamiento (cartuchos de accionamiento de la División 1.4C o 1.4S), sin cambiar la clasificación de División 2.2, siempre que la cantidad total de explosivos deflagrantes (propulsores) no exceda de 3,2 g por cada extintor. |
| A20 | Durante su transporte esta sustancia debe protegerse de los rayos directos del sol y de toda fuente de calor y colocarse en áreas adecuadamente ventiladas. En el documento de transporte de mercancías peligrosas deberá incluirse una declaración a tal efecto. |
| ≠ A21 | Esta entrada sólo se aplica a los vehículos accionados por acumuladores de electrolito líquido, acumuladores de sodio, baterías de metal litio o baterías de ión litio y a los equipos accionados por acumuladores de electrolito líquido o acumuladores de sodio que se transportan con estos acumuladores instalados. A los efectos de esta disposición especial, vehículos son aparatos autopropulsados destinados a transportar una o más personas o mercancías. Entre estos vehículos se incluyen los automóviles eléctricos, las motocicletas, las motonetas, los vehículos y motocicletas de tres o cuatro ruedas, las bicicletas eléctricas, las sillas de ruedas, los tractores cortacésped, las embarcaciones y las aeronaves. Como ejemplos de equipo cabe mencionar las cortadoras de césped, las máquinas de limpieza y los modelos de embarcaciones y aeronaves a escala. Los equipos accionados por baterías de metal litio o baterías de ión litio deben consignarse bajo las entradas ONU 3091, Baterías de metal litio instaladas en un equipo u ONU 3091, Baterías de metal litio embaladas con un equipo u ONU 3481, Baterías de ión litio instaladas en un equipo u ONU 3481, Baterías de ión litio embaladas con un equipo , según corresponda. Bajo las entradas ONU 3166, Motor de combustión interna propulsado por gas inflamable u ONU 3166, Motor de combustión interna propulsado por líquido inflamable u ONU 3166, Vehículo propulsado por gas inflamable u ONU 3166, Vehículo propulsado por líquido inflamable , según corresponda, deben consignarse los vehículos o equipos que contienen además un motor de combustión interna. Los vehículos eléctricos híbridos accionados con motor de combustión interna y acumuladores de electrolito líquido, o acumuladores de sodio, baterías de metal litio o baterías de ión litio que se transportan con estos acumuladores instalados, deben consignarse bajo las entradas ONU 3166, Vehículo propulsado por gas inflamable , u ONU 3166, Vehículo propulsado por líquido inflamable , según corresponda. Los vehículos o equipos propulsados por un motor con pila de combustible deben consignarse bajo las entradas ONU 3166, Vehículo con pila de combustible, propulsado por gas inflamable u ONU 3166, Vehículo con pila de combustible, propulsado por líquido inflamable u ONU 3166, Motor con pila de combustible, propulsado por gas inflamable u ONU 3166, Motor con pila de combustible, propulsado por líquido inflamable , según corresponda. |

Capítulo 3

3-3-3

| <i>IT</i> | <i>ONU</i> |
|-----------|---|
| A22 | La clasificación de esta sustancia variará según el tamaño de las partículas y el embalaje, pero no se han determinado experimentalmente las condiciones límites. La clasificación apropiada deberá realizarse aplicando el procedimiento de clasificación de explosivos. |
| A23 | (325) En el caso del hexafluoruro de uranio, no fisionable o fisionable exceptuado, la sustancia se asignará a ONU 2978. |
| A24 | La cantidad total de sustancia explosiva contenida en las cargas huecas o la mecha detonante no debe ser superior a 10 kg por cada dispositivo portador para perforación de pozos ya ensamblado. |
| A25 | (205) No debe utilizarse esta entrada para el Pentaclorofenol (ONU 3155). |
| A26 | (119) En frigoríficos se incluyen los aparatos de climatización y las máquinas y otros artefactos diseñados con el fin específico de mantener alimentos y otros artículos a baja temperatura en un compartimiento interno. Se considera que los frigoríficos y sus partes componentes no están sujetos a las presentes Instrucciones si contienen menos de 12 kg de un gas de la División 2.2 o si contienen menos de 12 L de amoníaco en solución (ONU 2672). |
| A27 | (276) En esta entrada se incluyen las sustancias no consideradas en ninguna otra clase pero que tienen propiedades narcóticas, nocivas o de otro tipo que, en caso de derramamiento o fuga a bordo de la aeronave, podrían causar en los miembros de la tripulación extremas molestias o incomodidad que les impidieran desempeñar correctamente las funciones asignadas. |
| A28 | (135) La sal sódica dihidratada del ácido dicloroisocianúrico no está sujeta a estas Instrucciones. |
| A29 | (138) El cianuro de p-bromobencilo no está sujeto a estas Instrucciones. |
| A30 | (273) No es necesario clasificar el maneb y los preparados de maneb estabilizado contra el calentamiento espontáneo en la División 4.2 cuando puede demostrarse mediante pruebas que un cubo de 1 metro cúbico de sustancia no se inflama espontáneamente y que la temperatura en el centro de la muestra no excede de 200°C, al mantener dicha muestra a una temperatura de no menos de 75°C ± 2°C durante un período de 24 horas. |
| A31 | (141) Los productos que hayan sido sometidos a un tratamiento térmico suficiente para que no presenten riesgo alguno durante el transporte, no están sujetos a estas Instrucciones. |
| ≠ A32 | Los infladores de bolsas inflables, los módulos de bolsas inflables o los pretensores de cinturones de seguridad instalados en vehículos, embarcaciones o aeronaves o en componentes completos como columnas de dirección, paneles de puertas, asientos, etc., que no puedan ser activados inadvertidamente, no están sujetos a estas Instrucciones cuando se transportan como carga. Cuando se expide una carta de porte aéreo deben incluirse en la misma el término "sin restricciones" y el número de disposición especial A32. |
| A33 | (103) El transporte de nitritos amónicos y de mezclas que contengan un nitrito inorgánico y una sal amónica está prohibido. |
| A34 | (113) Se prohíbe el transporte de mezclas químicamente inestables. |
| A35 | Esta sustancia no está sujeta a estas Instrucciones cuando: <ul style="list-style-type: none"> — haya sido producida mecánicamente, en partículas de más de 53 micrones; o — haya sido producida químicamente, en partículas de más de 840 micrones. |
| A36 | Las disposiciones de la Disposición especial A2 se aplican a esta entrada para el Grupo de embalaje I solamente y las disposiciones de la Disposición especial A1 se aplican a esta entrada para el Grupo de embalaje II solamente, según corresponda. |
| A37 | En esta entrada no se incluye el permanganato amónico, cuyo transporte está prohibido bajo cualquier circunstancia. |
| A38 | (207) Los polímeros en perlas y compuestos para moldeado pueden ser de poliestireno, polimetilmetacrilato u otras sustancias polímeras. |
| A39 | Esta sustancia posee algunas propiedades explosivas peligrosas cuando se transporta en grandes volúmenes. |
| A40 | (28) Esta sustancia puede transportarse conforme a disposiciones para la División 4.1, sólo si está embalada de tal modo que el porcentaje de diluyente no descienda por debajo del indicado, en ningún momento del transporte. |

3-3-4

Parte 3

IT ONU

- ≠ A41 Los dispositivos de permeación que contengan mercancías peligrosas y que se utilicen para calibración de los dispositivos monitores de la calidad del aire no están sujetos a estas Instrucciones cuando se transportan como carga siempre que se satisfagan los siguientes requisitos:
- :
- a) cada dispositivo deberá estar construido con un material compatible con las mercancías peligrosas que contenga;
 - b) el contenido total de mercancías peligrosas en cada dispositivo se limitará a 2 mililitros y el dispositivo no deberá estar lleno de líquido a 55°C;
 - c) cada dispositivo de permeación deberá colocarse en un embalaje interior tubular sellado, de alta resistencia al impacto de material plástico o equivalente. El embalaje interior deberá tener suficiente material absorbente para absorber completamente el contenido del dispositivo. El cierre del embalaje interior deberá asegurarse con un alambre, cinta u otro medio eficaz;
 - d) cada embalaje interior deberá estar contenido en un embalaje secundario de metal o de plástico, con un espesor mínimo de 1,5 mm. El embalaje secundario deberá estar sellado herméticamente;
 - e) el embalaje secundario deberá ir bien embalado en un embalaje exterior resistente. El bulto completo deberá resistir sin roturas ni fugas de ningún embalaje interior, y sin que se reduzca considerablemente su eficacia:
 - i) las siguientes caídas libres en una superficie rígida, que no sea elástica, plana y horizontal, desde una altura de 1,8 m:
 - una caída de plano sobre el fondo de la caja;
 - una caída de plano sobre la parte superior de la caja;
 - una caída de plano sobre uno de los lados más largos de la caja;
 - una caída de plano sobre uno de los lados más cortos de la caja;
 - una caída sobre una esquina en la intersección de tres bordes; y
 - ii) una fuerza aplicada sobre la superficie superior durante 24 horas, equivalente al peso total de bultos idénticos apilados hasta una altura de 3 m (incluida la muestra de ensayo).

Nota.— Cada uno de estos ensayos podrá realizarse en distintos bultos pero que sean idénticos.
 - f) la masa bruta del bulto completo no deberá exceder de 30 kg.
- A42 (249) El ferrocero (piedra para encendedores), estabilizado contra la corrosión, con un contenido mínimo de hierro de 10% no está sujeto a las presentes Instrucciones.
- A43 (210) Las toxinas provenientes de plantas, animales o bacterias que contienen sustancias infecciosas, o las toxinas contenidas en sustancias infecciosas, deben clasificarse en la División 6.2.
- ≠ A44 La entrada para juegos de muestras químicas o botiquines de primeros auxilios debe aplicarse a las cajas, envoltorios, etc., que contienen pequeñas cantidades de diversas mercancías peligrosas que se utilizan, por ejemplo, con fines terapéuticos, de estudio, de ensayo o de reparación. Los componentes no deben reaccionar peligrosamente (véase 4;1.1.8). El grupo de embalaje asignado al juego de muestras o botiquín en su totalidad debe ser el grupo de embalaje más riguroso asignado a alguna de las sustancias contenidas en el juego de muestras o botiquín. En el documento de transporte de mercancías peligrosas debe indicarse el grupo de embalaje asignado. Cuando el juego contiene únicamente mercancías peligrosas a las cuales no se asigna un grupo de embalaje, no debe indicarse grupo de embalaje en el documento de transporte de mercancías peligrosas.
- Las únicas mercancías peligrosas permitidas en los juegos y botiquines son las sustancias que pueden transportarse como:
- a) cantidades exceptuadas que se especifican en la Columna 9 de la Tabla 3-1 siempre que los embalajes interiores y las cantidades sean los prescritos en 5.1.2 y 5.2.1 a); o
 - b) cantidades limitadas, de conformidad con 3;4.1.2.
- A45 No se utiliza.
- Nota.— Véanse las Instrucciones de embalaje 965-970.*

Capítulo 3

3-3-5

| IT | ONU |
|-------|--|
| ≠ A46 | Las mezclas de sólidos que no están sujetas a estas Instrucciones y líquidos inflamables pueden ser transportados bajo esta entrada sin aplicar en primer lugar los criterios de clasificación de la División 4.1, siempre que no se observen filtraciones de líquido al embalar la sustancia y, para los embalajes únicos, el embalaje haya pasado el ensayo de estanquidad al nivel del Grupo de embalaje II. Los embalajes interiores pequeños que constan de bultos sellados y artículos que contienen menos de 10 mL de un líquido inflamable del Grupo de embalaje II o III absorbido en un material sólido no están sujetos a estas Instrucciones siempre que no se observen filtraciones del líquido en el bulto o en los artículos. |
| ≠ A47 | (219) Los microorganismos modificados genéticamente (MOMG) y los organismos modificados genéticamente (OMG) que hayan sido embalados y marcados de conformidad con la Instrucción de embalaje 959 no están sujetos a ninguna otra condición de las presentes Instrucciones cuando se transportan como carga. Si los MOMG o los OMG se ajustan a la definición de sustancia tóxica o sustancia infecciosa que figura en 2;6 y a los criterios para su inclusión en la División 6.1 ó 6.2, se aplican las condiciones de las presentes Instrucciones para el transporte de sustancias tóxicas o sustancias infecciosas. |
| A48 | No se considera necesario someter a pruebas el embalaje. |
| A49 | Se pueden utilizar otras sustancias inertes u otras mezclas de sustancias inertes, a discreción de las autoridades que corresponda del Estado de origen, siempre que esas sustancias inertes tengan propiedades flemadoras idénticas. |
| ≠ A50 | Las mezclas de sólidos que no están sujetos a Instrucciones y líquidos tóxicos pueden ser transportadas bajo esta entrada sin aplicar en primer lugar los criterios de clasificación de la División 6.1, siempre que no se observen filtraciones de líquido al embalar la sustancia y, para los embalajes únicos, el embalaje haya pasado el ensayo de estanquidad al nivel del Grupo de embalaje II. Esta entrada no debe utilizarse para sólidos que contengan un líquido del Grupo de embalaje I. |
| ≠ A51 | Independientemente del límite señalado en la columna 11 de la Tabla 3-1, pueden transportarse acumuladores de aeronave hasta un límite de 100 kg de masa neta por bulto. En el documento de transporte de mercancías peligrosas debe indicarse que el transporte se realiza de conformidad con esta disposición especial. <i>Nota. – Esta disposición especial se aplica a ONU 2794, Acumuladores eléctricos de electrólito líquido ácido, y ONU 2795, Acumuladores eléctricos de electrólito líquido alcalino, únicamente.</i> |
| A52 | (228) Las mezclas que no cumplen con los criterios de gases inflamables (División 2.1) deben transportarse con arreglo a la entrada ONU 3163. |
| A53 | (37) Esta sustancia no está sujeta a estas Instrucciones cuando está recubierta. |
| A54 | (32) Esta sustancia no se considera sujeta a estas Instrucciones cuando se presenta en cualquier otra forma. |
| A55 | (142) La harina de soya extraída mediante un disolvente, que contenga un máximo del 1,5% de aceite y un máximo del 11% de humedad, y no contenga prácticamente ningún disolvente inflamable, no está sujeta a estas Instrucciones. |
| A56 | Esta entrada se aplica a los objetos que contienen sustancias explosivas de la Clase 1 y que además pueden contener mercancías peligrosas de otras clases. Estos objetos se utilizan como infladores de bolsas inflables o módulos de bolsas inflables de vehículos de salvamento o pretensores de cinturones de seguridad. Las cantidades que aparecen en las columnas 11 y 13 de la Tabla 3-1 se refieren a la masa neta del objeto acabado. <i>Nota.— Para el transporte de un vehículo, véanse las Instrucciones de embalaje 950, 951 y 952.</i> |
| A57 | Los embalajes deberán estar contruidos de manera que no puedan explotar aunque aumente la presión interna. |
| A58 | (144) Las soluciones acuosas que contengan un máximo del 24%, en volumen, de alcohol no están sujetas a estas Instrucciones. |
| A59 | Los conjuntos de neumáticos en desuso o deteriorados no están sujetos a estas Instrucciones si están completamente desinflados y tampoco están sujetos a estas Instrucciones aunque estén en uso, siempre que no estén inflados a una presión superior a la máxima nominal. Sin embargo, dichos neumáticos (incluidos los conjuntos de válvulas) deben protegerse contra los daños durante el transporte, lo cual puede exigir el uso de una cubierta protectora. |

3-3-6

Parte 3

IT ONU

- A60 (215) Esta entrada sólo se aplica a las sustancias técnicamente puras o a los preparados derivados de las mismas cuya temperatura de descomposición autoacelerada (TDAA) sea superior a 75°C, y, por consiguiente, no se aplica a los preparados que constituyen sustancias de reacción espontánea (para las sustancias de reacción espontánea véase 2;4.2.3, Tabla 2-6). Las mezclas homogéneas que contienen un máximo de 35% en masa de azodicarbonamida y un mínimo de 65% de sustancia inerte no están sujetas a las presentes Instrucciones, salvo si se ajustan a criterios correspondientes a otras clases o divisiones.
- A61 (168) El transporte del asbesto incorporado a un adhesivo natural o artificial (como cemento, plástico, asfalto, resinas o minerales) cuando no hay posibilidad de que se produzca durante el transporte una fuga de fibras respirables de asbesto en cantidades que representen riesgo, no se considera sujeto a estas Instrucciones. Sin embargo, tampoco está sujeto a estas Instrucciones el transporte de productos manufacturados que contiene asbesto y que no cumplen con este requisito, cuando gracias al embalaje no se puede producir, durante el transporte, la fuga de una cantidad de fibras respirables de asbesto que represente riesgo.
- A62 (178) Esta designación sólo puede utilizarse cuando no exista otra designación apropiada en la lista, y aun entonces sólo con la aprobación de la autoridad que corresponda del Estado de origen.
- A63 No se utiliza.
- A64 (306) Esta entrada se utiliza únicamente para las sustancias que no presentan las propiedades explosivas de la Clase 1 cuando se las somete a pruebas de conformidad con las series de pruebas 1 y 2 de la Clase 1 (véase el *Manual de Pruebas y Criterios*, de las Naciones Unidas, Parte I).
- A65 (270) Se considera que las soluciones acuosas de los nitratos sólidos inorgánicos de la División 5.1 no cumplen los criterios de la División 5.1 si la concentración de los nitratos en solución a la temperatura mínima de transporte no es superior al 80% del límite de saturación.
- A66 Los equipos de resina de poliéster constan de dos componentes: una materia básica (Clase 3, Grupo de embalaje II o III) y un activador (División 5.2). El peróxido orgánico será de los tipos D, E o F y no requerirá regulación de temperatura. El Grupo de embalaje II o III se asigna de acuerdo con los criterios correspondientes a la Clase 3, que se aplican a la materia básica.
- ≠ A67 Los acumuladores inderramables que satisfacen las condiciones de la Instrucción de embalaje 872 no están sujetos a estas Instrucciones cuando se transportan como carga si, a la temperatura de 55°C, el electrolito no se derrama por grietas o roturas de la caja. El acumulador no debe contener líquido libre no absorbido. Todo acumulador eléctrico o dispositivo, equipo o vehículo accionado con acumuladores que puede producir una emisión peligrosa de calor debe estar preparado para el transporte de manera que se evite:
- cortocircuito (p. ej., en el caso de los acumuladores, mediante aislamiento eficaz de los terminales expuestos o, en el caso de equipo, mediante la desconexión del acumulador y la protección de los terminales expuestos; y
 - accionamiento accidental.
- Cuando se expide una carta de porte aéreo deben incluirse en la misma el término "sin restricciones" y el número de disposición especial A67.
- ≠ A68 (272) Esta sustancia no debe transportarse de conformidad con las disposiciones aplicables a la División 4.1, excepto cuando la autoridad nacional que corresponda lo autorice específicamente. (Véase ONU 0143 u ONU 0150, según corresponda).
- ≠ A69 Los objetos siguientes no están sujetos a las presentes Instrucciones cuando se transportan como carga:
- objetos tales como termómetros, interruptores y relés, que contengan cada uno una cantidad total de no más de 15 g de mercurio, si van instalados como parte integrante de una máquina o aparato y afianzados de manera tal que sea improbable que sufran daños por golpe o impacto que puedan ocasionar fuga de mercurio, en las condiciones normales de transporte;
 - lámparas, que contengan cada una no más de 1 g de mercurio y embaladas de manera que no haya más de 30 g de mercurio por bulto. Los bultos deben estar diseñados y contruidos de manera tal que al someterlos a ensayos de caída desde una altura de no menos de 0,5 m sigan siendo apropiados para el transporte sin que haya daños en su contenido; y
 - los objetos que contengan no más de 100 mg de mercurio, galio o gas inerte y que estén embalados de modo que la cantidad de mercurio, galio o gas inerte por bulto sea 1 g o menos.
- Cuando se expide una carta de porte aéreo deben incluirse en la misma el término "sin restricciones" y el número de disposición especial A69.

Capítulo 3

3-3-7

IT ONU

- ≠ A70 Los motores de combustión interna o con pila de combustible que se envían ya sea en forma separada o incorporados en vehículos, máquinas u otros aparatos desprovistos de acumuladores o de otras mercancías peligrosas, no están sujetos a estas Instrucciones si se transportan como carga, cuando:
- a) para los motores propulsados por líquido inflamable:
 - 1) el motor es propulsado por un combustible que no satisface los criterios de clasificación de ninguna clase o división; o
 - 2) el depósito de combustible de los vehículos, máquinas u otros aparatos jamás ha contenido combustible o el depósito de combustible se ha lavado y purgado de todo vapor y se han adoptado las medidas adecuadas para anular los riesgos; y
 - 3) el sistema de combustible completo del motor no presenta filtraciones y todos los conductos de combustible están sellados o tapados o conectados de manera segura al motor y vehículo, máquina o aparato;
 - b) para los motores de combustión interna o con pila de combustible propulsados por gas inflamable:
 - 1) el sistema de combustible completo se ha lavado, purgado y llenado con un gas o líquido ininflamable para anular los riesgos;
 - 2) la presión final del gas ininflamable utilizado para llenar el sistema no sobrepasa 200 kPa a 20°C;
 - 3) el expedidor ha hecho arreglos previos con el explotador; y
 - 4) el expedidor ha proporcionado al explotador documentación escrita o electrónica especificando que se ha llevado a cabo el procedimiento de lavado, purga y llenado y que el contenido final del motor se ha sometido a prueba y se ha verificado que es ininflamable.
- El transporte de múltiples motores en un dispositivo de carga unitarizada u otro tipo de paleta está permitido siempre que el expedidor haya hecho arreglos previos con el explotador de cada envío.
- Cuando se aplica esta disposición especial, el término "sin restricciones" y el número de disposición especial A70 deben incluirse en la carta de porte aéreo, si se expide una.
- A71 (38) Esta sustancia no está sujeta a estas Instrucciones cuando no contiene más del 0,1% de carburo cálcico.
- A72 (163) No debe transportarse al amparo de esta entrada una sustancia que figure con su denominación específica en la Tabla 3-1, los materiales transportados con arreglo a esta entrada pueden contener hasta un 20% de nitrocelulosa, siempre que ésta no contenga más del 12,6% de nitrógeno.
- A73 (237) Las membranas filtrantes, comprendidos los separadores de papel, los materiales de revestimiento o apoyo, y otros, que se utilizan durante el transporte, no deben ser susceptibles de propagar una detonación al someterlos a una de las pruebas descritas en el *Manual de Pruebas y Criterios*, de las Naciones Unidas, Parte I, prueba a) de la serie de pruebas 1.
- Además, conforme a los resultados de las pruebas de velocidad de combustión apropiadas realizadas teniendo en cuenta las pruebas normalizadas que figuran en el *Manual de Pruebas y Criterios*, de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 33.2.1, la autoridad que corresponda puede determinar que las membranas filtrantes de nitrocelulosa, en la forma en que se presentan para el transporte, no están sujetas a las disposiciones aplicables a los sólidos inflamables de la División 4.1 de las presentes Instrucciones.
- A74 (169) El anhídrido ftálico en estado sólido y los anhídridos tetrahidroftálicos que no contengan más del 0,05% de anhídrido maleico no están sujetos a estas Instrucciones. El anhídrido ftálico fundido a una temperatura superior a su punto de inflamación y que no contenga más de 0,05% de anhídrido maleico deberá clasificarse bajo ONU 3256.
- ≠ A75 Los objetos tales como dispositivos de esterilización con un contenido inferior a 30 mL por embalaje interior y no más de 150 mL por embalaje exterior pueden transportarse en aeronaves de pasajeros y de carga de conformidad con las disposiciones de 3;5 sin tener en cuenta el valor de la columna 9 ni la indicación "Prohibido" en las columnas 10 a 13 de la Lista de mercancías peligrosas (Tabla 3-1), siempre que dichos embalajes se hayan sometido en primer lugar a una prueba de incendio comparada. La prueba de incendio comparada entre el bulto preparado para el transporte (con la sustancia que se ha de transportar) y un bulto idéntico lleno de agua debe demostrar que la temperatura máxima medida dentro de los bultos durante la prueba no difiere en más de 200°C. Los embalajes pueden incluir un sistema de ventilación para permitir que el gas producido por la descomposición gradual se libere lentamente (es decir, no más de 0,1 mL/hora por embalaje interior de 30 ml a 20°C).
- A76 (326) En el caso del hexafluoruro de uranio fisionable, la sustancia se asignará bajo ONU 2977.

3-3-8

Parte 3

IT ONU

- ≠ A77 Las mezclas de sólidos que no están sujetos a estas Instrucciones y líquidos corrosivos pueden ser transportadas bajo esta entrada sin aplicar en primer lugar los criterios de clasificación de la Clase 8, siempre que no se observen filtraciones de líquido al embalar la sustancia y, para los embalajes únicos, el embalaje haya pasado el ensayo de estanquidad al nivel del Grupo de embalaje II.
- A78 El material radiactivo que presente riesgo secundario debe:
- llevar las etiquetas de riesgo secundario correspondientes a cada riesgo secundario que presente el material de conformidad con las disposiciones pertinentes de 5;3.2; deben fijarse los rótulos correspondientes en las unidades de transporte, de conformidad con las disposiciones pertinentes de 5;3.6;
 - asignarse a los Grupos de embalaje I, II o III, según y cuando corresponda, aplicando los criterios para asignación de grupos proporcionados en la Parte 2 correspondientes a la naturaleza del riesgo secundario predominante. Para el embalaje, véase además 4;9.1.5.
- La descripción exigida en 5;4.1.5.7.1 b) debe incluir una descripción de estos riesgos secundarios (p. ej., "riesgo secundario: 3,6.1"), el nombre de los constituyentes que contribuyen de forma más predominante a este o estos riesgos y, cuando corresponda, el grupo de embalaje.
- El material radiactivo con riesgo secundario de la División 4.2 (Grupo de embalaje I) debe transportarse en bultos de Tipo B. El transporte de material radiactivo con riesgo secundario de la División 2.1 está prohibido en aeronaves de pasajeros y el transporte de material radiactivo con riesgo secundario de la División 2.3 está prohibido en las aeronaves de pasajeros y en las aeronaves de carga, excepto con la previa aprobación de la autoridad que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador en las condiciones establecidas por dichas autoridades. Debe adjuntarse al envío una copia de los documentos de aprobación, indicando las limitaciones cuantitativas y las condiciones de embalaje.
- A79 (307) Esta entrada se utiliza únicamente para las mezclas uniformes que contienen nitrato amónico como ingrediente principal dentro de los límites de composición siguientes:
- un mínimo del 90% de nitrato amónico con un total máximo de 0,2% de materias combustibles/ orgánicas calculadas como carbono y cualquier otra sustancia añadida, si la hay, que sea inorgánica e inerte con respecto al nitrato amónico; o
 - menos del 90% pero más del 70% de nitrato amónico con otras materias inorgánicas o más del 80% pero menos del 90% de nitrato amónico mezclado con carbonato cálcico y/o dolomita y/o sulfato de calcio mineral y no más de un total de 0,4% de materias combustibles u orgánicas calculadas como carbono; o
 - abonos a base de nitrato amónico del tipo nitrógeno con mezclas de nitrato amónico y sulfato amónico con más del 45% pero menos del 70% de nitrato amónico y no más del 0,4% en total de materias combustibles/orgánicas calculadas como carbono de modo que la suma de la composición porcentual del nitrato amónico y el sulfato amónico supere el 70%.
- A80 (220) Solamente el nombre técnico del ingrediente líquido inflamable de esta solución o mezcla debe figurar entre paréntesis inmediatamente después de la denominación del artículo expedido.
- A81 Las limitaciones cuantitativas que figuran en las columnas 11 y 13 no se aplican a partes del cuerpo, órganos o cuerpos completos que se sabe o se sospecha que contienen sustancias infecciosas.
- A82 (177) El sulfato de bario no está sujeto a estas Instrucciones.
- A83 (208) Los abonos a base de nitrato cálcico de tipo comercial, cuando constan principalmente de una sal doble (nitrato cálcico y nitrato amónico) con un contenido máximo de nitrato amónico del 10% y un mínimo de 12% de agua de cristalización no están sujetos a estas Instrucciones.
- A84 (182) El grupo de los metales alcalinos comprende el litio, el sodio, el potasio, el rubidio y el cesio.
- A85 (183) El grupo de los metales alcalinotérreos comprende el magnesio, el calcio, el estroncio y el bario.
- A86 (241) El preparado debe acondicionarse de forma que se mantenga homogéneo y no se separe durante el transporte. No están sujetos a estas Instrucciones los preparados con un bajo contenido de nitrocelulosa, 1) que no presentan propiedades peligrosas cuando se someten a la prueba para determinar si son susceptibles de detonar, deflagrar o explotar al ser calentados en condiciones definidas de confinamiento mediante la prueba a) de la serie de pruebas 1, y las pruebas b) y c) de la serie de pruebas 2, respectivamente, del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, y 2) que no sean sólidos inflamables cuando se someten a la prueba N1, del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 3.3.2.1.4 (los trocitos, de ser necesario, triturados y tamizados al tamaño de partícula inferior a 1,25 mm).

Capítulo 3

3-3-9

IT ONU

- A87 Los objetos que no estén completamente encerrados en un embalaje, jaula, u otro medio que impida su pronta identificación, no estarán sujetos a los requisitos relativos a las marcas de 5;2 ni a los requisitos relativos a las etiquetas de 5;3.
- A88 Los prototipos de baterías y pilas de litio y las baterías o pilas de litio que se producen en pequeñas cantidades (es decir, producción anual máxima de 100 baterías o pilas de litio) que no se hayan sometido a ensayo conforme a los requisitos de la subsección 38.3 del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas podrán transportarse en aeronaves de carga con la aprobación de la autoridad competente del Estado de origen y si se cumplen los siguientes requisitos:
- a) a excepción de lo que se especifica en el párrafo c), las pilas y baterías se transportan en un embalaje exterior que sea un bidón de metal, de plástico o de madera contrachapada o en una caja de metal, de plástico o de madera y que satisfaga los criterios correspondientes a los embalajes del Grupo de embalaje I;
- b) a excepción de lo que se especifica en el párrafo c), cada pila o batería está embalada individualmente en un embalaje interior dentro de un embalaje exterior y rodeada de material de acolchamiento incombustible y no conductor. Las pilas y baterías deben estar protegidas contra cortocircuitos;
- c) las baterías de litio cuya masa es igual o superior a 12 kg y que tienen una camisa exterior fuerte y resistente al impacto, o los grupos de baterías de este tipo, pueden transportarse en embalajes exteriores resistentes o en medios de contención que no estén sujetos a las condiciones de la Parte 6 de estas Instrucciones. Las baterías o grupos de baterías deben estar protegidas contra cortocircuitos; y
- d) un ejemplar del documento de aprobación indicando las limitaciones de cantidad debe adjuntarse al envío.
- Independientemente del límite especificado en la columna 13 de la Tabla 3-1, la batería o grupo de baterías preparado para el transporte puede tener una masa superior a 35 kg B.
- A89 (186) Al determinar el contenido de nitrato amónico, todos los iones nitrato para los cuales se encuentre un equivalente molecular de iones amonio en la mezcla, debe calcularse como nitrato amónico.
- A90 (193) Esta entrada se utiliza únicamente para las mezclas uniformes de abono a base de nitrato amónico del tipo nitrógeno, fosfato o potasa, con no más del 70% de nitrato amónico y un máximo del 0,4% en total de materias combustibles u orgánicas calculadas como carbono o con un máximo del 45% de nitrato amónico y materias combustibles sin limitación. Los abonos dentro de estos límites de composición no están sujetos a estas Instrucciones si, mediante un ensayo en cubeta (véase el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.2), se demuestra que no son susceptibles de descomposición autosustentada.
- A91 (198) Una solución de nitrocelulosa que no contenga más del 20% de nitrocelulosa puede transportarse conforme a los requisitos relativos a "Pintura", "Productos de perfumería" o "Tinta de imprenta" según corresponda, véanse ONU 1210, ONU 1263, ONU 1266, ONU 3066, ONU 3469 y ONU 3470.
- A92 (199) Los compuestos de plomo que en caso de mezclarse en una proporción de 1:1000 con 0,07 M de ácido clorhídrico y ser agitados por una hora a una temperatura de 23°C ±2°C, muestren una solubilidad del 5% o menos, (véase ISO 3711:1990 "*Pigmentos a base de cromato y de cromomolibdato de plomo — Especificaciones y métodos de ensayo*") se consideran insolubles y no están sujetos a las presentes Instrucciones, a menos que cumplan los criterios para su inclusión en otra clase o división de riesgo.
- A93 Un objeto fuente de calor no está sujeto a estas Instrucciones cuando se separe el componente que es fuente de calor o de energía para evitar que entre en funcionamiento involuntariamente durante el transporte. Cuando se expide una carta de porte aéreo deben incluirse en la misma el término "sin restricciones" y el número de disposición especial A93.
- ≠ A94 Las baterías o pilas que contienen sodio no deben contener ninguna otra mercancía peligrosa, con excepción del sodio, el azufre o los compuestos de sodio (por ejemplo, polisulfuros de sodio y tetracloroaluminato de sodio). Las baterías o pilas no deben presentarse para el transporte a una temperatura tal que haya sodio elemental líquido en ellas a menos que lo apruebe la autoridad nacional que corresponda según las condiciones establecidas por esa autoridad.
- Las pilas deben consistir en estuches metálicos cerrados herméticamente, que encierren totalmente las mercancías peligrosas y que estén fabricados y cerrados de modo a evitar la liberación de las mercancías peligrosas en las condiciones normales de transporte.
- Las baterías deben consistir en pilas sujetas y totalmente encerradas dentro de un estuche metálico que esté fabricado y cerrado de modo a evitar la liberación de las mercancías peligrosas en las condiciones normales de transporte.
- A95 (203) Esta entrada no deberá usarse para los bifenilos policlorados (ONU 2315).

3-3-10

Parte 3

IT ONU

- A96 (196) Sólo pueden transportarse con arreglo a esta entrada las fórmulas que en los ensayos de laboratorio no detonen en estado de cavitación ni deflagren, que no muestren efecto alguno cuando se caliente bajo encierro y que no manifiesten ningún poder explosivo. La fórmula debe ser también térmicamente estable (es decir, un SADT de 60°C o superior para un bulto de 50 kg). Las fórmulas que no se ajusten a estos criterios deberán transportarse con arreglo a las disposiciones correspondientes a la División 5.2.
- A97 Estas entradas deben utilizarse para las sustancias que son peligrosas para el medio ambiente pero que no se ajustan a los criterios de clasificación de ninguna otra clase o sustancia dentro de la Clase 9. Esto debe basarse en los criterios que se indican en 2;9.2.1 a). Esta designación puede utilizarse para desechos que no están de otro modo sujetos a las presentes Instrucciones pero que están considerados en el *Convenio de Basilea sobre el control de los movimientos transfronterizos de los desechos peligrosos y su eliminación*.
- ≠ A98 No están supeditados a estas Instrucciones cuando se transportan como carga, los aerosoles, los cartuchos de gas y los recipientes pequeños que contienen gas cuya capacidad no exceda de 50 ml que no contengan constituyente alguno sujeto a las presentes Instrucciones aparte de un gas de la División 2.2, a menos que su liberación pueda causar tal molestia o incomodidad a los miembros de la tripulación que les impida desempeñar correctamente las funciones asignadas. Cuando se expide una carta de porte aéreo deben incluirse en la misma el término "sin restricciones" y el número de disposición especial A98.
- A99 Independientemente de los límites de cantidad para aeronaves de carga especificados en la columna 13 de la Tabla 3-1 y en la Sección I de las instrucciones de embalaje 965, 966, 967, 968, 969 y 970, una batería o grupo de baterías de litio (es decir, ONU 3090 u ONU 3480), incluyendo aquella embalada con un equipo o instalada en un equipo (es decir, ONU 3091 u ONU 3481), que satisface las demás condiciones de la Sección I de la instrucción de embalaje aplicable, puede tener una masa superior a 35 kg, si así lo aprueba la autoridad que corresponda del Estado de origen. El envío debe ir acompañado de una copia del documento de aprobación.
- A100 (243) La gasolina y los carburantes para motores con encendido por chispa (p. ej., automóviles, motores fijos y otros motores) deben asignarse a esta entrada independientemente de las variaciones de volatilidad.
- A101 (227) Cuando se utilice agua y material inerte inorgánico como flemador, el contenido de nitrato de urea puede no exceder del 75% en masa y la mezcla no debe poder ser detonada mediante la serie de pruebas 1 tipo a) del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte I.
- A102 (244) Esta lista comprende escoria de aluminio, espuma de aluminio, cátodos gastados, revestimiento de ollas gastadas y escoria de sales de aluminio.
- A103 Los gases licuados inflamables deben estar contenidos en las partes componentes de los frigoríficos. Estos componentes deben diseñarse y ensayarse como mínimo al triple de la presión de funcionamiento de la maquinaria. Los frigoríficos deben diseñarse y construirse de modo a contener el gas licuado y evitar el riesgo de que los componentes que conservan la presión estallen o se rajen en las condiciones normales de transporte. Se considera que los frigoríficos y las partes componentes de los mismos no están sujetos a estas Instrucciones si contienen menos de 100 g de gas licuado inflamable no tóxico.
- A104 La etiqueta de riesgo secundario de sustancia tóxica puede utilizarse aunque en las presentes Instrucciones no se requiera su aplicación.
- A105 (242) El azufre no está sujeto a estas Instrucciones cuando se le ha dado una forma específica (p. ej., globulillos, gránulos, bolitas, pastillas o escamas).
- A106 Esta entrada podrá utilizarse únicamente para las muestras de sustancias químicas extraídas para su análisis en relación con la aplicación de la Convención sobre las Armas Químicas.
- Estas muestras pueden transportarse en aeronaves de pasajeros o de carga siempre que las autoridades pertinentes del Estado de origen o el Director General de la Organización para la Prohibición de las Armas Químicas lo hayan aprobado previamente y las muestras cumplan con las condiciones que figuran para la entrada correspondiente a Muestra química en la Tabla S-3-1 del Suplemento.
- Se supone que la sustancia satisface los criterios aplicables al Grupo de embalaje I para la División 6.1. No se requieren etiquetas de riesgo secundario.
- El envío deberá ir acompañado de una copia del documento de aprobación indicando los límites de cantidad y las condiciones de embalaje.
- Nota.— El transporte de las sustancias que corresponden a esta descripción deberá ajustarse a los procedimientos de custodia y seguridad establecidos por la Organización para la Prohibición de las Armas Químicas.*
- A107 Esta entrada se aplica únicamente a maquinarias o aparatos que contienen mercancías peligrosas como parte integrante. No debe utilizarse para maquinarias o aparatos cuya denominación del artículo expedido ya figura en la Tabla 3-1.

Capítulo 3

3-3-11

IT ONU

- A108 Las disposiciones de la Disposición especial A1 se aplican a esta entrada para el Grupo de embalaje I únicamente.
- A109 No se utiliza.
- A110 (226) Los preparados de estas sustancias que contengan como mínimo 30% de flemador ininflamable no volátil no están sujetos a estas Instrucciones.
- A111 Se prohíbe el transporte de generadores de oxígeno químicos cuya fecha de expiración haya vencido, que sean inutilizables, o que hayan sido utilizados.
- A112 Artículo de consumo sólo puede comprender sustancias de Clase 2 (aerosoles no tóxicos únicamente), Clase 3, Grupo de embalaje II o III, División 6.1 (Grupo de embalaje III únicamente) ONU 3077, ONU 3082 y ONU 3175, siempre que no presenten riesgos secundarios. No deberán transportarse como artículos de consumo las mercancías peligrosas que está prohibido transportar a bordo de las aeronaves de pasajeros.
- A113 (279) La sustancia se asigna a esta clasificación o grupo de embalaje basándose más bien en la experiencia que estrictamente en los criterios establecidos en estas Instrucciones.
- A114 (283) Los objetos que contengan gas y estén destinados a la función de amortiguar choques, incluyendo los dispositivos de absorción de la energía de impacto, o muelles neumáticos, no están sujetos a estas Instrucciones siempre que:
- cada objeto tenga para el gas una capacidad que no exceda de 1,6 L y una presión de carga que no exceda de 280 bar, donde el producto de la capacidad (litros) y la presión de carga (bar) no exceda de 80 (es decir, espacio para gas de 0,5 litros y presión de carga de 160 bar, espacio para gas de 1 litro y presión de carga de 80 bar, espacio para gas de 1,6 litros y presión de carga de 50 bar, espacio para gas de 0,28 litros y presión de carga de 280 bar);
 - cada objeto tenga una presión de estallido mínima de 4 veces la presión de carga a 20°C en el caso de productos que no excedan de un espacio para gas de 0,5 litros y 5 veces la presión de carga en el caso de productos con un espacio para el gas de más de 0,5 litros;
 - cada objeto esté fabricado con material que no se fragmenta al producirse ruptura;
 - cada objeto esté fabricado de conformidad con una norma de control de calidad aceptada por la autoridad nacional que corresponda; y
 - el prototipo se haya expuesto a una prueba de reacción al fuego en la que se haya demostrado que la presión interna del objeto se reduce mediante un sello que experimenta degradación frente a la acción del fuego o bien otro dispositivo de descompresión tal que el objeto no se fragmente ni se propulse.
- ≠ A115 (280) Esta entrada se aplica a los objetos que se utilizan en los infladores de bolsas inflables o los módulos de bolsas inflables de vehículos de salvamento o en los pretensores de cinturones de seguridad y que contienen mercancías peligrosas de la Clase 1 o mercancías peligrosas de otras clases, cuando se transportan como partes componentes y cuando estos objetos tal como se presentan para el transporte han sido sometidos a prueba de conformidad con la serie de pruebas 6 c) de la Parte I del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, sin que el dispositivo explote, sin que se produzca fragmentación de la cubierta del dispositivo o del recipiente a presión y no haya riesgo de proyección ni efecto térmico que pueda obstaculizar de manera significativa los esfuerzos de extinción de incendios u otra respuesta de emergencia en la cercanía inmediata.
- A116 Los generadores de oxígeno químicos que contienen un dispositivo de activación explosivo sólo deben transportarse bajo esta entrada cuando quedan excluidos de la Clase 1 de conformidad con 2;1.1 b).
- ≠ A117 Los desechos que contienen sustancias infecciosas de Categoría A deben asignarse a las entradas ONU 2814 u ONU 2900. Los desechos que se transportan bajo la entrada ONU 3291 son desechos que contienen sustancias infecciosas de Categoría B o desechos respecto de los cuales se cree razonablemente que la probabilidad de contener sustancias infecciosas es baja. Cuando no se satisfacen los criterios de otra clase o división, puede considerarse que los desechos descontaminados que anteriormente contenían sustancias infecciosas no están sujetos a estas Instrucciones.

3-3-12

Parte 3

IT ONU

- A118 Los artículos clasificados como explosivos deben retirarse de los vehículos y transportarse de conformidad con las disposiciones establecidas en estas Instrucciones, excepto cuando lo autorice la autoridad nacional que corresponda según las condiciones por escrito establecidas por esa autoridad. En tales circunstancias, los vehículos pueden transportarse en aeronaves de carga únicamente.
- Nota.— Esta disposición especial no se aplica cuando los explosivos constituyen un bote de humo instalado como una pieza permanente del vehículo o forman parte de un montaje clasificado como mercancías peligrosas de una clase que no sea la Clase 1, p. ej., Infladores de bolsas inflables, Módulos de bolsas inflables y Pretensores de cinturones de seguridad (ONU 3268), Extintores de incendios (ONU 1044). Esta disposición especial tampoco se aplica en el caso de Módulos de bolsas inflables, Infladores de bolsas inflables y Pretensores de cinturones de seguridad (ONU 0503) instalados en el vehículo.*
- A119 Independientemente del límite establecido en la columna 13 de la Tabla 3-1, un dispositivo de manipulación que satisfaga las condiciones de la Instrucción de embalaje 961, preparado para el transporte, puede tener una masa bruta que no exceda de 1 000 kg.
- A120 Esta entrada comprende, sin que esta lista sea exhaustiva, automóviles, motocicletas, aeronaves, lanchas, trineos motorizados, motos acuáticas (jet skis), etc.
- A121 No se utiliza.
- A122 (286) Las membranas filtrantes de nitrocelulosa consideradas en esta entrada, cada una con una masa que no exceda de 0,5 g, no están sujetas a estas Instrucciones cuando van contenidas individualmente en un objeto o un paquete sellado.
- A123 Esta entrada se aplica a los acumuladores eléctricos que no figuran de otro modo en la Tabla 3-1. A modo de ejemplo están las baterías de alcali-manganeso, cinc-carbono, níquel-metal híbrido y níquel-cadmio. Todo acumulador eléctrico o dispositivo, equipo o vehículo accionado con acumuladores que puede producir una emisión peligrosa de calor debe estar preparado para el transporte de manera que se evite:
- cortocircuito (p. ej., en el caso de los acumuladores, mediante el aislamiento eficaz de los terminales expuestos o, en el caso de equipo, mediante la desconexión del acumulador y la protección de los terminales expuestos); y
 - activación accidental.
- Cuando se expide una carta de porte aéreo deben incluirse en la misma el término "sin restricciones" y el número de disposición especial A123.
- A124 (292) No se utiliza.
- A125 (293) Las siguientes definiciones se aplican a los fósforos:
- los fósforos resistentes al viento son aquellos cuyas cabezas están preparadas con un compuesto de ignición sensible a la fricción y un compuesto pirotecnico que se quema con poca o ninguna llama pero con intenso calor;
 - los fósforos de seguridad se presentan en combinación con o unidos a una caja, carterita o tira con una superficie preparada sobre la cual pueden encenderse por fricción únicamente;
 - los fósforos de encendido universal son aquellos que pueden encenderse por fricción sobre una superficie sólida;
 - las cerillas son fósforos que pueden encenderse por fricción ya sea sobre una superficie preparada o sobre una superficie sólida.
- A126 No se utiliza.
- A127 No se utiliza.
- A128 (153) Esta entrada sólo se aplica si se demuestra, sobre la base de ensayos, que las sustancias, cuando entran en contacto con el agua no son combustibles ni muestran tendencia alguna a la combustión espontánea y que la mezcla de los gases que se desprenden no es inflamable.
- ≠ A129 (252) Siempre que el nitrato amónico se mantenga en solución en todas las condiciones de transporte, las soluciones acuosas de nitrato amónico, con un máximo del 0,2% de material combustible, en una concentración que no exceda del 80%, no están sujetas a estas Instrucciones cuando se transportan como carga.

Capítulo 3

3-3-13

IT ONU

- A130 (290) Cuando este material radiactivo se ajuste a las definiciones y criterios de otras clases o divisiones definidas en la Parte 2, debe clasificarse de conformidad con lo siguiente:
- a) si la sustancia satisface los criterios que se aplican a las mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas indicadas en 3;5, los embalajes deben ajustarse a lo establecido en 3;5.2 y cumplir los requisitos de ensayo de 3;5.3. Todos los otros requisitos aplicables a los bultos exceptuados de material radiactivo que figuran en 1;6.1.5 se aplican sin referencia a la otra clase o división;
 - b) si la cantidad supera los límites señalados en 3;5.1.2, la sustancia debe clasificarse de acuerdo con el riesgo secundario preponderante. En el documento para el transporte de mercancías peligrosas debe figurar la descripción de la sustancia con la denominación del artículo expedido y el número ONU aplicable a la otra clase junto con el nombre aplicable al bulto radiactivo exceptuado, de conformidad con la columna 1 de la Lista de mercancías peligrosas, y debe transportarse con arreglo a las disposiciones aplicables a ese número ONU. El siguiente es un ejemplo de la información que figura en el documento para el transporte de mercancías peligrosas:

Núm. ONU 1993 Líquido inflamable, n.e.p. (mezcla de etanol y tolueno), material radiactivo, bulto exceptuado — cantidades limitadas de material, Clase 3, GE II.

La etiqueta de material radiactivo, bulto exceptuado (Figura 5-30) no se requiere en los bultos que cumplen las condiciones establecidas en este subpárrafo. Para facilitar la aceptación, se recomienda indicar "A130" en el documento de transporte de mercancías peligrosas. Además, se aplican las condiciones de 2;7.2.4.1.1;
 - c) las disposiciones de 3;4 para el transporte de sustancias peligrosas embaladas en cantidades limitadas no se aplican a las sustancias clasificadas de acuerdo con el apartado b);
 - d) cuando la sustancia satisfaga una disposición especial que la exima de todas las disposiciones relativas a las mercancías peligrosas de las otras clases, debe clasificarse de conformidad con el número ONU de la Clase 7 y se aplican todas las condiciones enunciadas en 1;6.1.5.
- A131 (342) Los recipientes interiores de vidrio (como las ampollas o las cápsulas) destinados exclusivamente a ser usados en aparatos de esterilización, que contengan menos de 30 mL de óxido de etileno por embalaje interior y no más de 300 mL por embalaje exterior, pueden transportarse de conformidad con las disposiciones de 3;5, independientemente de la indicación "E0" en la columna 9 de la Tabla 3-1, siempre que:
- a) después del llenado se haya comprobado la hermeticidad de cada recipiente interior de vidrio colocándolo en un baño de agua caliente a una temperatura y durante un período de tiempo suficientes para lograr una presión interna igual a la presión del vapor de óxido de etileno a 55°C. Los recipientes interiores de vidrio en que el ensayo haya evidenciado fugas, distorsiones u otros defectos no deben transportarse con arreglo a esta disposición especial;
 - b) además del embalaje señalado en 3;5.2, cada recipiente interior de vidrio se coloque en una bolsa de plástico sellada compatible con el óxido de etileno y capaz de retener el contenido en caso de rotura o fuga del recipiente interior de vidrio; y
 - c) cada recipiente interior de vidrio cuente con una protección para evitar la perforación de la bolsa de plástico (por ejemplo un estuche o relleno) en caso de que el embalaje sufra daños (por ejemplo si es aplastado).
- A132 (204) Los objetos que contienen sustancias fumígenas corrosivas de conformidad con los criterios de la Clase 8 deben llevar la etiqueta de riesgo secundario "Corrosivo".
- A133 (311) Las sustancias que corresponden a esta entrada no deben transportarse, salvo si así lo aprueba la autoridad nacional que corresponda basándose en los resultados de las pruebas apropiadas de acuerdo con la Parte I del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas. Con respecto al embalaje, debe asegurarse que el porcentaje de diluyente no descienda por debajo de aquel establecido en la aprobación de la autoridad pertinente, en ningún momento durante el transporte.
- ≠ A134 (312) Los vehículos o aparatos propulsados por un motor con pila de combustible deben asignarse a los números ONU 3166 **Vehículo con pila de combustible propulsado por gas inflamable**, u ONU 3166 **Vehículo con pila de combustible propulsado por líquido inflamable**, u ONU 3166 **Motor con pila de combustible propulsado por gas inflamable**, u ONU 3166 **Motor con pila de combustible propulsado por líquido inflamable**, según corresponda. En estas entradas están incluidos los vehículos eléctricos híbridos propulsados tanto por una pila de combustible como por un motor de combustión interna con acumuladores de electrolito líquido, acumuladores de sodio, baterías de metal litio o baterías de ión litio, transportados con las baterías instaladas.

3-3-14

Parte 3

IT ONU

Los demás vehículos que contienen un motor de combustión interna deben consignarse bajo las entradas ONU 3166 **Vehículo propulsado por gas inflamable** u ONU 3166 **Vehículo propulsado por líquido inflamable**, según corresponda. En estas entradas se incluyen los vehículos eléctricos híbridos accionados tanto por motor de combustión interna como acumuladores de electrolito líquido, acumuladores de sodio, baterías de metal litio o baterías de ión litio, que se transportan con estos acumuladores instalados.

- A135 (313) No se utiliza.
- A136 (314) a) Estas sustancias son susceptibles de descomposición exotérmica a temperaturas elevadas. La descomposición puede iniciarse por calor o por impurezas (p. ej., metales en polvo como hierro, manganeso, cobalto y magnesio, y sus compuestos).
- b) Durante el transporte, estas sustancias deben protegerse de la luz solar y de todas las fuentes de calor e instalarse en zonas debidamente ventiladas.
- A137 (315) Esta entrada no debe utilizarse para sustancias de la División 6.1 que cumplen con los criterios de toxicidad por inhalación de Grupo de embalaje I descritos en 2;6.2.2.4.3.
- A138 (316) Esta entrada se aplica exclusivamente al hipoclorito cálcico seco, cuando se transporta en forma de comprimido no desmenuzable.
- A139 (317) "Fisionables exceptuados" se aplica sólo a aquellos embalajes que se ajustan a lo dispuesto en 6;7.10.2.
- A140 (318) Para los efectos de la documentación, la denominación del artículo expedido debe complementarse con el nombre técnico (véase 1.2.7). Los nombres técnicos no tendrán que figurar en el bulto. Cuando no se conozcan las sustancias infecciosas que van a transportarse, pero se sospeche que cumplen los criterios para su inclusión en la Categoría A y la asignación a los números ONU 2814 u ONU 2900, la indicación "Sustancia infecciosa de la que se sospecha que pertenece a la Categoría A" debe figurar en el documento de transporte, a continuación de la denominación del artículo expedido, pero no en el embalaje exterior.
- A141 No se utiliza.
- A142 No se utiliza.
- A143 (321) Se considerará, en todos los casos, que estos sistemas de almacenamiento contienen hidrógeno.
- A144 El equipo respiratorio de protección (PBE) que contenga un pequeño generador de oxígeno químico para uso de los miembros de la tripulación de aeronave puede transportarse en las aeronaves de pasajeros, de conformidad con la Instrucción de embalaje 565, en las siguientes condiciones:
- a) el PBE debe ser utilizable y estar contenido en el embalaje interior original del fabricante sin abrir (es decir, bolsas selladas al vacío y contenedor de protección);
- b) el PBE sólo puede ser enviado por un explotador, o en su nombre, en el caso de que haya quedado inutilizado o se haya empleado, y sea necesario sustituirlo para que el número de PBE en la aeronave vuelva a ser el exigido por los requisitos de aeronavegabilidad y los reglamentos operacionales pertinentes;
- c) puede haber un máximo de dos PBE por bulto;
- d) la declaración "Equipo respiratorio de protección de la tripulación de aeronave (máscara antihumo), de conformidad con la Disposición especial A144":
- i) debe incluirse en el documento de transporte de mercancías peligrosas;
- ii) debe estar marcada sobre el bulto, al lado de la denominación del artículo expedido.
- Si se satisfacen las condiciones mencionadas, los requisitos de la Disposición especial A1 no se aplican. Deben aplicarse todos los demás requisitos relativos a los generadores de oxígeno químicos, excepto que no debe fijarse la etiqueta de manipulación "Exclusivamente en aeronaves de carga".
- A145 Se prohíbe el transporte aéreo de aerosoles de desecho.
- A146 (328) Esta entrada se aplica a los cartuchos para pilas de combustible, incluso cuando estén contenidos en equipos o embalados con equipos. Los cartuchos para pilas de combustible que estén instalados o formen parte integrante de un sistema de pilas de combustible se considerarán contenidos en equipos. Por cartucho para pila de combustible se entiende un objeto que contenga combustible para el suministro de la pila a través de una o varias válvulas que controlan dicho suministro. Los cartuchos para pilas de combustible, incluso cuando estén contenidos en equipos, deberán estar diseñados y fabricados de manera que se impida toda fuga de combustible en condiciones normales de transporte.

Capítulo 3

3-3-15

IT ONU

Los modelos de cartuchos para pilas de combustible que utilizan sustancias líquidas como combustible deben superar un ensayo de presión interna a 100 kPa (presión manométrica) sin que se produzcan fugas.

Con excepción de los cartuchos para pilas de combustible que contengan hidrógeno en forma de hidruro metálico, que deben cumplir lo dispuesto en la disposición especial A162, los modelos de cartuchos de pilas de combustible, comprendidos los cartuchos de pilas de combustible que estén instalados o formen parte integrante de un sistema de pilas de combustible, deben superar un ensayo de caída de 1,2 m sobre una superficie rígida en la orientación en que sea mayor la probabilidad de falla del sistema de contención sin que se produzca pérdida de su contenido.

- + Cuando las baterías de metal litio o las baterías de ión litio estén contenidas en el sistema de pilas de combustible, el envío se consignará bajo esta entrada y bajo las entradas correspondientes a ONU 3091, **Baterías de metal litio instaladas en un equipo** u ONU 3481, **Baterías de ión litio instaladas en un equipo**.
- A147 (329) No se utiliza.
- A148 (330) No se utiliza.
- A149 No se utiliza.
- A150 Puede requerirse una etiqueta adicional de riesgo secundario mediante una nota adyacente a la entrada del nombre técnico de la Tabla 2-7.
- A151 Cuando se utiliza hielo seco como refrigerante para mercancías que no son peligrosas cargadas en un dispositivo de carga unitarizada o en otro tipo de paleta, no se aplican los límites de cantidad por bulto que se ilustran en las columnas 11 y 13 de la Tabla 3-1 para hielo seco. En tal caso, debe identificarse para el explotador el dispositivo de carga unitarizada, u otro tipo de paleta, y éstos deben permitir el venteo del gas de dióxido de carbono a fin de impedir una formación de presión que resulte peligrosa.
- A152 Los embalajes aislados con arreglo a las condiciones de la Instrucción de embalaje 202, que contienen nitrógeno líquido refrigerado plenamente absorbido en un material poroso, no están sujetos a estas Instrucciones cuando su diseño no permite el aumento de presión dentro del contenedor ni liberación alguna de nitrógeno líquido refrigerado, independientemente de la orientación del embalaje aislado y cuando el embalaje exterior o sobre-embalaje que se utilice está cerrado de modo que no pueda producirse aumento de presión dentro de dicho embalaje o sobre-embalaje. Cuando estos embalajes se utilizan para contener sustancias que no están sujetas a las presentes Instrucciones y se expide una carta de porte aéreo, deben incluirse en la misma el término "sin restricciones" y el número de disposición especial A152.
- A153 No se utiliza.
- A154 Las baterías de litio identificadas por el fabricante como defectuosas por motivos de seguridad, o que han sufrido daño, y que pueden producir un aumento peligroso de calor, fuego o corto circuito, están prohibidas para el transporte (p. ej., aquellas que se regresan al fabricante por motivos de seguridad).
- A155 (332) El hexahidrato de nitrato de magnesio no está sujeto a las presentes Instrucciones.
- A156 (333) Las mezclas de etanol y gasolina o combustible para motores que vayan a utilizarse como carburante de motores de automóvil, motores fijos y otros motores de explosión con encendido por chispa se asignarán a esta entrada independientemente de las variaciones de volatilidad.
- A157 (334) Un cartucho para pilas de combustible podrá contener un activador siempre que cuente con dos métodos independientes para evitar su mezcla accidental con el combustible durante el transporte.
- A158 (335) Las mezclas de sólidos que no estén sujetas a las presentes Instrucciones y los líquidos o sólidos peligrosos clasificados por el expedidor como sustancias peligrosas para el medio ambiente (ONU 3077 y ONU 3082) (véase la Disposición especial A97) podrán transportarse al amparo de esta entrada a condición de que en el momento de la carga de la sustancia o del cierre del embalaje no se observe ningún líquido libre. Los paquetes y los objetos sellados que contengan menos de 10 mL de un líquido nocivo para el medio ambiente absorbido en un material sólido, pero sin líquido libre, o que contengan menos de 10 g de un sólido nocivo para el medio ambiente, no estarán sujetos a las presentes Instrucciones.
- A159 (336) Un solo bulto de material BAE-II o BAE-III sólido no combustible, no debe contener una actividad superior a 3 000 A₂.

3-3-16

Parte 3

IT ONU

- A160 (337) Los bultos del tipo B(U) y del tipo B(M), no deben contener una actividad superior a la siguiente:
- para material radiactivo de baja dispersión: según lo autorizado para el diseño del bulto de acuerdo con las especificaciones del certificado de aprobación;
 - para material radiactivo en forma especial: 3 000 A₁ ó 100 000 A₂, según la que sea menor; o
 - para todos los demás materiales radiactivos: 3 000 A₂.
- ≠ A161 (338) Cada cartucho para pilas de combustible transportado al amparo de esta entrada y diseñado para contener un gas licuado inflamable:
- debe ser capaz de soportar, sin estallar ni presentar fugas, una presión al menos dos veces superior a la presión de equilibrio del contenido a 55°C;
 - no debe contener más de 200 mL de gas licuado inflamable, cuya presión de vapor no debe sobrepasar 1 000 kPa a 55°C; y
 - debe superar el ensayo de baño en agua caliente establecido en 6;5.4.1.
- A162 (339) Los cartuchos para pilas de combustible que contengan hidrógeno en forma de hidruro metálico y que se transporten al amparo de esta entrada tendrán una capacidad en agua igual o inferior a 120 mL.
- La presión en un cartucho para pilas de combustible no excederá de 5 MPa a 55°C. El modelo deberá soportar, sin estallar ni presentar fugas, una presión de dos (2) veces la presión de diseño del cartucho a 55°C o 200 kPa más que la presión de diseño del cartucho a 55°C, según la que sea mayor. La presión a la que se realizará el ensayo se menciona en el ensayo de caída y en el ensayo de ciclos de hidrógeno como "presión mínima de rotura".
- Los cartuchos para pilas de combustible se llenarán de conformidad con los procedimientos establecidos por el fabricante. El fabricante proporcionará la siguiente información con cada cartucho para pilas de combustible:
- los procedimientos de inspección que hayan de seguirse antes del llenado inicial y antes del rellenado del cartucho;
 - las precauciones de seguridad y los posibles riesgos que sea necesario conocer;
 - los métodos para determinar cuándo se ha alcanzado la capacidad nominal;
 - el intervalo de presión mínima y máxima;
 - el intervalo de temperatura mínima y máxima; y
 - cualquier otro requisito que se tenga que satisfacer para el llenado inicial y el rellenado, incluido el tipo de equipo que haya de utilizarse en esas operaciones.
- Los cartuchos para pilas de combustible deberán estar diseñados y fabricados de manera que se impida toda fuga de combustible en condiciones normales de transporte. Cada modelo de cartucho, incluidos los que formen parte integrante de una pila de combustible, habrá de superar los siguientes ensayos:
- Ensayo de caída**
- Un ensayo de caída de 1,8 m sobre una superficie rígida en cuatro orientaciones diferentes:
- verticalmente, sobre el extremo que contenga la válvula de cierre;
 - verticalmente, sobre el extremo opuesto al de la válvula de cierre;
 - horizontalmente, sobre un resalto de acero de 38 mm de diámetro, con el resalto de acero orientado hacia arriba; y
 - en un ángulo de 45° sobre el extremo que contenga la válvula de cierre.

No se producirán fugas, lo que se determinará mediante la utilización de una solución jabonosa u otro medio equivalente en todas las posibles ubicaciones de las fugas, cuando el cartucho se cargue a su presión de carga nominal. A continuación, el cartucho para pilas de combustible se someterá a presión hidrostática hasta su destrucción. La presión de rotura registrada deberá exceder el 85% de la presión mínima de rotura.

Ensayo de incendio

Un cartucho para pilas de combustible lleno de hidrógeno hasta su capacidad nominal se someterá a un ensayo de incendio. Se considerará que el modelo de cartucho, que podrá incluir como característica integrante un sistema de liberación de presión, ha superado el ensayo de incendio si:

- la presión interna se reduce hasta una presión manométrica nula sin que se produzca la rotura del cartucho; o
- el cartucho soporta el fuego durante un mínimo de 20 minutos sin que se produzca la rotura.

Ensayo de ciclos de hidrógeno

Este ensayo tiene por objeto garantizar que los límites de tensión de un cartucho para pilas de combustible no se superen durante el uso.

El cartucho para pilas de combustible se someterá a un ciclo de llenado de hidrógeno desde no más del 5% de su capacidad nominal hasta no menos del 95% de su capacidad nominal y vaciado de nuevo hasta no más del 5% de su capacidad nominal. Para la carga se utilizará la presión de carga nominal y las temperaturas se mantendrán dentro del intervalo de temperaturas de funcionamiento. El proceso se mantendrá durante un mínimo de 100 ciclos.

Después del ensayo de ciclos, se cargará el cartucho y se medirá el volumen de agua desplazado por éste. Se considerará que el modelo de cartucho ha superado el ensayo de ciclos de hidrógeno si el volumen de agua desplazado por el cartucho sometido a los ciclos no supera el volumen de agua desplazado por un cartucho que no se haya sometido al ensayo cargado al 95% de su capacidad nominal y sometido a una presión del 75% de su presión mínima de rotura.

Ensayo de fugas durante la fabricación

Cada cartucho para pilas de combustible será sometido a un ensayo de comprobación de fugas a $15^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ mientras se mantiene presurizado a su presión de carga nominal. No deberán apreciarse fugas, lo que se determinará utilizando una solución jabonosa u otro método equivalente en todas las posibles ubicaciones de las fugas.

La siguiente información deberá figurar de manera clara e indeleble en cada cartucho para pilas de combustible:

- la presión de carga nominal en megapascales (MPa);
- el número de serie del fabricante de los cartuchos o un número de identificación único; y
- la fecha de caducidad basada en la duración máxima de servicio (el año con cuatro dígitos; el mes con dos dígitos).

A163 (340) Podrán transportarse de conformidad con 3;5 los equipos químicos, botiquines de urgencia y bolsas de resina poliésterica que contengan mercancías peligrosas en embalajes interiores sin exceder los límites de cantidad para las cantidades exceptuadas aplicables a cada una de las sustancias, tal como se especifica en la columna 9 de la Tabla 3-1. Las sustancias de la División 5.2, aunque no están permitidas individualmente como cantidades exceptuadas en la Tabla 3-1 quedan permitidas en esos equipos y se les asigna el código E2 (véase 5.1.2).

A164 Todo acumulador eléctrico o dispositivo, equipo o vehículo accionado con acumuladores que puede producir una emisión peligrosa de calor debe estar preparado para el transporte de manera que se evite:

- cortocircuito (p. ej., en el caso de los acumuladores, mediante aislamiento eficaz de los terminales expuestos o, en el caso de equipo, mediante la desconexión del acumulador y la protección de los terminales expuestos); y
- accionamiento accidental.

A165 (347) Esta entrada puede utilizarse únicamente si los resultados de la prueba d) de la Serie de pruebas 6 de la Parte I del *Manual de pruebas y criterios*, de las Naciones Unidas, han demostrado que todo efecto peligroso que genera el funcionamiento se limita al bulto (véase 2;1.4.2.1).

3-3-18

Parte 3

IT ONU

- A166 (343) Esta disposición se aplica al petróleo bruto que contiene sulfuro de hidrógeno en concentración suficiente para que los gases que se desprenden del petróleo bruto presenten un riesgo por inhalación. El grupo de embalaje asignado debe determinarse en función del riesgo de inflamación y del riesgo por inhalación, según el grado de peligro que presenten.
- A167 (344) Deben cumplirse las disposiciones de 6;5.4.
- A168 (348) No se utiliza.
- Nota.— Véanse las Instrucciones de embalaje 965 a 967.*
- A169 (349) Las mezclas de un hipoclorito con una sal de amonio no se admiten para el transporte. El número ONU 1791, **Hipocloritos en solución**, es una sustancia de la Clase 8.
- A170 (350) El transporte de bromato amónico y sus soluciones acuosas y las mezclas de un bromato con una sal de amonio está prohibido.
- A171 (351) El transporte de clorato de amonio y sus soluciones acuosas y las mezclas de un clorato con una sal de amonio está prohibido.
- A172 (352) El transporte de clorito amónico y sus soluciones acuosas y las mezclas de un clorito con una sal de amonio está prohibido.
- A173 (353) El transporte de permanganato amónico y sus soluciones acuosas y las mezclas de un permanganato con una sal de amonio está prohibido.
- A174 (354) No se utiliza.
- A175 (355) Los cilindros de oxígeno para uso de emergencia transportados conforme a lo dispuesto en esta entrada pueden llevar instalados cartuchos de accionamiento (cartuchos, piromecanismos de la División 1.4, Grupo de Compatibilidad C o S), sin que se modifique la clasificación en la División 2.2, siempre que la cantidad total de explosivos deflagrantes (propulsantes) no exceda de 3,2 g por cilindro de oxígeno. Los cilindros preparados para el transporte que lleven instalados cartuchos de accionamiento deben contar con un medio eficaz que impida la activación por inadvertencia.
- ≠ A176 (356) Los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico instalados en vehículos, embarcaciones o aeronaves o en componentes completos o destinados a ser instalados en vehículos, embarcaciones o aeronaves deben ser aprobados por la autoridad nacional que corresponda antes de su aceptación para el transporte. Se indicará en el documento de transporte que el embalaje ha sido aprobado por la autoridad nacional que corresponda o se adjuntará a cada envío una copia de la aprobación de la autoridad nacional que corresponda.
- A177 (357) El petróleo bruto que contenga sulfuro de hidrógeno en concentración suficiente para que los gases que se desprenden del petróleo crudo puedan presentar un riesgo por inhalación debe asignarse al núm. ONU 3494 **Petróleo bruto ácido, inflamable, tóxico**.
- A178 El equipo de seguridad como maletines, cajas de seguridad, sacos de seguridad y otros, que contengan mercancías peligrosas, por ejemplo, baterías de litio y/o material pirotécnico, no está sujeto a las presentes Instrucciones si se cumple lo siguiente:
- a) el equipo debe estar dotado de un medio eficaz para prevenir su activación accidental;
 - b) si el equipo contiene una sustancia explosiva o pirotécnica o un objeto explosivo, la autoridad nacional que corresponda del Estado de fabricación debe excluir de la Clase 1 el artículo o la sustancia en cuestión, de conformidad con la Parte 2;1.5.2.1;
 - c) si el equipo contiene pilas o baterías de litio, estas pilas o baterías deben ajustarse a las restricciones siguientes:
 - 1) en una pila de metal litio, el contenido de litio es como máximo de 1 g;
 - 2) en una batería de metal litio o de aleación de litio, el contenido total de litio es como máximo de 2 g;
 - 3) en el caso de pilas de ión litio, la capacidad nominal no supera 20 Wh (véase el Adjunto 2);
 - 4) en el caso de baterías de ión litio, la capacidad nominal no supera 100 Wh; y

Capítulo 3

3-3-19

IT ONU

- 5) cada pila o batería es del tipo que probadamente satisface las condiciones de cada una de las pruebas que figuran en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3;
- d) si el equipo contiene gases para expulsar colorante o tinta, se permiten únicamente los cartuchos de gas y los recipientes pequeños que contienen gas cuya capacidad no supera 50 mL y que no contienen constituyente alguno sujeto a las presentes Instrucciones aparte de aquellos de la División 2.2. La liberación del gas no debe causar molestias o incomodidad extremas a los miembros de la tripulación que les impidan desempeñar correctamente las funciones asignadas. En caso de activación accidental, todos los efectos peligrosos deben limitarse al equipo y no producir ruido extremo; y
- e) el transporte de equipo de seguridad que presente defectos o daños está prohibido.
- Cuando se expide una carta de porte aéreo, en ella debe indicarse "Sin restricciones" y la Disposición especial A178.
- A179 Para ONU 3077, independientemente de las cantidades netas máximas especificadas en las columnas 11 y 13 de la Tabla 3.1, se permite utilizar recipientes intermedios para graneles (RIG) con una cantidad neta máxima que no supere 1 000 kg, de conformidad con la Instrucción de embalaje 956.
- A180 Los especímenes no infecciosos, por ejemplo de mamíferos, aves, anfibios, reptiles, peces, insectos y otros invertebrados que se transportan con pequeñas cantidades de ONU 1170, ONU 1198, ONU 1987 u ONU 1219 no están sujetos a las presentes Instrucciones cuando se cumplen las siguientes condiciones de embalaje y marcas:
- a) los especímenes:
- 1) se envuelven en toalla de papel y/o estopilla mojada en alcohol o una solución de alcohol y luego se ponen dentro de un saco de plástico que se sella con calor. La cantidad total de líquido libre en el saco no debe ser superior a 30 mL; o
 - 2) se ponen en viales u otros recipientes rígidos con no más de 30 mL de alcohol o una solución de alcohol;
- b) los especímenes, después de preparados, se ponen en un saco de plástico que a continuación se sella con calor;
- c) los especímenes dentro de un saco se ponen dentro de otro saco de plástico con material absorbente y que luego se sella con calor;
- d) el saco preparado para el envío se pone seguidamente en un embalaje exterior resistente con material de acolchamiento adecuado;
- e) la cantidad total de líquido inflamable por embalaje exterior no sobrepasa 1 L; y
- f) el bulto completo va marcado "Especímenes para investigación científica. Sin restricciones. Se aplica la Disposición especial A180".
- Cuando se expide una carta de porte aéreo, en ella debe indicarse "Sin restricciones" y la Disposición especial A180.
- A181 Cuando un bulto contiene una combinación de baterías de litio instaladas en un equipo y baterías de litio embaladas con un equipo, el mismo debe marcarse ONU 3091 **Baterías de metal litio embaladas con un equipo**; u ONU 3481 **Baterías de ión litio embaladas con un equipo**, según corresponda. Si el bulto contiene tanto baterías de metal litio como baterías de ión litio, el mismo debe marcarse de conformidad con las condiciones aplicables para ambos tipos de baterías. Sin embargo, no es necesario considerar las pilas botón instaladas en un equipo (incluidas las tarjetas de circuitos).
- A182 El equipo que contiene únicamente baterías de litio debe clasificarse como ONU 3091 o como ONU 3481.
- A183 Está prohibido transportar por vía aérea las baterías de desecho y las baterías que se envían para reciclarlas o eliminarlas, salvo cuando se cuenta con la aprobación de la autoridad nacional que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador.
- + A184 (304) Esta entrada sólo puede utilizarse para el transporte de baterías no activadas que contienen hidróxido de potasio seco y que deben ser activadas antes del uso mediante la adición de una cantidad adecuada de agua a cada una de las pilas.
- + A185 (360) Los vehículos accionados únicamente por baterías de metal litio o baterías de ión litio deben asignarse a la entrada ONU 3171, **Vehículo accionado por batería**.

3-3-20

Parte 3

IT ONU

- + A186 (361) Esta entrada se aplica a los condensadores eléctricos de doble capa con una capacidad de almacenamiento de energía superior a 0,3 Wh. Los condensadores con una capacidad de almacenamiento de energía de 0,3 Wh o menos no están sujetos a las presentes Instrucciones. Por capacidad de almacenamiento de energía se entiende la energía almacenada en un condensador, calculada utilizando el voltaje y la capacitancia nominales. Todos los condensadores a los que se aplica esta entrada, incluidos los que contienen un electrolito que no cumple los criterios de clasificación de ninguna clase o división de mercancías peligrosas, deben satisfacer las siguientes condiciones:
- a) los condensadores no instalados en un equipo deben transportarse descargados. Los condensadores instalados en un equipo deben transportarse ya sea descargados o protegidos contra cortocircuitos;
 - b) cada condensador debe protegerse contra el posible peligro de cortocircuito durante el transporte de la siguiente manera:
 - i) cuando la capacidad de almacenamiento de energía del condensador es inferior o igual a 10 Wh o cuando la capacidad de almacenamiento de energía de cada condensador de un módulo es inferior o igual a 10 Wh, el condensador o módulo debe protegerse contra cortocircuitos o estar provisto de un fleje metálico que conecte los bornes; y
 - ii) cuando la capacidad de almacenamiento de energía del condensador o de un condensador de un módulo es superior a 10 Wh, el condensador o el módulo debe estar provisto de un fleje metálico que conecte los bornes;
 - c) los condensadores que contienen mercancías peligrosas deben estar diseñados para resistir una presión diferencial de 95 kPa;
 - d) los condensadores deben estar diseñados y contruidos de modo que tengan la capacidad de liberar sin peligro la presión que pueda acumularse, ya sea a través de un orificio de ventilación o de un punto débil en su envoltura. Todo líquido que se libere como resultado de la ventilación debe quedar contenido en el embalaje o en el equipo en que esté instalado el condensador; y
 - e) los condensadores deben llevar marcada la capacidad de almacenamiento de energía en Wh.
- Los condensadores que contienen un electrolito que no cumple los criterios de clasificación de ninguna clase o división de mercancías peligrosas, incluso cuando estén instalados en un equipo, no están sujetos a otras disposiciones de las presentes Instrucciones.
- Los condensadores que contienen un electrolito que cumple los criterios de clasificación de alguna clase o división de mercancías peligrosas y tienen una capacidad de almacenamiento de energía de 10 Wh o menos, no están sujetos a otras disposiciones de las presentes Instrucciones si son capaces de aguantar, sin su embalaje, un ensayo de caída desde 1,2 m de altura sobre una superficie rígida sin que se produzca pérdida de su contenido.
- Los condensadores que contienen un electrolito que cumple los criterios de clasificación de alguna clase o división de mercancías peligrosas, no están instalados en un equipo y tienen una capacidad de almacenamiento de energía superior a 10 Wh, están sujetos a las presentes Instrucciones.
- Los condensadores instalados en un equipo y que contienen un electrolito que cumple los criterios de clasificación de alguna clase o división de mercancías peligrosas no están sujetos a otras disposiciones de las presentes Instrucciones si el equipo está colocado en un embalaje exterior resistente, construido con materiales apropiados y con la resistencia y el diseño adecuados en relación con el uso a que está destinado de modo tal que se impida la activación accidental del condensador durante el transporte. Los equipos grandes y robustos que contienen condensadores pueden presentarse para el transporte sin embalaje o en bandejas si los condensadores quedan protegidos de forma equivalente por el equipo en el que están instalados.
- Nota.— Los condensadores que por diseño mantienen un voltaje terminal (por ejemplo, los condensadores asimétricos) no corresponden a esta entrada.*
- + A187 (362) Esta entrada se aplica a los líquidos, pastas o polvos, presurizados con un propulsante que responde a la definición de gas dada en 2;2.1.1 y en 2;2.1.2 a) o b).
- Nota.— Un producto químico a presión en un generador de aerosoles debe transportarse con arreglo a lo dispuesto para ONU 1950.*
- Se deben aplicar las siguientes disposiciones:
- a) El producto químico a presión debe clasificarse en función de las características de peligro de los componentes en los diferentes estados:

Capítulo 3

3-3-21

IT ONU

- i) el propulsante;
- ii) el líquido; o
- iii) el sólido.

Si uno de esos componentes, que puede ser una sustancia pura o una mezcla, debe clasificarse como inflamable, el producto químico a presión debe clasificarse como inflamable en la División 2.1. Los componentes inflamables son líquidos y mezclas de líquidos inflamables, sólidos y mezclas de sólidos inflamables o gases y mezclas de gases inflamables que cumplen los siguientes criterios:

- i) un líquido inflamable es un líquido que tiene un punto de inflamación no superior a 93°C;
- ii) un sólido inflamable es un sólido que satisface los criterios expuestos en 2;4.2.2 de las presentes Instrucciones;
- iii) un gas inflamable es un gas que satisface los criterios expuestos en 2;2.1 de las presentes Instrucciones;

b) los gases de la División 2.3 y los gases con un riesgo secundario de la División 5.1 no deben utilizarse como propulsores en productos químicos a presión;

c) cuando los componentes líquidos o sólidos se clasifiquen como mercancías peligrosas de la División 6.1, grupos de embalaje II o III, o la Clase 8, grupos de embalaje II o III, se debe asignar al producto químico a presión un riesgo secundario de la División 6.1 o la Clase 8 y el número ONU apropiado. Los componentes clasificados en la División 6.1, Grupo de embalaje I, o la Clase 8, Grupo de embalaje I, no deben utilizarse para el transporte bajo esta denominación del artículo expedido;

d) además, los productos químicos a presión con componentes que satisfacen las propiedades de la Clase 1, explosivos; la Clase 3, explosivos líquidos insensibilizados; la División 4.1, sustancias de reacción espontánea y explosivos sólidos insensibilizados; la División 4.2, sustancias que presentan riesgo de combustión espontánea; la División 4.3, sustancias que en contacto con el agua emiten gases inflamables; la División 5.1, sustancias comburentes; la División 5.2, peróxidos orgánicos; la División 6.2, sustancias infecciosas; o la Clase 7, material radiactivo, no deben utilizarse para el transporte bajo esta denominación del artículo expedido.

- + A188 (359) Una solución de nitroglicerina en alcohol con más de un 1% pero no más de un 5% de nitroglicerina debe clasificarse en la Clase 1 y asignarse al ONU 0144 si no se cumplen todas las condiciones de la Instrucción de embalaje 371.
- + A189 Excepto cuando se cumplen los criterios que definen a otra clase o división, las concentraciones de solución de formaldehído:
 - de menos del 25% pero más del 10% de formaldehído deben clasificarse como ONU 3334, **Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.**; y
 - de menos del 10% de formaldehído no están sujetas a las presentes Instrucciones.
- + A190 Los detectores de radiación de neutrones que contienen más de 1 gramo de trifluoruro de boro gaseoso no sometido a presión y los sistemas de detección de radiación que contienen detectores de radiación de neutrones como componentes pueden ser transportados en aeronaves de carga de conformidad con las presentes Instrucciones, independientemente de la indicación de "Prohibido" de las columnas 12 y 13 de la Lista de mercancías peligrosas, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:
 - a) la presión en cada detector de radiación de neutrones no debe exceder de 105 kPa (absoluto) a 20°C;
 - b) el volumen de gas no debe exceder de 12,8 gramos por detector y el volumen de neutrones por embalaje exterior o por sistema de detección de radiación no debe exceder de 51,2 gramos;
 - c) cada detector de radiación de neutrones debe ser de metal soldado con montajes de paso de soldadura metal-cerámica. La presión de estallido mínima debe ser de 1800 kPa.

3-3-22

Parte 3

IT ONU

d) cada detector de radiación de neutrones debe estar embalado en un forro plástico intermedio sellado provisto de material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de gas. Los detectores de radiación de neutrones deben estar embalados en embalajes exteriores resistentes capaces de superar un ensayo de caída de 1,8 m sin que se produzcan fugas. Los sistemas detectores de radiación que contienen detectores de radiación de neutrones también deben estar provistos de material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de gas de los detectores de radiación de neutrones. El material absorbente debe ir envuelto en un forro o forros, según corresponda. Deben estar embalados en embalajes exteriores resistentes, a no ser que los detectores de radiación de neutrones estén protegidos de manera equivalente por el sistema de detección de radiación; y

e) el bulto debe llevar las etiquetas de riesgo secundario de de "Gas tóxico" y "Corrosivo".

En el documento de transporte de mercancías peligrosas se debe señalar que el transporte se realiza conforme a esta disposición especial y no debe especificarse una instrucción de embalaje en el documento de transporte.

Cuando se transportan como carga, los detectores de radiación de neutrones que contienen no más de 1 gramo de trifluoruro de boro, comprendidos aquellos con uniones soldadas de vidrio, y los sistemas de detección de radiación que contienen dichos detectores cuando los detectores de radiación de neutrones satisfacen las condiciones mencionadas y están embalados conforme a ellas, no están sujetos a las presentes Instrucciones, independientemente de la indicación de "Prohibido" de las columnas 10 a 13 de la Tabla 3-1. La indicación "sin restricciones" y el número A190 de la disposición especial deben incluirse en la carta de porte aéreo, si se utiliza una.

+ A191

Aun cuando el riesgo secundario de la División 6.1 figura en la columna 4 de la Tabla 3-1, la etiqueta de tóxico como riesgo secundario y la indicación de este riesgo secundario en el documento de transporte de mercancías peligrosas no se requieren cuando los objetos manufacturados no contienen más de 5 kg de mercurio. En el documento de transporte de mercancías peligrosas debe indicarse que el transporte se ajusta a esta disposición especial.

3-4-1

Capítulo 4

MERCANCÍAS PELIGROSAS EN CANTIDADES LIMITADAS

Nota.— Las Recomendaciones de la ONU contienen disposiciones sobre cantidades limitadas de mercancías peligrosas. Las mismas reconocen que si se transportan las mercancías en cantidades limitadas, presentan un peligro menor y pueden transportarse sin riesgos en embalajes de buena calidad de los tipos especificados en las recomendaciones, aunque no hayan sido ensayados ni marcados en consecuencia. Las disposiciones contenidas en este párrafo se basan en las que figuran en las Recomendaciones de la ONU y permiten que se transporten cantidades limitadas de mercancías peligrosas en embalajes que, aunque no hayan sido ensayados ni marcados de acuerdo con la Parte 6 de estas Instrucciones, satisfacen los requisitos de construcción preceptuados en esa parte. En las Recomendaciones de la ONU se requiere que los bultos que contienen cantidades limitadas de mercancías peligrosas lleven la marca en forma de rombo que se especifica en el capítulo 3.4 de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas. La marca que se requiere en las presentes Instrucciones incluye todos los elementos de esta marca además de una "Y" que indica cumplimiento de las disposiciones de estas Instrucciones, ya que algunas de ellas son más rigurosas que aquellas de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas y de otros medios de transporte. Por ejemplo, para los bultos transportados de conformidad con las presentes Instrucciones, se requieren etiquetas de riesgo y las cantidades por embalaje interior y por bulto son, en algunos casos, inferiores a las que autoriza la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas. La Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas reconoce la marca requerida en las presentes Instrucciones para asegurar que los bultos que contienen cantidades limitadas de mercancías peligrosas preparadas de acuerdo con ellas, sean aceptados por los otros modos de transporte.

4.1 APLICABILIDAD

4.1.1 Sólo se podrán transportar cantidades limitadas de mercancías peligrosas de acuerdo con las limitaciones y disposiciones de este capítulo, y se deben satisfacer todos los requisitos aplicables de las Instrucciones Técnicas, a menos que se disponga de otro modo más adelante.

4.1.2 Sólo las mercancías peligrosas que están permitidas en las aeronaves de pasajeros y que satisfacen los criterios de las clases, divisiones y grupos de embalajes (cuando corresponda) enunciados más adelante, podrán transportarse con arreglo a estas disposiciones para mercancías peligrosas en cantidades limitadas:

| | | |
|---|--------------|---|
| ≠ | Clase 2 | Sólo ONU 1950 en las Divisiones 2.1 y 2.2 y ONU 2037 en las Divisiones 2.1 y 2.2 sin riesgo secundario, ONU 3478 (Cartuchos para pilas de combustible , que contienen gas licuado inflamable) y ONU 3479 (Cartuchos para pilas de combustible , que contienen hidrógeno en un hidruro metálico) |
| | Clase 3 | Grupos de embalaje II y III |
| | División 4.1 | Grupos de embalaje II y III pero excluyendo todas las sustancias de reacción espontánea, independientemente del grupo de embalaje |
| | División 4.3 | Grupos de embalaje II y III, sólidos únicamente |
| | División 5.1 | Grupos de embalaje II y III |
| | División 5.2 | Únicamente si está contenido en un juego de muestras químicas o un botiquín de primeros auxilios |
| | División 6.1 | Grupos de embalaje II y III |
| ≠ | Clase 8 | Grupos de embalaje II y III pero excluyendo ONU 2794, ONU 2795, ONU 2803, ONU 2809, ONU 3028 y ONU 3506 |
| | Clase 9 | Únicamente ONU 1941, ONU 1990, ONU 2071, ONU 3077, ONU 3082, ONU 3316, ONU 3334 y ONU 3335 |

Nota.— Estas disposiciones sobre cantidades limitadas NO permiten transportar numerosas sustancias u objetos, entre los que se incluyen los siguientes:

- a) los permitidos exclusivamente en aeronaves de carga;
- b) los pertenecientes al Grupo de embalaje I;

3-4-2

Parte 3

- c) *los pertenecientes a las Clases 1 ó 7 o a las Divisiones 2.1 (a excepción de los aerosoles) 2.3 ó 6.2;*
d) *los pertenecientes a la División 4.2 o con el riesgo secundario 4.2.*

4.1.3 Las limitaciones y disposiciones para el transporte de mercancías peligrosas en cantidades limitadas se aplican de manera idéntica a las aeronaves de pasajeros y de carga.

4.2 EL EMBALAJE Y TIPOS DE EMBALAJE

4.2.1 Se deberán satisfacer las condiciones generales de embalaje de 4;1.1 aplicables a las aeronaves de pasajeros, a excepción de las que figuran en 4;1.1.2, 4;1.1.9 c), 4;1.1.9 e), 4;1.1.16, 4;1.1.18 y 4;1.1.20 que no se aplican.

4.2.2 Los embalajes, incluidos sus cierres, que hayan sido utilizados más de una vez (es decir, que hayan sido rellenados y se expidan otra vez después de haber sido previamente vaciados) deberán inspeccionarse a fondo y estar en condiciones tales que protejan su contenido y cumplan su función de contención tan eficazmente como un embalaje nuevo. Si el material de acolchamiento o el material absorbente han sido utilizados anteriormente, deberán mantener la capacidad de cumplir con su función primaria.

4.2.3 No se permiten los embalajes únicos, comprendidos los embalajes compuestos.

4.2.4 Las cantidades limitadas de mercancías peligrosas deberán embalarse de acuerdo con la pertinente instrucción de embalaje para cantidad limitada que se reconoce por la letra "Y" que lleva antepuesta y que se indica en la columna 10 de la Tabla 3-1.

4.2.5 Los embalajes interiores deberán satisfacer los requisitos de 6;3.2. El diseño de los envases exteriores deberá satisfacer los requisitos de construcción de 6;3.1 que se aplican al tipo de embalaje exterior que ha de utilizarse para el objeto o sustancia.

4.3 LIMITACIONES DE CANTIDAD

4.3.1 La cantidad neta por bulto no deberá exceder la cantidad que se especifica en la columna 11 de la Tabla 3-1, frente al número de instrucción de embalaje precedido de la letra "Y", que se indica en la columna 10.

4.3.2 La masa bruta por bulto no debe exceder de 30 kg.

4.3.3 Cuando un embalaje exterior contiene distintas mercancías peligrosas, las cantidades de las mismas deberán limitarse de forma tal que:

≠ a) para las clases que no sean las Clases 2 (excepto ONU 2037, ONU 3478 y ONU 3479) y 9, la cantidad neta total del bulto no exceda del valor de 1, cuando "Q" se calcule utilizando las fórmulas:

$$Q = \frac{n_1}{M_1} + \frac{n_2}{M_2} + \frac{n_3}{M_3} + \dots$$

donde n_1 , n_2 , etc., son las cantidades netas de las distintas mercancías peligrosas y M_1 , M_2 , etc., las cantidades netas máximas de las distintas mercancías peligrosas según la Tabla 3-1 que figuran junto a las Instrucciones de embalaje "Y" correspondientes; y

≠ b) para las Clases 2 (excepto ONU 2037, ONU 3478 y ONU 3479) y 9:

1) cuando éstas se embalen juntas sin mercancías de otras clases, la masa bruta del bulto no exceda de 30 kg; o

2) cuando se embalen junto con mercancías de otras clases, la masa bruta del bulto no exceda de 30 kg y la cantidad neta total de mercancías del bulto que no sean de la Clase 2 (excepto ONU 2037, ONU 3478 y ONU 3479) ó 9 no exceda el valor de 1 calculado de conformidad con a).

c) el dióxido de carbono sólido (hielo seco), ONU 1845, puede embalarse junto con las mercancías de otras clases, siempre que la masa bruta del embalaje no exceda 30 kg. No es necesario tomar en consideración la cantidad de hielo seco en el cálculo del valor "Q". Sin embargo, el embalaje que contenga dióxido de carbono sólido (hielo seco) y el embalaje externo deben permitir la liberación del gas de dióxido de carbono.

4.3.4 Cuando las distintas mercancías peligrosas contenidas en el embalaje exterior sólo comprendan mercancías con el mismo número ONU, grupo de embalaje y estado físico (es decir, sólido o líquido), no será necesario hacer el cálculo prescrito en 4.3.3 a). Con todo, la cantidad neta total del bulto no deberá exceder de la cantidad neta máxima según la Tabla 3-1.

4.4 ENSAYO DE LOS BULTOS

4.4.1 Cada bulto entregado para su transporte debe ser capaz de resistir un ensayo de caída de 1,2 m en donde se deja caer el bulto sobre una superficie plana y horizontal, rígida e inelástica, en la posición más propensa a dañarse. Los criterios para superar la prueba son que el embalaje exterior no deberá exhibir ningún daño que pueda afectar la seguridad durante el transporte, y no deberá haber filtraciones de la sustancia contenida en el embalaje o embalajes interiores.

4.4.2 Cada bulto entregado para su transporte debe ser capaz de resistir, sin que se produzcan roturas o fugas en los embalajes interiores y sin que el grado de eficacia se reduzca considerablemente, una fuerza aplicada a la superficie superior, durante 24 horas, equivalente al peso total de bultos idénticos apilados hasta una altura de 3 m (incluyendo la muestra de ensayo).

4.5 MARCAS EN LOS BULTOS

4.5.1 Los bultos que contengan cantidades limitadas de mercancías peligrosas deberán ir marcados conforme se preceptúa en los párrafos pertinentes de 5;2, a excepción de 5;2.4.4.1 que no se aplica.

4.5.2 Los bultos que contengan cantidades limitadas de mercancías peligrosas y que estén preparados de conformidad con este capítulo deben llevar la marca ilustrada en la Figura 3-1 a continuación. La marca debe ser fácilmente visible y legible, y debe poder permanecer a la intemperie sin merma notable de su eficacia.

>

4.5.3 Cuando los bultos que contienen mercancías peligrosas en cantidades limitadas se ponen en un sobre-embalaje, éste debe marcarse con la indicación "SOBRE-EMBALAJE" y con las marcas requeridas en este capítulo, salvo cuando las marcas que representan todas las mercancías peligrosas contenidas en el sobre-embalaje están visibles.

+

4.6 ETIQUETAS EN LOS BULTOS

4.6.1 Los bultos que contienen cantidades limitadas deben llevar las etiquetas que se requieren en los párrafos aplicables de 5;3.

+

4.7 DOCUMENTO DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

4.7.1 El documento de transporte de mercancías peligrosas debe ajustarse a los requisitos de 5;4.

3-4-4

Parte 3

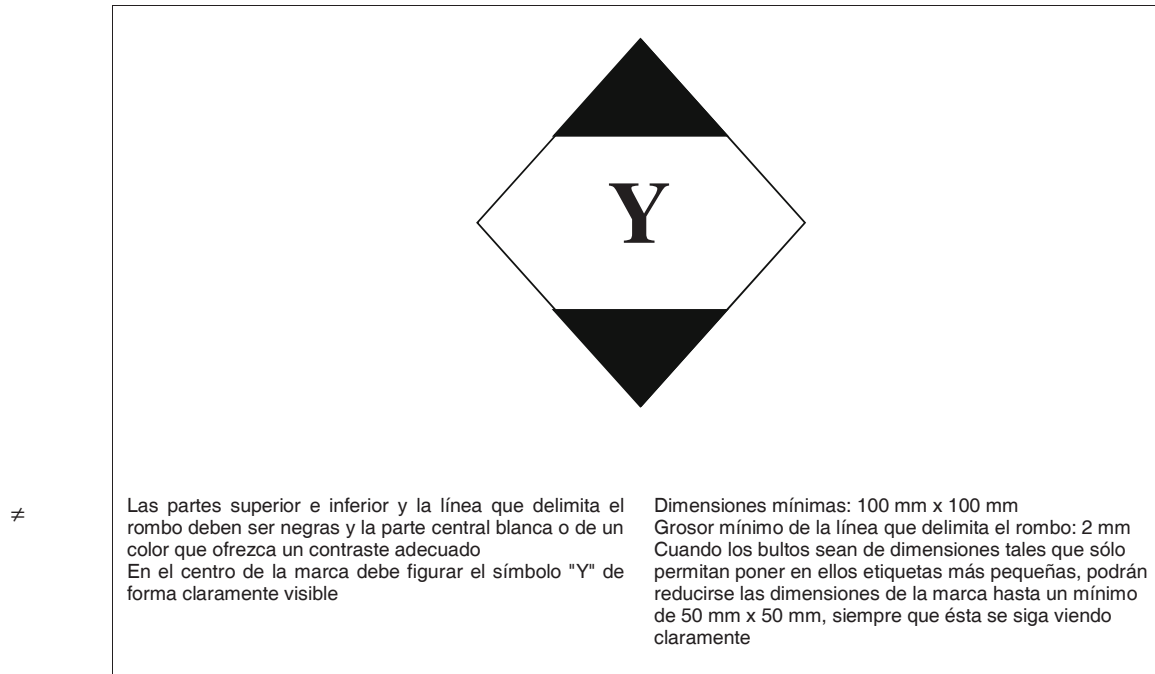


Figura 3-1. Marca para los bultos con cantidades limitadas

3-5-1

Capítulo 5**MERCANCÍAS PELIGROSAS EMBALADAS
EN CANTIDADES EXCEPTUADAS**

Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales JP 23; véase la Tabla A-1

5.1 CANTIDADES EXCEPTUADAS

5.1.1 Las cantidades exceptuadas de mercancías peligrosas de determinadas clases, que no sean objetos, que satisfagan las disposiciones del presente capítulo, no están sujetas a ninguna otra disposición de estas Instrucciones, a excepción de:

- a) la prohibición en el correo de acuerdo con 1;2.3;
- b) las definiciones de 1;3;
- c) los requisitos de instrucción en 1;4;
- d) los procedimientos de clasificación y los criterios del grupo de embalaje de la Parte 2; y
- e) los requisitos de embalaje de 4;1.1.1, 4;1.1.3.1, 4;1.1.5, 4;1.1.6, 4;1.1.7 y 4;1.1.8 (4;1.1.6 no se aplica a ONU 3082);
- f) la restricción aplicable a la carga de 7;2.1;
- g) los requisitos de notificación de accidentes, incidentes y otros sucesos relacionados con mercancías peligrosas de 7;4.4 y 7;4.5; y
- + h) la prohibición de mercancías peligrosas en el equipaje de 8;1.1.

Nota.— En el caso del material radiactivo, se aplicarán los requisitos para el material radiactivo en bultos exceptuados de 1;6.1.5.

5.1.2 Las mercancías peligrosas que pueden transportarse como cantidades exceptuadas de acuerdo con el presente capítulo figuran en la columna 9 de la lista de mercancías peligrosas con los códigos alfanuméricos indicados en la Tabla 3-3:

Tabla 3-3. Códigos de cantidades exceptuadas para la Tabla 3-1

| Código | Cantidad neta máxima por embalaje interior | Cantidad neta máxima por embalaje exterior |
|--------|--|--|
| E0 | No se permite el transporte como cantidad exceptuada | |
| E1 | 30g/30 mL | 1kg/1 L |
| E2 | 30g/30 mL | 500g/500 mL |
| E3 | 30g/30 mL | 300g/300 mL |
| E4 | 1g/1 mL | 500g/500 mL |
| E5 | 1g/1 mL | 300g/300 mL |

5.1.2.1 En el caso de los gases, el volumen indicado para el embalaje interior se refiere a la capacidad en agua del recipiente interior y el volumen indicado para el embalaje exterior se refiere a la capacidad combinada, en agua, de todos los embalajes interiores contenidos en un único embalaje exterior.

5.1.3 Cuando se embalan juntas mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas a las que se asignan códigos diferentes, la cantidad total por embalaje interior debe limitarse a la correspondiente al código más restrictivo.

5.2 EMBALAJES

5.2.1 Los embalajes utilizados para el transporte de mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas habrán de cumplir los siguientes requisitos:

a) tiene que haber embalajes interiores y cada embalaje interior debe ser de plástico (de 0,2 mm de espesor como mínimo, cuando se utilicen para el transporte de mercancías peligrosas líquidas), o de vidrio, porcelana, gres, cerámica o metal (véase también 4;1.1.3.1) y el cierre de cada embalaje interior debe mantenerse firmemente en su lugar mediante alambre, cinta adhesiva o cualquier otro medio seguro; todo recipiente que tenga cuello con roscas moldeadas dispondrá de una tapa de rosca estanca. El cierre será resistente al contenido;

b) cada embalaje interior debe ir en un embalaje intermedio sólidamente ajustado con un material de relleno de tal forma que, en las condiciones normales de transporte, no pueda romperse, perforarse ni derramar su contenido. El embalaje intermedio contendrá por completo el contenido en caso de rotura o fuga, sea cual sea la orientación del bulto. Cuando se trate de mercancías peligrosas líquidas, el embalaje intermedio contendrá material absorbente suficiente para absorber todo el contenido del embalaje interior. En esos casos, el material absorbente podrá ser el material de relleno. Las mercancías peligrosas no deben reaccionar peligrosamente con el material absorbente o de relleno ni con el material del embalaje ni reducir la integridad o la función de esos materiales;

c) el embalaje intermedio debe ir sólidamente ajustado en un embalaje exterior resistente y rígido (de madera, cartón u otro material igualmente resistente);

d) cada tipo de bulto debe cumplir lo dispuesto en 5.3;

e) cada bulto debe tener un tamaño suficiente para que haya espacio para aplicar todas las marcas necesarias; y

f) podrán utilizarse sobre-embalajes que también podrán contener bultos de mercancías peligrosas o de mercancías que no estén sujetas a las presentes Instrucciones, a condición de que los bultos vayan afianzados dentro del sobre-embalaje.

5.3 ENSAYOS PARA LOS BULTOS

5.3.1 El bulto completo preparado para el transporte, con sus embalajes interiores llenos al menos al 95% de su capacidad en el caso de sólidos o al 98% en el caso de líquidos, debe ser capaz de soportar, según se demuestre mediante un ensayo adecuadamente documentado, sin que se produzcan roturas ni fugas de ningún embalaje interior y sin una reducción significativa de su eficacia:

a) una caída de 1,8 m sobre una superficie horizontal plana, rígida y no elástica:

1) cuando la muestra tenga forma de caja, se dejará caer en cada una de las siguientes orientaciones:

- de plano sobre la base;
- de plano sobre la parte superior;
- de plano sobre el lado más largo;
- de plano sobre el lado más corto;
- sobre una esquina;

2) cuando la muestra tenga forma de bidón, se dejará caer en cada una de las siguientes orientaciones:

- en diagonal sobre el reborde de la parte superior, con el centro de gravedad en la vertical del punto de impacto;
- diagonalmente sobre el reborde de la base;
- de plano sobre el costado;

Nota.— Cada una de las caídas mencionadas se ensayará en bultos diferentes, pero idénticos.

b) una fuerza aplicada sobre la superficie superior durante 24 horas y equivalente al peso total de bultos idénticos apilados hasta una altura de 3 m (incluida la muestra).

5.3.2 A los fines de los ensayos, las sustancias que hayan de transportarse en el embalaje podrán sustituirse por otras, salvo que tal sustitución desvirtúe los resultados de los ensayos. En el caso de los sólidos, cuando se utilice otra sustancia, ésta deberá tener las mismas características físicas (masa, granulometría, etc.) que la sustancia que se vaya a transportar. En los ensayos de caída para líquidos, las sustancias sustitutivas tendrán una densidad relativa (masa específica) y viscosidad similares a las de las sustancias que se vayan a transportar.

5.4 MARCAS DE LOS BULTOS

5.4.1 Los bultos que contengan cantidades exceptuadas de mercancías peligrosas preparadas con arreglo a lo dispuesto en el presente capítulo deben marcarse de forma indeleble y legible con la marca indicada en la Figura 3-2. La clase de riesgo primario o, cuando proceda, la división de cada una de las mercancías peligrosas contenidas en el bulto figurarán en la marca. Cuando los nombres del expedidor y del destinatario no figuren en ningún otro lugar en el bulto, esa información deberá figurar en la marca.

5.4.2 Las dimensiones de la marca serán como mínimo de 100 mm × 100 mm.

5.4.3 Los sobre-embalajes que contengan mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas mostrarán la marca exigida en 5.4.1, a menos que las marcas que figuren en los bultos contenidos en los sobre-embalajes sean claramente visibles.

5.5 DOCUMENTACIÓN

Si las mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas van acompañadas de un documento, como una carta de porte aéreo, en el mismo se debe incluir la mención "Mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas" y se indicará el número de bultos.

+

5.6 CANTIDADES DE MINIMIS

Las mercancías peligrosas asignadas a los códigos E1, E2, E4 o E5 no están sujetas a las presentes Instrucciones, cuando se transportan como carga a condición de que:

- la cantidad neta máxima de material por embalaje interior se limite a 1 mL en el caso de los líquidos y gases y a 1 g en el de los sólidos;
- se cumplan las disposiciones de 5.2, con la excepción de que no se requiere un embalaje intermedio si los embalajes interiores van sólidamente ajustados en un embalaje exterior con material de relleno de tal forma que, en las condiciones normales de transporte, no puedan romperse, perforarse ni derramar su contenido; y, en el caso de las mercancías peligrosas líquidas, el embalaje exterior contenga material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores;
- se cumplan las disposiciones de 5.3; y
- la cantidad neta máxima de mercancías peligrosas por embalaje exterior no exceda de 100 g en el caso de los sólidos o de 100 mL en el de los líquidos y gases.

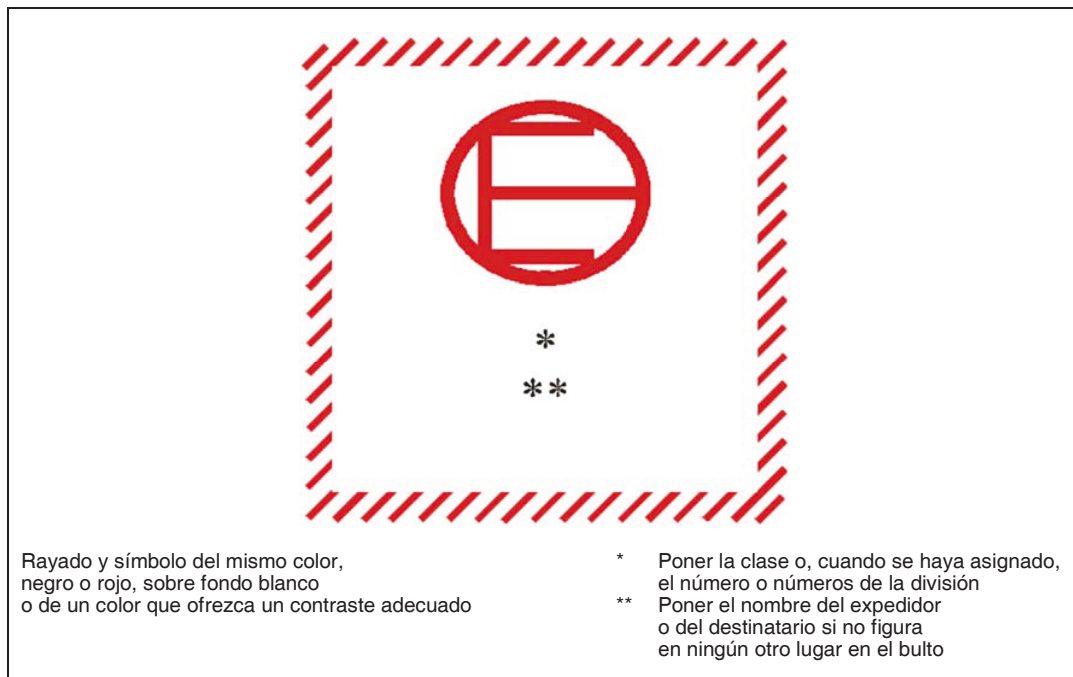


Figura 3-2. Marca para cantidades exceptuadas

3-5-4

Parte 4

INSTRUCCIONES DE EMBALAJE

4-(i)

NOTAS DE INTRODUCCIÓN

≠ *Nota 1.— Grupos de embalaje*

A los efectos de embalaje, las mercancías peligrosas, salvo aquellas de las Clases 1, 2 y 7, las Divisiones 5.2 y 6.2, y las sustancias de reacción espontánea de la División 4.1, se asignan a tres grupos de embalaje, según sea el grado de peligro que presentan:

Grupo de embalaje I — Sustancias muy peligrosas
Grupo de embalaje II — Sustancias moderadamente peligrosas
Grupo de embalaje III — Sustancias poco peligrosas.

Algunas sustancias correspondientes a la Clase 9 y algunos líquidos de la División 5.1 se han asignado a los grupos de embalaje a base de la experiencia, más que por aplicación de criterios técnicos. El grupo de embalaje al que se asigna cada sustancia figura en la Tabla 3-1. Los criterios para determinar los grupos de embalaje se indican en la Parte 2, Capítulos 3, 4, 5, 6 y 8.

Nota 2.— Variaciones de temperatura

A título informativo para los usuarios de estas Instrucciones, las temperaturas extremas que pueden darse en el transporte aéreo internacional son del orden de -40°C y 55°C . Dado que los recipientes y embalajes a los que se hayan llenado a una temperatura baja y luego expuesto en tránsito en zonas tropicales, el aumento de la temperatura quizás tenga la tendencia a producir derrames del contenido líquido o hacer que revienten en tránsito los recipientes o embalajes, a menos que se haya dejado vacío un margen apropiado y de que los recipientes o embalajes puedan soportar la prueba de presión prevista en 1.1.6 de esta Parte.

Nota 3.— Variaciones de presión

Debido a la altitud, la presión ambiente soportada por el bulto en vuelo será inferior a la presión atmosférica normal a nivel del mar. Como los recipientes o embalajes se llenan habitualmente a la presión atmosférica normal (aproximadamente 100 kPa), esta presión ambiente más baja dará como resultado una presión diferencial entre el contenido del recipiente o bulto y el compartimiento de carga. En los compartimientos de carga presurizados, la presión diferencial puede ser de 25 kPa aproximadamente, en tanto que en los compartimientos de carga no presurizados o parcialmente presurizados, la presión diferencial puede llegar a alcanzar 75 kPa. Esta presión diferencial en vuelo tenderá al derrame de los líquidos o a que revienten los recipientes o embalajes, a menos que los recipientes o embalajes, y sus cierres respectivos, satisfagan las condiciones de ensayo de los embalajes.

Nota 4.— Vibraciones

Las vibraciones a que en las aeronaves comerciales puedan estar expuestos los embalajes, varían entre 5 mm de amplitud a 7 Hz (correspondiente a 1 g de aceleración) y 0,05 mm de amplitud a 200 Hz (correspondiente a 8 g de aceleración).

Nota 5.— Nomenclatura

En 1;3.1 figura una nomenclatura que contiene algunos de los términos relativos a los embalajes que se emplean en las presentes Instrucciones. Las explicaciones de las claves utilizadas en esta Parte para designar los tipos de embalaje interiores y exteriores se encontrarán en las Tablas 6-2 y 6-3.

Nota 6.— Cisternas portátiles

Con la aprobación de la autoridad que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador, determinadas mercancías peligrosas podrán ser transportadas en aeronaves de carga en cisternas portátiles de conformidad con las disposiciones de la Parte S-4, Capítulo 12 del Suplemento.

≠ *Nota 7.— Transporte de oxígeno y aire con animales acuáticos*

Con la aprobación de la autoridad que corresponda de los Estados de origen, de destino y del explotador, y para los fines de mantener vivos animales acuáticos durante el transporte, podrán transportarse cilindros que contengan oxígeno comprimido, (ONU 1072), o aire comprimido, (ONU 1002), para oxigenar el agua de conformidad con las disposiciones de la Tabla S-3-1 y la Disposición especial A202 (que figura en el Suplemento).

Nota 8.— Embalajes para explosivos, sustancias de reacción espontánea y peróxidos orgánicos

A menos que haya disposiciones específicas que digan lo contrario en estas Instrucciones, los embalajes utilizados para las mercancías de la Clase 1, las sustancias de reacción espontánea de la División 4.1 y los peróxidos orgánicos de la División 5.2 deberían ajustarse a las disposiciones aplicables a la categoría de peligro medio (Grupo de embalaje II).

4-(ii)

Parte 4

Nota 9.— Requisitos adicionales aplicables al modo de transporte aéreo

El transporte de mercancías peligrosas por vía aérea está sujeto a más requisitos que los de otros modos de transporte (p. ej., limitaciones de cantidad, requisitos de material absorbente, requisitos de diferencia de presión, procedimientos de cierre adecuados, y requisitos específicos de instrucciones de embalaje).

Nota 10.— Transporte de llamas

Con la aprobación de la autoridad que corresponda del Estado de origen, o de tránsito (si se aplica), de destino y del explotador, las lámparas que tienen como combustible ONU 1223 — **Queroseno** u ONU 3295 — **Hidrocarburos líquidos, n.e.p.**, que lleve un pasajero para transportar una llama simbólica (p. ej., llama olímpica, llama de la paz) podrán transportarse de conformidad con las condiciones de la Disposición especial A224 (que figura en el Suplemento de este documento).

≠ *Nota 11.— Transporte exterior abierto*

Cuando se preparen mercancías peligrosas para transporte exterior abierto (p.ej., suspendidas desde helicópteros o en dispositivos de transporte externos abiertos), debería considerarse el tipo de embalaje utilizado y la protección de dichos embalajes, cuando sea necesario, contra los efectos del flujo del aire y las condiciones meteorológicas (p.ej, daños por lluvia o nieve).

Capítulo 1

CONDICIONES GENERALES RELATIVAS A LOS EMBALAJES

Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales IT 7, JP 20, JP 24; véase la Tabla A-1

1.1 CONDICIONES GENERALES APLICABLES A TODAS LAS CLASES, CON EXCEPCIÓN DE LA CLASE 7

1.1.1 Las mercancías peligrosas se embalarán en embalajes de buena calidad, que deben ser lo suficientemente resistentes como para soportar los choques y las actividades de carga propias del transporte, incluyendo su traslado de una paleta, dispositivo de carga unitarizada o sobre-embalaje, para su subsiguiente manipulación manual o mecánica. Los embalajes estarán contruidos y cerrados, cuando se preparen para el transporte, de modo a evitar cualquier pérdida de su contenido que pueda deberse, en las condiciones normales de transporte, a vibraciones o cambios de temperatura, humedad o presión (como consecuencia, p. ej., de la altitud). Los embalajes (incluidos los embalajes internos y recipientes) se cerrarán conforme a la información proporcionada por el fabricante. Durante el transporte no deberá adherirse al exterior de los bultos residuo alguno de sustancia peligrosa. Estas disposiciones se aplicarán, según corresponda, a los embalajes nuevos, reutilizados, reacondicionados o reconstruidos.

Nota.— El carácter mismo del transporte hace que probablemente muchos bultos se trasladen entre diferentes modos de transporte, con el consiguiente aumento de su manipulación, p. ej., de vehículos a almacenes y a continuación a las aeronaves. Además, los bultos enviados en una paleta pueden sacarse de dicha paleta para facilitar su manipulación y carga, las cuales pueden efectuarse manualmente. Los expedidores deberían tener esto en cuenta al seleccionar un embalaje apropiado o al adoptar una decisión acerca de la idoneidad de un artículo ya embalado, con objeto de evitar daños y fugas en los bultos durante el transporte. A este respecto, se recomienda proporcionar a los embalajes únicos de acero o aluminio (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 3A1, 3A2, 3B1, 3B2) que se transporten en aeronaves de fuselaje estrecho y que no estén protegidos de otro modo, por ejemplo, instalándolos en un dispositivo de carga unitarizada, protección extra contra los efectos abrasivos que sufren al ser cargados en la aeronave; esto se puede lograr mediante sobre-embalajes, paletas u otros medios que protejan la tapa inferior y el remate. Además, los embalajes únicos pequeños, con capacidad de 2 L o menos, deberían llevar un sobre-embalaje para facilitar la manipulación y permitir la adecuada fijación de las mercancías peligrosas a bordo de la aeronave.

1.1.2 Los embalajes nuevos, reconstruidos, reutilizados o reacondicionados enumerados en las Tablas 6-2 y 6-3, deberán cumplir con los requisitos aplicables de la Parte 6 de estas Instrucciones. Dichos embalajes deberán fabricarse y ensayarse con arreglo a un programa de garantía de calidad que convenga a la autoridad nacional que corresponda, a fin de asegurar que dichos embalajes cumplen con los requisitos aplicables. Cuando es preciso someter los embalajes a ensayo de conformidad con 6;4, su uso subsiguiente deberá especificarse en el informe pertinente sobre las pruebas y ajustarse en todos los aspectos al prototipo sometido a prueba, comprendido el método de embalaje y el tamaño y tipo de cualquier embalaje interior, excepto en cuanto a lo que se establece en 1.1.10.1 y 6;4.1.7. Antes de llenarlo y entregarlo para el transporte, cada bulto deberá ser inspeccionado para comprobar que esté exento de corrosión, contaminación u otros daños. Todo embalaje que dé muestras de haber perdido resistencia en comparación con el prototipo aprobado no deberá reutilizarse o deberá reacondicionarse de modo que pueda soportar los ensayos del tipo de embalaje.

Nota.— La norma ISO 16106:2006 Embalaje/ensado — Bultos para el transporte de mercancías peligrosas — Envases y embalajes para el transporte de mercancías peligrosas, recipientes intermedios para graneles (RIG) y grandes embalajes/envases — Guía para la aplicación de la norma ISO 9001, proporciona directrices aceptables sobre los procedimientos que pueden seguirse.

1.1.3 Requisitos de compatibilidad

1.1.3.1 Las partes de los embalajes que estén en contacto directo con mercancías peligrosas:

- a) no deben verse afectadas o debilitadas de forma significativa por dichas mercancías peligrosas;
- b) no deben causar un efecto peligroso, por ejemplo, catalizando una reacción o reaccionando con las mercancías peligrosas; y
- c) no deben permitir infiltraciones de las mercancías peligrosas que puedan constituir un peligro en las condiciones normales de transporte.

Cuando resulte necesario, deben dotarse de un revestimiento o tratamiento interior adecuado.

4-1-2

Parte 4

1.1.3.2 Los expedidores deben asegurar además que todo material absorbente y los materiales de los embalajes intermedios para líquidos no reaccionen de manera peligrosa con el líquido.

1.1.3.3 No se deben utilizar sustancias tales como algunos tipos de material plástico, que puedan reblandecerse considerablemente, hacerse quebradizas o permeables debido a las temperaturas extremas a que puedan verse sometidas durante el transporte, a la acción química del contenido o al empleo de algún refrigerante. Aunque en cada instrucción de embalaje se especifican determinados embalajes, el expedidor tiene, sin embargo, la obligación de garantizar que tales embalajes son compatibles, en todo sentido, con los objetos o sustancias que han de contener. Esto se aplica, en especial, a su corrosividad, permeabilidad, ablandamiento, envejecimiento prematuro y fragilidad.

Debería prestarse atención particular a lo siguiente:

- a) el efecto del flúor en el vidrio;
- b) el efecto de la corrosión en metales como el acero y el aluminio; y
- c) la interacción (dilatación, infiltración, degradación química y cuarteamiento por tensiones de medio activo) de sustancias con materiales polímeros como el polietileno y el polipropileno.

1.1.3.4 Los expedidores deben asegurarse de que se han adoptado todas las medidas apropiadas para garantizar que los embalajes utilizados sean compatibles con las mercancías peligrosas que van a transportarse. La evidencia de tales medidas o evaluaciones debe ponerse a disposición de las autoridades competentes a pedido de las mismas.

1.1.4 El cuerpo y el cierre de los embalajes deben estar contruidos de forma que puedan resistir satisfactoriamente los efectos de la temperatura y las vibraciones que se producen en las condiciones normales de transporte. Los cierres deben estar diseñados de modo que:

- a) sea improbable que cierren mal o sólo parcialmente y, al mismo tiempo puedan examinarse fácilmente para determinar que están completamente cerrados; y
- b) se mantengan firmemente cerrados durante el transporte.

≠ 1.1.4.1 Además, para los embalajes interiores que contienen líquidos, los cierres deben mantenerse firmes y sólidamente en su lugar mediante el uso de elementos secundarios, es decir, utilizando, por ejemplo: cinta adhesiva, manguitos de fricción, soldaduras, alambres fijadores, anillos de fijación, sellado por inducción térmica y cierres a prueba de niños. Cuando no sea posible utilizar un elemento de cierre secundario, el embalaje interior debe cerrarse bien y ponerse en un forro estanco para luego colocarse en el embalaje exterior.

1.1.5 Al llenar los embalajes para líquidos, se dejará vacío un espacio suficiente para evitar las fugas y las deformaciones permanentes del embalaje a que podría dar lugar la dilatación del líquido debida a las temperaturas a que probablemente estará sometido durante el transporte. Los líquidos no deberán llenar completamente un embalaje a la temperatura de 55°C.

1.1.6 Los embalajes cuya función básica sea retener líquidos, tienen que poder resistir sin filtraciones una presión interna que produzca una presión diferencial mínima de 95 kPa (por lo menos de 75 kPa en cuanto a los líquidos del Grupo de embalaje III, de la Clase 3 o de la División 6.1), o una presión relacionada con la presión del vapor del líquido que haya que transportar, la que sea mayor de ambas. La presión relacionada con la presión del vapor tiene que determinarse ya sea:

- a) basándose en la presión total indicada por el manómetro medida en el embalaje (es decir, la presión del vapor de la sustancia contenida y la presión parcial del aire u otros gases inertes, menos 100 kPa) a 55°C, multiplicada por un factor de seguridad de 1,5; esta presión total indicada debe determinarse basándose en el porcentaje de llenado, de conformidad con 1.1.5, y de la temperatura de llenado de 15°C; o

- b) basándose en 1,75 veces la presión del vapor a 50°C menos 100 kPa, pero con un mínimo de 95 kPa.

Esto se puede expresar con la fórmula siguiente:

$$P = (V_{p50} \times 1,75) - 100 \text{ kPa, con un mínimo de 95 kPa,}$$

donde

P = Presión requerida en kPa (manométrica)

V_{p50} = Presión del vapor a 50°C; o

- c) basándose en 1,5 veces la presión del vapor a 55°C menos 100 kPa, con un mínimo de 95 kPa.

Esto se puede expresar con la fórmula siguiente:

$$P = (V_{p55} \times 1,5) - 100 \text{ kPa, con un mínimo de 95 kPa,}$$

Capítulo 1

4-1-3

donde

P = Presión requerida en kPa (manométrica)

 V_{p55} = Presión del vapor a 55°C.

Nota.— La capacidad de un embalaje de resistir sin filtraciones una presión interna que produzca la presión diferencial especificada debería determinarse mediante ensayo de muestras de embalajes interiores en embalajes combinados y de embalajes únicos. La presión diferencial es la diferencia entre la presión ejercida en el interior del embalaje y la presión en el exterior. Para seleccionar el método de ensayo apropiado debería tenerse en cuenta el tipo de embalaje. Entre los métodos de ensayo aceptables está aquél que produce la presión diferencial requerida entre el interior y el exterior de un embalaje único o un embalaje interior en un embalaje combinado. El ensayo puede realizarse utilizando un método de prueba de presión interna hidráulica o neumática (manométrica) o en vacío externo. La presión interna hidráulica o neumática puede aplicarse en la mayoría de los casos ya que la presión diferencial requerida puede lograrse en casi todas las circunstancias. Un ensayo en vacío externo no es aceptable si no se logra y mantiene la presión diferencial especificada. El ensayo en vacío externo es, en general, el método aceptado para embalajes rígidos pero, habitualmente, no para:

— embalajes flexibles;

— embalajes llenos y cerrados bajo presión atmosférica absoluta inferior a 95 kPa o líquidos del Grupo de embalaje III de la Clase 3 o la División 6.1, con una presión absoluta de 75 kPa; y

— embalajes destinados al transporte de líquidos de alta presión de vapor (es decir, presión de vapor superior a 111 kPa a 50°C o 130 kPa a 55°C y, en consecuencia, superior a 100 kPa a 50°C o 117 kPa a 55°C) para líquidos del Grupo de embalaje III de la Clase 3 o la División 6.1.

1.1.7 No obstante cuanto antecede, las mercancías peligrosas pueden ir en un embalaje interior que por sí mismo no satisfaga las condiciones de presión, con tal que ese embalaje interior vaya embalado en un embalaje suplementario que satisfaga las condiciones de presión y las demás condiciones previstas en este capítulo y en la correspondiente instrucción de embalaje.

1.1.8 Las mercancías peligrosas no deben embalarse en el mismo embalaje exterior con mercancías, sean o no peligrosas, si reaccionan peligrosamente unas con otras, y producen:

- combustión o considerable calor;
- emanaciones de gases inflamables, tóxicos o asfixiantes;
- la formación de sustancias corrosivas; o
- la formación de sustancias inestables.

1.1.9 Con sujeción a lo estipulado en 1.1.8, un embalaje exterior puede contener más de un artículo de mercancías peligrosas, con tal de que:

- el embalaje interior utilizado para cada artículo de mercancías peligrosas y la cantidad contenida en el mismo se ajusten a la parte pertinente de la instrucción de embalaje aplicable a dicho artículo;
- los embalajes exteriores utilizados estén permitidos en todas las instrucciones de embalaje aplicables a cada uno de los artículos de mercancías peligrosas;
- el bulto, una vez preparado para la expedición, cumpla con los ensayos de idoneidad requeridos para el grupo de embalaje más restrictivo de cualquiera de las sustancias o artículos contenidos en el bulto;
- no sea necesario separar las mercancías peligrosas con arreglo a la Tabla 7-1, salvo que se disponga lo contrario en las presentes Instrucciones; y
- las cantidades de diferentes mercancías peligrosas contenidas en cada embalaje exterior sean tales que "Q" no exceda del valor de 1, cuando "Q" se calcule utilizando la fórmula:

$$Q = \frac{n_1}{M_1} + \frac{n_2}{M_2} + \frac{n_3}{M_3} + \dots$$

donde n_1 , n_2 , etc. son las cantidades netas de las diferentes mercancías peligrosas y M_1 , M_2 , etc. las cantidades netas máximas de las diferentes mercancías peligrosas según la Tabla 3-1 para las aeronaves de pasajeros o de carga, como corresponda. Sin embargo, en el cálculo del valor "Q" no es necesario tener en cuenta las mercancías peligrosas siguientes:

- dióxido de carbono sólido (hielo seco), ONU 1845;

4-1-4

Parte 4

2) aquellas para las cuales en las columnas 11 y 13 de la Tabla 3-1 se indique "Sin limitación";

3) aquellas con número ONU, grupo de embalaje y estado físico (es decir, sólido o líquido) iguales, siempre que sean las únicas mercancías peligrosas contenidas en el bulto y que la cantidad neta total no exceda de la cantidad neta máxima según la Tabla 3-1;

>
Un embalaje exterior que contenga mercancías de la División 6.2 (sustancias infecciosas) podrá contener material refrigerante o congelante, o material de embalaje tal como material absorbente.

Nota.— Para los bultos que contienen material radiactivo, véase 9.1.3.

1.1.10 Los embalajes interiores que vayan dentro de un embalaje exterior deben embalsarse, quedar fijos o protegerse contra los choques de modo que, en las condiciones normales de transporte, no puedan romperse, perforarse o derramar su contenido en el embalaje exterior. Los embalajes interiores que contengan líquidos deben embalsarse con los cierres hacia arriba y colocarse en embalajes exteriores de conformidad con las marcas de orientación descritas en 5;3.2.12 b) de las presentes Instrucciones. Los embalajes interiores que sean susceptibles de romperse o perforarse fácilmente, tales como los que están hechos de vidrio, porcelana o gres, o determinado material plástico, deben protegerse, dentro del embalaje exterior, con un material de acolchamiento adecuado. Ningún derrame del contenido deberá afectar considerablemente a las propiedades protectoras del material de acolchamiento ni del embalaje exterior.

1.1.10.1 Cuando un embalaje exterior de un embalaje combinado ha superado con éxito los ensayos de idoneidad con diferentes tipos de embalajes interiores, también es posible poner en este embalaje exterior o en un embalaje grande una variedad de esos embalajes interiores. Además, siempre que se mantenga un nivel equivalente de idoneidad del embalaje, se permiten las variaciones siguientes en los embalajes interiores sin que el bulto deba ser sometido a otros ensayos:

a) se pueden utilizar embalajes interiores de tamaño igual o menor siempre que:

1) el diseño de los embalajes interiores sea similar al de los embalajes interiores que han sido sometidos a ensayo (p. ej., forma — redondo, rectangular);

2) el material de construcción de los embalajes interiores (vidrio, plástico, metal, etc.) sea resistente a fuerzas ejercidas por golpes y apilamiento iguales o mayores que aquellas a las cuales se sometió el embalaje interior en los primeros ensayos;

3) los embalajes interiores tengan aberturas de tamaño igual o menor y el cierre sea de tipo similar (tapa roscada, tapa a fricción, etc.);

4) se utilice material de acolchamiento adicional suficiente para llenar los espacios vacíos y evitar que los embalajes interiores se muevan; y

5) los embalajes interiores tengan dentro del embalaje exterior la misma orientación que en el bulto sometido a ensayo; y

b) cuando se trata de los embalajes interiores sometidos a ensayo o de uno de los embalajes alternativos que se mencionan en a), se puede utilizar un número inferior al que se sometió a ensayo, siempre que se agregue material de acolchamiento suficiente para llenar los espacios vacíos y evitar que los embalajes interiores se muevan significativamente.

1.1.11 La naturaleza y el espesor del embalaje exterior deben ser tales que impidan que, durante el transporte, la fricción pueda generar calor que, con toda probabilidad, altere peligrosamente la estabilidad química del contenido.

1.1.12 En cuanto al transporte por vía aérea, en los embalajes no se permite instalar orificios de ventilación para reducir la presión interna que se pueda producir por la emanación de gases del contenido, salvo que en estas Instrucciones se especifique otra cosa.

≠ 1.1.13 A excepción de lo dispuesto en 1.1.13.1, los embalajes combinados con embalajes interiores que contengan mercancías peligrosas líquidas deben embalsarse de modo que los cierres de los embalajes interiores estén colocados hacia arriba y la posición vertical del bulto se indique en éste, poniendo la etiqueta de posición del bulto descrita en 5;3.2.12 b). También es conveniente poner en la cubierta superior del bulto las palabras "parte superior" o "extremo superior".

+ 1.1.13.1 Las flechas de orientación no se requieren en los embalajes exteriores que contienen:

a) mercancías peligrosas en embalajes interiores, cada uno con una capacidad máxima de 120 ml, con suficiente material absorbente entre el embalaje interior y el exterior para absorber totalmente el contenido líquido;

b) sustancias infecciosas de la División 6.2 en recipientes primarios, cada uno con una capacidad máxima de 50 ml; o

c) mercancías peligrosas en embalajes interiores sellados, como tubos, sacos o frascos que se abren quebrándolos o perforándolos. Cada embalaje interior no debe contener más de 500 mL.

1.1.14 Con excepción de lo previsto en 5;3.5.1.1 a), los bultos tienen que ser de un tamaño tal que sea posible poner en ellos las etiquetas y marcas necesarias.

Capítulo 1

4-1-5

1.1.15 Los embalajes vacíos que hayan contenido alguna sustancia peligrosa deben tratarse del modo que se requiere en estas Instrucciones para un bulto lleno con dicha sustancia, salvo cuando se hayan adoptado las medidas necesarias para anular el riesgo.

Nota.— La purga y el lavado con un agente neutralizador son métodos aceptables para anular el riesgo.

1.1.16 Los embalajes ensayados en la forma prescrita en 6;4.5 y marcados con el ensayo de presión hidráulica prescrito en 6;2.1.1 d) 1), sólo deben llenarse con un líquido que tenga:

a) una presión de vapor tal que la presión indicada por el manómetro del embalaje (es decir, la presión de vapor de la sustancia contenida más la presión parcial de aire o de otros gases inertes, menos 100 kPa) a 55°C, determinada basándose en el grado máximo de llenado, de conformidad con 1.1.5 y una temperatura de llenado de 15°C, no exceda de los dos tercios de la presión de ensayo marcada; o

b) a 50°C, menos de cuatro séptimos de la suma de la presión de ensayo marcada más 100 kPa; o

c) a 55°C, menos de dos tercios de la suma de la presión de ensayo marcada más 100 kPa (véase la Tabla 4-1).

No obstante, cuando el embalaje se selecciona basándose en 1.1.16 a), la presión hidráulica de ensayo marcada de conformidad con 6;2.1.1 d) 1) no debe ser inferior a 100 kPa (no debe ser inferior a 80 kPa cuando se trate de líquidos del Grupo de embalaje III de la Clase 3 o de la División 6.1).

1.1.17 Los embalajes utilizados para los sólidos que pueden licuarse al ser expuestos a las temperaturas a las que se vean sometidos durante el transporte aéreo, deberán ser apropiados para contener dichas sustancias en estado líquido.

Nota.— Los embalajes para sólidos (tanto interiores como únicos) que puedan estar permitidos según la instrucción de embalaje aplicable, no deberían utilizarse si no son adecuados para contener líquidos (p. ej., sacos de papel o plástico como embalajes interiores, bidones de cartón sin forro como embalajes únicos).

1.1.18 Todo embalaje destinado a contener líquidos debe pasar con éxito un ensayo de estanquidad adecuado y poder cumplir con el ensayo apropiado que se indica en 6;4.4.2:

a) antes de ser utilizado por primera vez para el transporte;

b) después de haber sido reconstruido o reacondicionado, antes de que se reutilice para el transporte.

No es necesario que estos embalajes de ensayo tengan instalados sus cierres.

El recipiente interior de los embalajes compuestos puede ser sometido al ensayo sin el embalaje exterior siempre que esto no afecte a los resultados del mismo. Este ensayo no es necesario en el caso de los embalajes interiores de embalajes combinados.

Tabla 4-1. Ejemplos de presiones de ensayo marcadas requeridas, calculadas según 1.1.16 c)

| Núm. ONU | Denominación | Clase | Grupo de embalaje | V_{p55} (kPa) | $V_{p55} \times 1,5$ (kPa) | $(V_{p55} \times 1,5)$ menos 100 (kPa) | Presión de ensayo mínima requerida (indicada) en 6;4.5.3 c) (kPa) | Presión de ensayo mínima (indicada) que hay que marcar en el embalaje (kPa) |
|----------|------------------|-------|-------------------|-----------------|----------------------------|--|---|---|
| 2056 | Tetrahidrofurano | 3 | II | 70 | 105 | 5 | 100 | 100 |
| 2247 | n-Decano | 3 | III | 1,4 | 2,1 | -97,9 | 100 | 100 |
| 1593 | Diclorometano | 6.1 | III | 164 | 246 | 146 | 146 | 150 |
| 1155 | Eter dietílico | 3 | I | 199 | 299 | 199 | 199 | 250 |

Nota 1.— Con frecuencia, cuando se trata de líquidos puros, la presión del vapor a 55°C (V_{p55}) puede conseguirse, consultando tablas científicas.

Nota 2.— Las presiones de vapor máximas indicadas en 1.1.16 b) y c) se refieren a la base de la fórmula, mientras que la presión hidráulica de ensayo mínima mencionada en la última oración de 1.1.16 se refiere a la altitud de la aeronave.

Nota 3.— Esta tabla se refiere únicamente al empleo de 1.1.16 c), lo cual significa que la presión de ensayo marcada debe exceder en 1,5 veces la presión de vapor a 55°C, menos 100 kPa. Cuando, por ejemplo, la presión de ensayo para el n-Decano se determine según 6;4.5.3 a), es aplicable la presión de ensayo marcada mínima de 80 kPa.

Nota 4.— Para el Éter dietílico, la presión mínima de ensayo requerida, según 6;4.5.4, es de 250 kPa.

4-1-6

Parte 4

1.1.19 Los cierres de los embalajes que contengan sustancias humidificadas o diluidas deben ser tales que el porcentaje de líquido (agua, disolvente o flemador) no disminuya por debajo de los límites prescritos durante el transporte.

1.1.20 En el caso de los bidones y jerricanes de plástico, RIG y RIG compuestos de plástico rígido con recipientes interiores de plástico, y a menos que la autoridad nacional que corresponda apruebe otra cosa, el período de utilización permitido para el transporte de mercancías peligrosas no deberá exceder de cinco años a partir de la fecha de fabricación de los recipientes, salvo que se prescriba un período de utilización más corto debido a la naturaleza de la sustancia que haya de transportarse.

+ 1.1.21 Cuando se utilice hielo como refrigerante, no debe afectar a la integridad del embalaje.

1.2 GRUPO DE EMBALAJE

A menos que se indique otra cosa, los embalajes de especificación previstos en las instrucciones de embalaje (es decir, los enunciados en la Tabla 6-2) tienen que satisfacer los ensayos de idoneidad correspondientes al grupo de embalaje pertinente que aparece en la columna 8 de la Tabla 3-1, en relación con la sustancia u objeto de que se trate.

1.3 EMBALAJES DE TRANSICIÓN PARA MATERIAL RADIATIVO

Con respecto a disposiciones para utilizar los embalajes para material radiactivo cuyos requisitos de fabricación datan de época anterior, véase 6;7.23.

1.4 EMBALAJES DE RECUPERACIÓN

1.4.1 Los bultos que presentan deterioro, defectos, fugas, o que no se conforman a los requisitos, o las mercancías peligrosas que se hayan derramado o filtrado, pueden transportarse en embalajes de recuperación (véase 1;3.1.1) que satisfagan las condiciones de 1.4.2 y de 6;4.8. Estos embalajes de recuperación pueden utilizarse siempre que se adopten las medidas apropiadas para evitar que los bultos dañados o con filtraciones se muevan excesivamente dentro del embalaje de recuperación y, si el embalaje de recuperación contiene líquidos, se añada material absorbente en cantidad suficiente para eliminar la presencia de filtraciones de líquido. Para transportar embalajes de recuperación debe obtenerse aprobación previa de la autoridad nacional que corresponda.

1.4.2 Los embalajes de recuperación deben ser embalajes únicos de material resistente a cualquier efecto químico o de otro tipo que produzcan las mercancías peligrosas que se han derramado o filtrado. En cada uno de estos embalajes únicos sólo puede embalarse un bulto con mercancías peligrosas que presente deterioro, defectos o fugas.

1.4.3 Los bultos que presentan deterioro, defectos o fugas y que contienen mercancías peligrosas de las Clases 1, 2 y 7 y de la División 6.2 (que no sean Desechos clínicos o médicos correspondientes a ONU 3291) no deben transportarse en embalajes de recuperación.

1.4.4 Los bultos que contienen sustancias de reacción espontánea de la División 4.1 o sustancias de la División 5.2 y que presentan deterioro, defectos o fugas no deben transportarse en embalajes de recuperación metálicos que satisfacen las condiciones del Grupo de embalaje I.

4-2-1

Capítulo 2

GENERALIDADES

2.1 Cada uno de los capítulos siguientes de esta Parte trata de las instrucciones de embalaje aplicables expresamente a determinada clase de mercancías peligrosas. En algunos casos, los capítulos se inician con las condiciones generales que se aplican a todas las mercancías comprendidas en esa clase.

2.2 En la Lista de mercancías peligrosas (Tabla 3-1) se indica, para cada artículo o sustancia, en las columnas 10 y 12, el número de instrucción de embalaje que deberá aplicarse.

2.3 En cada una de las instrucciones se indican, cuando corresponde, los embalajes combinados y únicos aceptables. Respecto a los embalajes combinados, las tablas indican los embalajes exteriores y los embalajes interiores correspondientes que son aceptables junto con la cantidad neta máxima permitida en cada embalaje interior. Cuando existen disposiciones aplicables a determinados objetos o sustancias, en una tabla se indican los embalajes interiores con las correspondientes limitaciones de cantidad, la cantidad permitida por bulto y, si corresponde, se indica si se permiten embalajes únicos. Asimismo, si procede, al final de la instrucción de embalaje, se señalan las condiciones de embalaje adicionales. Estas condiciones de embalaje adicionales pueden imponer una norma de embalaje más rigurosa que las que se aplicarían normalmente al grupo de embalaje, o pueden requerir consideraciones de embalaje específicas.

>

2.4 Excepto cuando se especifique de otro modo, cada embalaje debe ajustarse a los requisitos aplicables de la Parte 6. En general, las instrucciones de embalaje no proporcionan orientación sobre compatibilidad y el usuario no debe seleccionar un embalaje sin verificar que la sustancia sea compatible con el material del embalaje seleccionado (p. ej., la mayoría de los fluoruros no son compatibles con recipientes de vidrio). Cuando en las instrucciones de embalaje se permite el uso de recipientes de vidrio, también se admite emplear embalajes de porcelana, loza y cerámica.

2.5 Los embalajes siguientes no deben utilizarse cuando las sustancias transportadas están expuestas a pasar a estado líquido durante el transporte:

| | |
|-----------------------|--|
| Bidones: | 1D y 1G |
| Cajas: | 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G y 4H1 |
| Sacos: | 5L1, 5L2, 5L3, 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5M1 y 5M2 |
| Embalajes compuestos: | 6HC, 6HD2, 6HG1, 6HG2, 6HD1, 6PC, 6PD1, 6PD2, 6PG1, 6PG2 y 6PH1. |

2.6 Cuando según las instrucciones de embalaje de esta Parte, se autoriza el uso de un tipo particular de embalaje (p. ej., 4G, 1A2), se pueden utilizar también embalajes con el mismo código de identificación seguido de la letra "V", "U" o "W" de conformidad con los requisitos de 6;4.1.7 h) (p. ej., 4GV, 4GU o 4GW; 1A2V, 1A2U o 1A2W), con las mismas condiciones y limitaciones que se aplican al uso de ese tipo de embalaje de acuerdo con la instrucción de embalaje pertinente. Por ejemplo, se puede usar un embalaje combinado marcado con el código de embalaje "4GV" cuando el uso de un embalaje combinado con la marca "4G" esté autorizado, siempre que se respeten los requisitos de la instrucción de embalaje pertinente en cuanto a los tipos de embalajes interiores y las limitaciones de cantidad.

2.7 Podrán utilizarse cilindros para líquidos y sólidos cuando así se indique en la instrucción de embalaje. El cilindro debe satisfacer las normas que figuran a continuación.

2.7.1 A menos que se indique de otro modo en las presentes Instrucciones, los cilindros deben cumplir:

a) los requisitos aplicables de 6;5; o

b) las normas nacionales e internacionales sobre diseño, construcción, ensayo, fabricación y control, aplicadas por el país de fabricación, a condición de que se satisfagan las disposiciones de 2.7 y 6;5.3.3.

2.7.2 Todo prototipo de cilindro debe haber sido aprobado por la autoridad competente del país de fabricación o como se indica en 6;5.

2.7.3 A menos que se indique de otro modo, deben utilizarse cilindros con una presión de ensayo mínima de 0,6 MPa.

2.7.4 A menos que se indique de otro modo, los cilindros deben estar dotados de un dispositivo de alivio para evitar estallido en caso de sobrellenado o incendio.

Las válvulas de los cilindros deben estar diseñadas y fabricadas para que puedan resistir daños sin que se produzcan fugas o bien deben estar protegidas contra cualquier avería que pueda provocar una fuga accidental del contenido del cilindro, según uno de los métodos que figuran en 4.1.1.9 a) a e).

4-2-2

Parte 4

2.7.5 El cilindro no debe llenarse más del 95% de su capacidad a 50°C. Debe dejarse un margen de llenado suficiente (vacío) para garantizar que a una temperatura de 55°C el cilindro no se llene de líquido.

2.7.6 A menos que se indique de otro modo, los cilindros deben someterse a control y ensayo periódicos cada cinco años. El control periódico debe comprender un examen exterior, un examen interior o método alternativo con el acuerdo de la autoridad competente, un ensayo de presión o un método de prueba no destructivo equivalente que cuente con el acuerdo de la autoridad competente, incluido un control de todos los accesorios (p. ej., estanqueidad de las válvulas, dispositivos de descompresión de emergencia de elementos fusibles). Los cilindros no deben llenarse después de la fecha límite de los controles y ensayos periódicos, pero pueden transportarse después de esa fecha. Las reparaciones de los cilindros deben cumplir los requisitos de 4.1.1.11.

2.7.7 Antes de proceder al llenado, la persona encargada debe inspeccionar el cilindro y asegurarse de que está autorizado para las sustancias que se van a transportar y que cumple las disposiciones de las presentes Instrucciones. Una vez llenado el cilindro, deben cerrarse las válvulas que quedarán así durante el transporte. El expedidor debe verificar la estanqueidad de cierres y del equipo.

2.7.8 Los cilindros recargables no deben llenarse con una sustancia diferente de la que hayan contenido anteriormente, salvo cuando se han efectuado las operaciones necesarias de cambio de servicio.

2.7.9 Las marcas de los cilindros para sustancias líquidas y sólidas de conformidad con 2.7 (que no se ajusten a las prescripciones de 6;5) deben satisfacer los requisitos de la autoridad competente del país de fabricación.

2.8 La autoridad que corresponda del Estado de origen podrá aprobar el uso de un embalaje de alternativa distinto del que se especifica en las instrucciones particulares de embalaje en la Tabla 3-1 para las mercancías peligrosas que ahí figuran, siempre que:

- a) el embalaje de alternativa satisfaga las condiciones generales de 4;1;
- b) cuando en la instrucción particular de embalaje de la Tabla 3-1 se especifiquen embalajes que figuran en las Tablas 6-2 y 6-3, el embalaje de alternativa satisfaga los requisitos pertinentes de la Parte 6;
- c) para el embalaje de alternativa, no figuren en la Tabla 6-2 en la columna con el encabezamiento "Párrafo", las oraciones "No se usa en estas Instrucciones" o "Para usos especiales exclusivamente";
- d) la autoridad competente del Estado de origen determine que el embalaje de alternativa ofrece como mínimo el mismo nivel de seguridad que si la sustancia estuviese embalada de acuerdo con un método especificado en la instrucción particular de embalaje que se indica en la Tabla 3-1;
- e) la cantidad neta máxima de mercancía peligrosa en el embalaje no sea superior a la cantidad que se especifica en la columna pertinente de la Tabla 3-1; y
- f) se adjunte una copia del documento de aprobación a cada envío.

2.9 OBJETOS NO EMBALADOS DISTINTOS DE LOS DE LA CLASE 1

La autoridad que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador podrá aprobar el transporte de objetos grandes y robustos que no puedan embalarse conforme a los requisitos de 6;1 a 6;4 y que tengan que transportarse vacíos, sin limpiar y sin embalar, siempre que cumplan con los requisitos de la Parte S-4, Capítulo 3, del Suplemento.

4-3-1

Capítulo 3

CLASE 1 — EXPLOSIVOS

Partes de este capítulo resultan afectadas por la discrepancia estatal BE 2, DK 2, HR 5; véase la Tabla A-1

3.1 GRUPO DE EMBALAJE

A menos que se especifique de otro modo en las presentes Instrucciones, los embalajes deben conformarse a las condiciones generales de 6;1, 6;2, 6;3 y 6;4, y deben satisfacer los requisitos de ensayo de 6;4 para el Grupo de embalaje II.

3.2 CONDICIONES GENERALES

3.2.1 Deberán satisfacerse las condiciones generales relativas a los embalajes de 4;1.

3.2.2 Todos los embalajes para los explosivos de la Clase 1 deben estar diseñados y contruidos de modo que:

a) protejan los explosivos, impidan fugas y no aumenten el riesgo de ignición o iniciación involuntaria al estar sometidos a las condiciones normales de transporte, lo que incluye cambios previsibles en la temperatura, humedad y presión;

b) el bulto completo pueda manipularse de manera segura en las condiciones normales de transporte; y

c) los bultos soporten cualquier carga que les imponga el apilamiento previsible al que estarán sometidos durante el transporte de modo que no aumenten el riesgo presentado por los explosivos, no se vea afectada la función de contención de los embalajes y no sufran distorsiones que puedan llegar a reducir su resistencia o producir inestabilidad en las pilas.

3.2.3 Todas las sustancias y objetos explosivos, tal como están preparados para el transporte, deberán haberse clasificado de conformidad con los procedimientos detallados en 2;1.5.

3.3 DISPOSICIONES GENERALES DE EMBALAJE

3.3.1 Las disposiciones generales que figuran a continuación se añaden a las de la Parte 4, Capítulo 1.

3.3.1.1 El dispositivo de cierre utilizado en embalajes que contengan explosivos líquidos debe garantizar la doble protección contra fugas.

3.3.1.2 El dispositivo de cierre de los bidones de metal debe llevar una junta adecuada; si el dispositivo de cierre es roscado, hay que impedir la entrada de sustancias explosivas por los filetes de la rosca.

3.3.1.3 Los embalajes para sustancias solubles en agua deben ser resistentes al agua.

3.3.1.4 Cuando el embalaje comprenda una envoltura doble llena de agua que pueda congelarse durante el transporte, debe agregarse al agua una cantidad suficiente de anticongelante. No debe utilizarse un anticongelante que pueda crear peligro de incendio a raíz de su combustibilidad inherente.

3.3.1.5 Los clavos, grapas y otros dispositivos de cierre metálicos que carezcan de revestimiento protector no deben atravesar el embalaje exterior, salvo que el embalaje interior aisle debidamente los explosivos de todo contacto con el metal.

3.3.1.6 El acondicionamiento de los embalajes interiores, de los herrajes y de los materiales de acolchamiento, así como la colocación de las sustancias u objetos explosivos dentro de los bultos, deben impedir que en las condiciones normales de transporte las sustancias u objetos explosivos se muevan dentro del embalaje exterior. Debe evitarse el contacto entre las partes metálicas de los objetos y los embalajes metálicos. Los objetos que contienen sustancias explosivas y que no van dentro de un estuche exterior deben separarse entre sí para evitar el roce y los impactos. Con este fin puede utilizarse material de acolchamiento, bandejas, separadores en el embalaje interior o exterior, moldes o recipientes.

3.3.1.7 Los embalajes deben construirse con material compatible con los explosivos contenidos en el bulto, e impermeable a los mismos, para que la interacción entre los explosivos y el material de embalaje o las fugas no comprometan el transporte seguro de los explosivos ni modifiquen la división de riesgos o el grupo de compatibilidad.

4-3-2

Parte 4

3.3.1.8 Debe impedirse la entrada de sustancias explosivas en los intersticios de los embalajes metálicos con costuras.

3.3.1.9 Los embalajes de plástico no deben presentar el riesgo de generar o acumular electricidad estática suficiente para que una descarga eléctrica pueda hacer que se encienda o inicie el explosivo embalado o que el objeto embalado empiece a funcionar.

3.3.1.10 Las sustancias explosivas no deben embalarse en embalajes interiores o exteriores en que la diferencia entre la presión interna y la presión externa, por razones térmicas o de otro tipo, pueda causar una explosión o la rotura del bulto.

3.3.1.11 Cuando sea probable que sustancias explosivas sueltas o la sustancia explosiva de un objeto sin estuche o parcialmente en un estuche entren en contacto con la superficie interior de los embalajes metálicos (1A2, 1B2, 4A, 4B y recipientes metálicos), el embalaje metálico debe contar con un forro o revestimiento interior (véase 1.1.3).

3.3.1.12 Puede utilizarse la Instrucción de embalaje 101 para cualquier explosivo, siempre que el bulto haya sido aprobado por la autoridad nacional que corresponda, independientemente de que el embalaje cumpla o no con la instrucción de embalaje asignada en la Lista de mercancías peligrosas.

3.3.1.13 Los dispositivos electroexplosivos tienen que ir debidamente protegidos contra la radiación electromagnética y las corrientes parásitas.

3.3.1.14 Los objetos explosivos grandes y sólidos, destinados normalmente a usos militares, sin sus medios de iniciación o con ellos y que contengan por lo menos dos elementos eficaces de protección, pueden transportarse sin embalaje. Cuando estos objetos tienen cargas de propulsión o son autopropulsados, sus sistemas de ignición deben protegerse contra los estímulos presentes en las condiciones normales de transporte. Un resultado negativo en la serie de pruebas 4 con un objeto no embalado indica que puede considerarse la posibilidad de transportar dicho objeto sin embalaje. Estos objetos no embalados pueden fijarse en soportes o ponerse dentro de jaulas o de otros dispositivos de manipulación, almacenamiento o lanzamiento adecuados de modo que no se aflojen en las condiciones normales de transporte.

3.3.1.14.1 Cuando estos objetos explosivos grandes se someten, como parte de ensayos de seguridad operacional e idoneidad, a pruebas que satisfacen el propósito de estas Instrucciones y superan con éxito dichas pruebas, la autoridad nacional que corresponde puede aprobar su transporte de conformidad con estas Instrucciones.

Nota 1.— El término recipiente que se utiliza en las columnas de embalaje interior e intermedio de esta tabla comprende cajas, botellas, latas, bidones, botes y tubos, con cualquier tipo de cierre.

Nota 2.— Los carretes son dispositivos de plástico, madera, cartón prensado, metal u otro material adecuado, que constan de un eje con paredes laterales en cada extremo del mismo, o sin ellas. Los objetos y sustancias pueden ser enrollados en el eje, con las paredes laterales como retén.

Nota 3.— Las bandejas son láminas de metal, plástico, madera, cartón prensado u otro material apropiado que se instalan en el embalaje interior, intermedio o exterior y que se ajustan bien a dichos embalajes. La superficie de la bandeja puede ser moldeada para insertar y mantener seguros y separados los embalajes y objetos entre sí.

3.4 INSTRUCCIONES DE EMBALAJE

Instrucción de embalaje 101

Embalajes interiores

Embalajes intermedios

Embalajes exteriores

Según prescriba la autoridad nacional que corresponda.

La señal distintiva del Estado para los vehículos automotores en tránsito internacional por el país en cuyo nombre actúa la autoridad, deberá indicarse así en el documento de transporte de mercancías peligrosas: "Embalaje aprobado por la autoridad competente de ..."

Nota.— En este caso la expresión "autoridad competente", que se emplea por razones de compatibilidad intermodal, se refiere a la autoridad nacional que corresponda.

Instrucción de embalaje 114

a) sólido humidificado

Embalajes interiores

Sacos
de plástico
de tejido de plástico
de tela
Recipientes
+ de madera
de metal
de plástico

Embalajes intermedios

Sacos
de plástico
de tela revestida o forrada
de plástico
Recipientes
de metal
de plástico
+ Tabiques divisorios
de madera

Embalajes exteriores

Cajas
de acero (4A)
de cartón (4G)
de madera contrachapada (4D)
de madera natural, ordinarias (4C1)
de madera natural, de paredes no
tamizantes (4C2)
de madera reconstituida (4F)
de plástico rígido (4H2)
de otro metal (4N)
+
Bidones
≠ de acero (1A1, 1A2)
≠ de aluminio (1B1, 1B2)
de cartón (1G)
de madera contrachapada (1D)
+ de otro metal (1N1, 1N2)
≠ de plástico (1H1, 1H2)

CONDICIONES PARTICULARES DE EMBALAJE O EXCEPCIONES:

- F ≠ ONU 0077, 0234, 0235 y 0236, los embalajes no deben contener plomo.
- Para ONU 0342, no se requieren embalajes interiores cuando se utilizan bidones de metal (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 ó 1N2) o de plástico (1H1 ó 1H2), como embalajes exteriores.
- No se requieren embalajes intermedios cuando se utilizan bidones estancos de tapa amovible como embalaje exterior.

b) sólido seco

Embalajes interiores

Sacos
de papel kraft
de plástico
de tejido de plástico, no
tamizantes
de tela, no tamizantes
Recipientes
de cartón
+ de madera
de metal
de papel
de plástico
de tejido de plástico, no
tamizantes

Embalajes intermedios

Innecesarios

Embalajes exteriores

Cajas
de cartón (4G)
de madera contrachapada (4D)
de madera natural, de paredes no
tamizantes (4C2)
de madera natural, ordinarias (4C1)
de madera reconstituida (4F)
Bidones
≠ de acero (1A1, 1A2)
≠ de aluminio (1B1, 1B2)
de cartón (1G)
de madera contrachapada (1D)
+ de otro metal (1N1, 1N2)
≠ de plástico (1H1, 1H2)

CONDICIONES PARTICULARES DE EMBALAJE O EXCEPCIONES:

- Para ONU 0077, 0132, 0234, 0235 y 0236, los embalajes no deben contener plomo.
- Para ONU 0508 y 0509 no deben utilizarse embalajes metálicos.
- Para ONU 0160 y 0161, cuando se utilizan bidones de metal (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 ó 1N2) como embalaje exterior, los embalajes de metal deben estar contruidos de manera que se evite el riesgo de explosión al aumentar la presión interna por causas internas o externas.
- Para ONU 0160 y 0161, no se requieren embalajes interiores si se utilizan bidones como embalaje exterior.

4-3-4

Parte 4

Instrucción de embalaje 130

Embalajes interiores

Innecesarios

Embalajes intermedios

Innecesarios

Embalajes exteriores

Cajas

- de acero (4A)
- de aluminio (4B)
- de cartón (4G)
- de madera contrachapada (4D)
- de madera natural, de paredes no tamizantes (4C2)
- de madera natural, ordinarias (4C1)
- de madera reconstituida (4F)
- + de otro metal (4N)
- de plástico expandido (4H1)
- de plástico rígido (4H2)

Bidones

- ≠ de acero (1A1, 1A2)
- ≠ de aluminio (1B1, 1B2)
- de cartón (1G)
- de madera contrachapada (1D)
- + de otro metal (1N1, 1N2)
- ≠ de plástico (1H1, 1H2)

CONDICIONES PARTICULARES DE EMBALAJE O EXCEPCIONES:

— Lo siguiente se aplica a ONU 0006, 0009, 0010, 0015, 0016, 0018, 0019, 0034, 0035, 0038, 0039, 0048, 0056, 0137, 0138, 0168, 0169, 0171, 0181, 0182, 0183, 0186, 0221, 0238, 0243, 0244, 0245, 0246, 0254, 0280, 0281, 0286, 0287, 0297, 0299, 0300, 0301, 0303, 0321, 0328, 0329, 0344, 0345, 0346, 0347, 0362, 0363, 0370, 0412, 0424, 0425, 0434, 0435, 0436, 0437, 0438, 0451, 0459 y 0488. Los objetos explosivos grandes y sólidos, destinados normalmente a usos militares, sin sus medios de iniciación o con ellos y que contengan por lo menos dos elementos eficaces de protección, pueden transportarse sin embalaje. Cuando estos objetos tienen cargas de propulsión o son autopropulsados, sus sistemas de ignición deben protegerse contra los estímulos presentes en las condiciones normales de transporte. Un resultado negativo en la serie de pruebas 4 con un objeto no embalado indica que puede considerarse la posibilidad de transportar dicho objeto sin embalaje. Estos objetos no embalados pueden fijarse en soportes o ponerse dentro de jaulas o de otros dispositivos de manipulación, almacenamiento o lanzamiento adecuados de modo que no se aflojen en las condiciones normales de transporte. Cuando estos objetos explosivos grandes se someten, como parte de ensayos de seguridad operacional e idoneidad, a pruebas que satisfacen el propósito de estas Instrucciones y superan con éxito dichas pruebas, la autoridad nacional que corresponde puede aprobar el transporte de ellos de conformidad con estas Instrucciones.

— Para ONU 0457, 0458, 0459 y 0460, cuando es posible que las sustancias explosivas sueltas o la sustancia explosiva de un objeto desembalado o parcialmente embalado entren en contacto con la superficie interior de los embalajes de metal (1A2, 1B2, 4A, 4B y recipientes metálicos), el embalaje de metal debe tener un forro o recubrimiento interno.

Capítulo 3

4-3-5

Instrucción de embalaje 131*Embalajes interiores*

Sacos
de papel
de plástico
Recipientes
de cartón
de madera
de metal
de plástico
Carretes

Embalajes intermedios

Innecesarios

Embalajes exteriores

Cajas
de acero (4A)
de aluminio (4B)
de cartón (4G)
de madera contrachapada (4D)
de madera natural, de paredes no
tamizantes (4C2)
de madera natural, ordinarias (4C1)
de madera reconstituida (4F)
de otro metal (4N)
+
Bidones
≠ de acero (1A1, 1A2)
≠ de aluminio (1B1, 1B2)
de cartón (1G)
de madera contrachapada (1D)
+ de otro metal (1N1, 1N2)
≠ de plástico (1H1, 1H2)

CONDICIONES PARTICULARES DE EMBALAJE O EXCEPCIONES:

— Para ONU 0029, 0267 y 0455, no deben utilizarse sacos ni carretes como embalajes interiores.

Instrucción de embalaje 133*Embalajes interiores*

Recipientes
de cartón
de madera
de metal
de plástico
Bandejas con separaciones
de cartón
de madera
de plástico

Embalajes intermedios

Recipientes
de cartón
de madera
de metal
de plástico

Embalajes exteriores

Cajas
de acero (4A)
de aluminio (4B)
de cartón (4G)
de madera contrachapada (4D)
de madera natural, de paredes no
tamizantes (4C2)
de madera natural, ordinarias (4C1)
de madera reconstituida (4F)
+ de otro metal (4N)
de plástico rígido (4H2)

CONDICIONES PARTICULARES DE EMBALAJE O EXCEPCIONES:

— Los recipientes se requieren solamente como embalajes intermedios cuando el embalaje interior es una bandeja.
— Para ONU 0043, 0212, 0225, 0268 y 0306, no deben utilizarse bandejas como embalajes interiores.

4-3-6

Parte 4

Instrucción de embalaje 134

Embalajes interiores

Sacos
resistentes al agua
Recipientes
de cartón
de madera
de metal
de plástico
Hojas
de cartón ondulado
Tubos
de cartón

Embalajes intermedios

Innecesarios

Embalajes exteriores

Cajas
de acero (4A)
de aluminio (4B)
de cartón (4G)
de madera contrachapada (4D)
de madera natural, de paredes no
tamizantes (4C2)
de madera natural, ordinarias (4C1)
de madera reconstituida (4F)
+ de otro metal (4N)
de plástico rígido (4H2)
Bidones
≠ de acero (1A1, 1A2)
≠ de aluminio (1B1, 1B2)
de cartón (1G)
de madera contrachapada (1D)
+ de otro metal (1N1, 1N2)
≠ de plástico (1H1, 1H2)

Instrucción de embalaje 135

Embalajes interiores

Sacos
de papel
de plástico
Recipientes
de cartón
de madera
de metal
de plástico
Hojas
de papel
de plástico

Embalajes intermedios

Innecesarios

Embalajes exteriores

Cajas
de acero (4A)
de aluminio (4B)
de cartón (4G)
de madera contrachapada (4D)
de madera natural, de paredes no
tamizantes (4C2)
de madera natural, ordinarias (4C1)
de madera reconstituida (4F)
+ de otro metal (4N)
de plástico expandido (4H1)
de plástico rígido (4H2)
Bidones
≠ de acero (1A1, 1A2)
≠ de aluminio (1B1, 1B2)
de cartón (1G)
de madera contrachapada (1D)
+ de otro metal (1N1, 1N2)
≠ de plástico (1H1, 1H2)

Capítulo 3

4-3-7

Instrucción de embalaje 136*Embalajes interiores*

Sacos
de plástico
de tela
Cajas
de cartón
de madera
de plástico
Separaciones en el embalaje exterior

Embalajes intermedios

Innecesarios

Embalajes exteriores

Cajas
de acero (4A)
de aluminio (4B)
de cartón (4G)
de madera contrachapada (4D)
de madera natural, de paredes no tamizantes (4C2)
de madera natural, ordinarias (4C1)
de madera reconstituida (4F)
+ de otro metal (4N)
de plástico rígido (4H2)
Bidones
≠ de acero (1A1, 1A2)
≠ de aluminio (1B1, 1B2)
de cartón (1G)
de madera contrachapada (1D)
+ de otro metal (1N1, 1N2)
≠ de plástico (1H1, 1H2)

Instrucción de embalaje 137*Embalajes interiores*

Sacos
de plástico
Cajas
de cartón
+ de madera
Tubos
de cartón
de metal
de plástico
Separaciones en el embalaje exterior

Embalajes intermedios

Innecesarios

Embalajes exteriores

Cajas
de acero (4A)
de aluminio (4B)
de cartón (4G)
de madera contrachapada (4D)
de madera natural, de paredes no tamizantes (4C2)
de madera natural, ordinarias (4C1)
de madera reconstituida (4F)
+ de otro metal (4N)

CONDICIONES PARTICULARES DE EMBALAJE O EXCEPCIONES:

— Para ONU 0059, 0439, 0440 y 0441, si las cargas huecas están empacadas individualmente, la cavidad cónica debe apuntar hacia abajo y en el bulto debe figurar la indicación "PARTE SUPERIOR". Si las cargas huecas están embaladas en pares, las cavidades cónicas deben estar colocadas cara a cara para reducir al mínimo el efecto de chorro en caso de iniciación accidental.

4-3-8

Parte 4

Instrucción de embalaje 138

*Embalajes interiores*Sacos
de plástico*Embalajes intermedios*

Innecesarios

Embalajes exteriores

Cajas
de acero (4A)
de aluminio (4B)
de cartón (4G)
de madera contrachapada (4D)
de madera natural, de paredes no
tamizantes (4C2)
de madera natural, ordinarias (4C1)
de madera reconstituida (4F)
+ de otro metal (4N)
de plástico rígido (4H2)

Bidones
≠ de acero (1A1, 1A2)
≠ de aluminio (1B1, 1B2)
de cartón (1G)
de madera contrachapada (1D)
+ de otro metal (1N1, 1N2)
≠ de plástico (1H1, 1H2)

CONDICIONES PARTICULARES DE EMBALAJE O EXCEPCIONES:

— Si los extremos de los objetos están sellados, no se necesitan embalajes interiores.

Instrucción de embalaje 139

Embalajes interiores

Sacos
de plástico

Recipientes
de cartón
de madera
de metal
de plástico

Carretes

Hojas
de papel
de plástico

Embalajes intermedios

Innecesarios

Embalajes exteriores

Cajas
de acero (4A)
de aluminio (4B)
de cartón (4G)
de madera contrachapada (4D)
de madera natural, de paredes no
tamizantes (4C2)
de madera natural, ordinarias (4C1)
de madera reconstituida (4F)
+ de otro metal (4N)
de plástico rígido (4H2)

Bidones
≠ de acero (1A1, 1A2)
≠ de aluminio (1B1, 1B2)
de cartón (1G)
de madera contrachapada (1D)
+ de otro metal (1N1, 1N2)
≠ de plástico (1H1, 1H2)

CONDICIONES PARTICULARES DE EMBALAJE O EXCEPCIONES:

— Para ONU 0065, 0102, 0104, 0289 y 0290, los extremos de la mecha detonante deben estar sellados, por ejemplo, mediante una clavija bien sujeta de modo que el explosivo no pueda salirse. Los extremos de la "Mecha, detonante flexible" deben estar firmemente asegurados.

— Para ONU 0065 y 0289, no se requieren embalajes interiores cuando están enrollados.

Capítulo 3

4-3-9

Instrucción de embalaje 140*Embalajes interiores*

Sacos
de plástico
Carretes
Hojas
de papel kraft
de plástico
+ Recipientes
de madera

Embalajes intermedios

Innecesarios

Embalajes exteriores

Cajas
de acero (4A)
de aluminio (4B)
de cartón (4G)
de madera contrachapada (4D)
de madera natural, de paredes no
tamizantes (4C2)
de madera natural, ordinarias (4C1)
de madera reconstituida (4F)
+ de otro metal (4N)
de plástico rígido (4H2)
Bidones
≠ de acero (1A1, 1A2)
≠ de aluminio (1B1, 1B2)
de cartón (1G)
de madera contrachapada (1D)
+ de otro metal (1N1, 1N2)
≠ de plástico (1H1, 1H2)

CONDICIONES PARTICULARES DE EMBALAJE O EXCEPCIONES:

- Si los extremos de ONU 0105 están sellados, no se requiere embalaje interior.
- Para ONU 0101, el embalaje debe ser no tamizante excepto si la mecha está cubierta con un tubo de papel y ambos extremos del tubo están cubiertos con tapas amovibles.
- Para ONU 0101, no deben utilizarse cajas ni bidones de acero, aluminio u otro metal.

≠

Instrucción de embalaje 141*Embalajes interiores*

Recipientes
de cartón
de madera
de metal
de plástico
Bandejas con separaciones
de madera
de plástico
Separaciones en el embalaje
exterior

Embalajes intermedios

Innecesarios

Embalajes exteriores

Cajas
de acero (4A)
de aluminio (4B)
de cartón (4G)
de madera contrachapada (4D)
de madera natural, de paredes no
tamizantes (4C2)
de madera natural, ordinarias (4C1)
de madera reconstituida (4F)
+ de otro metal (4N)
de plástico rígido (4H2)
Bidones
≠ de acero (1A1, 1A2)
≠ de aluminio (1B1, 1B2)
de cartón (1G)
de madera contrachapada (1D)
+ de otro metal (1N1, 1N2)
≠ de plástico (1H1, 1H2)

4-3-10

Parte 4

Instrucción de embalaje 142

| <i>Embalajes interiores</i> | <i>Embalajes intermedios</i> | <i>Embalajes exteriores</i> |
|---|------------------------------|---|
| Sacos de papel de plástico Recipientes de cartón de madera de metal de plástico Hojas de papel Bandejas con separaciones de plástico | Innecesarios | Cajas de acero (4A) de aluminio (4B) de cartón (4G) de madera contrachapada (4D) de madera natural, de paredes no tamizantes (4C2) de madera natural, ordinarias (4C1) de madera reconstituída (4F) + de otro metal (4N) de plástico rígido (4H2) Bidones ≠ de acero (1A1, 1A2) ≠ de aluminio (1B1, 1B2) de cartón (1G) de madera contrachapada (1D) + de otro metal (1N1, 1N2) ≠ de plástico (1H1, 1H2) |

Instrucción de embalaje 143

| <i>Embalajes interiores</i> | <i>Embalajes intermedios</i> | <i>Embalajes exteriores</i> |
|---|------------------------------|---|
| Sacos de papel kraft de plástico de tela de tela cauchutada Recipientes de cartón + de madera de metal de plástico Bandejas con separaciones > de plástico | Innecesarios | Cajas de acero (4A) de aluminio (4B) de cartón (4G) de madera contrachapada (4D) de madera natural, de paredes no tamizantes (4C2) de madera natural, ordinarias (4C1) de madera reconstituída (4F) + de otro metal (4N) de plástico rígido (4H2) Bidones ≠ de acero (1A1, 1A2) ≠ de aluminio (1B1, 1B2) de cartón (1G) de madera contrachapada (1D) + de otro metal (1N1, 1N2) ≠ de plástico (1H1, 1H2) |

CONDICIONES PARTICULARES DE EMBALAJE O EXCEPCIONES:

- Para ONU 0271, 0272, 0415 y 0491, cuando se utilizan embalajes de metal, los mismos deben estar contruidos de manera que se evite el riesgo de explosión al aumentar la presión interna por causas internas o externas.
- En lugar de los embalajes interiores y exteriores, se pueden utilizar embalajes compuestos (6HH2) (recipiente de plástico con una caja exterior sólida).

4-4-1

Capítulo 4

CLASE 2 — GASES

Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales CA 17, US 6, US 15; véase la Tabla A-1

4.1 DISPOSICIONES ESPECIALES DE EMBALAJE PARA LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS DE LA CLASE 2

4.1.1 Condiciones generales

4.1.1.1 En esta sección figuran las condiciones generales aplicables a la utilización de cilindros y recipientes criogénicos cerrados para el transporte de los gases de la Clase 2 (p. ej., ONU 1072 **Oxígeno comprimido**). Los cilindros y recipientes criogénicos cerrados deben estar contruidos y cerrados de modo que se evite cualquier pérdida de su contenido que pueda deberse, en las condiciones normales de transporte, a vibraciones o cambios de temperatura, humedad o presión (resultantes del cambio de altitud, por ejemplo).

4.1.1.2 Las partes de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados que estén en contacto directo con mercancías peligrosas no deben verse afectadas ni debilitadas por dichas mercancías peligrosas ni causar un efecto peligroso (p. ej., catalizando una reacción o reaccionando con las mercancías peligrosas). Además de los requisitos especificados en la instrucción de embalaje pertinente, que tiene precedencia, deben cumplirse las disposiciones pertinentes de ISO 11114-1:1997 e ISO 11114-2:2000.

4.1.1.3 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados, incluidos sus cierres, deben seleccionarse para que puedan contener un gas o mezcla de gases conforme a los requisitos de 6;5.1.2 y los requisitos de las instrucciones especiales de embalaje de esta parte.

4.1.1.4 Los cilindros rellenables no deben llenarse con un gas o mezcla de gases diferente del contenido anteriormente, a menos que las operaciones necesarias de cambio de servicio para el gas se hayan realizado. El cambio de servicio para los gases comprimidos y licuados se hará conforme a ISO 11621:1997, según corresponda. Además, un cilindro que haya contenido anteriormente una sustancia corrosiva de la Clase 8 o una sustancia de otra clase con un riesgo secundario de sustancia corrosiva no deberá autorizarse para el transporte de una sustancia de la Clase 2, a menos que se hayan realizado la inspección y los ensayos necesarios especificados en 6;5.1.6.

4.1.1.5 Antes del llenado, quien realiza la operación deberá inspeccionar el cilindro o el recipiente criogénico cerrado y asegurarse de que el mismo está autorizado para el gas que ha de transportarse y que se han cumplido las disposiciones de estas Instrucciones. Las válvulas de cierre deben cerrarse después del llenado y permanecer cerradas durante el transporte. El expedidor debe comprobar que los cierres y el equipo no presenten fugas.

4.1.1.6 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados deben llenarse conforme a las presiones de servicio, razones de llenado y disposiciones especificadas en la instrucción de embalaje pertinente a la sustancia específica. Los gases y mezclas de gases reactivos deben llenarse a una presión tal que, de producirse una descomposición completa del gas, no se exceda la presión de servicio del cilindro.

4.1.1.7 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados, incluidos sus cierres, deben conformarse a los requisitos de diseño, construcción, inspección y ensayo detallados en 6;5. Cuando se prescriban embalajes exteriores, los cilindros deben sujetarse firmemente dentro de los mismos. A menos que se especifique otra cosa en las instrucciones de embalaje detalladas, en un embalaje exterior podrán colocarse uno o más embalajes interiores.

4.1.1.8 Las válvulas deben diseñarse y construirse de manera que sean por sí mismas capaces de soportar daños sin que se produzcan fugas del contenido o deben protegerse contra los daños que puedan causar fugas inadvertidas del contenido del cilindro y del recipiente criogénico cerrado, mediante uno de los siguientes métodos:

- a) colocando las válvulas en el interior del cuello del cilindro y del recipiente criogénico cerrado y protegiéndolas con un tapón o tapa de rosca;
- b) protegiendo las válvulas con tapas. Las tapas deben estar provistas de respiraderos de suficiente área de sección transversal para evacuar el gas en el caso de que se produzcan fugas en las válvulas;
- c) protegiendo las válvulas con recubrimientos o dispositivos de seguridad;
- d) no se utiliza; o
- e) transportando los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados en un embalaje exterior. El bulto preparado para el transporte debe poder pasar el ensayo de caída especificado en 6;4.3 al nivel de idoneidad del Grupo de embalaje I.

4-4-2

Parte 4

En el caso de cilindros y recipientes criogénicos cerrados con válvulas como las descritas en b) y c), deben cumplirse los requisitos de ISO 11117:1998; en el caso de las válvulas con protección integrada, deben cumplirse los requisitos del Anexo A de ISO 10297:2006. Para los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico, deben cumplirse los requisitos de protección de válvulas especificados en ISO 16111:2008.

4.1.1.9 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados irrellenables:

- a) se transportarán en un embalaje exterior, tal como una caja o jaula, o en bandejas precintadas con película plástica;
- b) no se utiliza;
- c) no se repararán después de su entrada en servicio.

4.1.1.10 Los cilindros rellenables, distintos de los recipientes criogénicos cerrados, deben inspeccionarse periódicamente conforme a lo dispuesto en 6;5.1.6 y la Instrucción de embalaje 200 ó 214. Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados no deben llenarse después de la fecha en que corresponda hacerles una inspección periódica, pero pueden transportarse después de la fecha límite.

4.1.1.11 Las reparaciones deben ser compatibles con los requisitos de fabricación y ensayo de las normas de diseño y construcción aplicables y sólo se permitirán las indicadas en las normas de inspección periódica pertinentes especificadas en 6;5.2.4. Los cilindros distintos de las camisas exteriores de recipientes criogénicos cerrados, no deben someterse a ninguna de las reparaciones siguientes:

- a) fisuras u otros defectos de la soldadura;
- b) fisuras en las paredes; y
- c) fugas o defectos en el material de las paredes, la tapa o el fondo.

4.1.1.12 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados no deben presentarse para su llenado:

- a) cuando estén dañados en tal medida que la integridad del cilindro y del recipiente criogénico cerrado o de su equipo de servicio pueda verse afectada;
- b) a menos que se hayan examinado el cilindro y el recipiente criogénico cerrado y el equipo de servicio y se haya determinado que están en buen estado de funcionamiento; o
- c) a menos que sean legibles las marcas requeridas de certificación, repetición del ensayo y llenado.

4.1.1.13 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados llenos no deben presentarse para el transporte:

- a) cuando presenten fugas;
- b) cuando estén dañados en tal medida que la integridad del cilindro y del recipiente criogénico cerrado o de su equipo de servicio pueda verse afectada;
- c) a menos que se hayan examinado el cilindro y el recipiente criogénico cerrado y su equipo de servicio y se haya determinado que están en buen estado de funcionamiento; o
- d) a menos que sean legibles las marcas de certificación, repetición del ensayo y llenado.

4.2 INSTRUCCIONES DE EMBALAJE

Instrucción de embalaje 200

En el caso de los cilindros, deberán satisfacerse las condiciones generales relativas a los embalajes de 4;1.1 y 4;4.1.1.

Los cilindros construidos según lo prescrito en 6;5, están autorizados para el transporte de cualquiera de las sustancias especificadas en las siguientes tablas (Tabla 1 y Tabla 2). Podrán utilizarse cilindros que no sean los que llevan marcas de la ONU y están certificados por ésta, siempre que su diseño, construcción, ensayos, aprobación y marcas se conformen a los requisitos de la autoridad nacional que corresponda del país en el que hayan sido aprobados y llenados. Deberá estar permitido el transporte de las sustancias en cilindros y por vía aérea conforme a las presentes Instrucciones. Los cilindros para los cuales haya vencido la fecha de los ensayos periódicos prescritos no deberán cargarse ni presentarse para el transporte hasta que hayan superado los citados ensayos. Las válvulas deberán protegerse debidamente o deberán diseñarse y construirse de tal manera que puedan soportar daños sin que se produzcan fugas, según se especifica en el Anexo B de ISO 10297:1999. Los cilindros con capacidades inferiores o iguales a un litro deberán embalarse en embalajes exteriores construidos con un material adecuado, cuya resistencia y

diseño sean proporcionales a la capacidad del embalaje y su uso previsto, y sujetarse o acolcharse de modo que se eviten movimientos significativos dentro del embalaje exterior, en las condiciones normales de transporte. En el caso de algunas sustancias, en las disposiciones especiales de embalaje podrá prohibirse algún tipo particular de cilindro. Deberán cumplirse los siguientes requisitos:

1) Deberán instalarse dispositivos de descompresión en los cilindros utilizados para el transporte de ONU 1013 **Dióxido de carbono** y ONU 1070 **Óxido nítrico**. Los demás cilindros deberán estar provistos de un dispositivo de descompresión si así lo especifica la autoridad nacional que corresponda del país en el que se utilicen. Dicha autoridad deberá especificar el tipo de dispositivo de descompresión, el equipo descompresor y la capacidad de descarga de los dispositivos de descompresión, de ser necesarios. La interconexión de cilindros no está permitida.

2) Las dos tablas siguientes comprenden los gases comprimidos (Tabla 1) y los gases licuados y disueltos (Tabla 2). En las mismas se indican:

- a) el número ONU, denominación y descripción, y clasificación de la sustancia;
- b) la concentración letal CL_{50} para las sustancias tóxicas;
- c) los tipos de cilindros autorizados para la sustancia, indicados con la letra "X";
- d) el plazo máximo que debe mediar entre las inspecciones periódicas de los cilindros;
- e) la presión mínima de ensayo de los cilindros;
- f) la presión máxima de trabajo de los cilindros para gases comprimidos (cuando no se dé valor alguno, la presión de trabajo no deberá exceder a dos tercios de la presión de ensayo) o la razón o razones máximas de llenado dependiendo de la presión o presiones de ensayo de los gases licuados y disueltos;
- g) las disposiciones especiales de embalaje que son específicas de una determinada sustancia.

3) Los cilindros no deberán llenarse en ningún caso por encima de los límites permitidos en los siguientes requisitos:

a) En el caso de gases comprimidos, la presión de trabajo no deberá exceder de dos tercios de la presión de ensayo de los cilindros. En la disposición especial de embalaje "o" se imponen restricciones a este límite máximo de presión de trabajo. La presión interna a 65°C no deberá exceder en ningún caso a la presión de ensayo.

b) En el caso de los gases licuados a elevada presión, la razón de llenado deberá ser tal que la presión de equilibrio a 65°C no exceda a la presión de ensayo de los cilindros.

Se permitirá utilizar presiones de ensayo y razones de llenado distintas de las que figuran en la tabla siempre que se cumpla con el criterio anterior, excepto cuando se aplique la disposición especial de embalaje "o".

En el caso de los gases licuados a elevada presión y las mezclas de gas para los cuales no se disponga de datos pertinentes, la razón máxima de llenado (FR) deberá determinarse del siguiente modo:

$$FR = 8,5 \times 10^{-4} \times d_g \times P_h$$

donde FR = razón máxima de llenado
 d_g = densidad del gas (a 15°C, 1 bar) (en g/l)
 P_h = presión mínima de ensayo (en bar).

Si no se conoce la densidad del gas, la razón máxima de llenado deberá determinarse del siguiente modo:

$$FR = \frac{P_h \times MM \times 10^{-3}}{R \times 338}$$

donde FR = razón máxima de llenado
 P_h = presión mínima de ensayo (en bar)
 MM = masa molecular (en g/mol)
 $R = 8,31451 \times 10^{-2}$ bar.l/mol.K (constante del gas).

En el caso de las mezclas de gases, debe tomarse la masa molecular media, teniendo en cuenta las concentraciones volumétricas de los diversos componentes.

c) En el caso de los gases licuados a baja presión, la masa máxima del contenido por litro de capacidad de agua (factor de llenado) deberá ser igual a 0,95 veces la densidad de la fase líquida a 50°C; además, la fase líquida no deberá llenar el cilindro a ninguna temperatura inferior a 60°C. La presión de ensayo del cilindro deberá ser como mínimo igual a la presión de vapor (absoluta) del líquido a 65°C, menos 100 kPa (1 bar).

En el caso de los gases licuados a baja presión para los que no se proporcionen los datos de llenado en la tabla, la razón máxima de llenado deberá determinarse del siguiente modo:

$$FR = (0,0032 \times BP - 0,24) \times d_1$$

donde FR = razón máxima de llenado
 BP = punto de ebullición (en grados Kelvin)
 d_1 = densidad del líquido en el punto de ebullición (en kg/l).

d) Para ONU 1001, **Acetileno disuelto** y ONU 3374 **Acetileno sin disolvente**, véase p).

4) Las mezclas de gases que contengan cualquiera de los gases siguientes no deben presentarse para el transporte en cilindros de aleación de aluminio, salvo cuando se cuente con la aprobación de la autoridad nacional que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador:

ONU 1037 **Cloruro de etilo**
ONU 1063 **Cloruro de metilo**
ONU 1063 **Gas refrigerante R 40**
ONU 1085 **Bromuro de vinilo estabilizado**
ONU 1086 **Cloruro de vinilo estabilizado**
ONU 1860 **Fluoruro de vinilo estabilizado**
ONU 1912 **Mezcla de cloruro de metilo y cloruro de metileno**

5) Disposiciones especiales de embalaje”:

Compatibilidad de los materiales

- a) Los cilindros de aleación de aluminio están prohibidos.
- b) Las válvulas de cobre están prohibidos.
- c) Las partes de metal que estén en contacto con el contenido no deberán contener más del 65% de cobre.
- ≠ d) Cuando se utilicen cilindros de acero, sólo están permitidos los que llevan la marca “H”, de conformidad con 6;5.2.7.4 p).

Disposiciones para gases específicos:

l) ONU 1040 **Óxido de etileno** también podrá embalarse en ampollas de vidrio o embalajes interiores de metal sellados herméticamente y acolchados debidamente en cajas de cartón prensado, madera o metal que satisfagan el nivel de idoneidad del Grupo de embalaje I. La cantidad máxima permitida en todo embalaje interior de vidrio será de 30 g, y la cantidad máxima permitida en todo embalaje interior de metal será de 200 g. Después del llenado, deberá determinarse que cada embalaje interior sea estanco colocándolo en un baño de agua caliente a una temperatura y por un periodo de tiempo suficientes para alcanzar una presión interna igual a la presión de vapor del óxido de etileno a 55°C. La masa neta máxima en cualquier embalaje exterior no deberá exceder de 2,5 kg. Cuando se utilicen cilindros, deberán ser de los tipos sin costuras o de acero soldado provistos de dispositivos de descompresión adecuados. Cada cilindro deberá someterse al ensayo de estanquidad con un gas inerte antes de volver a llenarse y deberá aislarse con tres capas de pintura ignífuga o de cualquier otro modo igualmente eficaz. La cantidad neta máxima por cilindro no deberá exceder de 25 kg.

m) Los cilindros deberán llenarse a una presión de trabajo que no exceda de 5 bar.

o) En ningún caso deberá excederse la presión de trabajo o la razón de llenado indicadas en la tabla.

p) Para ONU 1001 **Acetileno disuelto**, y ONU 3374 **Acetileno sin disolvente**: los cilindros deben estar llenos de una masa porosa homogénea y monolítica; la presión de trabajo y la cantidad de acetileno no deberán exceder los valores prescritos en la aprobación o en ISO 3807-1:2000 o ISO 3807-2:2000, según corresponda.

Para ONU 1001 **Acetileno disuelto**, los cilindros deberán contener una cantidad suficiente de acetona u otro disolvente adecuado según se especifique en la aprobación (véase ISO 3807-1:2000 o ISO 3807-2:2000, según corresponda); los cilindros provistos de dispositivos de descompresión deberán transportarse verticalmente.

La presión de ensayo de 52 bar se aplica únicamente a los cilindros que se conforman a ISO 3807-2:2000.

ra) El cloruro de etilo puede transportarse en ampollas de vidrio (IP.8) herméticas que contengan un máximo de 5 g de cloruro de etilo y se hayan llenado dejando un espacio vacío como mínimo del 7,5% a 21°C. Las ampollas deberán ir amortiguadas con un material incombustible eficaz, en cajas de cartón con compartimentos en las que podrá colocarse un máximo de 12 ampollas por caja. Las cajas de cartón deberán embalarse de manera compacta, para evitar su desplazamiento, en cajas de madera natural (4C1, 4C2), cajas de madera contrachapada (4D), cajas de madera reconstituida (4F), cajas de cartón prensado (4G) o cajas de plástico (4H1, 4H2) que satisfagan los requisitos de los ensayos de idoneidad prescritos en 6;4 al nivel de idoneidad del Grupo de embalaje II. Se permitirá un máximo de 300 g de cloruro de etilo por bulto.

Capítulo 4

4-4-5

s) Los cilindros de aleaciones de aluminio deberán:

- estar provistos únicamente de válvulas de cobre amarillo o acero inoxidable; y
- limpiarse conforme a ISO 11621:1997 y no estar contaminados con aceite.

Inspección periódica:

u) El intervalo entre ensayos periódicos podrá extenderse hasta 10 años para los cilindros de aleación de aluminio cuando dicha aleación se haya sometido al ensayo de corrosión por tensiones especificado en ISO 7866:1999.

v) El intervalo entre inspecciones periódicas para los cilindros de acero podrá extenderse hasta 15 años si así lo aprueba la autoridad nacional que corresponda del país de utilización.

Requisitos para las descripciones N.E.P. y para las mezclas:

z) Los materiales de construcción de los cilindros y sus accesorios deberán ser compatibles con el contenido y no deberán reaccionar con el mismo formando compuestos dañinos o peligrosos.

La presión de ensayo y la razón de llenado deberán calcularse conforme a los requisitos pertinentes de la Instrucción de embalaje 200.

Deberán tomarse las medidas necesarias para evitar reacciones peligrosas (es decir, polimerización o descomposición) durante el transporte. De ser necesario, debería lograrse la estabilización o añadirse un inhibidor.

Nota.— Para el transporte de oxígeno con el fin de mantener vivos animales acuáticos durante el transporte, véase la Nota 7 de las Notas de introducción de esta Parte.

Tabla 1. GASES COMPRIMIDOS

| Núm. ONU | Denominación | Clase o división | Riesgo secundario | CL ₅₀ mL/m ³ | Cilindros | Intervalo entre ensayos, años | Presión de ensayo, bar* | Presión de trabajo máxima, bar* | Disposiciones especiales de embalaje* |
|----------|--|------------------|-------------------|------------------------------------|-----------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1002 | Aire comprimido | 2.2 | | | X | 10 | | | |
| 1006 | Argón comprimido | 2.2 | | | X | 10 | | | |
| 1046 | Helio comprimido | 2.2 | | | X | 10 | | | |
| 1049 | Hidrógeno comprimido | 2.1 | | | X | 10 | | | d |
| 1056 | Criptón comprimido | 2.2 | | | X | 10 | | | |
| 1065 | Neón comprimido | 2.2 | | | X | 10 | | | |
| 1066 | Nitrógeno comprimido | 2.2 | | | X | 10 | | | |
| 1071 | Gas de petróleo comprimido | 2.3 | 2,1 | | X | 5 | | | |
| 1072 | Oxígeno comprimido | 2.2 | 51 | | X | 10 | | | s |
| 1954 | Gas comprimido inflamable, n.e.p. | 2.1 | | | X | 10 | | | z |
| 1956 | Gas comprimido, n.e.p. | 2.2 | | | X | 10 | | | z |
| 1957 | Deuterio comprimido | 2.1 | | | X | 10 | | | d |
| 1964 | Mezcla de hidrocarburos gaseosos comprimida, n.e.p. | 2.1 | | | X | 10 | | | z |
| 1971 | Gas natural comprimido con alta proporción de metano o metano comprimido | 2.1 | | | X | 10 | | | |
| 2034 | Mezcla de hidrógeno y metano comprimida | 2.1 | | | X | 10 | | | |
| 3156 | Gas comprimido comburente, n.e.p. | 2.2 | 5.1 | | X | 10 | | | z |

*Cuando las entradas se dejen en blanco, la presión de trabajo no deberá exceder de dos tercios de la presión de ensayo.

4-4-6

Parte 4

| Tabla 2. GASES LICUADOS Y GASES DISUELTOS | | | | | | | | | |
|---|---|------------------|-------------------|------------------------------------|-----------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------------------|
| Núm. ONU | Denominación | Clase o división | Riesgo secundario | CL ₅₀ mL/m ³ | Cilindros | Intervalo entre ensayos, años | Presión de ensayo, bar | Razón de llenado | Disposiciones especiales de embalaje |
| 1001 | Acetileno disuelto | 2.1 | | | X | 10 | 60 52 | | c, p |
| 1009 | Bromotrifluorometano (gas refrigerante R 13b1) | 2.2 | | | X | 10 | 42 120 250 | 1,13 1,44 1,60 | |
| 1010 | Butadienos estabilizados (1,2-butadieno) | 2.1 | | | X | 10 | 10 | 0,59 | |
| 1010 | Butadienos estabilizados (1,3-butadieno) | 2.1 | | | X | 10 | 10 | 0,55 | z |
| 1010 | Mezcla de butadienos e hidrocarburos, estabilizados con un mínimo del 40% de butadienos | 2.1 | | | X | 10 | | | v z |
| 1011 | Butano | 2.1 | | | X | 10 | 10 | 0,52 | v |
| 1012 | Butileno (mezcla de butileno) | 2.1 | | | X | 10 | 10 | 0,50 | z |
| 1012 | Butileno (1-butileno) | 2.1 | | | X | 10 | 10 | 0,53 | |
| 1012 | Butileno (cis-2-butileno) | 2.1 | | | X | 10 | 10 | 0,55 | |
| 1012 | Butileno (trans-2-butileno) | 2.1 | | | X | 10 | 10 | 0,54 | |
| 1013 | Dióxido de carbono | 2.2 | | | X | 10 | 190 250 | 0,68 0,76 | |
| 1018 | Clorodifluorometano (gas refrigerante R 22) | 2.2 | | | X | 10 | 27 | 1,03 | |
| 1020 | Cloropentafluoretano (gas refrigerante R 115) | 2.2 | | | X | 10 | 25 | 1,05 | |
| 1021 | 1-Cloro-1, 2, 2, 2-tetrafluoretano (gas refrigerante R 124) | 2.2 | | | X | 10 | 11 | 1,20 | |
| 1022 | Clorotrifluorometano (gas refrigerante R 13) | 2.2 | | | X | 10 | 100 120 190 250 | 0,83 0,90 1,04 1,11 | |
| 1027 | Ciclopropano | 2.1 | | | X | 10 | 18 | 0,55 | |
| 1028 | Diclorodifluorometano (gas refrigerante R 12) | 2.2 | | | X | 10 | 16 | 1,15 | |
| 1029 | Diclorofluorometano (gas refrigerante R 2.1) | 2.2 | | | X | 10 | 10 | 1,23 | |
| 1030 | 1,1-Difluoretano (gas refrigerante R 152a) | 2.1 | | | X | 10 | 16 | 0,79 | |
| 1032 | Dimetilamina anhidra | 2.1 | | | X | 10 | 10 | 0,59 | b |
| 1033 | Éter dimetílico | 2.1 | | | X | 10 | 18 | 0,58 | |
| 1035 | Etano | 2.1 | | | X | 10 | 95 120 300 | 0,25 0,30 0,40 | |
| 1036 | Etilamina | 2.1 | | | X | 10 | 10 | 0,61 | b |
| 1037 | Cloruro de etilo | 2.1 | | | X | 10 | 10 | 0,80 | a, ra |

Capítulo 4

4-4-7

| Núm. ONU | Denominación | Clase o división | Riesgo secundario | CL ₅₀ mL/m ³ | Cilindros | Intervalo entre ensayos, años | Presión de ensayo, bar | Razón de llenado | Disposiciones especiales de embalaje |
|----------|--|------------------|-------------------|------------------------------------|-----------|-------------------------------|--|----------------------|--------------------------------------|
| 1039 | Éter etilmetílico | 2.1 | | | X | 10 | 10 | 0,64 | |
| 1041 | Mezcla de óxido de etileno y dióxido de carbono con más del 9% pero un máximo del 87% de óxido de etileno | 2.1 | | | X | 10 | 190 250 | 0,66 0,75 | |
| 1043 | Soluciones amoniacales fertilizantes que contengan amoníaco libre | 2.2 | | | X | 5 | | | b, z |
| 1055 | Isobutileno | 2.1 | | | X | 10 | 10 | 0,52 | |
| 1058 | Gases licuados ininflamables, en mezclas con nitrógeno, dióxido de carbono o aire | 2.2 | | | X | 10 | Presión de ensayo = 1,5 × presión de trabajo | | |
| 1060 | Mezcla estabilizada de metilacetileno y propadieno | 2.1 | | | X | 10 | | | c, z |
| 1060 | Mezcla estabilizada de metilacetileno y propadieno (propadieno con 1% a 4% de metilacetileno) | 2.1 | | | X | 10 | 22 | 0,52 | c |
| 1061 | Metilamina anhidra | 2.1 | | | X | 10 | 13 | 0,58 | b |
| 1063 | Cloruro de metilo (gas refrigerante R 40) | 2.1 | | | X | 10 | 17 | 0,81 | a |
| 1070 | Oxido nitroso | 2.2 | 51 | | X | 10 | 180 225 250 | 0,68 0,74 0,75 | |
| 1075 | Gases de petróleo licuados | 2.1 | | | X | 10 | | | v, z |
| 1077 | Propileno | 2.1 | | | X | 10 | 27 | 0,43 | |
| 1078 | Gas refrigerante, n.e.p. | 2.2 | | | X | 10 | | | z |
| 1080 | Hexafluoruro de azufre | 2.2 | | | X | 10 | 70 140 160 | 1,06 1,34 1,38 | |
| 1081 | Tetrafluoretileno estabilizado | 2.1 | | | X | 10 | 200 | | m, o |
| 1083 | Trimetilamina anhidra | 2.1 | | | X | 10 | 10 | 0,56 | b |
| 1085 | Bromuro de vinilo estabilizado | 2.1 | | | X | 10 | 10 | 1,37 | a |
| 1086 | Cloruro de vinilo estabilizado | 2.1 | | | X | 10 | 12 | 0,81 | a |
| 1087 | Vinil metil éter estabilizado | 2.1 | | | X | 10 | 10 | 0,67 | |
| 1858 | Hexafluoropropileno (gas refrigerante R 1216) | 2.2 | | | X | 10 | 2.2 | 1,11 | |
| 1860 | Fluoruro de vinilo estabilizado | 2.1 | | | X | 10 | 250 | 0,64 | a |
| 1912 | Mezcla de cloruro de metilo y cloruro de metileno | 2.1 | | | X | 10 | 17 | 0,81 | a |

4-4-8

Parte 4

| Núm. ONU | Denominación | Clase o división | Riesgo secundario | CL ₅₀ mL/m ³ | Cilindros | Intervalo entre ensayos, años | Presión de ensayo, bar | Razón de llenado | Disposiciones especiales de embalaje |
|----------|--|------------------|-------------------|------------------------------------|-----------|-------------------------------|------------------------|------------------|--------------------------------------|
| 1952 | Mezcla de óxido de etileno y dióxido de carbono con no más del 9% de óxido de etileno | 2.2 | | | X | 10 | 190 250 | 0,66 0,75 | |
| 1958 | 1,2-dicloro-1,1,2,2- tetrafluor etano (gas refrigerante R 114) | 2.2 | | | X | 10 | 10 | 1,30 | |
| 1959 | 1,1-difluoretileno (gas refrigerante R 1132a) | 2.1 | | | X | 10 | 250 | 0,77 | |
| 1962 | Etileno | 2.1 | | | X | 10 | 2,25 300 | 0,34 0,38 | |
| 1965 | Mezcla de hidrocarburos gaseosos, licuada, n.e.p. | 2.1 | | | X | 10 | | | v, z |
| 1968 | Insecticida gaseoso, n.e.p. | 2.2 | | | X | 10 | | | z |
| 1969 | Isobutano | 2.1 | | | X | 10 | 10 | 0,49 | v |
| 1973 | Mezclas de clorodifluo-metano y cloropenta-fluoroetano de punto de ebullición fijo, con alrededor del 49% de clorodifluometano (gas refrigerante R 502) | 2.2 | | | X | 10 | 31 | 1,01 | |
| 1974 | Clorodifluobromometano (gas refrigerante R 12b1) | 2.2 | | | X | 10 | 10 | 1,61 | |
| 1976 | Octafluociclobutano (gas refrigerante R 318) | 2.2 | | | X | 10 | 11 | 1,32 | |
| 1978 | Propano | 2.1 | | | X | 10 | 23 | 0,43 | v |
| 1982 | Tetrafluometano (gas refrigerante R 14) | 2.2 | | | X | 10 | 200 300 | 0,71 0,90 | |
| 1983 | 1-cloro-2,2,2-trifluoretano (gas refrigerante R 133a) | 2.2 | | | X | 10 | 10 | 1,18 | |
| 1984 | Trifluometano (gas refrigerante R 23) | 2.2 | | | X | 10 | 190 250 | 0,88 0,96 | |
| 2035 | 1,1,1-trifluoretano (gas refrigerante R 143a) | 2.1 | | | X | 10 | 35 | 0,73 | |
| 2036 | Xenón | 2.2 | | | X | 10 | 130 | 1,28 | |
| 2044 | 2,2-dimetilpropano | 2.1 | | | X | 10 | 10 | 0,53 | |
| 2073 | Amoniaco en solución acuosa de densidad relativa inferior a 0,880 a 15°C, con más del 35% pero no más del 40% de amoníaco con más del 40% pero no más del 50% de amoníaco | 2.2 | | | X X | 5 5 | 10 12 | 80 0,77 | b b |
| 2193 | Hexafluoretano (Gas refrigerante R 116) | 2.2 | | | X | 10 | 200 | 1,13 | |
| 2200 | Propadieno estabilizado | 2.1 | | | X | 10 | 2,2 | 0,50 | |
| 2419 | Bromotrifluoretileno | 2.1 | | | X | 10 | 10 | 1,19 | |

Capítulo 4

4-4-9

| Núm. ONU | Denominación | Clase o división | Riesgo secundario | CL ₅₀ mL/m ³ | Cilindros | Intervalo entre ensayos, años | Presión de ensayo, bar | Razón de llenado | Disposiciones especiales de embalaje |
|----------|--|------------------|-------------------|------------------------------------|-----------|-------------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| 2422 | 2-octafluobuteno (gas refrigerante R 1318) | 2.2 | | | X | 10 | 12 | 1,34 | |
| 2424 | Octafluopropano (gas refrigerante R 2.18) | 2.2 | | | X | 10 | 25 | 1,04 | |
| 2451 | Trifluoruro de nitrógeno | 2.2 | 51 | | X | 10 | 200 | 0,50 | |
| 2452 | Etilacetileno estabilizado | 2.1 | | | X | 10 | 10 | 0,57 | c |
| 2453 | Fluoruro de etilo (gas refrigerante R 161) | 2.1 | | | X | 10 | 30 | 0,57 | |
| 2454 | Fluoruro de metilo (gas refrigerante R 41) | 2.1 | | | X | 10 | 300 | 0,63 | |
| 2517 | 1-cloro-1,1-difluoretano (gas refrigerante R 142b) | 2.1 | | | X | 10 | 10 | 0,99 | |
| 2599 | Clorotrifluometano y trifluometano en mezcla azeotrópica con aproximadamente el 60% de clorotrifluometano (gas refrigerante R 503) | 2.2 | | | X | 10 | 31 42 100 | 0,12 0,17 0,64 | |
| 2601 | Ciclobutano | 2.1 | | | X | 10 | 10 | 0,63 | |
| 2602 | Diclorodifluometano y difluoretano en mezcla azeotrópica con el 74% aproximadamente de diclorodifluometano (gas refrigerante R 500) | 2.2 | | | X | 10 | 2.2 | 1,01 | |
| 3070 | Mezcla de óxido de etileno y diclorodifluorometano con un máximo del 12,5% de óxido de etileno | 2.2 | | | X | 10 | 18 | 1,09 | |
| 3153 | Éter perfluorometilvinílico | 2.1 | | | X | 10 | 20 | 0,75 | |
| 3154 | Éter perfluoroetilvinílico | 2.1 | | | X | 10 | 10 | 0,98 | |
| 3157 | Gas licuado comburente, n.e.p. | 2.2 | 51 | | X | 10 | | | z |
| 3159 | 1,1,1,2-tetrafluoretano (gas refrigerante R 134a) | 2.2 | | | X | 10 | 2.18 | 1,05 | |
| 3161 | Gas licuado inflamable, n.e.p. | 2.1 | | | X | 10 | | | z |
| 3163 | Gas licuado, n.e.p. | 2.2 | | | X | 10 | | | z |
| 3220 | Pentafluoretano (gas refrigerante R 125) | 2.2 | | | X | 10 | 49 35 | 0,95 0,87 | |
| 3252 | Difluorometano (gas refrigerante R 32) | 2.1 | | | X | 10 | 48 | 0,78 | |
| 3296 | Heptafluoropropano (gas refrigerante R 227) | 2.2 | | | X | 10 | 13 | 1,21 | |
| 3297 | Mezcla de óxido de etileno y clorotetrafluoretano con un máximo del 8,8% de óxido de etileno | 2.2 | | | X | 10 | 10 | 1,16 | |
| 3298 | Mezcla de óxido de etileno y pentafluoretano con un máximo del 7,9% de óxido de etileno | 2.2 | | | X | 10 | 26 | 1,02 | |

4-4-10

Parte 4

| Núm. ONU | Denominación | Clase o división | Riesgo secundario | CL ₅₀ mL/m ³ | Cilindros | Intervalo entre ensayos, años | Presión de ensayo, bar | Razón de llenado | Disposiciones especiales de embalaje |
|----------|--|------------------|-------------------|------------------------------------|-----------|-------------------------------|------------------------|------------------|--------------------------------------|
| 3299 | Mezcla de óxido de etileno y tetrafluoretano con un máximo del 5,6% de óxido de etileno | 2.2 | | | X | 10 | 17 | 1,03 | |
| 3337 | Gas refrigerante R 404a | 2.2 | | | X | 10 | 36 | 0,82 | |
| 3338 | Gas refrigerante R 407a | 2.2 | | | X | 10 | 32 | 0,94 | |
| 3339 | Gas refrigerante R 407b | 2.2 | | | X | 10 | 33 | 0,93 | |
| 3340 | Gas refrigerante R 407c | 2.2 | | | X | 10 | 30 | 0,95 | |
| 3354 | Insecticida gaseoso inflamable, n.e.p. | 2.1 | | | X | 10 | | | z |
| 3374 | Acetileno sin disolvente | 2.1 | | | X | 5 | 60 52 | | c, p |

Instrucción de embalaje 201

Deberán satisfacerse las condiciones generales relativas a los embalajes de 4;1.

Los pequeños dispositivos accionados mediante hidrocarburos gaseosos, incluidos los cartuchos de recarga y los encendedores para cigarrillos y recargas para encendedores, deberán cumplir con los requisitos del país donde han sido llenados. Deberán estar provistos de protección contra descargas involuntarias. Los encendedores no deberán contener más de 10 g de gas de petróleo licuado. Los pequeños dispositivos accionados mediante hidrocarburos gaseosos y las recargas para encendedores no deberán contener más de 65 g de gas de petróleo licuado. La parte líquida del gas no deberá exceder del 85% de la capacidad del recipiente de combustible a 15°C. Tanto los objetos como sus cierres deberán poder soportar una presión interna igual al doble de la presión existente en el recipiente de combustible a 55°C. Cuando los cartuchos de recarga tienen la forma de recipiente de aerosol, la presión en el aerosol no debe exceder de 1 500 kPa a 55°C y deben satisfacerse las condiciones prescritas en los subpárrafos b) a e) de la Instrucción de embalaje 203. Para evitar un funcionamiento accidental, los objetos deberán estar firmemente embalados en cajas de madera (4C1, 4C2), de madera contrachapada (4D), de madera reconstituida (4F), de cartón (4G) o de plástico (4H1, 4H2), del Grupo de embalaje II. La cantidad neta de gas de petróleo licuado por bulto no excederá de 1 kg en las aeronaves de pasajeros ni de 15 kg en las aeronaves de carga. Los objetos que satisfagan las condiciones antes mencionadas, sólo se permitirán si los mecanismos de la válvula y de ignición están diseñados o bien firmemente cerrados, sellados o mantenidos en la posición de cierre por una cinta adhesiva o por otro método eficaz, de modo que se evite su funcionamiento y las fugas durante el transporte.

Los objetos permitidos con arreglo a esta instrucción de embalaje pueden también ir acompañados, dentro del mismo recipiente exterior de cartuchos de recarga que contengan más de 65 g de gas de petróleo licuado cada uno, a condición de que tales cartuchos satisfagan todas las prescripciones de la Instrucción de embalaje 200, no estén conectados a los objetos ni puedan ocasionar durante el transporte una alteración del objeto y provocar su funcionamiento. Tales envíos deberán transportarse en aeronaves de carga.

Instrucción de embalaje 202

Esta instrucción se aplica a los gases licuados refrigerados de la Clase 2 en recipientes criogénicos abiertos y cerrados.

Condiciones relativas a los recipientes criogénicos cerrados

- 1) Deben satisfacerse las condiciones generales relativas a los embalajes de 4;1 y 4;4.1.
- 2) Deben satisfacerse las condiciones de 6;5.
- 3) Los recipientes criogénicos cerrados deben estar aislados de tal manera que no se cubran de escarcha.
- 4) Presión de ensayo

Los líquidos refrigerados deben introducirse en recipientes criogénicos cerrados que se hayan sometido a las siguientes presiones mínimas de ensayo:

a) en el caso de los recipientes criogénicos cerrados con aislamiento al vacío, la presión de ensayo debe ser como mínimo 1,3 veces la suma de la presión interna máxima del recipiente lleno, incluyendo la presión desarrollada durante el llenado y el vaciado, más 100 kPa (1 bar);

b) en el caso de otros recipientes criogénicos cerrados, la presión de ensayo será como mínimo 1,3 veces la presión interna máxima del recipiente lleno, incluyendo la presión desarrollada durante el llenado y el vaciado.

- 5) Razón de llenado

En el caso de los gases licuados refrigerados no inflamables y no tóxicos, el volumen de la fase líquida a la temperatura de llenado y a la presión de 100 kPa (1 bar) no debe exceder del 98% de la capacidad (en agua) del recipiente a presión.

- 6) Dispositivos de descompresión

Cada recipiente criogénico cerrado, con capacidad nominal de más de 550 L, debe estar provisto como mínimo de dos dispositivos de descompresión. El dispositivo de descompresión debe ser del tipo que resiste fuerzas dinámicas incluido el aumento transitorio de presión.

Los recipientes criogénicos cerrados, con capacidad nominal de 550 L o menos, deben estar provistos de un dispositivo de descompresión como mínimo y además, pueden tener un disco frangible en paralelo con el dispositivo accionado por resorte, a fin de cumplir con lo prescrito en 6;5.1.3.6.5. El dispositivo de descompresión debe ser del tipo que resiste fuerzas dinámicas, incluido el aumento transitorio de presión.

Nota.— Los dispositivos de descompresión deben cumplir los requisitos de 6;5.1.3.6.4 y 6;5.1.3.6.5.

- 7) Compatibilidad

Los materiales utilizados para garantizar la estanqueidad de las juntas o para el mantenimiento de los cierres deben ser compatibles con el contenido. En el caso de los recipientes destinados al transporte de gases comburentes (es decir, con un riesgo secundario de 5.1), estos materiales no deben reaccionar con los gases de manera peligrosa.

+

- 8) Inspección periódica

Las inspecciones periódicas y los ensayos de las válvulas de descompresión deben llevarse a cabo dentro de un plazo de cinco años, como máximo.

≠

Nota.— Los embalajes aislados que contengan nitrógeno líquido refrigerado plenamente absorbido en un material poroso no están sujetos a estas Instrucciones cuando se transportan como carga, siempre que se ajusten a las condiciones de la Disposición especial A152.

Condiciones relativas a los recipientes criogénicos abiertos

Los recipientes criogénicos abiertos deben construirse respetando las condiciones siguientes:

1. Los recipientes deben diseñarse, fabricarse, someterse a ensayo y equiparse de forma que puedan resistir todas las condiciones, incluida la fatiga, a las que estarán sometidos en las condiciones normales de utilización y de transporte.
2. La capacidad de agua máxima para los recipientes metálicos es 50 L y para los recipientes de vidrio es 5 L.

4-4-12

Parte 4

3. El recipiente debe estar dotado de doble pared con vacío intermedio (aislamiento por vacío). El aislamiento debe evitar que se forme escarcha en la pared externa del recipiente.
4. Los materiales de construcción deben tener propiedades mecánicas satisfactorias a la temperatura de servicio.
5. Los materiales que estén en contacto directo con las mercancías peligrosas no deben verse afectados o debilitados por las mercancías peligrosas que esté previsto transportar y no deben causar ningún efecto peligroso, por ejemplo, catalizando una reacción o reaccionando con las mercancías peligrosas.
6. Los recipientes dotados de doble pared de vidrio deben tener embalaje exterior con suficiente material de relleno o material absorbente para soportar las presiones y golpes que ocurren en las condiciones normales de transporte.
7. El recipiente debe estar diseñado de tal forma que permanezca en posición vertical durante el transporte, es decir, debe tener una base cuya dimensión horizontal más pequeña sea mayor que la de la altura del centro de gravedad cuando está lleno al máximo de su capacidad, o debe estar montado en cardanes.
8. Los recipientes deben ser envases metálicos o de vidrio aislados al vacío, con orificios de comunicación con la atmósfera para impedir cualquier aumento de presión dentro del bulto, y las aberturas deben estar provistas de dispositivos que permitan el escape de los gases a fin de evitar cualquier derrame de líquido y deben estar configuradas de tal forma que permanezcan inmóviles durante el transporte.
9. En los recipientes criogénicos abiertos se deben inscribir de forma permanente (por ejemplo, estampándolas, grabándolas o grabándolas al ácido) las marcas siguientes:
 - nombre y dirección del fabricante;
 - número o nombre del modelo;
 - número de serie o de lote;
 - número ONU y la denominación del artículo expedido de los gases a los que el recipiente esté destinado;
 - capacidad del recipiente en litros.

≠ *Nota.— Las dimensiones de las marcas serán las que se indican en la Parte 6;5.2.7.1 para los cilindros. Para los recipientes criogénicos abiertos fabricados antes del 1 de enero de 2012 no se requieren estas marcas.*

10. Se permiten recipientes criogénicos abiertos para nitrógeno, argón, criptón, neón y xenón líquidos refrigerados.

Instrucción de embalaje 203

Esta instrucción se aplica a ONU 1950 y 2037.

Deben satisfacerse las condiciones generales relativas a los embalajes de 4;1.

Los embalajes únicos no están permitidos.

Aerosoles metálicos y recipientes irrellenables que contienen gas (cartuchos de gas)

Los aerosoles en recipientes metálicos irrellenables y recipientes irrellenables que contienen gas (cartuchos de gas) no deben tener una capacidad superior a 1 000 mL.

Deben satisfacerse las condiciones siguientes:

- a) la presión interna del recipiente no deberá exceder de 1 500 kPa a 55°C, y cada recipiente deberá ser capaz de resistir sin rotura una presión equivalente por lo menos a una vez y media la presión de equilibrio del contenido a 55°C;
- b) si la presión en el recipiente es superior a 970 kPa a 55°C, pero no excede de 1 105 kPa a 55°C, debe utilizarse un recipiente IP.7, IP.7A o IP.7B, de metal;
- c) si la presión en el recipiente es superior a 1 105 kPa a 55°C pero no excede de 1 245 kPa a 55°C, deberá utilizarse un recipiente IP.7A o IP.7B, de metal;
- d) si la presión en el recipiente es superior a 1 245 kPa a 55°C, deberá utilizarse un recipiente IP.7B de metal;
- e) los recipientes metálicos IP.7B que revienten a una presión mínima de 1 800 kPa pueden llevar una cápsula interna cargada con un gas comprimido no tóxico e ininflamable que sirva de propulsor. En este caso, las presiones que se indican en a), b), c) o d) no se aplican a la presión dentro de la cápsula del aerosol. La cantidad de gas contenida en la cápsula debe limitarse a fin de no sobrepasar la presión mínima para que el recipiente reviente en caso de que todo el contenido de gas de la cápsula se libere en el recipiente metálico exterior;

Capítulo 4

4-4-13

- f) el contenido líquido no deberá llenar completamente el recipiente cerrado a 55°C;
- g) cada recipiente cuya capacidad exceda de 120 mL, debe haber sido calentado hasta que la presión en el recipiente sea equivalente a la presión de equilibrio del contenido a 55°C, sin que aparezcan fugas, deformación u otro defecto.

Aerosoles plásticos (IP.7c)

Los aerosoles plásticos irrellenables no deben tener una capacidad superior a 120 mL, excepto cuando la sustancia propulsora es un gas ininflamable y no tóxico y las sustancias contenidas no son peligrosas de conformidad con las disposiciones de las Instrucciones Técnicas, en cuyo caso la cantidad no debe superar 500 mL.

Deben satisfacerse las condiciones siguientes:

- a) el contenido no debe llenar completamente el recipiente cerrado a 55°C;
- b) la presión en el recipiente no puede exceder de 970 kPa a 55°C; y
- c) cada recipiente debe someterse al ensayo de fugas de conformidad con las disposiciones de la parte 6;3.2.8.1.6.

Todos los aerosoles

- a) las válvulas, de haberlas, deben ir protegidas durante el transporte por una tapa de seguridad o por otro medio apropiado;
- b) los recipientes deben ir embalados en forma compacta, para evitar su desplazamiento, en cajas de madera (4C1, 4C2), cajas de madera contrachapada (4D), cajas de madera reconstituida (4F), cajas de cartón (4G) o cajas de plástico (4H1, 4H2) del Grupo de embalaje II.

Instrucción de embalaje Y203

Esta instrucción se aplica a ONU 1950 y 2037.

Deben satisfacerse las condiciones de 3;4.

Los embalajes únicos no están permitidos.

EMBALAJES COMBINADOS:**INTERIORES:****Aerosoles metálicos y recipientes irrellenables que contienen gas (cartuchos de gas)**

+ Los aerosoles metálicos irrellenables y los recipientes irrellenables que contienen gas (cartuchos de gas) que contienen sustancias tóxicas no deben tener una capacidad superior a 120 mL.

≠ Todos los aerosoles metálicos irrellenables y los recipientes irrellenables que contienen gas (cartuchos de gas) no deben tener una capacidad superior a 1 000 mL.

Deben satisfacerse las condiciones siguientes:

- a) la presión interna del recipiente no debe exceder de 1 245 kPa a 55°C, y cada recipiente deberá ser capaz de resistir sin rotura una presión equivalente por lo menos a una vez y media la presión de equilibrio del contenido a 55°C;
- b) si la presión en el recipiente es superior a 970 kPa a 55°C, pero no excede de 1 105 kPa a 55°C, debe utilizarse un recipiente IP.7, IP.7A o IP.7B, de metal;
- c) si la presión en el recipiente es superior a 1 105 kPa a 55°C, debe utilizarse un recipiente IP.7A o IP.7B, de metal;
- d) si la presión del recipiente excede de 1 245 kPa a 55°C, debe utilizarse un recipiente metálico IP.7B;

4-4-14

Parte 4

e) los recipientes metálicos IP.7B que revienten a una presión mínima de 1 800 kPa pueden llevar una cápsula interna cargada con un gas comprimido no tóxico e ininflamable que sirva de propulsor. En este caso, las presiones que se indican en a), b), c) o d) no se aplican a la presión dentro de la cápsula para los aerosoles. La cantidad de gas contenido en la cápsula debe limitarse a fin de no sobrepasar la presión mínima para que el recipiente reviente en caso de que todo el contenido de gas de la cápsula se libere en el recipiente metálico exterior;

f) el contenido líquido no deberá llenar completamente el recipiente cerrado a 55°C;

g) cada recipiente cuya capacidad exceda de 120 mL, debe haber sido calentado hasta que la presión en el recipiente sea equivalente a la presión de equilibrio del contenido a 55°C, sin que aparezcan fugas, deformación u otro defecto.

Aerosoles plásticos (IP.7C)

Los aerosoles en recipientes metálicos irrellenables no deben tener una capacidad superior a 120 mL, excepto cuando la sustancia propulsora es un gas ininflamable y no tóxico y las sustancias contenidas no son peligrosas de conformidad con las disposiciones de las Instrucciones Técnicas, en cuyo caso la cantidad no debe superar 500 mL.

Deben satisfacerse las condiciones siguientes:

a) el contenido no debe llenar completamente el recipiente cerrado a 55°C;

b) la presión en el recipiente no puede exceder de 970 kPa a 55°C;

c) cada recipiente debe someterse al ensayo de fugas de conformidad con las disposiciones de 6;3.2.8.1.6.

Todos los aerosoles

a) las válvulas, de haberlas, deben ir protegidas durante el transporte, por una tapa de seguridad o por otro medio apropiado;

b) los recipientes deben embalarse de manera compacta para evitar su desplazamiento.

EXTERIORES:

Cajas

de cartón

de madera

de madera contrachapada

de madera reconstituida

de plástico

Instrucción de embalaje 204

Deberán satisfacerse las condiciones generales relativas a los embalajes de 4;1.

Los aerosoles ininflamables que contengan productos biológicos o algún preparado medicinal que se deterioren al someterlos a ensayo del calor son aceptables cuando están envasados en recipientes interiores para una sola carga, cuya capacidad máxima no exceda de 575 mL cada uno, con tal de que se satisfagan las condiciones siguientes:

a) la presión interna del aerosol no deberá exceder de 970 kPa a 55°C;

b) el contenido líquido no deberá llenar completamente el recipiente cerrado a 55°C;

c) un aerosol de cada partida de 500 unidades o menos, se deberá calentar hasta que la presión interna sea equivalente a la presión de equilibrio del contenido a 55°C, sin que el recipiente presente fugas, deformación u otros defectos;

d) las válvulas deberán estar protegidas durante el transporte por una tapa u otro medio apropiado;

e) los aerosoles deberán embalarse de manera compacta, para impedir su desplazamiento, en cajas de madera (4C1, 4C2), de madera contrachapada (4D), de madera reconstituida (4F), de cartón (4G) o de plástico (4H1, 4H2), del Grupo de embalaje II.

Instrucción de embalaje Y204

Deberán satisfacerse las condiciones de 3;4.

Los embalajes únicos no están permitidos.

EMBALAJES COMBINADOS:

INTERIORES:

Los aerosoles que contengan únicamente una o varias sustancias no tóxicas y productos biológicos o algún preparado medicinal que se deterioren al someterlos al ensayo del calor son aceptables cuando están envasados en recipientes interiores para una sola carga, cuya capacidad máxima no exceda de 575 mL cada uno, con tal que se satisfagan las condiciones siguientes:

- a) la presión interna del aerosol no deberá exceder de 970 kPa a 55°C;
- b) el contenido líquido no deberá llenar completamente el recipiente cerrado a 55°C;
- c) un aerosol de cada partida de 500 unidades o menos, se deberá calentar hasta que la presión interna sea equivalente a la presión de equilibrio del contenido a 55°C, sin que el recipiente presente fugas, deformación u otros defectos;
- d) las válvulas deberán estar protegidas durante el transporte por una tapa u otro medio apropiado;
- e) los aerosoles deberán embalsarse de manera compacta, para impedir su desplazamiento, en cualquiera de las siguientes cajas:

EXTERIORES:

Cajas

- de cartón
- de madera
- de madera contrachapada
- de madera reconstituida
- de plástico

Instrucción de embalaje 206

Aeronaves de pasajeros y de carga para 3167, ONU 3168 y ONU 3169 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

Las muestras de gases sólo pueden aceptarse para el transporte como gases no sometidos a presión siempre que se encuentren a una presión equivalente a la presión atmosférica ambiental en el momento de cerrarse el sistema de contención, que no debe exceder de 105 kPa absoluta.

+ Los cilindros y recipientes de gas que se ajustan a los requisitos de construcción, ensayo y llenado aprobados por la autoridad nacional que corresponda están permitidos.

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

4-4-16

Parte 4

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|---|---------------------------------|---|--------------------------------------|---|----------------------------------|------------------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) — pasajeros | Cantidad total por bulto — pasajeros | Embalaje interior cantidad (por recipiente) — carga | Cantidad total por bulto — carga | |
| ONU 3167 Muestra de gas no sometido a presión inflamable, n.e.p. | Vidrio | 1,0 L | 1,0 L | 2,5 L | 5,0 L | No |
| | Metal | 1,0 L | | 2,5 L | | |
| ONU 3168 Muestra de gas no sometido a presión tóxico inflamable, n.e.p. | Vidrio | Prohibido | Prohibido | 1,0 L | 1,0 L | No |
| | Metal | | | 1,0 L | | |
| ONU 3169 Muestra de gas no sometido a presión tóxico, n.e.p. | Vidrio | Prohibido | Prohibido | 1,0 L | 1,0 L | No |
| | Metal | | | 1,0 L | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

- Los embalajes interiores estar herméticamente cerrados.
- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.
- Los embalajes interiores deben ir embalados de manera que se evite movimiento en el embalaje exterior.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

Cajas

Acero (4A)
 Aluminio (4B)
 Cartón (4G)
 Madera contrachapada (4D)
 Madera natural (4C1, 4C2)
 Madera reconstituida (4F)
 + Otro metal (4N)
 Plástico (4H1, 4H2)

Bidones

≠ Acero (1A1, 1A2)
 ≠ Aluminio (1B1, 1B2)
 ≠ Cartón (1G)
 ≠ Otro metal (1N1, 1N2)
 ≠ Plástico (1H1, 1H2)

Jerricanes

≠ Acero (3A1, 3A2)
 ≠ Aluminio (3B1, 3B2)
 ≠ Plástico (3H1, 3H2)

Instrucción de embalaje 208

Deberán satisfacerse las condiciones generales relativas a los embalajes de 4;1.

Los objetos hidráulicos o neumáticos que contengan un gas no inflamable, no licuado y no tóxico, y que estén contruidos con materiales que no puedan fragmentarse bajo presión, podrán ser transportados en las condiciones siguientes:

a) Instalados en equipo de construcción u otras máquinas, los artículos deberán diseñarse y construirse de modo que al expedirlos la presión de rotura no sea inferior a cinco veces la presión en servicio a 21°C.

Nota.— No se requiere etiquetado, ni marcas, ni el documento de transporte de mercancías peligrosas, ni proporcionar información al piloto al mando.

b) Embalados en forma compacta, para evitar movimientos, en embalajes exteriores resistentes y cargados a una presión que no exceda de 1 380 kPa a 21°C, también deberán satisfacer las condiciones siguientes:

1) el volumen interno del recipiente a presión no deberá exceder de 41 L;

2) cada artículo deberá someterse a ensayo antes de la expedición inicial y, antes de que se rellene y reexpida, a una presión por lo menos igual a tres veces la presión en servicio a 21°C, y en todo caso no inferior a 830 kPa, sin que el artículo presente fugas o daños.

c) Embalados en forma compacta, para evitar movimientos, en embalajes exteriores resistentes y cargados a una presión que exceda de 1 380 kPa a 21°C, también deberán satisfacer las condiciones siguientes:

1) el volumen interno del recipiente a presión no deberá exceder de 41 L;

2) cada artículo deberá someterse a ensayo, antes de la expedición inicial y antes de que se rellene y reexpida, a una presión por lo menos igual a tres veces la presión en servicio a 21°C, y en todo caso no inferior a 830 kPa, sin que el artículo presente fugas o daños;

3) cada artículo deberá diseñarse y construirse de modo que la presión de rotura no sea inferior a cinco veces la presión en servicio a 21°C, durante la expedición.

Instrucción de embalaje 211

Deberán satisfacerse las condiciones generales relativas a los embalajes de 4;1.

Las máquinas frigoríficas o sus componentes que contengan gases licuados que no sean tóxicos o amoníaco en solución (ONU 2672) deberán satisfacer los requisitos siguientes:

a) cada cilindro no deberá contener más de 450 kg de un gas de la División 2.2 sin riesgo secundario, ni más de 25 kg de amoníaco en solución (ONU 2672);

b) las máquinas o componentes que tengan uno o más cilindros cargados no podrán contener una cantidad total superior a 910 kg de un gas de la División 2.2 sin riesgo secundario, ni más de 45 kg de amoníaco en solución (ONU 2672);

c) cada cilindro deberá estar provisto de un dispositivo de seguridad que satisfaga las exigencias de una norma nacional reconocida;

d) cada cilindro deberá estar provisto de una válvula de incomunicación en cada abertura, con excepción de las aberturas que se utilizan para los dispositivos de seguridad y sin ninguna otra conexión. Estas válvulas tendrán que cerrarse antes del transporte y durante éste;

e) los cilindros se deberán construir, inspeccionar y ensayar conforme a una norma nacional reconocida;

f) todos los elementos sometidos a la presión del refrigerante durante el transporte se deberán ensayar conforme a una norma de las Naciones Unidas o nacional reconocida;

g) la parte líquida del refrigerante, si la hubiere, no deberá llenar por completo ningún cilindro a la temperatura de 55°C;

h) la cantidad de refrigerante, si está en estado licuado, no deberá exceder de la densidad de carga prescrita por los reglamentos estatales pertinentes.

4-4-18

Parte 4

Instrucción de embalaje 212

Deberán satisfacerse las condiciones generales relativas a los embalajes de 4;1.

Los aerosoles ininflamables que son dispositivos de gas lacrimógeno se autorizan en receptáculos internos metálicos no reutilizables cuya capacidad no exceda de 1 000 mL, siempre que se den las siguientes condiciones:

- a) la presión dentro del aerosol no deberá exceder de 1 500 kPa a 55°C y cada recipiente tiene que poder soportar sin rotura una presión equivalente a 1,5 veces la presión de equilibrio del contenido a 55°C;
- b) si la presión dentro del aerosol no excede de 1 105 kPa a 55°C, deberá utilizarse un recipiente IP.7, IP. 7A o IP.7B de metal;
- c) si la presión dentro del aerosol es superior a 1 105 kPa a 55°C, pero no excede de 1 245 kPa a 55°C, deberá utilizarse un recipiente IP.7A o IP.7B de metal;
- d) si la presión dentro del aerosol es superior a 1 245 kPa a 55°C, deberá utilizarse un recipiente IP.7B de metal;
- e) los recipientes metálicos IP.7B que revienten a una presión mínima de 1 800 kPa pueden llevar una cápsula interna cargada con un gas comprimido no tóxico e ininflamable que sirva de propulsor. En este caso, las presiones que se indican en a), b), c) o d) no se aplican a la presión dentro de la cápsula. La cantidad de gas contenida en la cápsula debe limitarse a fin de no sobrepasar la presión mínima para que el recipiente revienta en caso de que todo el contenido de gas de la cápsula se libere en el aerosol;
- f) el contenido líquido no deberá llenar completamente el recipiente a 55°C;
- g) cada aerosol, deberá haber sido calentado hasta que la presión en el recipiente sea equivalente a la presión de equilibrio del contenido a 55°C, sin que aparezcan fugas, deformaciones u otros defectos;
- h) las válvulas deberán ir protegidas durante el transporte por una tapa de seguridad o por otro medio apropiado;
- i) los aerosoles deberán colocarse individualmente en tubos arrollados en espiral y provistos de extremos metálicos o en cajas de cartón prensado de doble faz suficientemente acolchadas, que deberán embalarse en forma compacta en cajas de madera (4C1, 4C2), de madera contrachapada (4D), de madera reconstituida (4F), de cartón (4G) o de plástico (4H1, 4H2), del Grupo de embalaje II. La cantidad máxima neta por bulto será de 50 kg.

Instrucción de embalaje 213

Deberían satisfacerse las condiciones generales relativas a los embalajes de 4;1.

Los extintores de incendios cargados con gases comprimidos o licuados deberán embalarse en embalajes exteriores resistentes, y de modo que no puedan activarse accidentalmente.

Los extintores de incendios podrán llevar incorporados cartuchos explosivos (cartuchos de accionamiento de la División 1.4C o 1.4S), sin que cambie su clasificación en la División 2.2, siempre que la cantidad total de los explosivos deflagrantes (propulsores) no exceda de 3,2 g por extintor.

Capítulo 4

4-4-19

Instrucción de embalaje 214

Aeronaves exclusivamente de carga para ONU 3468 únicamente

Esta instrucción se aplica a los dispositivos de almacenamiento que contienen hidrógeno absorbido en un hidruro metálico (ONU 3468) individualmente o cuando van contenidos en equipos o aparatos al transportarse en aeronaves de carga.

- 1) Para los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico, deben satisfacerse las condiciones generales de embalaje de 4;4.1.
- 2) Esta instrucción de embalaje se refiere únicamente a los cilindros con una capacidad (en agua) no superior a 150 L y con una presión máxima desarrollada que no supere 25 MPa.
- 3) Los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico que satisfacen las condiciones de 6;5 aplicables a la fabricación y ensayos de los cilindros que contienen gas pueden utilizarse únicamente para el transporte de hidrógeno.
- 4) Cuando se utilizan cilindros de acero o cilindros compuestos con revestimiento de acero, se permiten únicamente los que llevan la marca "H", de conformidad con 6;5.2.9 j).
- 5) Los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico deben cumplir las disposiciones relativas a las condiciones de servicio, los criterios de diseño, la capacidad nominal, los ensayos de tipo, los ensayos por lotes, los ensayos de rutina, la presión de ensayo, la presión de carga nominal y las disposiciones relativas a los dispositivos de descompresión para los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico transportables enunciados en la norma ISO 16111:2008, y su conformidad y aprobación deben evaluarse con arreglo a lo dispuesto en 6;5.2.5.
- 6) Los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico deben rellenarse con hidrógeno a una presión que no sea mayor que la presión de carga nominal que figura en las marcas permanentes que lleva el dispositivo, de conformidad con la norma ISO 16111:2008.
- 7) Las condiciones relativas a ensayos periódicos para los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico deben ajustarse a la norma ISO 16111:2008 y deben cumplirse de conformidad con 6;5.2.6; el intervalo entre las inspecciones periódicas no debe ser de más de cinco años.
- 8) Los dispositivos de almacenamiento con una capacidad de agua de menos de 1 L deben envasarse en embalajes exteriores rígidos de material adecuado con la resistencia y diseño apropiados en relación con la capacidad del embalaje y su uso previsto. Además deben sujetarse o acolchase adecuadamente con material de relleno para evitar daños durante las condiciones normales de transporte.
- 9) La cantidad neta máxima por bulto en aeronaves de carga es de 100 kg de dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico, comprendidos los dispositivos de almacenamiento que van embalados con un equipo o instalados en un equipo.

Instrucción de embalaje 215

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3478 y 3479 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4;1.1.1, 1.1.2, y 1.1.8, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Cantidad — pasajeros</i> | <i>Cantidad — carga</i> |
|--|---|--|
| ONU 3478 Cartuchos para pilas de combustible , que contienen gas licuado inflamable | 1 kg de cartuchos para pilas de combustible | 15 kg de cartuchos para pilas de combustible |
| ONU 3479 Cartuchos para pilas de combustible , que contienen hidrógeno en un hidruro metálico | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Los cartuchos para pilas de combustible deben ir firmemente acolchados con relleno en los embalajes exteriores.
- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

4-4-20

Parte 4

EMBALAJES EXTERIORES

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|---------------------------|-------------------|
| Acero (4A) | Acero (1A2) | Acero (3A2) |
| Aluminio (4B) | Aluminio (1B2) | Aluminio (3B2) |
| Cartón (4G) | Cartón (1G) | Plástico (3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | Madera contrachapada (1D) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | Plástico (1H2) | |
| Madera reconstituida (4F) | | |
| + Otro metal (4N) | | |
| + Plástico (4H1, 4H2) | | |

Instrucción de embalaje Y215

Cantidades limitadas para ONU 3478 y 3479 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 3;4.

Los embalajes únicos no están permitidos para cantidades limitadas.

Para los fines de esta instrucción, los cartuchos para pilas de combustible se consideran embalajes interiores.

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Cantidad máxima por bulto</i> |
|--|---|
| ONU 3478 Cartuchos para pilas de combustible , que contienen gas licuado inflamable | 0,5 kg de cartuchos para pilas de combustible |
| ONU 3479 Cartuchos para pilas de combustible , que contienen hidrógeno en un hidruro metálico | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

— Los cartuchos para pilas de combustible deben ir firmemente acolchados con relleno en los embalajes exteriores.
 — Los cartuchos para pilas de combustible deben tener, cada uno, una capacidad que no supere 120 mL de agua.

EMBALAJES EXTERIORES

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|----------------------|----------------------|-------------------|
| Acero | Acero | Acero |
| Aluminio | Aluminio | Aluminio |
| Cartón | Cartón | Plástico |
| Madera contrachapada | Madera contrachapada | |
| Madera natural | Plástico | |
| Madera reconstituida | | |
| ≠ Otro metal | | |
| Plástico | | |

Capítulo 4

4-4-21

Instrucción de embalaje 216

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3478 y 3479 (instalados en un equipo) únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4;1.1.1 y 1.1.8, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Cantidad — pasajeros</i> | <i>Cantidad — carga</i> |
|---|---|--|
| ONU 3478 Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo, que contienen gas licuado inflamable | 1 kg de cartuchos para pilas de combustible | 15 kg de cartuchos para pilas de combustible |
| ONU 3479 Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo, que contienen hidrógeno en un hidruro metálico | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Los cartuchos para pilas de combustible que van instalados en un equipo deben estar protegidos contra cortocircuitos y el equipo debe estar protegido contra la puesta en marcha accidental.
- El equipo debe ir debidamente acolchado con rellenos en los embalajes exteriores.
- Los sistemas de pilas de combustible no deben cargar baterías durante el transporte.
- En las aeronaves de pasajeros, cada sistema de pilas de combustible y cada cartucho para pilas de combustible debe ajustarse a la norma 62282-6-100 de la CEI Ed. 1 comprendida la Enmienda 1 o a una norma aprobada por la autoridad que corresponda del Estado de origen.

EMBALAJES EXTERIORES*Cajas**Bidones**Jerricanes*

Embalajes exteriores resistentes

4-4-22

Parte 4

Instrucción de embalaje 217

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3478 y 3479 (embalados con un equipo) únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4;1.1.1 y 1.1.8, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Cantidad — pasajeros</i> | <i>Cantidad — carga</i> |
|--|---|--|
| ONU 3478 Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo, que contienen gas licuado inflamable | 1 kg de cartuchos para pilas de combustible | 15 kg de cartuchos para pilas de combustible |
| ONU 3479 Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo, que contienen hidrógeno en un hidruro metálico | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Cuando los cartuchos para pilas de combustible van embalados con un equipo, deben embalsarse en embalajes intermedios conjuntamente con el equipo al que pueden activar.
- El número máximo de cartuchos para pilas de combustible en el embalaje intermedio debe ser el número mínimo que se requiere para que el equipo funcione, más dos de repuesto.
- Los cartuchos para pilas de combustible y el equipo deben embalsarse con material de relleno o separadores o embalajes interiores para que los cartuchos queden protegidos contra los daños que pueda causar el movimiento o el emplazamiento del equipo y los cartuchos contenidos en el embalaje.

EMBALAJES EXTERIORES*Cajas**Bidones**Jerricanes*

Embalajes exteriores resistentes

+

Instrucción de embalaje 218

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3500, ONU 3501, ONU 3502, ONU 3503, ONU 3504 y ONU 3505 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4;4;1 aplicables a los cilindros. Los cilindros construidos según lo prescrito en 6;5, están autorizados para el transporte de ONU 3500, ONU 3501, ONU 3502, ONU 3503, ONU 3504 y ONU 3505. Pueden utilizarse cilindros que no sean los que llevan marcas de la ONU y están certificados por ésta, siempre que su diseño, construcción, ensayos, aprobación y marcas se conformen a los requisitos de la autoridad nacional que corresponda del país en el que hayan sido aprobados y llenados. Debe estar permitido el transporte de las sustancias en cilindros y por vía aérea conforme a las presentes Instrucciones. Los cilindros para los cuales haya vencido la fecha de los ensayos periódicos prescritos no deben cargarse ni presentarse para el transporte hasta que hayan superado los citados ensayos.

Condiciones de compatibilidad

- Los materiales de construcción de los cilindros y sus accesorios deben ser compatibles con el contenido y no deben reaccionar con el mismo formando compuestos dañinos o peligrosos.
- Deben tomarse las medidas necesarias para evitar reacciones peligrosas (es decir, polimerización o descomposición) durante el transporte. De ser necesario, debería lograrse la estabilización o añadirse un inhibidor.

Inspección periódica

- El plazo máximo que debe mediar entre las inspecciones periódicas es de cinco años.

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Los cilindros deben llenarse de modo tal que a 50°C la fase no gaseosa no exceda del 95% de su capacidad en agua y que a 60°C no estén completamente llenos. Cuando se hayan llenado, la presión interna a 65°C no debe superar la presión de ensayo de los cilindros. Deben tenerse en cuenta las presiones de vapor y la expansión volumétrica de todas las sustancias contenidas en los cilindros.
- Los cilindros no deben estar conectados a un dispositivo de pulverización (como una manguera y una cabeza de rociador ensambladas) durante el transporte.
- La presión de ensayo mínima debe ajustarse a lo indicado en la Instrucción de embalaje 200 para el propulsante, pero no debe ser inferior a 20 bar.
- Los cilindros no rellenables que se utilicen pueden tener una capacidad en agua, expresada en litros, no superior a 1 000 L divididos por la presión de ensayo, expresada en bar, a condición de que las restricciones de la capacidad y la presión especificadas en la norma de construcción sean conformes con la norma ISO 11118:1999, que limita la capacidad máxima a 50 L.

EMBALAJES EXTERIORES*Cajas**Bidones**Jerricanes*

Embalajes exteriores resistentes

4-5-1

Capítulo 5

CLASE 3 — LÍQUIDOS INFLAMABLES

5.1 INSTRUCCIONES DE EMBALAJE

Instrucciones de embalaje Y340 – Y344

Cantidades limitadas
Aeronaves de pasajeros y de carga

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

1) **Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) **Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

3) **Condiciones relativas a cantidades limitadas**

- Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 3, Capítulo 4, incluyendo:
 - la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m;
 - un ensayo de apilamiento de 24 horas; y
 - la capacidad de los embalajes interiores para líquidos de superar un ensayo de presión diferencial (4;1.1.6).

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|----------------------------|------------------|
| Instrucción de embalaje | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | Masa bruta total por bulto | |
| Y340 | II | Vidrio | 0,5 L | 0,5 L | 30 kg | No |
| | | Plástico | 0,5 L | | | |
| | | Metal | 0,5 L | | | |
| Y341 | II | Vidrio | 0,5 L | 1,0 L | | No |
| | | Plástico | 0,5 L | | | |
| | | Metal | 0,5 L | | | |
| Y342 | III | Vidrio | 1,0 L | 1,0 L | | No |
| | | Plástico | 1,0 L | | | |
| | | Metal | 1,0 L | | | |
| Y343 | III | Vidrio | 1,0 L | 2,0 L | | No |
| | | Plástico | 1,0 L | | | |
| | | Metal | 1,0 L | | | |
| Y344 | III | Vidrio | 2,5 L | 10,0 L | No | |
| | | Plástico | 5,0 L | | | |
| | | Metal | 5,0 L | | | |

4-5-2

Parte 4

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|----------------------|----------------------|-------------------|
| Acero | Acero | Acero |
| Aluminio | Aluminio | Aluminio |
| Cartón | Cartón | Plástico |
| Madera contrachapada | Madera contrachapada | |
| Madera natural | Otro metal | |
| Madera reconstituida | Plástico | |
| + Otro metal | | |
| Plástico | | |

Instrucciones de embalaje 350 – 355

Aeronaves de pasajeros

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|--------------------------------|--------------------------|--|--|---------------------------------|------------------|
| <i>Instrucción de embalaje</i> | <i>Grupo de embalaje</i> | <i>Embalaje interior (véase 6;3.2)</i> | <i>Embalaje interior cantidad (por recipiente)</i> | <i>Cantidad total por bulto</i> | |
| 350 | I | Vidrio | 0,5 L | 0,5 L | No |
| | | Plástico | Prohibido | | |
| | | Metal | 0,5 L | | |
| 351 | I | Vidrio | 0,5 L | 1 L | No |
| | | Plástico | Prohibido | | |
| | | Metal | 1,0 L | | |
| 352 | II | Vidrio | 1,0 L | 1 L | No |
| | | Plástico | 1,0 L | | |
| | | Metal | 1,0 L | | |
| 353 | II | Vidrio | 1,0 L | 5 L | No |
| | | Plástico | 5,0 L | | |
| | | Metal | 5,0 L | | |
| 354 | III | Vidrio | 2,5 L | 5 L | 5 L |
| | | Plástico | 5,0 L | | |
| | | Metal | 5,0 L | | |
| 355 | III | Vidrio | 2,5 L | 60 L | 60 L |
| | | Plástico | 10,0 L | | |
| | | Metal | 10,0 L | | |

Capítulo 5

4-5-3

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Grupo de embalaje I*

— Los embalajes interiores deben embalsarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y colocarse en un recipiente estanco rígido antes de embalsarlos en los embalajes exteriores.

Grupo de embalaje III

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II si la sustancia presenta un riesgo secundario de la Clase 8.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) | ≠ Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | Cartón (1G) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | Madera contrachapada (1D) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) | |
| Madera reconstituida (4F) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

CONDICIONES DE EMBALAJES ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS*Grupo de embalaje III*

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II si la sustancia presenta un riesgo secundario de la Clase 8.

EMBALAJES ÚNICOS PARA EL GRUPO DE EMBALAJE III (354 Ó 355)

| <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|------------------------|------------------|---|--|
| Todos (véase 6;3.1.18) | Véase 4;2.7 | Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Otro metal (1N1, 1N2) Plástico (1H1, 1H2) | Acero (3A1, 3A2) Aluminio (3B1, 3B2) Plástico (3H1, 3H2) |

Instrucciones de embalaje 360 – 366

Aeronaves exclusivamente de carga

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
— Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

4-5-4

Parte 4

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|------------------|
| Instrucción de embalaje | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | |
| 360 | I | Vidrio | 1,0 L | 2,5 L | 2,5 L |
| | | Plástico | Prohibido | | |
| | | Metal | 2,5 L | | |
| 361 | I | Vidrio | 1,0 L | 30 L | 30 L |
| | | Plástico | Prohibido | | |
| | | Metal | 5,0 L | | |
| 362 | II | Vidrio | 1,0 L | 5 L | 5 L |
| | | Plástico | 1,0 L | | |
| | | Metal | 1,0 L | | |
| 363 | II | Vidrio | 2,5 L | 5 L | 5 L |
| | | Plástico | 2,5 L | | |
| | | Metal | 5,0 L | | |
| 364 | II | Vidrio | 2,5 L | 60 L | 60 L |
| | | Plástico | 5,0 L | | |
| | | Metal | 10,0 L | | |
| 365 | III | Vidrio | 5,0 L | 60 L | 60 L |
| | | Plástico | 10,0 L | | |
| | | Metal | 25,0 L | | |
| 366 | III | Vidrio | 5,0 L | 220 L | 220 L |
| | | Plástico | 10,0 L | | |
| | | Metal | 25,0 L | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Grupo de embalaje I*

— Los embalajes interiores deben embalarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y colocarse en un recipiente estanco rígido antes de embalarlos en los embalajes exteriores.

Grupo de embalaje III

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II si la sustancia presenta un riesgo secundario de la Clase 8.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)*Cajas*

Acero (4A)
Aluminio (4B)
Cartón (4G)
Madera contrachapada (4D)
Madera natural (4C1, 4C2)
Madera reconstituida (4F)
+ Otro metal (4N)
Plástico (4H1, 4H2)

Bidones

≠ Acero (1A1, 1A2)
≠ Aluminio (1B1, 1B2)
Cartón (1G)
Madera contrachapada (1D)
≠ Otro metal (1N1, 1N2)
≠ Plástico (1H1, 1H2)

Jerricanes

≠ Acero (3A1, 3A2)
≠ Aluminio (3B1, 3B2)
Otro metal (3N2)
≠ Plástico (3H1, 3H2)

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS*Grupo de embalaje III*

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II si la sustancia presenta un riesgo secundario de la Clase 8.

Capítulo 5

4-5-5

EMBALAJES ÚNICOS PARA EL GRUPO DE EMBALAJE I

| <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|------------------------|------------------|---|-------------------------------|
| Todos (véase 6;3.1.18) | Véase 4;2.7 | Acero (1A1) Aluminio (1B1) Otro metal (1N1) | Acero (3A1) Aluminio (3B1) |

EMBALAJES ÚNICOS PARA EL GRUPO DE EMBALAJE II

| <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|------------------------|------------------|---|---|
| Todos (véase 6;3.1.18) | Véase 4;2.7 | Acero (1A1) Aluminio (1B1) Otro metal (1N1) Plástico (1H1) | Acero (3A1) Aluminio (3B1) Plástico (3H1) |

EMBALAJES ÚNICOS PARA EL GRUPO DE EMBALAJE III ÚNICAMENTE

| <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|------------------------|------------------|---|--|
| Todos (véase 6;3.1.18) | Véase 4;2.7 | Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Otro metal (1N1, 1N2) Plástico (1H1, 1H2) | Acero (3A1, 3A2) Aluminio (3B1, 3B2) Plástico (3H1, 3H2) |

4-5-6

Parte 4

Instrucción de embalaje 370

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3269 (Grupo de embalaje II o III) únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | | |
|--|---------------------------------|---|--|---|--------------------------|------------------|
| Condiciones de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) — para material de base líquido | Embalaje interior cantidad (por recipiente) — para activador líquido | Embalaje interior cantidad (por recipiente) — para activador sólido | Cantidad total por bulto | EMBALAJES ÚNICOS |
| Activador (Peróxido orgánico) | Plástico* | n/a | 125 mL | 500 g | 5 kg | No |
| | Metal* | n/a | 125 mL | 500 g | | |
| Material de base Clase 3 Grupo de embalaje II | Vidrio | 1,0 L | n/a | n/a | | |
| | Plástico | 5,0 L | n/a | n/a | | |
| | Metal | 5,0 L | n/a | n/a | | |
| Activador (Peróxido orgánico) | Plástico* | n/a | 125 mL | 500 g | 10 kg | No |
| | Metal* | n/a | 125 mL | 500 g | | |
| Material de base Clase 3 Grupo de embalaje III | Vidrio | 2,5 L | n/a | n/a | | |
| | Plástico | 10,0 L | n/a | n/a | | |
| | Metal | 10,0 L | n/a | n/a | | |

*Incluyendo tubos

La cantidad total de equipos por bulto debe calcularse de manera individual respecto de su volumen, es decir, 1 L equivalente a 1 kg.

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

Los componentes pueden embalarse en el mismo embalaje exterior siempre que no reaccionen peligrosamente entre sí en caso de fuga (véase 4;1.1.7).

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| Cajas | Bidones | Jerricanes |
|---------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) | ≠ Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | ≠ Cartón (1G) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| Madera reconstituida (4F) | | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

Capítulo 5

4-5-7

Instrucción de embalaje Y370

Cantidades limitadas

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3269 (Grupo de embalaje II o III) únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

- Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 3, Capítulo 4, incluyendo:
 - la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m;
 - un ensayo de apilamiento de 24 horas; y
 - la capacidad de los embalajes interiores para líquidos de superar un ensayo de presión diferencial (4;1.1.6).

≠

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|---|---------------------------------|---|--|---|--------------------------|----------------------------|------------------|
| Condiciones de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) — para material de base líquido | Embalaje interior cantidad (por recipiente) — para activador líquido | Embalaje interior cantidad (por recipiente) — para activador sólido | Cantidad total por bulto | Masa bruta total por bulto | |
| Activador (Peróxido orgánico) | Plástico* | n/a | 30 mL | 100 g | 1 kg | 30 kg | No |
| | Metal* | n/a | 30 mL | 100 g | | | |
| Material básica Clase 3 Grupo de embalaje II | Vidrio | 1,0 L | n/a | n/a | | | |
| | Plástico | 1,0 L | n/a | n/a | | | |
| | Metal | 1,0 L | n/a | n/a | | | |
| Activador (Peróxido orgánico) | Plástico* | n/a | 30 mL | 100 g | 5 kg | | |
| | Metal* | n/a | 30 mL | 100 g | | | |
| Material de base Clase 3 Grupo de embalaje II | Vidrio | 2,5 L | n/a | n/a | | | |
| | Plástico | 5,0 L | n/a | n/a | | | |
| | Metal | 5,0 L | n/a | n/a | | | |

*Incluyendo tubos

La cantidad total de equipos por bulto debe calcularse de manera individual respecto de su volumen, es decir, 1 L equivalente a 1 kg.

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

Los componentes pueden embalarse en el mismo embalaje exterior siempre que no reaccionen peligrosamente entre sí en caso de fuga (véase 4;1.1.7).

4-5-8

Parte 4

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|----------------------|----------------|-------------------|
| Acero | Acero | Acero |
| Aluminio | Aluminio | Aluminio |
| Cartón | Cartón | Plástico |
| Madera contrachapada | Otro metal | |
| Madera natural | Plástico | |
| Madera reconstituída | | |
| + Otro metal | | |
| Plástico | | |

Instrucción de embalaje 371

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1204 y ONU 3064 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|--|--|--|---|---|------------------|
| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Embalaje interior (véase 6;3.2)</i> | <i>Embalaje interior cantidad (por recipiente)</i> | <i>Cantidad total por bulto — pasajeros</i> | <i>Cantidad total por bulto — carga</i> | |
| ONU 1204 Nitroglicerina en solución alcohólica , con un máximo del 1% de nitroglicerina (Grupo de embalaje II) | Vidrio | 1,0 L | 5 L | 60 L | No |
| | Plástico | 1,0 L | | | |
| | Metal | 1,0 L | | | |
| ONU 3064 Nitroglicerina en solución alcohólica , con más del 1% pero no más del 5% de nitroglicerina (Grupo de embalaje II) | Metal | 1,0 L | Prohibido | 5 L | No |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Para ONU 1204 y ONU 3064*

Los embalajes interiores deben envolverse completamente en material amortiguador absorbente en cantidad suficiente para absorber el contenido total de líquido.

Para ONU 3064

Deben utilizarse cajas de madera (4C1, 4C2, 4D o 4F) como embalajes exteriores y las mismas deben ir completamente forradas con un material adecuado, impermeable al agua, alcohol y a la nitroglicerina.

Capítulo 5

4-5-9

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) | ≠ Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | ≠ Cartón (1G) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| Madera reconstituida (4F) | | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

Instrucción de embalaje 372

Aeronaves exclusivamente de carga para ONU 3165 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

Los **Depósitos de carburante para sistemas motores hidráulicos de aeronaves** (ONU 3165) (con mezclas de hidrazina anhídrida e hidrazina de metilo) (carburante M86) diseñados para ser instalados como unidades completas en las aeronaves, se aceptan a condición de que satisfagan una de las dos condiciones siguientes:

- ≠ a) el depósito debe estar constituido por un recipiente a presión de aluminio formado por un tubo con fondos soldados. Dentro de este recipiente, el combustible debe estar contenido en una ampolla de aluminio soldada cuyo volumen interno no exceda de 46 L. El recipiente exterior debe tener una presión manométrica mínima de diseño de 1 275 kPa y una presión manométrica mínima de rotura de 2 755 kPa. Cada recipiente debe inspeccionarse para verificar su estanquidad durante la fabricación y antes de la expedición con objeto de comprobar que está exento de fugas. El depósito interior completo debe embalarse cuidadosamente en un embalaje exterior resistente de metal herméticamente cerrado, acolchado con material incombustible tal como vermiculita, de modo que queden eficazmente protegidos todos los acoplamientos. La cantidad máxima de combustible por depósito y bulto es de 42 L;
- o
- ≠ b) el depósito debe estar constituido por un recipiente a presión de aluminio. Dentro de este recipiente, el combustible debe estar contenido en un compartimiento interior herméticamente cerrado por soldadura, que lleve una ampolla de elastómetro y cuyo volumen interno no exceda de 46 L. El recipiente a presión debe tener una presión mínima de diseño de 2 860 kPa y una presión manométrica mínima de rotura de 5 170 kPa. Cada recipiente debe inspeccionarse para verificar su estanquidad durante la fabricación y antes de la expedición con objeto de comprobar que está exento de fugas. El depósito completo debe embalarse cuidadosamente en un embalaje exterior resistente de metal herméticamente cerrado, acolchado con material incombustible tal como vermiculita, de modo que queden eficazmente protegidos todos los acoplamientos. La cantidad máxima de combustible por depósito y bulto es de 42 L.

Nota.— Esta instrucción de embalaje corresponde a la Instrucción de embalaje P301 de la ONU.

4-5-10

Parte 4

Instrucción de embalaje 373

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1228 (Grupo de embalaje II y III) únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | | | EMBALAJES ÚNICOS | |
|---|-------------------|---------------------------------|---|---|--------------------------------------|----------------------------------|------------------|-------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) — pasajeros | Embalaje interior cantidad (por recipiente) — carga | Cantidad total por bulto — pasajeros | Cantidad total por bulto — carga | Pasajeros | Carga |
| ONU 1228 Mercaptanos líquidos, inflamables, tóxicos, n.e.p.* | II | Vidrio | Prohibido | 5,0 L | Prohibido | 60 L | No | 60 L |
| | | Plástico | | 5,0 L | | | | |
| | | Metal | | 5,0 L | | | | |
| | III | Vidrio | 1,0 L | 5,0 L | 5 L | 220 L | No | 220 L |
| | | Plástico | 1,0 L | 5,0 L | | | | |
| | | Metal | 1,0 L | 5,0 L | | | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

Los embalajes interiores de vidrio deben embalarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y colocarse en un recipiente estanco rígido antes de embalarlos en los embalajes exteriores.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS*Cajas*

Acero (4A)
Aluminio (4B)
Cartón (4G)
Madera contrachapada (4D)
Madera natural (4C1, 4C2)
Madera reconstituida (4F)
+ Otro metal (4N)
Plástico (4H1, 4H2)

Bidones

≠ Acero (1A1, 1A2)
≠ Aluminio (1B1, 1B2)
Cartón (1G)
≠ Otro metal (1N1, 1N2)
≠ Plástico (1H1, 1H2)

Jerricanes

≠ Acero (3A1, 3A2)
≠ Aluminio (3B1, 3B2)
≠ Plástico (3H1, 3H2)

EMBALAJES ÚNICOS PARA AERONAVES EXCLUSIVAMENTE DE CARGA*Compuestos*

Todos (véase 6;3.1.18)

Cilindros

Véase 4;2.7

Bidones

Acero (1A1, 1A2)
Aluminio (1B1, 1B2)
Otro metal (1N1, 1N2)
Plástico (1H1, 1H2)

Jerricanes

Acero (3A1, 3A2)
Aluminio (3B1, 3B2)
Plástico (3H1, 3H2)

Instrucción de embalaje Y373

Cantidades limitadas
Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1228 (Grupo de embalaje III) únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

— Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 3, Capítulo 4, incluyendo:

- la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m;
- un ensayo de apilamiento de 24 horas; y
- la capacidad de los embalajes interiores para líquidos de superar un ensayo de presión diferencial (4;1.1.6).

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|--|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|----------------------------|------------------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | Masa bruta total por bulto | |
| ONU 1228 Mercaptanos líquidos, inflamables, tóxicos, n.e.p.* | III | Vidrio | 0,5 L | 1 L | 30 kg | No |
| | | Plástico | 0,5 L | | | |
| | | Metal | 0,5 L | | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

Los embalajes interiores de vidrio deben embalarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y colocarse en un recipiente estanco rígido antes de embalarlos en los embalajes exteriores.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|----------------------|----------------|-------------------|
| Acero | Acero | Acero |
| Aluminio | Aluminio | Aluminio |
| Cartón | Cartón | Plástico |
| Madera contrachapada | Otro metal | |
| Madera natural | Plástico | |
| Madera reconstituida | | |
| + Otro metal | | |
| Plástico | | |

4-5-12

Parte 4

Instrucción de embalaje 374

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3473 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4; 1.1.1, 1.1.2 y 1.1.8, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4; 1.1.3.

| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Cantidad — pasajeros</i> | <i>Cantidad — carga</i> |
|--|---|--|
| ONU 3473 Cartuchos para pilas de combustible | 5 kg de cartuchos para pilas de combustible | 50 kg de cartuchos para pilas de combustible |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Los cartuchos para pilas de combustible deben ir firmemente acolchados con relleno en los embalajes exteriores.
- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES EXTERIORES

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|---------------------------|-------------------|
| Acero (4A) | Acero (1A2) | Acero (3A2) |
| Aluminio (4B) | Aluminio (1B2) | Aluminio (3B2) |
| Cartón (4G) | Cartón (1G) | Plástico (3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | Madera contrachapada (1D) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | Otro metal (1N2) | |
| Madera reconstituida (4F) | Plástico (1H2) | |
| + Otro metal (4N) | | |
| ≠ Plástico (4H1, 4H2) | | |

Instrucción de embalaje Y374

Cantidades limitadas para ONU 3473 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 3; 4.

Los embalajes únicos no están permitidos para cantidades limitadas.

Para los fines de esta instrucción, los cartuchos para pilas de combustible se consideran embalajes interiores.

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4; 1.1.3.

| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Cantidad máxima por bulto</i> |
|--|---|
| ONU 3473 Cartuchos para pilas de combustible , que contienen líquidos inflamables | 2,5 kg de cartuchos para pilas de combustible |

Capítulo 5

4-5-13

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Los cartuchos para pilas de combustible deben ir firmemente acolchados con relleno en los embalajes exteriores.
- Los cartuchos para pilas de combustible no deben tener más de 0,5 L de combustible líquido inflamable.

EMBALAJES EXTERIORES

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|----------------------|----------------------|-------------------|
| Acero | Acero | Acero |
| Aluminio | Aluminio | Aluminio |
| Cartón | Cartón | Plástico |
| Madera contrachapada | Madera contrachapada | |
| Madera natural | Otro metal | |
| Madera reconstituída | Plástico | |
| + Otro metal | | |
| Plástico | | |

Instrucción de embalaje 375

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3473 (instalados en un equipo) únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4;1.1.1 y 1.1.8, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Cantidad — pasajeros</i> | <i>Cantidad — carga</i> |
|---|---|--|
| ONU 3473 Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo | 5 kg de cartuchos para pilas de combustible | 50 kg de cartuchos para pilas de combustible |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Los cartuchos para pilas de combustible que van instalados en un equipo deben estar protegidos contra cortocircuitos y el equipo debe estar protegido contra la puesta en marcha accidental.
- El equipo debe ir debidamente acolchado con rellenos en los embalajes exteriores.
- Los sistemas de pilas de combustible no deben cargar baterías durante el transporte.
- En las aeronaves de pasajeros, cada sistema de pilas de combustible y cada cartucho para pilas de combustible debe ajustarse a la norma 62282-6-100 de la CEI Ed. 1 comprendida la Enmienda 1 o a una norma aprobada por la autoridad que corresponda del Estado de origen.

EMBALAJES EXTERIORES

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|--------------|----------------------------------|-------------------|
| | Embalajes exteriores resistentes | |

4-5-14

Parte 4

Instrucción de embalaje 376

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3473 (embalados con un equipo) únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4;1.1.1 y 1.1.8, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según se requiere en 4;1.1.3

| Número ONU y denominación del artículo expedido | Cantidad — pasajeros | Cantidad — carga |
|---|---|--|
| ONU 3473 Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo | 5 kg de cartuchos para pilas de combustible | 50 kg de cartuchos para pilas de combustible |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Cuando los cartuchos para pilas de combustible van embalados con un equipo, deben embalarse en embalajes intermedios conjuntamente con el equipo al que pueden activar.
- El número máximo de cartuchos para pilas de combustible en el embalaje intermedio debe ser el número mínimo que se requiere para que el equipo funcione, más dos de repuesto.
- Los cartuchos para pilas de combustible y el equipo deben embalarse con material de relleno o separadores o embalajes interiores para que los cartuchos queden protegidos contra los daños que pueda causar el movimiento o el emplazamiento del equipo y los cartuchos contenidos en el embalaje.

EMBALAJES EXTERIORES*Cajas**Bidones**Jerricanes*

Embalajes exteriores resistentes

Instrucción de embalaje 377

Aeronaves exclusivamente de carga para Clorosilanos

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| Número ONU | EMBALAJES COMBINADOS | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|--|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------------|
| | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Cantidad neta por embalaje interior | Cantidad total por bulto | |
| ONU 1162, ONU 1196, ONU 1250, ONU 1298, ONU 1305, ONU 2985 | Vidrio | 1,0 L | 5,0 L | 5,0 L |
| | Plástico | Prohibido | | |
| | Acero | 5,0 L | | |

Capítulo 5

4-5-15

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS*Cajas*

Acero (4A)
Cartón (4G)
Madera contrachapada (4D)
Madera natural (4C1, 4C2)
Madera reconstituida (4F)
Plástico (4H1, 4H2)

Bidones

≠ Acero (1A1, 1A2)
Cartón (1G)
Madera contrachapada (1D)
≠ Plástico (1H1, 1H2)

EMBALAJES ÚNICOS*Compuestos*

Recipiente de plástico en bidón de acero (6HA1)

Cilindros

Acero (según se permite en 4;2.7)

Bidones

Acero (1A1)

Jerricanes

Acero (3A1)

4-6-1

Capítulo 6

CLASE 4 — SÓLIDOS INFLAMABLES; SUSTANCIAS QUE PRESENTAN RIESGO DE COMBUSTIÓN ESPONTÁNEA; SUSTANCIAS QUE EN CONTACTO CON EL AGUA EMITEN GASES INFLAMABLES

6.1 CONDICIONES GENERALES PARA LAS SUSTANCIAS DE REACCIÓN ESPONTÁNEA

Los embalajes para las sustancias de reacción espontánea deben satisfacer las condiciones de 6;1, 6;2, 6;3 y 6;4 y deben satisfacer los requisitos de ensayo de 6;4 para el Grupo de embalaje II.

6.2 INSTRUCCIONES DE EMBALAJE

Instrucciones de embalaje Y440 – Y443

Cantidades limitadas
Aeronaves de pasajeros y de carga

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

- Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 3, Capítulo 4, incluyendo:
 - la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m; y
 - un ensayo de apilamiento de 24 horas.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|----------------------------|------------------|
| Instrucción de embalaje | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | Masa bruta total por bulto | |
| Y440 | II | Vidrio | 0,5 kg | 1 kg | 30 kg | No |
| | | Plástico | 0,5 kg | | | |
| | | Metal | 0,5 kg | | | |
| | | Sacos de plástico | 0,5 kg | | | |
| Y441 | II | Vidrio | 0,5 kg | 5 kg | 30 kg | No |
| | | Plástico | 0,5 kg | | | |
| | | Metal | 0,5 kg | | | |
| | | Sacos de plástico | 0,5 kg | | | |
| Y442 | III | Vidrio | 1,0 kg | 5 kg | 30 kg | No |
| | | Plástico | 1,0 kg | | | |
| | | Metal | 1,0 kg | | | |
| | | Sacos de plástico | 1,0 kg | | | |

4-6-2

Parte 4

| | | | | | |
|------|-----|-------------------|--------|-------|----|
| Y443 | III | Vidrio | 1,0 kg | 10 kg | No |
| | | Plástico | 1,0 kg | | |
| | | Metal | 1,0 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 1,0 kg | | |

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| | | |
|----------------------|----------------------|-------------------|
| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
| Acero | Acero | Acero |
| Aluminio | Aluminio | Aluminio |
| Cartón | Cartón | Plástico |
| Madera contrachapada | Madera contrachapada | |
| Madera natural | Otro metal | |
| Madera reconstituída | Plástico | |
| + Otro metal | | |
| Plástico | | |

Instrucciones de embalaje 445 – 446

Aeronaves de pasajeros

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|-------------------------|-------------------|---|---|--------------------------|------------------|
| Instrucción de embalaje | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por grupo | |
| — | I | Prohibido (permitido para explosivos humidificados únicamente, véase la Instrucción de embalaje 451) | | | |
| 445 | II | Vidrio | 1,0 kg | 15 kg | No |
| | | Plástico | 2,5 kg | | |
| | | Metal | 2,5 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 1,0 kg | | |
| 446 | III | Vidrio | 5,0 kg | 25 kg | No |
| | | Plástico | 10,0 kg | | |
| | | Metal | 10,0 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 5,0 kg | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

Capítulo 6

4-6-3

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) | ≠ Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | Cartón (1G) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | Madera contrachapada (1D) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) | |
| Madera reconstituida (4F) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

Instrucciones de embalaje 448 – 449

Aeronaves exclusivamente de carga

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|--------------------------------|--------------------------|---|--|---------------------------------|------------------|
| <i>Instrucción de embalaje</i> | <i>Grupo de embalaje</i> | <i>Embalaje interior (véase 6;3.2)</i> | <i>Embalaje interior cantidad (por recipiente)</i> | <i>Cantidad total por grupo</i> | |
| — | I | Prohibido (permitido para explosivos humidificados únicamente, véase la Instrucción de embalaje 451) | | | |
| 448 | II | Vidrio | 2,5 kg | 50 kg | 50 kg |
| | | Plástico | 5,0 kg | | |
| | | Metal | 5,0 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 2,5 kg | | |
| 449 | III | Vidrio | 5,0 kg | 100 kg | 100 kg |
| | | Plástico | 10,0 kg | | |
| | | Metal | 10,0 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 5,0 kg | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

4-6-4

Parte 4

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) | ≠ Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | ≠ Cartón (1G) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | Madera contrachapada (1D) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) | |
| Madera reconstituida (4F) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS*Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.
 — Los embalajes únicos de cartón, madera y madera contrachapada deben tener un forro adecuado.

EMBALAJES ÚNICOS

| <i>Cajas</i> | <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|-------------------|------------------|---------------------------|---------------------|
| Acero (4A) | Todos | Véase | Acero (1A1, 1A2) | Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | (véase 6;3.1.18) | 4;2.7 | Aluminio (1B1, 1B2) | Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | | | Cartón (1G) | Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera natural (4C2) | | | Madera contrachapada (1D) | |
| Madera contrachapada (4D) | | | Otro metal (1N1, 1N2) | |
| Madera reconstituida (4F) | | | Plástico (1H1, 1H2) | |
| + Otro metal (4N) | | | | |
| Plásticos (4H2) | | | | |

Instrucción de embalaje 451

Aeronaves de pasajeros y de carga — explosivos humidificados (Grupo de embalaje I)

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
 — Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

Capítulo 6

4-6-5

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|---|--|---|--------------------------------------|----------------------------------|------------------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto — pasajeros | Cantidad total por bulto — carga | |
| ONU 1354 Trinitrobenceno humidificado ONU 1355 Ácido trinitrobenzoico humidificado ONU 1356 Trinitrotolueno humidificado o TNT humidificado ONU 3364 Ácido pícrico humidificado o Trinitrofenol humidificado con un mínimo del 10%, en masa, de agua ONU 3365 Cloruro de picrilo humidificado o Trinitroclorobenceno humidificado ONU 3366 Trinitrotolueno humidificado o TNT humidificado ONU 3367 Trinitrobenceno humidificado ONU 3368 Ácido trinitrobenzoico humidificado ONU 3369 Dinitro-o-cresolato sódico humidificado ONU 3370 Nitrato de urea humidificado | Vidrio Plástico Metal Sacos de plástico | 0,5 kg | 0,5 kg | 0,5 kg | No |
| ONU 1336 Nitroguanidina humidificada o Picrita humidificada ONU 1337 Nitroalmidón humidificado ONU 1357 Nitrato de urea humidificado | Vidrio Plástico Metal Sacos de plástico | 0,5 kg | 1 kg | 15 kg | No |
| ONU 1310 Picrato amónico humidificado <i>Véase Nota 1 a continuación.</i> | Vidrio Plástico Metal Sacos de plástico | 0,5 kg | 0,5 kg | 0,5 kg | No |
| ONU 1349 Picramato sódico humidificado <i>Véase Nota 1 a continuación.</i> | Vidrio Plástico Metal Sacos de plástico | 0,5 kg | Prohibido | 15 kg | No |
| ONU 1320 Dinitrofenol humidificado ONU 1321 Dinitrofenolatos humidificados ONU 1322 Dinitrorresorcinol humidificado ONU 1344 Ácido pícrico humidificado o Trinitrofenol con un mínimo del 30%, en masa, de agua ONU 1348 Dinitro-o-cresolato sódico humidificado ONU 1517 Picramato de circonio humidificado ONU 3317 Amino-4,6-dinitrofenol, humidificado <i>Véase Nota 1 a continuación.</i> | Vidrio Plástico Metal Sacos de plástico | 0,5 kg | 1 kg | 15 kg | No |
| ONU 1571 Azida de bario humidificada ONU 2852 Sulfuro de dipicrilo humidificado | Vidrio Plástico | 0,25 kg | Prohibido | 0,5 kg | No |
| ONU 3474 1-Hidroxibenzotriazol, anhidro, humidificado | Vidrio Plástico | 0,5 kg | 0,5 kg | 0,5 kg | No |

Nota 1.— Para estas sustancias los embalajes no deben contener plomo.

4-6-6

Parte 4

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

- Los embalajes deben estar diseñados y contruidos de modo que no se produzca pérdida del contenido de agua o alcohol ni del contenido de flemador.
- Los embalajes deben estar contruidos y deben cerrarse de modo que se impida toda sobrepresión explosiva o toda presión superior a 300 kPa (3 bar).
- El tipo de embalaje y la cantidad máxima permitida por embalaje deben ajustarse a las limitaciones de la Parte 2;1.5.2 y pueden ser inferiores a los que corresponden a los límites arriba mencionados.
- Los embalajes interiores de plástico o vidrio deben embalarse en recipientes de metal o plástico rígido firmemente cerrados antes de embalarlos en embalajes exteriores. Los embalajes interiores deben embalarse con material absorbente en cantidad suficiente para absorber el contenido en caso de fuga.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | Acero (1A2) | Acero (3A2) |
| Aluminio (4B) | Aluminio (1B2) | Aluminio (3B2) |
| Cartón (4G) | Cartón (1G) | Otro metal (3N2) |
| Madera contrachapada (4D) | Madera contrachapada (1D) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera natural (4C1, 4C2) | Otro metal (1N2) | |
| Madera reconstituida (4F) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

Instrucción de embalaje 452

Aeronaves de pasajeros para ONU 2555, 2556 y 2557 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|--|--|--|---------------------------------|-------------------------|
| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Embalaje interior (véase 6;3.2)</i> | <i>Embalaje interior cantidad (por recipiente)</i> | <i>Cantidad total por bulto</i> | |
| ONU 2555 Nitrocelulosa con agua | Vidrio | 1,0 kg | 15 kg | No |
| | Plástico | 1,0 kg | | |
| | Metal | 1,0 kg | | |
| | Sacos de plástico | 1,0 kg | | |
| ONU 2556 Nitrocelulosa con alcohol | Vidrio | 1,0 kg | 1 kg | No |
| | Plástico | 1,0 kg | | |
| | Metal | 1,0 kg | | |
| | Sacos de plástico | 1,0 kg | | |
| ONU 2557 Nitrocelulosa, mezcla sin plastificante, sin pigmento o Nitrocelulosa, mezcla sin plastificante, con pigmento o Nitrocelulosa mezcla con plastificante, sin pigmento, o Nitrocelulosa mezcla con plastificante, con pigmento | Vidrio | 1,0 kg | 1 kg | No |
| | Plástico | 1,0 kg | | |
| | Metal | 1,0 kg | | |
| | Sacos de plástico | 1,0 kg | | |

Capítulo 6

4-6-7

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

- Los embalajes deben estar diseñados y contruidos de modo que no se produzca pérdida del contenido de agua o alcohol ni del contenido de flemador.
- Los embalajes deben estar contruidos y deben cerrarse de modo que se impida toda sobrepresión explosiva o toda presión superior a 300 kPa (3 bar).

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | Aluminio (1B2) | Acero (3A2) |
| Aluminio (4B) | Cartón (1G) | Aluminio (3B2) |
| Cartón (4G) | Madera contrachapada (1D) | Otro metal (3N2) |
| Madera contrachapada (4D) | Otro metal (1N2) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| Madera reconstituida (4F) | | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

Instrucción de embalaje 453

Aeronaves exclusivamente de carga para ONU 2555, 2556 y 2557 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|--|--|--|---------------------------------|-------------------------|
| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Embalaje interior (véase 6;3.2)</i> | <i>Embalaje interior cantidad (por recipiente)</i> | <i>Cantidad total por bulto</i> | |
| ONU 2555 Nitrocelulosa con agua | Vidrio | 1,0 kg | 50 kg | 50 kg |
| | Plástico | 1,0 kg | | |
| | Metal | 1,0 kg | | |
| | Sacos de plástico | 1,0 kg | | |
| ONU 2556 Nitrocelulosa con alcohol | Vidrio | 1,0 kg | 15 kg | 15 kg |
| | Plástico | 1,0 kg | | |
| | Metal | 1,0 kg | | |
| | Sacos de plástico | 1,0 kg | | |
| ONU 2557 Nitrocelulosa, mezcla sin plastificante, sin pigmento o Nitrocelulosa, mezcla sin plastificante, con pigmento o Nitrocelulosa mezcla con plastificante, sin pigmento, o Nitrocelulosa mezcla con plastificante, con pigmento | Vidrio | 1,0 kg | 15 kg | 15 kg |
| | Plástico | 1,0 kg | | |
| | Metal | 1,0 kg | | |
| | Sacos de plástico | 1,0 kg | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

- Los embalajes deben estar diseñados y contruidos de modo que no se produzca pérdida del contenido de agua o alcohol ni del contenido de flemador.
- Los embalajes deben estar contruidos y deben cerrarse de modo que se impida toda sobrepresión explosiva o toda presión superior a 300 kPa (3 bar).

4-6-8

Parte 4

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | Aluminio (1B2) | Acero (3A2) |
| Aluminio (4B) | Cartón (1G) | Aluminio (3B2) |
| Cartón (4G) | Madera contrachapada (1D) | Otro metal (3N2) |
| Madera contrachapada (4D) | Otro metal (1N2) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| Madera reconstituida (4F) | | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS

- Los embalajes deben estar diseñados y contruidos de modo que no se produzca pérdida del contenido de agua o de alcohol ni del contenido de flemador.
- Los embalajes deben estar contruidos y deben cerrarse de modo que se impida toda sobrepresión explosiva o toda presión superior a 300 kPa (3 bar).
- Los embalajes únicos de cartón, madera y madera contrachapada deben tener un forro adecuado.

EMBALAJES ÚNICOS

| <i>Cajas</i> | <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|------------------------|------------------|---------------------------|---------------------|
| Acero (4A) | Todos (véase 6;3.1.18) | Véase 4;2.7 | Acero (1A1, 1A2) | Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | | | Aluminio (1B1, 1B2) | Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | | | Cartón (1G) | Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | | | Madera contrachapada (1D) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | | | Otro metal (1N1, 1N2) | |
| Madera reconstituida (4F) | | | Plástico (1H1, 1H2) | |
| Plásticos (4H2) | | | | |

Instrucción de embalaje 454

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1324 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|--|---|---|------------------|
| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Cantidad total por bulto — pasajeros</i> | <i>Cantidad total por bulto — carga</i> | |
| ONU 1324 Películas de soporte nitrocelulósico | 25 kg | 100 kg | No |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.
- Cada bobina debe ponerse en una lata de metal cerrada herméticamente o en un embalaje interior de cartón resistente, con la cubierta fijada con cinta o papel adhesivo.

Capítulo 6

4-6-9

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|---------------------------|------------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) | ≠ Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G)* | Cartón (1G)* | ≠ Plástico (3H1, 3H2)* |
| Madera contrachapada (4D) | Madera contrachapada (1D) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) | |
| Madera reconstituida (4F) | ≠ Plástico (1H1, 1H2)* | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2)* | | |

* Estos embalajes se permiten únicamente para un máximo de 600 m de película.

Instrucción de embalaje Y454

Cantidades limitadas
Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1324 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

— Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 3, Capítulo 4, incluyendo:

- la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m; y
- un ensayo de apilamiento de 24 horas.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|---|--|--------------------------|----------------------------|------------------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Cantidad total de película por embalaje interior | Cantidad total por bulto | Masa bruta total por bulto | |
| ONU 1324 Películas de soporte nitrocelulósico | 1 kg | 10 kg | 30 kg | No |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

— Cada bobina debe ponerse en una lata de metal cerrada herméticamente o en un embalaje interior de cartón o cartón resistente, con la cubierta fijada con cinta o papel adhesivo.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|----------------------|----------------|-------------------|
| Acero | Acero | Acero |
| Aluminio | Aluminio | Aluminio |
| Cartón* | Cartón* | Plástico* |
| Madera contrachapada | Otro metal | |
| Madera natural | Plástico* | |
| Madera reconstituida | | |
| + Otro metal | | |
| Plástico sólido* | | |

* Estos embalajes se permiten únicamente para un máximo de 600 m o 1 kg (de ambos, el que sea más restrictivo) de película en un embalaje exterior.

4-6-10

Parte 4

Instrucción de embalaje 455

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1944 y 1945 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|---|--|--------------------------------------|----------------------------------|------------------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Condiciones de embalaje | Cantidad total por bulto — pasajeros | Cantidad total por bulto — carga | |
| ONU 1944 Fósforos de seguridad ONU 1945 Cerillas | Pueden utilizarse los embalajes descritos en la lista de embalajes exteriores que figura a continuación Para un máximo de 50 libritos El embalaje siguiente está permitido: Caja resistente de cartón, construida con paja prensada, cubierta con papel kraft, con revestimiento interior debidamente encolado que consista en una hoja de aluminio de por lo menos 0,01 mm de espesor, la caja debe tener una tapa que abarque toda su profundidad y que tenga todas la uniones afianzadas con cinta de papel engomado. | 25 kg | 100 kg | No |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

— Los fósforos de seguridad (en libritos, tarjetas o de frotación en la caja) deben ser de un tipo que no se encienda espontáneamente en condiciones normales de transporte por vía aérea y que puedan encenderse únicamente frotándose en la caja, librito o tarjeta de fábrica.

— Los fósforos deben embalarse en forma compacta para evitar todo movimiento dentro del bulto y que se enciendan por frotación contra la caja, librito o tarjeta contiguos.

— Los fósforos tienen que ir envueltos debidamente en papel o papel de estaño, o embalados en embalajes interiores.

— En un embalaje interior no pueden colocarse más de 50 libritos de fósforos.

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| Cajas | Bidones | Jerricanes |
|---------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) | ≠ Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | ≠ Cartón (1G) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| Madera reconstituida (4F) | | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

Capítulo 6

4-6-11

Instrucción de embalaje Y455

Cantidades limitadas
Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1944 y 1945 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

— Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 3, Capítulo 4, incluyendo:

- la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m; y
- un ensayo de apilamiento de 24 horas.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|---|---|--------------------------|----------------------------|------------------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Condiciones de embalaje | Cantidad total por bulto | Masa bruta total por bulto | |
| ONU 1944 Fósforos de seguridad ONU 1945 Cerillas | <p>Pueden utilizarse los embalajes descritos en la lista de embalajes exteriores que figura a continuación</p> <p>Para un máximo de 50 libritos</p> <p>El embalaje siguiente está permitido:</p> <p>Caja resistente de cartón, construida con paja prensada, cubierta con papel kraft, con revestimiento interior debidamente encolado que consista en una hoja de aluminio de por lo menos 0,01 mm de espesor, la caja debe tener una tapa que abarque toda su profundidad y que tenga todas la uniones afianzadas con cinta de papel engomado.</p> | 10 kg | 30 kg | No |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

- Los fósforos de seguridad (en libritos, tarjetas o de frotación en la caja) deben ser de un tipo que no se encienda espontáneamente en condiciones normales de transporte por vía aérea y que puedan encenderse únicamente frotándose en la caja, librito o tarjeta de fábrica.
- Los fósforos deben embalarse en forma compacta para evitar todo movimiento dentro del bulto y que se enciendan por frotación contra la caja, librito o tarjeta contiguos.
- Los fósforos tienen que ir envueltos debidamente en papel o papel de estaño, o empaçados en embalajes interiores.
- En un embalaje interior no pueden colocarse más de 50 libritos de fósforos.

4-6-12

Parte 4

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|----------------------|----------------|-------------------|
| Acero | Acero | Acero |
| Aluminio | Aluminio | Aluminio |
| Cartón | Cartón | Plástico |
| Madera contrachapada | Otro metal | |
| Madera natural | Plástico | |
| Madera reconstituída | | |
| + Otro metal | | |
| Plástico | | |

Instrucción de embalaje 456

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 2000 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1.

| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Cantidad total por bulto — pasajeros</i> | <i>Cantidad total por bulto — carga</i> |
|--|---|---|
| ONU 2000 Celuloide | 25 kg | 100 kg |

Instrucción de embalaje 457

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3241 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | EMBALAJES COMBINADOS | | | EMBALAJES ÚNICOS | | |
|--|--|--|---|---|------------------|--------------|
| | <i>Embalaje interior (véase 6;3.2)</i> | <i>Embalaje interior cantidad (por recipiente)</i> | <i>Cantidad total por bulto — pasajeros</i> | <i>Cantidad total por bulto — carga</i> | <i>Pasajeros</i> | <i>Carga</i> |
| ONU 3241 2-Bromo-2-nitropropano-1,3-diol | Vidrio | 0,5 kg | 25 kg | 50 kg | 25 kg | 50 kg |
| | Plástico | 1,0 kg | | | | |
| | Sacos de plástico | 1,0 kg | | | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

Capítulo 6

4-6-13

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) | ≠ Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | Cartón (1G) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | Madera contrachapada (1D) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | > | |
| Madera reconstituida (4F) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| + Otro metal (4N) | | |
| ≠ Plástico (4H1,4H2) | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES ÚNICOS

| <i>Compuestos</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|------------------------|---|--|
| Todos (véase 6;3.1.18) | Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Otro metal (1N1, 1N2) Plástico (1H1, 1H2) | Acero (3A1, 3A2) Aluminio (3B1, 3B2) Plástico (3H1, 3H2) |

Instrucción de embalaje Y457

Cantidades limitadas
Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3241 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

— Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 3, Capítulo 4, incluyendo:

- la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m; y
- un ensayo de apilamiento de 24 horas.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|--|--|--|---|---|------------------|
| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Embalaje interior (véase 6;3.2)</i> | <i>Embalaje interior cantidad (por recipiente)</i> | <i>Cantidad total por bulto — pasajeros</i> | <i>Masa bruta total por bulto — carga</i> | |
| ONU 3241 2-Bromo-2-nitropropano-1,3-diol | Vidrio | 0,5 kg | 10 kg | 30 kg | No |
| | Plástico | 0,5 kg | | | |
| | Sacos de plástico | 0,5 kg | | | |

4-6-14

Parte 4

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|----------------------|----------------|-------------------|
| Acero | Acero | Acero |
| Aluminio | Aluminio | Aluminio |
| Cartón | Cartón | Plástico |
| Madera contrachapada | Otro metal | |
| Madera natural | Plástico | |
| Madera reconstituida | | |
| + Otro metal | | |
| Plástico | | |

Instrucción de embalaje 458

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3270 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|--|--|---|---|------------------|
| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Condiciones de embalaje</i> | <i>Cantidad total por bulto — pasajeros</i> | <i>Cantidad total por bulto — carga</i> | |
| ONU 3270 Membrana filtrante de nitrocelulosa | Todo embalaje de la lista de embalajes exteriores siguiente siempre que tenga la capacidad para no explotar si aumenta la presión interna. | 1 kg | 15 kg | No |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|------------------|-------------------|
| Acero (4A) | Acero (1A2) | Acero (3A2) |
| Aluminio (4B) | Aluminio (1B2) | Aluminio (3B2) |
| Cartón (4G) | Cartón (1G) | Plástico (3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | Otro metal (1N2) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | Plástico (1H2) | |
| Madera reconstituida (4F) | | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

Capítulo 6

4-6-15

Instrucción de embalaje Y458

Cantidades limitadas
Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3270 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

— Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 3, Capítulo 4, incluyendo:

- la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m; y
- un ensayo de apilamiento de 24 horas.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|---|--|--------------------------|----------------------------|------------------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Condiciones de embalaje | Cantidad total por bulto | Masa bruta total por bulto | |
| ONU 3270 Membrana filtrante de nitrocelulosa | Todo embalaje de la lista de embalajes exteriores siguiente siempre que tenga la capacidad para no explotar si aumenta la presión interna. | 1 kg | 30 kg | No |

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)*Cajas*

Acero
Aluminio
Cartón
Madera contrachapada
Madera natural
Madera reconstituida
+ Otro metal
Plástico

Bidones

Acero
Aluminio
Cartón
Otro metal
Plástico

Jerricanes

Acero
Aluminio
Plástico

4-6-16

Parte 4

Instrucción de embalaje 459

Aeronaves de pasajeros y de carga — sustancias de reacción espontánea

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|---|---------------------------------|---|-------------------------------------|---|----------------------------------|----|------------------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) — pasajeros | Cantidad total por bulto — pasajeos | Embalaje interior cantidad (por recipiente) — carga | Cantidad total por bulto — carga | | |
| Líquidos | | | | | | | |
| ONU 3223 Líquido de reacción espontánea de tipo C | Plástico | 0,5 L | 5 L | 1,0 L | 10 L | No | |
| ONU 3225 Líquido de reacción espontánea de tipo D | Plástico | 0,5 L | 5 L | 1,0 L | 10 L | | |
| ONU 3227 Líquido de reacción espontánea de tipo E | Plástico | 1,0 L | 10 L | 2,5 L | 25 L | | |
| ONU 3229 Líquido de reacción espontánea de tipo F | Plástico | 1,0 L | 10 L | 2,5 L | 25 L | | |
| Sólidos | | | | | | | |
| ONU 3224 Sólido de reacción espontánea de tipo C | Plástico | 0,5 kg | 5 kg | 1,0 kg | 10 kg | No | |
| | Sacos de plástico | 0,5 kg | 5 kg | 1,0 kg | 10 kg | | |
| ONU 3226 Sólido de reacción espontánea de tipo D | Plástico | 0,5 kg | 5 kg | 1,0 kg | 10 kg | | |
| | Sacos de plástico | 0,5 kg | 5 kg | 1,0 kg | 10 kg | | |
| ONU 3228 Sólido de reacción espontánea de tipo E | Plástico | 1,0 kg | 10 kg | 2,5 kg | 25 kg | | |
| | Sacos de plástico | 1,0 kg | 10 kg | 2,5 kg | 25 kg | | |
| ONU 3230 Sólido de reacción espontánea de tipo F | Plástico | 1,0 kg | 10 kg | 2,5 kg | 25 kg | | |
| | Sacos de plástico | 1,0 kg | 10 kg | 2,5 kg | 25 kg | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

- Los materiales de relleno deben ser difícilmente combustibles.
- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)*Cajas*

Cartón (4G)
Madera contrachapada (4D)
Madera natural (4C1, 4C2)
Madera reconstituida (4F)
Plástico (4H1, 4H2)

Bidones

Cartón (1G)
Madera contrachapada (1D)
≠ Plástico (1H1, 1H2)

Jerricanes

≠ Plástico (3H1, 3H2)

Capítulo 6

4-6-17

Instrucciones de embalaje 462 – 463

Aeronaves de pasajeros

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|------------------|
| Instrucción de embalaje | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | |
| — | I | Prohibido | | | |
| 462 | II | Vidrio | 1,0 L | 1 L | No |
| | | Plástico | 1,0 L | | |
| | | Metal | 1,0 L | | |
| 463 | III | Vidrio | 2,5 L | 5 L | 5 L |
| | | Plástico | 2,5 L | | |
| | | Metal | 5,0 L | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) | ≠ Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | Cartón (1G) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | Madera contrachapada (1D) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) | |
| Madera reconstituida (4F) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS*Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE III ÚNICAMENTE (INSTRUCCIÓN DE EMBALAJE 463)

| <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|------------------------|------------------|---|---|
| Todos (véase 6;3.1.18) | Véase 4;2.7 | Acero (1A1) Aluminio (1B1) Otro metal (1N1) Plástico (1H1) | Acero (3A1) Aluminio (3B1) Plástico (3H1) |

4-6-18

Parte 4

Instrucciones de embalaje 464 – 465

Aeronaves exclusivamente de carga

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|------------------|
| Instrucción de embalaje | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | |
| — | I | Prohibido | | | |
| 464 | II | Vidrio | 2,5 L | 5 L | No |
| | | Plástico | 2,5 L | | |
| | | Metal | 5,0 L | | |
| 465 | III | Vidrio | 5,0 L | 60 L | 60 L |
| | | Plástico | 5,0 L | | |
| | | Metal | 10,0 L | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) | ≠ Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | ≠ Cartón (1G) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | ≠ Madera contrachapada (1D) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) | |
| Madera reconstituida (4F) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS*Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE III ÚNICAMENTE (INSTRUCCIÓN DE EMBALAJE 465)

| <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|------------------------|------------------|---|---|
| Todos (véase 6;3.1.18) | Véase 4;2.7 | Acero (1A1) Aluminio (1B1) Otro metal (1N1) Plástico (1H1) | Acero (3A1) Aluminio (3B1) Plástico (3H1) |

Instrucciones de embalaje 466 – 469

Aeronaves de pasajeros

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|------------------|
| Instrucción de embalaje | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | |
| — | I | Prohibido | | | |
| 466 | II | Vidrio | 1,0 kg | 15 kg | No |
| | | Plástico | 1,0 kg | | |
| | | Metal | 1,0 kg | | |
| 467 | II | Vidrio | 1,0 kg | 15 kg | No |
| | | Plástico | 2,5 kg | | |
| | | Metal | 2,5 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 1,0 kg | | |
| 468 | III | Vidrio | 2,5 kg | 25 kg | No |
| | | Plástico | 2,5 kg | | |
| | | Metal | 5,0 kg | | |
| 469 | III | Vidrio | 5,0 kg | 25 kg | No |
| | | Plástico | 10,0 kg | | |
| | | Metal | 10,0 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 5,0 kg | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) | ≠ Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | ≠ Cartón (1G) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | ≠ Madera contrachapada (1D) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) | |
| Madera reconstituida (4F) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

4-6-20

Parte 4

Instrucciones de embalaje 470 – 471

Aeronaves exclusivamente de carga

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | | |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|------------------|--|
| Instrucción de embalaje | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | EMBALAJES ÚNICOS | |
| — | I | Prohibido | | | | |
| 470 | II | Vidrio | 2,5 kg | 50 kg | 50 kg | |
| | | Plástico | 5,0 kg | | | |
| | | Metal | 5,0 kg | | | |
| | | Sacos de plástico | 2,5 kg | | | |
| 471 | III | Vidrio | 5,0 kg | 100 kg | 100 kg | |
| | | Plástico | 10,0 kg | | | |
| | | Metal | 10,0 kg | | | |
| | | Sacos de plástico | 5,0 kg | | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) | ≠ Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | ≠ Cartón (1G) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | ≠ Madera contrachapada (1D) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) | |
| Madera reconstituida (4F) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS*Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.
- Los embalajes únicos de cartón, madera y madera contrachapada deben tener un forro adecuado.

EMBALAJES ÚNICOS

| <i>Cajas</i> | <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|-------------------|------------------|-----------------------|---------------------|
| Acero (4A) | Todos | Véase | Acero (1A1, 1A2) | Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | (véase 6;3.1.18) | 4;2.7 | Aluminio (1B1, 1B2) | Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | | | Otro metal (1N1, 1N2) | Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | | | Plástico (1H1, 1H2) | |
| Madera natural (4C2) | | | | |
| Madera reconstituida (4F) | | | | |
| + Otro metal (4N) | | | | |
| Plásticos (4H2) | | | | |

Capítulo 6

4-6-21

Instrucción de embalaje 472

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1362 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|---|---------------------------------|---|--------------------------|------------------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | |
| ONU 1362 Carbón activo | Plástico | 0,1 kg | 0,5 kg | No |

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)*Cajas**Bidones**Jerricanes*Acero (4A)
Aluminio (4B)≠ Acero (1A1, 1A2)
≠ Aluminio (1B1, 1B2)≠ Acero (3A1, 3A2)
≠ Aluminio (3B1, 3B2)**Instrucción de embalaje 473**

Aeronaves de pasajeros y de carga — para ONU 1378 y ONU 2881 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | | | EMBALAJES ÚNICOS | |
|---|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------------------|---|----------------------------------|------------------|-------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) — pasajeros | Cantidad total por bulto — pasajeros | Embalaje interior cantidad (por recipiente) — carga | Cantidad total por bulto — carga | Pasajeros | Carga |
| ONU 1378 Catalizador de metal humedificado | II | Vidrio | Prohibido | | 1,0 kg | 50 kg | No | No |
| | | Metal | | | 1,0 kg | | | |

4-6-22

Parte 4

| | | | | | | | | |
|--|-----|--------|-----------|-------|-----------|--------|----|--------|
| ONU 2881 Catalizador de metal seco | I | | Prohibido | | Prohibido | | No | No |
| | II | Vidrio | Prohibido | | 1,0 kg | 50 kg | No | No |
| | | Metal | | | 1,0 kg | | | |
| | III | Vidrio | 1,0 kg | 25 kg | 2,5 kg | 100 kg | No | 100 kg |
| | | Metal | 1,0 kg | 25 kg | 5,0 kg | 100 kg | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Grupo de embalaje III*

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)*Cajas*

Acero (4A)
Aluminio (4B)
Cartón (4G)
Madera contrachapada (4D)
Madera natural (4C1, 4C2)
Madera reconstituida (4F)
+ Otro metal (4N)
Plástico (4H1, 4H2)

Bidones

≠ Acero (1A1, 1A2)
≠ Aluminio (1B1, 1B2)
Cartón (1G)
≠ Otro metal (1N1, 1N2)
≠ Plástico (1H1, 1H2)

Jerricanes

≠ Acero (3A1, 3A2)
≠ Aluminio (3B1, 3B2)
≠ Plástico (3H1, 3H2)

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS*Grupo de embalaje III*

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE III ÚNICAMENTE*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)

Jerricanes

Acero (3A1, 3A2)

Instrucciones de embalaje Y474 – Y477

Cantidades limitadas
Aeronaves de pasajeros y de carga

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
— Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

— Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 3, Capítulo 4, incluyendo:
— la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m; y
— un ensayo de apilamiento de 24 horas.

Capítulo 6

4-6-23

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | | EMBALAJES ÚNICOS | | | |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|----------------------------|------------------|-------|-------|----|
| Instrucción de embalaje | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | Masa bruta total por bulto | | | | |
| Y474 | II | Vidrio | 0,5 kg | 1 kg | 30 kg | No | | | |
| | | Plástico | 0,5 kg | | | | | | |
| | | Metal | 0,5 kg | | | | | | |
| | | Sacos de plástico | 0,5 kg | | | | | | |
| Y475 | II | Vidrio | 0,5 kg | 5 kg | | 30 kg | No | | |
| | | Plástico | 0,5 kg | | | | | | |
| | | Metal | 0,5 kg | | | | | | |
| | | Sacos de plástico | 0,5 kg | | | | | | |
| Y476 | III | Vidrio | 1,0 kg | 5 kg | | | 30 kg | No | |
| | | Plástico | 1,0 kg | | | | | | |
| | | Metal | 1,0 kg | | | | | | |
| | | Sacos de plástico | 1,0 kg | | | | | | |
| Y477 | III | Vidrio | 1,0 kg | 10 kg | | | | 30 kg | No |
| | | Plástico | 1,0 kg | | | | | | |
| | | Metal | 1,0 kg | | | | | | |
| | | Sacos de plástico | 1,0 kg | | | | | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Grupos de embalaje II y III*

— En el caso de sustancias humidificadas cuyo embalaje exterior no es estanco, debe añadirse un forro estanco o un medio de contención intermedio igualmente eficaz.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|----------------------|----------------|-------------------|
| Acero | Acero | Acero |
| Aluminio | Aluminio | Aluminio |
| Cartón | Cartón | Plástico |
| Madera contrachapada | Otro metal | |
| Madera natural | Plástico | |
| Madera reconstituida | | |
| + Otro metal | | |
| Plástico | | |

Instrucciones de embalaje 478 – 479

Aeronaves de pasajeros

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
— Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

4-6-24

Parte 4

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|------------------|
| Instrucción de embalaje | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | |
| — | I | Prohibido | | | |
| 478 | II | Vidrio | 1,0 L | 1 L | No |
| | | Plástico | 1,0 L | | |
| | | Metal | 1,0 L | | |
| 479 | III | Vidrio | 2,5 L | 5 L | 5 L |
| | | Plástico | 2,5 L | | |
| | | Metal | 5,0 L | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Grupo de embalaje II*

— Los embalajes interiores deben tener cierres atornillados y estar rodeados de material de relleno inerte y absorbente en cantidad suficiente para absorber todo el contenido; además deben ir en un forro estanco, saco de plástico u otro medio estanco de contención intermedio igualmente eficaz.

Grupo de embalaje III

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) | ≠ Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | Cartón (1G) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | Madera contrachapada (1D) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) | |
| Madera reconstituida (4F) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS*Grupo de embalaje III*

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE III (PI 479 únicamente)

| <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|------------------------|------------------|---|---|
| Todos (véase 6;3.1.18) | Véase 4;2.7 | Acero (1A1) Aluminio (1B1) Otro metal (1N1) Plástico (1H1) | Acero (3A1) Aluminio (3B1) Plástico (3H1) |

Capítulo 6

4-6-25

Instrucciones de embalaje 480 – 482

Aeronaves exclusivamente de carga

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|------------------|
| Instrucción de embalaje | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | |
| 480 | I | Vidrio | 1,0 L | 1 L | No |
| | | Plástico | Prohibido | | |
| | | Metal | 1,0 L | | |
| 481 | II | Vidrio | 2,5 L | 5 L | No |
| | | Plástico | 2,5 L | | |
| | | Metal | 5,0 L | | |
| 482 | III | Vidrio | 5,0 L | 60 L | 60 L |
| | | Plástico | 5,0 L | | |
| | | Metal | 10,0 L | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Grupo de embalaje I*

- Los embalajes interiores deben tener cierres atornillados y estar rodeados de material de relleno inerte y absorbente en cantidad suficiente para absorber todo el contenido; además deben ir en un forro estanco, saco de plástico u otro medio estanco de contención intermedio igualmente eficaz.

Grupo de embalaje II

- Los embalajes interiores deben tener cierres atornillados y estar rodeados de material de relleno inerte y absorbente en cantidad suficiente para absorber todo el contenido.

Grupo de embalaje III

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) | ≠ Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | Cartón (1G) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | Madera contrachapada (1D) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) | |
| Madera reconstituida (4F) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

4-6-26

Parte 4

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS*Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPOS DE EMBALAJE I Y II

Cilindros, siempre que se satisfagan las condiciones generales de 4;2.7. Los cilindros deben ser de acero y someterse a un ensayo inicial y a ensayos periódicos cada diez años a una presión que no sea inferior a 0,6 Mpa (6 bar) (presión manométrica). Durante el transporte, el líquido debe estar bajo una capa de gas inerte a una presión manométrica superior a 20 kPa (0,2 bar).

EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE III ÚNICAMENTE (INSTRUCCIÓN DE EMBALAJE 482)

| <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|------------------------|------------------|---|---|
| Todos (véase 6;3.1.18) | Véase 4;2.7 | Acero (1A1) Aluminio (1B1) Otro metal (1N1) Plástico (1H1) | Acero (3A1) Aluminio (3B1) Plástico (3H1) |

Instrucciones de embalaje 483 – 486

Aeronaves de pasajeros

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|--------------------------------|----------------------|--|--|---------------------------------|------------------|
| <i>Instrucción de embalaje</i> | <i>Packing group</i> | <i>Embalaje interior (véase 6;3.2)</i> | <i>Embalaje interior cantidad (por recipiente)</i> | <i>Cantidad total por bulto</i> | |
| — | I | Prohibido | | | |
| 483 | II | Vidrio | 1.0 kg | 15 kg | No |
| | | Plástico | 1.0 kg | | |
| | | Metal | 1.0 kg | | |
| 484 | II | Vidrio | 1.0 kg | 15 kg | No |
| | | Plástico | 2.5 kg | | |
| | | Metal | 2.5 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 1.0 kg | | |
| 485 | III | Vidrio | 2.5 kg | 25 kg | No |
| | | Plástico | 2.5 kg | | |
| | | Metal | 5.0 kg | | |
| 486 | III | Vidrio | 5.0 kg | 25 kg | No |
| | | Plástico | 10.0 kg | | |
| | | Metal | 10.0 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 5.0 kg | | |

Capítulo 6

4-6-27

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.
- En el caso de sustancias humidificadas cuyo embalaje exterior no es estanco, debe añadirse un forro estanco o un medio de contención intermedio igualmente eficaz.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) | ≠ Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | ≠ Cartón (1G) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | Madera contrachapada (1D) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) | |
| Madera reconstituida (4F) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

Instrucciones de embalaje 487 – 491

Aeronaves exclusivamente de carga

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|--------------------------------|--------------------------|--|--|---------------------------------|------------------|
| <i>Instrucción de embalaje</i> | <i>Grupo de embalaje</i> | <i>Embalaje interior (véase 6;3.2)</i> | <i>Embalaje interior cantidad (por recipiente)</i> | <i>Cantidad total por bulto</i> | |
| 487 | I | Vidrio | 1,0 kg | 15 kg | 15 kg |
| | | Plástico | 1,0 kg | | |
| | | Metal | 1,0 kg | | |
| 488 | I | Vidrio | 1,0 kg | 15 kg | 15 kg |
| | | Plástico | 2,5 kg | | |
| | | Metal | 2,5 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 2,5 kg | | |
| 489 | II | Vidrio | 2,5 kg | 50 kg | 50 kg |
| | | Plástico | 2,5 kg | | |
| | | Metal | 5,0 kg | | |
| 490 | II | Vidrio | 2,5 kg | 50 kg | 50 kg |
| | | Plástico | 5,0 kg | | |
| | | Metal | 5,0 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 2,5 kg | | |
| 491 | III | Vidrio | 5,0 kg | 100 kg | 100 kg |
| | | Plástico | 10,0 kg | | |
| | | Metal | 10,0 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 5,0 kg | | |

4-6-28

Parte 4

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Grupo de embalaje I*

- Los embalajes interiores deben estar cerrados herméticamente, p. ej., con cinta o cierres atornillados.

Grupos de embalaje I y II

- En el caso de sustancias humidificadas cuyo embalaje exterior no es estanco, debe añadirse un forro estanco o un medio de contención intermedio igualmente eficaz.

Grupo de embalaje III

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.
- En el caso de sustancias humidificadas cuyo embalaje exterior no es estanco, debe añadirse un forro estanco o un medio de contención intermedio igualmente eficaz.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | | <i>Bidones</i> | | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|---|---------------------------|---|---------------------|
| Acero (4A) | ≠ | Acero (1A1, 1A2) | ≠ | Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ | Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ | Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | | Cartón (1G) | ≠ | Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | | Madera contrachapada (1D) | | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ | Otro metal (1N1, 1N2) | | |
| Madera reconstituida (4F) | ≠ | Plástico (1H1, 1H2) | | |
| + Otro metal (4N) | | | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS

- ≠ — Los embalajes únicos de cartón, madera y madera contrachapada deben tener un forro adecuado.

Grupo de embalaje III

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE I

| <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|------------------------|------------------|---|--|
| Todos (véase 6;3.1.18) | Véase 4;2.7 | Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Otro metal (1N1, 1N2) Plástico (1H1, 1H2) | Acero (3A1, 3A2) Aluminio (3B1, 3B2) Plástico (3H1, 3H2) |

EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPOS DE EMBALAJE II Y III ÚNICAMENTE

| <i>Cajas</i> | <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|-------------------|------------------|-----------------------|---------------------|
| Acero (4A) | Todos | Véase 4;2.7 | Acero (1A1, 1A2) | Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | (véase 6;3.1.18) | | Aluminio (1B1, 1B2) | Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | | | Otro metal (1N1, 1N2) | Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | | | Plástico (1H1, 1H2) | |
| Madera natural (4C2) | | | | |
| Madera reconstituida (4F) | | | | |
| + Otro metal (4N) | | | | |
| Plásticos (4H2) | | | | |

Capítulo 6

4-6-29

Instrucción de embalaje 492

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3292 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|---|---|--------------------------------------|----------------------------------|------------------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Condiciones de embalaje | Cantidad total por bulto — pasajeros | Cantidad total por bulto — carga | |
| ONU 3292 Baterías que contienen sodio | Las baterías pueden entregarse para el transporte y transportarse sin embalajes o en recipientes de protección, por ejemplo, en jaulas totalmente cerradas o en jaulas hechas de listones de madera que no se ajustan a las condiciones de la Parte 6 de las presentes Instrucciones. | Prohibido | Sin limitación | Sin limitación |
| ONU 3292 Pilas que contienen sodio | | 25 kg B | Sin limitación | No |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.
- Las baterías deben estar protegidas contra cortocircuitos y aisladas de forma que se eviten cortocircuitos.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|------------------|-------------------|
| Acero (4A) | Acero (1A2) | Acero (3A2) |
| Aluminio (4B) | Aluminio (1B2) | Aluminio (3B2) |
| Cartón (4G) | Cartón (1G) | Plástico (3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | Otro metal (1N2) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | Plástico (1H2) | |
| Madera reconstituida (4F) | | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

4-6-30

Parte 4

Instrucción de embalaje 493

Aeronaves de pasajeros para ONU 3399 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|---|-------------------|--|---|--------------------------|------------------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | |
| ONU 3399 Sustancia organo-metálica, líquida, que reacciona con el agua, inflamable | I | Prohibido | | | |
| | II | Vidrio (véase 6;3.2) | 1,0 L | 1 L | No |
| | | Cilindros apropiados u otros recipientes a presión (véase 4;2.7) | 1,0 L | 1 L | No |
| | III | Vidrio (véase 6;3.2) | 5,0 L | 5 L | No |
| | | Cilindros apropiados u otros recipientes a presión (véase 4;2.7) | 5,0 L | 5 L | No |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

— Los recipientes de vidrio deben embalsarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y colocarse en un recipiente estanco rígido antes de embalsarlos en los embalajes exteriores.

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)*Cajas*

Acero (4A)
Aluminio (4B)
Cartón (4G)
Madera contrachapada (4D)
Madera natural (4C1, 4C2)
Madera reconstituida (4F)
+ Otro metal (4N)
Plástico (4H1, 4H2)

Bidones

≠ Acero (1A1, 1A2)
≠ Aluminio (1B1, 1B2)
Cartón (1G)
≠ Otro metal (1N1, 1N2)
≠ Plástico (1H1, 1H2)

Jerricanes

≠ Acero (3A1, 3A2)
≠ Aluminio (3B1, 3B2)
≠ Plástico (3H1, 3H2)

Capítulo 6

4-6-31

Instrucción de embalaje 494

Aeronaves exclusivamente de carga para ONU 3399

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | |
|---|-------------------|--|---|--------------------------|------------------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | EMBALAJES ÚNICOS |
| ONU 3399 Sustancia organo-metálica, líquida, que reacciona con el agua, inflamable | I | Vidrio (véase 6;3.2) | 1,0 L | 1,0 L | No |
| | | Cilindros apropiados u otros recipientes a presión (véase 4;2.7) | 1,0 L | 1,0 L | No |
| | II | Vidrio (véase 6;3.2) | 2,5 L | 5 L | No |
| | | Cilindros apropiados u otros recipientes a presión (véase 4;2.7) | 2,5 L | 5 L | No |
| | III | Vidrio (véase 6;3.2) | 5,0 L | 60 L | 60 L |
| | | Cilindros apropiados u otros recipientes a presión (véase 4;2.7) | 5,0 L | 60 L | 60 L |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Grupo de embalaje I*

- Los embalajes interiores deben tener cierres atornillados y estar rodeados de material de relleno inerte y absorbente en cantidad suficiente para absorber todo el contenido; además deben ir en un forro estanco, saco de plástico u otro medio estanco de contención intermedio igualmente eficaz.

Grupo de embalaje II

- Los embalajes interiores de vidrio deben ir embalados con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y en un forro estanco, saco de plástico u otro medio estanco de contención intermedio igualmente eficaz.

Grupo de embalaje III

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

4-6-32

Parte 4

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) | ≠ Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | ≠ Cartón (1G) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| Madera reconstituida (4F) | | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE III ÚNICAMENTE

Cilindros o recipientes a presión según lo permitido en 4;2.7.

Instrucción de embalaje 495

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3476 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de Parte 4;1.1.1, 1.1.2 y 1.1.8, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Cantidad — pasajeros</i> | <i>Cantidad — carga</i> |
|---|---|--|
| ONU 3476 Cartuchos para pilas de combustible , que contienen sustancias que reaccionan con el agua | 5 kg de cartuchos para pilas de combustible | 50 kg de cartuchos para pilas de combustible |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Los cartuchos para pilas de combustible deben ir firmemente acolchados con relleno en los embalajes exteriores.
- La masa de cada cartucho para pilas de combustible no debe ser superior a 1 kg.
- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|---------------------------|-------------------|
| Acero (4A) | Acero (1A2) | Acero (3A2) |
| Aluminio (4B) | Aluminio (1B2) | Aluminio (3B2) |
| Cartón (4G) | Cartón (1G) | Plástico (3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | Madera contrachapada (1D) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | Otro metal (1N2) | |
| Madera reconstituida (4F) | Plástico (1H2) | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H2) | | |

Instrucción de embalaje Y495

Cantidades limitadas para ONU 3476 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 3;4.

Los embalajes únicos no están permitidos para cantidades limitadas.

Para los fines de esta instrucción, los cartuchos para pilas de combustible se consideran embalajes interiores.

Los cartuchos para pilas de combustible que contienen combustibles líquidos que reaccionan con el agua no están permitidos en cantidades limitadas.

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Cantidad máxima por bulto</i> |
|---|---|
| ONU 3476 Cartuchos para pilas de combustible , que contienen sustancias que reaccionan con el agua | 2,5 kg de cartuchos para pilas de combustible |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

— Los cartuchos para pilas de combustible deben ir firmemente acolchados con relleno en los embalajes exteriores.

— Los cartuchos para pilas de combustible que contienen combustibles sólidos que reaccionan con el agua no deben contener más de 0,2 kg de combustible sólido que reacciona con el agua por cartucho.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|----------------------|----------------------|-------------------|
| Acero | Acero | Acero |
| Aluminio | Aluminio | Aluminio |
| Cartón | Cartón | Plástico |
| Madera contrachapada | Madera contrachapada | |
| Madera natural | Otro metal | |
| Madera reconstituida | Plástico | |
| + Otro metal | | |
| Plástico | | |

4-6-34

Parte 4

Instrucción de embalaje 496

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3476 (instalados en un equipo) únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4;1.1.1 y 1.1.8, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Cantidad — pasajeros</i> | <i>Cantidad — carga</i> |
|--|---|--|
| ONU 3476 Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo, que contienen sustancias que reaccionan con el agua | 5 kg de cartuchos para pilas de combustible | 50 kg de cartuchos para pilas de combustible |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Los cartuchos para pilas de combustible que van instalados en un equipo deben estar protegidos contra cortocircuitos y el equipo debe estar protegido contra la puesta en marcha accidental.
- El equipo debe ir debidamente acolchado con relleno en los embalajes exteriores.
- La masa de cada cartucho para pilas de combustible no debe ser superior a 1 kg.
- Los sistemas de pilas de combustible no deben cargar baterías durante el transporte.
- En las aeronaves de pasajeros, cada sistema de pilas de combustible y cada cartucho para pilas de combustible debe ajustarse a la norma 62282-6-100 de la CEI Ed. 1 comprendida la Enmienda 1 o a una norma aprobada por la autoridad que corresponda del Estado de origen.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

Cajas

Bidones

Jerricanes

Embalajes exteriores resistentes

Capítulo 6

4-6-35

Instrucción de embalaje 497

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3476 (embalados con un equipo) únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4;1.1.1 y 1.1.8, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Cantidad — pasajeros</i> | <i>Cantidad — carga</i> |
|---|---|--|
| ONU 3476 Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo , que contienen sustancias que reaccionan con el agua | 5 kg de cartuchos para pilas de combustible | 50 kg de cartuchos para pilas de combustible |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Cuando los cartuchos para pilas de combustible van embalados con un equipo, deben embalarse en embalajes intermedios conjuntamente con el equipo al que pueden activar.
- El número máximo de cartuchos para pilas de combustible en el embalaje intermedio debe ser el número mínimo que se requiere para que el equipo funcione, más dos de repuesto.
- Los cartuchos para pilas de combustible y el equipo deben embalarse con material de relleno o separadores o embalajes interiores para que los cartuchos queden protegidos contra los daños que pueda causar el movimiento o el emplazamiento del equipo y los cartuchos contenidos en el embalaje.
- La masa de cada cartucho para pilas de combustible no debe ser superior a 1 kg.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)*Cajas**Bidones**Jerricanes*

Embalajes exteriores resistentes

Instrucción de embalaje 499

Para estas sustancias sólo podrán utilizarse los embalajes aprobados por la autoridad nacional que corresponda (véase 4;2.8). Para todos los envíos debe adjuntarse un ejemplar de esta aprobación o bien, en el documento de transporte debe incluirse una nota para indicar que ésta se ha otorgado.

4-7-1

Capítulo 7

CLASE 5 — SUSTANCIAS COMBURENTES; PERÓXIDOS ORGÁNICOS

7.1 CONDICIONES GENERALES APLICABLES A LOS PERÓXIDOS ORGÁNICOS

7.1.1 Los embalajes de los peróxidos orgánicos deben satisfacer los requisitos de 6;1, 6;2, 6;3 y 6;4 y deben ajustarse a los requisitos de ensayo de 6;4 para el Grupo de embalaje II.

7.1.2 Para el transporte por vía aérea no se permiten los orificios de ventilación de los bultos.

7.1.3 Los embalajes de peróxidos orgánicos que presentan un riesgo secundario de explosión deberán ajustarse a las disposiciones de 4;3.2.2 y 4;3.2.3.

7.2 INSTRUCCIONES DE EMBALAJE

Instrucciones de embalaje Y540 – Y541

Cantidades limitadas
Aeronaves de pasajeros y de carga

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo :

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
— Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

— Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 3, Capítulo 4, incluyendo:
— la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m;
— un ensayo de apilamiento de 24 horas; y
— la capacidad de los embalajes interiores para líquidos de superar un ensayo de presión diferencial (4;1.1.6).

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|----------------------------|------------------|
| Instrucción de embalaje | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | Masa bruta total por bulto | |
| Y540 | II | Vidrio | 0,1 L | 0,5 L | 30 kg | No |
| | | Plástico | 0,1 L | | | |
| | | Metal | 0,1 L | | | |
| Y541 | III | Vidrio | 0,5 L | 1,0 L | 30 kg | No |
| | | Plástico | 0,5 L | | | |
| | | Metal | 0,5 L | | | |

4-7-2

Parte 4

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|----------------------|----------------|-------------------|
| Acero | Acero | Acero |
| Aluminio | Aluminio | Aluminio |
| Cartón | Cartón | Plástico |
| Madera contrachapada | Otro metal | |
| Madera natural | Plástico | |
| Madera reconstituida | | |
| + Otro metal | | |
| Plástico | | |

Instrucciones de embalaje Y543 – Y546

Cantidades limitadas
Aeronaves de pasajeros y de carga

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

- Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 3, Capítulo 4, incluyendo:
 - la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m; y
 - un ensayo de apilamiento de 24 horas.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|--------------------------------|--------------------------|--|--|---------------------------------|-----------------------------------|------------------|
| <i>Instrucción de embalaje</i> | <i>Grupo de embalaje</i> | <i>Embalaje interior (véase 6;3.2)</i> | <i>Embalaje interior cantidad (por recipiente)</i> | <i>Cantidad total por bulto</i> | <i>Masa bruta total por bulto</i> | |
| Y543 | II | Vidrio | 0,5 kg | 1,0 kg | 30 kg | No |
| | | Plástico | 0,5 kg | | | |
| | | Metal | 0,5 kg | | | |
| | | Sacos de papel | 0,5 kg | | | |
| | | Sacos de plástico | 0,5 kg | | | |
| | | Cartón | 0,5 kg | | | |
| Y544 | II | Vidrio | 0,5 kg | 2,5 kg | 30 kg | No |
| | | Plástico | 0,5 kg | | | |
| | | Metal | 0,5 kg | | | |
| | | Sacos de papel | 0,5 kg | | | |
| | | Sacos de plástico | 0,5 kg | | | |
| | | Cartón | 0,5 kg | | | |

Capítulo 7

4-7-3

| | | | | | | |
|------|-----|-------------------|--------|-------|-------|----|
| Y545 | III | Vidrio | 1,0 kg | 5 kg | 30 kg | No |
| | | Plástico | 1,0 kg | | | |
| | | Metal | 1,0 kg | | | |
| | | Sacos de papel | 1,0 kg | | | |
| | | Sacos de plástico | 1,0 kg | | | |
| | | Cartón | 1,0 kg | | | |
| Y546 | III | Vidrio | 1,0 kg | 10 kg | 30 kg | No |
| | | Plástico | 1,0 kg | | | |
| | | Metal | 1,0 kg | | | |
| | | Sacos de papel | 1,0 kg | | | |
| | | Sacos de plástico | 1,0 kg | | | |
| | | Cartón | 1,0 kg | | | |

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|----------------------|----------------|-------------------|
| Acero | Acero | Acero |
| Aluminio | Aluminio | Aluminio |
| Cartón | Cartón | Plástico |
| Madera contrachapada | Otro metal | |
| Madera natural | Plástico | |
| Madera reconstituida | | |
| ≠ Otro metal | | |
| Plástico | | |

Instrucciones de embalaje 550 – 551

Aeronaves de pasajeros

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|--------------------------------|--------------------------|--|--|---------------------------------|------------------|
| <i>Instrucción de embalaje</i> | <i>Grupo de embalaje</i> | <i>Embalaje interior (véase 6;3.2)</i> | <i>Embalaje interior cantidad (por recipiente)</i> | <i>Cantidad total por bulto</i> | |
| — | I | Prohibido | | | |
| 550 | II | Vidrio | 1,0 L | 1 L | No |
| | | Plástico | 1,0 L | | |
| | | Metal | 1,0 L | | |
| 551 | III | Vidrio | 2,5 L | 2,5 L | No |
| | | Plástico | 2,5 L | | |
| | | Metal | 2,5 L | | |

4-7-4

Parte 4

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | | <i>Bidones</i> |
|---------------------------|---|-----------------------|
| Acero (4A) | ≠ | Acero (1A1, 1A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ | Aluminio (1B1, 1B2) |
| Cartón (4G) | | Cartón (1G) |
| Madera contrachapada (4D) | ≠ | Otro metal (1N1, 1N2) |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ | Plástico (1H1, 1H2) |
| Madera reconstituida (4F) | | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

Instrucciones de embalaje 553 – 555

Aeronaves exclusivamente de carga

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|--------------------------------|--------------------------|--|--|---------------------------------|------------------|
| <i>Instrucción de embalaje</i> | <i>Grupo de embalaje</i> | <i>Embalaje interior (véase 6;3.2)</i> | <i>Embalaje interior cantidad (por recipiente)</i> | <i>Cantidad total por bulto</i> | |
| 553 | I | Vidrio | 1,0 L | 2,5 L | No |
| | | Plástico | 1,0 L | | |
| | | Metal | 1,0 L | | |
| 554 | II | Vidrio | 2,5 L | 5 L | No |
| | | Plástico | 2,5 L | | |
| | | Metal | 2,5 L | | |
| 555 | III | Vidrio | 5,0 L | 30 L | 30 L |
| | | Plástico | 5,0 L | | |
| | | Metal | 5,0 L | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Grupo de embalaje I*

- ONU 1873: sólo se permiten embalajes interiores de vidrio.
- Los embalajes interiores deben embalarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y colocarse en un recipiente estanco rígido antes de embalarlos en los embalajes exteriores.

Grupo de embalaje III

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

Capítulo 7

4-7-5

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> |
|---------------------------|-------------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) |
| Cartón (4G) | ≠ Cartón (1G) |
| Madera contrachapada (4D) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) |
| Madera reconstituida (4F) | |
| + Otro metal (4N) | |
| Plástico (4H1, 4H2) | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS*Grupo de embalaje III*

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE III (PI 555)

| <i>Compuestos</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|------------------------|---|---|
| Todos (véase 6;3.1.18) | Acero (1A1) Aluminio (1B1) Otro metal (1N1) Plástico (1H1) | Acero (3A1) Aluminio (3B1) Plástico (3H1) |

Instrucciones de embalaje 557 – 559

Aeronaves de pasajeros

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
— Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|--------------------------------|--------------------------|--|--|---------------------------------|------------------|
| <i>Instrucción de embalaje</i> | <i>Grupo de embalaje</i> | <i>Embalaje interior (véase 6;3.2)</i> | <i>Embalaje interior cantidad (por recipiente)</i> | <i>Cantidad total por bulto</i> | |
| 557 | I | Vidrio | 1,0 kg | 1 kg | No |
| | | Plástico | 1,0 kg | | |
| | | Metal | 1,0 kg | | |
| 558 | II | Vidrio | 1,0 kg | 5 kg | No |
| | | Plástico | 1,0 kg | | |
| | | Metal | 1,0 kg | | |
| | | Sacos de papel | 1,0 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 1,0 kg | | |
| Cartón | 1,0 kg | | | | |

4-7-6

Parte 4

| | | | | | |
|-----|-----|-------------------|--------|-------|----|
| 559 | III | Vidrio | 2,5 kg | 25 kg | No |
| | | Plástico | 2,5 kg | | |
| | | Metal | 2,5 kg | | |
| | | Sacos de papel | 2,5 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 2,5 kg | | |
| | | Cartón | 2,5 kg | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Grupos de embalaje I y II*

— En el caso de sustancias humidificadas cuyo embalaje exterior no es estanco, debe añadirse un forro estanco o un medio de contención intermedio igualmente eficaz.

Grupo de embalaje III

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.
 — En el caso de sustancias humidificadas cuyo embalaje exterior no es estanco, debe añadirse un forro estanco o un medio de contención intermedio igualmente eficaz.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS PARA GRUPO DE EMBALAJE I*Cajas**Bidones*

| | | |
|---------------------------|---|---------------------------|
| Acero (4A) | ≠ | Acero (1A1, 1A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ | Aluminio (1B1, 1B2) |
| Cartón (4G) | | Cartón (1G) |
| Madera contrachapada (4D) | | Madera contrachapada (1D) |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ | Otro metal (1N1, 1N2) |
| Madera reconstituida (4F) | ≠ | Plástico (1H1, 1H2) |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS PARA GRUPOS DE EMBALAJE II Y III*Cajas**Bidones**Jerricanes*

| | | | | |
|---------------------------|---|---------------------------|---|---------------------|
| Acero (4A) | ≠ | Acero (1A1, 1A2) | ≠ | Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ | Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ | Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | | Cartón (1G) | ≠ | Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | | Madera contrachapada (1D) | | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ | Otro metal (1N1, 1N2) | | |
| Madera reconstituida (4F) | ≠ | Plástico (1H1, 1H2) | | |
| + Otro metal (4N) | | | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | | | |

Instrucciones de embalaje 561 – 563

Aeronaves exclusivamente de carga

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
 — Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|------------------|
| Instrucción de embalaje | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | EMBALAJES ÚNICOS |
| 561 | I | Vidrio | 1,0 kg | 15 kg | 15 kg |
| | | Plástico | 1,0 kg | | |
| | | Metal | 1,0 kg | | |
| 562 | II | Vidrio | 2,5 kg | 25 kg | 25 kg |
| | | Plástico | 2,5 kg | | |
| | | Metal | 5,0 kg | | |
| | | Sacos de papel | 2,5 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 2,5 kg | | |
| | | Cartón | 2,5 kg | | |
| 563 | III | Vidrio | 5,0 kg | 100 kg | 100 kg |
| | | Plástico | 5,0 kg | | |
| | | Metal | 5,0 kg | | |
| | | Sacos de papel | 5,0 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 5,0 kg | | |
| | | Cartón | 5,0 kg | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Grupos de embalaje I y II*

— En el caso de sustancias humidificadas cuyo embalaje exterior no es estanco, debe añadirse un forro estanco o un medio de contención intermedio igualmente eficaz.

Grupo de embalaje III

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.
 — En el caso de sustancias humidificadas cuyo embalaje exterior no es estanco, debe añadirse un forro estanco o un medio de contención intermedio igualmente eficaz.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS PARA GRUPO DE EMBALAJE I*Cajas*

Acero (4A)
 Aluminio (4B)
 Cartón (4G)
 Madera contrachapada (4D)
 Madera natural (4C1, 4C2)
 Madera reconstituida (4F)
 + Otro metal (4N)
 Plástico (4H1, 4H2)

Bidones

≠ Acero (1A1, 1A2)
 ≠ Aluminio (1B1, 1B2)
 Cartón (1G)
 Madera contrachapada (1D)
 ≠ Otro metal (1N1, 1N2)
 ≠ Plástico (1H1, 1H2)

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS PARA GRUPOS DE EMBALAJE II Y III ÚNICAMENTE*Cajas*

Acero (4A)
 Aluminio (4B)
 Cartón (4G)
 Madera contrachapada (4D)
 Madera natural (4C1, 4C2)
 Madera reconstituida (4F)
 + Otro metal (4N)
 Plástico (4H1, 4H2)

Bidones

≠ Acero (1A1, 1A2)
 ≠ Aluminio (1B1, 1B2)
 Cartón (1G)
 Madera contrachapada (1D)
 ≠ Otro metal (1N1, 1N2)
 ≠ Plástico (1H1, 1H2)

Jerricanes

≠ Acero (3A1, 3A2)
 ≠ Aluminio (3B1, 3B2)
 ≠ Plástico (3H1, 3H2)

4-7-8

Parte 4

≠

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS

Los embalajes únicos de cartón, madera y madera contrachapada deben tener un forro adecuado.

Grupo de embalaje III

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE I*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)
Aluminio (1B1, 1B2)
Otro metal (1N1, 1N2)

EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPOS DE EMBALAJE II Y III

| <i>Cajas</i> | <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---|---------------------------|------------------|---|--|
| Acero (4A) Aluminio (4B) Cartón (4G) Madera contrachapada (4D) Madera natural (4C2) Madera reconstituida (4F) + Otro metal (4N) Plástico (4H2) | Todos (véase 6;3.1.18) | Véase 4;2.7 | Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Cartón (1G) Madera contrachapada (1D) Otro metal (1N1, 1N2) Plástico (1H1, 1H2) | Acero (3A1, 3A2) Aluminio (3B1, 3B2) Plástico (3H1, 3H2) |

Instrucción de embalaje 565

Aeronaves de carga para ONU 3356 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
— Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|---|--|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Condiciones de embalaje | Cantidad total por bulto — pasajeros | Cantidad total por bulto — carga | |
| ONU 3356 Generadores de oxígeno químicos | Los generadores deben estar herméticamente embalados en los embalajes exteriores que figuran a continuación. | Prohibido | 25 kg | Sin embalar No |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

a) El generador, sin su embalaje, debe superar un ensayo de caída desde 1,8 m sobre una superficie rígida, no elástica, plana y horizontal, en la posición en que con mayor probabilidad se provoque la activación, sin pérdida de su contenido y sin que entre en funcionamiento. En el caso de los equipos respiratorios portátiles (ERP), que vienen dentro de una bolsa sellada al vacío como parte de su sistema de contención, este ensayo puede realizarse con el ERP dentro de la bolsa sellada al vacío.

Capítulo 7

4-7-9

b) Si el generador está equipado con un dispositivo de activación, debe tener por lo menos dos medios positivos de impedir que funcione involuntariamente, de la manera siguiente:

- 1) dispositivos de activación mecánica:
 - i) dos pasadores, instalados de modo que cada uno sea independientemente capaz de evitar que el accionador percuta el cebo;
 - ii) un pasador y un anillo de sujeción, instalados de modo que cada uno sea independientemente capaz de evitar que el accionador percuta el cebo; o
 - iii) una cubierta firmemente instalada sobre el cebo y un pasador instalado de modo que el accionador no pueda percudir el cebo ni la cubierta;
- 2) dispositivos de activación eléctrica: los conductores eléctricos deben estar mecánicamente en cortocircuito y la conexión mecánica de cortocircuito debe estar protegida con papel metálico;
- 3) para ERP:
 - i) un pasador para evitar que el accionador percuta el cebo; y
 - ii) instalación en un embalaje de protección como, por ejemplo, una bolsa sellada al vacío.

c) Los generadores deben transportarse en un bulto que satisfaga las siguientes condiciones al activarse un generador en el bulto:

- 1) no se activarán los otros generadores que estén dentro del bulto;
- 2) no empezará a arder el material de embalaje; y
- 3) la temperatura de la superficie exterior del bulto completo no excederá de 100°C.

Nota.— Para permitir que se realicen los ensayos 1), 2) y 3) sobre ERP, es aceptable que se rompa la bolsa sellada al vacío para activar el generador antes de colocarlo en el bulto.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)*Cajas*

Acero (4A)
Aluminio (4B)
Cartón (4G)
Madera contrachapada (4D)
Madera natural (4C1, 4C2)
Madera reconstituida (4F)
Plástico (4H1, 4H2)

Bidones

Acero (1A2)
Aluminio (1B2)
Cartón (1G)
Otro metal (1N2)
Plástico (1H2)

Jerricanes

Acero (3A2)
Aluminio (3B2)
Plástico (3H2)

Instrucción de embalaje 570

Aeronaves de pasajeros y de carga

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

4-7-10

Parte 4

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|--|---------------------------------|---|--------------------------------------|---|----------------------------------|--|------------------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) — pasajeros | Cantidad total por bulto — pasajeros | Embalaje interior cantidad (por recipiente) — carga | Cantidad total por bulto — carga | | |
| Líquidos | | | | | | | No |
| ONU 3103 Peróxido orgánico de tipo C, líquido | Plástico | 0,5 L | 5 L | 1,0 L | 10 L | | |
| ONU 3105 Peróxido orgánico de tipo D, líquido | Plástico | 0,5 L | 5 L | 1,0 L | 10 L | | |
| ONU 3107 Peróxido orgánico de tipo E, líquido | Plástico | 1,0 L | 10 L | 2,5 L | 25 L | | |
| ONU 3109 Peróxido orgánico de tipo F, líquido | Plástico | 1,0 L | 10 L | 2,5 L | 25 L | | |
| Sólidos | | | | | | | No |
| ONU 3104 Peróxido orgánico de tipo C, sólido | Plástico y Sacos de plástico | 0,5 kg | 5 kg | 1,0 kg | 10 kg | | |
| ONU 3106 Peróxido orgánico de tipo D, sólido | Plástico y Sacos de plástico | 0,5 kg | 5 kg | 1,0 kg | 10 kg | | |
| ONU 3108 Peróxido orgánico de tipo E, sólido | Plástico y Sacos de plástico | 1,0 kg | 10 kg | 2,5 kg | 25 kg | | |
| ONU 3110 Peróxido orgánico de tipo F, sólido | Plástico y Sacos de plástico | 1,0 kg | 10 kg | 2,5 kg | 25 kg | | |
| CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS | | | | | | | |
| — Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II. | | | | | | | |
| EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1) | | | | | | | |
| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> | | | | | |
| Cartón (4G) | Cartón (1G) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) | | | | | |
| Madera contrachapada (4D) | Madera contrachapada (1D) | | | | | | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | | | | | | |
| Madera reconstituída (4F) | | | | | | | |
| + Otro metal (4N) | | | | | | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | | | | | | |

4-8-1

Capítulo 8

CLASE 6 — SUSTANCIAS TÓXICAS Y SUSTANCIAS INFECCIOSAS

8.1 INSTRUCCIONES DE EMBALAJE

Instrucción de embalaje 620

Esta instrucción se aplica a ONU 2814 y ONU 2900.

Se autorizan los siguientes embalajes, siempre que se respeten las siguientes condiciones particulares de embalaje.

Embalajes que reúnan los requisitos de 6;6 y hayan sido aprobados en consecuencia, consistentes en:

a) embalajes interiores que comprendan:

- 1) uno o varios recipientes primarios estancos;
- 2) un embalaje secundario estanco;
- 3) salvo en el caso de las sustancias infecciosas sólidas, un material absorbente colocado entre el recipiente o recipientes primarios y el embalaje secundario, en cantidad suficiente para absorber la totalidad del contenido; si se colocan varios recipientes primarios frágiles en un solo embalaje secundario único, deben envolverse individualmente o se separarán para evitar todo contacto entre ellos;

b) un embalaje exterior rígido. La dimensión exterior mínima no será inferior a 100 mm.

Requisitos adicionales:

c) Los embalajes interiores que contengan sustancias infecciosas no se agruparán con embalajes interiores que contengan mercancías que no sean afines. Los bultos completos podrán colocarse en un sobre-embalaje de conformidad con lo dispuesto en 1;3.1 y 5;2.4.10. Ese sobre-embalaje podrá contener hielo seco.

d) No tratándose de envíos excepcionales, como órganos enteros, que requieran un embalaje especial, las sustancias infecciosas serán embaladas con arreglo a las siguientes disposiciones adicionales:

1) Sustancias expedidas a temperatura ambiente o a una temperatura superior: los recipientes primarios serán de vidrio, de metal o de plástico. Para asegurar la estanqueidad se utilizarán medios eficaces tales como termosoldaduras, tapones de faldón o cápsulas metálicas engastadas. Si se utilizan tapones roscados, éstos se reforzarán con medios eficaces tales como bandas, cinta adhesiva de parafina o cierres de fijación fabricados con tal fin.

2) Sustancias expedidas refrigeradas o congeladas: se colocará hielo, hielo seco o cualquier otro producto refrigerante alrededor del (de los) embalaje(s) secundario(s) o, en el interior de un sobre-embalaje que contenga uno o varios bultos completos marcados según lo prescrito en 6;6.3. Se colocarán unos calzos interiores para que el (los) embalaje(s) secundario(s) o los bultos se mantengan en su posición inicial cuando el hielo se haya fundido y el hielo seco se haya evaporado. Si se utiliza hielo, el embalaje exterior o el sobre-embalaje habrán de ser estancos. Si se utiliza hielo seco, el embalaje exterior o el sobre-embalaje habrán de permitir la salida del dióxido de carbono. El recipiente primario y el embalaje secundario conservarán su integridad a la temperatura del refrigerante utilizado.

3) Sustancias expedidas en nitrógeno líquido: se utilizarán recipientes primarios de plástico capaces de soportar temperaturas muy bajas. El embalaje secundario también habrá de poder soportar temperaturas muy bajas y, en la mayoría de los casos, tendrá que ajustarse sobre el recipiente primario individualmente. Se aplicarán asimismo las disposiciones relativas al transporte de nitrógeno líquido. El recipiente primario y el embalaje secundario conservarán su integridad a la temperatura del nitrógeno líquido.

4) Las sustancias liofilizadas también podrán transportarse en recipientes primarios que consistan en ampollas de vidrio termoselladas o viales de vidrio con tapón de caucho y provistos de un precinto metálico.

e) Sea cual fuere la temperatura prevista para la sustancia durante el transporte, el recipiente primario o el embalaje secundario habrán de poder resistir, sin que se produzcan fugas, una presión interna que produzca una diferencia de presión de no menos de 95 kPa y temperaturas de entre -40°C y +55°C.

Nota.— La capacidad de un embalaje de resistir sin filtraciones una presión interna que produzca una presión diferencial especificada debería determinarse mediante ensayo de muestras de recipientes primarios o embalajes secundarios. La presión diferencial es la diferencia entre la presión ejercida en el interior del recipiente o embalaje y la presión en el exterior. Para seleccionar el método de ensayo apropiado debería tenerse en cuenta el tipo de recipiente o embalaje. Entre los métodos de ensayos aceptables está aquél que produce la presión diferencial requerida entre el interior y el exterior del recipiente primario o embalaje secundario. El ensayo puede realizarse utilizando un método de prueba de presión interna hidráulica o neumática (manométrica) o en vacío externo. La presión interna hidráulica o neumática puede aplicarse en la mayoría de los casos ya que la presión diferencial requerida puede lograrse en casi todas las circunstancias. El ensayo en vacío externo no es aceptable si no se logra y mantiene la presión diferencial especificada. El ensayo en vacío externo es, en general, el método aceptado para recipientes y embalajes rígidos pero, habitualmente, no lo es para:

- recipientes flexibles y embalajes flexibles; y
- recipientes y embalajes llenos y cerrados bajo presión atmosférica absoluta inferior a 95 kPa.

f) En el mismo embalaje de las sustancias infecciosas de la División 6.2 no deben embalarse otras mercancías peligrosas, a menos que sean necesarias para mantener la viabilidad de las sustancias infecciosas, para estabilizarlas o para impedir su degradación, o para neutralizar los peligros que presenten. En cada recipiente primario que contenga sustancias infecciosas puede embalarse una cantidad máxima de 30 mL de mercancías peligrosas de las Clases 3, 8 ó 9, siempre que estas sustancias satisfagan las condiciones de 3;5. Cuando esas pequeñas cantidades de mercancías peligrosas de las Clases 3, 8 ó 9 se embalan de conformidad con esta instrucción de embalaje, no se aplicará ninguna otra condición de las presentes Instrucciones.

g) Las autoridades competentes podrán autorizar la utilización de embalajes alternativos para el transporte de material animal conforme a lo dispuesto en 4;2.8.

Disposiciones especiales de embalaje

a) Los expedidores de sustancias infecciosas se asegurarán de que los bultos estén preparados de manera que lleguen a su destino en buenas condiciones y no representen un riesgo para las personas o animales durante el transporte.

b) Las definiciones de 1;3, y las condiciones generales de embalaje de 4;1, son aplicables a los bultos de sustancias infecciosas.

c) Deberá incluirse una lista detallada del contenido entre el embalaje secundario y el embalaje exterior. Cuando no se conozcan las sustancias infecciosas que se vayan a transportar, pero se sospeche que cumplen los criterios para su inclusión en la Categoría A, la mención "Sustancia infecciosa de la que se sospecha que pertenece a la Categoría A" deberá figurar entre paréntesis tras la denominación del artículo expedido en la lista detallada del contenido que vaya dentro del embalaje exterior.

d) Antes de devolver al expedidor un embalaje vacío o de enviarlo a otra parte, será desinfectado o esterilizado para neutralizar cualquier posible riesgo y se desprenderá o borrará cualquier etiqueta o marca que indique que ha contenido una sustancia infecciosa.

Instrucción de embalaje 622

Deben satisfacerse las condiciones generales relativas a los embalajes de 4;1, a la excepción de 1.1.20.

Los envíos deberán prepararse de modo que lleguen a su lugar de destino en buenas condiciones y no presenten peligro alguno a las personas o animales durante el transporte.

≠

Los envíos deben embalarse en bidones de acero (1A2), bidones de aluminio (1B2), bidones de otro metal (1N2), bidones de madera contrachapada (1D), bidones de cartón (1G), bidones de plástico (1H2), jerricanes de acero (3A2), jerricanes de aluminio (3B2), jerricanes de plástico (3H2), cajas de acero (4A), cajas de aluminio (4B), cajas de madera (4C1, 4C2), cajas de madera contrachapada (4D), cajas de madera reconstituida (4F) o cajas de cartón (4G), cajas de plástico (4H1, 4H2), cajas de otro metal (4N). Los embalajes deben cumplir las condiciones aplicables al Grupo de embalaje II.

Los ensayos relativos a los embalajes podrán ser los correspondientes a sólidos cuando haya material absorbente suficiente para absorber íntegramente el volumen de líquido presente y el embalaje tenga la capacidad de retener líquidos.

En todos los demás casos, los ensayos relativos a los embalajes deberán ser los correspondientes a líquidos.

Los embalajes destinados a contener objetos puntiagudos, tales como vidrio roto y agujas, deben ser resistentes a la perforación y retener los líquidos con arreglo a las condiciones prescritas en los ensayos de idoneidad correspondientes al embalaje.

Instrucciones de embalaje Y640 – Y642

Cantidades limitadas
Aeronaves de pasajeros y de carga

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

- Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 3, Capítulo 4, incluyendo:
 - la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m;
 - un ensayo de apilamiento de 24 horas; y
 - la capacidad de los embalajes interiores para líquidos de superar un ensayo de presión diferencial (4;1.1.6).

4-8-4

Parte 4

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | | EMBALAJES ÚNICOS | | |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|----------------------------|------------------|-------|----|
| Instrucción de embalaje | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | Masa bruta total por bulto | | | |
| Y640 | II | Vidrio | 0,1 L | 0,5 L | 30 kg | No | | |
| | | Plástico | 0,1 L | | | | | |
| | | Metal | 0,1 L | | | | | |
| Y641 | II | Vidrio | 0,1 L | 1,0 L | | 30 kg | No | |
| | | Plástico | 0,1 L | | | | | |
| | | Metal | 0,1 L | | | | | |
| Y642 | III | Vidrio | 0,5 L | 2,0 L | | | 30 kg | No |
| | | Plástico | 0,5 L | | | | | |
| | | Metal | 0,5 L | | | | | |

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| | | |
|----------------------|----------------|-------------------|
| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
| Acero | Acero | Acero |
| Aluminio | Aluminio | Aluminio |
| Cartón | Cartón | Plástico |
| Madera contrachapada | Otro metal | |
| Madera natural | Plástico | |
| Madera reconstituída | | |
| + Otro metal | | |
| Plástico | | |

Instrucciones de embalaje Y644 – Y645

Cantidades limitadas
Aeronaves de pasajeros y de carga

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

- Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 3, Capítulo 4, incluyendo:
 - la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m; y
 - un ensayo de apilamiento de 24 horas.

Capítulo 8

4-8-5

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|----------------------------|------------------|
| Instrucción de embalaje | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | Masa bruta total por bulto | |
| Y644 | II | Vidrio | 0,5 kg | 1 kg | 30 kg | No |
| | | Plástico | 0,5 kg | | | |
| | | Metal | 0,5 kg | | | |
| | | Sacos de papel | 0,5 kg | | | |
| | | Sacos de plástico | 0,5 kg | | | |
| | | Cartón | 0,5 kg | | | |
| Y645 | III | Vidrio | 1,0 kg | 10 kg | 30 kg | No |
| | | Plástico | 1,0 kg | | | |
| | | Metal | 1,0 kg | | | |
| | | Sacos de papel | 1,0 kg | | | |
| | | Sacos de plástico | 1,0 kg | | | |
| | | Cartón | 1,0 kg | | | |

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|----------------------|----------------|-------------------|
| Acero | Acero | Acero |
| Aluminio | Aluminio | Aluminio |
| Cartón | Cartón | Plástico |
| Madera contrachapada | Otro metal | |
| Madera natural | Plástico | |
| Madera reconstituída | | |
| + Otro metal | | |
| Plástico | | |

Instrucción de embalaje 650

Esta instrucción se aplica a ONU 3373.

- 1) Los embalajes deberán ser de buena calidad, suficientemente fuertes para resistir los choques y las actividades de carga propias del transporte, incluido el transbordo entre distintas unidades de transporte y entre unidades de transporte y almacenes, así como el traslado de una paleta o sobre-embalaje para su ulterior manipulación manual o mecánica. Los embalajes deberán estar fabricados y cerrados de forma que una vez preparados para la expedición y en las condiciones normales de transporte, no se produzca pérdida del contenido debido a vibraciones o a cambios de temperatura, de humedad o de presión.
- 2) El embalaje deberá comprender los tres elementos siguientes:
 - a) un recipiente primario;
 - b) un embalaje secundario; y
 - c) un embalaje exterior rígido.
- 3) Los recipientes primarios se colocarán en un embalaje secundario de forma tal que, en las condiciones normales de transporte, no puedan romperse, perforarse ni dejar escapar su contenido al embalaje secundario. Los embalajes secundarios irán sujetos dentro de los embalajes exteriores con el material de acolchamiento apropiado. Un derrame del contenido no deberá menoscabar las propiedades de protección del material de acolchamiento ni del embalaje exterior.

4-8-6

Parte 4

4) Para el transporte, la marca que se muestra a continuación deberá figurar en la superficie externa del embalaje exterior sobre un fondo de un color que contraste con ella y que sea fácil de ver y de leer. La marca deberá tener la forma de un cuadrado en un ángulo de 45º (diamante) con cada uno de sus lados de 50 mm de longitud, el grosor de las líneas deberá ser al menos de 2 mm, la altura de las letras y cifras deberá ser al menos de 6 mm. La denominación del artículo expedido "Sustancia biológica, Categoría B" en letras de 6 mm de altura como mínimo deberá marcarse en el embalaje exterior junto a la marca en forma de diamante.



5) Por lo menos una de las superficies del embalaje exterior deberá tener una dimensión mínima de 100 mm x 100 mm.

6) El bulto completo deberá superar con éxito el ensayo de caída de 6;6.5.3, como se especifica en 6;6.5.2 de las presentes Instrucciones, con la salvedad de que la altura de caída no deberá ser inferior a 1,2 m. Después del ensayo de caída apropiado, no debe haber fugas de los recipientes primarios, que deben mantenerse protegidos por material absorbente, cuando sea necesario, en el embalaje secundario.

7) Para sustancias líquidas:

- a) los recipientes primarios deberán ser estancos y no deberán contener más de 1 L;
- b) los embalajes secundarios deberán ser estancos;
- c) si se introducen varios recipientes primarios frágiles en un embalaje secundario único, los recipientes primarios irán envueltos individualmente o separados de manera que se evite todo contacto entre ellos;
- d) se pondrá material absorbente entre los recipientes primarios y el embalaje secundario. El material absorbente se pondrá en cantidad suficiente para que pueda absorber la totalidad del contenido de los recipientes primarios a fin de que el derrame de la sustancia líquida no comprometa la integridad del material de acolchamiento o del embalaje exterior;
- e) el recipiente primario o el embalaje secundario deberá resistir sin derrames una presión interna de 95 kPa (0,95 bar);
- f) el embalaje exterior no deberá contener más de 4 L. En esta cantidad no se incluye el hielo, hielo seco o nitrógeno líquido que se utiliza para mantener las muestras a baja temperatura.

Nota.— La capacidad de un embalaje de resistir sin filtraciones una presión interna que produzca una presión diferencial especificada debería determinarse mediante ensayo de muestras de recipientes primarios o embalajes secundarios. La presión diferencial es la diferencia entre la presión ejercida en el interior del recipiente o embalaje y la presión en el exterior. Para seleccionar el método de ensayo apropiado debería tenerse en cuenta el tipo de recipiente o embalaje. Entre los métodos de ensayos aceptables está aquél que produce la presión diferencial requerida entre el interior y el exterior del recipiente primario o embalaje secundario. El ensayo puede realizarse utilizando un método de prueba de presión interna hidráulica o neumática (manométrica) o en vacío externo. La presión interna hidráulica o neumática puede aplicarse en la mayoría de los casos ya que la presión diferencial requerida puede lograrse en casi todas las circunstancias. El ensayo en vacío externo no es aceptable si no se logra y mantiene la presión diferencial especificada. El ensayo en vacío externo es, en general, el método aceptado para recipientes y embalajes rígidos pero, habitualmente, no para:

- recipientes flexibles y embalajes flexibles;
- recipientes y embalajes llenos y cerrados bajo una presión atmosférica absoluta inferior a 95 kPa.

Capítulo 8

4-8-7

- 8) Para sustancias sólidas:
- los recipientes primarios deberán ser no tamizantes y no sobrepasar la masa límite de embalaje exterior;
 - el embalaje secundario deberá ser estanco no tamizante;
 - si se introducen recipientes primarios frágiles en un embalaje secundario único, irán envueltos individualmente o separados de manera que se evite todo contacto entre ellos;
 - excepto cuando se trata de bultos que contienen partes u órganos del cuerpo o cuerpos enteros, el embalaje exterior no deberá contener más de 4 kg. En esta cantidad no se incluye el hielo, hielo seco o nitrógeno líquido que se utiliza para mantener las muestras a baja temperatura;
 - si existe duda de que pueda producirse residuo líquido durante el transporte, deberá utilizarse un embalaje para líquidos, con material absorbente.
- 9) Muestras refrigeradas o congeladas: hielo, hielo seco y nitrógeno líquido:
- cuando se use hielo seco o nitrógeno líquido para mantener frías las muestras, deberán cumplirse todos los requisitos aplicables de las presentes Instrucciones. Cuando se use, el hielo o el hielo seco deberá colocarse fuera de los embalajes secundarios o en el embalaje exterior o en un sobre-embalaje. Se colocarán unos calzos interiores para que los embalajes secundarios se mantengan en su posición inicial cuando el hielo se haya fundido o el hielo seco se haya evaporado. Si se utiliza hielo, el embalaje exterior o el sobre-embalaje deberá ser estanco. Si se utiliza dióxido de carbono sólido (hielo seco), el embalaje deberá estar diseñado y construido para que permita la salida del dióxido de carbono y se prevenga así una acumulación de presión que podría romper los embalajes;
 - el recipiente primario y el embalaje secundario mantendrán su integridad a la temperatura del refrigerante usado así como a las temperaturas y presiones que pudieran producirse si se pierde la refrigeración.
- 10) Cuando los bultos se ponen en un sobre-embalaje, las marcas de los bultos requeridas en esta instrucción de embalaje deberán estar claramente visibles o bien las marcas deberán reproducirse en la parte exterior del sobre-embalaje y el sobre-embalaje deberá marcarse con la indicación "Sobre-embalaje".
- 11) Las sustancias infecciosas asignadas a ONU 3373 que se embalen y marquen de conformidad con esta instrucción de embalaje no estarán sujetas a ningún otro requisito de las presentes Instrucciones, a excepción de lo siguiente:
- deberán indicarse el nombre y la dirección del expedidor y del destinatario en cada bulto;
 - deberán indicarse en un documento por escrito (tal como una carta de porte aéreo) o en el bulto, el nombre, dirección y número de teléfono de la persona responsable;
 - la clasificación deberá concordar con lo prescrito en 2;6.3.2;
 - deberán cumplirse los requisitos de notificación de incidentes de 7;4.4;
 - la inspección para detectar averías y fugas deberá ajustarse a los requisitos de 7;3.1.3 y 7;3.1.4; y
 - se prohibirá a los pasajeros y a los miembros de la tripulación que transporten sustancias infecciosas como (o en el) equipaje de mano, equipaje facturado, o en su persona.
- Nota.— Cuando el expedidor o el destinatario es además la "persona responsable" a la que se hace referencia en b), el nombre y la dirección deberán indicarse sólo una vez para cumplir las disposiciones relativas a indicar el nombre que figuran tanto en a) como en b).*
- 12) Los fabricantes de embalajes y los distribuidores ulteriores deberán proporcionar al expedidor o a la persona que prepara el embalaje (un paciente, p. ej.), instrucciones claras sobre su llenado y cierre a fin de que se prepare correctamente para el transporte.
- 13) No deberán embalarse otras mercancías peligrosas en el mismo bulto en que van sustancias infecciosas de la División 6.2, salvo cuando son necesarias para mantener la viabilidad de las sustancias infecciosas, para estabilizarlas, para evitar su degradación, o bien para neutralizar los riesgos que presentan. En cada recipiente primario que contenga sustancias infecciosas podrá embalarse una cantidad de 30 mL o menos de mercancías peligrosas de las Clases 3, 8 ó 9, siempre que estas sustancias reúnan los requisitos de 3;5. Cuando estas pequeñas cantidades de mercancías peligrosas se embalan con las sustancias infecciosas de conformidad con esta instrucción de embalaje, no es necesario ajustarse a ningún otro requisito de las presentes Instrucciones.
- Requisito adicional:**
- Las autoridades competentes podrán autorizar la utilización de embalajes alternativos para el transporte de material animal conforme a lo dispuesto en 4;2.8.

4-8-8

Parte 4

Instrucciones de embalaje 651 – 655

Aeronaves de pasajeros

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|------------------|
| Instrucción de embalaje | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | |
| 651 | I | Vidrio | 0,5 L | 0,5 L | No |
| | | Plástico | 0,5 L | | |
| | | Metal | 0,5 L | | |
| 652 | I | Vidrio | 0,5 L | 1 L | No |
| | | Plástico | 0,5 L | | |
| | | Metal | 1,0 L | | |
| 653 | II | Vidrio | 1,0 L | 1 L | No |
| | | Plástico | 1,0 L | | |
| | | Metal | 1,0 L | | |
| 654 | II | Vidrio | 1,0 L | 5 L | No |
| | | Plástico | 1,0 L | | |
| | | Metal | 2,5 L | | |
| 655 | III | Vidrio | 2,5 L | 60 L | 60 L |
| | | Plástico | 2,5 L | | |
| | | Metal | 5,0 L | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Grupo de embalaje I*

- Los embalajes interiores deben embalsarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y colocarse en un recipiente estanco rígido antes de embalsarlos en los embalajes exteriores.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) | ≠ Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | ≠ Cartón (1G) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | ≠ Madera contrachapada (1D) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) | |
| Madera reconstituida (4F) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

Capítulo 8

4-8-9

EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE III (INSTRUCCIÓN DE EMBALAJE 655)

| <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|------------------------|------------------|---|--|
| Todos (véase 6;3.1.18) | Véase 4;2.7 | Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Otro metal (1N1, 1N2) Plástico (1H1, 1H2) | Acero (3A1, 3A2) Aluminio (3B1, 3B2) Plástico (3H1, 3H2) |

Instrucciones de embalaje 657 – 663

Aeronaves exclusivamente de carga

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|--------------------------------|--------------------------|--|--|---------------------------------|------------------|
| <i>Instrucción de embalaje</i> | <i>Grupo de embalaje</i> | <i>Embalaje interior (véase 6;3.2)</i> | <i>Embalaje interior cantidad (por recipiente)</i> | <i>Cantidad total por bulto</i> | |
| 657 | I | Vidrio | 1,0 L | 2,5 L | 2,5 L |
| | | Plástico | 1,0 L | | |
| | | Metal | 2,5 L | | |
| 658 | I | Vidrio | 1,0 L | 30 L | 30 L |
| | | Plástico | 1,0 L | | |
| | | Metal | 2,5 L | | |
| 659 | II | Vidrio | 1,0 L | 5 L | 5 L |
| | | Plástico | 1,0 L | | |
| | | Metal | 2,5 L | | |
| 660 | II | Vidrio | 1,0 L | 30 L | 30 L |
| | | Plástico | 1,0 L | | |
| | | Metal | 2,5 L | | |
| 661 | II | Vidrio | 1,0 L | 60 L | 60 L |
| | | Plástico | 1,0 L | | |
| | | Metal | 2,5 L | | |
| 662 | II | Vidrio | 2,5 L | 60 L | 60 L |
| | | Plástico | 2,5 L | | |
| | | Metal | 5,0 L | | |
| 663 | III | Vidrio | 5,0 L | 220 L | 220 L |
| | | Plástico | 5,0 L | | |
| | | Metal | 10,0 L | | |

4-8-10

Parte 4

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Grupo de embalaje I*

- ≠ — Los embalajes interiores deben embalsarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y colocarse en un recipiente estanco rígido antes de embalarlos en los embalajes exteriores.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | | <i>Bidones</i> | | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|---|---------------------------|---|---------------------|
| Acero (4A) | ≠ | Acero (1A1, 1A2) | ≠ | Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ | Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ | Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | | Cartón (1G) | ≠ | Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | | Madera contrachapada (1D) | | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ | Otro metal (1N1, 1N2) | | |
| Madera reconstituida (4F) | ≠ | Plástico (1H1, 1H2) | | |
| + Otro metal (4N) | | | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | | | |

EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPOS DE EMBALAJE I Y II

| <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|------------------------|------------------|---|---|
| Todos (véase 6;3.1.18) | Véase 4;2.7 | Acero (1A1) Aluminio (1B1) Otro metal (1N1) Plástico (1H1) | Acero (3A1) Aluminio (3B1) Plástico (3H1) |

EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE III ÚNICAMENTE

| <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|------------------------|------------------|---|--|
| Todos (véase 6;3.1.18) | Véase 4;2.7 | Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Otro metal (1N1, 1N2) Plástico (1H1, 1H2) | Acero (3A1, 3A2) Aluminio (3B1, 3B2) Plástico (3H1, 3H2) |

Capítulo 8

4-8-11

Instrucciones de embalaje 665 – 670

Aeronaves de pasajeros

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|------------------|
| Instrucción de embalaje | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | |
| 665 | I | Vidrio | 0,5 kg | 1 kg | No |
| | | Plástico | 1,0 kg | | |
| | | Metal | 1,0 kg | | |
| 666 | I | Vidrio | 0,5 kg | 5 kg | No |
| | | Plástico | 1,0 kg | | |
| | | Metal | 1,0 kg | | |
| 667 | II | Vidrio | 1,0 kg | 5 kg | No |
| | | Plástico | 2,5 kg | | |
| | | Metal | 2,5 kg | | |
| | | Sacos de papel | 1,0 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 1,0 kg | | |
| 668 | II | Vidrio | 1,0 kg | 15 kg | No |
| | | Plástico | 2,5 kg | | |
| | | Metal | 2,5 kg | | |
| | | Sacos de papel | 1,0 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 1,0 kg | | |
| | | Cartón | 1,0 kg | | |
| 669 | II | Vidrio | 1,0 kg | 25 kg | No |
| | | Plástico | 2,5 kg | | |
| | | Metal | 2,5 kg | | |
| | | Sacos de papel | 1,0 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 1,0 kg | | |
| 670 | III | Vidrio | 5,0 kg | 100 kg | 100 kg |
| | | Plástico | 10,0 kg | | |
| | | Metal | 10,0 kg | | |
| | | Sacos de papel | 5,0 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 5,0 kg | | |
| | | Cartón | 5,0 kg | | |

4-8-12

Parte 4

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) | ≠ Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | ≠ Cartón (1G) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | Madera contrachapada (1D) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) | |
| Madera reconstituida (4F) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS

≠ Los embalajes únicos de cartón, madera y madera contrachapada deben tener un forro adecuado.

EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE III (PI 670)

| <i>Sacos</i> | <i>Cajas</i> | <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|-----------------------|---------------------------|-------------------|------------------|---------------------------|---------------------|
| Papel (5M2) | Acero (4A) | Todos | Véase | Acero (1A1, 1A2) | Acero (3A1, 3A2) |
| Película de | Aluminio (4B) | (véase | 4;2.7 | Aluminio (1B1, 1B2) | Aluminio (3B1, 3B2) |
| Plástico (5H4) | Cartón (4G) | 6;3.1.18) | | Cartón (1G) | Aluminio (3B1, 3B2) |
| Tela (5L3) | Madera contrachapada (4D) | | | Otro metal (1N1, 1N2) | Plástico (3H1, 3H2) |
| Tejido plástico (5H3) | Madera natural (4C2) | | | Madera contrachapada (1D) | |
| | Madera reconstituida (4F) | | | Plástico (1H1, 1H2) | |
| | + Otro metal (4N) | | | | |
| | Plásticos (4H2) | | | | |

Instrucciones de embalaje 672 – 677

Aeronaves exclusivamente de carga

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con riesgo secundario de la Clase 8.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

Capítulo 8

4-8-13

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|------------------|
| Instrucción de embalaje | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | |
| 672 | I | Vidrio | 1,0 kg | 15 kg | 15 kg |
| | | Plástico | 2,5 kg | | |
| | | Metal | 2,5 kg | | |
| | | Sacos de papel | 1,0 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 1,0 kg | | |
| | | Cartón | 1,0 kg | | |
| 673 | I | Vidrio | 1,0 kg | 50 kg | 50 kg |
| | | Plástico | 2,5 kg | | |
| | | Metal | 2,5 kg | | |
| | | Sacos de papel | 1,0 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 1,0 kg | | |
| | | Cartón | 1,0 kg | | |
| 674 | II | Vidrio | 2,5 kg | 25 kg | 25 kg |
| | | Plástico | 5,0 kg | | |
| | | Metal | 5,0 kg | | |
| | | Sacos de papel | 2,5 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 2,5 kg | | |
| | | Cartón | 2,5 kg | | |
| 675 | II | Vidrio | 2,5 kg | 50 kg | 50 kg |
| | | Plástico | 5,0 kg | | |
| | | Metal | 5,0 kg | | |
| | | Sacos de papel | 2,5 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 2,5 kg | | |
| | | Cartón | 2,5 kg | | |
| 676 | II | Vidrio | 2,5 kg | 100 kg | 100 kg |
| | | Plástico | 5,0 kg | | |
| | | Metal | 5,0 kg | | |
| | | Sacos de papel | 2,5 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 2,5 kg | | |
| | | Cartón | 2,5 kg | | |
| 677 | III | Vidrio | 5,0 kg | 200 kg | 200 kg |
| | | Plástico | 10,0 kg | | |
| | | Metal | 10,0 kg | | |
| | | Sacos de papel | 5,0 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 5,0 kg | | |
| | | Cartón | 5,0 kg | | |

4-8-14

Parte 4

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) | ≠ Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | ≠ Cartón (1G) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| Madera reconstituida (4F) | | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS

≠

Los embalajes únicos de cartón, madera y madera contrachapada deben tener un forro adecuado.

EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE I

| <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|------------------------|------------------|---|--|
| Todos (véase 6;3.1.18) | Véase 4;2.7 | Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Cartón (1G) Madera contrachapada (1D) Otro metal (1N1, 1N2) Plástico (1H1, 1H2) | Acero (3A1, 3A2) Aluminio (3B1, 3B2) Plástico (3H1, 3H2) |

EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPOS DE EMBALAJE II Y III ÚNICAMENTE

| <i>Cajas</i> | <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|------------------------|------------------|---|--|
| Acero (4A) | Todos (véase 6;3.1.18) | Véase 4;2.7 | Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Cartón (1G) Madera contrachapada (1D) Otro metal (1N1, 1N2) Plástico (1H1, 1H2) | Acero (3A1, 3A2) Aluminio (3B1, 3B2) Plástico (3H1, 3H2) |
| Aluminio (4B) | | | | |
| Cartón (4G) | | | | |
| Madera contrachapada (4D) | | | | |
| Madera natural (4C2) | | | | |
| Madera reconstituida (4F) | | | | |
| + Otro metal (4N) | | | | |
| Plásticos (4H2) | | | | |

EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE III (INSTRUCCIÓN DE EMBALAJE 677 únicamente)

| <i>Sacos</i> | <i>Cajas</i> | <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|-----------------------|---------------------------|------------------------|------------------|---------------------------|---------------------|
| Papel (5M2) | Acero (4A) | Todos (véase 6;3.1.18) | Véase 4;2.7 | Acero (1A1, 1A2) | Acero (3A1, 3A2) |
| Película de | Aluminio (4B) | | | Aluminio (1B1, 1B2) | Aluminio (3B1, 3B2) |
| Plástico (5H4) | Cartón (4G) | | | Cartón (1G) | Plástico (3H1, 3H2) |
| Tela (5L3) | Madera | | | Madera contrachapada (1D) | |
| Tejido plástico (5H3) | contrachapada (4D) | | | Madera contrachapada (1D) | |
| | Madera natural (4C2) | | | Otro metal (1N1, 1N2) | |
| | Madera reconstituida (4F) | | | Plástico (1H1, 1H2) | |
| | + Otro metal (4N) | | | | |
| | Plástico (4H2) | | | | |

Instrucción de embalaje 679

Aeronaves exclusivamente de carga para ONU 1700, 2016 y 2017 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|---|--|--------------------------------|------------------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Condiciones de embalaje | Cantidad neta máxima por bulto | |
| ONU 1700 Velas lacrimógenas | Los elementos no deben ir montados en granadas o dispositivos, sino que deben ir embalados separadamente en una caja de madera (4C1, 4C2), y con material de relleno suficiente para que no puedan hacer contacto uno con otro ni con los costados del embalaje durante el transporte. No se permite incluir más de 24 granadas y 24 dispositivos de funcionamiento en un solo bulto. | 50 kg | No |
| ONU 2016 Municiones tóxicas no explosivas | Sin elementos de ignición, cargas explosivas, espoletas u otros elementos explosivos. | 75 kg | No |
| ONU 2017 Municiones lacrimógenas no explosivas | Sin elementos de ignición, cargas explosivas, espoletas u otros elementos explosivos. | 50 kg | No |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.
- Los objetos deben ir embalados individualmente y separados entre sí por tabiques paredes divisorias, embalajes interiores o material de relleno, para impedir una descarga accidental en las condiciones normales de transporte.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| Cajas | Bidones |
|---------------------------|---------------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) |
| Cartón (4G) | Cartón (1G) |
| Madera contrachapada (4D) | Madera contrachapada (1D) |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) |
| Madera reconstituida (4F) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) |
| + Otro metal (4N) | |
| Plástico (4H2) | |

4-8-16

Parte 4

Instrucción de embalaje 680

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1888 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | | EMBALAJES ÚNICOS | |
|---|---------------------------------|---|---|--------------------------------------|----------------------------------|------------------|-------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) — pasajeros | Embalaje interior cantidad (por recipiente) — carga | Cantidad total por bulto — pasajeros | Cantidad total por bulto — carga | Pasajeros | Carga |
| ONU 1888 Cloroformo | Vidrio | 1,0 L | 2,5 L | 60 L | 220 L | No | 220 L |
| | Plástico | 1,0 L | 2,5 L | | | | |
| | Metal | 2,5 L | 5,0 L | | | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

— Los embalajes interiores deben embalarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y colocarse en un recipiente estanco rígido antes de embalarlos en los embalajes exteriores.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| Cajas | Bidones | Jerricanes |
|---------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) | ≠ Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | ≠ Cartón (1G) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| Madera reconstituida (4F) | | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

EMBALAJES ÚNICOS PARA AERONAVES EXCLUSIVAMENTE DE CARGA

| Compuestos | Cilindros | Bidones | Jerricanes |
|------------------------|-------------|---|--|
| Todos (véase 6;3.1.18) | Véase 4;2.7 | Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Otro metal (1N1, 1N2) Plástico (1H1, 1H2) | Acero (3A1, 3A2) Aluminio (3B1, 3B2) Plástico (3H1, 3H2) |

Capítulo 8

4-8-17

Instrucción de embalaje Y680

Cantidades limitadas
Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1888 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

— Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 3, Capítulo 4, incluyendo:

- la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m;
- un ensayo de apilamiento de 24 horas; y
- la capacidad de los embalajes interiores para líquidos de superar un ensayo de presión diferencial (4;1.1.6).

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | | EMBALAJES UNICOS |
|---|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|----------------------------|------------------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | Masa bruta total por bulto | |
| ONU 1888 Cloroformo | III | Vidrio | 0,1 L | 2 L | 30 kg | No |
| | | Plástico | 0,1 L | | | |
| | | Metal | 0,1 L | | | |

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|----------------------|----------------|-------------------|
| Acero | Acero | Acero |
| Aluminio | Aluminio | Aluminio |
| Cartón | Cartón | Plástico |
| Madera contrachapada | Otro metal | |
| Madera natural | Plástico | |
| Madera reconstituida | | |
| + Otro metal | | |
| Plástico | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

— Los embalajes interiores deben embalsarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y colocarse en un recipiente estanco rígido antes de embalarlos en los embalajes exteriores.

4-8-18

Parte 4

Instrucción de embalaje 681

Exclusivamente en aeronaves de carga para Clorosilanos

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|----------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------------|
| Número ONU | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Cantidad neta por embalaje interior | Cantidad total por bulto | |
| ONU 3361, ONU 3362 | Vidrio | 1,0 L | 30,0 L | 30,0 L |
| | Plástico | Prohibido | | |
| | Acero | 5,0 L | | |

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS*Cajas*

Acero (4A)
 Cartón (4G)
 Madera contrachapada (4D)
 Madera natural (4C1, 4C2)
 Madera reconstituida (4F)
 Plástico (4H1, 4H2)

Bidones

≠ Acero (1A1, 1A2)
 Cartón (1G)
 Madera contrachapada (1D)
 ≠ Plástico (1H1, 1H2)

EMBALAJES ÚNICOS*Compuestos*

Recipiente de plástico en bidón de acero (6HA1)

Cilindros

Acero (según lo permitido en 4;2.7)

Bidones

Acero (1A1)

Jerricanes

Acero (3A1)

Instrucción de embalaje 699

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3123 y ONU 3125 únicamente

Para estas sustancias sólo podrán utilizarse los embalajes aprobados por la autoridad nacional que corresponda (véase 4;2.8). Para todos los envíos debe adjuntarse un ejemplar de esta aprobación o bien, en el documento de transporte debe incluirse una nota para indicar que ésta se ha otorgado.

4-9-1

Capítulo 9

CLASE 7 — MATERIAL RADIATIVO

Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales CA 1, CA 2, CA 4, IR 4, JP 2, JP 17; véase la Tabla A-1

9.1 GENERALIDADES

9.1.1 El material radiactivo, los embalajes y los bultos deben satisfacer las condiciones que figuran en 6;7. La cantidad de material radiactivo en cada bulto no debe exceder de los límites prescritos en 2;7.2.4. Los tipos de bultos para material radiactivo a los que se aplican las presentes Instrucciones son:

- a) bulto exceptuado (véase 1;6.1.5);
- b) bulto industrial del Tipo 1 (bulto BI-1);
- c) bulto industrial del Tipo 2 (bulto BI-2);
- d) bulto industrial del Tipo 3 (bulto BI-3);
- e) bulto del Tipo A;
- f) bulto del Tipo B(U);
- g) bulto del Tipo B(M);
- h) bulto del Tipo C.

Los bultos que contienen sustancias fisionables o hexafluoruro de uranio están sujetos a requisitos adicionales.

9.1.2 La contaminación transitoria en las superficies externas de un bulto deberá mantenerse tan baja como sea posible y, en las condiciones habituales de transporte, no deberá exceder de los límites siguientes:

- a) 4 Bq/cm² para emisores beta y gamma y emisores alfa de baja toxicidad; y
- b) 0,4 Bq/cm² para todos los demás emisores alfa.

Estos límites son aplicables cuando se promedian sobre cualquier superficie de 300 cm² de cualquier parte de la superficie.

9.1.3 Un bulto, salvo que se trate de un bulto exceptuado, no debe incluir ninguna otra cosa, salvo los artículos y documentos necesarios para la utilización del material radiactivo. Este requisito no impedirá el transporte de material de baja actividad específica o de objetos contaminados en la superficie con otros artículos. El transporte de los mencionados artículos y documentos en un bulto, o el de material de baja actividad específica o de objetos contaminados en la superficie con otros artículos puede permitirse, siempre que no se produzca interacción entre los mismos y el embalaje o su contenido radiactivo que pudiera menoscabar la seguridad del bulto.

9.1.4 Sin perjuicio de lo dispuesto en 7;3.2.5, el nivel de la contaminación transitoria en las superficies externas e internas de sobre-embalajes y contenedores no debe exceder de los límites prescritos en 9.1.2.

9.1.5 El material radiactivo que presente otras características peligrosas definidas en la Parte 2, deberá asignarse a los Grupos de embalaje I, II o III, según corresponda, mediante la aplicación de criterios para asignación de grupos, proporcionados en la Parte 2, que correspondan a la naturaleza del riesgo secundario predominante. Deberá satisfacer también los requisitos de embalaje correspondientes al riesgo secundario.

9.1.6 Antes de la primera expedición de cualquier bulto, deberán cumplirse los siguientes requisitos:

- a) si la presión de diseño del sistema de contención es superior a 35 kPa (manométrica), se verificará el sistema de contención de cada bulto para cerciorarse de que se ajusta a los requisitos de diseño aprobados relativos a la capacidad de dicho sistema para mantener su integridad bajo presión;
- b) cuando se trate de bultos del Tipo B(U), Tipo B(M) y Tipo C o de un bulto que contenga sustancias fisionables, se verificará si la eficacia de su blindaje, sistema de contención y, cuando proceda, sus características de transmisión del calor y la eficacia del sistema de confinamiento quedan dentro de los límites aplicables al diseño aprobado o especificados para el mismo;

4-9-2

Parte 4

c) cuando se trate de bultos que contengan sustancias fisionables, si, para satisfacer los requisitos de 6;7.10.1, se incorporan especialmente venenos neutrónicos como componentes del bulto, se efectuarán comprobaciones para verificar la presencia y la distribución de dichos venenos neutrónicos.

9.1.7 Antes de cada expedición de cualquier bulto deben cumplirse los siguientes requisitos:

a) habrá que cerciorarse de que se hayan cumplido todos los requisitos especificados en las disposiciones pertinentes de las presentes Instrucciones para el tipo de bulto de que se trate;

b) se verificará que los dispositivos de elevación que no satisfagan los requisitos de 6;7.1.2 se han desmontado o se han dejado inoperantes en cuanto a su uso para la elevación del bulto, de conformidad con 6;7.1.3;

c) cuando se trate de bultos que requieran la aprobación de la autoridad competente, se verificará que se han satisfecho todos los requisitos especificados en los certificados de aprobación;

d) se retendrán los bultos del Tipo B(U), Tipo B(M) y Tipo C hasta haberse aproximado a las condiciones de equilibrio lo suficiente para que sea evidente que se cumplen los requisitos de expedición por lo que respecta a la temperatura y a la presión, a menos que la exención de tales requisitos haya sido objeto de aprobación unilateral;

e) cuando se trate de bultos del Tipo B(U), Tipo B(M) y Tipo C, se verificará, por inspección o mediante ensayos apropiados, que todos los cierres, válvulas y demás orificios del sistema de contención a través de los cuales podría escapar el contenido radiactivo están debidamente cerrados y, cuando proceda, precintados de conformidad con lo establecido para confirmar el cumplimiento de los requisitos de 6;7.7.7 y 6;7.9.3;

f) cuando se trate de material radiactivo en forma especial, habrá que cerciorarse de que se hayan cumplido todos los requisitos especificados en el certificado de aprobación del material radiactivo, así como las disposiciones pertinentes de las presentes Instrucciones;

g) cuando se trate de bultos que contengan sustancias fisionables se aplicará, cuando proceda, la medida especificada en 6;7.10.4 b) y se efectuarán los ensayos para verificar que los bultos estén cerrados de conformidad con lo prescrito en 6;7.10.7;

h) cuando se trate de material radiactivo de baja dispersión, se verificará el cumplimiento de todos los requisitos especificados en el certificado de aprobación, así como de las disposiciones pertinentes de las presentes Instrucciones.

9.1.8 El expedidor estará en posesión de una copia de las instrucciones relativas al adecuado cierre del bulto, y demás preparativos para la expedición antes de proceder a cualquier expedición con arreglo a lo establecido en los certificados.

9.1.9 Salvo en el caso de envíos en la modalidad de uso exclusivo, el índice de transporte de cualquier bulto o sobre-embalaje no deberá ser superior a 10, y el índice de seguridad con respecto a la criticidad de cualquier bulto o sobre-embalaje no deberá ser superior a 50.

9.1.10 Salvo en el caso de bultos o sobre-embalajes transportados según la modalidad de uso exclusivo y arreglos especiales en las condiciones especificadas en 7;2.10.5.3, el máximo nivel de radiación en cualquier punto de cualquier superficie externa de un bulto o sobre-embalaje no deberá exceder de 2 mSv/h.

9.1.11 El máximo nivel de radiación en cualquier punto de cualquier superficie externa de un bulto o sobre-embalaje en la modalidad de uso exclusivo no deberá exceder de 10 mSv/h.

9.2 REQUISITOS Y CONTROLES PARA EL TRANSPORTE DE MATERIAL BAE Y OCS

9.2.1 La cantidad de material BAE u OCS en un solo bulto industrial del Tipo 1 (BI-1), bulto industrial del Tipo 2 (BI-2) o bulto industrial del Tipo 3 (BI-3), se limitará de forma que el nivel de radiación externa a 3 m de distancia del material sin blindaje no exceda de 10 mSv/h.

9.2.2 El material BAE y OCS que sea o contenga sustancias fisionables satisfará los requisitos aplicables en 7;2.10.4.1, 7;2.10.4.2 y 6;7.10.1.

9.2.3 El material BAE y OCS de los grupos BAE-I y OCS-I no debe transportarse sin embalar.

9.2.4 El material BAE y OCS, se embalará de conformidad con los requisitos de la Tabla 4-2.

9.3 BULTOS QUE CONTENGAN SUSTANCIAS FISIONABLES

A menos que no estén clasificados como fisionables de conformidad con 2;7.2.3.5, los bultos que contengan sustancias fisionables no contendrán:

a) una masa de sustancias fisionables (o, si se trata de mezclas, la masa de cada nucleido fisionable, según proceda) diferente a la autorizada para el diseño del bulto;

Capítulo 9

4-9-3

- b) ningún radionucleido o sustancia fisionable diferente a los autorizados para el diseño del bulto; o
- c) sustancias en una forma o en un estado físico o químico, o en una disposición espacial, diferentes a los autorizados para el diseño del bulto;

según se especifique en sus respectivos certificados de aprobación, cuando proceda.

Tabla 4-2. Requisitos de bultos industriales para material BAE y OCS

| Contenido radiactivo | Tipo de bulto industrial | |
|-----------------------------------|--------------------------|------------------------|
| | Uso exclusivo | No en uso exclusivo |
| BAE-I Sólido Líquido | Tipo BI-1 Tipo BI-1 | Tipo BI-1 Tipo BI-2 |
| BAE-II Sólido Líquido y gas | Tipo BI-2 Tipo BI-2 | Tipo BI-2 Tipo BI-3 |
| BAE-III | Tipo BI-2 | Tipo BI-3 |
| OCS-I | Tipo BI-1 | Tipo BI-1 |
| OCS-II | Tipo BI-2 | Tipo BI-2 |

4-10-1

Capítulo 10

CLASE 8 — SUSTANCIAS CORROSIVAS

10.1 INSTRUCCIONES DE EMBALAJE

Instrucciones de embalaje Y840 – Y841

Cantidades limitadas
Aeronaves de pasajeros y de carga

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.
- Las sustancias de la Clase 8 se permiten en embalajes interiores de vidrio o de loza siempre que la sustancia no contenga ácido fluorhídrico.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

- Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 3, Capítulo 4, incluyendo:
 - la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m;
 - un ensayo de apilamiento de 24 horas; y
 - la capacidad de los embalajes interiores para líquidos de superar un ensayo de presión diferencial (4;1.1.6).

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|----------------------------|------------------|
| Instrucción de embalaje | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | Masa bruta total por bulto | |
| Y840 | II | Vidrio | 0,1L | 0,5 L | 30 kg | No |
| | | Plástico | 0,1L | | | |
| | | Metal | 0,1L | | | |
| Y841 | III | Vidrio | 0,5 L | 1,0 L | 30 kg | No |
| | | Plástico | 0,5 L | | | |
| | | Metal | 0,5 L | | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

Grupo de embalaje II

- Los embalajes interiores de vidrio deben embalarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y ponerse en un embalaje intermedio compatible y rígido antes de embalarlos en embalajes exteriores.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| Cajas | Bidones | Jerricanes |
|----------------------|------------|------------|
| Acero | Acero | Acero |
| Aluminio | Aluminio | Aluminio |
| Cartón | Cartón | Plástico |
| Madera contrachapada | Otro metal | |
| Madera natural | Plástico | |
| Madera reconstituida | | |
| + Otro metal | | |
| Plástico | | |

4-10-2

Parte 4

Instrucciones de embalaje Y843 – Y845

Cantidades limitadas
Aeronaves de pasajeros y de carga

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.
- Las sustancias de la Clase 8 se permiten en embalajes interiores de vidrio o de loza siempre que la sustancia no contenga ácido fluorhídrico.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

- Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 3, Capítulo 4, incluyendo:
 - la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m; y
 - un ensayo de apilamiento de 24 horas.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | | EMBALAJES ÚNICOS | | |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|----------------------------|------------------|-------|----|
| Instrucción de embalaje | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | Masa bruta total por bulto | | | |
| Y843 | II | Vidrio | 0,5 kg | 1 kg | 30 kg | No | | |
| | | Plástico | 0,5 kg | | | | | |
| | | Metal | 0,5 kg | | | | | |
| | | Sacos de plástico | 0,5 kg | | | | | |
| Y844 | II | Vidrio | 0,5 kg | 5 kg | | 30 kg | No | |
| | | Plástico | 0,5 kg | | | | | |
| | | Metal | 0,5 kg | | | | | |
| | | Sacos de plástico | 0,5 kg | | | | | |
| Y845 | III | Vidrio | 1,0 kg | 5 kg | | | 30 kg | No |
| | | Plástico | 1,0 kg | | | | | |
| | | Metal | 1,0 kg | | | | | |
| | | Sacos de plástico | 1,0 kg | | | | | |

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|----------------------|----------------|-------------------|
| Acero | Acero | Acero |
| Aluminio | Aluminio | Aluminio |
| Cartón | Cartón | Plástico |
| Madera contrachapada | Otro metal | |
| Madera natural | Plástico | |
| Madera reconstituida | | |
| + Otro metal | | |
| Plástico | | |

Capítulo 10

4-10-3

Instrucciones de embalaje 850 – 852

Aeronaves de pasajeros

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.
- Las sustancias de la Clase 8 se permiten en embalajes interiores de vidrio o de loza siempre que la sustancia no contenga ácido fluorhídrico.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|------------------|
| Instrucción de embalaje | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | |
| 850 | I | Vidrio | 0,5 L | 0,5 L | No |
| | | Plástico | 0,5 L | | |
| | | Metal | 0,5 L | | |
| 851 | II | Vidrio | 1,0 L | 1 L | No |
| | | Plástico | 1,0 L | | |
| | | Metal | 1,0 L | | |
| 852 | III | Vidrio | 2,5 L | 5 L | No |
| | | Plástico | 2,5 L | | |
| | | Metal | 5,0 L | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Grupo de embalaje I*

- Los embalajes interiores deben embalsarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y colocarse en un recipiente estanco rígido antes de embalarlos en los embalajes exteriores.

Grupo de embalaje III

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)*Cajas*

- Acero (4A)
- Aluminio (4B)
- Cartón (4G)
- Madera contrachapada (4D)
- Madera natural (4C1, 4C2)
- Madera reconstituida (4F)
- + Otro metal (4N)
- Plástico (4H1, 4H2)

Bidones

- ≠ Acero (1A1, 1A2)
- ≠ Aluminio (1B1, 1B2)
- Cartón (1G)
- ≠ Otro metal (1N1, 1N2)
- ≠ Plástico (1H1, 1H2)

Jerricanes

- ≠ Acero (3A1, 3A2)
- ≠ Aluminio (3B1, 3B2)
- ≠ Plástico (3H1, 3H2)

4-10-4

Parte 4

Instrucciones de embalaje 854 – 856

Aeronaves exclusivamente de carga

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.
- Las sustancias de la Clase 8 se permiten en embalajes interiores de vidrio o de loza siempre que la sustancia no contenga ácido fluorhídrico.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|------------------|
| Instrucción de embalaje | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | |
| 854 | I | Vidrio | 1,0 L | 2,5 L | No |
| | | Plástico | 1,0 L | | |
| | | Metal | 1,0 L | | |
| 855 | II | Vidrio | 2,5 L | 30 L | 30 L |
| | | Plástico | 2,5 L | | |
| | | Metal | 2,5 L | | |
| 856 | III | Vidrio | 5,0 L | 60 L | 60 L |
| | | Plástico | 5,0 L | | |
| | | Metal | 10,0 L | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Grupo de embalaje I*

- Los embalajes interiores deben embalsarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y colocarse en un recipiente estanco rígido antes de embalarlos en los embalajes exteriores.

Grupo de embalaje III

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)*Cajas*

Acero (4A)
Aluminio (4B)
Cartón (4G)
Madera contrachapada (4D)
Madera natural (4C1, 4C2)
Madera reconstituida (4F)
+ Otro metal (4N)
Plástico (4H1, 4H2)

Bidones

≠ Acero (1A1, 1A2)
≠ Aluminio (1B1, 1B2)
Cartón (1G)
≠ Otro metal (1N1, 1N2)
≠ Plástico (1H1, 1H2)

Jerricanes

≠ Acero (3A1, 3A2)
≠ Aluminio (3B1, 3B2)
≠ Plástico (3H1, 3H2)

EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE III*Compuestos*

Todos (véase 6;3.1.18)

Cilindros

Véase 4;2.7

Bidones

Acero (1A1)
Aluminio (1B1)
Otro metal (1N1)
Plástico (1H1)

Jerricanes

Acero (3A1)
Aluminio (3B1)
Plástico (3H1)

Capítulo 10

4-10-5

EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE II ÚNICAMENTE

| <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|------------------------|------------------|---|--|
| Todos (véase 6;3.1.18) | Véase 4;2.7 | Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Otro metal (1N1, 1N2) Plástico (1H1, 1H2) | Acero (3A1, 3A2) Aluminio (3B1, 3B2) Plástico (3H1, 3H2) |

Instrucciones de embalaje 858 – 860

Aeronaves de pasajeros

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.
- Las sustancias de la Clase 8 se permiten en embalajes interiores de vidrio o de loza siempre que la sustancia no contenga ácido fluorhídrico.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|--------------------------------|--------------------------|--|--|---------------------------------|------------------|
| <i>Instrucción de embalaje</i> | <i>Grupo de embalaje</i> | <i>Embalaje interior (véase 6;3.2)</i> | <i>Embalaje interior cantidad (por recipiente)</i> | <i>Cantidad total por bulto</i> | |
| 858 | I | Vidrio | 0,5 kg | 1 kg | No |
| | | Plástico | 0,5 kg | | |
| | | Metal | 0,5 kg | | |
| 859 | II | Vidrio | 1,0 kg | 15 kg | No |
| | | Plástico | 2,5 kg | | |
| | | Metal | 2,5 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 1,0 kg | | |
| 860 | III | Vidrio | 2,5 kg | 25 kg | No |
| | | Plástico | 2,5 kg | | |
| | | Metal | 5,0 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 2,5 kg | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) | ≠ Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | Cartón (1G) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | Madera contrachapada (1D) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) | |
| Madera reconstituída (4F) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

4-10-6

Parte 4

Instrucciones de embalaje 862 – 864

Aeronaves exclusivamente de carga

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.
- Las sustancias de la Clase 8 se permiten en embalajes interiores de vidrio o de loza siempre que la sustancia no contenga ácido fluorhídrico.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|------------------|
| Instrucción de embalaje | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | |
| 862 | I | Vidrio | 1,0 kg | 25 kg | 25 kg |
| | | Plástico | 2,5 kg | | |
| | | Metal | 2,5 kg | | |
| 863 | II | Vidrio | 2,5 kg | 50 kg | 50 kg |
| | | Plástico | 5,0 kg | | |
| | | Metal | 5,0 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 2,5 kg | | |
| 864 | III | Vidrio | 5,0 kg | 100 kg | 100 kg |
| | | Plástico | 5,0 kg | | |
| | | Metal | 10,0 kg | | |
| | | Sacos de plástico | 5,0 kg | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS*Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) | ≠ Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | Cartón (1G) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | Madera contrachapada (1D) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) | |
| Madera reconstituida (4F) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS

- Los embalajes únicos de cartón, madera y madera contrachapada deben tener un forro adecuado.

Capítulo 10

4-10-7

EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE I

| <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|------------------------|------------------|--|--|
| Todos (véase 6;3.1.18) | Véase 4;2.7 | Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Cartón (1G) Madera contrachapada (1D) Plástico (1H1, 1H2) | Acero (3A1, 3A2) Aluminio (3B1, 3B2) Plástico (3H1, 3H2) |

EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPOS DE EMBALAJE II Y III ÚNICAMENTE

| <i>Cajas</i> | <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|--|------------------------|------------------|--|--|
| Acero (4A) Aluminio (4B) Cartón (4G) Madera contrachapada (4D) Madera natural (4C2) Madera reconstituida (4F) + Otro metal (4N) Plásticos (4H2) | Todos (véase 6;3.1.18) | Véase 4;2.7 | Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Cartón (1G) Madera contrachapada (1D) Plástico (1H1, 1H2) | Acero (3A1, 3A2) Aluminio (3B1, 3B2) Plástico (3H1, 3H2) |

Instrucción de embalaje 866

Aeronaves exclusivamente de carga para ONU 2028 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|--|---|---|---|------------------|
| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Condiciones de embalaje</i> | <i>Cantidad total por bulto — pasajeros</i> | <i>Cantidad total por bulto — carga</i> | |
| ONU 2028 Bombas fumígenas no explosivas que contienen un líquido corrosivo, sin dispositivo iniciador | Las bombas fumígenas pueden transportarse siempre que no lleven elementos de ignición, cargas explosivas, espoletas u otros elementos explosivos. | Prohibido | 50 kg | No |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

— Los objetos deben ir embalados individualmente y separados entre sí por tabiques paredes divisorias, embalajes interiores o material de relleno.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> |
|---|--|
| Acero (4A) Aluminio (4B) Cartón (4G) Madera contrachapada (4D) Madera natural (4C1, 4C2) Madera reconstituida (4F) + Otro metal (4N) Plástico (4H1, 4H2) | Acero (1A2) Aluminio (1B2) Cartón (1G) Otro metal (1N2) Plástico (1H2) |

4-10-8

Parte 4

Instrucción de embalaje 867

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 2803 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|---|---------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|------------------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto — pasajeros | Cantidad total por bulto — carga | |
| ONU 2803 Galio | Plástico | 3,5 kg | 20 kg | 20 kg | No |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje I.
- Los embalajes interiores de plástico deben ir en forros o sacos de material resistente a fugas y perforaciones e impermeable al contenido, y deben rodear enteramente el contenido para impedir fugas independientemente de la posición en que estén colocados.
- Los embalajes interiores de plástico deben embalsarse con material de relleno suficiente para evitar roturas.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> |
|---------------------------|-------------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) |
| > Cartón (4G) | > Cartón (1G) |
| Madera contrachapada (4D) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) |
| Madera reconstituida (4F) | |
| + Otro metal (4N) | |
| Plástico (4H1, H2) | |

TRANSPORTE A BAJAS TEMPERATURAS

Cuando es preciso transportar galio a bajas temperaturas para que se mantenga en estado completamente sólido, los embalajes exteriores pueden embalsarse en un sobre-embalaje resistente e impermeable que contenga hielo seco u otro medio de refrigeración. Si se utiliza refrigerante, todos los materiales mencionados que se utilicen para embalar galio deben ser química y físicamente resistentes a las bajas temperaturas del refrigerante utilizado. Si se utiliza hielo seco, el embalaje debe permitir el escape de dióxido de carbono gaseoso.

Capítulo 10

4-10-9

Instrucción de embalaje 868

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 2809 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|---|---------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|------------------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto — pasajeros | Cantidad total por bulto — carga | |
| ONU 2809 Mercurio | Vidrio | 2,5 kg | 35 kg | 35 kg | Véase más abajo |
| | Plástico | 2,5 kg | | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje I.
- Los embalajes interiores deben ir en forros o sacos de material resistente a fugas y perforaciones e impermeable al contenido, y deben rodear enteramente el contenido para impedir fugas independientemente de la posición en que estén colocados.
- Los embalajes interiores deben embalsarse con material de relleno suficiente para evitar roturas.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> |
|---------------------------|-------------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) |
| > Cartón (4G) | > Cartón (1G) |
| Madera contrachapada (4D) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) |
| Madera reconstituida (4F) | |
| + Otro metal (4N) | |
| Plástico (4H1, 4H2) | |

EMBALAJES ÚNICOS

El mercurio también puede embalsarse en un embalaje único que sólo puede ser una botella de acero soldada con fondo arqueado cóncavo, una apertura de 20 mm como máximo y un cierre que debe tener un perno con filete cónico.

4-10-10

Parte 4

Instrucción de embalaje 869

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3506

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|---|--------------------------------------|----------------------------------|------------------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Cantidad neta* por bulto — pasajeros | Cantidad neta* por bulto — carga | |
| ONU 3506 Mercurio contenido en productos manufacturados | Sin limitación | Sin limitación | No |

*A los efectos de la Parte 5;4.1.5.1, la "cantidad neta" indicada en el documento de transporte de mercancías peligrosas es la masa neta de los objetos manufacturados en cada bulto.

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

— Los objetos manufacturados o aparatos de los que el mercurio metálico es parte integrante, tales como manómetros, bombas, termómetros, e interruptores, deben embalarse en forros o sacos interiores sellados de material resistente a fugas y perforaciones e impermeable al mercurio, de modo que éste no pueda salir del bulto independientemente de su posición, antes de ponerlos en embalajes exteriores.

Nota.— La condición relativa a forros o sacos interiores no se aplica a los interruptores y relés de mercurio cuando son del tipo totalmente estanco, contenidos en elementos cerrados de metal o de plástico.

— Los tubos electrónicos, tubos de vapor de mercurio (tubos con una cantidad neta total de mercurio inferior a 450 g) deben embalarse en embalajes exteriores resistentes con todas las costuras y uniones selladas con cinta adhesiva sensible a la presión que impida el escape de mercurio del embalaje.

Nota.— Los tubos con 450 g de mercurio o más deben embalarse de acuerdo con las condiciones aplicables a objetos manufacturados o aparatos (más arriba).

— Los tubos electrónicos que estén embalados en estuches metálicos estancos y sellados, pueden aceptarse en los embalajes originales del fabricante.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

Cajas

Bidones

Jerricanes

Embalajes exteriores resistentes

Capítulo 10

4-10-11

Instrucción de embalaje 870

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 2794 y 2795 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

≠

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | |
|---|---|---|---|--------------------------------|
| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Condiciones de embalaje</i> | <i>Cantidad total por bulto — pasajeros</i> | <i>Cantidad total por bulto — carga</i> | EMBALAJES ÚNICOS |
| ONU 2794 Acumuladores eléctricos de electrólito líquido ácido ONU 2795 Acumuladores eléctricos de electrólito líquido alcalino | <p>Los acumuladores deben ir en un forro suficientemente resistente a prueba de ácidos/álcalis y debidamente sellado para que no haya fugas en caso de que se produzcan derrames. Los acumuladores deben ir embalados con los orificios de relleno y de ventilación, si existen, hacia arriba, y de modo que no sea posible que se produzcan cortocircuitos, además de ir debidamente acolchados con relleno dentro de los embalajes. La posición vertical del bulto debe indicarse en éste, mediante las etiquetas de posición del bulto (Figura 5-26), según se requiere en 5;3. Además pueden ponerse en la parte superior del bulto las palabras "parte superior" o "extremo superior".</p> <p><i>Acumuladores instalados en un equipo</i></p> <p>Si los acumuladores se transportan como un componente integral de equipo ensamblado, deben ir bien instalados y amarrados en posición vertical y protegidos contra el posible contacto con otros objetos, para así evitar cortocircuitos. Los acumuladores tienen que sacarse y embalarse de conformidad con esta instrucción de embalaje, cuando es probable que el equipo ensamblado se transporte en posición distinta de la vertical.</p> | 30 kg | Sin limitación | Acumuladores sin embalar No |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.
- Para los acumuladores eléctricos embalados con el electrólito en el mismo embalaje exterior, véase ONU 2796 y ONU 2797.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)*Cajas*

Acero (4A)
Aluminio (4B)
Cartón (4G)
Madera contrachapada (4D)
Madera natural (4C1, 4C2)
Madera reconstituida (4F)
Plástico (4H1, 4H2)

Bidones

Acero (1A2)
Aluminio (1B2)
Cartón (1G)
Otro metal (1N2)
Plástico (1H2)

Jerricanes

Acero (3A2)
Aluminio (3B2)
Plástico (3H2)

4-10-12

Parte 4

Instrucción de embalaje 871

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3028 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

≠

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|---|---|--------------------------------------|----------------------------------|------------------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Condiciones de embalaje | Cantidad total por bulto — pasajeros | Cantidad total por bulto — carga | |
| ONU 3028 Acumuladores eléctricos secos que contienen hidróxido potásico sólido | Los acumuladores deben ir debidamente acolchados con relleno dentro de los embalajes. | 25 kg | 230 kg | No |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)*Cajas*

Acero (4A)
 Aluminio (4B)
 Cartón (4G)
 Madera contrachapada (4D)
 Madera natural (4C1, 4C2)
 Madera reconstituida (4F)
 Plástico (4H2)

Capítulo 10

4-10-13

Instrucción de embalaje 872

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 2800

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|---|--|--------------------------------------|----------------------------------|------------------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Condiciones de embalaje | Cantidad total por bulto — pasajeros | Cantidad total por bulto — carga | |
| ONU 2800 Acumuladores eléctricos inderramables de electrolito líquido | Los acumuladores deben estar protegidos contra cortocircuitos y debidamente embalados en embalajes exteriores resistentes. | Sin limitación | Sin limitación | No |

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)*Cajas**Bidones**Jerricanes*

Embalajes exteriores resistentes

ENSAYOS

Los acumuladores pueden considerarse inderramables siempre que sean capaces de soportar los ensayos de vibración y presión diferencial que se describen a continuación, sin que el acumulador sufra pérdida alguna del electrolito.

Ensayo de vibración: El acumulador se afianza rígidamente en la plataforma de un vibrador y se aplica una oscilación armónica simple de una amplitud de 0,8 mm (recorrido total máximo: 1,6 mm). Se varía la frecuencia a razón de 1 Hz/min entre 10 Hz y 55 Hz. En 95 ± 5 minutos, se recorre toda la gama de frecuencias, con retorno al valor inicial para cada una de las posiciones (dirección de la vibración) del acumulador. El acumulador debe someterse a ensayo en tres posiciones mutuamente perpendiculares (para incluir el ensayo con los orificios de relleno y ventilación, de haberlos, en posición invertida) por periodos de igual duración.

Ensayo de presión diferencial: Concluido el ensayo de vibración, el acumulador se almacena por seis horas a $24^{\circ}\text{C} \pm 4^{\circ}\text{C}$ sometido a una presión diferencial de por lo me nos 88 kPa. Es necesario someter el acumulador a ensayo en tres posiciones mutuamente perpendiculares (para incluir el ensayo con los orificios de relleno y ventilación, de haberlos, en posición invertida) por lo menos seis horas en cada posición.

Nota.— Los acumuladores del tipo inderramable que sean parte integrante de equipo mecánico o electrónico y que sean necesarios para el funcionamiento del mismo, deben sujetarse firmemente en el portabaterías del equipo y estar protegidos contra cortocircuitos y posibles daños.

4-10-14

Parte 4

Instrucción de embalaje 873

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3477

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4;1.1.1, 1.1.2 y 1.1.8, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Cantidad — pasajeros</i> | <i>Cantidad — carga</i> |
|--|---|--|
| ONU 3477 Cartuchos para pilas de combustible | 5 kg de cartuchos para pilas de combustible | 50 kg de cartuchos para pilas de combustible |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Los cartuchos para pilas de combustible deben ir firmemente acolchados con relleno en los embalajes exteriores.
- La masa de cada cartucho para pilas de combustible no debe ser superior a 1 kg.
- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|---------------------------|-------------------|
| Acero (4A) | Acero (1A2) | Acero (3A2) |
| Aluminio (4B) | Aluminio(1B2) | Aluminio (3B2) |
| Cartón (4G) | Cartón (1G) | Plástico (3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | Madera contrachapada (1D) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | Otro metal (1N2) | |
| Madera reconstituída (4F) | Plástico (1H2) | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H2) | | |

Instrucción de embalaje Y873

Cantidades limitadas para ONU 3477 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 3;4.

Los embalajes únicos no están permitidos para cantidades limitadas.

Para los fines de esta instrucción, los cartuchos para pilas de combustible se consideran embalajes interiores.

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Cantidad máxima por bulto</i> |
|---|---|
| ONU 3477 Cartuchos para pilas de combustible , que contienen sustancias corrosivas | 2,5 kg de cartuchos para pilas de combustible |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Los cartuchos para pilas de combustible deben ir firmemente acolchados con relleno en los embalajes exteriores.
- Los cartuchos para pilas de combustible no deben contener más de 0,2 L de combustible líquido corrosivo o 0,2 kg de combustible sólido corrosivo por cartucho.

Capítulo 10

4-10-15

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|----------------------|----------------------|-------------------|
| Acero | Acero | Acero |
| Aluminio | Aluminio | Aluminio |
| Cartón | Cartón | Plástico |
| Madera contrachapada | Madera contrachapada | |
| Madera natural | Otro metal | |
| Madera reconstituida | Plástico | |
| + Otro metal | | |
| Plástico | | |

Instrucción de embalaje 874

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3477 (instalados en un equipo) únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4;1.1.1 y 1.1.8, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Cantidad — pasajeros</i> | <i>Cantidad — carga</i> |
|---|---|--|
| ONU 3477 Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo, que contienen sustancias corrosivas | 5 kg de cartuchos para pilas de combustible | 50 kg de cartuchos para pilas de combustible |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Los cartuchos para pilas de combustible que van instalados en un equipo deben estar protegidos contra cortocircuitos y el equipo debe estar protegido contra la puesta en marcha accidental.
- El equipo debe ir debidamente acolchado con relleno en los embalajes exteriores.
- La masa de cada cartucho para pilas de combustible no debe ser superior a 1 kg.
- Los sistemas de pilas de combustible no deben cargar baterías durante el transporte.
- En las aeronaves de pasajeros, cada sistema de pilas de combustible y cada cartucho para pilas de combustible debe ajustarse a la norma 62282-6-100 de la CEI Ed. 1 comprendida la Enmienda 1 o a una norma aprobada por la autoridad que corresponda del Estado de origen.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|--------------|----------------------------------|-------------------|
| | Embalajes exteriores resistentes | |

4-10-16

Parte 4

Instrucción de embalaje 875

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3477 (embalados con un equipo) únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4;1.1.1 y 1.1.8, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Cantidad — pasajeros</i> | <i>Cantidad — carga</i> |
|--|---|--|
| ONU 3477 Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo, que contienen sustancias corrosivas | 5 kg de cartuchos para pilas de combustible | 50 kg de cartuchos para pilas de combustible |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Cuando los cartuchos para pilas de combustible van embalados con un equipo, deben embalarse en embalajes intermedios conjuntamente con el equipo al que pueden activar.
- El número máximo de cartuchos para pilas de combustible en el embalaje intermedio debe ser el número mínimo que se requiere para que el equipo funcione, más dos de repuesto.
- Los cartuchos para pilas de combustible y el equipo deben embalarse con material de relleno o separadores o embalajes interiores para que los cartuchos queden protegidos contra los daños que pueda causar el movimiento o el emplazamiento del equipo y los cartuchos contenidos en el embalaje.
- La masa de cada cartucho para pilas de combustible no debe ser superior a 1 kg.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

Cajas

Bidones

Jerricanes

Embalajes exteriores resistentes

Capítulo 10

4-10-17

Instrucción de embalaje 876

Aeronaves exclusivamente de carga para Clorosilanos

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | EMBALAJES ÚNICOS | |
|--|------------------------------------|---|-------------------------------------|------------------|--------|
| Número ONU | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Cantidad neta por embalaje interior — carga | Cantidad total por bulto — carga | Pasajeros | Carga |
| ONU 1724, ONU 1728, ONU 1747, ONU 1753, ONU 1762, ONU 1763, ONU 1766, ONU 1767, ONU 1769, ONU 1771, ONU 1781, ONU 1784, ONU 1799, ONU 1800, ONU 1801, ONU 1804, ONU 1816, ONU 1818, ONU 2434, ONU 2435 ONU 2437, ONU 2986, ONU 2987 | Vidrio | 1,0 L | 30,0 L | No | 30,0 L |
| | Plástico | Prohibido | | | |
| | Acero | 5,0 L | | | |

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS*Cajas*

Acero (4A)
Cartón (4G)
Madera contrachapada (4D)
Madera natural (4C1, 4C2)
Madera reconstituida (4F)
Plástico (4H1, 4H2)

Bidones

≠ Acero (1A1, 1A2)
Cartón (1G)
Madera contrachapada (1D)
≠ Plástico (1H1, 1H2)

EMBALAJES ÚNICOS PARA AERONAVES EXCLUSIVAMENTE DE CARGA*Compuestos*

Recipiente de plástico en bidón de acero
(6HA1)

Cilindros

Acero (según lo
permitido en 4;2.7)

Bidones

Acero (1A1)

Jerricanes

Acero (3A1)

4-11-1

Capítulo 11

CLASE 9 — MERCANCÍAS PELIGROSAS VARIAS

Partes de este capítulo resultan afectadas por la discrepancia estatal US 2; véase la Tabla A-1

Instrucción de embalaje 950

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3166 únicamente
(Véase la Instrucción de embalaje 951 para vehículos y motores propulsados por gas inflamable o la Instrucción de embalaje 952 para equipo y vehículos accionados con acumuladores)

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

| Número ONU y denominación del artículo expedido | Cantidad — pasajeros | Cantidad — carga |
|--|----------------------|------------------|
| ONU 3166 Motores de combustión interna propulsados por líquido inflamable o Vehículo propulsado por líquido inflamable o Vehículo con pila de combustible, propulsado por líquido inflamable o Motor con pila de combustible, propulsado por líquido inflamable | Sin limitación | Sin limitación |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

Depósitos de combustible líquido inflamable

Excepto cuando se disponga otra cosa en esta instrucción de embalaje, los depósitos de combustible deben vaciarse y las tapas del depósito deben quedar firmemente cerradas. Es necesario tomar precauciones especiales para asegurarse de que se efectúe el drenaje completo del sistema de combustible de los vehículos, máquinas o equipo que llevan incorporados motores de combustión interna, tales como cortadoras de césped y motores fuera de borda, cuando es posible que dichas máquinas o equipo se manipulen en posiciones distintas de la vertical. Si sólo puedan disponerse en posición vertical, debe drenarse el combustible de los vehículos, excepto cuando tienen motores diesel, en la medida de lo posible y, si queda algo de combustible, éste no debe sobrepasar un cuarto de la capacidad del depósito.

Motores diesel

Los vehículos con motores diesel están exceptuados del requisito de drenar los depósitos de combustible, a condición de que se haya dejado dentro del depósito un espacio vacío suficiente para permitir la expansión del combustible sin pérdidas y de que las tapas estén firmemente ajustadas. Debe realizarse una inspección minuciosa para asegurarse de que no haya fugas de combustible.

Acumuladores

Todos los acumuladores deben ir instalados y firmemente afianzados en el soporte para acumuladores del vehículo, máquina o equipo y deben protegerse de manera que se eviten daños y cortocircuitos. Además:

- 1) si los acumuladores derramables están instalados, y si cabe la posibilidad de que el vehículo, máquina o equipo deba manipularse de modo que los acumuladores no permanezcan en la posición prevista, éstos deben retirarse y embalarse de acuerdo con la Instrucción de embalaje 492 u 870, según corresponda;
- 2) si las baterías de litio están instaladas, deben haber superado con éxito las pruebas especificadas en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3, a menos que la autoridad que corresponda del Estado de origen apruebe otra cosa, deben ir firmemente afianzadas en el vehículo, máquina o equipo y deben protegerse de manera que se eviten daños y corto-circuitos; y
- 3) si las baterías que contienen sodio están instaladas, deben ajustarse a los requisitos de la Disposición especial A94.

4-11-2

Parte 4

Otro equipo operacional

1) Las mercancías peligrosas necesarias para el funcionamiento de vehículos, máquinas o equipos, como extintores de incendios, latas para inflado de neumáticos, dispositivos de seguridad, deben montarse de manera segura en el vehículo, máquina o equipo. Las aeronaves pueden contener también objetos y sustancias que en otras circunstancias se clasificarían como mercancías peligrosas, pero que están instalados en la aeronave de conformidad con los requisitos de aeronavegabilidad y los reglamentos de funcionamiento pertinentes. Si se incluye equipo como balsas salvavidas, toboganes para escape de emergencia y otros dispositivos inflables, éste debe protegerse de manera tal que no pueda activarse accidentalmente. Los vehículos que contienen mercancías peligrosas que en la Tabla 3-1 figuran como prohibidas en aeronaves de pasajeros sólo pueden transportarse en aeronaves de carga. No deben transportarse en virtud de esta instrucción de embalaje sustitutos de las mercancías peligrosas permitidas.

2) Los vehículos equipados con dispositivos de protección contra robo, equipo de radiocomunicaciones instalado o sistemas de navegación deben tener esos dispositivos, equipos o sistemas desmontados.

Motores de combustión interna o con pila de combustible que se transportan separadamente (sin instalar)

1) Cuando se envían por separado motores de combustión interna o motores con pila de combustible, deben drenarse, en la medida de lo posible, todos los combustibles, refrigerantes, o sistemas hidráulicos que queden en el motor, y todos los tubos desconectados deben cerrarse firmemente con tapas herméticas, que se mantengan positivamente en su sitio.

2) Esta condición se aplica a los vehículos, máquinas o equipo que contienen motores de combustión interna o motores con pila de combustible que se transportan desmontados con los conductos de combustible desconectados.

Instrucción de embalaje 951

Aeronaves exclusivamente de carga para ONU 3166 únicamente
(Véase la Instrucción de embalaje 950 para vehículos o motores propulsados por líquido inflamable o la Instrucción de embalaje 952 para equipo y vehículos accionados con acumuladores)

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

| Número ONU y denominación del artículo expedido | Cantidad — pasajeros | Cantidad — carga |
|---|----------------------|------------------|
| ONU 3166 Motores de combustión interna propulsados por gas inflamable o Vehículo propulsado por gas inflamable o Vehículo con pila de combustible, propulsado por gas inflamable o Motor con pila de combustible, propulsado por gas inflamable | Prohibido | Sin limitación |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES*Recipientes con gas inflamable*

1) para los vehículos, máquinas o equipo propulsados por gas inflamable, los recipientes a presión que contengan el gas inflamable deben vaciarse completamente. Los conductos desde los recipientes a los reguladores de gas, y los reguladores de gas mismos, deben vaciarse también de todo resto de gas inflamable. Para garantizar que se satisfacen estas condiciones, las válvulas de cierre de gas deben quedar abiertas y debe desconectarse el paso de los conductos a los reguladores de gas, al entregar el vehículo al explotador. Las válvulas de paso deben cerrarse y conectarse nuevamente los conductos a los reguladores de gas antes de cargar el vehículo a bordo de la aeronave;

o bien,

Capítulo 11

4-11-3

2) los vehículos, máquinas o equipo propulsados por gas inflamable, que utilizan recipientes a presión (depósitos de combustible) equipados con válvulas accionadas eléctricamente, que se cierran automáticamente en caso de que se corte la energía eléctrica, o con válvulas de cierre manual, pueden transportarse con las siguientes condiciones:

- i) las válvulas de cierre del depósito deben estar en la posición de cierre y, en el caso de válvulas accionadas eléctricamente, debe desconectarse la alimentación de energía a dichas válvulas;
- ii) después de haber cerrado las válvulas de cierre del depósito, el vehículo, máquina o equipo debe ponerse en funcionamiento hasta que se pare por falta de combustible, antes de ser cargado en la aeronave;
- iii) en ninguna parte del sistema cerrado la presión restante de gases comprimidos debe ser superior al 5% de la presión de servicio máxima permitida del recipiente a presión (depósito de combustible) o ser superior a 2 000 kPa (20 bar), de ambos valores, el menor.

Acumuladores

Todos los acumuladores deben ir instalados y firmemente afianzados en el soporte para acumuladores del vehículo, máquina o equipo y deben protegerse de manera que se eviten daños y cortocircuitos. Además:

- 1) si los acumuladores derramables están instalados, y si cabe la posibilidad de que el vehículo, máquina o equipo deba manipularse de modo que los acumuladores no permanezcan en la posición prevista, éstos deben retirarse y embalarse de acuerdo con la Instrucción de embalaje 492 u 870, según corresponda;
- 2) si las baterías de litio están instaladas, deben haber superado con éxito las pruebas especificadas en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3, a menos que la autoridad que corresponda del Estado de origen apruebe otra cosa, deben ir firmemente afianzadas en el vehículo, máquina o equipo y deben protegerse de manera que se eviten daños y cortocircuitos; y
- 3) si las baterías que contienen sodio están instaladas, deben ajustarse a los requisitos de la Disposición especial A94.

Otro equipo operacional

1) Las mercancías peligrosas necesarias para el funcionamiento de vehículos, máquinas o equipos, como extintores de incendios, latas para inflado de neumáticos, dispositivos de seguridad, deben montarse de manera segura en el vehículo, máquina o equipo en cuestión. Las aeronaves pueden contener también objetos y sustancias que en otras circunstancias se clasificarían como mercancías peligrosas, pero que están instalados en la aeronave de conformidad con los requisitos de aeronavegabilidad y los reglamentos de funcionamiento pertinentes. Si se incluye equipo como balsas salvavidas, toboganes para escape de emergencia y otros dispositivos inflables, éste debe protegerse de manera tal que no pueda activarse accidentalmente. Los vehículos que contienen mercancías peligrosas que en la Tabla 3-1 figuran como prohibidas en aeronaves de pasajeros sólo pueden transportarse en aeronaves de carga. No deben transportarse en virtud de esta instrucción de embalaje sustitutos de las mercancías peligrosas permitidas.

2) Los vehículos equipados con dispositivos de protección contra robo, equipo de radiocomunicaciones instalado o sistemas de navegación deben tener esos dispositivos, equipos o sistemas desmontados.

Motores de combustión interna o con pila de combustible que se transportan separadamente (sin instalar)

1) Cuando se envían por separado motores de combustión interna o motores con pila de combustible, deben drenarse, en la medida de lo posible, todos los combustibles, refrigerantes, o sistemas hidráulicos que queden en el motor, y todos los tubos desconectados deben cerrarse firmemente con tapas herméticas, que se mantengan positivamente en su sitio.

2) Esta condición se aplica a los vehículos, máquinas o equipo que contienen motores de combustión interna o motores con pila de combustible que se transportan desmontados con los conductos de combustible desconectados.

4-11-4

Parte 4

Instrucción de embalaje 952

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3171 únicamente
(Véase la Instrucción de embalaje 950 para vehículos o motores propulsados por líquido inflamable
o la Instrucción de embalaje 951 para vehículos y motores propulsados por gas inflamable)

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| Número ONU y denominación del artículo expedido | Cantidad — pasajeros | Cantidad — carga |
|--|-------------------------|---------------------|
| ONU 3171 Equipos accionados con acumuladores o Vehículos accionados con acumuladores | Sin limitación | Sin limitación |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

Esta entrada sólo se aplica a los vehículos y equipos accionados con acumuladores de electrolito líquido, baterías de sodio o baterías de litio y que se transportan con estos acumuladores instalados. Entre estos vehículos y equipo, se incluyen carros accionados con electricidad, cortadoras de césped, sillas de ruedas y otras ayudas motrices. Bajo la entrada ONU 3166, Vehículo (propulsado por gas inflamable) (véase la Instrucción de embalaje 951) o Vehículo (propulsado por líquido inflamable) (véase la Instrucción de embalaje 950), según corresponda, deben consignarse los vehículos que contienen además un motor de combustión interna.

Los vehículos, máquinas o equipos accionados con acumuladores deben satisfacer las condiciones siguientes:

Acumuladores

Todos los acumuladores deben ir instalados y firmemente afianzados en el soporte para acumuladores del vehículo, máquina o equipo y deben protegerse de manera que se eviten daños y cortocircuitos. Además:

- 1) si los acumuladores derramables están instalados, y si cabe la posibilidad de que el vehículo, máquina o equipo deba manipularse de modo que los acumuladores no permanezcan en la posición prevista, éstos deben retirarse y embalarse de acuerdo con la Instrucción de embalaje 492 u 870, según corresponda;
- 2) si las baterías de litio están instaladas en un vehículo, deben haber superado con éxito las pruebas especificadas en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3, a menos que la autoridad que corresponda del Estado de origen apruebe otra cosa, deben ir firmemente afianzadas en el vehículo, máquina o equipo y deben protegerse de manera que se eviten daños y cortocircuitos; y
- 3) si las baterías que contienen sodio están instaladas, deben ajustarse a los requisitos de la Disposición especial A94.

Otro equipo operacional

1) Las mercancías peligrosas necesarias para el funcionamiento de vehículos, máquinas o equipos, como extintores de incendios, latas para inflado de neumáticos, dispositivos de seguridad, deben montarse de manera segura en el vehículo, máquina o equipo en cuestión. Las aeronaves pueden contener también objetos y sustancias que en otras circunstancias se clasificarían como mercancías peligrosas, pero que están instalados en la aeronave de conformidad con los requisitos de aeronavegabilidad y los reglamentos de funcionamiento pertinentes. Si se incluye equipo como balsas salvavidas, toboganes para escape de emergencia y otros dispositivos inflables, éste debe protegerse de manera tal que no pueda activarse accidentalmente. Los vehículos que contienen mercancías peligrosas que en la Tabla 3-1 figuran como prohibidas en aeronaves de pasajeros sólo pueden transportarse en aeronaves de carga. No deben transportarse en virtud de esta instrucción de embalaje sustitutos de las mercancías peligrosas permitidas.

2) Los vehículos equipados con dispositivos de protección contra robo, equipo de radiocomunicaciones instalado o sistemas de navegación deben tener esos dispositivos, equipos o sistemas desmontados.

Capítulo 11

4-11-5

Instrucción de embalaje 953

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 2807 únicamente

| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Cantidad — pasajeros</i> | <i>Cantidad — carga</i> |
|--|-----------------------------|-------------------------|
| ONU 2807 Material magnetizado | Sin limitación | Sin limitación |

≠

El material magnetizado con intensidades de campo que ocasionan una desviación de la brújula de más de 2º a una distancia de 2,1 m, pero de no más de 2º a una distancia de 4,6 m (equivalente a 0,418 A/m ó 0,00525 gauss medidos a una distancia de 4,6 m) no está sujeto a ninguna otra condición de estas Instrucciones cuando se transporta como carga, a excepción de lo siguiente:

a) el expedidor debe hacer arreglos previos con el explotador para identificar el material magnetizado. Las condiciones relativas al documento de transporte de mercancías peligrosas de la Parte 5;4 no se aplican cuando la documentación de alternativa por escrito o en forma electrónica incluye la indicación "material magnetizado" junto con la descripción de las mercancías;

- b) el bulto debe llevar la etiqueta de manipulación de material magnetizado;
- c) el explotador debe estibar el material magnetizado embalado de conformidad con 7;2.10; y
- d) deben cumplirse los requisitos de notificación de incidentes de 7;4.4.

El material magnetizado con una intensidad de campo suficiente para ocasionar una desviación de la brújula de más de 2º a una distancia de 4,6 m sólo puede transportarse con aprobación previa de la autoridad que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador.

Instrucción de embalaje 954

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1845 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Cantidad — pasajeros</i> | <i>Cantidad — carga</i> |
|--|-----------------------------|-------------------------|
| ONU 1845 Dióxido de carbono sólido o Hielo seco | 200 kg | 200 kg |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

En bultos:

a) debe estar embalado de conformidad con las condiciones generales de embalaje previstas en 4;1 y en embalajes cuyos diseño y construcción permitan la salida de gas carbónico con el fin de evitar un aumento de presión que pudiera provocar la rotura del embalaje;

b) respecto a cada expedición, el expedidor debe hacer arreglos con el explotador o explotadores, para asegurarse de que se siguen los procedimientos de seguridad en cuanto a ventilación;

4-11-6

Parte 4

≠

c) los requisitos correspondientes al documento de transporte de mercancías peligrosas de 5;4 no se aplican cuando se proporciona documentación alternativa por escrito en la cual se describe el contenido. La información del documento debe presentarse en el lugar previsto para la descripción de las mercancías. Cuando así se haya acordado con el explotador, el expedidor puede proporcionar esta información mediante técnicas de transmisión basadas en el tratamiento electrónico de datos (TED) o en el intercambio electrónico de datos (IED). La información que se requiere es la siguiente y debería figurar en el orden que se indica a continuación:

1) ONU 1845;

2) **Dióxido de carbono sólido o Hielo seco;**

3) número de bultos y cantidad neta de hielo seco en cada bulto; y

d) la masa neta de **Dióxido de carbono sólido o Hielo seco** debe marcarse en la parte exterior del bulto.

>

El hielo seco que se utiliza para mercancías que no son peligrosas puede expedirse en un dispositivo de carga unitarizada u otro tipo de paleta preparada por un sólo expedidor siempre que:

a) éste haya hecho arreglos previos con el explotador;

b) el dispositivo de carga unitarizada u otro tipo de paleta permita el venteo del gas de dióxido de carbono a fin de impedir una formación de presión que resulte peligrosa (los requisitos relativos a marcas de 5;2 y aquellos relativos a etiquetas de 5;3 no se aplican a los dispositivos de carga unitarizada); y

c) el expedidor proporcione al explotador documentación escrita, o cuando así lo haya acordado con él, información mediante técnicas de transmisión TED o IED, en que se indique la cantidad total de hielo seco contenida en el dispositivo de carga unitarizada u otro tipo de paleta.

Instrucción de embalaje 955

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 2990 y ONU 3072 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| Número ONU y denominación del artículo expedido | Cantidad — pasajeros | Cantidad — carga |
|---|----------------------|------------------|
| ONU 2990 Aparatos de salvamento autoinflables ONU 3072 Aparatos de salvamento no autoinflables que contengan mercancías peligrosas | Sin limitación | Sin limitación |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

La descripción "Equipos de salvamento autoinflables" (ONU 2990) está destinada a aplicarse a los artefactos de salvamento que presenten riesgos si el mecanismo de inflado automático actúa por accidente.

Los artefactos de salvamento tales como las balsas salvavidas inflables, los chalecos salvavidas, los equipos de supervivencia para aeronaves y las rampas de evacuación de aeronaves pueden contener únicamente las mercancías peligrosas que se señalan a continuación:

a) los gases de la División 2.2 deben estar contenidos en cilindros que se ajusten a los requisitos de la autoridad nacional que corresponde del país en que están aprobados y donde se llenan. Estos cilindros pueden estar conectados a equipos de salvamento. Estos cilindros pueden tener incorporados cartuchos de accionamiento (cartuchos de accionamiento de la División 1.4C y 1.4S), siempre que la cantidad total de explosivos deflagrantes (propulsores) no exceda de 3,2 g por cada unidad. Cuando los cilindros se envían separadamente, deben clasificarse según corresponda al gas de la División 2.2 contenido y no será necesario poner marcas, etiquetas o describirlo como objeto explosivo;

Capítulo 11

4-11-7

b) artificios de pirotecnia para señales (Clase 1), tales como las señales fumígenas y bengalas de iluminación, contenidos en embalajes interiores de material o cartón prensado;

c) pequeñas cantidades de sustancias inflamables, sólidos corrosivos y peróxidos orgánicos (Clase 3, Clase 8, Divisiones 4.1 y 5.2), incluso un equipo de reparación y hasta 30 cerillas universales. El peróxido orgánico sólo puede formar parte del equipo de reparación, y éste debe estar contenido en un embalaje interior resistente. Las cerillas universales deben estar embaladas en un embalaje cilíndrico de metal o de un material compuesto, con cierre de rosca, y con relleno para evitar su desplazamiento;

d) acumuladores eléctricos (Clase 8) y baterías de litio (Clase 9); y

e) botiquines de primeros auxilios que pueden incluir objetos o sustancias inflamables, corrosivos y tóxicos.

Los artefactos deben embalarse en embalajes exteriores resistentes de modo que su activación por accidente sea imposible y, con excepción de los chalecos salvavidas, las mercancías peligrosas deben embalarse en embalajes interiores de modo tal que se evite su desplazamiento. Las mercancías peligrosas deben ser parte integrante del artefacto sin las cuales el mismo no podría funcionar y la cantidad no debe superar aquella que el aparato necesita cuando está en funcionamiento.

Los sistemas de sujeción de pasajeros que tengan un cilindro cargado con un gas comprimido no licuado, ininflamable y dos cartuchos accionados en cada sistema como máximo y que satisfagan las condiciones del Estado de fabricación deben embalarse en un embalaje exterior resistente para evitar que se activen accidentalmente.

+

Los aparatos de salvamento colocados en embalajes exteriores rígidos y resistentes con una masa bruta total de 40 kg., que no contienen mercancías peligrosas, a excepción de los gases comprimidos o licuados de la División 2.2, sin riesgos secundarios y en recipientes de una capacidad no superior a 120 ml, instalados únicamente con el fin de activar el aparato, no están sujetos a las presentes Instrucciones cuando se transportan como carga.

Los equipos de salvamento pueden contener también objetos y sustancias no sujetos a estas Instrucciones que formen parte integrante del artefacto.

4-11-8

Parte 4

Instrucción de embalaje 956

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1841, ONU 1931, ONU 3432, ONU 2969, ONU 3077, ONU 3152 y ONU 3335 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| Número ONU y denominación del artículo expedido | EMBALAJES COMBINADOS | | | EMBALAJES ÚNICOS | | |
|---|---------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|----------------------|------------------|
| | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto — pasajeros | Cantidad total por bulto — carga | Cantidad — pasajeros | Cantidad — carga |
| ONU 1841 Acetaldehído amónico | Vidrio | 10,0 kg | 200 kg | 200 kg | 200 kg | 200 kg |
| | Cartón | 50,0 kg | | | | |
| | Metal | 50,0 kg | | | | |
| | Sacos de papel | 50,0 kg | | | | |
| | Plástico | 50,0 kg | | | | |
| | Sacos de plástico | 50,0 kg | | | | |
| ONU 1931 Ditionito de cinc o Hidro-sulfito de cinc | Vidrio | 10,0 kg | 100 kg | 200 kg | 100 kg | 200 kg |
| | Cartón | 50,0 kg | | | | |
| | Metal | 50,0 kg | | | | |
| | Sacos de papel | 50,0 kg | | | | |
| | Plástico | 50,0 kg | | | | |
| | Sacos de plástico | 50,0 kg | | | | |
| ONU 2969 Ricino, semillas o Ricino en copos o Ricino, harina de o Ricino, torta de | Vidrio | 10,0 kg | Sin limitación | Sin limitación | Sin limitación | Sin limitación |
| | Cartón | 50,0 kg | | | | |
| | Metal | 50,0 kg | | | | |
| | Sacos de papel | 50,0 kg | | | | |
| | Plástico | 50,0 kg | | | | |
| | Sacos de plástico | 50,0 kg | | | | |
| ONU 3077 Sustancia sólida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p. | Vidrio | 10,0 kg | 400 kg | 400 kg | 400 kg | 400 kg |
| | Cartón | 50,0 kg | | | | |
| | Metal | 50,0 kg | | | | |
| | Sacos de papel | 50,0 kg | | | | |
| | Plástico | 50,0 kg | | | | |
| | Sacos de plástico | 50,0 kg | | | | |
| ONU 3152 Difenilos polihalogenados sólidos o Terfenilos poli-halogenados sólidos | Vidrio | 10,0 kg | 100 kg | 200 kg | 100 kg | 200 kg |
| | Cartón | 50,0 kg | | | | |
| | Metal | 50,0 kg | | | | |
| | Sacos de papel | 50,0 kg | | | | |
| | Plástico | 50,0 kg | | | | |
| | Sacos de plástico | 50,0 kg | | | | |
| ONU 3335 Sólido reglamen-tado para la aviación, n.e.p. | Vidrio | 10,0 kg | 400 kg | 400 kg | 400 kg | 400 kg |
| | Cartón | 50,0 kg | | | | |
| | Metal | 50,0 kg | | | | |
| | Sacos de papel | 50,0 kg | | | | |
| | Plástico | 50,0 kg | | | | |
| | Sacos de plástico | 50,0 kg | | | | |
| ONU 3432 Difenilos poli-clorados sólidos | Vidrio | 10,0 kg | 100 kg | 200 kg | 100 kg | 200 kg |
| | Cartón | 50,0 kg | | | | |
| | Metal | 50,0 kg | | | | |
| | Sacos de papel | 50,0 kg | | | | |
| | Plástico | 50,0 kg | | | | |
| | Sacos de plástico | 50,0 kg | | | | |

Capítulo 11

4-11-9

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) | ≠ Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | ≠ Cartón (1G) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| Madera reconstituida (4F) | | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS

— Los embalajes únicos de cartón, madera y madera contrachapada deben tener un forro adecuado.

EMBALAJES ÚNICOS

| <i>Sacos</i> | <i>Cajas</i> | <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|----------------------------|---------------------------|------------------------|------------------|---------------------------|---------------------|
| Papel (5M2) | Acero (4A) | Todos (véase 6;3.1.18) | Véase 4;2.7 | Acero (1A1, 1A2) | Acero (3A1, 3A2) |
| Película de plástico (5H4) | Aluminio (4B) | | | Aluminio (1B1, 1B2) | Aluminio (3B1, 3B2) |
| Tejido plástico (5H3) | Cartón (4G) | | | Cartón (1G) | Plástico (3H1, 3H2) |
| Tela (5L3) | Madera contrachapada (4D) | | | Madera contrachapada (1D) | |
| | Madera natural (4C2) | | | Otro metal (1N1, 1N2) | |
| | Madera reconstituida (4F) | | | Plástico (1H1, 1H2) | |
| | + Otro metal (4N) | | | | |
| | Plástico (4H2) | | | | |

RECIPIENTES INTERMEDIOS PARA GRANELES PARA ONU 3077 ÚNICAMENTE

Para ONU 3077, independientemente de las cantidades netas máximas especificadas en las columnas 11 y 13 de la Lista de mercancías peligrosas (Tabla 3-1) y de acuerdo con las condiciones prescritas precedentemente, se permite utilizar recipientes intermedios para graneles (RIG) con una cantidad neta máxima que no supere 1 000 kg, según se indica a continuación. Todo RIG debe ajustarse al Capítulo 6.5 de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas y debe llevar la marca ONU requerida.

| <i>Metal</i> | <i>Plástico rígido</i> | <i>Compuestos con recipientes interiores de plástico</i> | <i>Cartón</i> | <i>Madera</i> | <i>Flexible</i> |
|--|--|--|--|---|---|
| Acero (11A), (21A), Aluminio (11B), (21B), Otro metal que no sea acero ni aluminio (11N), (21N), | Para sólidos, con llenado o vaciado por gravedad, provistos de elementos estructurales (11H1) Para sólidos, con llenado o vaciado por gravedad, resistentes de por sí (11H2) Para sólidos, con llenado o vaciado a presión, provistos de elementos estructurales (21H1) Para sólidos, con llenado o vaciado a presión, resistentes de por sí (21H2) | Para sólidos, con llenado o vaciado por gravedad, con recipiente interior de plástico rígido (11HZ1) Para sólidos, con llenado o vaciado por gravedad, con recipiente interior de plástico flexible (11HZ2) Para sólidos, con llenado o vaciado a presión, con recipiente interior de plástico rígido (21HZ1) Para sólidos, con llenado o vaciado a presión, con recipiente interior de plástico flexible (21HZ2) | Para sólidos, con llenado o vaciado por gravedad (11G) | Madera natural para sólidos, con llenado o vaciado por gravedad, con forro interior (11C) Madera contrachapada para sólidos, con llenado o vaciado por gravedad, con forro interior (11D) Madera reconstituida para sólidos, con llenado o vaciado por gravedad, con forro interior (11F) | Tejido de plástico con revestimiento (13H2) Tejido de plástico con forro (13H3) Tejido de plástico con revestimiento y forro (13H4) Película de plástico (13H5) Materia textil con revestimiento (13L2) Materia textil con forro (13L3) Materia textil con revestimiento y forro (13L4) Papel multicapa (13M1) Papel multicapa, resistente al agua (13M2) |

4-11-10

Parte 4

(La clave IBC debe completarse sustituyendo la letra Z por una letra mayúscula que indicará la naturaleza del material del que está hecho el receptáculo exterior (A para acero; B para aluminio; C para madera natural; D para madera contrachapada; F para madera reconstituida; G para cartón; H para material plástico; L para tela; M para papel multicapa; y N para metal que no sea acero ni aluminio).

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA RECIPIENTES INTERMEDIOS PARA GRANELES

— Los RIG flexibles deben ser no tamizantes y resistentes al agua o deben tener un forro no tamizante y resistente al agua.

Instrucción de embalaje Y956

Cantidades limitadas
Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3077 y ONU 3335 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

— Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 3, Capítulo 4, incluyendo:

- la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m; y
- un ensayo de apilamiento de 24 horas.

Capítulo 11

4-11-11

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | | |
|---|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|----------------------------|------------------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | Masa bruta total por bulto | EMBALAJES ÚNICOS |
| ONU 3077 Sustancia sólida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p. | III | Vidrio | 5,0 kg | 30 kg | 30 kg | No |
| | | Plástico | 5,0 kg | | | |
| | | Metal | 5,0 kg | | | |
| ONU 3335 Sólido reglamentado para la aviación, n.e.p.* | | Sacos de papel | 5,0 kg | | | |
| Sacos de plástico | | 5,0 kg | | | | |
| Cartón | | 5,0 kg | | | | |

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| | | |
|---|---|-------------------------------|
| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
| Acero Aluminio Cartón Madera contrachapada Madera natural Madera reconstituida + Otro metal Plástico | Acero Aluminio Cartón Otro metal Plástico | Acero Aluminio Plástico |

| Instrucción de embalaje 957 | | | |
|---|---|------------------|------------------|
| Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 2211 y ONU 3314 únicamente | | | |
| Condiciones generales | | | |
| Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo: | | | |
| 1) Condiciones de compatibilidad | | | |
| — Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3. | | | |
| 2) Condiciones relativas a cierres | | | |
| — Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4. | | | |
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Cantidad — pasajeros | Cantidad — carga | EMBALAJES ÚNICOS |
| ONU 2211 Polímeros expansibles en perlas , que desprenden vapores inflamables ONU 3314 Compuesto plástico para moldeo , en pasta, láminas o cuerda extruida, que desprende vapores inflamables | 100 kg | 200 kg | Sí |
| CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES | | | |
| Para los embalajes que no sean de metal, debe utilizarse un forro de plástico sellado. | | | |
| EMBALAJES ÚNICOS | | | |
| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | | |
| Cartón (4G) Madera (4C1, 4C2) Madera contrachapada (4D) Madera reconstituida (4F) + Otro metal (4N) | ≠ Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Cartón (1G) Madera contrachapada (1D) | | |

4-11-12

Parte 4

Instrucción de embalaje 958

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 2071 y ONU 2590 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Cantidad — pasajeros</i> | <i>Cantidad — carga</i> | EMBALAJES ÚNICOS |
|--|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|
| ONU 2071 Abonos a base de nitrato amónico ONU 2590 Asbesto blanco | 200 kg | 200 kg | Sí |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES*Para ONU 2071 y 2590*

— en embalajes rígidos y no tamizantes.

Para ONU 2590

— en sacos que deben colocarse en paletas y agruparse envolviéndolos en película de plástico retráctil o en cartón prensado sujeto con flejes.

EMBALAJES ÚNICOS*Sacos*Plástico (5H4)
Tejido plástico (5H3)
Tela (5L3)*Cajas*Cartón (4G)
Madera contrachapada (4D)
Madera natural (4C2)
Madera reconstituida (4F)
+ Otro metal (4N)
Plástico (4H1, 4H2)*Bidones*Acero (1A2)
Aluminio (1B2)
Cartón (1G)
Madera contrachapada (1D)
Plástico (1H2)*Jerricanes*Acero (3A2)
Plástico(3H2)

Capítulo 11

4-11-13

Instrucción de embalaje Y958

Cantidades limitadas
Aeronaves de pasajeros y de carga

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

— Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 3, Capítulo 4, incluyendo:

- la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m; y
- un ensayo de apilamiento de 24 horas.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|--|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------|----------------------------|------------------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Grupo de embalaje | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | Masa bruta total por bulto | |
| ONU 2071 Abonos a base de nitrato amónico | III | Vidrio | 5,0 kg | 30 kg B | 30 kg | No |
| | | Plástico | 5,0 kg | | | |
| | | Metal | 5,0 kg | | | |
| | | Sacos de papel | 5,0 kg | | | |
| | | Sacos de plástico | 5,0 kg | | | |
| | | Cartón | 5,0 kg | | | |

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|----------------------|----------------|-------------------|
| Acero | Acero | Acero |
| Aluminio | Aluminio | Aluminio |
| Cartón | Cartón | Plástico |
| Madera contrachapada | Otro metal | |
| Madera natural | Plástico | |
| Madera reconstituida | | |
| + Otro metal | | |
| Plástico | | |

4-11-14

Parte 4

Instrucción de embalaje 959

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3245 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulos 1 y 2, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

Se autorizan los siguientes embalajes:

1) Embalajes que cumplen las disposiciones de 4;1.1.1, 4;1.1.3.1, 4;1.1.5 y 4;2 y están diseñados de forma que cumplen los requisitos de construcción de 6;3. Deben utilizarse embalajes exteriores construidos con material adecuado y de una resistencia y diseño adecuados a su capacidad y al uso a que se destinen. En los casos en que esta instrucción se utilice para el transporte de embalajes interiores contenidos en embalajes combinados, esos embalajes deben estar diseñados y contruidos de modo que se evite todo derrame accidental en las condiciones normales de transporte.

2) Embalajes que no necesitan satisfacer los requisitos de ensayo de embalajes prescritos en la Parte 6, pero que deben ajustarse a lo siguiente:

a) un embalaje interior que comprenda:

1) uno o varios recipiente(s) primario(s) y un embalaje secundario; el o los recipientes primario(s) o el embalaje secundario deben ser estancos a los líquidos y estancos a los pulverulentos en el caso de los sólidos;

2) en el caso de los líquidos, material absorbente colocado entre el o los recipientes primarios y el embalaje secundario. La cantidad de material absorbente debe ser suficiente para absorber la totalidad del contenido del o de los recipientes primarios de forma que cualquier derrame de la sustancia líquida no comprometa la integridad del material de relleno ni la del embalaje exterior;

3) si se introducen varios recipientes primarios frágiles en un mismo embalaje secundario, los recipientes primarios deben ir envueltos individualmente o separados de modo que se evite todo contacto entre ellos;

b) el embalaje exterior debe ser suficientemente resistente para su capacidad, su masa y del uso al que está destinado y debe tener una dimensión exterior mínima de 100 mm.

Para el transporte, la marca que se ilustra a continuación debe figurar en la superficie externa del embalaje exterior sobre un fondo de color contrastante y se debe poder ver y leer claramente. La marca debe tener la forma de un cuadrado inclinado en un ángulo de 45° (un rombo) de por lo menos 50 mm de lado; el grosor de la línea debe ser de al menos 2 mm, y las letras y las cifras deben tener al menos 6 mm de altura.



Cuando los bultos se ponen en un sobre-embalaje, las marcas del bulto requeridas por esta instrucción de embalaje deben ser claramente visibles o bien las marcas deben reproducirse en la parte exterior del sobre-embalaje que debe marcarse con la indicación: "Sobre-embalaje".

Los OMG y los MOMG asignados a ONU 3245 que se embalen y marquen de conformidad con esta instrucción de embalaje no están sujetos a ningún otro requisito de las presentes Instrucciones, a excepción de lo siguiente:

- 1) deben indicarse el nombre y la dirección del expedidor y del consignatario en cada bulto;
- 2) la clasificación debe concordar con lo prescrito en 2;9.2.1 c);
- 3) deben cumplirse los requisitos de notificación de incidentes de 7;4.4;
- 4) la inspección para detectar averías y fugas debe ajustarse a los requisitos de 7;3.1.3 y 7;3.1.4;

Capítulo 11

4-11-15

5) se prohíbe a los pasajeros y a los miembros de la tripulación que transporten ONU 3245 como (o en el) equipaje de mano, equipaje facturado, o en su persona.

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

— Cuando se utiliza hielo seco o nitrógeno líquido deben cumplirse todas las condiciones aplicables de las presentes Instrucciones. Cuando se utilizan hielo o hielo seco, deben colocarse fuera de los embalajes secundarios o en el embalaje exterior o en un sobre-embalaje. Deben colocarse cuñas interiores para que los embalajes secundarios se mantengan en su posición inicial cuando el hielo se haya derretido o el hielo seco se haya evaporado. Si se utiliza hielo, el embalaje exterior o el sobre-embalaje deben ser estancos. Si se utiliza hielo seco, se deben cumplir las condiciones de la Instrucción de embalaje 954.

— El recipiente primario y el embalaje secundario deben mantener su integridad a la temperatura del refrigerante usado así como a las temperaturas y presiones que puedan producirse si se pierde la refrigeración.

Instrucción de embalaje 960

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3316 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| Número ONU y denominación del artículo expedido | Estado | Embalaje interior* (véase 6;3.2) | Cantidad máxima de mercancías peligrosas por juego/botiquín** | Cantidad por bulto — pasajeros | Cantidad por bulto — carga | EMBALAJES ÚNICOS |
|--|---------|----------------------------------|---|--------------------------------|----------------------------|------------------|
| ONU 3316 Juego de muestras químicas o Botiquín de primeros auxilios | Líquido | 250 mL | 1 L | 10 kg | 10 kg | No |
| | Sólido | 250 g | 1 kg | | | |

* Contiene mercancías peligrosas.

** La cantidad total de mercancías peligrosas en cada juego de muestras o botiquín no debe ser superior a 1 L ó 1 kg.

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

— Los juegos de muestras pueden contener mercancías peligrosas que requieren separación según la Tabla 7-1.
 — Los embalajes deben ajustarse a las normas de idoneidad del grupo de embalaje más riguroso asignado a alguna de las sustancias contenidas en el juego de muestras o botiquín. Cuando los juegos de muestras o botiquines contienen únicamente mercancías peligrosas a las cuales no se asigna un grupo de embalaje, los embalajes deben ajustarse a las normas de idoneidad del Grupo de embalaje II.

— Los juegos de muestras o botiquines no deben embalarse con otras mercancías peligrosas en el mismo embalaje exterior, a excepción del hielo seco. Si se utiliza hielo seco, deben cumplirse las condiciones de la Instrucción de embalaje 954.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)*Cajas*

- Acero (4A)
- Aluminio (4B)
- Cartón (4G)
- Madera contrachapada (4D)
- Madera natural (4C1, 4C2)
- Madera reconstituida (4F)
- + Otro metal (4N)
- Plástico (4H1, 4H2)

4-11-16

Parte 4

Instrucción de embalaje Y960

Cantidades limitadas
Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3316 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

— Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 3, Capítulo 4, excepto 3;4.3.3, incluyendo:

- la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m; y
- un ensayo de apilamiento de 24 horas.

| Número ONU y denominación del artículo expedido | Estado | Embalaje interior* (véase 6;3.2) | Cantidad máxima de mercancías peligrosas por juego/botiquín | Masa bruta total por bulto | EMBALAJES ÚNICOS |
|--|---------|----------------------------------|---|----------------------------|------------------|
| ONU 3316 Juego de muestras químicas o Botiquín de primeros auxilios | Líquido | 30 mL | 1 kg | 30 kg | No |
| | Sólido | 100 g | | | |

* Contiene mercancías peligrosas.

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

- Los juegos de muestras o botiquines pueden contener mercancías peligrosas que requieren separación según la Tabla 7-1. El grupo de embalaje asignado al juego de muestras o botiquín en su totalidad debe ser el grupo de embalaje más riguroso asignado a alguna de las sustancias contenidas en el juego de muestras o botiquín.
- Los juegos de muestras o botiquines no deben embalarse con otras mercancías peligrosas en el mismo embalaje exterior, a excepción del hielo seco. Si se utiliza hielo seco, deben cumplirse las condiciones de la Instrucción de embalaje 954.
- La cantidad total de mercancías peligrosas en cada juego o botiquín no debe ser superior a 1 kg.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

Cajas

- Cartón
- Madera contrachapada
- Madera natural
- Madera reconstituida
- + Otro metal
- Plástico

Capítulo 11

4-11-17

Instrucción de embalaje 961

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3268 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| Número ONU y denominación del artículo expedido | Cantidad — pasajeros | Cantidad — carga | EMBALAJES ÚNICOS |
|---|----------------------|------------------|------------------|
| ONU 3268 Infladores de bolsas inflables o Módulos de bolsas inflables o Pretensores de cinturones de seguridad | 25 kg | 100 kg | No |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje III.
- Los embalajes deben estar diseñados y contruidos de modo que se evite el movimiento de los objetos y el funcionamiento involuntario en las condiciones normales de transporte.
- Todo recipiente a presión debe conformarse a los requisitos que especifique la autoridad nacional que corresponda para las sustancias que contiene.

Aeronaves exclusivamente de carga

Los infladores de bolsas inflables, módulos de bolsas inflables, y pretensores de cinturones de seguridad pueden también transportarse sin embalar en aeronaves de carga, dentro de dispositivos de manipulación especiales, al transportarlos desde su fábrica hasta las plantas de montaje de vehículos. Al transportarlos en dispositivos de manipulación, deben cumplirse las condiciones siguientes:

- a) los infladores de bolsas inflables, módulos de bolsas inflables o pretensores de cinturones de seguridad embalados en el dispositivo de manipulación deben cumplir los criterios de prueba prescritos en la Disposición especial A115;
- b) el dispositivo de manipulación debe estar totalmente cerrado;
- c) cada inflador de bolsas inflables, módulo de bolsas inflables o pretensor de cinturones de seguridad debe estar sujeto dentro del dispositivo de manipulación para evitar su movimiento durante el transporte; y
- d) independientemente del límite establecido en la columna 13 de la Tabla 3-1, un dispositivo de manipulación que satisfaga las condiciones de la Instrucción de embalaje 917, preparado para el transporte, puede tener una masa bruta que no sobrepase 1 000 kg.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|-----------------------------|---------------------------|-------------------|
| Acero (4A) | Acero (1A2) | Acero (3A2) |
| Aluminio (4B) | Aluminio (1B2) | Aluminio (3B2) |
| Cartón (4G) | Cartón (1G) | > |
| Madera contrachapada (4D) | Madera contrachapada (1D) | Plástico (3H2) |
| ≠ Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Otro metal (1N2) | |
| Madera reconstituida (4F) | Plástico (1H2) | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

4-11-18

Parte 4

Instrucción de embalaje 962

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3363 únicamente

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9, 1.1.13 y 1.1.16 que no se aplican), incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

Esta entrada se aplica únicamente a maquinarias o aparatos que contienen mercancías peligrosas como parte integrante. No debe utilizarse para maquinarias o aparatos cuya denominación del artículo expedido ya figura en la Tabla 3-1. Con excepción de los componentes de sistemas de combustible, la maquinaria o aparato puede contener únicamente una o más de las mercancías peligrosas que se permiten en virtud de 3;4.1.2 u ONU 2807 o gases de la División 2.2 sin riesgo secundario, pero excluyendo los gases licuados refrigerados.

| Número ONU y denominación del artículo expedido | Estado | Cantidad neta total de mercancías peligrosas en un bulto (excluyendo material magnetizado) |
|--|----------------------------------|--|
| ONU 3363 Mercancías peligrosas en aparatos o Mercancías peligrosas en maquinarias | Líquido | 0,5 L |
| | Sólido | 1 kg |
| | Gas (División 2.2 únicamente) | 0,5 kg |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

— Los recipientes que contienen mercancías peligrosas deben asegurarse y acolchase con relleno a fin de evitar rotura o derrame y controlar su movimiento dentro de la maquinaria o aparato en las condiciones normales de transporte. El material de relleno no debe reaccionar peligrosamente con el contenido de los recipientes. Si se produce una pérdida del contenido, esto no debe afectar considerablemente a las propiedades protectoras del material de relleno.

— Deben fijarse etiquetas de "posición del bulto" (Figura 5-26), o etiquetas de posición impresas previamente que satisfagan las especificaciones ya sea de la Figura 5-26 o de la Norma ISO 780-1997, en por lo menos dos lados verticales opuestos con las flechas apuntando en la dirección correcta únicamente cuando se requiera asegurar que las mercancías peligrosas líquidas se mantengan en la posición prevista.

— Independientemente de lo previsto en 5;3.2.10, las maquinarias o aparatos que contengan material magnetizado que satisface las condiciones de la Instrucción de embalaje 953 deben llevar además la etiqueta de "Material magnetizado" (Figura 5-24).

— Para los gases de la División 2.2, los cilindros para gases, su contenido y razones de llenado, deben satisfacer las condiciones de la Instrucción de embalaje 200.

Componentes de sistemas de combustible

— Los componentes de sistemas de combustible deben vaciarse de combustible en la medida de lo posible y todas las aberturas deben cerrarse herméticamente. Deben embalarse:

1) con suficiente material absorbente para absorber la cantidad máxima de líquido que pueda quedar después del vaciado. Cuando el embalaje exterior no sea estanco, debe proporcionarse un medio para contener el líquido en caso de fugas, en la forma de un forro o saco de plástico estanco, u otro medio de contención igualmente eficaz; y

2) en embalajes exteriores resistentes.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

Las mercancías peligrosas en maquinarias o aparatos deben embalarse en embalajes exteriores resistentes salvo cuando, por la construcción de la maquinaria o aparato, los recipientes que contienen mercancías peligrosas estén protegidos adecuadamente.

Instrucción de embalaje Y963

Aeronaves de pasajeros y de carga para ID 8000 únicamente

Los artículos de consumo son productos embalados y distribuidos en embalajes destinados a la venta al detalle para uso personal o doméstico. Entre esos figuran los medicamentos administrados o vendidos a los enfermos por los médicos o las administraciones médicas. Salvo que se estipule de otro modo a continuación, las mercancías peligrosas embaladas de conformidad con esta instrucción de embalaje no necesitan cumplir con 4;1 ni con la Parte 6 de las presentes Instrucciones; deberán ajustarse, no obstante, a todos los demás requisitos aplicables.

a) Cada embalaje deberá diseñarse y construirse de modo que se eviten las fugas que pueden ocasionar las variaciones de altitud y temperatura durante el transporte aéreo.

b) Los embalajes interiores de materiales quebradizos (como por ejemplo la loza, el vidrio o el plástico frangible) deberán embalarse de modo que se eviten las roturas y fugas en las condiciones normales de transporte. Los embalajes deberán poder resistir una caída desde una altura de 1,2 m sobre una superficie sólida de hormigón en la posición en que sea mayor la posibilidad de ocasionar daños. Cada bulto entregado para su transporte debe ser capaz de resistir, sin que se produzcan roturas o fugas en los embalajes interiores y sin que el grado de eficacia se reduzca considerablemente, una fuerza aplicada a la superficie superior, durante 24 horas, equivalente al peso total de bultos idénticos apilados hasta una altura de 3 m (incluyendo la muestra de ensayo).

c) Al llenar los recipientes para líquidos, se dejará vacío un volumen de expansión suficiente para cerciorarse de que no se producirá ninguna fuga ni deformación permanente del recipiente de resultas de la dilatación del líquido ocasionada por las variaciones de temperatura que pueden ocurrir durante el transporte. A no ser que se estipulen condiciones concretas en los reglamentos nacionales o en los acuerdos internacionales, los líquidos no deberán llenar completamente un recipiente a la temperatura de 55°C. A esta temperatura debe dejarse vacío un volumen mínimo de expansión del 2%. El embalaje primario (que puede ser un embalaje compuesto), cuya función básica es retener un líquido, deberá poder soportar, sin fugas, una presión manométrica interna que produzca una diferencia de presión de por lo menos 75 kPa o una presión relacionada con la presión de vapor del líquido que haya que transportar, la que sea mayor. La presión relacionada con la presión del vapor debe determinarse por el método previsto en 4;1.1.6. Deberán someterse a ensayo los recipientes de muestra para demostrar si el embalaje primario puede soportar la presión citada.

d) Los tapones, tapas de corcho u otros medios de obturación por fricción deberán mantenerse firmemente colocados en su sitio mediante dispositivos eficaces. Estos medios de obturación deberán diseñarse de modo que sea sumamente improbable que se coloquen incorrectamente o que sólo cierren parcialmente, y sus características deberán ser tales que pueda verificarse fácilmente si están completamente cerrados.

e) Los embalajes interiores se deberán colocar de manera compacta en sólidos embalajes exteriores y deberán embalarse, sujetarse o almohadillarse para impedir cualquier rotura, perforación o fuga del contenido en el embalaje exterior en las condiciones normales de transporte. Se deberá utilizar material absorbente para los embalajes interiores de vidrio o de loza que contengan artículos de consumo de la Clase 3 o líquidos de la División 6.1, en cantidad suficiente para absorber el contenido líquido de los embalajes interiores de mayor capacidad incluidos en el embalaje exterior. El material absorbente y de amortiguación no deberá ser susceptible de reaccionar peligrosamente con el contenido de los embalajes interiores. No obstante las disposiciones que anteceden, el material absorbente podrá no ser necesario si los embalajes interiores están protegidos de modo tal que, en condiciones normales de transporte, no quepa la posibilidad de que se produzcan roturas de los embalajes interiores ni fugas de su contenido a través del embalaje exterior.

f) Los embalajes interiores que contengan líquidos, excluidos los líquidos inflamables en embalajes de 120 mL o menos, deben embalarse con los cierres hacia arriba y la posición vertical del bulto debe indicarse en el mismo mediante las etiquetas de "posición del bulto" (Figura 5-26). Estas etiquetas u otras etiquetas de posición del bulto previamente impresas que satisfagan lo especificado en la Figura 5-26 o la Norma 780-1997 de la ISO, deben adherirse o imprimirse, como mínimo, en dos lados verticales opuestos del bulto con las fechas apuntando en la dirección correcta.

g) La masa bruta de cada bulto preparado para la expedición no deberá exceder de 30 kg B.

h) Las sustancias de la Clase 2 deberán limitarse además a los artículos envasados en aerosoles que contengan gases comprimidos o licuados no tóxicos necesarios para expeler líquidos, polvos o pastas, colocados en recipientes interiores no metálicos irrellenables cuya capacidad no exceda de 120 mL cada uno, o en recipientes interiores de metal irrellenables cuya capacidad no sea superior a 820 mL (salvo los aerosoles inflamables cuya capacidad no deberá exceder de 500 mL cada uno), con sujeción a que se cumplan, en cada caso, las siguientes disposiciones:

1) la presión interna del aerosol no deberá exceder de 1 500 kPa a 55°C y cada recipiente deberá poder soportar sin estallar una presión de 1,5 veces, como mínimo, la presión de equilibrio del contenido a 55°C;

2) si la presión en el aerosol es superior a 970 kPa a 55°C, pero no pasa de 1 105 kPa a 55°C, deberá utilizarse un recipiente interior de metal IP.7, IP.7A o IP.7B;

4-11-20

Parte 4

- 3) si la presión interna del aerosol excede de 1 105 kPa a 55°C pero no es superior a 1 245 kPa a 55°C, deberá utilizarse un recipiente de metal IP.7A o IP.7B;
- 4) si la presión interna del aerosol excede de 1 245 kPa a 55°C, deberá utilizarse un recipiente de metal IP.7B;
- 5) los recipientes metálicos IP.7B que revienten a una presión mínima de 1 800 kPa pueden llevar una cápsula interna cargada con un gas comprimido no tóxico e ininflamable que sirva de propulsor. En este caso, las presiones que se indican en 1), 2), 3) o 4) no se aplican a la presión dentro de la cápsula. La cantidad de gas contenida en la cápsula debe limitarse a fin de no sobrepasar la presión mínima para que el recipiente revienta en caso de que todo el contenido de gas de la cápsula se libere en el aerosol;
- 6) el contenido líquido no deberá llenar totalmente el recipiente cerrado a 55°C;
- 7) cada aerosol cuya capacidad exceda de 120 mL se deberá calentar hasta que la presión en el aerosol sea igual a la presión de equilibrio del contenido a 55°C sin que presente fugas, deformación ni otro defecto; y
- 8) las válvulas deberán protegerse mediante una tapa u otro medio apropiado durante el transporte.
- i) Respecto a los aerosoles que contengan algún preparado biológico o médico que se deteriore al hacer la prueba del calor y que no sean tóxicos ni inflamables, envasados en recipientes interiores irrellenables que no excedan de 575 mL cada uno, son aplicables las disposiciones siguientes:
- 1) la presión interior del aerosol no deberá exceder de 970 kPa a 55°C;
- 2) el contenido líquido no debe ocupar enteramente el recipiente cerrado a 55°C;
- 3) un aerosol de cada lote de 500 o menos, se tiene que calentar hasta que la presión del aerosol sea equivalente a la presión de equilibrio del contenido a 55°C, si n que se produzcan pérdidas, deformaciones ni otros defectos; y
- 4) durante el transporte, las válvulas tienen que ir protegidas con tapa o algún otro medio apropiado.
- j) Excepto para los aerosoles, los embalajes interiores no deben exceder de:
- 1) 500 mL para líquidos; y
- 2) 500 g para sólidos.
- k) Los artículos de consumo que se expidan conforme a estas disposiciones podrán expedirse en un dispositivo de carga unitarizada u otro tipo de paleta cuando estén preparados por un solo expedidor, siempre que no contengan otras mercancías peligrosas. El expedidor debe proporcionar al explotador documentación escrita en que se especifique el número de bultos con artículos de consumo que contiene cada dispositivo de carga unitarizada u otro tipo de paleta.
- l) En el documento de transporte de mercancías peligrosas, la masa bruta deberá indicarse:
- 1) para un bulto, como la masa bruta efectiva del bulto;
- 2) para más de un bulto, como la masa bruta efectiva de cada bulto o bien como la masa media de los bultos. (Por ejemplo si hay 10 bultos y su masa bruta total es de 100 kg, en el documento de transporte de mercancías peligrosas puede indicarse una "masa bruta media por bulto de 10 kg").
- m) Los bultos preparados con arreglo a lo dispuesto en estas disposiciones deben marcarse de forma indeleble y legible con la marca indicada en la Figura 3-1.

Capítulo 11

4-11-21

Instrucción de embalaje 964

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1941, ONU 1990, ONU 2315, ONU 3151, ONU 3082 y ONU 3334 únicamente

Condiciones generales

A excepción de ONU 3082 al que no se aplican las condiciones de 4;1.1.6, deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1, incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS | |
|--|---------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|------------------|-------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto — pasajeros | Cantidad total por bulto — carga | Pasajeros | Carga |
| ONU 1941 Dibromodifluometano | Vidrio | 10,0 L | 100 L | 220 L | 100 L | 220 L |
| | Plástico | 30,0 L | | | | |
| | Metal | 40,0 L | | | | |
| ONU 1990 Benzaldehído | Vidrio | 10,0 L | 100 L | 220 L | 100 L | 220 L |
| | Plástico | 30,0 L | | | | |
| | Metal | 40,0 L | | | | |
| ONU 2315 Difenilos policlorados líquidos | Vidrio | 10,0 L | 100 L | 220 L | 100 L | 220 L |
| | Plástico | 30,0 L | | | | |
| | Metal | 40,0 L | | | | |
| ONU 3082 Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p. | Vidrio | 10,0 L | 450 L | 450 L | 450 L | 450 L |
| | Plástico | 30,0 L | | | | |
| | Metal | 40,0 L | | | | |
| ONU 3151 Difenilos poli-halogenados líquidos o Terfenilos poli-halogenados líquidos | Vidrio | 10,0 L | 100 L | 220 L | 100 L | 220 L |
| | Plástico | 30,0 L | | | | |
| | Metal | 40,0 L | | | | |
| ONU 3334 Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p. | Vidrio | 10,0 L | 450 L | 450 L | 450 L | 450 L |
| | Plástico | 30,0 L | | | | |
| | Metal | 40,0 L | | | | |

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Acero (4A) | ≠ Acero (1A1, 1A2) | ≠ Acero (3A1, 3A2) |
| Aluminio (4B) | ≠ Aluminio (1B1, 1B2) | ≠ Aluminio (3B1, 3B2) |
| Cartón (4G) | ≠ Cartón (1G) | > |
| Madera con rachapada (4D) | ≠ Otro metal (1N1, 1N2) | ≠ Plástico (3H1, 3H2) |
| Madera natural (4C1, 4C2) | ≠ Plástico (1H1, 1H2) | |
| Madera reconstituida (4F) | | |
| + Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

EMBALAJES ÚNICOS

| <i>Compuestos</i> | <i>Cilindros</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|------------------------|------------------|---|--|
| Todos (véase 6;3.1.18) | Véase 4;2.7 | Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Otro metal (1N1, 1N2) Plástico (1H1, 1H2) | Acero (3A1, 3A2) Aluminio (3B1, 3B2) Plástico (3H1, 3H2) |

4-11-22

Parte 4

Instrucción de embalaje Y964

Cantidades limitadas

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1941, ONU 1990, ONU 3082 y ONU 3334 únicamente

Condiciones generales

A excepción de ONU 3082 al que no se aplican las condiciones de 4;1.1.6, deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4, Capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

— Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 3, Capítulo 4, incluyendo:

- la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m;
- un ensayo de apilamiento de 24 horas; y
- la capacidad de los embalajes interiores para líquidos de superar un ensayo de presión diferencial (4;1.1.6).

| EMBALAJES COMBINADOS | | | | | EMBALAJES ÚNICOS |
|--|---------------------------------|---|--------------------------|----------------------------|------------------|
| Número ONU y denominación del artículo expedido | Embalaje interior (véase 6;3.2) | Embalaje interior cantidad (por recipiente) | Cantidad total por bulto | Masa bruta total por bulto | |
| ONU 1941 Dibromodifluometano | Vidrio | 5,0 L | 30 kg | 30 kg | No |
| ONU 1990 Benzaldehído | Plástico | 5,0 L | | | |
| ONU 3082 Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p. | Metal | 5,0 L | | | |
| ONU 3334 Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.* | | | | | |

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|----------------------|----------------|-------------------|
| Acero | Acero | Acero |
| Aluminio | Aluminio | Aluminio |
| Cartón | Cartón | Plástico |
| Madera contrachapada | Otro metal | |
| Madera natural | Plástico | |
| Madera reconstituida | | |
| + Otro metal | | |
| Plástico | | |

≠

Instrucción de embalaje 965

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3480

1. Introducción

Esta entrada se aplica a las baterías de ión litio o a las baterías poliméricas de litio. La estructura de esta instrucción de embalaje es la siguiente:

— la Sección IA se aplica a las pilas de ión litio con una capacidad nominal de más de 20 Wh y a las baterías de ión litio con una capacidad nominal de más de 100 Wh, que deben asignarse a la Clase 9 y que están sujetas a todos los requisitos aplicables de las presentes Instrucciones;

— la Sección IB se aplica a las pilas de ión litio con una capacidad nominal que no supera 20 Wh y a las baterías de ión litio con una capacidad que no supera 100 Wh embaladas en cantidades que superan la cantidad permitida en la Sección II, Tabla 965-II; y

— la Sección II se aplica a las pilas de ión litio con una capacidad nominal que no supera 20 Wh y a las baterías de ión litio con una capacidad que no supera 100 Wh embaladas en cantidades que no superan la cantidad permitida en la Sección II, Tabla 965-II.

2. Baterías de litio cuyo transporte está prohibido

Lo siguiente se aplica a todas las pilas y baterías de ión litio de esta instrucción de embalaje:

Las pilas y baterías identificadas por el fabricante como defectuosas por motivos de seguridad, o que han sufrido daño, y que pueden producir un aumento peligroso de calor, o fuego o cortocircuito, están prohibidas para el transporte (p. ej., aquellas que se regresan al fabricante por motivos de seguridad).

Está prohibido transportar por vía aérea las baterías de litio de desecho y las baterías de litio que se envían para reciclarlas o eliminarlas, salvo cuando se cuenta con la aprobación de la autoridad nacional que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador.

IA. SECCIÓN IA

Las condiciones de la Sección IA se aplican a las pilas de ión litio con una capacidad nominal de más de 20 Wh y a las baterías de ión litio con una capacidad nominal de más de 100 Wh que se ha determinado que cumplen los criterios de asignación correspondientes a la Clase 9.

Cada pila o batería debe:

1) ser de un tipo que probadamente satisface las condiciones de cada una de las pruebas del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3;

Nota 1.— Las baterías están sujetas a estas pruebas independientemente del hecho de que las pilas de las cuales se componen hayan sido sometidas a ellas.

Nota 2.— Las baterías y pilas fabricadas antes del 1 de enero de 2014 conforme a un prototipo sometido a ensayo de conformidad con los requisitos de la quinta edición revisada del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3, pueden seguir transportándose.

2) llevar incorporado un dispositivo de desfogue de seguridad o estar diseñada para evitar una ruptura violenta en condiciones normales de transporte y estar equipada con un medio eficaz de prevención de cortocircuitos externos; y

3) haberse fabricado en el marco de un programa de gestión de la calidad conforme a lo descrito en 2;9.3.1 e).

Cada batería que contiene pilas o una serie de pilas conectadas en paralelo debe estar equipada con el medio eficaz que sea necesario para impedir una inversión peligrosa de corriente (p. ej., diodos, fusibles).

IA.1 Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4;1.

Tabla 965-IA

| Número ONU y denominación del artículo expedido | Cantidad neta por bulto | |
|---|-------------------------|-------|
| | Pasajeros | Carga |
| ONU 3480 Baterías de ión litio | 5 kg | 35 kg |

4-11-24

Parte 4

≠

Instrucción de embalaje 965

IA.2 Condiciones adicionales

- Las pilas y baterías de ión litio deben estar protegidas contra cortocircuitos.
- Las pilas y baterías de ión litio deben colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente en un embalaje exterior. El bulto completo de pilas o baterías debe satisfacer las condiciones de embalaje del Grupo de embalaje II.
- Las baterías de ión litio cuya masa sea igual o superior a 12 kg y que tengan una camisa exterior fuerte y resistente al impacto, o los grupos de baterías de este tipo, pueden transportarse cuando vayan en embalajes exteriores resistentes o en medios de contención (p.ej., en jaulas totalmente cerradas o en jaulas hechas de listones de madera) que no estén sujetos a las condiciones de la Parte 6 de estas Instrucciones, si así lo aprueba la autoridad nacional que corresponda del Estado de origen. El envío debe ir acompañado de una copia del documento de aprobación.
- Las baterías fabricadas después del 31 de diciembre de 2011 deben llevar impresa la capacidad nominal en el revestimiento exterior.

IA.3 Embalajes exteriores

| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
|---------------------------|---------------------------|-------------------|
| Acero (4A) | Acero (1A2) | Acero (3A2) |
| Aluminio (4B) | Aluminio (1B2) | Aluminio (3B2) |
| Cartón (4G) | Cartón (1G) | Plástico (3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | Madera contrachapada (1D) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | Otro metal (1N2) | |
| Madera reconstituída (4F) | Plástico (1H2) | |
| Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

IB. SECCIÓN IB

Las condiciones de la Sección IB se aplican a las pilas de ión litio con una capacidad nominal que no supera 20 Wh y a las baterías de ión litio con una capacidad que no supera 100 Wh embaladas en cantidades que superan la cantidad permitida en la Sección II, Tabla 965-II.

Las cantidades de pilas o baterías de ión litio que superan los valores permitidos en la Sección II, Tabla 965-II deben asignarse a la Clase 9 y están sujetas a todas las disposiciones aplicables de las presentes Instrucciones (comprendidas las condiciones del párrafo 2 de esta instrucción de embalaje y de esta sección), a excepción de lo siguiente:

- las disposiciones de la Parte 6; y
- los requisitos correspondientes al documento de transporte de mercancías peligrosas de 5;4, siempre que el expedidor proporcione documentación alternativa por escrito en la cual se describa el contenido del envío. Cuando así se haya acordado con el explotador, el expedidor puede proporcionar esta información mediante técnicas de transmisión basadas en el tratamiento electrónico de datos (TED) o en el intercambio electrónico de datos (IED). La información que se requiere es la siguiente y debería figurar en el orden que se indica a continuación:

- 1) el nombre y dirección del expedidor y del destinatario;
- 2) ONU 3480;
- 3) Baterías de ión litio - Instrucción de embalaje 965 IB;
- 4) el número de bultos y la masa bruta de cada bulto.

Las pilas y baterías de ión litio pueden presentarse para el transporte si satisfacen todas las condiciones siguientes:

- 1) en el caso de las pilas de ión litio, la capacidad nominal (véase el Glosario del Adjunto 2) no supera 20 Wh;
- 2) en el caso de las baterías de ión litio, la capacidad nominal no supera 100 Wh;
 - en el revestimiento exterior de la batería debe ir marcada la capacidad nominal, con excepción de las baterías fabricadas antes del 1 de enero de 2009;
- 3) cada pila o batería es del tipo que probadamente satisface las condiciones de cada una de las pruebas que figuran en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3.

Nota 1.— Las baterías están sujetas a estas pruebas independientemente del hecho de que las pilas de las cuales se componen hayan sido sometidas a ellas.

Nota 2.— Las baterías y pilas fabricadas antes del 1 de enero de 2014 conforme a un prototipo sometido a ensayo de conformidad con los requisitos de la quinta edición revisada del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3, pueden seguir transportándose.

Capítulo 11

4-11-25

≠

Instrucción de embalaje 965

4) las pilas y baterías deben haberse fabricado en el marco de un programa de gestión de la calidad conforme a lo descrito en 2;9.3.1 e).

IB.1 Condiciones generales

Las pilas y baterías deben embalarse en embalajes exteriores resistentes que se ajusten a lo prescrito en la Parte 4;1.1.1, 1.1.3.1 y 1.1.10 (excepto 1.1.10.1).

Tabla 965-IB

| Contenido | Cantidad por bulto | |
|-------------------------------|--------------------|---------|
| | Pasajeros | Carga |
| Pilas y baterías de ión litio | 10 kg B | 10 kg B |

IB.2 Condiciones adicionales

- Las pilas y baterías deben colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente en un embalaje exterior resistente.
- Las pilas y baterías deben estar protegidas para evitar cortocircuitos. Esto incluye protección contra contacto con materiales conductores dentro del embalaje que puedan producir cortocircuito.
- Cada bulto debe resistir un ensayo de caída de 1,2 m en todas las orientaciones posibles:
 - sin que se dañen las pilas o las baterías que contiene;
 - sin que se desplace el contenido de forma que pudieran producirse contactos entre baterías (o entre pilas);
 - sin pérdida de contenido.
- Cada bulto debe llevar la etiqueta de manipulación de baterías de litio (Figura 5-31), además de la etiqueta de riesgo de la Clase 9.
- Cada envío debe ir acompañado de un documento en que se indique:
 - que el bulto contiene pilas o baterías de ión litio;
 - que el bulto debe manipularse con cuidado y existe riesgo de inflamación si sufre algún daño;
 - que ,si el bulto sufre algún daño, deben seguirse procedimientos especiales, incluidas la inspección y la introducción en un nuevo embalaje si es necesario; y
 - un número de teléfono donde obtener información adicional.

IB.3 Embalajes exteriores*Cajas**Bidones**Jerricanes*

Embalajes exteriores resistentes

II. SECCIÓN II

Con excepción de la Parte 1;2.3 (Transporte de mercancías peligrosas por correo), 7;4.4 (Notificación de los accidentes e incidentes relacionados con mercancías peligrosas), 8;1.1 (Disposiciones para mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o la tripulación) y el párrafo 2 de esta instrucción de embalaje, las pilas y baterías de ión litio que se presentan para el transporte no están sujetas a otras condiciones de estas Instrucciones si satisfacen las condiciones de esta sección.

Las pilas y baterías de ión litio pueden presentarse para el transporte si satisfacen todas las condiciones siguientes:

- 1) en el caso de pilas de ión litio, la capacidad nominal no supera 20 Wh (véase el Glosario del Adjunto 2);
- 2) en el caso de baterías de ión litio, la capacidad nominal no supera 100 Wh;
 - la capacidad nominal debe ir marcada en la parte exterior de la batería, excepto para las baterías fabricadas antes del 1 de enero de 2009;
- 3) cada pila o batería es del tipo que probadamente satisface las condiciones de cada una de las pruebas que figuran en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3.

Nota 1.— Las baterías están sujetas a estas pruebas independientemente del hecho de que las pilas de las cuales se componen hayan sido sometidas a ellas.

Nota 2.— Las baterías y pilas fabricadas antes del 1 de enero de 2014 conforme a un prototipo sometido a ensayo de conformidad con los requisitos de la quinta edición revisada del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3, pueden seguir transportándose.

4-11-26

Parte 4

≠

Instrucción de embalaje 965

4) las pilas y baterías deben haberse fabricado en el marco de un programa de gestión de la calidad conforme a lo descrito en 2;9.3.1 e).

II.1 Condiciones generales

Las pilas y baterías deben embalsarse en embalajes exteriores resistentes que se ajusten a lo prescrito en la Parte 4;1.1.1, 1.1.3.1 y 1.1.10 (excepto 1.1.10.1).

Tabla 965-II

| <i>Contenido</i> | <i>Pilas y/o baterías de ión litio con capacidad nominal de no más de 2,7 Wh</i> | <i>Pilas ión litio con capacidad nominal de más de 2,7 Wh, pero no más de 20 WH</i> | <i>Baterías de ión litio con capacidad nominal de más de 2,7 Wh, pero no más de 100 Wh</i> |
|---|--|---|--|
| <i>1</i> | <i>2</i> | <i>3</i> | <i>4</i> |
| Número máximo de pilas/baterías por bulto | Sin limitación | 8 pilas | 2 baterías |
| Cantidad neta (masa) máxima por bulto | 2,5 kg | n/a | n/a |

Los límites que se especifican en las columnas 2, 3 y 4 de la Tabla 965-II no deben combinarse en el mismo bulto.

II.2 Condiciones adicionales

- Las pilas y baterías deben colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente en un embalaje exterior resistente.
- Las pilas y baterías deben estar protegidas para evitar cortocircuitos. Esto incluye protección contra contacto con materiales conductores dentro del embalaje que puedan producir cortocircuito.
- Cada bulto debe resistir un ensayo de caída de 1,2 m en todas las orientaciones posibles:
 - sin que se dañen las pilas o las baterías que contiene;
 - sin que se desplace el contenido de forma que pudieran producirse contactos entre baterías (o entre pilas);
 - sin pérdida de contenido.
- Cada bulto debe llevar la etiqueta de manipulación de baterías de litio (Figura 5-31).
- Cada envío debe ir acompañado de un documento en que se indique:
 - que el bulto contiene pilas o baterías de ión litio;
 - que el bulto debe manipularse con cuidado y existe riesgo de inflamación si el bulto sufre algún daño;
 - que, si el bulto sufre algún daño, deben seguirse procedimientos especiales, incluidas la inspección y la introducción en un nuevo embalaje si es necesario; y
 - un número de teléfono donde obtener información adicional.
- Cuando se utiliza una carta de porte aéreo, deben incluirse en la misma las indicaciones "Baterías de ión litio conforme a la Sección II de la Instrucción de embalaje 965".
- Toda persona que prepare o presente pilas o baterías para el transporte debe recibir la instrucción adecuada sobre estas condiciones y acorde con sus responsabilidades.

II.3 Embalajes exteriores*Cajas**Bidones**Jerricanes*

Embalajes exteriores resistentes

II.4 Sobre-embalajes

Cuando los bultos se ponen en un sobre-embalaje, la etiqueta de manipulación de baterías de litio que se requiere en esta instrucción de embalaje debe quedar claramente visible o bien debe fijarse a la parte exterior del sobre-embalaje y el sobre-embalaje debe marcarse con el término "Sobre-embalaje".

≠

Instrucción de embalaje 966

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3481 (embaladas con un equipo) únicamente

1. Introducción

Esta entrada se aplica a las baterías de ión litio o a las baterías poliméricas de litio embaladas con un equipo.

La Sección I de esta instrucción de embalaje se aplica a las pilas y baterías de ión litio y poliméricas de litio asignadas a la Clase 9. Algunas pilas y baterías de ión litio y poliméricas de litio que se presentan para el transporte y satisfacen las condiciones de la Sección II de esta instrucción de embalaje, con sujeción a lo prescrito en el párrafo 2 siguiente, no están sujetas a otras condiciones de estas Instrucciones.

2. Baterías de litio cuyo transporte está prohibido

Lo siguiente se aplica a todas las pilas y baterías de ión litio de esta instrucción de embalaje:

Las pilas y baterías identificadas por el fabricante como defectuosas por motivos de seguridad, o que han sufrido daño, y que pueden producir un aumento peligroso de calor, o fuego o cortocircuito, están prohibidas para el transporte (p. ej., aquellas que se regresan al fabricante por motivos de seguridad).

I. SECCIÓN I

Las condiciones de la Sección I se aplican a cada tipo de pila o batería que se ha determinado que cumple los criterios de asignación correspondientes a la Clase 9.

Cada pila o batería debe:

- 1) ser de un tipo que probadamente satisface las condiciones de cada una de las pruebas del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3;

Nota 1.— Las baterías están sujetas a estas pruebas independientemente del hecho de que las pilas de las cuales se componen hayan sido sometidas a ellas.

Nota 2.— Las baterías y pilas fabricadas antes del 1 de enero de 2014 conforme a un prototipo sometido a ensayo de conformidad con los requisitos de la quinta edición revisada del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3, pueden seguir transportándose;

- 2) llevar incorporado un dispositivo de desfogue de seguridad o estar diseñada para evitar una ruptura violenta en condiciones normales de transporte y estar equipada con un medio eficaz de prevención de cortocircuitos externos; y
- 3) haberse fabricado en el marco de un programa de gestión de la calidad conforme a lo descrito en 2.9.3.1 e).

Cada batería que contiene pilas o una serie de pilas conectadas en paralelo debe estar equipada con el medio eficaz que sea necesario para impedir una inversión peligrosa de corriente (p. ej., diodos, fusibles).

I.1 Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4;1.

| Número ONU y denominación del artículo expedido | Cantidad por bulto (Sección I) | |
|---|---------------------------------------|--|
| | Pasajeros | Carga |
| ONU 3481 Baterías de ión litio embaladas con un equipo | 5 kg de pilas o baterías de ión litio | 35 kg de pilas o baterías de ión litio |

I.2 Condiciones adicionales

- Las pilas y baterías de ión litio deben estar protegidas contra cortocircuitos.
- Las pilas o baterías de ión litio deben:
 - colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente en un embalaje exterior. El bulto completo de pilas o baterías debe satisfacer las condiciones de embalaje del Grupo de embalaje II; o
 - colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente con el equipo en un embalaje que satisfaga las condiciones de embalaje del Grupo de embalaje II.

4-11-28

Parte 4

≠

Instrucción de embalaje 966

- El equipo debe estar afianzado para evitar su movimiento dentro del embalaje exterior y debe estar dotado de un medio eficaz para prevenir su activación accidental;
- Para los fines de esta instrucción de embalaje, "equipo" significa el aparato que para funcionar requiere las baterías de ión litio con las cuales está embalado.
- Las baterías fabricadas después del 31 de diciembre de 2011 deben llevar impresa la capacidad nominal en el revestimiento exterior.

I.3 Embalajes exteriores

| Cajas | Bidones | Jerricanes |
|---------------------------|---------------------------|----------------|
| Acero (4A) | Acero (1A2) | Acero (3A2) |
| Aluminio (4B) | Aluminio (1B2) | Aluminio (3B2) |
| Cartón (4G) | Cartón (1G) | Plástico (3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | Madera contrachapada (1D) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | Otro metal (1N2) | |
| Madera reconstituida (4F) | Plástico (1H2) | |
| Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

II. SECCIÓN II

Con excepción de la Parte 1;2.3 (Transporte de mercancías peligrosas por correo), 7;4.4 (Notificación de los accidentes e incidentes relacionados con mercancías peligrosas), 8;1.1 (Disposiciones para mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o la tripulación) y el párrafo 2 de esta instrucción de embalaje, las pilas y baterías de ión litio embaladas con un equipo que se presentan para el transporte no están sujetas a otras condiciones de estas Instrucciones si satisfacen las condiciones de esta sección.

Las pilas y baterías de ión litio pueden presentarse para el transporte si satisfacen todas las condiciones siguientes:

- 1) en el caso de pilas de ión litio, la capacidad nominal no supera 20 Wh (véase el Glosario del Adjunto 2);
- 2) en el caso de baterías de ión litio, la capacidad nominal no supera 100 Wh;
 - la capacidad nominal debe ir marcada en la parte exterior de la batería, excepto para las baterías fabricadas antes del 1 de enero de 2009;
- 3) cada pila o batería es del tipo que probadamente satisface las condiciones de cada una de las pruebas que figuran en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3.

Nota 1.— Las baterías están sujetas a estas pruebas independientemente del hecho de que las pilas de las cuales se componen hayan sido sometidas a ellas.

Nota 2.— Las baterías y pilas fabricadas antes del 1 de enero de 2014 conforme a un prototipo sometido a ensayo de conformidad con los requisitos de la quinta edición revisada del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3, pueden seguir transportándose;

- 4) las pilas y baterías deben haberse fabricado en el marco de un programa de gestión de la calidad conforme a lo descrito en 2;9.3.1 e).

II.1 Condiciones generales

Las pilas y baterías deben embalarse en embalajes exteriores resistentes que se ajusten a lo prescrito en la Parte 4;1.1.1, 1.1.3.1 y 1.1.10 (excepto 1.1.10.1).

| Contenido | Cantidad por bulto (Sección II) | |
|--|------------------------------------|-------|
| | Pasajeros | Carga |
| Cantidad neta de pilas o baterías de ión litio por bulto | 5 kg | 5 kg |

II.2 Condiciones adicionales

- Las pilas y baterías de ión litio deben:
 - colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente en un embalaje exterior resistente; o
 - colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente con el equipo en un embalaje exterior resistente.

≠

| Instrucción de embalaje 966 | | |
|--|----------------|-------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> — Las pilas y baterías deben estar protegidas para evitar cortocircuitos. Esto incluye protección contra contacto con materiales conductores dentro del embalaje que puedan producir cortocircuito. — El equipo debe estar afianzado para evitar su movimiento dentro del embalaje exterior y debe estar dotado de un medio eficaz para prevenir su activación accidental; — El número máximo de baterías en cada bulto debe ser el número mínimo que se requiere para el equipo funcione, más dos de repuesto. — Cada bulto de pilas o batería, o el bulto completo, debe resistir un ensayo de caída de 1,2 m en todas las orientaciones posibles: <ul style="list-style-type: none"> — sin que se dañen las pilas o las baterías que contiene; — sin que se desplace el contenido de forma que pudieran producirse contactos entre baterías (o entre pilas); — sin pérdida de contenido. — Cada bulto debe llevar la etiqueta de manipulación de baterías de litio (Figura 5-31). — Cada envío debe ir acompañado de un documento en que se indique: <ul style="list-style-type: none"> — que el bulto contiene pilas o baterías de ión litio; — que el bulto debe manipularse con cuidado y existe riesgo de inflamación si el bulto sufre algún daño; — que, si el bulto sufre algún daño, deben seguirse procedimientos especiales, incluidas la inspección y la introducción en un nuevo embalaje si es necesario; y — un número de teléfono donde obtener información adicional. — Cuando se utiliza una carta de porte aéreo, deben incluirse en la misma las indicaciones "Baterías de ión litio conforme a la Sección II de la Instrucción de embalaje 966". — Toda persona que prepare o presente pilas o baterías para el transporte debe recibir la instrucción adecuada sobre estas condiciones y acorde con sus responsabilidades. | | |
| II.3 Embalajes exteriores | | |
| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
| Embalajes exteriores resistentes | | |
| II.4 Sobre-embalajes | | |
| <p>Cuando los bultos se ponen en un sobre-embalaje, la etiqueta de manipulación de baterías de litio que se requiere en esta instrucción de embalaje debe quedar claramente visible o bien debe fijarse a la parte exterior del sobre-embalaje y el sobre-embalaje debe marcarse con el término "Sobre-embalaje".</p> | | |

≠

| Instrucción de embalaje 967 | | |
|---|--|--|
| Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3481 (instaladas en un equipo) únicamente | | |
| 1. Introducción | | |
| <p>Esta entrada se aplica a las baterías de ión litio o a las baterías poliméricas de litio instaladas en un equipo.</p> <p>La Sección I de esta instrucción de embalaje se aplica a las pilas y baterías de ión litio y poliméricas de litio asignadas a la Clase 9. Algunas pilas y baterías de ión litio y poliméricas de litio que se presentan para el transporte y satisfacen las condiciones de la Sección II de esta instrucción de embalaje, con sujeción a lo prescrito en el párrafo 2 siguiente, no están sujetas a otras condiciones de estas Instrucciones.</p> | | |
| 2. Baterías de litio cuyo transporte está prohibido | | |
| <p>Lo siguiente se aplica a todas las pilas y baterías de ión litio de esta instrucción de embalaje:</p> <p>Las pilas y baterías identificadas por el fabricante como defectuosas por motivos de seguridad, o que han sufrido daño, y que pueden producir un aumento peligroso de calor, o fuego o cortocircuito, están prohibidas para el transporte (p. ej., aquellas que se regresan al fabricante por motivos de seguridad).</p> | | |
| I. SECCIÓN I | | |
| <p>Las condiciones de la Sección I se aplican a cada tipo de pila o batería que se ha determinado que cumple los criterios de asignación correspondientes a la Clase 9.</p> <p>Cada pila o batería debe:</p> | | |
| <p>1) ser de un tipo que probadamente satisface las condiciones de cada una de las pruebas del <i>Manual de Pruebas y Criterios</i> de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3; y</p> | | |

4-11-30

Parte 4

≠

Instrucción de embalaje 967

Nota 1.— Las baterías están sujetas a estas pruebas independientemente del hecho de que las pilas de las cuales se componen hayan sido sometidas a ellas.

Nota 2.— Las baterías y pilas fabricadas antes del 1 de enero de 2014 conforme a un prototipo sometido a ensayo de conformidad con los requisitos de la quinta edición revisada del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3, pueden seguir transportándose.

- 2) llevar incorporado un dispositivo de desfogue de seguridad o estar diseñada para evitar una ruptura violenta en condiciones normales de transporte y estar equipada con un medio eficaz de prevención de cortocircuitos externos; y
- 3) haberse fabricado en el marco de un programa de gestión de la calidad conforme a lo descrito en 2;9.3.1 e).

Cada batería que contiene pilas o una serie de pilas conectadas en paralelo debe estar equipada con el medio eficaz que sea necesario para impedir una inversión peligrosa de corriente (p. ej., diodos, fusibles).

I.1 Condiciones generales

Los equipos deben embalarse en embalajes exteriores resistentes que se ajusten a lo prescrito en la Parte 4;1.1.1, 1.1.3.1 y 1.1.10 (excepto 1.1.10.1).

| Número ONU y denominación del artículo expedido | Cantidad por bulto (Sección I) | |
|---|---------------------------------------|--|
| | Pasajeros | Carga |
| ONU 3481 Baterías de ión litio instaladas en un equipo | 5 kg de pilas o baterías de ión litio | 35 kg de pilas o baterías de ión litio |

I.2 Condiciones adicionales

- Los equipos deben estar afianzados para evitar su movimiento dentro del embalaje exterior y embalados de modo que no puedan funcionar accidentalmente durante el transporte aéreo.
- Los equipos deben embalarse en embalajes exteriores resistentes contruidos con materiales apropiados cuya resistencia y diseño sean adecuados en relación con la capacidad y el uso a que están destinados, a menos que la batería quede protegida de forma equivalente por el equipo en el que está instalada.
- Las baterías fabricadas después del 31 de diciembre de 2011 deben llevar impresa la capacidad nominal en el revestimiento exterior.

I.3 Embalajes exteriores

| | | |
|----------------------------------|----------------|-------------------|
| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
| Embalajes exteriores resistentes | | |

II. SECCIÓN II

Con excepción de la Parte 1;2.3 (Transporte de mercancías peligrosas por correo), 7;4.4 (Notificación de los accidentes e incidentes relacionados con mercancías peligrosas), 8;1.1 (Disposiciones para mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o la tripulación) y el párrafo 2 de esta instrucción de embalaje, las pilas y baterías de ión litio instaladas en un equipo que se presentan para el transporte no están sujetas a otras condiciones de estas Instrucciones si satisfacen las condiciones de esta sección.

Las pilas y baterías de ión litio pueden presentarse para el transporte si satisfacen todas las condiciones siguientes:

- 1) en el caso de pilas de ión litio, la capacidad nominal no supera 20 Wh (véase Glosario del Adjunto 2);
- 2) en el caso de baterías de ión litio, la capacidad nominal no supera 100 Wh;
 - la capacidad nominal debe ir marcada en la parte exterior de la batería, excepto para las baterías fabricadas antes del 1 de enero de 2009;
- 3) cada pila o batería es del tipo que probadamente satisface las condiciones de cada una de las pruebas que figuran en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3.

Nota 1.— Las baterías están sujetas a estas pruebas independientemente del hecho de que las pilas de las cuales se componen hayan sido sometidas a ellas.

Nota 2.— Las baterías y pilas fabricadas antes del 1 de enero de 2014 conforme a un prototipo sometido a ensayo de conformidad con los requisitos de la quinta edición revisada del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3, pueden seguir transportándose.

≠

Instrucción de embalaje 967

4) las pilas y baterías deben haberse fabricado en el marco de un programa de gestión de la calidad conforme a lo descrito en 2;9.3.1 e).

Los aparatos tales como etiquetas de identificación por radiofrecuencia (RFID), relojes y registradores de temperatura, que no tienen la capacidad de generar una emisión peligrosa de calor, pueden transportarse cuando intencionadamente se llevan en estado activado. Cuando van activos, estos aparatos deben satisfacer las normas definidas para radiación electromagnética a fin de asegurar que su funcionamiento no interfiera con los sistemas de la aeronave.

II.1 Condiciones generales

Los equipos deben embalarse en embalajes exteriores resistentes que se ajusten a lo prescrito en la Parte 4;1.1.1, 1.1.3.1 y 1.1.10 (excepto 1.1.10.1).

| Contenido | Cantidad por bulto (Sección II) | |
|--|------------------------------------|-------|
| | Pasajeros | Carga |
| Cantidad neta de pilas o baterías de ión litio por bulto | 5 kg | 5 kg |

II.2 Condiciones adicionales

- El equipo debe estar afianzado para evitar su movimiento dentro del embalaje exterior y debe estar dotado de un medio eficaz para prevenir su activación accidental;
- Las pilas y baterías deben estar protegidas para evitar cortocircuitos.
- El equipo debe embalarse en embalajes exteriores resistentes contruidos con materiales apropiados cuya resistencia y diseño sean adecuados en relación con la capacidad y el uso a que está destinado, a menos que la batería quede protegida de forma equivalente por el equipo en el que está instalada.
- Cada bulto que contenga más de cuatro pilas o más de dos baterías instaladas en un equipo debe llevar la etiqueta de manipulación de baterías de litio (Figura 5-31) [excepto si contiene pilas botón instaladas en un equipo (incluidas las tarjetas de circuito)].
- Cada envío que lleve la etiqueta de manipulación de baterías de litio debe ir acompañado de un documento en que se indique:
 - que el bulto contiene pilas o baterías de ión litio;
 - que el bulto debe manipularse con cuidado y existe riesgo de inflamación si el bulto sufre algún daño;
 - que, si el bulto sufre algún daño, deben seguirse procedimientos especiales, incluidas la inspección y la introducción en un nuevo embalaje si es necesario; y
 - un número de teléfono donde obtener información adicional.
- Cuando un envío incluye bultos que llevan la etiqueta de manipulación de baterías de litio, debe incluirse en la carta de porte aéreo, si se utiliza una carta de porte aéreo, la indicación "Baterías de ión litio conforme a la Sección II de la Instrucción de embalaje 967".
- Toda persona que prepare o presente pilas o baterías para el transporte debe recibir la instrucción adecuada sobre estas condiciones y acorde con sus responsabilidades.

II.3 Embalajes exteriores

Cajas

Bidones

Jerricanes

Embalajes exteriores resistentes

II.4 Sobre-embalajes

Cuando los bultos se ponen en un sobre-embalaje, la etiqueta de manipulación de baterías de litio que se requiere en esta instrucción de embalaje debe quedar claramente visible o bien debe fijarse a la parte exterior del sobre-embalaje y el sobre-embalaje debe marcarse con el término "Sobre-embalaje".

4-11-32

Parte 4

≠

Instrucción de embalaje 968

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3090

1. Introducción

Esta entrada se aplica a las baterías de metal litio o de aleación de litio. La estructura de esta instrucción de embalaje es la siguiente:

— La Sección IA se aplica a las pilas de metal litio con un contenido de litio de más de 1 g y a las baterías de metal litio con un contenido de metal litio de más de 2 g, que deben asignarse a la Clase 9 y que están sujetas a todos los requisitos aplicables de las presentes Instrucciones;

— La Sección IB se aplica a las pilas de metal litio con un contenido de metal litio que no supera 1 g y a las baterías de metal litio con un contenido de metal litio que no supera 2 g embaladas en cantidades que superan la cantidad permitida en la Sección II, Tabla 968-II; y

— La Sección II se aplica a las pilas de metal litio con un contenido de metal litio que no supera 1 g y a las baterías de metal litio con un contenido de metal litio que no supera 2 g embaladas en cantidades que no superan la cantidad permitida en la Sección II, Tabla 968-II.

2. Baterías de litio cuyo transporte está prohibido

Lo siguiente se aplica a todas las pilas y baterías de metal litio de esta instrucción de embalaje:

Las pilas y baterías identificadas por el fabricante como defectuosas por motivos de seguridad, o que han sufrido daño, y que pueden producir un aumento peligroso de calor, o fuego o cortocircuito, están prohibidas para el transporte (p. ej., aquellas que se regresan al fabricante por motivos de seguridad).

Está prohibido transportar por vía aérea las baterías de litio de desecho y las baterías de litio que se envían para reciclarlas o eliminarlas, salvo cuando se cuenta con la aprobación de la autoridad nacional que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador.

IA. SECCIÓN IA

Las condiciones de la Sección IA se aplican a las pilas de metal litio con un contenido de metal litio de más de 1 g y a las baterías de metal litio con un contenido de metal litio de más de 2 g que se ha determinado que cumplen los criterios de asignación correspondientes a la Clase 9.

Cada pila o batería debe:

1) ser de un tipo que probadamente satisface las condiciones de cada una de las pruebas del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3; y

Nota 1.— Las baterías están sujetas a estas pruebas independientemente del hecho de que las pilas de las cuales se componen hayan sido sometidas a ellas.

Nota 2.— Las baterías y pilas fabricadas antes del 1 de enero de 2014 conforme a un prototipo sometido a ensayo de conformidad con los requisitos de la quinta edición revisada del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3, pueden seguir transportándose.

2) llevar incorporado un dispositivo de desfogue de seguridad o estar diseñada para evitar una ruptura violenta en condiciones normales de transporte y estar equipada con un medio eficaz de prevención de cortocircuitos externos; y

3) haberse fabricado en el marco de un programa de gestión de la calidad conforme a lo descrito en 2;9.3.1 e).

Cada batería que contiene pilas o una serie de pilas conectadas en paralelo debe estar equipada con el medio eficaz que sea necesario para impedir una inversión peligrosa de corriente (p. ej., diodos, fusibles).

IA.1 Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4;1.

Tabla 968-IA

| Número ONU y denominación del artículo expedido | Cantidad neta por bulto | |
|---|-------------------------|-------|
| | Pasajeros | Carga |
| ONU 3090 Baterías de metal litio | 2,5 kg | 35 kg |

≠

Instrucción de embalaje 968

IA.2 Condiciones adicionales

- Las pilas y baterías de metal litio deben estar protegidas contra cortocircuitos.
- Las pilas y baterías de metal litio deben colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente en un embalaje exterior. El bulto completo de pilas o baterías debe satisfacer las condiciones de embalaje del Grupo de embalaje II.
- Las baterías de metal litio cuya masa sea igual o superior a 12 kg y que tengan una camisa exterior fuerte y resistente al impacto, o los grupos de baterías de este tipo, pueden transportarse cuando vayan en embalajes exteriores resistentes o en medios de contención (p.ej., en jaulas totalmente cerradas o en jaulas hechas de listones de madera) que no estén sujetos a las condiciones de la Parte 6 de estas Instrucciones, si así lo aprueba la autoridad nacional que corresponda del Estado de origen. El envío debe ir acompañado de una copia del documento de aprobación.
- Para pilas y baterías de metal litio preparadas para el transporte en aeronaves de pasajeros como Clase 9:
 - las pilas y baterías que se presentan para el transporte en aeronaves de pasajeros deben embalarse en embalajes intermedios o exteriores metálicos rígidos; y
 - las pilas y baterías deben estar rodeadas de material de relleno incombustible y no conductor y deben ir dentro de un embalaje exterior.

IA.3 Embalajes exteriores

Cajas

Acero (4A)
Aluminio (4B)
Cartón (4G)
Madera contrachapada (4D)
Madera natural (4C1, 4C2)
Madera reconstituída (4F)
Otro metal (4N)
Plástico (4H1, 4H2)

Bidones

Acero (1A2)
Aluminio (1B2)
Cartón (1G)
Madera contrachapada (1D)
Otro metal (1N2)
Plástico (1H2)

Jerricanes

Acero (3A2)
Aluminio (3B2)
Plástico (3H2)

IB. SECCIÓN IB

Las condiciones de la Sección IB se aplican a las pilas de meta litio con un contenido de metal litio que no supera 1 g y a las baterías de metal litio con un contenido de metal litio que no supera 2 g embaladas en cantidades que superan la cantidad permitida en la Sección II, Tabla 968-II.

Las cantidades de pilas o baterías de metal litio que superan los valores permitidos en la Sección II, Tabla 968-II deben asignarse a la Clase 9 y están sujetas a todas las disposiciones aplicables de las presentes Instrucciones (comprendidas las condiciones del párrafo 2 de esta instrucción de embalaje y de esta sección), a excepción de lo siguiente:

- las disposiciones de la Parte 6; y
- los requisitos correspondientes al documento de transporte de mercancías peligrosas de 5;4, siempre que el expedidor proporcione documentación alternativa por escrito en la cual se describa el contenido del envío. Cuando así se haya acordado con el explotador, el expedidor puede proporcionar esta información mediante técnicas de transmisión basadas en el tratamiento electrónico de datos (TED) o en el intercambio electrónico de datos (IED). La información que se requiere es la siguiente y debería figurar en el orden que se indica a continuación:

- 1) el nombre y dirección del expedidor y del destinatario;
- 2) ONU 3090;
- 3) baterías de metal litio - Instrucción de embalaje 968 IB;
- 4) el número de bultos y la masa bruta de cada bulto.

Las pilas y baterías de metal litio o de aleación de litio pueden presentarse para el transporte si satisfacen todas las condiciones siguientes:

- 1) para las pilas de metal litio, el contenido de litio es como máximo de 1 g;
- 2) para las baterías de metal litio o de aleación de litio, el contenido total de litio es como máximo de 2 g;
- 3) cada pila o batería es del tipo que probablemente satisfice las condiciones de cada una de las pruebas que figuran en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3.

Nota 1.— Las baterías están sujetas a estas pruebas independientemente del hecho de que las pilas de las cuales se componen hayan sido sometidas a ellas.

Nota 2.— Las baterías y pilas fabricadas antes del 1 de enero de 2014 conforme a un prototipo sometido a ensayo de conformidad con los requisitos de la quinta edición revisada del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3, pueden seguir transportándose.

4-11-34

Parte 4

≠

Instrucción de embalaje 968

4) las pilas y baterías deben haberse fabricado en el marco de un programa de gestión de la calidad conforme a lo descrito en 2;9.3.1 e).

IB.1 Condiciones generales

Las pilas y baterías deben embalsarse en embalajes exteriores resistentes que se ajusten a lo prescrito en la Parte 4;1.1.1, 1.1.3.1 y 1.1.10 (excepto 1.1.10.1).

Tabla 968-IB

| Contenido | Cantidad por bulto | |
|---------------------------------|--------------------|----------|
| | Pasajeros | Carga |
| Pilas y baterías de metal litio | 2,5 kg B | 2,5 kg B |

IB.2 Condiciones adicionales

- Las pilas y baterías deben colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente en un embalaje exterior resistente.
- Las pilas y baterías deben estar protegidas para evitar cortocircuitos. Esto incluye protección contra contacto con materiales conductores dentro del embalaje que puedan producir cortocircuito.
- Cada bulto debe resistir un ensayo de caída de 1,2 m en todas las orientaciones posibles:
 - sin que se dañen las pilas o las baterías que contiene;
 - sin que se desplace el contenido de forma que pudieran producirse contactos entre baterías (o entre pilas);
 - sin pérdida de contenido.
- Cada bulto debe llevar la etiqueta de manipulación de baterías de litio (Figura 5-31), además de la etiqueta de riesgo de la Clase 9.
- Cada envío debe ir acompañado de un documento en que se indique:
 - que el bulto contiene pilas o baterías de metal litio;
 - que el bulto debe manipularse con cuidado y existe riesgo de inflamación si el bulto sufre algún daño;
 - que, si el bulto sufre algún daño, deben seguirse procedimientos especiales, incluidas la inspección y la introducción en un nuevo embalaje si es necesario; y
 - un número de teléfono donde obtener información adicional.

IB.3 Embalajes exteriores*Cajas**Bidones**Jerricanes*

Embalajes exteriores resistentes

II. SECCIÓN II

Con excepción de la Parte 1;2.3 (Transporte de mercancías peligrosas por correo), 7;4.4 (Notificación de los accidentes e incidentes relacionados con mercancías peligrosas), 8;1.1 (Disposiciones para mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o la tripulación) y el párrafo 2 de esta instrucción de embalaje, las pilas y baterías de metal litio o de aleación de litio que se presentan para el transporte no están sujetas a otras condiciones de estas Instrucciones si satisfacen las condiciones de esta sección.

Las pilas y baterías de metal litio o de aleación de litio pueden ofrecerse para el transporte si cumplen todas las condiciones siguientes:

- 1) en una pila de metal litio, el contenido de litio es como máximo de 1 g;
- 2) en una batería de metal litio o de aleación de litio, el contenido total de litio es como máximo de 2 g;
- 3) cada pila o batería es del tipo que probadamente satisface las condiciones de cada una de las pruebas que figuran en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3.

Nota 1.— Las baterías están sujetas a estas pruebas independientemente del hecho de que las pilas de las cuales se componen hayan sido sometidas a ellas.

Nota 2.— Las baterías y pilas fabricadas antes del 1 de enero de 2014 conforme a un prototipo sometido a ensayo de conformidad con los requisitos de la quinta edición revisada del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3, pueden seguir transportándose.

4) las pilas y baterías deben haberse fabricado en el marco de un programa de gestión de la calidad conforme a lo descrito en 2;9.3.1 e).

Capítulo 11

4-11-35

≠

Instrucción de embalaje 968**II.1 Condiciones generales**

Las pilas y baterías deben embalarse en embalajes exteriores resistentes que se ajusten a lo prescrito en la Parte 4;1.1.1, 1.1.3.1 y 1.1.10 (excepto 1.1.10.1).

Tabla 968-II

| <i>Contenido</i> | <i>Pilas y/o baterías de metal litio con un contenido de litio de no más de 0,3 g</i> | <i>Pilas de metal litio con un contenido de litio de más de 0,3 g, pero no más de 1 g</i> | <i>Baterías de metal litio con un contenido de litio de más de 0,3 g, pero no más de 2 g</i> |
|---|---|---|--|
| <i>1</i> | <i>2</i> | <i>3</i> | <i>4</i> |
| Número máximo de pilas/baterías por bulto | Sin limitación | 8 pilas | 2 baterías |
| Cantidad neta (masa) máxima por bulto | 2,5 kg | n/a | n/a |

Los límites que se especifican en las columnas 2, 3 y 4 de la Tabla 968-II no deben combinarse en el mismo bulto.

II.2 Condiciones adicionales

- Las pilas y baterías deben colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente en un embalaje exterior resistente.
- Las pilas y baterías deben estar protegidas para evitar cortocircuitos. Esto incluye protección contra contacto con materiales conductores dentro del embalaje que puedan producir cortocircuito.
- Cada bulto debe resistir un ensayo de caída de 1,2 m en todas las orientaciones posibles:
 - sin que se dañen las pilas o las baterías que contiene;
 - sin que se desplace el contenido de forma que pudieran producirse contactos entre baterías (o entre pilas);
 - sin pérdida de contenido.
- Cada bulto debe llevar la etiqueta de manipulación de baterías de litio (Figura 5-31).
- Cada envío debe ir acompañado de un documento en que se indique:
 - que el bulto contiene pilas o baterías de metal litio;
 - que el bulto debe manipularse con cuidado y existe riesgo de inflamación si el bulto sufre algún daño;
 - que si el bulto sufre algún daño, deben seguirse procedimientos especiales, incluidas la inspección y la introducción en un nuevo embalaje si es necesario; y
 - un número de teléfono donde obtener información adicional.
- Cuando se utiliza una carta de porte aéreo, deben incluirse en la misma las indicaciones "Baterías de metal litio conforme a la Sección II de la Instrucción de embalaje 968".
- Toda persona que prepare o presente pilas o baterías para el transporte debe recibir la instrucción adecuada sobre estas condiciones y acorde con sus responsabilidades.

II.3 Embalajes exteriores*Cajas**Bidones**Jerricanes*

Embalajes exteriores resistentes

II.4 Sobre-embalajes

Cuando los bultos se ponen en un sobre-embalaje, la etiqueta de manipulación de baterías de litio que se requiere en esta instrucción de embalaje debe quedar claramente visible o bien debe fijarse a la parte exterior del sobre-embalaje y el sobre-embalaje debe marcarse con el término "Sobre-embalaje".

4-11-36

Parte 4

≠

Instrucción de embalaje 969

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3091 (embaladas con un equipo) únicamente

1. Introducción

Esta entrada se aplica a las baterías de metal litio o de aleación de litio embaladas con un equipo.

La Sección I de esta instrucción de embalaje se aplica a las pilas y baterías de metal litio y de aleación de litio asignadas a la Clase 9. Algunas pilas y baterías de metal litio y de aleación de litio que se presentan para el transporte y satisfacen las condiciones de la Sección II de esta instrucción de embalaje, con sujeción a lo prescrito en el párrafo 2 siguiente, no están sujetas a otras condiciones de estas Instrucciones.

2. Baterías de litio cuyo transporte está prohibido

Lo siguiente se aplica a todas las pilas y baterías de metal litio de esta instrucción de embalaje:

Las pilas y baterías identificadas por el fabricante como defectuosas por motivos de seguridad, o que han sufrido daño, y que pueden producir un aumento peligroso de calor, o fuego o cortocircuito, están prohibidas para el transporte (p. ej., aquellas que se regresan al fabricante por motivos de seguridad).

I. SECCIÓN I

Las condiciones de la Sección I se aplican a cada tipo de pila o batería que se ha determinado que cumple los criterios de asignación correspondientes a la Clase 9.

Cada pila o batería debe:

- 1) ser de un tipo que probadamente satisface las condiciones de cada una de las pruebas del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3;

Nota 1.— Las baterías están sujetas a estas pruebas independientemente del hecho de que las pilas de las cuales se componen hayan sido sometidas a ellas.

Nota 2.— Las baterías y pilas fabricadas antes del 1 de enero de 2014 conforme a un prototipo sometido a ensayo de conformidad con los requisitos de la quinta edición revisada del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3, pueden seguir transportándose.

- 2) llevar incorporado un dispositivo de desfogue de seguridad o estar diseñada para evitar una ruptura violenta en condiciones normales de transporte y estar equipada con un medio eficaz de prevención de cortocircuitos externos; y
- 3) haberse fabricado en el marco de un programa de gestión de la calidad conforme a lo descrito en 2;9.3.1 e).

Cada batería que contiene pilas o una serie de pilas conectadas en paralelo debe estar equipada con el medio eficaz que sea necesario para impedir una inversión peligrosa de corriente (p. ej., diodos, fusibles).

I.1 Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4;1.

| Número ONU y denominación del artículo expedido | Cantidad por bulto (Sección I) | |
|---|---|--|
| | Pasajeros | Carga |
| ONU 3091 Baterías de metal litio embaladas con un equipo | 5 kg de pilas o baterías de metal litio | 35 kg de pilas o baterías de metal litio |

I.2 Condiciones adicionales

- Las pilas y baterías de metal litio deben estar protegidas contra cortocircuitos.
- Las pilas y baterías de metal litio deben:
 - colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente en un embalaje exterior. El bulto completo de pilas o baterías debe satisfacer las condiciones de embalaje del Grupo de embalaje II; o
 - colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente con el equipo en un embalaje que satisfaga las condiciones de embalaje del Grupo de embalaje II.

Capítulo 11

4-11-37

≠

Instrucción de embalaje 969

- El equipo debe estar afianzado para evitar su movimiento dentro del embalaje exterior y debe estar dotado de un medio eficaz para prevenir su activación accidental;
- Para los fines de esta instrucción de embalaje, “equipo” significa el aparato que para funcionar requiere las baterías de litio con las cuales está embalado.
- Para las pilas y baterías de metal litio preparadas para el transporte en aeronaves de pasajeros como Clase 9:
- las pilas y baterías que se presentan para el transporte en aeronaves de pasajeros deben embalarse en embalajes intermedios o exteriores metálicos rígidos rodeados de material de relleno incombustible y no conductor y deben ir dentro de un embalaje exterior.

I.3 Embalajes exteriores

| Cajas | Bidones | Jerricanes |
|---------------------------|---------------------------|----------------|
| Acero (4A) | Acero (1A2) | Acero (3A2) |
| Aluminio (4B) | Aluminio (1B2) | Aluminio (3B2) |
| Cartón (4G) | Cartón (1G) | Plástico (3H2) |
| Madera contrachapada (4D) | Madera contrachapada (1D) | |
| Madera natural (4C1, 4C2) | Otro metal (1N2) | |
| Madera reconstituida (4F) | Plástico (1H2) | |
| Otro metal (4N) | | |
| Plástico (4H1, 4H2) | | |

II. SECCIÓN II

Con excepción de la Parte 1;2.3 (Transporte de mercancías peligrosas por correo), 7;4.4 (Notificación de los accidentes e incidentes relacionados con mercancías peligrosas), 8;1.1 (Disposiciones para mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o la tripulación) y el párrafo 2 de esta instrucción de embalaje, las pilas y baterías de metal litio embaladas con un equipo que se presentan para el transporte no están sujetas a otras condiciones de estas Instrucciones si satisfacen las condiciones de esta sección.

Las pilas y baterías de metal litio pueden ofrecerse para el transporte si cumplen todas las condiciones siguientes:

- 1) en una pila de metal litio, el contenido de litio es como máximo de 1 g;
- 2) en una batería de metal litio o de aleación de litio, el contenido total de litio es como máximo de 2 g;
- 3) cada pila o batería es del tipo que probadamente satisface las condiciones de cada una de las pruebas que figuran en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3; y

Nota 1.— Las baterías están sujetas a estas pruebas independientemente del hecho de que las pilas de las cuales se componen hayan sido sometidas a ellas

Nota 2.— Las baterías y pilas fabricadas antes del 1 de enero de 2014 conforme a un prototipo sometido a ensayo de conformidad con los requisitos de la quinta edición revisada del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3, pueden seguir transportándose.

- 4) las pilas y baterías deben haberse fabricado en el marco de un programa de gestión de la calidad conforme a lo descrito en 2;9.3.1 e).

II.1 Condiciones generales

Las pilas y baterías deben embalarse en embalajes exteriores resistentes que se ajusten a lo prescrito en la Parte 4;1.1.1, 1.1.3.1 y 1.1.10 (excepto 1.1.10.1).

| Contenido | Cantidad por bulto (Sección II) | |
|--|------------------------------------|-------|
| | Pasajeros | Carga |
| Cantidad neta de pilas o baterías de metal litio por bulto | 5 kg | 5 kg |

II.2 Condiciones adicionales

- Las pilas y baterías de metal litio deben:
 - colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente en un embalaje exterior resistente; o

4-11-38

Parte 4

≠

| Instrucción de embalaje 969 | | |
|---|----------------|-------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> — colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente con el equipo en un embalaje exterior resistente. — Las pilas y baterías deben estar protegidas para evitar cortocircuitos. Esto incluye protección contra contacto con materiales conductores dentro del embalaje que puedan producir cortocircuito. — El equipo debe estar afianzado para evitar su movimiento dentro del embalaje exterior y debe estar dotado de un medio eficaz para prevenir su activación accidental; — El número máximo de baterías en cada bulto debe ser el número mínimo que se requiere para el equipo funcione, más dos de repuesto. — Cada bulto de pilas o baterías, o el bulto completo, debe resistir un ensayo de caída de 1,2 m en todas las orientaciones posibles: <ul style="list-style-type: none"> — sin que se dañen las pilas o las baterías que contiene; — sin que se desplace el contenido de forma que pudieran producirse contactos entre baterías (o entre pilas); — sin pérdida de contenido. — Cada bulto debe llevar la etiqueta de manipulación de baterías de litio (Figura 5-31). — Cada envío debe ir acompañado de un documento en que se indique: <ul style="list-style-type: none"> — que el bulto contiene pilas o baterías de metal litio; — que el bulto debe manipularse con cuidado y existe riesgo de inflamación si el bulto sufre algún daño; — que, si el bulto sufre algún daño, deben seguirse procedimientos especiales, incluidas la inspección y la introducción en un nuevo embalaje si es necesario; y — un número de teléfono donde obtener información adicional. — Cuando se utiliza una carta de porte aéreo, deben incluirse en la misma las indicaciones "Baterías de metal litio conforme a la Sección II de la Instrucción de embalaje 969". — Toda persona que prepare o presente pilas o baterías para el transporte debe recibir la instrucción adecuada sobre estas condiciones y acorde con sus responsabilidades. | | |
| II.3 Embalajes exteriores | | |
| <i>Cajas</i> | <i>Bidones</i> | <i>Jerricanes</i> |
| Embalajes exteriores resistentes | | |
| II.4 Sobre-embalajes | | |
| <p>Cuando los bultos se ponen en un sobre-embalaje, la etiqueta de manipulación de baterías de litio que se requiere en esta instrucción de embalaje debe quedar claramente visible o bien debe fijarse a la parte exterior del sobre-embalaje y el sobre-embalaje debe marcarse con el término "Sobre-embalaje".</p> | | |

≠

| Instrucción de embalaje 970 | | |
|---|--|--|
| Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3091 (instaladas en un equipo) únicamente | | |
| 1. Introducción | | |
| Esta entrada se aplica a las baterías de metal litio o de aleación de litio instaladas en un equipo. | | |
| La Sección I de esta instrucción de embalaje se aplica a las pilas y baterías de metal litio y de aleación de litio asignadas a la Clase 9. Algunas pilas y baterías de metal litio y de aleación de litio que se presentan para el transporte y satisfacen las condiciones de la Sección II de esta instrucción de embalaje, con sujeción a lo prescrito en el párrafo 2 siguiente, no están sujetas a otras condiciones de estas Instrucciones. | | |
| 2. Baterías de litio cuyo transporte está prohibido | | |
| Lo siguiente se aplica a todas las pilas y baterías de metal litio de esta instrucción de embalaje: | | |
| Las pilas y baterías identificadas por el fabricante como defectuosas por motivos de seguridad, o que han sufrido daño, y que pueden producir un aumento peligroso de calor, o fuego o cortocircuito, están prohibidas para el transporte (p. ej., aquellas que se regresan al fabricante por motivos de seguridad). | | |
| I. SECCIÓN I | | |
| Las condiciones de la Sección I se aplican a cada tipo de pila o batería que se ha determinado que cumple los criterios de asignación correspondientes a la Clase 9. | | |

Capítulo 11

4-11-39

≠

Instrucción de embalaje 970

Cada pila o batería debe:

1) ser de un tipo que probadamente satisface las condiciones de cada una de las pruebas del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3;

Nota 1.— Las baterías están sujetas a estas pruebas independientemente del hecho de que las pilas de las cuales se componen hayan sido sometidas a ellas.

*Nota 2.— Las baterías y pilas fabricadas antes del 1 de enero de 2014 conforme a un prototipo sometido a ensayo de conformidad con los requisitos de la quinta edición revisada del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3, pueden seguir transportándose.*

2) llevar incorporado un dispositivo de desfogue de seguridad o estar diseñada para evitar una ruptura violenta en condiciones normales de transporte y estar equipada con un medio eficaz de prevención de cortocircuitos externos; y

3) haberse fabricado en el marco de un programa de gestión de la calidad conforme a lo descrito en 2;9.3.1 e).

Cada batería que contiene pilas o una serie de pilas conectadas en paralelo debe estar equipada con el medio eficaz que sea necesario para impedir una inversión peligrosa de corriente (p. ej., diodos, fusibles).

I.1 Condiciones generales

Los equipos deben embalarse en embalajes exteriores resistentes que se ajusten a lo prescrito en la Parte 4;1.1.1, 1.1.3.1 y 1.1.10 (excepto 1.1.10.1).

| Número ONU y denominación del artículo expedido | Cantidad por bulto (Sección I) | |
|---|---|--|
| | Pasajeros | Carga |
| ONU 3091 Baterías de metal litio instaladas en un equipo | 5 kg de pilas o baterías de metal litio | 35 kg de pilas o baterías de metal litio |

I.2 Condiciones especiales

— El equipo debe estar afianzado para evitar su movimiento dentro del embalaje exterior y debe estar dotado de un medio eficaz para prevenir su activación accidental.

— El equipo debe embalarse en embalajes exteriores resistentes contruidos con materiales apropiados cuya resistencia y diseño sean adecuados en relación con la capacidad y el uso a que está destinado, a menos que la batería quede protegida de forma equivalente por el equipo en el que está instalada.

— La cantidad de metal litio contenida en cada equipo no debe sobrepasar 12 g por pila y 500 g por batería.

I.3 Embalajes exteriores

Cajas

Bidones

Jerricanes

Embalajes exteriores resistentes

II. SECCIÓN II

Con excepción de la Parte 1;2.3 (Transporte de mercancías peligrosas por correo), 7;4.4 (Notificación de los accidentes e incidentes relacionados con mercancías peligrosas), 8;1.1 (Disposiciones para mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o la tripulación) y el párrafo 2 de esta instrucción de embalaje, las pilas y baterías de metal litio contenidas en un equipo que se presentan para el transporte no están sujetas a otras condiciones de estas Instrucciones si satisfacen las condiciones de esta sección.

Las pilas y baterías de metal litio pueden ofrecerse para el transporte si cumplen todas las condiciones siguientes:

- 1) en una pila de metal litio, el contenido de litio es como máximo de 1 g;
- 2) en una batería de metal litio o de aleación de litio, el contenido total de litio es como máximo de 2 g;
- 3) cada pila o batería es del tipo que probadamente satisface las condiciones de cada una de las pruebas que figuran en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3.

Nota 1.— Las baterías están sujetas a estas pruebas independientemente del hecho de que las pilas de los cuales se componen hayan sido sometidas a ellas.

4-11-40

Parte 4

≠

Instrucción de embalaje 970

Nota 2.— Las baterías y pilas fabricadas antes del 1 de enero de 2014 conforme a un prototipo sometido a ensayo de conformidad con los requisitos de la quinta edición revisada del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3, pueden seguir transportándose.

4) las pilas y baterías deben haberse fabricado en el marco de un programa de gestión de la calidad conforme a lo descrito en 2;9.3.1 e).

Los aparatos tales como etiquetas de identificación por radiofrecuencia (RFID), relojes y registradores de temperatura, que no tienen la capacidad de generar una emisión peligrosa de calor, pueden transportarse cuando intencionadamente se transportan en estado activado. Cuando van activos, estos aparatos deben satisfacer las normas definidas para radiación electromagnética a fin de asegurar que su funcionamiento no interfiera con los sistemas de la aeronave.

II.1 Condiciones generales

Las baterías deben embalarse en embalajes exteriores resistentes que se ajusten a lo prescrito en la Parte 4;1.1.1, 1.1.3.1 y 1.1.10 (excepto 1.1.10.1).

| Contenido | Cantidad por bulto (Sección II) | |
|--|------------------------------------|-------|
| | Pasajeros | Carga |
| Cantidad neta de pilas o baterías de metal litio por bulto | 5 kg | 5 kg |

II.2 Condiciones adicionales

- El equipo debe estar afianzado para evitar su movimiento dentro del embalaje exterior y debe estar dotado de un medio eficaz para prevenir su activación accidental.
- Las pilas y baterías deben estar protegidas para evitar cortocircuitos.
- El equipo debe embalarse en embalajes exteriores resistentes contruidos con materiales apropiados cuya resistencia y diseño sean adecuados en relación con la capacidad y el uso a que esté destinado, a menos que la batería quede protegida de forma equivalente por el equipo en el que está instalada.
- Cada bulto que contenga más de cuatro pilas o más de dos baterías instaladas en un equipo debe llevar la etiqueta de manipulación de baterías de litio (Figura 5-31) excepto si contienen pilas botón instaladas en un equipo (incluidas las tarjetas de circuito).
- Cada envío que lleve la etiqueta de manipulación de baterías de litio debe ir acompañado de un documento en que se indique:
 - que el bulto contiene pilas o baterías de metal litio;
 - que el bulto debe manipularse con cuidado y existe riesgo de inflamación si el bulto sufre algún daño;
 - que, si el bulto sufre algún daño, deben seguirse procedimientos especiales, incluidas la inspección y la introducción en un nuevo embalaje si es necesario; y
 - un número de teléfono donde obtener información adicional.
- Cuando un envío incluye bultos que llevan la etiqueta de manipulación de baterías de litio, debe incluirse en la carta de porte aéreo, si se utiliza una carta de porte aéreo, la indicación "Baterías de ión litio conforme a la Sección II de la Instrucción de embalaje 970".
- Toda persona que prepare o presente pilas o baterías para el transporte debe recibir la instrucción adecuada sobre estas condiciones y acorde con sus responsabilidades.

II.3 Embalajes exteriores*Cajas**Bidones**Jerricanes*

Embalajes exteriores resistentes

II.4 Sobre-embalajes

Cuando los bultos se ponen en un sobre-embalaje, la etiqueta de manipulación de baterías de litio que se requiere en esta instrucción de embalaje debe quedar claramente visible o bien debe fijarse a la parte exterior del sobre-embalaje y el sobre-embalaje debe marcarse con el término "Sobre-embalaje".

Capítulo 11

4-11-41

+

Instrucción de embalaje 971

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3499 únicamente (véase también la Disposición especial A186)

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la Parte 4;1.1.1 y 1.1.8.

A los efectos de esta instrucción de embalaje, se considera que un condensador es un embalaje interior.

| <i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i> | <i>Cantidad — pasajeros</i> | <i>Cantidad — carga</i> |
|--|-----------------------------|-------------------------|
| ONU 3499 Condensador eléctrico de doble capa | Sin limitación | Sin limitación |

CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

— Cada condensador debe transportarse descargado. El condensador o, cuando vaya en un módulo, el módulo debe estar provisto de un fleje metálico que conecte los bornes.

— Los condensadores deben ir firmemente acolchados con relleno en los embalajes exteriores.

EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)*Cajas**Bidones**Jerricanes*

Embalajes exteriores resistentes

4-11-42

Parte 5

OBLIGACIONES DEL EXPEDIDOR

5-1-1

Capítulo 1

GENERALIDADES

Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales BE 4, CA 1, CA 4, CA 14, CA 15, CA 16, CH 3, DE 1, DE 2, FR 2, FR 3, GB 1, GB 6, HK 3, IN 2, IN 3, IR 1, IT 1, IT 2, IT 3, IT 5, JP 2, JP 8, MY 1, MY 2, MY 3, NL 3, RO 2, UA 1, US 10; véase la Tabla A-1

Nota.— Es responsabilidad del expedidor cerciorarse que se reúnan todos los requisitos aplicables al transporte por vía aérea. Los elementos que se indican a continuación se proporcionan a título de ejemplo y no incluyen una lista completa de todos los requisitos aplicables al transporte por vía aérea.

1.1 REQUISITOS GENERALES

Antes de presentar cualquier bulto o sobre-embalaje de mercancías peligrosas para su despacho por vía aérea, toda persona deberá cerciorarse de que:

- ≠ a) no esté prohibido el transporte por vía aérea de tales objetos o sustancias (véase la Parte 1, Capítulo 2);
- b) las mercancías estén debidamente clasificadas, marcadas y etiquetadas y satisfagan las condiciones de transporte prescritas en estas Instrucciones;
- c) las mercancías peligrosas estén embaladas con arreglo a todas las condiciones aplicables al transporte aéreo en materia de:
 - embalajes interiores y límites máximos de cantidad por bulto;
 - tipos apropiados de embalaje conforme a las instrucciones de embalaje;
 - otros requisitos aplicables que se indiquen en las instrucciones de embalaje, tales como:
 - pueden estar prohibidos los embalajes únicos;
 - sólo se permiten los embalajes interiores y exteriores indicados en las instrucciones de embalaje;
 - el embalaje interior puede tener que embalsarse dentro de un embalaje intermedio; y
 - algunas mercancías peligrosas deben transportarse en embalajes que satisfagan niveles de idoneidad superiores;
 - procedimientos de cierre adecuados para los embalajes interiores y exteriores (véase 4;1.1.4);
 - requisitos de compatibilidad tales como los prescritos en las condiciones particulares de embalaje de las instrucciones de embalaje y en la Parte 4, Capítulo 1;
 - los materiales absorbentes requeridos en las instrucciones de embalaje, cuando corresponda; y
 - el requisito de diferencia de presión prescrito en 4;1.1.6.
- d) el documento de transporte de mercancías peligrosas se haya otorgado debidamente y firmado la declaración;
- e) sólo se utilice un sobre-embalaje para transportar bultos que ostenten la etiqueta “exclusivamente en aeronaves de carga” cuando:
 - 1) los bultos vayan agrupados de tal modo que sea posible observarlos sin dificultad y sean fácilmente accesibles; o
 - 2) no se exija en 7;2.4.1 que los bultos sean accesibles; o
 - 3) se trate de un solo bulto;
- f) el sobre-embalaje no contiene bultos o mercancías peligrosas que exijan su separación, según la Tabla 7-1;
- g) cuando se utiliza sobre-embalaje, los bultos deben ir sujetos dentro del mismo;
- h) las mercancías peligrosas no estén encerradas en ningún contenedor de carga ni dispositivo de carga unitarizada, con excepción de las sustancias radiactivas, según se prescribe en 7;2.9 (esto no se aplica, con la aprobación del explotador, a los dispositivos de carga unitarizada que contengan artículos de consumo preparados con arreglo a la Instrucción de embalaje Y963 o hielo seco usado como refrigerante para mercancías que no sean peligrosas cuando esté preparado de acuerdo con la

5-1-2

Parte 5

Instrucción de embalaje 954 o material magnetizado cuando esté preparado de acuerdo con la Instrucción de embalaje 953);

i) antes de utilizar de nuevo un embalaje o sobre-embalaje, se quiten o tachen por completo todas las etiquetas y marcas de las mercancías peligrosas que ya no sean apropiadas;

j) cada uno de los bultos incluidos en el sobre-embalaje esté debidamente embalado, marcado, etiquetado, no presente indicación alguna de que su integridad ha quedado comprometida y esté preparado en todos los demás aspectos según lo establecido en estas Instrucciones. La marca "sobre-embalaje" descrita en 2.4.10 indica el cumplimiento de este requisito. El sobre-embalaje no debe comprometer la función prevista de cada bulto; y

+ k) los bultos o sobre-embalajes que contienen mercancías peligrosas se presenten al explotador separadamente de la carga que no está sujeta a estas Instrucciones, con excepción de lo previsto en 7;1.4.1.

Nota 1.— Los bultos y sobre-embalajes que contienen mercancías peligrosas pueden incluirse en la misma carta de porte aéreo que la carga que no está sujeta a estas Instrucciones.

Nota 2.— El requisito de 1.1 k) se aplica también a los envíos agrupados que se presentan al explotador.

Nota 3.— Con fines de refrigeración, el sobre-embalaje puede contener hielo seco, siempre que se ajuste a las condiciones de la Instrucción de embalaje 954.

1.2 DISPOSICIONES GENERALES PARA LA CLASE 7

1.2.1 Aprobación de expediciones y notificación

1.2.1.1 Generalidades

Además de la aprobación de los diseños de bultos descritos en la Parte 6, Capítulo 4, en determinadas circunstancias (1.2.1.2 y 1.2.1.3) se requiere la aprobación multilateral de la expedición. En ciertos casos también es necesario notificar la expedición a la autoridades competentes (1.2.1.4).

1.2.1.2 Aprobación de expediciones

Se precisará la aprobación multilateral para:

- a) la expedición de bultos del Tipo B(M) que no se ajusten a los requisitos de 6;7.6.5;
- b) la expedición de bultos del Tipo B(M) que contengan material radiactivo cuya actividad sea superior a 3000 A₁ ó 3000 A₂, según corresponda, o a 1000 TBq, rigiendo entre estos valores el menor;
- c) la expedición de bultos que contengan sustancias fisionables si la suma de los índices de seguridad con respecto a la criticidad de los bultos en un solo contenedor de carga o en una aeronave excede de 50, y

salvo que la autoridad competente puede permitir que se efectúe un transporte a su país o a través del mismo, sin que se haya aprobado la expedición, mediante una disposición al efecto en el documento en el que apruebe el diseño (véase 1.2.2.1).

1.2.1.3 Aprobación de las expediciones en virtud de arreglos especiales

Una autoridad competente puede aprobar disposiciones al amparo de las cuales podrá transportarse en virtud de arreglos especiales una expedición que no satisfaga todos los requisitos aplicables prescritos en las presentes Instrucciones (véase 1;6.4).

1.2.1.4 Notificaciones

Es necesario notificar a las autoridades competentes, del modo siguiente:

a) antes de proceder a la primera expedición de cualquier bulto que requiera la aprobación de la autoridad competente, el expedidor debe asegurarse de que la autoridad competente del país de origen de la remesa y la autoridad competente de cada país a través del cual o al cual se va a transportar la remesa reciban copias de cada certificado extendido por la autoridad competente relativo al diseño del bulto de que se trate. El expedidor no tendrá que esperar acuse de recibo de la autoridad competente, ni ésta tendrá que acusar recibo del certificado;

- b) para cada uno de los siguientes tipos de envíos:
 - i) los bultos del Tipo C que contengan material radiactivo cuya actividad sea superior a 3000 A₁ o a 3000 A₂, según

Capítulo 1

5-1-3

proceda, o a 1000 TBq, rigiendo entre estos valores el que sea menor;

ii) los bultos del Tipo B(U) que contengan material radiactivo cuya actividad sea superior a 3000 A₁ o a 3000 A₂, según proceda, o a 1000 TBq, rigiendo entre estos valores el que sea menor;

iii) los bultos del Tipo B(M);

iv) las expediciones que se efectúen en virtud de arreglos especiales;

el expedidor debe notificar a la autoridad competente del país de origen de la remesa y a la autoridad competente de cada uno de los países a través de los cuales o al cual se va a transportar la remesa. Esta notificación debe obrar en poder de cada una de las autoridades competentes antes de que se inicie la expedición y, de preferencia, con una antelación mínima de 7 días;

c) no será necesario que el expedidor envíe una notificación por separado, si los datos requeridos se han incluido ya en la solicitud de aprobación de la expedición;

d) la notificación de la remesa incluirá:

i) datos suficientes para poder identificar el bulto o bultos, comprendidos todos los números de los certificados y las marcas de identificación correspondientes;

ii) datos relativos a la fecha de expedición, la fecha prevista de llegada y la ruta propuesta;

iii) los nombres del material radiactivo o nucleidos;

iv) una descripción de la forma física y química del material radiactivo, o una indicación de que se trata de material radiactivo en forma especial o de material radiactivo de baja dispersión; y

v) la actividad máxima del contenido radiactivo durante el transporte expresada en bequerelios (Bq) con el símbolo del prefijo apropiado del SI (véase 1;3.2). Si se trata de sustancias fisionables puede utilizarse en lugar de la actividad la masa de las sustancias fisionables (o, si se trata de mezclas, la masa de cada nucleido fisionable, según proceda) en gramos (g) o en sus múltiplos adecuados.

1.2.2 Certificados extendidos por la autoridad competente

1.2.2.1 Se requieren certificados emitidos por la autoridad competente para lo siguiente:

a) los diseños de:

i) material radiactivo en forma especial;

ii) material radiactivo de baja dispersión;

iii) bultos que contengan 0,1 kg de hexafluoruro de uranio o una cantidad superior;

iv) todos los bultos que contengan sustancias fisionables salvo en los casos previstos en 6;7.10.2;

v) los bultos del Tipo B(U) y los bultos del Tipo B(M);

vi) los bultos del Tipo C;

b) arreglos especiales;

c) ciertas expediciones (véase 1.2.1.2).

Los certificados deben confirmar que se satisfacen los requisitos y, para el diseño las aprobaciones deben asignar al diseño una marca de identificación.

Los certificados de aprobación del diseño del bulto y de aprobación de la expedición podrán combinarse en un solo documento.

Los certificados y las solicitudes de los mismos deben satisfacer los requisitos de 6;7.22.

1.2.2.2 El expedidor estará en posesión de una copia de cada uno de los certificados exigidos.

1.2.2.3 En el caso de los diseños de bultos en que no se requiera la expedición por una autoridad competente de un certificado de aprobación, el expedidor, previa petición, facilitará a la autoridad competente para su inspección pruebas documentales que evidencien que el diseño del bulto se ajusta a todos los requisitos pertinentes.

5-1-4

Parte 5

1.2.3 Determinación del índice de transporte (IT) y del índice de seguridad con respecto a la criticidad (ISC)

1.2.3.1 Determinación del índice de transporte

1.2.3.1.1 El índice de transporte (IT) de un bulto, sobre-embalaje, o contenedor, será la cifra deducida de conformidad con el siguiente procedimiento:

a) se determinará el nivel de radiación máximo en unidades milisievert por hora (mSv/h) a una distancia de 1 m de las superficies externas del bulto, sobre-embalaje, o contenedor. El valor determinado se multiplicará por 100 y la cifra obtenida es el índice de transporte. Para minerales y concentrados de uranio y de torio, el nivel de radiación máximo en cualquier punto situado a una distancia de 1 m de la superficie externa de la carga puede tomarse como:

- 0,4 mSv/h para minerales y concentrados físicos de uranio y torio;
- 0,3 mSv/h para concentrados químicos de torio;
- 0,02 mSv/h para concentrados químicos de uranio que no sean hexafluoruro de uranio;

b) para contenedores, el valor determinado en a) anterior se multiplicará por el factor apropiado de la Tabla 5-1;

c) la cifra obtenida según a) y b) anteriores se redondeará a la primera cifra decimal superior (por ejemplo, 1,13 será 1,2), excepto valores de 0,05 o menos, los cuales se podrán considerar como cero.

1.2.3.1.2 El índice de transporte de un sobre-embalaje o contenedor se obtendrá ya sea sumando los índices de transporte de todos los bultos contenidos, o midiendo directamente el nivel de radiación, salvo en el caso de sobre-embalajes no rígidos, para los cuales el índice de transporte se obtendrá únicamente sumando los índices de transporte de todos los bultos.

Tabla 5-1. Factores de multiplicación para contenedores de carga

| Dimensiones de la carga* | Factor de multiplicación |
|--|--------------------------|
| dimensión de la carga $\leq 1 \text{ m}^2$ | 1 |
| $1 \text{ m}^2 < \text{dimensión de la carga} \leq 5 \text{ m}^2$ | 2 |
| $5 \text{ m}^2 < \text{dimensión de la carga} \leq 20 \text{ m}^2$ | 3 |
| $20 \text{ m}^2 < \text{dimensión de la carga}$ | 10 |

* Se mide el área de la mayor sección transversal de la carga.

1.2.3.1.3 El índice de seguridad con respecto a la criticidad para un sobre-embalaje o contenedor de carga se obtendrá sumando los ISC de todos los bultos contenidos. Se seguirá el mismo procedimiento para determinar la suma total de los ISC de un envío o a bordo de una aeronave.

1.2.3.1.4 Los bultos y sobre-embalajes se clasificarán en la categoría I-BLANCA, II-AMARILLA o III-AMARILLA de conformidad con las condiciones especificadas en la Tabla 5-2, y con los siguientes requisitos:

a) en el caso de un bulto o sobre-embalaje, se tendrán en cuenta tanto el índice de transporte como el nivel de radiación en la superficie para determinar la categoría apropiada. Cuando el índice de transporte satisfaga la condición correspondiente a una categoría, pero el nivel de radiación en la superficie satisfaga la condición correspondiente a una categoría diferente, el bulto o sobre-embalaje se considerará que pertenece a la categoría superior de las dos. A este efecto, la categoría I-BLANCA se considerará la categoría inferior;

b) el índice de transporte se determinará de acuerdo con los procedimientos especificados en 1.2.3.1.1 y 1.2.3.1.2;

c) si el nivel de radiación en la superficie es superior a 2 mSv/h, el bulto o sobre-embalaje se transportará según la modalidad de uso exclusivo y ajustándose a las disposiciones de 7;2.10.5.3, según corresponda;

d) a un bulto que se transporte en virtud de arreglos especiales se le asignará la categoría III-AMARILLA, salvo en virtud de las disposiciones de 1.2.3.1.5;

e) a un sobre-embalaje que contenga bultos transportados en virtud de arreglos especiales se le asignará la categoría III-AMARILLA, salvo en virtud de las disposiciones de 1.2.3.1.5.

1.2.3.1.5 En todos los casos de transporte internacional de bultos que requieran la aprobación del diseño o la expedición por parte de la autoridad competente, y para los que sean aplicables distintos tipos de aprobación en los diversos países interesados en la expedición, la categorización debe hacerse de conformidad con el certificado del país de origen del diseño.

Tabla 5-2. Categorías de los bultos y sobre-embalajes

| <i>Condiciones</i> | | |
|---|--|------------------|
| <i>Índice de transporte</i> | <i>Nivel de radiación máximo en cualquier punto de la superficie externa</i> | <i>Categoría</i> |
| 0* | Hasta 0,005 mSv/h | I-BLANCA |
| Mayor que 0 pero no mayor que 1* | Mayor que 0,005 mSv/h pero no mayor que 0,5 mSv/h | II-AMARILLA |
| Mayor que 1 pero no mayor que 10 | Mayor que 0,5 mSv/h pero no mayor que 2 mSv/h | III-AMARILLA |
| Mayor que 10 | Mayor que 2 mSv/h pero no mayor que 10 mSv/h | III-AMARILLA** |
| * Si el índice de transporte medido no es mayor que 0,05, el valor citado puede ser cero en conformidad con 1.2.3.1.1 c). | | |
| ** Deberá transportarse bajo uso exclusivo y arreglo especial. | | |

1.2.4 Disposiciones específicas para los bultos exceptuados

1.2.4.1 Los bultos exceptuados deben llevar marcada de manera legible y duradera en el exterior del embalaje la siguiente información:

- el número de las Naciones Unidas precedido de las letras "UN";
- la identificación del expedidor o del consignatario, o de ambos; y
- su masa bruta permitida si excede de 50 kg.

1.2.4.2 Los requisitos de documentación establecidos en 5;4 no se aplican a los bultos exceptuados de material radiactivo, excepto en cuanto a que la información debe figurar en un documento de transporte, como una carta de porte aéreo u otro documento similar. La información que se requiere es la siguiente y debería figurar en el orden que se indica a continuación:

- el número de las Naciones Unidas precedido de las letras "UN"; y
- la denominación del artículo expedido.

Cuando así se haya acordado con el explotador, el expedidor puede proporcionar esta información mediante técnicas de transmisión basadas en el tratamiento electrónico de datos (TED) o en el intercambio electrónico de datos (IED).

1.3 INFORMACIÓN A LOS EMPLEADOS

El expedidor deberá facilitar a los empleados información apropiada que les permita desempeñar su cometido en lo relativo al transporte de mercancías peligrosas por vía aérea.

1.4 INSTRUCCIÓN

Antes de entregar un envío de mercancías peligrosas para su transporte por vía aérea, todas las personas pertinentes que participen en su preparación deberán haber recibido instrucción que les permita desempeñar sus responsabilidades, según se detalla en la Parte 1. Cuando el expedidor no cuente con personal que haya recibido instrucción, por "personas pertinentes" se podrá entender las empleadas para actuar en nombre del expedidor y desempeñar las responsabilidades del expedidor en la preparación del envío. Con todo, dichas personas deberán haber recibido la instrucción requerida en la Parte 1, Capítulo 4.

1.5 EMBALAJES DE RECUPERACIÓN

Antes de entregar un embalaje de recuperación para su transporte por vía aérea, la persona que lo entrega debe asegurarse de que:

- lleve las marcas con la denominación del artículo expedido y el número ONU correspondientes a las mercancías peligrosas que contiene, al igual que todas las etiquetas especificadas respecto de las mismas;
- lleve la marca "Recuperación";

5-1-6

Parte 5

— se añade la expresión “Embalaje de recuperación” después de la descripción de las mercancías en el documento de transporte de mercancías peligrosas que se requiere en 4.1; y

— si el bulto contiene mercancías peligrosas que sólo pueden transportarse en aeronaves de carga, lleve una etiqueta que indique “Exclusivamente en aeronaves de carga” y se incluya en el documento de transporte de mercancías peligrosas la declaración necesaria de conformidad con 4.1.5.7.1 b).

Además, la persona debe asegurarse de que se satisfaga cualquier otra condición aplicable.

1.6 EMBALAJES VACÍOS

1.6.1 Excepto en lo que respecta a la Clase 7, todo embalaje que haya contenido mercancías peligrosas debe identificarse, marcarse, etiquetarse y rotularse en la forma prescrita para esas mercancías, a menos que se tomen medidas, como limpieza, eliminación de vapores o nuevo llenado con una sustancia no peligrosa, para contrarrestar todo peligro.

1.6.2 Antes de devolver al expedidor, o enviar a otro lugar, un embalaje vacío que haya contenido una sustancia infecciosa, el mismo debe desinfectarse o esterilizarse para contrarrestar todo peligro y debe quitarse o tacharse toda etiqueta o marca indicativa de que había contenido una sustancia infecciosa.

1.6.3 Los embalajes utilizados para el transporte de material radiactivo no deben utilizarse para almacenamiento o transporte de otras mercancías, a menos que sean descontaminados por debajo del nivel de 0,4 Bq/cm² para emisores beta y gamma y emisores alfa de baja toxicidad, y de 0,04 Bq/cm² para todos los demás emisores alfa.

1.7 BULTOS MIXTOS

Cuando se embalen dos o más mercancías peligrosas en el mismo embalaje exterior, el bulto debe etiquetarse y marcarse en la forma prescrita para cada sustancia. No se precisarán etiquetas de riesgo secundario cuando éste quede ya representado por una etiqueta de riesgo principal.

5-2-1

Capítulo 2

MARCAS EN LOS BULTOS

Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales BR 6, CA 4, DQ 4, ES 1, HK 2, IR 4, MY 6, PK 1, RO 1, US 1, US 7, VC 5, VU 1; véase la Tabla A-1

2.1 NECESIDAD DE PONER MARCAS

A menos que se indique otra cosa en las presentes Instrucciones, los bultos de mercancías peligrosas y embalajes exteriores de protección que contengan mercancías peligrosas que se deseen despachar por vía aérea deberán ir marcados conforme se preceptúa en este capítulo.

2.2 COLOCACIÓN DE LAS MARCAS

2.2.1 Las marcas deberán ir colocadas en los embalajes de manera que no queden ocultas o confusas por alguna parte o accesorio del embalaje o por cualquier otra etiqueta o marca.

2.2.2 Todas las marcas que se prescriben en 2.1 para los bultos:

- deben ser duraderas e imprimirse, o marcarse de otra forma o fijarse en la superficie externa del bulto;
- deben ser fácilmente visibles y legibles;
- deben poder permanecer a la intemperie sin merma notable de su eficacia;
- deben colocarse en un fondo de color que haga contraste con el suyo; y
- no deben colocarse cerca de otras marcas que puedan reducir notablemente su eficacia.

2.3 MARCAS PROHIBIDAS

En ningún bulto que contenga mercancías peligrosas en estado líquido pueden utilizarse flechas, a no ser que sirvan para indicar la posición o forma de colocación apropiada del bulto.

2.4 ESPECIFICACIONES Y REQUISITOS EN CUANTO A LAS MARCAS

2.4.1 Marcas con la denominación y número ONU o ID del artículo expedido

≠ 2.4.1.1 A menos que se indique lo contrario en las presentes Instrucciones, en cada bulto debe indicarse la denominación del artículo expedido de la mercancía peligrosa (complementada, si corresponde, con su nombre, o nombres técnicos, véase la Parte 3, Capítulo 1) y, cuando se asigne, el correspondiente número de las Naciones Unidas o el número ID precedido de las letras "UN" o "ID", según corresponda. El número ONU y las letras "UN" o "ID" deben tener una altura de por lo menos 12 mm, salvo en el caso de los embalajes con una capacidad de 30 L o 30 kg o menos, en que deben tener como mínimo 6 mm de altura, y en el de los embalajes de 5 L o 5 kg o menos, en que deben ser de un tamaño apropiado. En el caso de objetos sin embalar, las marcas deben colocarse en el objeto, en su bastidor o en su dispositivo de manipulación, almacenaje o lanzamiento. A título de ejemplo, una marca corriente de bulto sería:

"Líquido corrosivo ácido orgánico, n.e.p. (cloruro de caprililo) UN 3265".

+ *Nota.— Las condiciones relativas al tamaño del marcado de los números ONU se aplicarán a partir del 1 de enero de 2014.*

2.4.1.2 Para las sustancias sólidas, a menos que la palabra "fundido" ya esté incluida en la denominación del artículo expedido, deberá añadirse a la denominación del artículo expedido que figura en el bulto, cuando la sustancia se entregue para el transporte aéreo en estado fundido (véase la Parte 3, Capítulo 1).

Nota.— El texto descriptivo agregado a las entradas de la columna 1 de la Lista de mercancías peligrosas (Tabla 3-1) no forma parte de la denominación del artículo expedido, pero puede utilizarse además de dicha denominación.

2.4.2 Señas del expedidor y del consignatario

Cada bulto debe llevar el nombre y la dirección de la persona que ofrece las mercancías peligrosas para el transporte aéreo y los del consignatario. Estas señas deben emplazarse en una misma superficie del bulto, cerca de la marca con la denominación del artículo expedido, si las dimensiones del bulto son apropiadas.

2.4.3 Marcas especiales para los explosivos

A la denominación del artículo expedido exigida de conformidad con 2.4.1 puede añadirse un texto descriptivo con los nombres comerciales o militares.

2.4.4 Marcas de especificación del embalaje

2.4.4.1 Todo embalaje exterior o único utilizado para transportar mercancías peligrosas que, según la Parte 4, requiera la especificación del embalaje, tiene que llevar las marcas apropiadas al contenido previstas en la Parte 6, Capítulo 2.

2.4.4.2 Las marcas deben estamparse, imprimirse o marcarse de otra forma en el bulto, a fin de que tengan carácter permanente.

2.4.5 Marcas especiales para material radiactivo

2.4.5.1

a) Todo bulto cuya masa bruta exceda de 50 kg llevará marcada su masa bruta permitida de manera legible y duradera en el exterior del embalaje.

b) Todo bulto que se ajuste al diseño de:

i) un bulto del Tipo BI-1, un bulto del Tipo BI-2 o un bulto del Tipo BI-3 llevará marcada de manera legible y duradera en el exterior del embalaje la inscripción "TIPO BI-1", "TIPO BI-2" o "TIPO BI-3", según proceda;

ii) un bulto del Tipo A llevará marcada de manera legible y duradera en el exterior del embalaje la inscripción "TIPO A";

iii) un bulto del Tipo BI-2, un bulto del Tipo BI-3 o un bulto del Tipo A llevará marcado de manera legible y duradera en el exterior del embalaje el código internacional de matrículas de vehículos (Código VRI) del país de origen del diseño y el nombre del fabricante, u otra identificación del embalaje especificada por la autoridad competente del país de origen del diseño.

c) Todo bulto que se ajuste a un diseño aprobado por la autoridad competente llevará marcadas en el exterior del embalaje de manera legible y duradera:

i) la marca de identificación asignada a ese diseño por la autoridad competente;

ii) un número de serie para identificar inequívocamente cada embalaje que se ajuste a ese diseño;

iii) cuando se trate de diseños de bultos del Tipo B(U) o del Tipo B(M), la inscripción "TIPO B(U)" o "TIPO B(M)"; y

iv) cuando se trate de diseños de bultos del Tipo C, la inscripción "TIPO C".

d) Todo bulto que se ajuste a un diseño del Tipo B(U), del Tipo B(M) o del Tipo C llevará, en la superficie externa del recipiente más exterior resistente al fuego y al agua, el símbolo del trébol que se indica en la Figura 5-1, estampado, grabado o marcado de cualquier otra manera que lo haga bien visible y resistente a los efectos del fuego y del agua.

e) Las marcas de los bultos exceptuados deben ajustarse a lo requerido en 1.2.4.

2.4.5.2 En todos los casos en que el transporte internacional de bultos requiera la aprobación del diseño de bulto o de la expedición por parte de la autoridad competente, y los tipos aprobados difieran en los países relacionados con la expedición, el marcado debe hacerse de acuerdo con el certificado del país de origen del diseño.

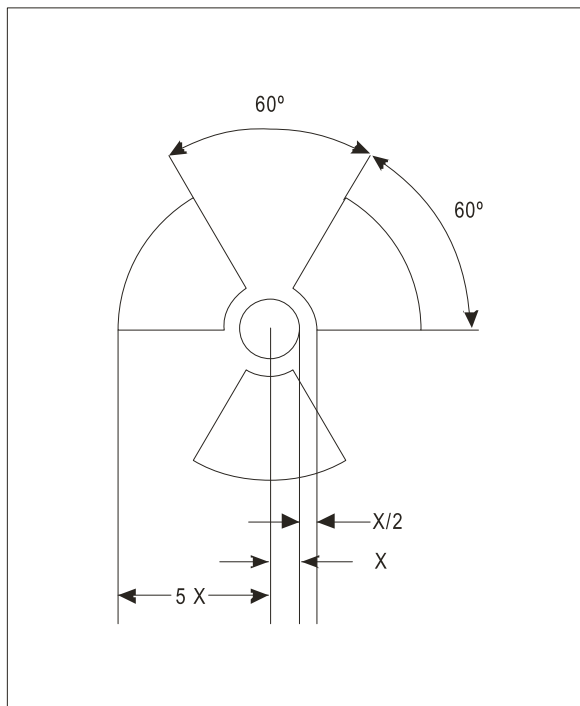


Figura 5.1 Símbolo del trébol esquematizado con las proporciones que corresponden a un círculo central de radio X. La dimensión mínima admisible de X debe ser 4 mm.

2.4.6 Marcas especiales para gas licuado refrigerado

La posición vertical de cada bulto debe indicarse en forma destacada mediante la etiqueta de "Posición del bulto" (Figura 5-26), o bien mediante etiquetas de posición del bulto previamente impresas que satisfagan las especificaciones de la Figura 5-26 o de la norma ISO 780:1997. La etiqueta debe adherirse o imprimirse, como mínimo, en dos lados verticales opuestos del bulto con las flechas apuntando en la dirección correcta. La inscripción "MANTÉNGASE EN POSICIÓN VERTICAL" debe ponerse a intervalos de 120° alrededor del bulto o en cada uno de sus lados. Debe marcarse claramente en los bultos la leyenda "EVÍTENSE LAS CAÍDAS — MANIPÚLESE CON PRECAUCIÓN".

2.4.7 Marca especial para el hielo seco

La masa neta de anhídrido carbónico sólido (hielo seco) deberá marcarse sobre todo bulto que contenga dicha sustancia.

2.4.8 Marca especial para sustancias biológicas, Categoría B

Los bultos que contengan sustancias biológicas de Categoría B embaladas de conformidad con la Instrucción de embalaje 650 deberán llevar la marca "Sustancias biológicas, Categoría B".

2.4.9 Disposiciones especiales para el marcado de sustancias peligrosas para el medio ambiente

2.4.9.1 Los bultos que contengan sustancias peligrosas para el medio ambiente que se ajustan a los criterios de 2.9.2.1 a) (núms. ONU 3077 y 3082) deben llevar, de manera duradera, la marca de sustancia peligrosa para el medio ambiente, a excepción de los embalajes únicos y embalajes combinados en que dichos embalajes únicos o embalajes interiores de dichos embalajes combinados tienen:

- una cantidad neta igual o inferior a 5 L para líquidos; o
- una masa neta igual o inferior a 5 kg para sólidos.

2.4.9.2 La marca de sustancia peligrosa para el medio ambiente debe figurar al lado de las marcas requeridas en 2.4.1.1. Deben cumplirse los requisitos que figuran en 2.2.2.



Figura 5.2 Símbolo convencional (pez y árbol): negro sobre blanco o fondo que contraste en forma adecuada

2.4.9.3 La marca de sustancia peligrosa para el medio ambiente debe ser como la que se presenta en la Figura 5-2. En los embalajes, las dimensiones deben ser de 100 mm x 100 mm, salvo en los bultos cuyas dimensiones obliguen a fijar marcas más pequeñas.

2.4.9.4 Independientemente de la aplicación de 2.4.9.1, todos los bultos que contengan sustancias peligrosas para el medio ambiente (ONU núms. 3077 y 3082) deben llevar la etiqueta de riesgo de la Clase 9.

2.4.10 Marcas en los sobre-embalajes

El sobre-embalaje debe marcarse con la palabra "Sobre-embalaje", las denominaciones de los artículos expedidos, los números ONU, y las instrucciones especiales de manipulación que figuran en los embalajes interiores para cada artículo de mercancías peligrosas contenido en el sobre-embalaje, a menos que las marcas y etiquetas de todas las mercancías peligrosas que van en el sobre-embalaje queden visibles, excepto cuando se apliquen los requisitos establecidos en 3.2.6 y 3.5.1.1 h) a i). Las marcas de especificaciones de embalajes no deben reproducirse en los sobre-embalajes. Cuando se coloquen bultos que contengan mercancías peligrosas en cantidades limitadas dentro de un sobre-embalaje, el sobre-embalaje debe marcarse también con la marca de cantidades limitadas que se muestra en la Figura 3-1, excepto cuando todas las marcas de las mercancías peligrosas dentro del sobre-embalaje queden visibles.

2.4.11 Marcas adicionales en los bultos que contienen mercancías peligrosas en cantidades limitadas

En 3;4 figuran las disposiciones relativas a las marcas que deben llevar los bultos que contienen mercancías peligrosas en cantidades limitadas.

2.4.12 Disposiciones específicas para mercancías peligrosas embaladas en cantidades exceptuadas

Las disposiciones relativas a las marcas que deben llevar los bultos que contienen mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas figuran en 3;5.

2.4.13 Marcas requeridas por otros modos de transporte

Se permiten las marcas requeridas por otros reglamentos de transporte internacionales o nacionales, además de las marcas requeridas por las presentes Instrucciones, siempre que no puedan confundirse ni entrar en conflicto con cualquier marca prescrita en las presentes Instrucciones, debido a su color, diseño o formato.

2.4.14 Marcas especiales para generadores de oxígeno químicos

Cuando se transporten generadores de oxígeno químicos incorporados en equipo respiratorio de protección (PBE) según la Disposición especial A144, la declaración "Equipo respiratorio de protección de la tripulación de aeronave (máscara antihumo), de conformidad con la Disposición especial A144" irá marcada en el bulto, al lado de la denominación del artículo expedido.

Capítulo 2

5-2-5

2.4.15 Marcas requeridas para RIG utilizados para transportar ONU 3077

Los recipientes intermedios para graneles deben llevar las marcas requeridas aplicables a otros embalajes, excepto en el caso de los recipientes intermedios para graneles de más de 450 L de capacidad que deben llevar marcados la denominación del artículo expedido y el número ONU, según lo prescrito en 2.4.1, y la marca de sustancia peligrosa para el medio ambiente, en dos costados opuestos.

2.5 IDIOMAS NECESARIOS

Además de los idiomas que pueda exigir el Estado de origen, se debería utilizar el inglés.

5-3-1

Capítulo 3

ETIQUETAS

Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales AU 5, CA 1, CA 4, IT 7, JP 9, JP 21, PK 2, VC 6, VU 5; véase la Tabla A-1

Nota 1.— Estas disposiciones se refieren fundamentalmente a las etiquetas de riesgo. Pero también pueden aplicarse a un bulto, según sea el caso, otras marcas o símbolos para indicar las precauciones que conviene adoptar para manipular o almacenarlo (por ejemplo, un símbolo que represente un paraguas podrá indicar que hay que mantener seco el bulto). Con esos fines, es preferible utilizar los símbolos recomendados por la Organización Internacional de Normalización (ISO).

Nota 2.— En 3.6 de este capítulo se establecen los requisitos relativos a la colocación de rótulos de los contenedores grandes que contengan material radiactivo.

Nota 3.— Los requisitos relativos a la colocación de rótulos en los tanques portátiles figuran en S-4;12.4 del Suplemento.

3.1 NECESIDAD DE PONER ETIQUETAS

3.1.1 Cuando se trate de objetos o sustancias que figuran por su nombre en la Lista de mercancías peligrosas (Tabla 3-1), se les debe fijar una etiqueta indicativa del riesgo que se indica en la columna 3 de la Tabla 3-1. También se debe fijar una etiqueta de riesgo secundario con la que se indique el riesgo al que con un número de clase o división se hace referencia en la columna 4 de la Tabla 3-1. No obstante, las disposiciones especiales que figuran en la columna 7 podrán también prescribir una etiqueta de riesgo secundario cuando no se indique ningún riesgo de esta índole en la columna 4 o podrán eximir del requisito de una etiqueta de riesgo secundario cuando este riesgo figure en la Lista de mercancías peligrosas.

3.1.2 Las etiquetas que identifiquen el riesgo primario y los riesgos secundarios de las mercancías peligrosas tienen que llevar la clase o número de división tal cual requiere 3.5.1.

3.1.3 Las etiquetas tienen que poder resistir la intemperie, de modo que ésta no afecte considerablemente su eficacia.

3.2 COLOCACIÓN DE LAS ETIQUETAS

3.2.1 En la lista de mercancías peligrosas se indican las etiquetas que tienen que llevar los bultos de mercancías peligrosas, con respecto a los objetos y sustancias específicamente mencionados por su nombre, y también en el caso de los objetos y sustancias que sin estar mencionados específicamente por su nombre, queden comprendidos en entradas genéricas o n.e.p.

3.2.2 Los bultos que contengan sustancias de la Clase 8 no tienen que llevar una etiqueta de riesgo secundario de la División 6.1 si su toxicidad se debe únicamente a los efectos destructivos que causan sobre los tejidos. Las sustancias de la División 4.2 no tienen que llevar una etiqueta de riesgo secundario de la División 4.1 si la sustancia es también un sólido inflamable.

3.2.3 Los bultos que contengan peróxidos orgánicos que satisfagan los criterios previstos en la Clase 8, Grupos de embalaje I o II, deberán llevar la etiqueta de riesgo secundario de sustancia corrosiva.

Nota.— Muchos preparados de peróxido orgánico son inflamables; sin embargo no se requiere colocar una etiqueta de riesgo secundario de sustancia inflamable debido a que se considera que la etiqueta de peróxido orgánico implica de por sí que el producto puede ser inflamable.

3.2.4 Además de la etiqueta de riesgo principal (Figura 5-17), los bultos de sustancias infecciosas deben llevar cualquiera otra etiqueta que requiera la naturaleza de su contenido. Esto no se aplica cuando una cantidad de mercancías peligrosas igual o menor que 30 mL de las Clases 3, 8 ó 9 va embalada en un embalaje primario que contiene sustancias infecciosas, siempre que dichas sustancias se ajusten a los requisitos de 3;5.1.2.

3.2.5 Los bultos que contengan material radiactivo que posea otras características peligrosas deben llevar también etiquetas en las que se indiquen esas características.

3.2.6 Excepto cuando se utilicen etiquetas ampliadas conforme 3.6, todo bulto, sobre-embalaje y contenedor que contenga material radiactivo deberá llevar por lo menos dos etiquetas que correspondan a los modelos de las Figuras 5-18, 5-19 y 5-20, con arreglo a la categoría a que pertenezca (véase 5;1.2.3.1.4). Las etiquetas se fijarán en dos lados opuestos de la parte exterior del bulto, o bien en el exterior de los cuatro lados del contenedor. Todo sobre-embalaje que contenga material radiactivo debe llevar dos etiquetas como mínimo, en los lados opuestos de la parte exterior del mismo. Además, todo bulto, sobre-embalaje y contenedor que contenga sustancias fisionables distintas de las sustancias fisionables exceptuadas en las

5-3-2

Parte 5

disposiciones de 6;7.10.2, deberán llevar etiquetas que se ajustarán al modelo representado en la Figura 5-21; estas etiquetas se fijarán, cuando sea aplicable, al lado de las etiquetas para material radiactivo. Las etiquetas no deberán cubrir las marcas especificadas en el Capítulo 2. Todas las etiquetas no relacionadas con el contenido deberán retirarse o cubrirse.

3.2.7 Los recipientes intermedios para graneles deben llevar las etiquetas requeridas aplicables a otros embalajes, excepto en el caso de los recipientes intermedios para graneles de más de 450 L de capacidad que deben llevar las etiquetas en dos costados opuestos.

3.2.8 Con excepción de lo dispuesto en 3.5.1.1 d), cada etiqueta tiene que:

- a) ir fijada a un fondo de color contrastante o tiene que ir encuadrada por una línea exterior de puntos o continua;
- b) estar colocada en la misma superficie del bulto que la marca de denominación del artículo expedido y cerca de ésta, si las dimensiones del bulto son adecuadas;
- c) ir colocada en los embalajes de manera que no quede oculta o confusa por alguna parte o accesorio del embalaje ni por cualquier otra etiqueta o marca;
- d) cuando se exijan etiquetas de riesgo primario y secundario, aparecer una al lado de la otra; y
- e) cuando se trate de etiquetas de advertencia de peligro, ir fijada a un ángulo de 45° (en forma de rombo), a menos que las dimensiones del bulto no resulten apropiadas.

3.2.9 Las etiquetas no deberán plegarse. Los bultos cilíndricos deberán ser de tamaño tal que la etiqueta no se superponga a sí misma. Tratándose de bultos cilíndricos que contengan sustancias radiactivas y que requieran dos etiquetas idénticas, las etiquetas deberán colocarse en puntos diametralmente opuestos de la circunferencia y no deberán superponerse una a otra. Si el tamaño del bulto es tal que no se pueden colocar las dos etiquetas idénticas sin que éstas se superpongan entre sí, es aceptable una sola etiqueta siempre que ésta no se superponga a sí misma.

3.2.10 Las etiquetas deberán ir firmemente pegadas o impresas en todo bulto que contenga mercancías peligrosas. Cuando un bulto sea de una forma tan irregular que no pueda colocarse una etiqueta o imprimirse sobre su superficie, es aceptable que la etiqueta vaya ligada al bulto pegada a un marbete suficientemente resistente.

3.2.11 Dado que los bultos o envíos de materiales magnetizados (Clase 9) deben llevar la etiqueta de "Material magnetizado" (Figura 5-24) según se indica en la columna 5 de la Tabla 3-1, no es necesario que esos bultos o envíos lleven la etiqueta de "Mercancías peligrosas varias" (Figura 5-23).

3.2.12 Además de las etiquetas de clase de riesgo prescritas en 3.1, en los bultos que contengan mercancías peligrosas se colocarán también etiquetas para manipulación, de la siguiente forma:

- a) la etiqueta "Exclusivamente en aeronaves de carga" (Figura 5-25) deberá colocarse:
 - 1) cuando el bulto que contenga las mercancías peligrosas sólo se pueda transportar en aeronaves de carga. Sin embargo, cuando el número de instrucción de embalaje y la cantidad permitida por bulto sean idénticos para las aeronaves de pasajeros y las de carga, no debería aplicarse la etiqueta "Exclusivamente en aeronaves de carga";
 - 2) en cada bulto de material radiactivo del Tipo B(M) y contenedor que lleve bultos de este tipo;
 - 3) estar colocada en la misma superficie del bulto, cerca de las etiquetas de riesgo;
- b) cuando lo exijan las disposiciones de 4;1.1.13, las etiquetas "Posición del bulto" (Figura 5-26) u otras etiquetas de posición previamente impresas en los bultos que satisfagan lo especificado en la Figura 5-26 o la Norma 780:1997 de la ISO, deben adherirse o imprimirse en dos lados verticales opuestos del bulto, de modo que las flechas señalen la dirección correcta. Las palabras "Mercancías peligrosas" pueden agregarse en la etiqueta debajo de la línea;
- c) en el caso de los bultos que contengan gases licuados refrigerados, la etiqueta de "Líquido criogénico" (Figura 5-28) deberá colocarse en todos los bultos;
- d) en el caso de los bultos que contengan sustancias de reacción espontánea de la División 4.1 o peróxidos orgánicos de la División 5.2, la etiqueta "Manténgase alejado del calor" (Figura 5-29) deberá colocarse en todos los bultos. Esta etiqueta debería fijarse en la misma superficie del bulto que la etiqueta o etiquetas de clase de riesgo, y al lado de las mismas; y
- e) para los bultos exceptuados de material radiactivo, debe aplicarse la etiqueta de manipulación "Material radiactivo, Bulto exceptuado" (Figura 5-30).

3.2.13 Cuando en las Figuras 5-1 a 5-31 haya que poner alguna inscripción, se puede utilizar un texto equivalente en otro idioma.

Capítulo 3

5-3-3

3.2.14 Se permiten las etiquetas requeridas por otros reglamentos de transporte internacionales o nacionales, además de las etiquetas requeridas por las presentes Instrucciones, siempre que no puedan confundirse ni entrar en conflicto con cualquier etiqueta prescrita en las presentes Instrucciones, debido a su color, diseño o formato.

3.3 ETIQUETADO DE SOBRE-EMBALAJES

3.3.1 Los sobre-embalajes deben etiquetarse de acuerdo con los requisitos para bultos que figuran en el Capítulo 3, para cada artículo de mercancía peligrosa que contengan los sobre-embalajes, a menos que estén visibles las etiquetas representativas de todas las mercancías peligrosas contenidas en ellos.

3.3.2 Los sobre-embalajes que contengan bultos sueltos con cierre en el extremo y mercancías peligrosas líquidas deben llevar la etiqueta "Posición del bulto" (Figura 5-26) o etiquetas preimpresas de orientación del bulto que reúnan las mismas especificaciones de la Figura 5-26 o de la norma ISO 780:1997, a menos que dichas etiquetas se fijen en el bulto y queden visibles en el sobre-embalaje. Estas etiquetas deben fijarse o imprimirse en por lo menos dos lados verticales y opuestos del sobre-embalaje, con las flechas apuntando en la dirección requerida para indicar la posición del sobre-embalaje que se requiere a fin de garantizar que los cierres en el extremo queden hacia arriba, si bien los bultos sueltos en cuestión también pueden tener cierre lateral.

3.4 ETIQUETAS PROHIBIDAS

En ningún bulto que contenga mercancías peligrosas en estado líquido pueden utilizarse flechas, a no ser que sirvan para indicar la posición o forma de colocación apropiada del bulto.

3.5 ESPECIFICACIONES APLICABLES A LAS ETIQUETAS**3.5.1 Etiquetas de clase de riesgo**

3.5.1.1 Las etiquetas de clase de riesgo deberán responder a las especificaciones siguientes:

a) Las etiquetas serán cuadradas y de dimensiones mínimas de 100 mm x 100 mm, con los lados a 45° (en forma de diamante), pero podrán utilizarse etiquetas de 50 mm x 50 mm en los bultos que contengan sustancias infecciosas cuando los bultos sean de dimensiones tales que sólo permitan poner en ellos etiquetas más pequeñas. En todo su perímetro llevarán una línea trazada a 5 mm del borde y paralela a él. En la mitad superior de una etiqueta la línea será del mismo color que el símbolo y en la mitad inferior será del mismo color que el número que figura en la esquina inferior. Las etiquetas se dividen por la mitad. Exceptuadas las Divisiones 1.4, 1.5 y 1.6, la mitad superior de la etiqueta debe contener el símbolo gráfico y la inferior debe contener la inscripción y el número de la clase o de la división (y para mercancías de la Clase 1, la letra del grupo de compatibilidad) que corresponda. La etiqueta podrá incluir texto, como el núm. ONU o palabras que describan la clase o división de riesgo (por ejemplo "inflamable") de conformidad con lo dispuesto en f), siempre que el texto no genere confusión ni vaya en detrimento de los demás elementos que han de figurar en la etiqueta.

b) Los símbolos, inscripciones y números se imprimirán en negro en todas las etiquetas salvo:

- 1) en la etiqueta de la Clase 8, en la cual el texto (si lleva alguno) y el número de la clase deben figurar en blanco;
- 2) en las etiquetas con fondo enteramente verde, rojo o azul, en las que podrán figurar en blanco; y
- 3) en la etiqueta de Clase 5.2, en la que el símbolo puede figurar en blanco.

c) Exceptuadas las Divisiones 1.4, 1.5 y 1.6, las etiquetas para la Clase 1 muestran, en su mitad inferior, el número de la división y la letra del grupo de compatibilidad correspondiente a la sustancia u objeto de que se trate. Las etiquetas para las Divisiones 1.4, 1.5 y 1.6 muestran, en la mitad superior, el número de la división, en la inferior, la letra del grupo de compatibilidad.

d) Los cilindros que contengan gases de la Clase 2 podrán llevar, si fuera necesario por causa de su forma, de su posición y de su sistema de fijación para el transporte, etiquetas similares a las dispuestas en este capítulo, pero de dimensión reducida de conformidad con la norma ISO 7225:2005 con el fin de que puedan fijarse en la parte no cilíndrica (ojiva) de dichos cilindros. Las etiquetas pueden solaparse en la medida prevista en la norma ISO 7225:2005 "Botellas de gas — Etiquetas de peligro"; sin embargo, en cualquier caso, las etiquetas para el peligro principal y las cifras que figuran en todas las etiquetas de peligro deben ser completamente visibles y los signos convencionales deben permanecer reconocibles.

e) Si se trata de etiquetas para la Clase 5, el número de división de la sustancia tiene que aparecer en la esquina inferior de la etiqueta. En cuanto a las otras etiquetas, el número de la clase tiene que aparecer en la esquina inferior de la etiqueta.

5-3-4

Parte 5

f) A menos de que en estas Instrucciones se indique de otro modo, en la parte inferior de la etiqueta sólo es posible insertar el texto que indique la naturaleza del riesgo (además del número de la clase o división o del grupo de compatibilidad).

g) Toda etiqueta puede incluir información para identificarla, comprendido el nombre del fabricante, siempre que dicha información se imprima fuera del margen de línea continua en caracteres de 10 puntos tipográficos como máximo.

Etiquetas para material radiactivo

h) Cada etiqueta conforme a las Figuras 5-18, 5-19 y 5-20 debe completarse con los datos siguientes:

1) Contenido:

A) salvo en el caso del material BAE-I, el nombre del radionucleido, según se indica en la Tabla 2-12, usando los símbolos prescritos. Tratándose de mezclas de radionucleidos, se enumerarán los nucleidos más restrictivos en la medida en que lo permita el espacio disponible. Se indicará el grupo de BAE u OCS a continuación del símbolo del radionucleido. Con este fin se utilizarán los términos "BAE-II", "BAE-III", "OCS-I", y "OCS-II";

B) en el caso del material BAE-I, lo único necesario es el término "BAE-I", no es necesario indicar el nombre del radionucleido.

2) Actividad: La actividad máxima del contenido radiactivo durante el transporte, expresada en bequerelios (Bq), con el símbolo del prefijo del SI apropiado. En cuanto al material fisionable, en lugar de la actividad puede utilizarse la masa de las sustancias fisionables (o, si se trata de mezclas, la masa de cada nucleido fisionable, según proceda), en gramos (g) o en sus múltiplos.

3) En el caso de los sobre-embalajes y contenedores de carga, la anotación del "contenido" y de la "actividad" en las etiquetas debe dar la información requerida en 3.5.1.1 h) 1 A) y B), respectivamente, correspondiente al contenido total del sobre-embalaje o contenedor de carga, excepto en el caso de los sobre-embalajes o contenedores de carga que contengan cargas mixtas de bultos con radionucleidos diferentes, en el que la anotación de la etiqueta puede decir "véase el documento de transporte".

4) Índice de transporte: El número determinado de conformidad con 1.2.3.1.1 y 1.2.3.1.2. (No se requiere el índice de transporte en lo concerniente a la Categoría I — BLANCA).

i) Cada etiqueta conforme a la Figura 5-21 debe indicar el índice de seguridad respecto a la criticidad (ISC) como se declara en el certificado de aprobación de arreglo especial o el certificado de aprobación del diseño de bulto expedido por la autoridad competente.

j) En el caso de los sobre-embalajes y contenedores de carga, el índice de seguridad respecto a la criticidad (ISC) que figura en la etiqueta debe dar la información requerida en h) correspondiente al contenido total fisionable del sobre-embalaje o contenedor de carga.

k) En todos los casos en que el transporte internacional de bultos requiera la aprobación del diseño de bulto o de la expedición por parte de la autoridad competente, y los tipos aprobados difieran en los países relacionados con la expedición, el etiquetado debe hacerse de acuerdo con el certificado del país de origen del diseño.

3.5.1.2 En las Figuras 5-3 a 5-23 se ilustran las etiquetas de las clases de riesgo, junto con los símbolos y colores autorizados. Las descripciones de las etiquetas empleadas en la columna 5 de la Tabla 3-1, aparecen entre paréntesis.

Nota 1.— El asterisco () que aparece junto al vértice inferior de las etiquetas denota el lugar reservado al correspondiente número de la clase o división, cuando la etiqueta se utilice para indicar el riesgo primario. Véanse las Figuras 5-3 a 5-6 en lo concerniente a la información que tienen que proporcionar las etiquetas para explosivos.*

Nota 2.— Se aceptan variaciones menores en el diseño del símbolo de las etiquetas u otras diferencias, como la anchura de las líneas verticales en las etiquetas que figuran en estas Instrucciones o en la reglamentación de otros modos de transporte, que no afecten al significado obvio de la etiqueta. Por ejemplo, la mano que figura en la etiqueta de la Clase 8 puede ir con sombra o sin ella, las líneas verticales del extremo derecho e izquierdo en las etiquetas de la División 4.1 y de la Clase 9 pueden sobrepasar el borde de la etiqueta o bien puede haber un espacio en blanco en el borde, etc.

3.5.2 Etiquetas de manipulación

3.5.2.1 Especificaciones de las etiquetas de manipulación

En las Figuras 5-24 a 5-26 y 5-28 a 5-31 se ilustran cada una de las etiquetas del diseño y color autorizados. Las dimensiones mínimas de las etiquetas aparecen en las figuras, no obstante:

a) las etiquetas cuyas dimensiones no sean menores de la mitad de las indicadas pueden utilizarse en bultos que contengan sustancias infecciosas, cuando los bultos sean de dimensiones tales que únicamente pueden llevar etiquetas más pequeñas; y

b) las etiquetas de orientación pueden cumplir con las especificaciones de la Figura 5-26 o con la norma ISO 780:1997.

≠ 3.5.2.2 Etiqueta de manipulación de baterías de litio

Los bultos que contienen baterías de litio que satisfacen las condiciones de la Sección II de las instrucciones de embalaje 965 a 970 deben llevar la etiqueta de manipulación "Batería de litio" ilustrada en la Figura 5-31, según lo requerido en la instrucción de embalaje aplicable. La etiqueta debe tener una dimensión mínima de 120 mm x 110 mm, salvo que en los bultos que contienen baterías de litio pueden utilizarse etiquetas de 74 mm x 105 mm cuando la dimensión de los bultos es tal que únicamente pueden llevar etiquetas más pequeñas. La etiqueta debe indicar "Baterías de metal litio" o "Baterías de ión litio", según corresponda. Cuando el bulto contenga los dos tipos de baterías, la etiqueta debe indicar "Baterías de metal litio y de ión litio". Los bultos que contienen baterías de litio que satisfacen las condiciones de la Sección IB de las instrucciones de embalaje 965 y 968 deben llevar tanto la etiqueta de manipulación de "Batería de litio" de la Figura 5-31 como la etiqueta de riesgo de la Clase 9 (Figura 5-23).

3.6 ROTULADO DE CONTENEDORES GRANDES QUE CONTIENEN MATERIAL RADIACTIVO

3.6.1 Disposiciones especiales para la Clase 7

3.6.1.1 Los contenedores grandes que contengan bultos (que no sean bultos exceptuados), y las cisternas llevarán cuatro rótulos que se ajustarán al modelo representado en la Figura 5-27. Los rótulos se fijarán en posición vertical en cada una de las paredes laterales y en la frontal y posterior del contenedor. Todos los rótulos no relacionados con el contenido deberán retirarse. En vez de utilizar una etiqueta y un rótulo, está permitido también utilizar solamente etiquetas ampliadas, como las indicadas en las Figuras 5-18, 5-19 y 5-20, y cuando proceda, como la indicada en la Figura 5-21, de dimensiones cuyo tamaño mínimo sea el señalado en la Figura 5-27.

3.6.1.2 Para la Clase 7, el rótulo debe tener una dimensión total de 250 mm por 250 mm, llevar una línea negra trazada a 5 mm del borde y paralela al mismo, y debe ajustarse a la Figura 5-27. El número 7 debe tener una altura mínima de 25 mm. El color de fondo de la mitad superior del rótulo debe ser amarillo y de la mitad inferior, blanco. El color del trébol y de los caracteres impresos debe ser negro. El empleo del término "Radiactivo" en la mitad inferior es optativo con el objeto de permitir que este rótulo se utilice para incluir el número pertinente de las Naciones Unidas que corresponde el envío.

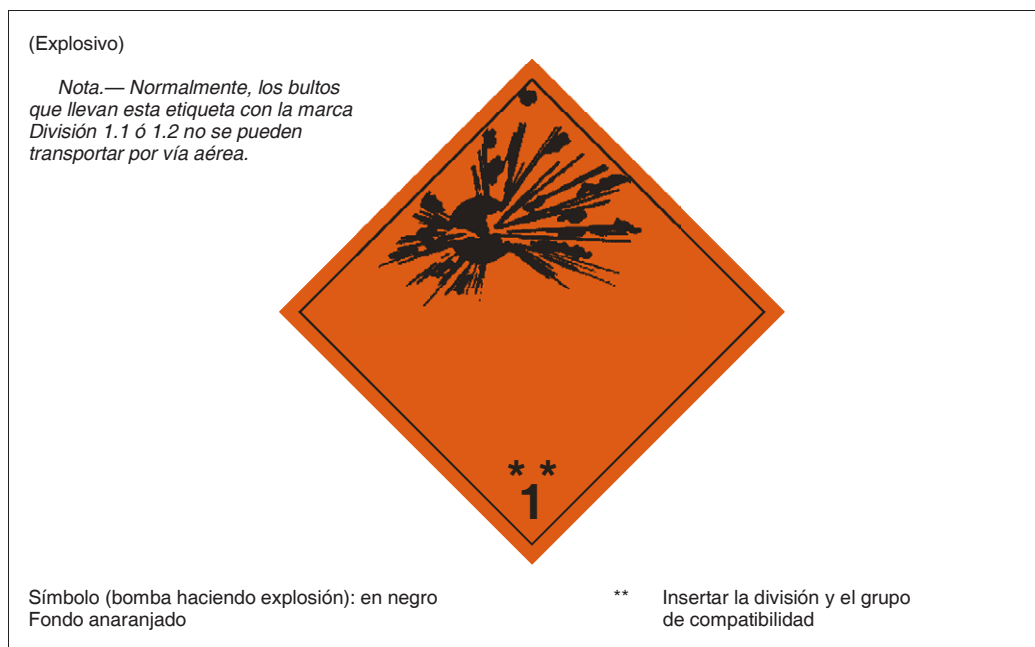


Figura 5-3. Explosivo, Clase 1, Divisiones 1.1, 1.2 y 1.3

5-3-6

Parte 5

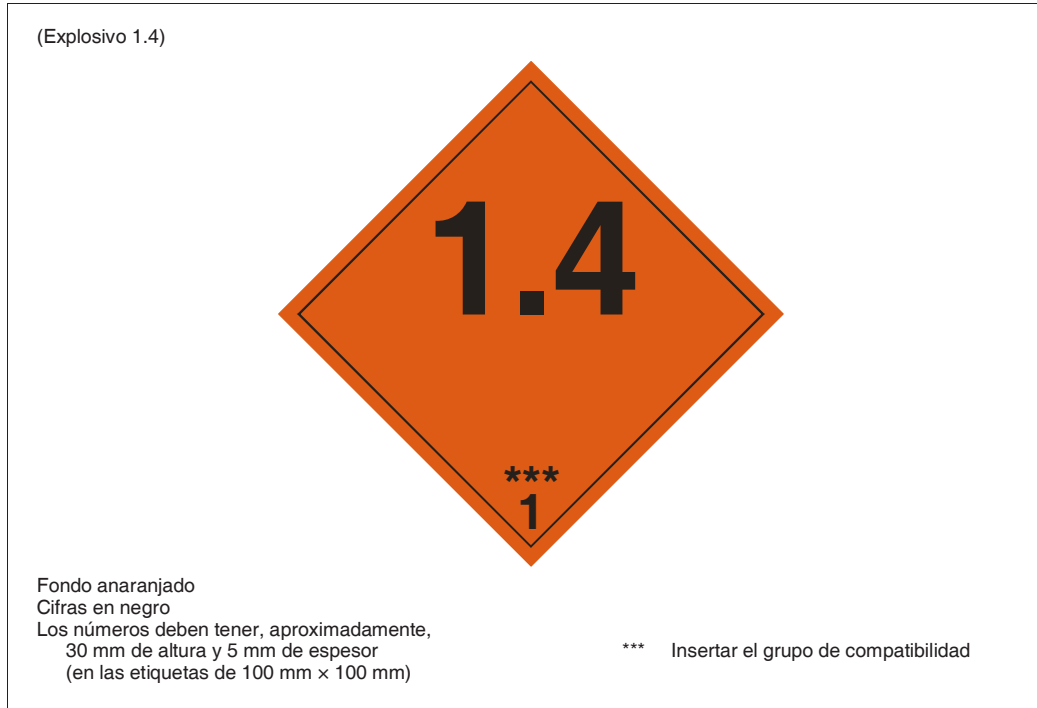


Figura 5-4. Explosivo, Clase 1, División 1.4

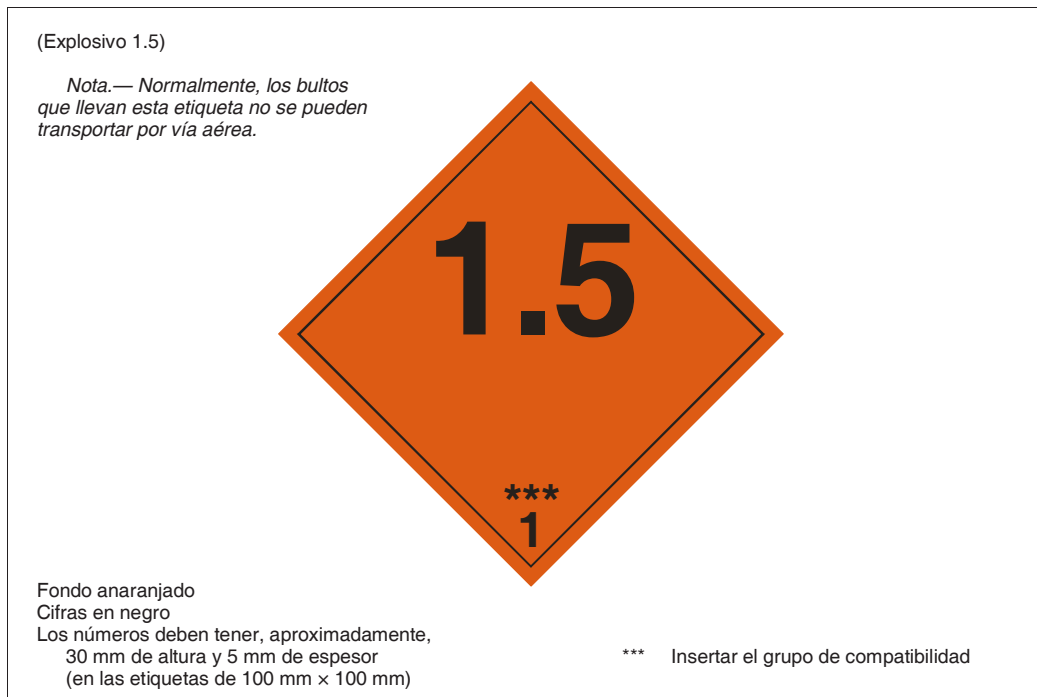


Figura 5-5. Explosivo, Clase 1, División 1.5

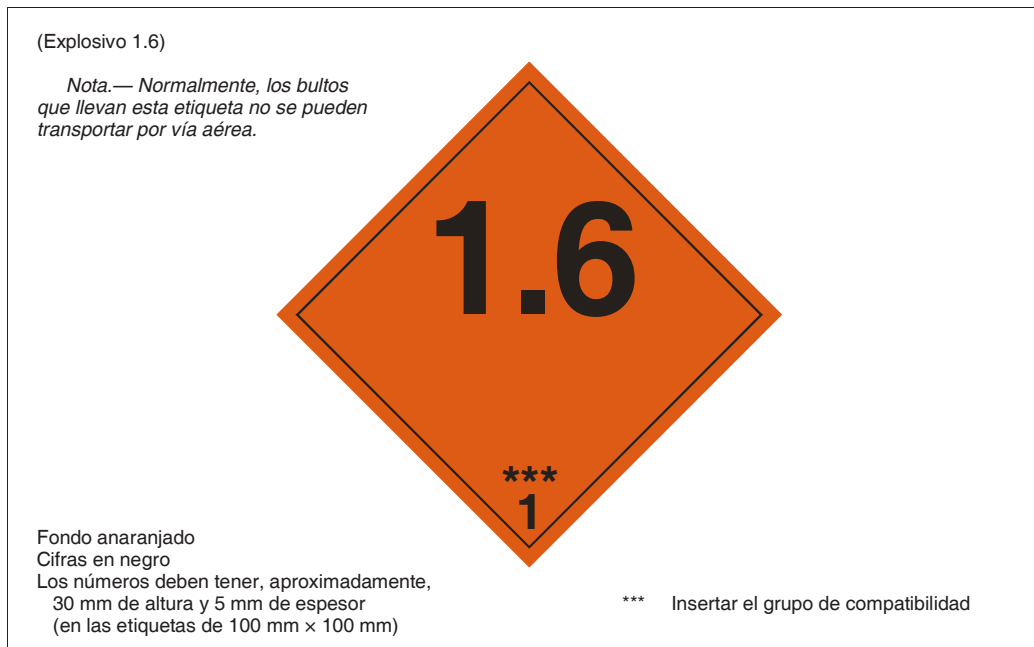


Figura 5-6. Explosivo, Clase 1, División 1.6



Figura 5-7. Gas inflamable, Clase 2, División 2.1

5-3-8

Parte 5

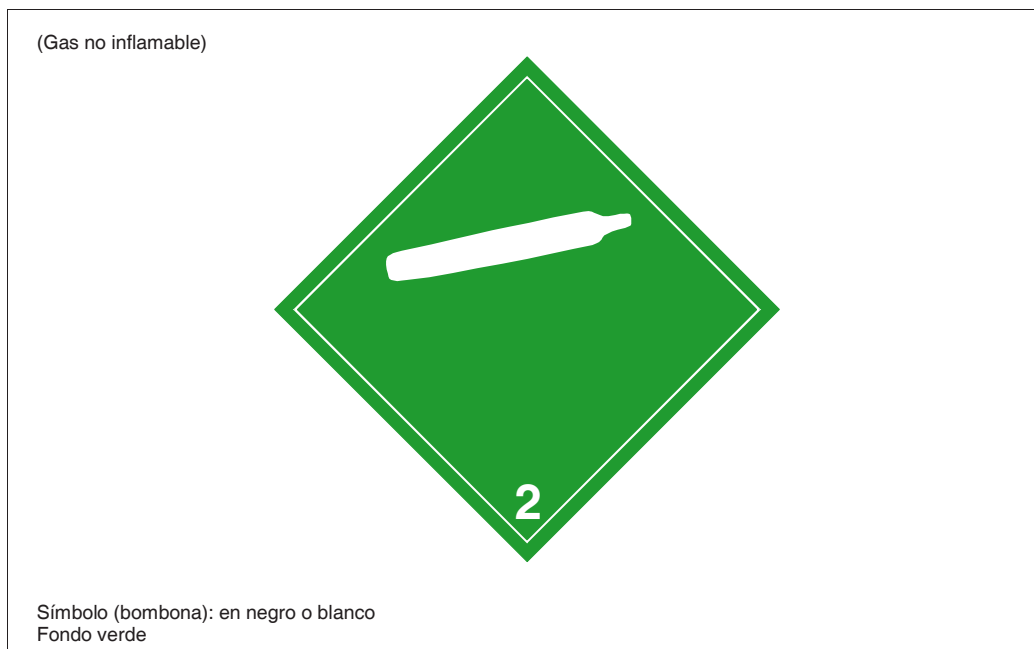
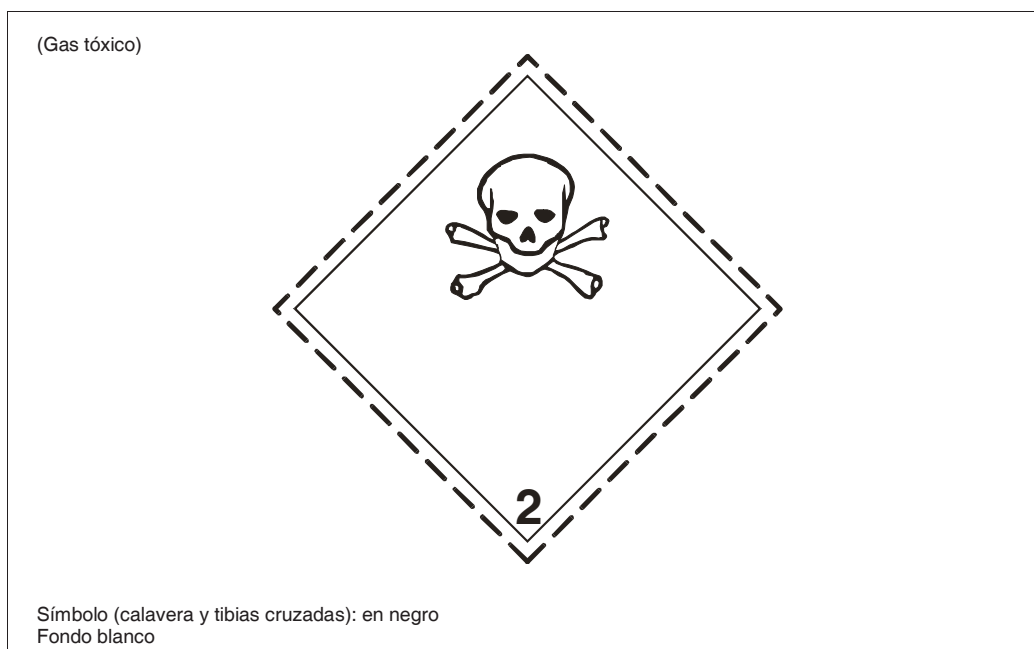
**Figura 5-8. Gas no inflamable, no tóxico, Clase 2, División 2.2****Figura 5-9. Gas tóxico, Clase 2, División 2.3**



Figura 5-10. Líquido inflamable, Clase 3

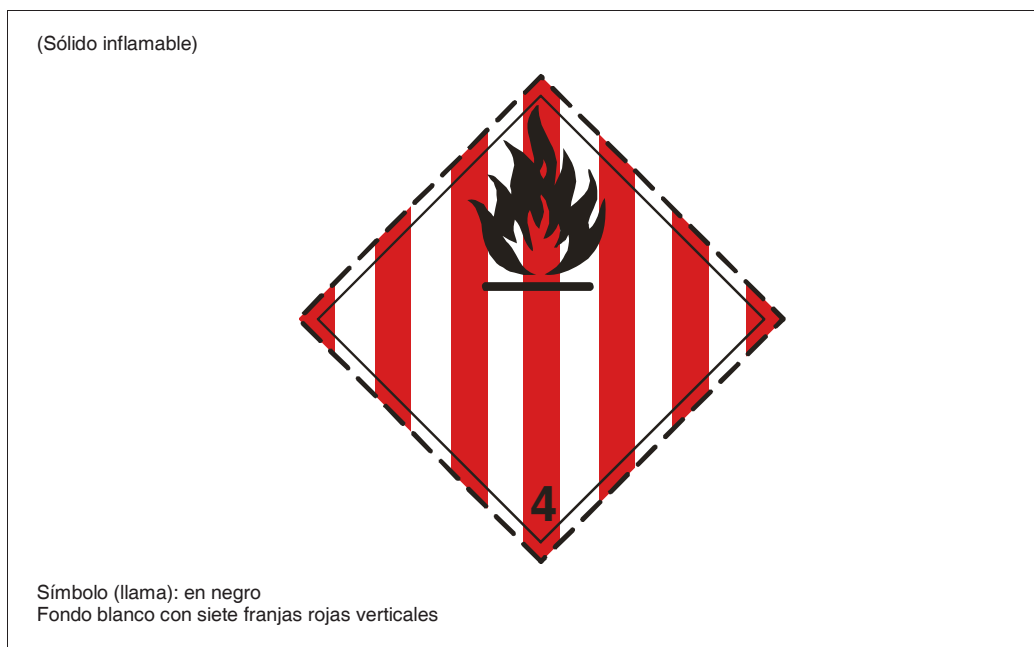


Figura 5-11. Sólido inflamable, Clase 4, División 4.1

5-3-10

Parte 5

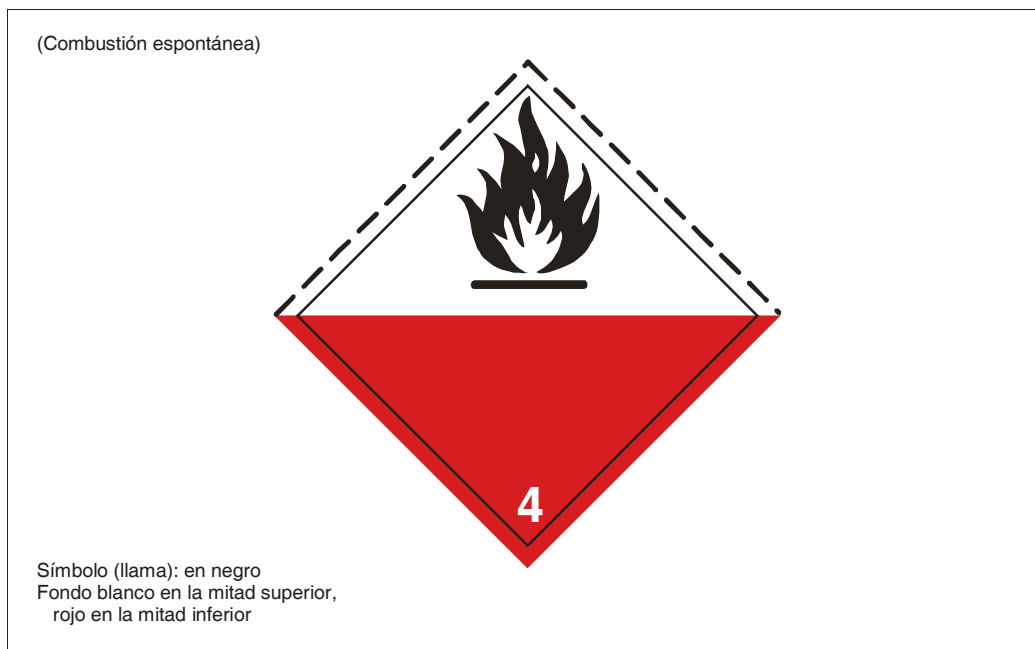


Figura 5-12. Sustancia que presenta riesgo de combustión espontánea, Clase 4, División 4.2

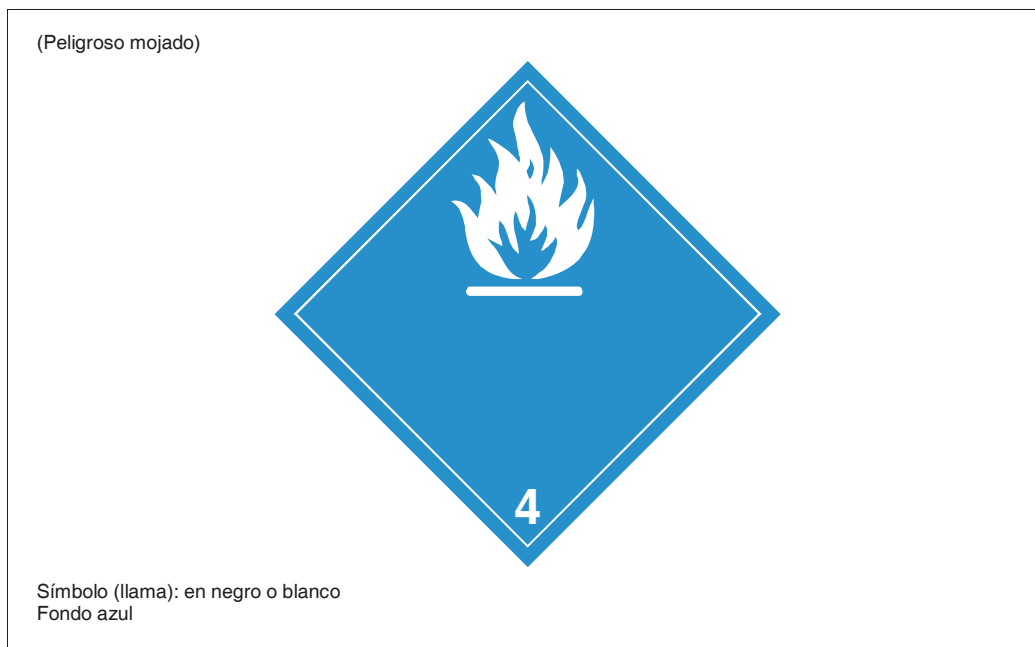


Figura 5-13. Sustancia que en contacto con el agua emite gas inflamable, Clase 4, División 4.3

Capítulo 3

5-3-11



Figura 5-14. Sustancia comburente, Clase 5

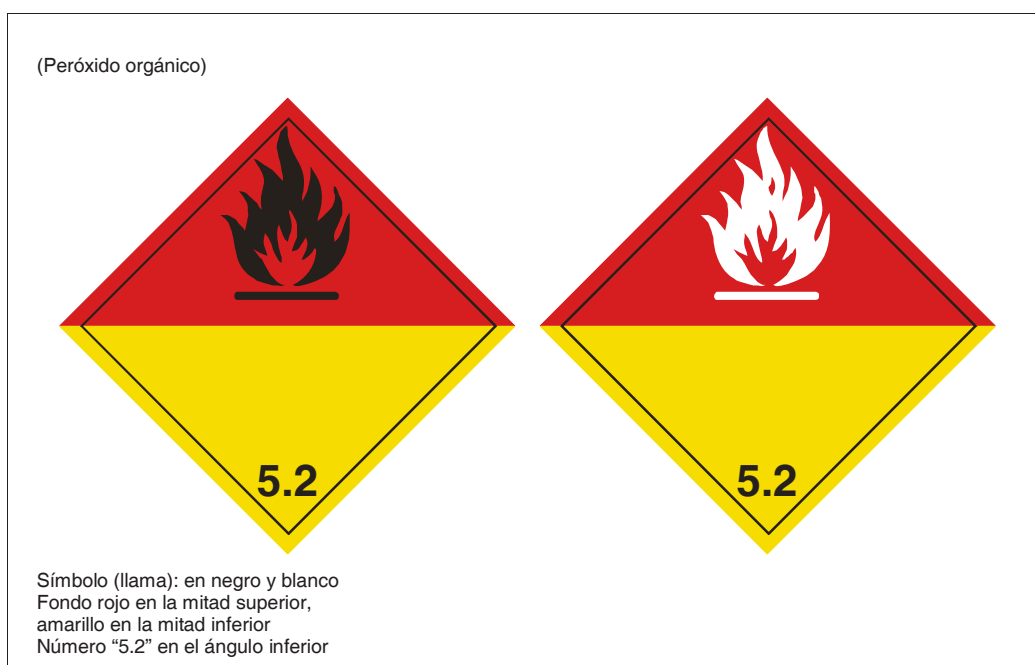


Figura 5-15. Peróxido orgánico, Clase 5, División 5.2

5-3-12

Parte 5

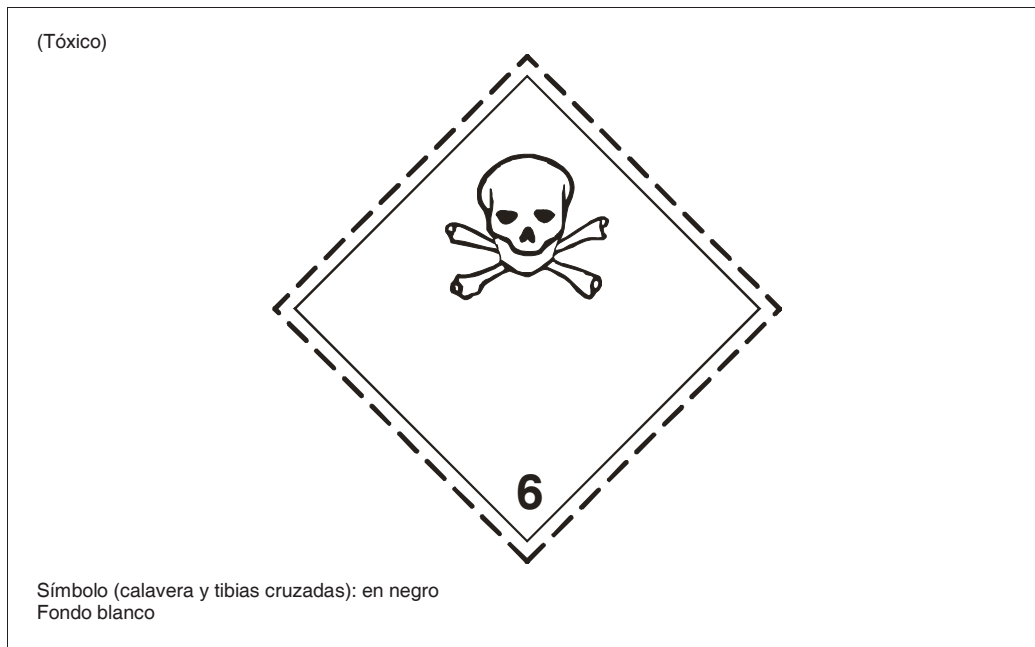


Figura 5-16. Sustancia tóxica, Clase 6, División 6.1

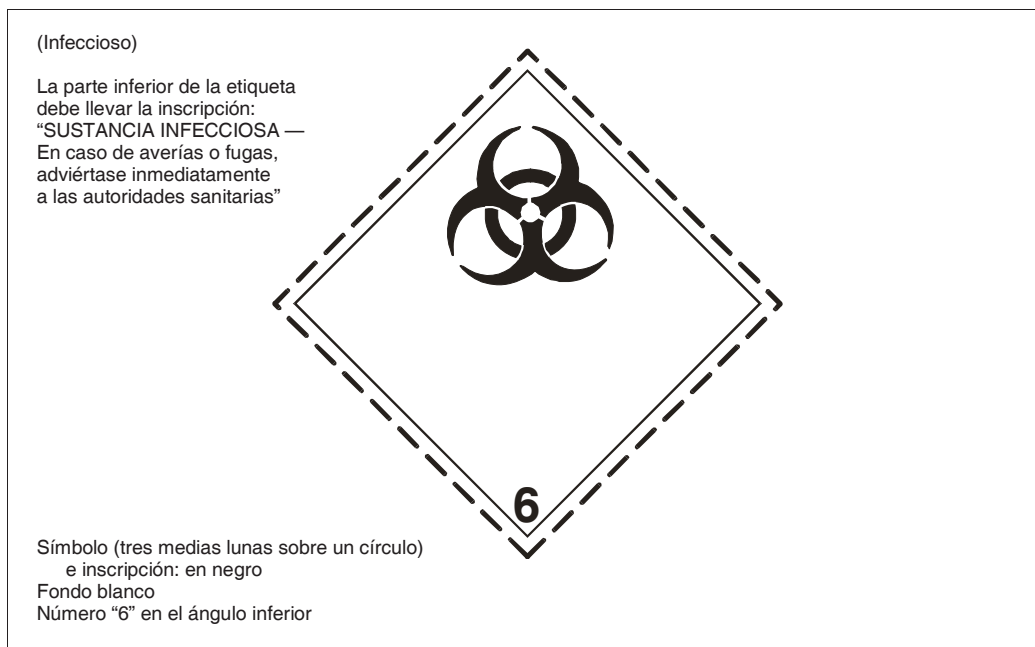


Figura 5-17. Sustancia infecciosa, Clase 6, División 6.2



Figura 5-18. Material radiactivo, Clase 7, Categoría I



Figura 5-19. Material radiactivo, Clase 7, Categoría II

5-3-14

Parte 5



Figura 5-20. Material radiactivo, Clase 7, Categoría III

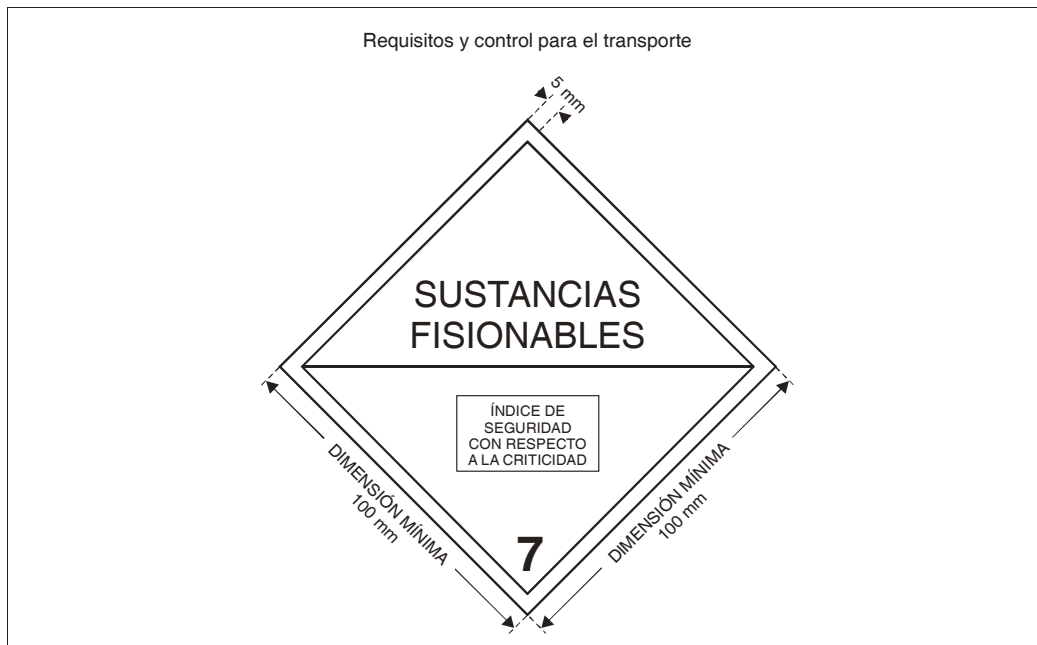


Figura 5-21. Etiqueta para el índice de seguridad con respecto a la criticidad

Capítulo 3

5-3-15

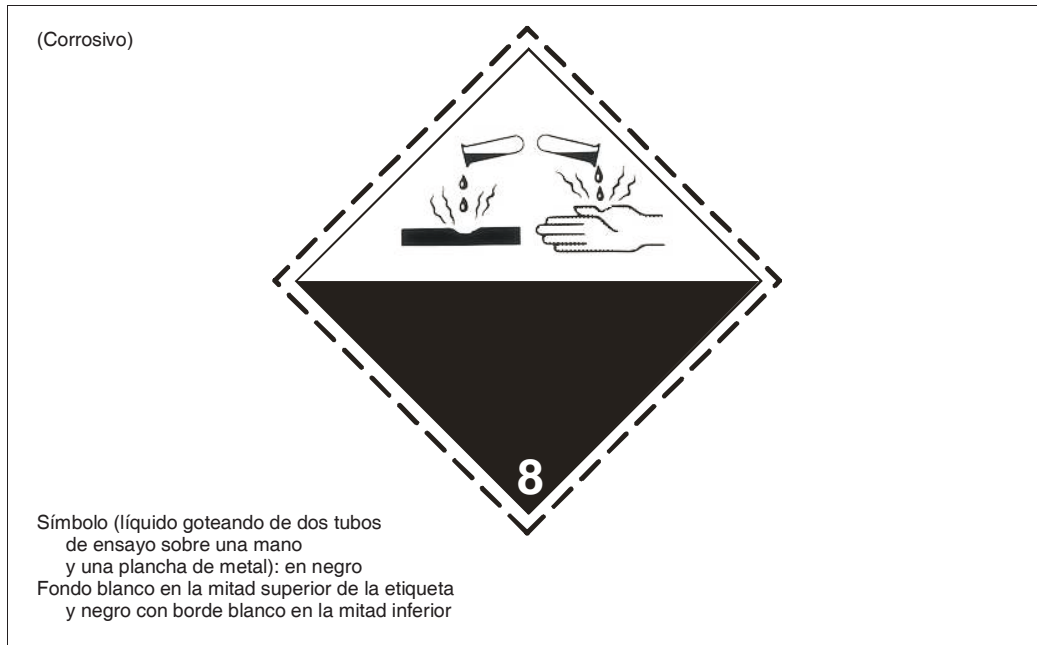


Figura 5-22. Sustancia corrosiva, Clase 8

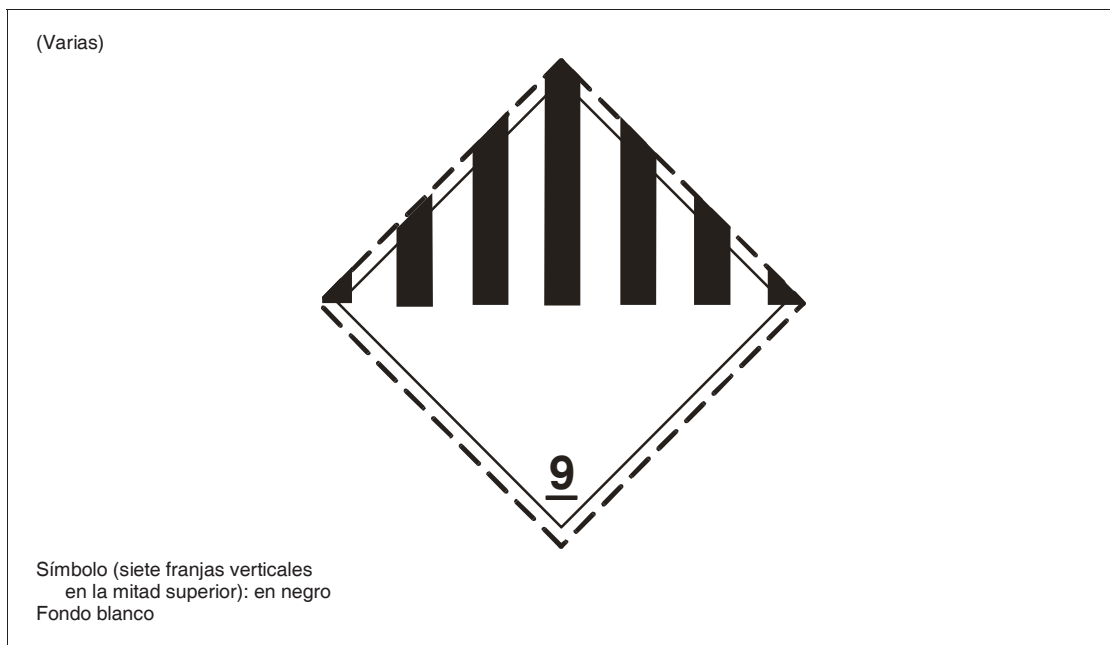


Figura 5-23. Mercancías peligrosas varias, Clase 9

5-3-16

Parte 5

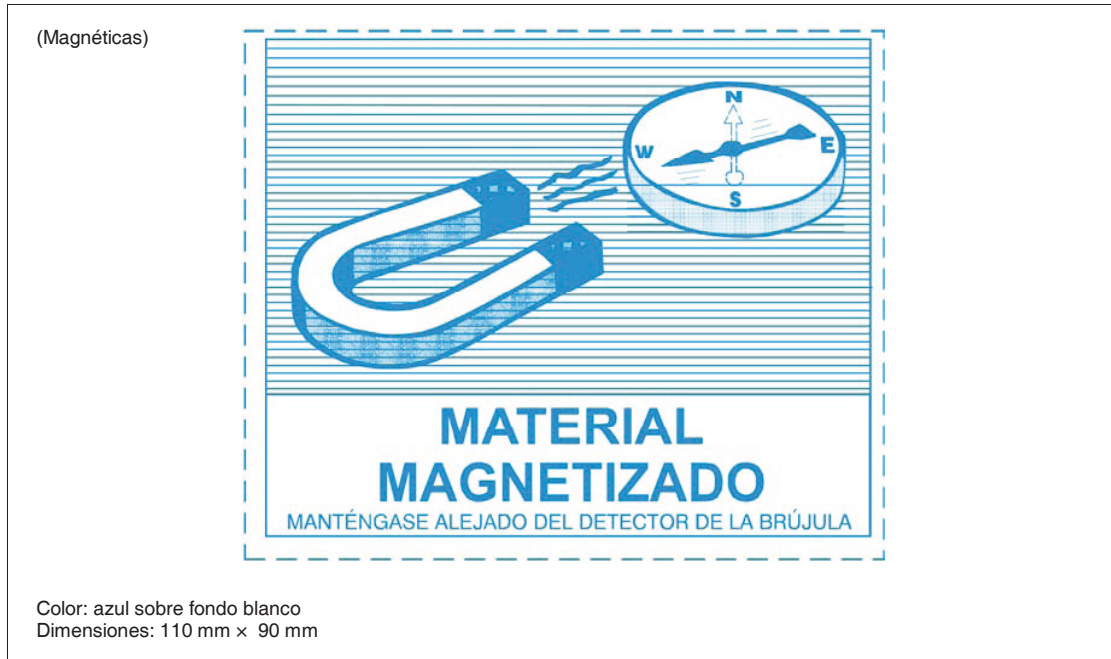
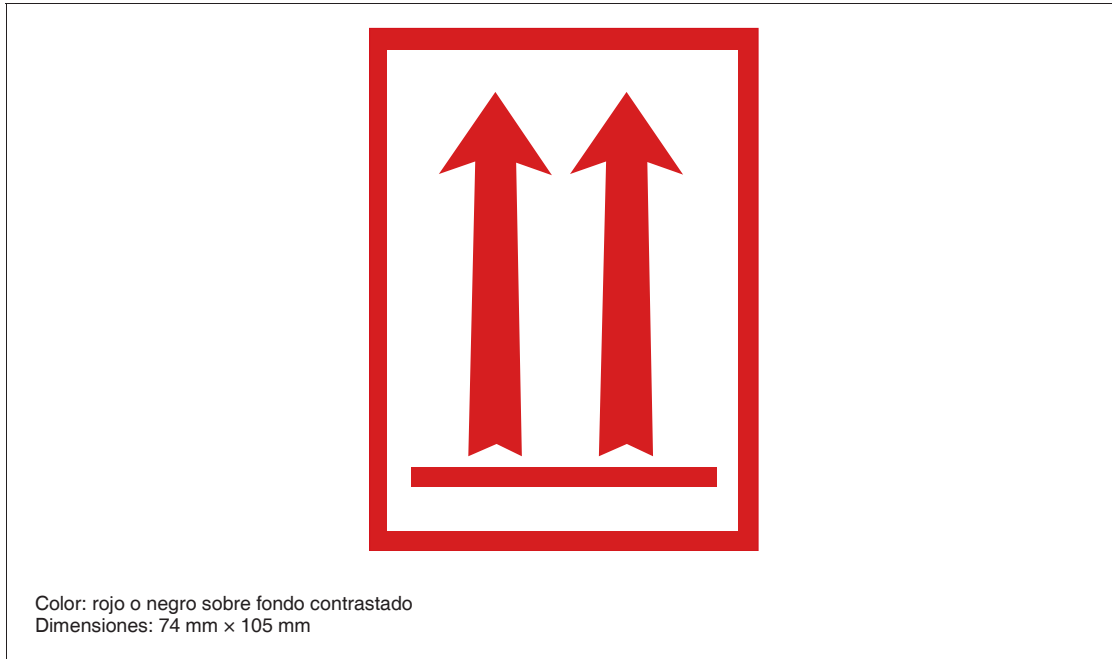


Figura 5-24. Material magnetizado



Figura 5-25. Exclusivamente en aeronaves de carga

**Figura 5-26. Posición del bulto**

5-3-18

Parte 5



Figura 5-27. Material radiactivo, Clase 7, rótulo para contenedores grandes

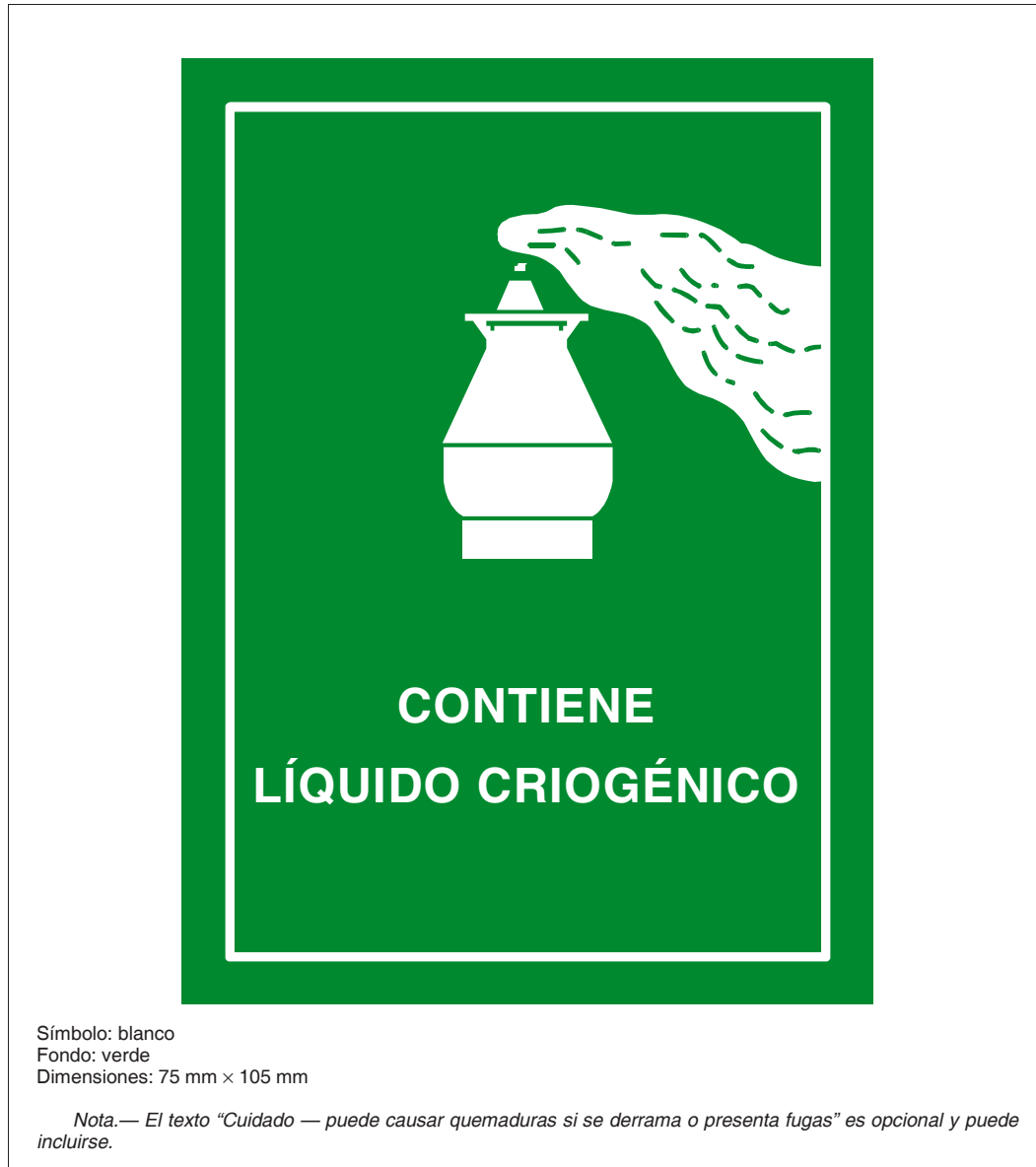


Figura 5-28. Etiqueta de líquido criogénico

5-3-20

Parte 5

**Figura 5-29. Manténgase alejado del calor**



Figura 5-30. Material radiactivo, bulto exceptuado

5-3-22

Parte 5



Figura 5-31. Etiqueta de manipulación de baterías de litio

5-4-1

Capítulo 4

DOCUMENTOS

Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales AE 5, AE 7, AU 5, BN 1, BR 3, BR 5, BR 6, BR 8, CA 4, CA 14, CA 15, CA 16, CA 20, ES 1, HK 2, JM 2, JM 3, MY 6, PK 3, RO 1, US 1, US 7, US 12, VC 7, VU 1, ZA 3; véase la Tabla A-1

Nota.— Estas Instrucciones no excluyen la utilización de técnicas de transmisión basadas en el tratamiento electrónico de datos (TED) y en el intercambio electrónico de datos (IED) como alternativa de la documentación impresa. A menos que se indique otra cosa, todas las referencias al "documento de transporte de mercancías peligrosas" en este capítulo incluyen también la entrega de la información requerida utilizando técnicas de transmisión TED e IED.

4.1 INFORMACIÓN PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

4.1.1 Información general

4.1.1.1 Quien entregue mercancías peligrosas para el transporte por vía aérea debe proporcionar al explotador en un documento impreso o, cuando así se ha acordado con el explotador, la información aplicable al envío, como se indica en este párrafo. La información puede proporcionarse por medio de técnicas de tratamiento electrónico de datos (TED), o intercambio electrónico de datos IED.

4.1.1.2 Cuando se utilice un documento impreso, la persona que presente mercancías peligrosas para su transporte por vía aérea debe proporcionar al explotador dos ejemplares del documento de transporte de mercancías peligrosas, llenados y firmados de conformidad con lo aquí previsto.

4.1.1.3 Cuando la información para el transporte de mercancías peligrosas se proporcione mediante técnicas basadas en el TED o en el IED, deberá ser posible transferir sin demora los datos a un documento impreso, y los mismos se presentarán en el orden indicado en el presente capítulo.

Nota.— Todas las referencias a "documento de transporte de mercancías peligrosas" que figuren en el presente capítulo incluyen además la información requerida por medio de técnicas de transmisión basadas en TED y en IED.

4.1.2 Forma del documento de transporte

4.1.2.1 El documento de transporte de mercancías peligrosas puede tener cualquier forma, siempre que contenga toda la información que se requiere de conformidad con las presentes Instrucciones.

4.1.2.2 Si en un documento figuran las mercancías peligrosas y aquellas que no son peligrosas, las mercancías peligrosas deben aparecer en primer lugar, o bien deben destacarse de otro modo.

4.1.2.3 Páginas siguientes

El documento de transporte de mercancías peligrosas puede tener más de una página, siempre que las páginas consecutivas vayan numeradas.

4.1.2.4 La información del documento de transporte de mercancías peligrosas debe ser fácil de identificar, legible y duradera.

4.1.3 Expedidor y consignatario

Debe incluirse en el documento de transporte de mercancías peligrosas el nombre y dirección del expedidor y del consignatario. Para el transporte de material radiactivo, se recomienda incluir el número de teléfono del consignatario a fin de facilitar la pronta entrega en el aeropuerto de destino.

4.1.4 Información requerida en el documento de transporte de mercancías peligrosas

4.1.4.1 Descripción de las mercancías peligrosas

En el documento de transporte de mercancías peligrosas debe incluirse la siguiente información para cada sustancia, material u objeto de mercancías peligrosas que se presenta para el transporte:

5-4-2

Parte 5

- a) el número de las Naciones Unidas o el número ID precedido de las letras "UN" o "ID", según corresponda;
- b) la denominación del artículo expedido determinada de conformidad con 3;1.2, incluida la denominación técnica que figura entre paréntesis, según corresponda (véase 3;1.2.7);
- c) la clase de riesgo primario o, cuando se asigne, la división de las mercancías, incluyendo en lo concerniente a la Clase 1, el grupo de compatibilidad. Los términos "clase" o "división" pueden incluirse antes de los números de la clase o de la división de riesgo primario;
- d) el número o los números de la clase o de la división de riesgo secundario que corresponden a la etiqueta o etiquetas de riesgo secundario que hayan de emplearse al ser asignadas deben figurar después del número de la clase o de la división de riesgo primario y colocarse entre paréntesis. Los términos "clase" o "división" pueden incluirse antes de los números de la clase o de la división de riesgo secundario;
- e) cuando se asigne, el grupo de embalaje para la sustancia u objeto, que puede ir precedido de la abreviatura "GE" (p. ej., "GE II").

4.1.4.2 Secuencia de la descripción de las mercancías peligrosas

La descripción de los cinco elementos de mercancías peligrosas que figura en 4.1.4.1 debe presentarse en el orden anterior [es decir, a), b), c), d) y e)], sin entremezclar otra información, salvo del modo que se prescribe en las presentes Instrucciones. A continuación figuran ejemplos de una descripción de mercancías peligrosas:

"UN 1717 Cloruro de acetilo, 3 (8) II" u
"UN 1717 Cloruro de acetilo, Clase 3 (Clase 8), GE II"

Nota 1.— Además de las condiciones que se prescriben en las presentes Instrucciones, la autoridad nacional que corresponda podrá exigir otros elementos de información para ciertos modos de transporte (por ejemplo, el punto de inflamación para transporte marítimo). Salvo que en las presentes Instrucciones se permita o requiera de otro modo, la información adicional debe ir después de la descripción de las mercancías peligrosas.

Nota 2.— El texto descriptivo agregado a las entradas de la columna 1 de la Lista de mercancías peligrosas (Tabla 3-1) no forma parte de la denominación del artículo expedido, pero puede utilizarse además de dicha denominación.

Nota 3.— Para los explosivos de la Clase 1, puede completarse la descripción básica como mercancías peligrosas añadiendo un texto descriptivo en el que se indiquen sus nombres comerciales o militares.

4.1.4.3 Información que complementa la denominación del artículo expedido en la descripción de las mercancías peligrosas

La denominación del artículo expedido en la descripción de las mercancías peligrosas debe complementarse con lo siguiente:

- a) *Nombres técnicos para la descripción de mercancías "n.e.p" y otras descripciones genéricas:* las denominaciones del artículo expedido a las cuales se asigna un asterisco en la columna 1 de la Lista de mercancías peligrosas deben complementarse con los correspondientes nombres técnicos o del grupo químico, de conformidad con lo prescrito en 3;1.2.7;
- b) *Embalajes vacíos sin limpiar:* los recipientes vacíos que contengan residuos de mercancías peligrosas de clases distintas de la Clase 7 deben describirse como tales utilizando, por ejemplo, los términos "Vacío, sin limpiar" o "Residuos — último contenido", antes o después de la descripción de mercancías peligrosas especificada en 4.1.4.1 a) a e);
- c) *Desechos:* en el caso de las mercancías peligrosas de desecho (salvo los desechos radiactivos) que se transportan para eliminarlas o procesarlas para su eliminación, la denominación del artículo expedido deberá ir precedida del término "Desechos", excepto cuando dicho término ya forme parte de la denominación del artículo expedido;
- d) *Sustancias de temperatura elevada:* para las sustancias sólidas, a menos que la palabra "fundido" ya esté en la denominación del artículo expedido, deberá añadirse a la denominación del artículo expedido que figure en el documento de transporte de mercancías peligrosas, cuando la sustancia se entregue para el transporte aéreo en estado fundido (véase la Parte 3, Capítulo 1).

4.1.5 Información requerida además de la descripción de las mercancías peligrosas

Después de la descripción de las mercancías peligrosas, en el documento de transporte de las mismas, debe incluirse la información siguiente.

Capítulo 4

5-4-3

4.1.5.1 *Cantidad de mercancías peligrosas, número y tipo de embalaje*

El número de bultos, el tipo de embalaje (p. ej., bidones de acero, cajas de cartón, etc.) y la cantidad neta de mercancía peligrosa en cada bulto (por volumen o masa, según corresponda) debe indicarse para cada artículo de mercancías peligrosas que tiene diferente denominación del artículo expedido, número ONU o grupo de embalaje. Pueden utilizarse abreviaturas para especificar la unidad de medida de la cantidad. En el caso de bultos que contienen las mismas mercancías peligrosas e idéntica cantidad por bulto, se puede utilizar un múltiplo de la cantidad. Por ejemplo:

UN 1263, Pintura, 3, GE II, 5 cajas de cartón × 5 L

Los envíos que incluyen bultos con diferentes cantidades de la misma mercancía peligrosa deben identificarse claramente. Por ejemplo:

UN 1263, Pintura, 3, GE II, 5 cajas de cartón × 5 L, 10 cajas de cartón × 10 L

≠ Los códigos de embalaje de las Naciones Unidas sólo pueden utilizarse para complementar la descripción del tipo de bulto [p.ej., una caja de cartón (4G)]. Para cantidades limitadas, cuando la letra "B" sigue a la cantidad en la columna 11 de la Tabla 3-1 y para las expediciones que se realizan conforme a las disposiciones de la Sección IB de las Instrucciones de embalaje 965 (ONU 3480, **Baterías de ión litio**) y 968 (ONU 3090, **Baterías de metal litio**) debe indicarse la masa bruta de cada bulto, en lugar de la cantidad neta [excepto cuando hay distintas mercancías peligrosas embaladas en el mismo embalaje exterior, lo cual debe describirse ajustándose a lo indicado en el párrafo e)]; y:

a) en el caso de embalajes vacíos sin limpiar según se describe en 4.1.4.3 b), sólo debe incluirse el número y tipo de embalaje;

b) para los juegos de muestras químicas y botiquines de primeros auxilios, la masa neta total de mercancías peligrosas. Si los botiquines o juegos contienen sustancias sólidas y líquidas, la masa neta de líquido dentro de ellos se calcula en una proporción de 1:1 de su volumen, es decir, 1 litro igual a 1 kilogramo;

c) en el caso de mercancías peligrosas en maquinaria o en aparatos, la cantidad total de cada una de las mercancías peligrosas en estado sólido, líquido y gaseoso, contenidas en el objeto;

d) para mercancías peligrosas transportadas en embalajes de recuperación, debe entregarse una estimación de la cantidad de mercancías peligrosas;

≠ e) para mercancías peligrosas en cantidades limitadas con un límite de 30 kg B en la Tabla 3-1 y para las expediciones que se realizan conforme a las disposiciones de la Sección IB de las Instrucciones de embalaje 965 (ONU 3480, **Baterías de ión litio**) y 968 (ONU 3090, **Baterías de metal litio**) cuando hay distintas mercancías peligrosas embaladas en el mismo embalaje exterior, la cantidad neta de cada mercancía peligrosa seguida de la masa bruta del bulto completo;

f) para los explosivos de la Clase 1, la cantidad neta indicada para cada bulto debe suplementarse con la masa neta de explosivo (véase la Parte 1;3.1.1 para la definición de masa neta de explosivo) contenida en el bulto, seguida de la unidad de medida. En relación con el valor proporcionado, pueden indicarse las abreviaturas "NEQ" (cantidad neta de explosivo), "NEM" (masa neta de explosivo) o "NEW" (peso neto de explosivo).

Nota.— No se requiere indicar el número, tipo y capacidad de cada embalaje interior dentro del embalaje exterior de un embalaje combinado.

4.1.5.2 *Embalajes de recuperación*

En el caso de las mercancías peligrosas que se transportan en embalajes de recuperación, deben incluirse las palabras "Bulto de recuperación".

4.1.5.3 *Generadores de oxígeno químicos*

Cuando se transporten generadores de oxígeno químicos incorporados en equipo respiratorio de protección (PBE) según la Disposición especial A144, la declaración "Equipo respiratorio de protección de la tripulación de aeronave (máscara antihumo), de conformidad con la Disposición especial A144" debe incluirse en el documento de transporte de mercancías peligrosas.

4.1.5.4 *Sustancias de reacción espontánea y peróxidos orgánicos*

4.1.5.4.1 Cuando se requiera una aprobación para transportar peróxidos orgánicos o sustancias de reacción espontánea (para peróxidos orgánicos, véase 2;5.3.2.5 y para las sustancias de reacción espontánea, véase 2;4.2.3.2.5), debe incluirse una declaración al respecto en el documento de transporte de mercancías peligrosas. Debe adjuntarse al documento de transporte de mercancías peligrosas un ejemplar de la aprobación de la clasificación y las condiciones de transporte de los peróxidos orgánicos y las sustancias de reacción espontánea que no figuran en la lista.

5-4-4

Parte 5

4.1.5.4.2 Cuando se transporte una muestra de un peróxido orgánico (véase 2;5.3.2.6) o de una sustancia de reacción espontánea (véase 2;4.2.3.2.6), debe incluirse en el documento de transporte de mercancías peligrosas una declaración en tal sentido.

4.1.5.5 *Sustancias infecciosas y sustancias controladas*

El documento de transporte de mercancías peligrosas debe incluir también el nombre y el número telefónico de la persona responsable cuando una ley nacional o un convenio internacional prohíbe divulgar el nombre técnico después de una entrada "n.e.p.*)" o para las sustancias infecciosas ONU 2814 y ONU 2900.

+4.1.5.6 *Referencia de clasificación de los artificios de pirotecnia*

4.1.5.6.1 Cuando se transportan artificios de pirotecnia de los núms. ONU 0336 u ONU 0337, el documento de transporte de mercancías peligrosas debe contener una o más referencias de clasificación expedidas por la autoridad nacional que corresponda.

4.1.5.6.2 Esas referencias de clasificación deben incluir el nombre del Estado de la autoridad nacional que corresponda, indicado mediante el símbolo distintivo utilizado para los vehículos automóviles en el tráfico internacional, la identificación de la autoridad nacional que corresponda y un número de serie exclusivo. Los siguientes son ejemplos de esas referencias de clasificación:

GB/HSE123456
D/BAM1234
USA EX20091234.

4.1.5.7 *Material radiactivo*

4.1.5.7.1 La siguiente información debe incluirse para cada uno de los envíos de material de la Clase 7, según proceda, en el orden indicado:

a) el nombre o símbolo de cada radionucleido o, para las mezclas de radionucleidos, una descripción general apropiada o una lista de los nucleidos más restrictivos;

b) una descripción de la forma física y química del material, o una indicación de que el material es material radiactivo en forma especial o material radiactivo de baja dispersión. Para la forma química es aceptable una descripción química genérica;

c) la actividad máxima del contenido radiactivo durante el transporte expresada en bequerelios (Bq) con el símbolo del prefijo apropiado del SI (véase 1;3.2). Si se trata de sustancias fisionables, puede utilizarse en lugar de la actividad la masa de las sustancias fisionables (o, si se trata de mezclas, la masa de cada nucleido fisionable, según proceda) en gramos (g) o en sus múltiplos adecuados en gramos (g) o en sus múltiplos adecuados;

d) la categoría del bulto, es decir: I-BLANCA, II-AMARILLA, III-AMARILLA;

e) el índice de transporte (sólo en el caso de las categorías II-AMARILLA y III-AMARILLA);

f) si se trata de envíos que incluyan sustancias fisionables distintos de los envíos exceptuados en virtud de 6;7.10.2, el índice de seguridad con respecto a la criticidad;

g) la marca de identificación correspondiente a cada certificado de aprobación de la autoridad competente (material radiactivo en forma especial, material radiactivo de baja dispersión, arreglos especiales, diseño del bulto, o expedición) aplicable al envío;

h) en el caso de envíos de más de un bulto, la información contenida en 4.1.4.1 a) a c) y 4.1.5.7.1 a) a g) debe entregarse para cada uno de los bultos. Si se trata de bultos en un sobre-embalaje o contenedor, debe incluirse una exposición detallada del contenido de cada bulto incluido en el interior del sobre-embalaje o contenedor y, según proceda, de cada sobre-embalaje o contenedor. Si los bultos se van a extraer del sobre-embalaje o contenedor en un punto de descarga intermedio, deberá disponerse de la documentación de transporte adecuada;

i) cuando sea necesario expedir un envío según la modalidad de uso exclusivo, la indicación "EXPEDICIÓN EN LA MODALIDAD DE USO EXCLUSIVO"; y

j) si se trata de BAE-II, BAE-III, OCS-I y OCS-II, la actividad total del envío como múltiplo de A_2 . Para material radiactivo para el cual el valor A_2 es ilimitado, el múltiplo de A_2 debe ser cero.

4.1.5.7.2 En los documentos de transporte, el expedidor incluirá una declaración relativa a las medidas que, si hubiere lugar, debe adoptar el transportista. Esta declaración irá redactada en los idiomas que el transportista o las autoridades interesadas estimen necesario y deberá comprender, como mínimo, los siguientes puntos:

a) los requisitos suplementarios relativos a la carga, estiba, transporte, manipulación y descarga del bulto, sobre-embalaje o contenedor, incluidas cualesquiera disposiciones especiales referentes a la estiba con miras a la disipación del calor en condiciones de seguridad (véase 7;2.10.3.2), o bien, una declaración de que no es necesario ninguno de estos requisitos;

Capítulo 4

5-4-5

- b) cualquier restricción que afecte al tipo de aeronave y, si fueran necesarias, instrucciones sobre la ruta a seguir;
- c) medidas, adecuadas para el envío, que se han de adoptar en caso de emergencia.

4.1.5.7.3 En todos los casos en que el transporte internacional de bultos requiera la aprobación del diseño de bulto o de la expedición por parte de las autoridades competentes, y los tipos aprobados difieran en los países relacionados con la expedición, el número ONU y la denominación del artículo expedido prescritos en 4.1.4.1 estarán de acuerdo con el certificado del país de origen del diseño.

4.1.5.7.4 No es necesario que los pertinentes certificados de las autoridades competentes acompañen al envío a que se refieren. El expedidor deberá estar dispuesto a facilitarlos.

4.1.5.8 Condiciones adicionales

4.1.5.8.1 El documento de transporte de mercancías peligrosas debe contener además:

- a) las instrucciones de embalaje aplicadas y, cuando corresponda, la referencia a las disposiciones especiales A1 o A2, excepto si se trata de material radiactivo;
- > b) una declaración indicando que la expedición respeta las limitaciones prescritas ya sea para el transporte en aeronaves de pasajeros y carga o en aeronaves exclusivamente de carga, según sea el caso;

Nota.— Para que el transporte de un bulto sea aceptable a bordo de una aeronave de pasajeros, debe emplearse el número o números de la instrucción de embalaje correspondiente a aeronaves de pasajeros, y el bulto no debe llevar la etiqueta “Exclusivamente en aeronaves de carga”. Para que el transporte de un bulto sea aceptable a bordo de aeronaves exclusivamente de carga, debe emplearse el número o números de la instrucción de embalaje correspondiente a aeronaves de carga y el bulto debe llevar la etiqueta “Exclusivamente en aeronaves de carga”, o debe consignarse el número o números de la instrucción de embalaje correspondiente a aeronaves de pasajeros, sin adherir la etiqueta “Exclusivamente en aeronaves de carga”. Sin embargo, cuando el número o números de instrucción de embalaje y la cantidad permitida por bulto sean idénticos para las aeronaves de pasajeros y las de carga, no debería aplicarse la etiqueta “Exclusivamente en aeronaves de carga”.

- c) información especial relacionada con la manipulación, cuando sea el caso;
- d) indicación de que se ha utilizado un sobre-embalaje de protección, de ser el caso; y
- e) el valor “Q” redondeado hasta el primer decimal superior, si las sustancias están embaladas de conformidad con 3;4.3.3 ó 4;1.1.9 e).

4.1.5.8.2 Para las sustancias explosivas, cuando la autoridad nacional que corresponda haya adoptado la Instrucción de embalaje 101, la señal distintiva del Estado para los vehículos automotores en tránsito internacional por el país en cuyo nombre actúa la autoridad deberá indicarse así en el documento de transporte de mercancías peligrosas:

Embalaje autorizado por la autoridad competente de...

Nota.— En este caso la expresión “autoridad competente”, que se emplea por razones de compatibilidad intermodal, se refiere a la autoridad nacional que corresponda.

4.1.5.8.3 En el documento de transporte de mercancías peligrosas el explotador deberá indicar, cuando presente para su transporte sustancias de reacción espontánea de la División 4.1 o peróxidos orgánicos de la División 5.2, que los bultos que contengan dichas sustancias, u otras sustancias con propiedades similares deberán cubrirse de los rayos directos del sol y de todas las fuentes de calor y colocarse en áreas que estén ventiladas en forma conveniente.

4.1.6 Certificación

4.1.6.1 El documento de transporte de mercancías peligrosas tiene que incluir una certificación o una declaración indicando que el envío puede aceptarse para el transporte y que las mercancías están adecuadamente embaladas, con las marcas y etiquetas correspondientes, y en buenas condiciones para el transporte, de conformidad con lo previsto en los reglamentos aplicables, incluyendo los requisitos adicionales correspondientes al transporte aéreo prescritos en estas Instrucciones (en 5;1.1 se dan ejemplos de requisitos adicionales aplicables al transporte aéreo).

El texto de esta certificación es el siguiente:

“Por la presente declaro que el contenido de este envío viene descrito completa y exactamente por la denominación del artículo expedido, que ha sido clasificado y embalado, que se le han aplicado las marcas y etiquetas/rótulos correspondientes y que, en todos los aspectos, está en buenas condiciones para el transporte, de conformidad con lo previsto en los reglamentos internacionales y estatales aplicables”.

Para el transporte aéreo se exige la siguiente declaración adicional:

“Declaro que se han cumplido todos los requisitos aplicables al transporte aéreo”.

El expedidor debe firmar y poner la fecha en la certificación. Se aceptan facsímiles de la firma donde las leyes y reglamentos aplicables reconocen la validez jurídica de los facsímiles de firma.

Nota.— La palabra “rótulos” no es indispensable para los embarques por vía aérea.

4.1.6.2 Si la documentación de mercancías peligrosas se presenta al explotador mediante técnicas de transmisión TED o IED, las firmas pueden ser firmas electrónicas o pueden remplazarse por los nombres (en mayúsculas) de la persona autorizada para firmar. Cuando la información detallada original del envío se entrega al explotador mediante técnicas TED o IED y después el envío se transborda a cargo de un explotador que requiere un documento de transporte de mercancías peligrosas impreso, el explotador debe garantizar que en el documento impreso se indique “Original recibido electrónicamente” con el nombre de signatario en letras mayúsculas.

4.1.6.3 Además de los idiomas que para el documento de transporte de mercancías peligrosas pueda exigir el Estado de origen, se debería utilizar el inglés.

4.2 CARTA DE PORTE AÉREO

Cuando se emite una carta de porte aéreo para acompañar un envío que requiere un documento de transporte de mercancías peligrosas, la carta de porte aéreo debe contener una declaración en la cual se indique que las mercancías peligrosas se describen en un documento anexo de transporte de mercancías peligrosas. Cuando corresponda, la carta de porte aéreo emitida para acompañar un envío debe indicar que el envío debe transportarse exclusivamente en aeronaves de carga.

4.3 DOCUMENTACIÓN ADICIONAL PARA MATERIAL NO RADIATIVO

4.3.1 Cuando se envíen mercancías peligrosas autorizadas por las Disposiciones especiales A1 o A2 deberán ir acompañadas con una copia del documento o documentos de aprobación, que indique las limitaciones de cantidad, los requisitos de embalaje y, en el caso de A2, los requisitos de etiquetado.

4.3.2 Cuando se transporten mercancías peligrosas en tanques portátiles tal como se autoriza de conformidad con la Parte S-4, Capítulo 12 del Suplemento, se les debe adjuntar una copia del documento (o documentos) de aprobación.

4.3.3 Cuando se envíen mercancías peligrosas en los embalajes que se autorizan en 4;2.8, se les debe adjuntar una copia del documento (o documentos) de aprobación.

4.3.4 Cuando, de conformidad con las disposiciones de 2;5.3.2.5 ó 2;4.2.3.2.5, se requiera una aprobación para transportar peróxidos orgánicos y sustancias de reacción espontánea, debe adjuntarse una copia de la aprobación al documento de transporte de mercancías peligrosas.

4.3.5 Cuando se envíen mercancías peligrosas bajo dispensa (véase 1;1.1.2), debe acompañar al envío una copia de la dispensa. Cuando más de un Estado haya concedido una dispensa para un envío determinado, los documentos que deberán acompañarlo son las dispensas otorgadas por los Estados de origen, de tránsito (si corresponde) y de destino.

4.4 CONSERVACIÓN DE LA INFORMACIÓN RELATIVA AL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

4.4.1 El expedidor debe conservar una copia del documento de transporte de mercancías peligrosas y de la información y documentación adicionales que se especifiquen en las presentes Instrucciones durante un período mínimo de tres meses.

4.4.2 Cuando los documentos se conservan en formato electrónico o en un sistema informático, el expedidor debe poder reproducirlos en forma impresa.

Parte 6

NOMENCLATURA, MARCAS, REQUISITOS Y ENSAYOS DE LOS EMBALAJES

6-1-1

Capítulo 1

APLICACIÓN, NOMENCLATURA Y CLAVES

1.1 APLICACIÓN

1.1.1 Todos los capítulos de esta Parte se aplican, de acuerdo con lo indicado en la Tabla 6-1, a los embalajes destinados a las diversas clases y divisiones de mercancías peligrosas.

Tabla 6-1. Aplicación de los capítulos

| <i>Clase o División</i> | <i>Capítulo</i> |
|---|-----------------|
| Clases 1, 2, 3, 4, 5, 8 y 9 y División 6.1, cuando las instrucciones de embalaje para estas clases y divisiones requieren el empleo de un embalaje marcado como se indica en el Capítulo 2 de esta Parte. | 1 a 5 |
| División 6.2, sustancias infecciosas | 2, 6 |
| Clase 7, material radiactivo | 7 |

1.1.2 Las características de los embalajes previstos en el Capítulo 3 se basan en los embalajes utilizados actualmente. A fin de tener en cuenta los avances de la ciencia y la tecnología, no hay objeción alguna a que se utilicen embalajes con especificaciones diferentes de las previstas en el Capítulo 3, siempre que sean igualmente eficaces, aceptables para la autoridad que corresponda y capaces de resistir con éxito los ensayos descritos en 4;1.1.18 y el Capítulo 4. Se aceptarán métodos de ensayo distintos de los descritos en estas Instrucciones, siempre que sean equivalentes.

1.1.3 Los fabricantes de embalajes y los distribuidores subsiguientes deben proporcionar información con respecto a los procedimientos que han de seguirse (comprendidas las instrucciones de cierre de los embalajes y recipientes interiores) y una descripción de los tipos y dimensiones de los cierres (comprendidas las juntas obturadoras necesarias) y de cualquier otro elemento necesario para asegurar que los bultos, como se presentan para el transporte, pueden superar con éxito los ensayos de idoneidad pertinentes de los Capítulos 4 a 7 y las condiciones de presión diferencial de 4;1.1.6, según corresponda.

1.2 CLAVES PARA DESIGNAR LOS TIPOS DE EMBALAJE

1.2.1 La clave consiste en:

- una cifra arábica que indica la forma de embalaje, por ejemplo, bidón, jerricán, etc., seguida de
- una o más letras mayúsculas en caracteres latinos, que indican la naturaleza del material, por ejemplo, acero, madera, etc., seguidas, cuando sea necesario, de
- una cifra arábica que indica la variedad del embalaje dentro de la forma a que éste pertenece.

1.2.2 Cuando se trata de embalajes compuestos, se utilizan, siguiendo un orden, dos letras mayúsculas en caracteres latinos, en la segunda posición de la clave. La primera indica el material de que está hecho el recipiente interior y la segunda el material del embalaje exterior.

1.2.3 Si se trata de embalajes combinados, se emplea tan sólo el número de clave del embalaje exterior.

1.2.4 Las cifras siguientes deben utilizarse para las distintas formas de embalaje:

1. Bidón
2. Reservado
3. Jerricán
4. Caja
5. Saco
6. Embalaje compuesto.

6-1-2

Parte 6

1.2.5 Deberán utilizarse las siguientes letras mayúsculas para los tipos de material:

- A. Acero (de todos los tipos y revestimientos)
- B. Aluminio
- C. Madera natural
- D. Madera contrachapada
- F. Madera reconstituida
- G. Cartón
- H. Material plástico
- L. Textiles
- M. Papel multicapa
- N. Metal (excluido el acero y el aluminio)
- P. Vidrio, porcelana o gres (no se usa en estas Instrucciones).

Nota.— Para material plástico, se entiende que la expresión incluye otros materiales poliméricos como el caucho.

1.2.6 La clave del embalaje puede ir seguida de las letras "T", "U", "V" o "W". La letra "T" significa un embalaje de recuperación que se ajusta a los requisitos de 4.8. La letra "U" significa un embalaje especial que se ajusta a los requisitos de 6.5.1.6. La letra "V" significa un embalaje especial que se ajusta a los requisitos de 4.1.7. La letra "W" significa que el embalaje, aunque es del mismo tipo indicado por la clave, está fabricado según especificaciones distintas a las de 3.1 y se considera equivalente conforme a los requisitos de 1.1.2.

1.3 ÍNDICE DE LOS EMBALAJES

La Tabla 6-2 contiene un índice de los embalajes que no sean interiores, citados en los Capítulos 1 a 4. Enumera todos los embalajes, a excepción de los interiores, especificados en las *Recomendaciones relativas al transporte de Mercancías Peligrosas* de las Naciones Unidas, y señala los que, según estas Instrucciones, no está permitido transportar por vía aérea. En el índice figura el número del párrafo en el que se enumeran los requisitos correspondientes a los embalajes utilizados en estas Instrucciones. Los ensayos de idoneidad se especifican en el Capítulo 4. La Tabla 6-3 contiene un índice de embalajes interiores y el número del párrafo donde figuran los requisitos, junto con los ensayos de idoneidad, que tengan aplicación (por ejemplo, para aerosoles). Además de los embalajes que figuran en la lista, en el caso de ONU 3077 se permiten los recipientes intermedios para graneles, según lo prescrito en la Instrucción de embalaje 956.

Tabla 6-2. Índice de embalajes que no sean embalajes interiores

| Forma | Clave y, si corresponde, variedad | Párrafo | Máxima capacidad (L) | Máxima masa neta (kg) |
|---|-----------------------------------|---------|----------------------|-----------------------|
| Bidones de acero | 1A1 de tapa fija | 3.1.1 | 450 | 400 |
| | 1A2 de tapa amovible | 3.1.1 | 450 | 400 |
| Bidones de aluminio | 1B1 de tapa fija | 3.1.2 | 450 | 400 |
| | 1B2 de tapa amovible | 3.1.2 | 450 | 400 |
| Bidones de metal (que no sea acero ni aluminio) | 1N1 de tapa fija | 3.1.3 | 450 | 400 |
| | 1N2 de tapa amovible | 3.1.3 | 450 | 400 |
| Jerricanes de acero | 3A1 de tapa fija | 3.1.4 | 60 | 120 |
| | 3A2 de tapa amovible | 3.1.4 | 60 | 120 |
| Jerricanes de aluminio | 3B1 de tapa fija | 3.1.4 | 60 | 120 |
| | 3B2 de tapa amovible | 3.1.4 | 60 | 120 |
| Bidones de madera contrachapada | 1D | 3.1.5 | 250 | 400 |
| Reservada | | | | |
| Bidones de cartón | 1G | 3.1.6 | 450 | 400 |
| Bidones y jerricanes de plástico | 1H1 bidones, de tapa fija | 3.1.7 | 450 | 400 |
| | 1H2 bidones, de tapa amovible | 3.1.7 | 450 | 400 |
| | 3H1 jerricanes de tapa fija | 3.1.7 | 60 | 120 |
| | 3H2 jerricanes de tapa amovible | 3.1.7 | 60 | 120 |

Capítulo 1

6-1-3

| Forma | Clave y, si corresponde, variedad | Párrafo | Máxima capacidad (L) | Máxima masa neta (kg) |
|--|--|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Cajas de madera natural | 4C1 ordinarias | 3.1.8 | | 400 |
| | 4C2 de paredes no tamizantes | 3.1.8 | | 400 |
| Cajas de madera contrachapada | 4D | 3.1.9 | | 400 |
| Cajas de madera reconstituida | 4F | 3.1.10 | | 400 |
| Cajas de cartón | 4G | 3.1.11 | | 400 |
| Cajas de plástico | 4H1 cajas de plástico expandido | 3.1.12 | | 60 |
| | 4H2 cajas de plástico sólido | 3.1.12 | | 400 |
| ≠ Cajas de acero, aluminio o de otro metal | 4A acero | 3.1.13 | | 400 |
| | 4B aluminio | 3.1.13 | | 400 |
| | 4N metal distinto del acero o aluminio | 3.1.13 | | 400 |
| Sacos de tela | 5L1 sin forro o revestimiento interior | No se usan en estas Instrucciones | | |
| | 5L2 no tamizantes | 3.1.14 | | 50 |
| | 5L3 resistentes al agua | 3.1.14 | | 50 |
| ≠ Sacos tejidos de plástico | 5H1 sin forro o revestimiento interior | 3.1.15 | Para usos especiales exclusivamente | 50 |
| | 5H2 no tamizantes | 3.1.15 | | 50 |
| | 5H3 resistentes al agua | 3.1.15 | | 50 |
| Sacos de película de plástico | 5H4 | 3.1.16 | | 50 |
| Sacos de papel | 5M1 multicapa | 3.1.17 | | |
| | 5M2 multicapa, resistentes al agua | 3.1.17 | | 50 |
| Embalajes compuestos (de plástico) | 6HA1 recipientes de plástico con bidón exterior de acero | 3.1.18 | 250 | 400 |
| | 6HA2 recipiente de plástico con jaula* o caja exterior de acero | 3.1.18 | 60 | 75 |
| | 6HB1 recipiente de plástico con bidón exterior de aluminio | 3.1.18 | 250 | 400 |
| | 6HB2 recipiente de plástico con jaula* o caja exterior de aluminio | 3.1.18 | 60 | 75 |
| | 6HC recipiente de plástico con caja exterior de madera | 3.1.18 | 60 | 75 |
| | 6HD1 recipiente de plástico con bidón exterior de madera contrachapada | 3.1.18 | 250 | 400 |
| | 6HD2 recipiente de plástico con caja exterior de madera contrachapada | | | |
| | 6HG1 recipiente de plástico con bidón exterior de cartón | 3.1.18 | 60 | 75 |
| | 6HG2 recipiente de plástico con caja exterior de cartón | 3.1.18 | 250 | 400 |
| | 6HH1 recipiente de plástico con bidón exterior de plástico | 3.1.18 | 60 | 75 |
| 6HH2 recipiente de plástico con caja exterior de plástico sólido | 3.1.18 | 250 | 400 | |
| | | 3.1.18 | 60 | 75 |
| Embalajes compuestos (de vidrio, porcelana o gres) | 6PA1 recipientes con bidón exterior de acero | | | |
| | 6PA2 recipiente con jaula* o caja exterior de acero | | | |
| | 6PB1 recipiente con bidón exterior de aluminio | | | |
| | 6PB2 recipiente con jaula* o caja exterior de aluminio | | | |
| | 6PC recipiente con caja exterior de madera | | | |
| | 6PD1 recipiente con bidón exterior de madera contrachapada | No se usan en estas Instrucciones | | |
| | 6PD2 recipiente con cesta exterior de mimbre | | | |
| | 6PG1 recipiente con bidón exterior de cartón | | | |
| | 6PG2 recipiente con caja exterior de cartón | | | |
| | 6PH1 recipiente con embalaje exterior de plástico expandido | | | |
| 6PH2 recipiente con embalaje exterior sólido de plástico | | | | |

* Las jaulas son embalajes exteriores de superficies discontinuas. Las jaulas no podrán utilizarse como embalajes exteriores de embalajes compuestos para el transporte por vía aérea.

6-1-4

Parte 6

Tabla 6-3. ÍNDICE DE EMBALAJES INTERIORES

| <i>Clave</i> | <i>Forma</i> | <i>Párrafo</i> |
|--------------|---|----------------|
| | Vidrio | 3.2.1 |
| | Material plástico | 3.2.2 |
| | Latas, botes o tubos de metal | 3.2.3 |
| | Sacos de papel | 3.2.4 |
| | Sacos de plástico | 3.2.5 |
| | Botes o cajas de cartón | 3.2.6 |
| IP.7 | Recipientes metálicos (aerosoles), no rellenables | 3.2.7.1 |
| IP.7A | Recipientes metálicos (aerosoles), no rellenables | 3.2.7.1 |
| IP.7B | Recipientes metálicos (aerosoles), no rellenables | 3.2.7.2 |
| IP.7C | Recipientes plásticos (aerosoles), no rellenables | 3.2.8 |
| | Tubos flexibles metálicos o de plástico | 3.2.9 |

6-2-1

Capítulo 2

MARCAS DE LOS EMBALAJES QUE NO SEAN INTERIORES

Notas de introducción

Nota 1.— Con la marca se indica que el embalaje que la lleva corresponde a un prototipo ensayado con éxito y que se cumplen las disposiciones de los Capítulos 3 y 4, que están relacionadas con la fabricación pero no con el empleo del embalaje. La marca, por lo tanto, no confirma necesariamente que el embalaje pueda ser utilizado para una determinada sustancia.

Nota 2.— Se espera que las marcas sean útiles para los fabricantes de embalajes, reacondicionadores, usuarios de los embalajes, explotadores y autoridades que corresponda. En relación con el empleo de un nuevo embalaje, la marca original sirve al fabricante para identificar el tipo e indicarle qué reglamentos en materia de ensayos de idoneidad se han satisfecho.

Nota 3.— La marca no proporciona siempre detalles completos de los ensayos, etc., y pudiera ser necesario tener éstos en cuenta, por ejemplo, mediante un certificado de homologación, informes de los ensayos realizados o un registro de los embalajes que los han superado. Por ejemplo, un embalaje que lleve la marca X o Y pudiera utilizarse para sustancias a las cuales se haya asignado un grupo de embalaje correspondiente a un riesgo menor, determinando el valor máximo admisible de la densidad relativa mediante la aplicación del factor 1,5 ó 2,25, según corresponda, indicado en los requisitos de ensayo de los embalajes, previstos en el Capítulo 4. Es decir, un embalaje del Grupo de embalaje I, ensayado para productos de una densidad relativa de 1,2, podría utilizarse como embalaje del Grupo de embalaje II para productos de una densidad relativa de 1,8 o como embalaje del Grupo de embalaje III para productos de una densidad relativa de 2,7 dando por supuesto, claro está, que es posible satisfacer todos los criterios de idoneidad requeridos con una densidad relativa más elevada.

2.1 REQUISITOS EN LO CONCERNIENTE A LAS MARCAS PARA EMBALAJES QUE NO SEAN INTERIORES

2.1.1 Cada embalaje, cuyo uso se prevea conforme a estas Instrucciones, debe llevar marcas que sean duraderas, legibles, colocadas en un lugar y de tamaño proporcionado al del embalaje para que resulten fácilmente visibles. En los bultos de masa bruta superior a 30 kg, las marcas, o un duplicado de ellas, deben colocarse en la parte superior o en un lado del embalaje. Las letras, números o símbolos deben ser de 12 mm de altura como mínimo, excepto en los embalajes de 30 L o 30 kg de capacidad o menos, en que deben ser de 6 mm de altura como mínimo y en los embalajes de 5 L o 5 kg o menos en que deben ser del tamaño apropiado. Las marcas deben indicar lo siguiente:

- a) el símbolo de embalaje de las Naciones Unidas 

Este símbolo se utilizará exclusivamente para certificar que el embalaje en cuestión se ajusta a los requisitos pertinentes de los Capítulos 1 al 6. En los embalajes metálicos pueden estamparse en relieve, como símbolo, las letras "UN";

- b) la clave que designe el tipo de embalaje, conforme a 1.2;
- c) una clave que conste de dos partes:

- 1) de una letra para designar el grupo de embalaje cuyo prototipo haya sido ensayado con éxito:

X para los Grupos de embalaje I, II y III
Y para los Grupos de embalaje II y III
Z solamente para el Grupo de embalaje III;

2) A) para embalajes únicos previstos para líquidos: la densidad relativa, redondeándola hasta el primer decimal, con respecto a la cual el prototipo haya sido ensayado; esto puede omitirse si la densidad relativa no sobrepasa 1,2;

B) en el caso de embalajes previstos para sólidos o de embalajes interiores: la masa máxima bruta en kilogramos que tenía el prototipo ensayado;

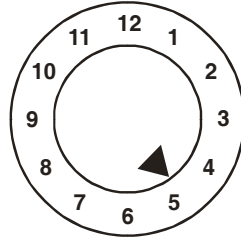
d) 1) en el caso de embalajes únicos previstos para líquidos: la presión hidráulica de ensayo que se comprobó que el embalaje soportaba, en kPa, redondeada a la decena inferior más próxima;

- 2) en el caso de embalajes previstos para sólidos o de embalajes interiores: la letra "S";

e) los dos últimos dígitos del año de fabricación del embalaje. Los embalajes de los tipos 1H1, 1H2, 3H1 y 3H2 deben estar debidamente marcados con el mes de fabricación; estas marcas pueden aparecer en el embalaje en un sitio distinto de las otras. Un método adecuado sería:

6-2-2

Parte 6



f) el Estado que autoriza la asignación de la marca, mediante el signo distintivo de los vehículos motorizados utilizados en el tráfico internacional;

g) el nombre del fabricante o demás identificación del embalaje prescrita por la autoridad nacional que corresponda.

2.1.2 Además de las marcas duraderas prescritas en 2.1.1, todo bidón de metal nuevo de más de 100 L de capacidad debe llevar en forma permanente (p. ej., estampadas en relieve) las marcas prescritas en 2.1.1 a) a e) en el fondo, con una indicación del espesor nominal de, por lo menos, el metal que se utilizó en el cuerpo (en mm, hasta 0,1 mm). Cuando el espesor nominal de cualquiera de los extremos del bidón de metal sea inferior al del cuerpo, deben marcarse en el fondo y en forma permanente (p. ej., estampadas en relieve) los espesores nominales de la tapa, el cuerpo y el fondo de la manera siguiente, p. ej., "1,0-1,2-1,0" o "0,9-1,0-1,0". Los espesores nominales del metal deben determinarse de conformidad con las normas pertinentes de la ISO (3574:1999 de la ISO para el acero, p. ej.). Las marcas que se indican en 2.1.1 f) y g) no deben aplicarse en forma permanente (p. ej., estampadas en relieve), a excepción de los casos que se mencionan en 2.1.5.

2.1.3 Todo embalaje que vaya a someterse a algún proceso de reacondicionamiento distinto de aquellos a los que se refiere 2.1.2, deberá llevar en forma permanente las marcas prescritas en 2.1.1 a) a e). Las marcas son permanentes si pueden resistir sin alteración el proceso de reacondicionamiento (p. ej., estampadas en relieve). En los embalajes que no sean bidones de metal de capacidad superior a 100 L, estas marcas permanentes pueden reemplazar a las marcas duraderas correspondientes que se prescriben en 2.1.1.

2.1.4 Para los bidones de metal reconstruidos, si no se ha cambiado el tipo de embalaje ni se ha reemplazado o eliminado ningún elemento que forme parte de la estructura, no es preciso que las marcas requeridas sean permanentes (p. ej., estampadas en relieve). Todos los demás bidones de metal reconstruidos deben llevar las marcas que se indican en 2.1.1 a) a e) en forma permanente (p. ej., estampadas en relieve) en la parte superior o en el cuerpo.

2.1.5 Los bidones de metal fabricados con materiales (p. ej., acero inoxidable) que permiten repetidamente su reutilización pueden llevar las marcas indicadas en 2.1.1 f) y g) en forma permanente (p. ej., estampadas en relieve).

2.1.6 Los embalajes fabricados con material plástico reciclado definidos en 1;3 deben llevar la marca "REC". Esta marca debe colocarse cerca de la marca prescrita en 2.1.1.

2.1.7 Las marcas deben aplicarse en el mismo orden de los incisos de 2.1.1; cada elemento de las marcas requeridas en estos incisos y, cuando corresponda, en los incisos h) a j) de 2.1.8, debe estar claramente separado, mediante guiones o espacios, según muestran los ejemplos de 2.1.10; 2.2.3; y 2.3. Toda otra marca autorizada por la autoridad nacional que corresponda tiene que permitir que las partes de la marca se puedan identificar correctamente por referencia a 2.1.1.

2.1.8 Una vez reacondicionado un embalaje, quien se encargue de esta operación debe poner, en secuencia, otra marca permanente que diga lo siguiente:

h) el nombre del Estado en cuyo territorio se haya hecho el reacondicionamiento, mediante el signo distintivo de los vehículos motorizados utilizados en el tráfico internacional;

i) el nombre del reacondicionador u otra identificación del embalaje que prescriba la autoridad nacional que corresponda;

j) el año de reacondicionamiento; la letra "R" y, si se trata de embalajes que han sido sometidos con éxito a los ensayos de estanquidad de 4.4, además la letra "L".

2.1.9 Cuando, después del reacondicionamiento, las marcas requeridas según 2.1.1 a) a d) ya no figuran en la parte superior o en el cuerpo de un bidón de metal, quien se encargue de esta operación debe volver a ponerlas de manera duradera antes de las marcas requeridas en 2.1.8. Las marcas no deben indicar un grado de idoneidad superior al que le corresponde, de acuerdo con los ensayos y las marcas, al prototipo original.

2.1.10 Ejemplos de marcas de embalajes NUEVOS:

para una caja nueva de cartón



4G/Y145/S/02
NL/VL823

como en 2.1.1 a), b), c)1), c)2)B), d)2) y e)
como en 2.1.1 f) y g)

Capítulo 2

6-2-3

para un bidón nuevo de acero que haya de contener líquidos

(u) 1A1/Y1.4/150/98 como en 2.1.1 a), b), c)1), c)2)A), d)1) y e)
(n) NL/VL824 como en 2.1.1 f) y g)

para un bidón nuevo de acero que haya de contener sólidos o embalajes interiores

(u) 1A2/Y150/S/01 como en 2.1.1 a), b), c)1), c)2)B), d)2) y e)
(n) NL/VL825 como en 2.1.1 f) y g)

para una caja nueva de plástico de especificaciones equivalentes

(u) 4HW/Y136/S/98 como en 2.1.1 a), b), c)1), c)2)B), d)2) y e)
(n) NL/VL826 como en 2.1.1 f) y g)

para un bidón de acero refabricado que haya de contener líquidos

(u) 1A2/Y/100/01 como en 2.1.1 a), b), c)1), c)2)A), d)1) y e)
(n) USA/MM5 como en 2.1.1 f) y g)

2.1.11 Ejemplos de marcas de embalajes REACONDICIONADOS:

(u) 1A1/Y1.4/150/97 como en 2.1.1 a), b), c)1), c)2)A), d)1) y e)
(n) NL/RB/01 RL como en 2.1.8 h), i) y j)

(u) 1A2/Y150/S/99 como en 2.1.1 a), b), c)1), c)2)B), d)2) y e)
(n) USA/RB/00 R como en 2.1.8 h), i) y j)

2.2 MARCAS DE EMBALAJE PARA SUSTANCIAS INFECCIOSAS

2.2.1 Los embalajes para sustancias infecciosas, que satisfacen los requisitos de la Instrucción de embalaje 620 y del Capítulo 6 de esta parte, deben llevar una marca de embalaje.

2.2.2 La marca de embalaje consta de:

- el símbolo de embalaje de las Naciones Unidas;
- la clave que designa el tipo de embalaje, de conformidad con lo dispuesto en 1.3;
- la indicación "CLASE 6.2";
- los dos últimos dígitos del año de fabricación del embalaje;
- el nombre del Estado que autoriza la asignación de la marca, mediante el signo distintivo de los vehículos motorizados utilizados en el tráfico internacional;
- el nombre u otra identificación del fabricante del embalaje que especifiquen las autoridades nacionales competentes.

2.2.3 Ejemplos de marcas de embalaje:

(u) 4G/CLASE 6.2/01 como en 2.2.2 a), b), c) y d)
(n) S/SP-9989-ERIKSSON como en 2.2.2 e) y f)

Cada uno de los elementos de las marcas aplicadas de conformidad con a) a f) debe estar claramente separado mediante una barra oblicua o espacios, para poder identificarlo fácilmente.

2.3 MARCAS DE EMBALAJE PARA EMBALAJES DE RECUPERACIÓN

Ejemplo de marca de embalajes de RECUPERACIÓN:

(u) 1A2T/Y300/S/01 como en 2.1.1 a), b), c)2)B), d)2) y e)
(n) USA/abc como en 2.1.1 f) y g)

Nota.— En los ejemplos de 2.1.10, 2.2.3 y 2.3, para simplificar, las marcas figuran en dos renglones, pero pueden aplicarse en uno solo o varios, siempre que se respete el orden correcto. La inclusión del símbolo "r" en las marcas de especificación es optativa.


6-2-4

Parte 6

2.4 MARCAS DE EMBALAJE PARA RECIPIENTES INTERMEDIOS PARA GRANELES

2.4.1 Los recipientes intermedios para graneles, que satisfacen los requisitos del Capítulo 6.5 de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas, deben llevar una marca de embalaje.

2.4.2 La marca de embalaje consta de:

- a) el símbolo de las Naciones Unidas para los embalajes/envases 

En el caso de los RIG metálicos con marcas estampadas o grabadas, pueden utilizarse las letras mayúsculas "UN" en vez del símbolo;

b) la clave que designa el tipo de RIG según figura en la Instrucción de embalaje 956 y conforme a lo que se describe detalladamente en el Capítulo 6.5 de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas;

c) una letra mayúscula que designe el grupo o grupos de embalaje para los que ha sido aprobado el prototipo:

- 1) X para los Grupos de embalaje I, II y III;
- 2) Y para los Grupos de embalaje II y III;
- 3) Z para el Grupo de embalaje III únicamente;

d) el mes y el año (las dos últimas cifras) de fabricación;

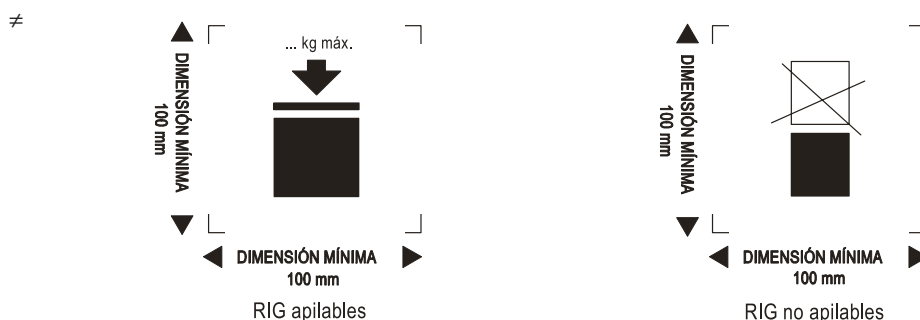
e) el Estado que autoriza la asignación de la marca, indicado mediante el símbolo distintivo utilizado para los vehículos automóviles en el tráfico internacional;

f) el nombre o símbolo del fabricante y cualquier otra identificación del RIG, especificada por la autoridad nacional competente;

g) la carga aplicada durante el ensayo de apilamiento, en kg. En el caso de los RIG no diseñados para ser apilados, figurará la cifra "0";

h) la masa bruta máxima admisible, en kg.

2.4.3 La carga máxima de apilamiento cuando el RIG esté en servicio debe mostrarse en un símbolo de la siguiente forma:



La masa señalada encima del símbolo no debe ser superior a la carga impuesta durante el ensayo del prototipo (véase 6.5.6.4 de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas) dividida por 1,8.

2.4.4 Ejemplo de marca de embalaje:

 13H3/Z/03 01 como en 2.4.2 a), b), c), y d)
F/Meunier1713/0/1000 como en 2.4.2 e), f), g) y h)

6-3-1

Capítulo 3

CARACTERÍSTICAS DE LOS EMBALAJES

3.1 CARACTERÍSTICAS DE LOS EMBALAJES QUE NO SEAN INTERIORES

Características generales

En las condiciones normales de transporte, las infiltraciones de la sustancia contenida en el embalaje que puedan producirse no deben entrañar peligro.

3.1.1 Bidones de acero

1A1 de tapa fija

1A2 de tapa amovible

3.1.1.1 El cuerpo y los fondos deben ser de chapa de acero de un tipo apropiado y de espesor adecuado a la capacidad del bidón y al uso a que esté destinado.

Nota.— En el caso de los bidones de acero al carbono, los aceros “apropiados” son los que figuran en las normas ISO 3573:1999 “Chapa de acero al carbono laminado en caliente de calidad comercial y para estirado en frío” e ISO 3574:1999 “Chapa de acero al carbono reducido en frío de calidad comercial y para estirado en frío”. En los bidones de acero al carbono de menos de 100 litros, los aceros “apropiados”, además de los anteriores, son también los que figuran en las normas ISO 11949:1995 “Hojalata electrolítica reducida en frío”, ISO 11950:1995 “Acero cromado electrolítico reducido en frío” e ISO 11951:1995 “Chapa negra en rollo reducida en frío para producción de hojalata o acero cromado electrolítico bañado en óxido”.

3.1.1.2 Las juntas del cuerpo tienen que estar soldadas si se prevé que los bidones hayan de contener más de 40 L de líquido. Las juntas del cuerpo estarán mecánicamente cosidas o soldadas si se prevé que los bidones contengan sólidos o 40 L o menos de líquido.

3.1.1.3 Los rebordes deben estar mecánicamente cosidos o soldados. Pueden añadirse, por separado, aros de refuerzo.

3.1.1.4 El cuerpo de los bidones de capacidad superior a 60 L debe tener, en general, por lo menos dos aros de rodadura (nervadura moldeada), que también pueden estar añadidos. Si los aros de rodadura están añadidos, deben estar ajustados perfectamente al cuerpo y sujetos de forma que no puedan deslizarse. No se admitirá la soldadura por puntos de los aros de rodadura.

3.1.1.5 El diámetro de las aberturas para llenado, vaciado y venteo en el cuerpo o fondos de los bidones de tapa fija (1A1) no debe ser superior a 7 cm. Los bidones con aberturas mayores serán considerados como de tapa amovible (1A2). Los cierres de las aberturas del cuerpo y de los fondos de los bidones deben estar concebidos e instalados de forma que permanezcan sujetos y herméticamente cerrados en condiciones normales de transporte. Los golletes de cierre pueden estar soldados o cosidos mecánicamente. Junto con los cierres deben utilizarse juntas obturadoras u otros elementos análogos, a menos que los cierres sean herméticos de por sí.

3.1.1.6 Los dispositivos de cierre de los bidones de tapa amovible deben estar concebidos e instalados de forma que queden sujetos y que los bidones estén herméticamente cerrados en condiciones normales de transporte. Las tapas amovibles deben estar provistas de juntas obturadoras o elementos análogos.

3.1.1.7 Si los materiales utilizados para el cuerpo, fondos, cierres y adaptadores no son de por sí compatibles con las sustancias que hayan de transportarse, deberá aplicarse un tratamiento o revestimiento interno de protección apropiado. Este tratamiento o revestimiento debe conservar sus características de protección en condiciones normales de transporte.

3.1.1.8 Capacidad máxima de los bidones: 450 L.

3.1.1.9 Masa neta máxima: 400 kg.

6-3-2

Parte 6

3.1.2 Bidones de aluminio

1B1 de tapa fija

1B2 de tapa amovible

3.1.2.1 El cuerpo y los fondos deben ser de aluminio de una pureza del 99% como mínimo o de una aleación a base de aluminio. Los materiales deben ser de tipo apropiado y de espesor adecuado a la capacidad del bidón y al uso a que esté destinado.

3.1.2.2 Las costuras deben estar soldadas. Las costuras de los rebordes, si las hay, deben estar reforzadas mediante aros de refuerzo añadidos.

3.1.2.3 El cuerpo de los bidones de capacidad superior a 60 L debe tener, en general, por lo menos dos aros de rodadura (nervadura moldeada), que también pueden estar añadidos. Si los aros de rodadura están añadidos, deben estar ajustados perfectamente al cuerpo y sujetos de forma que no puedan deslizarse. No se admitirá la soldadura por puntos de los aros de rodadura.

3.1.2.4 El diámetro de las aberturas para llenado, vaciado y venteo en el cuerpo o fondo de los bidones de tapa fija (1B1) no debe ser superior a 7 cm. Los bidones con aberturas mayores serán considerados como de tapa amovible (1B2). Los cierres de las aberturas del cuerpo y de los fondos de los bidones deben estar concebidos e instalados de forma que permanezcan sujetos y herméticamente cerrados en condiciones normales de transporte. Junto con los cierres deben utilizarse juntas obturadoras u otros elementos análogos, a menos que los cierres sean herméticos de por sí.

3.1.2.5 Los dispositivos de cierre de los bidones de tapa amovible deben estar concebidos e instalados de forma que queden sujetos y que los bidones estén herméticamente cerrados en condiciones normales de transporte. Las tapas amovibles deben estar provistas de juntas obturadoras o elementos análogos.

3.1.2.6 Capacidad máxima de los bidones: 450 L.

3.1.2.7 Masa neta máxima 400 kg.

3.1.3 Bidones de metal que no sea acero ni aluminio

1N1 de tapa fija

1N2 de tapa amovible

3.1.3.1 El cuerpo y los fondos deben ser de un metal o aleación que no sea acero ni aluminio. Los materiales deben ser de tipo apropiado y de espesor adecuado a la capacidad del bidón y al uso a que esté destinado.

3.1.3.2 Las costuras de los rebordes, si las hay, deben estar reforzadas mediante aros de refuerzo añadidos. Todas las costuras que existan deben estar unidas (soldadas, selladas, etc.) de conformidad con la tecnología apropiada para el metal o aleación utilizados.

3.1.3.3 El cuerpo de los bidones de capacidad superior a 60 L debe tener, en general, dos aros de rodadura (nervadura moldeada), que pueden estar también añadidos. Si los aros de rodadura están añadidos, deben estar ajustados perfectamente al cuerpo y sujetos de forma que no puedan deslizarse. No se admitirá la soldadura por puntos de los aros de rodadura.

3.1.3.4 El diámetro de las aberturas en el cuerpo o fondo de los bidones de tapa fija (1N1) no debe ser superior a 7 cm. Los bidones con aberturas mayores serán considerados como de tapa amovible (1N2). Los cierres de las aberturas del cuerpo y de los fondos de los bidones deben estar concebidos e instalados de forma que permanezcan sujetos y herméticamente cerrados en condiciones normales de transporte. Los golletes de cierre deben estar unidos (soldados, sellados, etc.) de conformidad con la tecnología apropiada para el metal o aleación utilizados, de modo que la costura resulte hermética. Junto con los cierres deben utilizarse juntas obturadoras u otros elementos análogos, a menos que los cierres sean herméticos de por sí.

3.1.3.5 Los dispositivos de cierre de los bidones de tapa amovible deben estar concebidos e instalados de forma que queden sujetos y que los bidones estén herméticamente cerrados en condiciones normales de transporte. Las tapas amovibles deben estar provistas de juntas obturadoras o elementos análogos.

3.1.3.6 Capacidad máxima de los bidones: 450 L.

3.1.3.7 Masa neta máxima: 400 kg.

3.1.4 Jerricanes de acero o aluminio

3A1 de acero, de tapa fija

3A2 de acero, de tapa amovible

3B1 de aluminio, de tapa fija

3B2 de aluminio, de tapa amovible

3.1.4.1 El cuerpo y los fondos deben ser de una chapa de acero, de aluminio 99% puro como mínimo o de una aleación a base de aluminio. El material debe ser de un tipo apropiado y un espesor adecuado a la capacidad y uso a que esté destinado el jerricán.

Capítulo 3

6-3-3

3.1.4.2 Los rebordes de los jerricanes de acero deben estar mecánicamente cosidos o soldados. Las costuras del cuerpo de los jerricanes de acero destinados a contener más de 40 L de líquido deben estar soldadas. Las costuras del cuerpo de los jerricanes de acero destinados a contener 40 L o menos deben estar mecánicamente cosidas o soldadas. En el caso de los jerricanes de aluminio, todas las costuras deben estar soldadas. Los rebordes, si los hay, deben estar reforzados con un anillo de refuerzo aparte.

3.1.4.3 El diámetro de las aberturas de los jerricanes (3A1 y 3B1) no debe ser superior a 7 cm. Los jerricanes con aberturas mayores se considerarán del tipo de tapa amovible (3A2 y 3B2). El diseño de los cierres debe ser tal que éstos queden seguros y herméticamente cerrados en condiciones normales de transporte. Junto con los cierres deben utilizarse juntas obturadoras u otros elementos análogos a menos que los cierres sean herméticos de por sí.

3.1.4.4 Si los materiales utilizados para el cuerpo, fondos, cierres y adaptadores no son de por sí compatibles con las sustancias que hayan de transportarse, deberá aplicarse un tratamiento o revestimiento interno de protección apropiado. Este tratamiento o revestimiento debe conservar sus características de protección en condiciones normales de transporte.

3.1.4.5 Capacidad máxima de los jerricanes: 60 L.

3.1.4.6 Masa neta máxima: 120 kg.

3.1.5 Bidones de madera contrachapada

1D

3.1.5.1 La madera utilizada deberá estar bien curada, comercialmente seca y exenta de defectos que pudieran reducir la eficacia del bidón para el uso a que esté destinado. Cuando para los fondos se utilicen materiales distintos de la madera contrachapada, su calidad debe ser por lo menos equivalente a la de ésta.

3.1.5.2 La madera contrachapada que se utilice debe ser de dos chapas como mínimo para el cuerpo y de tres para los fondos; las chapas adyacentes deben estar sólidamente encoladas con un adhesivo resistente al agua, poniéndolas de forma que las vetas de cada una sean perpendiculares a las de la anterior.

3.1.5.3 El cuerpo y los fondos de los bidones y sus juntas deben estar diseñados en función de la capacidad del bidón y del uso a que esté destinado.

3.1.5.4 Con objeto de hacerlas no tamizantes, las tapas se deben forrar de papel kraft o de otro material equivalente que deberá estar perfectamente sujeto a la tapa y sobresalir de ella a lo largo de su circunferencia.

3.1.5.5 Capacidad máxima de los bidones: 250 L.

3.1.5.6 Masa neta máxima: 400 kg.

3.1.6 Bidones de cartón

1G

3.1.6.1 El cuerpo de los bidones debe constar de varias capas de cartón grueso (sin corrugar) pegadas o prensadas entre sí e intercalando quizás una o más capas protectoras de bitumen, papel kraft encerado, hojas de papel metálico, plástico, etc.

3.1.6.2 Los fondos tienen que ser de madera natural, cartón, metal, madera contrachapada, plástico u otro material adecuado y pueden llevar una o más capas protectoras de bitumen, papel kraft encerado, hojas de papel metálico, plástico, etc.

3.1.6.3 Los cuerpos y los fondos de los bidones y de sus juntas deben estar diseñados en función de la capacidad del bidón y del uso a que esté destinado.

3.1.6.4 Los embalajes así constituidos deben ser suficientemente resistentes al agua, de forma que, en condiciones normales de transporte, no se separen las distintas capas.

3.1.6.5 Capacidad máxima de los bidones: 450 L.

3.1.6.6 Masa neta máxima: 400 kg.

3.1.7 Bidones y jerricanes de plástico

1H1 bidones, de tapa fija

1H2 bidones, de tapa amovible

3H1 jerricanes de tapa fija

3H2 jerricanes de tapa amovible

3.1.7.1 Los embalajes deben estar fabricados a base de material plástico apropiado y tener una resistencia adecuada a su capacidad y al uso a que estén destinados. Con la excepción del material plástico reciclado que se define en 1;3, en la fabricación no deben utilizarse materiales usados, a no ser que sean restos del mismo producto o de una nueva trituración en el mismo procedimiento de fabricación. Los embalajes deben ser suficientemente resistentes al envejecimiento y a la degradación que pudieran producir las sustancias en ellos contenidas o la radiación ultravioleta. En condiciones normales de transporte, la impregnación de las sustancias contenidas no debe constituir ningún peligro.

6-3-4

Parte 6

3.1.7.2 Si es necesario proteger estos embalajes contra los rayos ultravioleta, el material se debe impregnar con negro de humo o con otros pigmentos o inhibidores adecuados. Estos aditivos deben ser compatibles con el contenido y preservar su eficacia durante la vida útil del embalaje. Si se utiliza negro de humo u otros pigmentos o inhibidores distintos de los utilizados en la fabricación del prototipo de ensayo, puede prescindirse de un nuevo ensayo siempre que el contenido de negro de humo no sobrepase el 2% de la masa o si el contenido de pigmentos no sobrepasa el 3% de la masa; el contenido de otros inhibidores de radiaciones ultravioletas no está limitado.

3.1.7.3 Además de los materiales utilizados para la protección contra los rayos ultravioleta, en la composición del plástico de los embalajes podrán entrar otros materiales que no alteren sus propiedades químicas ni físicas. En tales casos, podrá prescindirse de un nuevo ensayo de idoneidad.

3.1.7.4 El espesor de las paredes en cualquier punto del embalaje debe guardar relación con la capacidad de éste y con el uso a que esté destinado, teniendo asimismo en cuenta los esfuerzos a que pueda estar expuesto cada punto.

3.1.7.5 El diámetro de las aberturas para llenado, vaciado y venteo en el cuerpo o fondos de los bidones (1H1) y jerricanes (3H1) de tapa fija no debe ser superior a 7 cm. Los bidones y jerricanes con aberturas mayores se considerarán como de tapa amovible (1H2 y 3H2). Los cierres de las aberturas del cuerpo y de los fondos de los bidones y jerricanes deben estar concebidos e instalados de forma que permanezcan sujetos y herméticamente cerrados en condiciones normales de transporte. Junto con los cierres deben utilizarse juntas obturadoras u otros elementos análogos a menos que los cierres sean herméticos de por sí.

3.1.7.6 Los dispositivos de cierre de los bidones y jerricanes de tapa amovible deben estar concebidos e instalados de forma que queden sujetos y que estén herméticamente cerrados en condiciones normales de transporte. Se deben utilizar juntas obturadoras con todas las tapas amovibles, a menos que el tipo de bidones o jerricanes sea tal que una vez ajustada adecuadamente la tapa amovible quede herméticamente cerrada.

3.1.7.7 Capacidad máxima de los bidones y jerricanes:

1H1, 1H2 : 450 L;
3H1, 3H2 : 60 L.

3.1.7.8 Masa neta máxima:

1H1, 1H2 : 400 kg;
3H1, 3H2 : 120 kg.

3.1.8 Cajas de madera natural

4C1 ordinarias

4C2 de paredes no tamizantes

3.1.8.1 La madera utilizada debe estar bien curada, comercialmente seca y exenta de defectos que puedan reducir sensiblemente la solidez de cualquier parte de la caja. La resistencia del material utilizado y el método de fabricación deben ser adecuados a la capacidad y al uso previsto de la caja. Está permitido que la parte superior y los fondos sean de madera reconstituida, tal como paneles de virutas o de partículas prensadas o de otro tipo adecuado resistentes al agua.

3.1.8.2 Los elementos de sujeción deben ser resistentes a la vibración que se produce en las condiciones normales de transporte. Siempre que sea posible, debe evitarse la colocación de clavos a contrahílo. En las uniones que probablemente estén sometidas a mayor esfuerzo deben utilizarse clavos con remache o anulares u otros elementos de sujeción similares.

3.1.8.3 Caja 4C2: cada parte de la caja tiene que ser de una sola pieza o equivaler a una sola pieza. Se considera que una parte es equivalente a una sola pieza cuando los distintos elementos que la constituyen estén encolados y ensamblados por alguno de los métodos siguientes: ensambladura Lindermann, ensambladura de ranura y lengüeta, junta de rebajo a media madera o junta o tope con dos abrazaderas, por lo menos de metal ondulado, en cada junta.

3.1.8.4 Masa neta máxima: 400 kg.

3.1.9 Cajas de madera contrachapada

4D

3.1.9.1 La madera contrachapada que se utilice deberá ser de 3 chapas como mínimo. Tiene que estar bien curada y cortada por movimiento circular, sobre cuchilla fija o aserrada, comercialmente seca y exenta de defectos que puedan reducir sensiblemente la solidez de la caja. La resistencia del material utilizado y el método de fabricación tienen que ser adecuados a la capacidad y al uso previsto de la caja. Las chapas adyacentes tienen que estar encoladas entre sí con un adhesivo resistente al agua. Para la construcción de las cajas podrán utilizarse, junto con la madera contrachapada, otros materiales apropiados. Las paredes de las cajas tienen que estar bien clavadas o atornilladas a montantes o listones de esquina o unidas con cualquier otro dispositivo de sujeción igualmente satisfactorio.

3.1.9.2 Masa neta máxima: 400 kg.

Capítulo 3

6-3-5

3.1.10 Cajas de madera reconstituida
4F

3.1.10.1 Las paredes de las cajas deben ser de madera reconstituida, tal como paneles de virutas o partículas prensadas o de otro material apropiado que sea resistente al agua. La solidez del material utilizado y el método de fabricación tienen que ser adecuados a la capacidad y uso previsto de las cajas.

3.1.10.2 Las demás partes de las cajas podrán ser de otros materiales adecuados.

3.1.10.3 Las cajas deberán estar sólidamente ensambladas por medio de dispositivos adecuados.

3.1.10.4 Masa neta máxima: 400 kg.

3.1.11 Cajas de cartón
4G

3.1.11.1 Para la fabricación de las cajas debería utilizarse un cartón (de una o varias hojas) fuerte y de buena calidad, compacto u ondulado por ambas caras, adecuado a la capacidad de la caja y al uso a que esté destinada. La resistencia al agua, de la cara externa, debe ser tal que el aumento de la masa, determinado en ensayos realizados por 30 minutos, por el método de Cobb, que permite determinar la absorción del agua, no exceda de 155 g/m² — véase ISO 535:1991. Debería ser suficientemente fácil de plegar. Debería, además, estar cortado doblado sin arrugas y ranurado de modo que pueda armarse sin grietas, desgarramientos superficiales ni dobleces indebidas. La superficie ondulada del cartón debería estar firmemente pegada a las superficies planas.

3.1.11.2 Los extremos de las cajas podrán tener un marco de madera o estar hechos de madera u otro material adecuado en su totalidad. También podrán utilizarse como refuerzo listones de madera u otro material adecuado.

3.1.11.3 Las uniones del cuerpo de las cajas se harán por medio de cinta adhesiva o superponiendo los bordes y encolándolos o cosiéndolos con grapas metálicas. Las partes superpuestas de las uniones serán suficientemente anchas.

3.1.11.4 Cuando la unión se efectúe con cola o cinta adhesiva, se utilizará un adhesivo resistente al agua.

3.1.11.5 Las cajas deberán estar diseñadas de modo que el contenido quede bien ajustado en su interior.

3.1.11.6 Masa neta máxima: 400 kg.

3.1.12 Cajas de plástico
4H1 cajas de plástico expandido
4H2 cajas de plástico sólido

3.1.12.1 Las cajas tienen que ser de plástico apropiado y de solidez adecuada a la capacidad y al uso previsto de las cajas. Las cajas tienen que ser resistentes al envejecimiento y a la degradación producida sea por las sustancias que contengan o por la radiación ultravioleta.

3.1.12.2 Las cajas constarán de dos partes de plástico expandido y moldeado: una parte inferior, provista de alvéolos para alojar los embalajes interiores y otra superior que cubra la inferior y esté trabada a ella. Las partes superior e inferior estarán diseñadas de modo que los embalajes interiores queden bien encajados entre ellas. La tapa que hace de cerradura de los embalajes interiores no deberá estar en contacto con la cara interna de la parte superior de la caja.

3.1.12.3 Para poder ser expedida, las cajas de plástico expandido deben poder cerrarse con cinta adhesiva que tenga una resistencia a la tracción suficiente para evitar que se abra. La cinta adhesiva será resistente a la intemperie y su adhesividad compatible con el plástico expandido de la caja. Pueden también utilizarse otros dispositivos de cierre que sean de eficacia al menos equivalente.

3.1.12.4 Si es necesario proteger las cajas de plástico sólido contra los rayos ultravioleta, el material se impregnará con negro de humo o con otros pigmentos o inhibidores adecuados. Estos aditivos deben ser compatibles con el contenido y preservar su eficacia durante la vida útil del embalaje. Si se utiliza negro de humo u otros pigmentos o inhibidores distintos de los utilizados en la fabricación del prototipo de ensayo, puede prescindirse de un nuevo ensayo siempre que el contenido de negro de humo no sobrepase el 2% de la masa o si el contenido de pigmentos no sobrepasa el 3% de la masa; el contenido de otros inhibidores de radiaciones ultravioleta no está limitado.

3.1.12.5 Además de los materiales utilizados para la protección contra los rayos ultravioleta, en la composición del plástico de las cajas podrán entrar otros materiales que no alteren sus propiedades químicas ni físicas. En tales casos, podrá prescindirse de un nuevo ensayo de idoneidad.

3.1.12.6 Las cajas de plástico sólido deben tener dispositivos de cierre de material apropiado y solidez adecuada y estar fabricadas de forma que la caja no pueda abrirse inintencionadamente.

3.1.12.7 Masa neta máxima:

caja 4H1: 60 kg;
caja 4H2 : 400 kg.

6-3-6

Parte 6

≠

3.1.13 Cajas de acero, aluminio o de otro metal

4A cajas de acero

4B cajas de aluminio

4N cajas de otro metal distinto del acero o aluminio

3.1.13.1 La solidez del metal y la construcción de la caja deberán guardar relación con su capacidad y con el uso previsto.

3.1.13.2 Las cajas deberán estar forradas con cartón o fieltro para embalaje o deberán tener un forro o revestimiento interior de material adecuado, según se requiera. Si se utiliza forro metálico de doble costura, se adoptarán las medidas necesarias para impedir la penetración de sustancias, especialmente explosivas, en los intersticios de las costuras.

3.1.13.3 Los cierres, que podrán ser de cualquier tipo adecuado, deberán permanecer cerrados en las condiciones normales de transporte.

3.1.13.4 Masa neta máxima: 400 kg.

3.1.14 Sacos de tela

5L2 no tamizantes

5L3 resistentes al agua

3.1.14.1 El material textil empleado deberá ser de buena calidad. La solidez de la tela y la confección del saco tienen que guardar relación con la capacidad de éste y el uso previsto.

3.1.14.2 Sacos no tamizantes 5L2: los sacos deberán ser no tamizantes, por ejemplo, por uno de los medios siguientes:

- papel pegado a la cara interna del saco con un adhesivo resistente al agua, como el bitumen; o
- película de plástico pegada a la cara interior del saco; o
- uno o varios forros interiores de papel o de plástico.

3.1.14.3 Sacos, resistentes al agua 5L3: para evitar la entrada de humedad, el saco deberá impermeabilizarse, por ejemplo, por uno de los medios siguientes:

— uno o varios forros interiores separados de papel resistente al agua (por ejemplo, papel kraft parafinado, papel alquitranado o papel kraft revestido de plástico); o

- película de plástico pegada a la cara interior del saco; o
- uno o varios forros interiores separados de plástico.

3.1.14.4 Masa neta máxima: 50 kg.

3.1.15 Sacos tejidos de plástico

5H1 sin forro ni revestimiento interior

5H2 no tamizantes

5H3 resistentes al agua

3.1.15.1 Los sacos deberán ser de bandas o monofilamentos estirados de material plástico adecuado. La solidez del material y la confección del saco guardarán relación con la capacidad de éste y el uso previsto.

3.1.15.2 Si el tejido es plano, los sacos se confeccionarán cosiendo o cerrando de otra forma el fondo y uno de los lados. Si el tejido es tubular, el saco se confeccionará cosiendo, entretejiendo o cerrándolo de forma igualmente resistente.

3.1.15.3 Sacos no tamizantes 5H2: los sacos deberán hacerse no tamizantes, por ejemplo, por medio de:

- una capa de papel o de película de plástico pegada a la cara interior del saco; o
- uno o varios forros interiores separados de papel o de plástico.

3.1.15.4 Sacos resistentes al agua 5H3: para evitar la entrada de humedad, los sacos deberán impermeabilizarse, por ejemplo, por medio de:

— varios forros separados de papel resistente al agua (por ejemplo, papel kraft parafinado, papel kraft con dos capas de embreado o papel kraft revestido de plástico); o

- una película de plástico pegada a la cara interior o exterior del saco; o
- uno o más forros interiores de plástico.

3.1.15.5 Masa neta máxima: 50 kg.

Capítulo 3

6-3-7

3.1.16 Sacos de película de plástico
5H4

3.1.16.1 Los sacos deberán ser de plástico apropiado. La solidez del material y la confección del saco guardarán relación con la capacidad del mismo y el uso previsto. Las juntas y cerraduras deberán resistir la presión y los choques, en las condiciones normales de transporte.

3.1.16.2 Masa neta máxima: 50 kg.

3.1.17 Sacos de papel

5M1 multicapa

5M2 multicapa, resistentes al agua

3.1.17.1 Estos sacos deberán confeccionarse con papel kraft apropiado u otro papel equivalente, de tres capas como mínimo, de las cuales la del medio puede ser de tela de malla y ligante adhesivo hacia las capas exteriores. La solidez del papel y la confección deberán guardar relación con la capacidad del saco y con el uso a que esté destinado. Las juntas y los cierres deberán ser no tamizantes.

3.1.17.2 Para impedir la entrada de humedad, los sacos de cuatro capas o más deberán impermeabilizarse utilizando papel resistente al agua para una de las dos capas externas, o bien una barrera resistente al agua, de un material protector adecuado, intercalada entre las dos capas externas. Los sacos de tres capas deberán impermeabilizarse utilizando papel resistente al agua para la capa externa. Cuando exista el riesgo de que la sustancia contenida reaccione con la humedad o cuando esté húmeda en el momento de empacarla, también deberá colocarse junto a la sustancia una capa o barrera impermeable, por ejemplo de papel kraft con dos capas de embreado, papel kraft revestido de plástico, película de plástico pegada a la superficie interior del saco, o uno o más forros interiores de plástico. Las juntas y cierres deberán ser impermeables.

3.1.17.3 Masa neta máxima: 50 kg.

3.1.18 Embalajes compuestos (de material plástico)

6HA1 recipiente de plástico con bidón exterior de acero

6HA2 recipiente de plástico con jaula* o caja exterior de acero

6HB1 recipiente de plástico con bidón exterior de aluminio

6HB2 recipiente de plástico con jaula* o caja exterior de aluminio

6HC recipiente de plástico con caja exterior de madera

6HD1 recipiente de plástico con bidón exterior de madera contrachapada

6HD2 recipiente de plástico con caja exterior de madera contrachapada

6HG1 recipiente de plástico con bidón exterior de cartón

6HG2 recipiente de plástico con caja exterior de cartón

6HH1 recipiente de plástico con bidón exterior de plástico

6HH2 recipiente de plástico con caja exterior de plástico sólido

3.1.18.1 Recipientes interiores

3.1.18.1.1 Lo previsto en 3.1.7.1 y 3.1.7.3 a 3.1.7.6 se aplica también a los recipientes interiores de plástico.

3.1.18.1.2 Los recipientes interiores de plástico deberán quedar bien ajustados dentro del embalaje exterior, en el que no habrá ningún saliente que pueda causar la abrasión del plástico.

3.1.18.1.3 Capacidad máxima de los recipientes interiores:

6HA1, 6HB1, 6HD1, 6HG1, 6HH1: 250 L;

6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2, 6HH2: 60 L.

3.1.18.1.4 Masa neta máxima:

6HA1, 6HB1, 6HD1, 6HG1, 6HH1: 400 kg;

6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2, 6HH2: 75 kg.

3.1.18.2 Embalaje exterior

3.1.18.2.1 Recipiente de plástico con bidón exterior de acero 6HA1 ó 6HB1; en la fabricación del embalaje exterior se aplicarán también las disposiciones pertinentes de 3.1.1 ó 3.1.2, según corresponda.

* Las jaulas son embalajes exteriores de superficies discontinuas. Las jaulas no podrán utilizarse como embalajes exteriores de embalajes compuestos para el transporte por vía aérea.

6-3-8

Parte 6

3.1.18.2.2 Recipiente de plástico con caja exterior de acero o aluminio 6HA2 ó 6HB2; en la fabricación del embalaje exterior se aplicarán también las disposiciones pertinentes de 3.1.13.

3.1.18.2.3 Recipiente de plástico con caja exterior de madera 6HC; en la fabricación del embalaje exterior se aplicarán también las disposiciones pertinentes de 3.1.8.

3.1.18.2.4 Recipiente de plástico con bidón exterior de madera contrachapada 6HD1; en la fabricación del embalaje exterior se aplicarán también las disposiciones pertinentes de 3.1.5.

3.1.18.2.5 Recipiente de plástico con caja exterior de madera contrachapada 6HD2; en la fabricación del embalaje exterior se aplicarán también las disposiciones pertinentes de 3.1.9.

3.1.18.2.6 Recipiente de plástico con bidón exterior de cartón 6HG1; en la fabricación de los embalajes exteriores se aplicarán las disposiciones de 3.1.6.1 a 3.1.6.4.

3.1.18.2.7 Recipiente de plástico con caja exterior de cartón 6HG2; en la fabricación de los embalajes exteriores se aplicarán las disposiciones pertinentes de 3.1.11.

3.1.18.2.8 Recipiente de plástico con bidón exterior de plástico 6HH1; en la fabricación de los embalajes exteriores se aplicarán las disposiciones de 3.1.7.1 y 3.1.7.3 a 3.1.7.7.

3.1.18.2.9 Recipiente de plástico con caja exterior de plástico sólido (incluso material plástico corrugado) 6HH2; en la fabricación de los embalajes exteriores se aplicarán las disposiciones de 3.1.12.1 y 3.1.12.4 a 3.1.12.6.

3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS EMBALAJES INTERIORES

3.2.1 Vidrio

Los embalajes tienen que estar bien contruidos. Los materiales con los que estén hechos estos embalajes y cierres tienen que ser de buena calidad y, cuando estén en contacto con el artículo o sustancia, no tienen que reaccionar con él. Los cierres tienen que ser lo suficientemente herméticos para impedir las fugas o el tamizado. Los tapones de corcho o de otro tipo tienen que mantenerse bien apretados por medio de alambre, cinta adhesiva o por algún otro medio eficaz. Los embalajes con cuellos de rosca moldeados tienen que tener tapas de rosca con forro elástico, que resistan totalmente al contenido.

Las ampollas de vidrio deben sellarse con calor, ser herméticas a gases y líquidos y no deben reaccionar químicamente al entrar en contacto con el contenido. Si la autoridad nacional que corresponda permite tubos de vidrio para gases licuados, éstos deben tener paredes gruesas y carecer de defectos.

3.2.2 Plástico

Los embalajes tienen que estar bien contruidos. Los materiales con los cuales están hechos y sus cierres tienen que ser de polietileno de buena calidad o de otro plástico adecuado y, cuando estén en contacto con el artículo o sustancia no tienen que reaccionar con él. Los cierres tienen que ser lo suficientemente herméticos para impedir las fugas o el tamizado. Los tapones de corcho o de otro tipo tienen que mantenerse bien apretados por medio de alambre, cinta adhesiva o por algún otro medio eficaz.

3.2.3 Latas, botes o tubos de metal

Los embalajes tienen que estar bien contruidos. Los materiales con los cuales estén hechos los embalajes y sus cierres tienen que ser de buena calidad y, cuando estén en contacto con la sustancia, no tienen que reaccionar con ella. Los cierres tienen que ser suficientemente herméticos para impedir las fugas o el tamizado y los tapones de rosca tienen que llevar un forro elástico que resista por completo al contenido de los embalajes.

3.2.4 Sacos de papel

Tiene que usarse papel kraft para sacos de transporte, o equivalente, de al menos dos hojas de papel.

3.2.5 Sacos de plástico

Las soldaduras de las uniones y cierres de estos sacos no tienen que permitir el tamizado. Los sacos de plástico tienen que tener un espesor mínimo de 0,1 mm.

3.2.6 Botes o cajas de cartón

Los embalajes tienen que estar bien contruidos y el material con el que están hechos tiene que ser de buena calidad. Están permitidas las cubiertas, bajos y juntas de metal, de espesor apropiado.

3.2.7 Recipientes metálicos (aerosoles) no rellenables (IP.7, IP.7A, IP.7B)

3.2.7.1 Recipientes (aerosoles) IP.7 e IP.7A

3.2.7.1.1 *Materiales y construcción.* La chapa utilizada debe ser de acero, o de algún metal no ferroso, de calidad uniforme y estirada uniformemente:

- IP.7 los recipientes tienen que tener un espesor de pared mínimo de 0,18 mm;
- IP.7A los recipientes tienen que tener un espesor de pared mínimo de 0,20 mm.

Los recipientes pueden carecer de uniones o llevarlas soldadas directamente, soldadas con algún otro metal, soldadas con latón, con doble costura o estampadas. Los extremos tienen que poder resistir las presiones. La capacidad máxima no debe exceder de 820 mL y su diámetro interior máximo no excederá de 76 mm.

3.2.7.1.2 *Ensayo de idoneidad.* Un recipiente de cada lote de 25 000 o menos, producidos sucesivamente en un día, se ensayará sometiéndolo a presión hasta su destrucción:

- IP.7 los recipientes no tienen que reventar a una presión inferior a 1 650 kPa;
- IP.7A los recipientes no tienen que reventar a una presión inferior a 1 860 kPa.

3.2.7.2 Recipientes (aerosoles) IP.7B

3.2.7.2.1 *Materiales y construcción.* La chapa utilizada debe ser de acero, o de algún metal no ferroso, de calidad uniforme y estirada uniformemente. Los recipientes pueden carecer de uniones o llevarlas soldadas directamente, soldadas con algún otro metal, soldadas con latón, con doble costura o estampadas. Los extremos tienen que poder resistir las presiones. La capacidad máxima no debe exceder de 1 000 mL y su diámetro interior máximo no excederá de 76 mm. El recipiente incluyendo su válvula, tiene que ser virtualmente hermético en las condiciones normales de transporte y la válvula debe estar previamente protegida para evitar que se dispare durante el transporte.

3.2.7.2.2 Ensayos de idoneidad necesarios:

- ensayo de presión hidráulica;
- ensayo de reventazón;
- ensayo de fugas.

3.2.7.2.3 *Ensayo de presión hidráulica.* Número de muestras: seis recipientes.

Método de ensayo y presiones aplicadas: la presión tiene que aplicarse lentamente. La presión de ensayo debe ser un 50% más alta que la presión interna de 50°C, pero al menos de 1 000 kPa. La presión de ensayo debe aplicarse por 25 segundos.

Criterios para superar en éxito el ensayo: los recipientes no pueden mostrar deformaciones considerables, fugas o defectos similares, sólo una distorsión simétrica ligera de la base o una distorsión que afecte el perfil del extremo superior, con tal de que el recipiente pase el ensayo de reventazón.

3.2.7.2.4 *Ensayo de reventazón.* Número de muestras: seis recipientes, que pueden ser los mismos recipientes utilizados en el ensayo de presión hidráulica.

Método de ensayo y presiones aplicadas: una presión hidráulica por lo menos el 20% más alta que la presión de ensayo mencionada en 3.2.7.2.3.

Criterios para superar en éxito el ensayo: los recipientes no pueden tener fugas.

3.2.7.2.5 *Ensayo de fugas.* Número de muestras: es necesario ensayar todos los recipientes.

Método de ensayo: debe sumergirse en un baño de agua cada recipiente lleno. La temperatura del agua y la duración del ensayo deben ser tales que la presión interna equivalga a la que se habría alcanzado a 55°C, o a 50°C si la fase líquida no excede del 95% de la capacidad del aerosol a 50°C. Si un aerosol es sensible al calor, la temperatura del baño deberá fijarse entre 20°C y 30°C, debiéndose ensayar en este caso, un recipiente de cada 2 000 a la temperatura más elevada.

También es posible utilizar otros métodos de ensayo que sean igualmente eficaces.

Criterios para superar en éxito el ensayo: los recipientes no pueden mostrar deformaciones permanentes visibles ni tampoco fugas.

6-3-10

Parte 6

3.2.8 Recipientes plásticos (aerosoles) no rellenables (IP.7C)

3.2.8.1 Recipientes (aerosoles) IP.7C

3.2.8.1.1 *Materiales y construcción.* El recipiente debe ser de tereftalato de polietileno (PET), neftalato de polietileno (PEN), poliamida (Nilón), o una mezcla que contenga una combinación de PET, PEN, etil vinil alcohol (EVOH) y Nilón. Deben aplicarse procedimientos termoplásticos que aseguren la uniformidad del recipiente completo. No podrá emplearse material usado, salvo si se trata de residuos de producción o reutilizados del mismo procedimiento de fabricación. El embalaje debe ser adecuadamente resistente al envejecimiento y a la degradación causada ya sea por la sustancia contenida o por la radiación ultravioleta. La capacidad máxima no debe exceder de 500 mL.

3.2.8.1.2 Ensayos de idoneidad necesarios:

- ensayo de caída;
- ensayo de presión hidráulica;
- ensayo de reventazón;
- ensayo de fugas.

3.2.8.1.3 *Ensayo de caída.* Método de ensayo: para asegurar que el deslizamiento no afecte a la capacidad del tipo de recipiente de retener el contenido, los recipientes deben dejarse caer de la manera siguiente: tres grupos de 25 recipientes llenos deben dejarse caer desde 1,8 m en una superficie rígida, inelástica, plana y horizontal. El primer grupo debe someterse a 38°C durante 26 semanas, el segundo grupo a 50°C durante 1 00 horas y el tercer grupo a 55°C durante 18 horas, antes del ensayo de caída.

Criterios para superar con éxito el ensayo: los recipientes no pueden presentar daños ni fugas.

3.2.8.1.4 *Ensayo de presión hidráulica.* Número de muestras: seis recipientes.

Método de ensayo: los recipientes deben resistir una presión de ensayo igual a 1 200 kPa como mínimo.

Criterios para superar con éxito el ensayo: el recipiente no debe presentar deformaciones importantes, fugas ni defectos similares, sólo se permitirá una leve distorsión simétrica en la base o una que afecte al perfil del extremo superior, siempre que el recipiente pase con éxito el ensayo de reventazón.

3.2.8.1.5 *Ensayo de reventazón.* Número de muestras: seis. Estos recipientes pueden ser los mismos que se utilizaron en el ensayo de presión hidráulica.

Método de ensayo y presiones aplicadas: debe aplicarse una presión hidráulica 20% más elevada, como mínimo que la presión de ensayo mencionada en 3.2.8.1.4.

Criterios para superar con éxito el ensayo: el recipiente no debe presentar fugas.

3.2.8.1.6 *Ensayo de fugas.* Todos los aerosoles. Debe aplicarse un ensayo de fugas de conformidad con 6;5.4.2.2.2 ó 6;5.4.3 con la aprobación de la autoridad pertinente.

3.2.9 Tubos flexibles metálicos o de plástico

Los materiales de construcción de los tubos flexibles y sus cubiertas, cuando entran en contacto con el peróxido orgánico, no deben afectar a la estabilidad térmica.

6-4-1

Capítulo 4

ENSAYOS DE IDONEIDAD DE LOS EMBALAJES

Notas de introducción

Nota 1.— Los ensayos de idoneidad especificados en este capítulo tienen en cuenta el material utilizado y el diseño de los embalajes. También tienen en cuenta si las mercancías que haya que transportar son líquidos o sólidos.

Nota 2.— Los ensayos de idoneidad se hacen con la idea de garantizar que no haya pérdida del contenido en las condiciones normales de transporte. La rigurosidad de los ensayos de los embalajes depende del contenido que tengan que alojar, teniendo en cuenta el grado de peligrosidad (es decir, el grupo de embalaje), la densidad relativa y la presión de vapor (en cuanto a los líquidos).

4.1 ENSAYOS DE IDONEIDAD Y FRECUENCIA DE ÉSTOS

4.1.1 Cada prototipo de embalaje tiene que ensayarse de conformidad con lo previsto en este capítulo y con los procedimientos prescritos por la autoridad nacional que corresponda.

4.1.2 Antes de que pueda utilizarse un embalaje, su prototipo tiene que haber superado los ensayos prescritos en el presente capítulo. Se entiende por prototipo el diseño, tamaño, material y espesor, modo de construcción y empaque, que puede comprender diversos acabados de la superficie. También incluye los embalajes que difieran del prototipo sólo en su altura más baja.

4.1.3 Los ensayos tienen que repetirse en muestras de producción a intervalos fijados por la autoridad nacional que corresponda. En cuanto a los ensayos de los embalajes de papel o de cartón prensado, se considera que la preparación en las condiciones ambientales equivale a lo previsto en 4.2.3.

4.1.4 También tienen que repetirse los ensayos después de cada modificación que altere el proyecto, material o sistema de construcción del embalaje.

4.1.5 La autoridad nacional que corresponda puede permitir los ensayos seleccionados de embalajes que difieran únicamente en pequeños aspectos con relación al tipo ensayado, por ejemplo, con embalajes interiores de menor tamaño o embalajes interiores de menor masa neta; y los embalajes tales como los bidones, sacos y cajas que se construyen con pequeñas reducciones de sus dimensiones externas.

4.1.6 Reservado.

Nota.— En relación con las condiciones para la colocación de distintos embalajes en un embalaje exterior y las variaciones admisibles en los embalajes interiores, véase 4;1.1.10.1.

4.1.7 Los objetos o embalajes interiores de cualquier forma para sólidos o líquidos podrán ser armados y transportados, sin efectuar ensayos, en un embalaje exterior bajo las condiciones siguientes:

a) El embalaje exterior debe haber pasado con éxito los ensayos de conformidad con 4.3 con embalajes interiores frágiles (p. ej., vidrio) que contenga líquidos, aplicando la altura de caída del Grupo de embalaje I.

b) La masa bruta combinada total de los embalajes interiores no debe exceder la mitad de la masa bruta de los embalajes interiores que se utilizaron para el ensayo de caída que se indica en a).

c) El espesor del material de acolchamiento entre los embalajes interiores entre sí y entre los embalajes interiores y la parte exterior del embalaje no debe ser inferior al espesor correspondiente en el embalaje que se sometió a ensayos originalmente; y si en el ensayo original se utilizó un embalaje interior único, el espesor del material de acolchamiento entre los embalajes interiores no debe ser inferior al espesor del material de acolchamiento entre la parte exterior del embalaje y el embalaje interior del ensayo original. Si se utilizan embalajes interiores en menor cantidad o de tamaño más reducido que los que se utilizaron en el ensayo de caída, se debe usar material de acolchamiento adicional suficiente para llenar los espacios vacíos.

d) El embalaje exterior debe haber pasado con éxito el ensayo de apilamiento que figura en 4.6 estando vacío. La masa total de bultos idénticos debe basarse en la masa combinada de los embalajes interiores que se utilizaron en el ensayo de caída que figura en a).

e) Los embalajes interiores que contienen líquidos deben envolverse completamente con una cantidad de material absorbente que pueda absorber el contenido total de líquido de los embalajes interiores.

6-4-2

Parte 6

f) Si un embalaje exterior está destinado a contener embalajes interiores para líquidos y no es estanco, o está destinado a contener embalajes interiores para sólidos y no es hermético al polvo, se debe proveer un medio de contener los líquidos o sólidos en caso de fuga, que puede ser un forro estanco, un saco de plástico u otro medio de contención igualmente eficaz. Para los embalajes que contienen líquidos, el material absorbente que se requiere en e) debe colocarse dentro del medio de contención del contenido líquido.

g) Los embalajes interiores que contengan líquidos deben cumplir con las condiciones que figuran en 4;1.1.6.

h) Los embalajes deben marcarse de conformidad con las instrucciones de la Parte 6;2 para indicar que han sido sometidos a ensayos y se ajustan a los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje I para los embalajes combinados. La masa bruta marcada en kilogramos debe corresponder a la suma de la masa del embalaje exterior más la mitad de la masa del embalaje (o embalajes) interior que se utilizó en el ensayo de caída que se menciona en a). En la marca del embalaje debe figurar también la letra "V" descrita en 1.2.6.

4.1.8 En cualquier momento, la autoridad nacional que corresponda puede exigir pruebas, mediante ensayos realizados de conformidad con lo previsto en este capítulo, de que los embalajes de producción satisfacen los mismos ensayos efectuados con el prototipo.

4.1.9 Si por razones de seguridad se requiere algún tratamiento interior o capa de revestimiento, éste debe retener sus propiedades protectoras aun después de hechos los ensayos.

4.1.10 Siempre que la validez de los resultados del ensayo no se vea afectada y con la aprobación de las autoridades nacionales competentes, pueden realizarse varios ensayos con la misma muestra.

4.2 PREPARACIÓN DE LOS EMBALAJES PARA LOS ENSAYOS

4.2.1 Los ensayos deben realizarse con embalajes preparados para el transporte, incluyendo los embalajes interiores en el caso de los embalajes combinados. Los recipientes o embalajes interiores o únicos deben llenarse como mínimo al 98% de su capacidad máxima para los líquidos y al 95% para los sólidos. Los sacos sólo deben llenarse hasta la masa máxima a la que puedan utilizarse. En el caso de los sacos que no sean los utilizados en embalajes combinados, cuyo embalaje interior permite el transporte de líquidos y sólidos, es preciso realizar ensayos separados para el contenido líquido y el sólido. Las sustancias u objetos que tengan que transportarse en los embalajes pueden remplazarse por otras sustancias u objetos, a menos que esto invalide el resultado de los ensayos. En cuanto a los sólidos, si se utiliza alguna otra sustancia tiene que tener las mismas características físicas (masa, tamaño de los granos, etc.) que la sustancia que habrá que transportar. Es posible utilizar aditivos, tales como sacos de perdigones, para conseguir la masa total prescrita, siempre que estén colocados de forma que no invaliden los resultados de los ensayos.

4.2.2 En los ensayos de caídas aplicables a los líquidos, cuando se utilice otra sustancia, su densidad relativa y viscosidad deben ser similares a las de la sustancia que se transporte. También se puede utilizar agua para hacer el ensayo de caída de líquidos en las condiciones previstas en 4.3.5.

4.2.3 Los embalajes de papel o de cartón tienen que condicionarse por lo menos 24 horas en una atmósfera que tenga una temperatura y humedad relativa (h.r.) controladas. Hay tres posibilidades, entre las cuales hay que elegir una de ellas. La atmósfera preferida es de $23^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ y $50\% \pm 2\%$ h.r. Las otras dos posibilidades son: $20^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ y $65\% \pm 2\%$ h.r. o $27^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ y $65\% \pm 2\%$ h.r.

Nota.— Los valores medios deben estar dentro de estos límites. Las fluctuaciones a corto plazo y las limitaciones de las mediciones pueden hacer que cada medición varíe hasta en $\pm 5\%$ de humedad relativa sin afectar de manera significativa a la capacidad de reproducir el ensayo.

4.2.4 Hay que tomar las medidas adicionales necesarias para cerciorarse de que el plástico utilizado en la fabricación de bidones de plástico, jerricanes de plástico y embalajes compuestos (materiales de plástico) para contener líquidos se ajusta a lo previsto en 3.1.7.1, 3.1.7.3 y 4;1.1.3. Por ejemplo, esto puede hacerse sometiendo muestras de recipientes o embalajes a un ensayo preliminar por un largo período de tiempo, tal como seis meses, durante los cuales las muestras tienen que permanecer llenas de las sustancias que tengan que contener, y después de lo cual las muestras tienen que someterse a los ensayos previstos en 4.3, 4.4, 4.5 y 4.6. En cuanto a las sustancias que puedan causar quebraduras o debilitar los bidones o jerricanes de plástico, la muestra, con la sustancia o alguna otra sustancia que se sepa que produce quebraduras de igual importancia en el material plástico en cuestión, debe someterse a una carga adicional equivalente a la masa total de bultos idénticos que tengan que apilarse sobre ella durante el transporte. La altura mínima de apilamiento, incluyendo la muestra de ensayo, debe ser de 3 m.

4.3 ENSAYO DE CAÍDA

4.3.1 Número de muestras de ensayo (por prototipo y fabricante) y dirección de caída

Cuando no se trata de caídas sobre superficies planas, el centro de gravedad debe estar situado verticalmente sobre el punto de impacto. Cuando puede haber más de una dirección para una caída determinada debe utilizarse aquella con la cual hay mayor probabilidad de que el embalaje presente defectos.

Capítulo 4

6-4-3

4.3.2 Preparación especial de las muestras de ensayo para hacer el ensayo de caída

La temperatura de la muestra de ensayo y de su contenido debe reducirse a -18°C o menos cuando se trata de los embalajes siguientes:

- a) bidones de plástico (véase 3.1.7);
- b) jerricanes de plástico (véase 3.1.7);
- c) cajas de plástico excepto cajas de poliestirenio expandido (véase 3.1.12);
- d) embalajes compuestos (de material plástico) (véase 3.1.18); y
- e) embalajes combinados con embalajes interiores de plástico, excepto los sacos de plástico para contener sustancias sólidas u objetos.

Cuando las muestras de ensayo se preparan de esta manera, se puede prescindir del acondicionamiento especificado en 4.2.3. Los líquidos de ensayo deben preservarse en estado líquido, si es necesario añadiendo un anticongelante.

| <i>Embalajes</i> | <i>Número de muestras</i> | <i>Dirección de la caída</i> |
|--|-----------------------------|---|
| Bidones de acero Bidones de aluminio Jerricanes de acero Jerricanes de aluminio Bidones de madera contrachapada Bidones de cartón Bidones y jerricanes de plástico Embalajes compuestos en forma de bidón | Seis (tres por caída) | Primera caída (tres muestras): el embalaje tiene que golpear diagonalmente el objetivo con el reborde o, si no tiene reborde, con una costura circunferencial o con el borde. Segunda caída (con las otras tres muestras): el embalaje tiene que golpear el objetivo por el punto más débil no ensayado con la primera caída; p. ej., una tapa o, en el caso de algunos bidones cilíndricos, la costura longitudinal soldada del cuerpo del bidón. |
| Cajas de madera natural Cajas de madera contrachapada Cajas de madera reconstituida Cajas de cartón Cajas de plástico Cajas de acero o de aluminio Embalajes compuestos en forma de caja | Cinco (una por caída) | Primera caída: de plano sobre el fondo de la caja Segunda caída: de plano sobre la parte superior de la caja Tercera caída: de plano sobre uno de los lados más largos de la caja Cuarta caída: de plano sobre uno de los lados más cortos de la caja Quinta caída: sobre una esquina |
| Sacos de una sola capa sin costura lateral, o multicapas | Tres (dos caídas por saco) | Primera caída: de plano sobre la cara frontal del saco Segunda caída: sobre un fondo del saco |
| Sacos de una sola capa con costura lateral | Tres (tres caídas por saco) | Primera caída: de plano sobre la cara frontal del saco Segunda caída: de plano sobre un lado del saco Tercera caída: sobre un fondo del saco |

4.3.3 Los embalajes de tapa amovible para líquidos no deben dejarse caer hasta, como mínimo, 24 horas después de llenarlos y cerrarlos, para tener en cuenta cualquier posible relajación de las juntas.

4.3.4 Área de impacto

El área de impacto consistirá en una superficie no elástica, horizontal y deberá ser:

- a) lo suficientemente rígida y maciza para ser inamovible;
- b) plana con una superficie libre de defectos que puedan afectar a los resultados del ensayo;
- c) lo suficientemente rígida como para ser indeformable en las condiciones en que se realicen los ensayos y que no pueda sufrir daños como consecuencia de éstos; y
- d) lo suficientemente grande como para asegurar que el bulto sometido a ensayo quedará completamente contenido dentro de su superficie.

6-4-4

Parte 6

4.3.5 Altura de caída

En cuanto a los sólidos y líquidos, si el ensayo se realiza con el sólido o líquido que haya que transportar o con alguna otra sustancia que tenga esencialmente las mismas características físicas:

| Grupo de embalaje I | Grupo de embalaje II | Grupo de embalaje III |
|---------------------|----------------------|-----------------------|
| 1,8 m | 1,2 m | 0,8 m |

En cuanto a los líquidos en embalajes únicos y en los embalajes interiores de los embalajes combinados, si el ensayo se hace con agua:

- a) cuando las sustancias que haya que transportar tengan una densidad relativa que no exceda de 1,2:

| Grupo de embalaje I | Grupo de embalaje II | Grupo de embalaje III |
|---------------------|----------------------|-----------------------|
| 1,8 m | 1,2 m | 0,8 m |

b) cuando las sustancias que haya que transportar tengan una densidad relativa que exceda de 1,2, la altura de caída debe calcularse sobre la base de la densidad relativa d) de la sustancia que haya que transportar, redondeada hasta el decimal más próximo, así:

| Grupo de embalaje I | Grupo de embalaje II | Grupo de embalaje III |
|---------------------|----------------------|-----------------------|
| $d \times 1,5$ m | $d \times 1,0$ m | $d \times 0,67$ m |

Nota.— El término agua incluye soluciones de agua y anticongelante con un peso específico mínimo de 0,95 que han de ensayarse a -18°C .

4.3.6 Criterios de superación del ensayo

4.3.6.1 Todo embalaje que contenga algún líquido no puede tener filtraciones una vez se haya logrado el equilibrio entre las presiones interna y externa, con excepción de los embalajes interiores de embalajes combinados, en cuyo caso no es necesario que las presiones sean iguales.

4.3.6.2 Cuando un embalaje que contiene sólidos se somete al ensayo de caída y la parte superior toca el blanco, la muestra de ensayo supera el ensayo si el contenido queda retenido en un embalaje o recipiente interior (por ejemplo, un saco de plástico), siempre que la tapa conserve su función de contención, aun cuando ya no evite el tamizado.

4.3.6.3 El embalaje o embalaje exterior de un embalaje compuesto o combinado no debe tener ninguna avería que pueda afectar a la seguridad al transportarlo. Los recipientes interiores, embalajes interiores u objetos deben permanecer completamente dentro del embalaje exterior y no debe haber fugas de la sustancia que llena el recipiente interior o los embalajes interiores.

4.3.6.4 Ni la capa externa de un saco ni el embalaje exterior deben tener averías que puedan afectar a la seguridad al transportarlos.

4.3.6.5 Una ligera pérdida, a través del cierre o cierres, al chocar, no hace defectuoso el embalaje, con tal que no ocurran más pérdidas.

4.3.6.6 En cuanto a los embalajes para mercancías de la Clase 1, no debe haber ninguna rotura que permita el derrame de sustancias u objetos explosivos sueltos fuera del embalaje exterior.

4.4 ENSAYO DE ESTANQUEIDAD

Nota.— Este ensayo tiene que realizarse con todos los prototipos de embalajes que tengan que contener líquidos; sin embargo, este ensayo no es necesario respecto a los embalajes interiores combinados.

- 4.4.1 Número de muestras de ensayo: tres muestras por prototipo y fabricante.

Capítulo 4

6-4-5

4.4.2 Método de ensayo y presión que deben aplicarse: los embalajes, incluyendo sus cierres, deben sumergirse en agua durante cinco minutos mientras se aplica internamente presión de aire; el método para mantenerlo bajo el agua no debe afectar los resultados del ensayo. La presión de aire (de manómetro) que hay que aplicar debe ser:

| Grupo de embalaje I | Grupo de embalaje II | Grupo de embalaje III |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Como mínimo 30 kPa (0,3 bar) | Como mínimo 20 kPa (0,2 bar) | Como mínimo 20 kPa (0,2 bar) |

También pueden aplicarse otros métodos que sean por lo menos tan eficaces como éste.

4.4.3 Criterio de superación del ensayo: no puede haber pérdidas.

4.5 ENSAYO DE PRESIÓN INTERNA (HIDRÁULICA)

4.5.1 Embalajes que deben someterse a ensayo: el ensayo de presión interna (hidráulica) debe realizarse con todos los prototipos de embalajes de metal, de plástico y compuestos destinados a contener líquidos. En el caso de embalajes interiores que forman parte de embalajes combinados no es preciso efectuar este ensayo. Con respecto a los requisitos sobre presión interna de los embalajes interiores, véase 4;1.1.6.

4.5.2 Número de muestras de ensayo: tres muestras por prototipo y fabricante.

4.5.3 Método y presión de ensayo que hay que aplicar: los embalajes metálicos incluyendo sus cierres respectivos, deben someterse por 5 minutos al ensayo de presión. Los embalajes de plástico y los compuestos (plástico), incluyendo sus cierres, tienen que someterse por 30 minutos al ensayo de presión. Esta es la presión que debe incluirse en la marca exigida en 2.1.1 d). La forma en que se apoyan los embalajes no debe invalidar el ensayo. El ensayo de presión debe hacerse en forma constante durante todo el período de ensayo. La presión hidráulica (manómetro) aplicada, determinada por cualquiera de los métodos que figuran a continuación, debe ser:

a) no inferior a la presión total de manómetro medida del embalaje (es decir, la presión de vapor del líquido contenido y la presión parcial del aire u otro gas inerte, menos 100 kPa) a 55°C multiplicados por un factor de seguridad de 1,5. Esta presión total de manómetro debe determinarse a base del grado máximo de llenado, de conformidad con 4;1.1.5 y una temperatura de llenado de 15°C. La presión de ensayo no debe ser inferior de 95 kPa (no menos de 75 kPa para los líquidos del Grupo de embalaje III, Clase 3, o de la División 6.1); o

b) no menos de 1,75 veces la presión de vapor a 50°C del líquido que haya que transportar, menos 100 kPa, pero con una presión mínima de ensayo de 100 kPa; o

c) no menos de 1,5 veces la presión de vapor a 55°C del líquido que haya de transportar, menos 100 kPa pero con una presión mínima de ensayo de 100 kPa.

Todo eso se expresa así:

a) $P_T = (P_{M55} \times 1,5)$ kPa con mínimos de 95 ó 75 kPa;

b) $P_T = (V_{p50} \times 1,75) - 100$ kPa con un mínimo de 100 kPa;

c) $P_T = (V_{p55} \times 1,5) - 100$ kPa con un mínimo de 100 kPa;

fórmulas en las que:

P_T = Presión de ensayo en kPa (manómetro)

P_{M55} = Presión medida en el embalaje llenado a una temperatura de 55°C

V_{p50} = Presión del vapor a 50°C

V_{p55} = Presión del vapor a 55°C.

4.5.4 Además de esto, los embalajes que tengan que contener líquidos pertenecientes al Grupo de embalaje I deben ensayarse a una presión mínima de ensayo de 250 kPa (manómetro) por un período de 5 ó 30 minutos, según sea el material de que está compuesto el embalaje.

4.5.5 Criterios de superación del ensayo: ningún embalaje deberá tener pérdidas.

6-4-6

Parte 6

4.6 ENSAYO DE APILAMIENTO

4.6.1 Todos los prototipos de embalajes, exceptuados los sacos, tienen que someterse al ensayo de apilamiento.

4.6.2 Número de muestras de ensayo: tres muestras de ensayo por prototipo y fabricante.

4.6.3 Método de ensayo: La muestra de ensayo tiene que someterse a una fuerza aplicada a la superficie superior de la muestra de ensayo, equivalente al peso total de embalajes idénticos que podrían apilarse en ella durante la operación de transporte: cuando el contenido de las muestras de ensayo sean líquidos de una densidad relativa diferente de la del líquido que haya que transportar, la fuerza tiene que calcularse en relación con el último. La altura mínima del apilamiento, incluyendo la muestra de ensayo, tiene que ser de 3 m. El ensayo debe durar 24 horas excepto cuando se trata de bidones de plástico, jerricanes y embalajes compuestos (6HH1 y 6HH2) que tengan que llevar líquidos, en cuyo caso tienen que someterse a la prueba de apilamiento por un periodo de 28 días y a una temperatura mínima de 40°C.

4.6.4 Criterios de superación del ensayo: ninguna muestra de ensayo deberá tener pérdidas. Cuando se trata de embalajes compuestos o combinados, no puede haber pérdidas de la sustancia que los ocupa, a partir del recipiente interior o del embalaje interior. Las muestras de ensayo no pueden dar indicios de deterioro, que pueda afectar adversamente a la seguridad de transporte, o de distorsión alguna que pueda disminuir su resistencia o causar la inestabilidad del apilamiento de bultos. Antes de hacer la evaluación, los embalajes de plástico tienen que refrigerarse a la temperatura ambiente.

4.7 INFORME SOBRE EL ENSAYO

4.7.1 Debe prepararse y ponerse a disposición de los usuarios del embalaje un informe sobre el ensayo con la información siguiente, como mínimo:

- a) nombre y dirección del lugar en que se efectuó el ensayo;
- b) nombre y dirección del solicitante (si corresponde);
- c) identificación única del informe sobre el ensayo;
- d) fecha del informe sobre el ensayo;
- e) fabricante del embalaje;
- f) descripción del tipo de embalaje (p. ej., dimensiones, material, cierres, espesor, etc.), comprendido el método de fabricación (p. ej., moldeado con aire), pueden incluirse ilustraciones o fotografías;
- g) capacidad máxima;
- h) características del contenido de la muestra de ensayo (p. ej., viscosidad y densidad relativa de los líquidos y tamaño de las partículas de los sólidos);
- i) descripción y resultados del ensayo;
- j) firma, nombre y cargo del signatario.

4.7.2 En el informe sobre el ensayo debe incluirse una declaración en cuanto a que:

a) el embalaje preparado para transporte fue sometido a ensayo de conformidad con las disposiciones pertinentes de estas Instrucciones o con las disposiciones equivalentes del Capítulo 6 de las *Recomendaciones relativas al Transporte de Mercancías Peligrosas*, de las Naciones Unidas; y

b) la aplicación de otros métodos o elementos de embalaje puede invalidarlo.

4.7.3 Debe entregarse una copia de este informe sobre el ensayo a las autoridades nacionales competentes.

4.8 REQUISITOS DE ENSAYO DE LOS EMBALAJES DE RECUPERACIÓN

Los embalajes de recuperación (véase 1;3.1) deben ser sometidos a los ensayos y llevar las marcas que se especifican en las condiciones aplicables a los embalajes del Grupo de embalaje II destinados al transporte de sólidos o de embalajes interiores, salvo en cuanto a lo siguiente:

a) la sustancia de prueba que se utiliza en los ensayos debe ser agua y los embalajes deben llenarse como mínimo al 98% de su capacidad máxima. Pueden agregarse elementos, tales como sacos de balines de plomo, para alcanzar la masa total del bulto que se requiere, siempre que estos elementos se coloquen de manera que no alteren los resultados. En el ensayo de caída, la altura de caída debe ajustarse a lo que se especifica en 4.3;

Capítulo 4

6-4-7

-
- b) los embalajes deben haber superado con éxito el ensayo de estanquidad de 30 kPa y en el informe sobre el ensayo que se requiere en 4.7.1, deben incluirse los resultados del mismo;
 - c) los embalajes que tienen, entre otras, la función esencial de retener sustancias líquidas deben, además, haber superado con éxito el ensayo de presión interna que se especifica en 4.5; y
 - d) después de la marca que se requiere según 2.1.1 b), debe agregarse la letra "T".
-

6-5-1

Capítulo 5

REQUISITOS RELATIVOS A LA CONSTRUCCIÓN Y LA PRUEBA DE CILINDROS Y RECIPIENTES CRIOGÉNICOS CERRADOS, PULVERIZADORES DE AEROSOL, RECIPIENTES DE PEQUEÑA CAPACIDAD QUE CONTIENEN GAS (CARTUCHOS DE GAS) Y CARTUCHOS PARA PILAS DE COMBUSTIBLE QUE CONTIENEN GAS LICUADO INFLAMABLE

Nota 1.— Los pulverizadores de aerosol, los recipientes de pequeña capacidad que contienen gas (cartuchos de gas) y los cartuchos para pilas de combustible que contienen gas licuado inflamable no están sujetos a las condiciones de 6;5.1 a 6;5.3.

Nota 2.— Para los recipientes criogénicos abiertos, deben cumplirse las condiciones de la Instrucción de embalaje 202.

5.1 REQUISITOS GENERALES

5.1.1 Diseño y construcción

5.1.1.1 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados y sus cierres deben diseñarse, fabricarse, someterse a ensayo y equiparse de manera tal que soporten todas las condiciones, incluida la fatiga, a las que se verán sometidos durante las condiciones normales de transporte.

5.1.1.2 Atendiendo el avance científico y tecnológico y aceptando que a escala nacional o regional pueden utilizarse cilindros y recipientes criogénicos cerrados distintos de aquellos con la marca de certificación de las Naciones Unidas, puede permitirse el uso de cilindros y recipientes criogénicos cerrados que se ajusten a condiciones distintas de las prescritas en las presentes Instrucciones si así lo aprueban las autoridades nacionales que corresponda de los países de transporte y uso.

5.1.1.3 En ningún caso el espesor mínimo de las paredes será inferior a aquel especificado en las normas técnicas de diseño y construcción.

5.1.1.4 Para los cilindros y recipientes criogénicos cerrados soldados, deben utilizarse únicamente metales aptos para soldadura.

≠ 5.1.1.5 La presión de ensayo de los cilindros debe ajustarse a la Instrucción de embalaje 200 o, para un producto químico a presión, a la Instrucción de embalaje 218. La presión de ensayo para los recipientes criogénicos cerrados debe ajustarse a la Instrucción de embalaje 202. La presión de ensayo para dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico debe ajustarse a la Instrucción de embalaje 214.

5.1.1.6 No se utiliza.

5.1.1.7 Debe evitarse todo contacto entre metales diferentes que pueda provocar daños por galvanización.

5.1.1.8 Las condiciones adicionales siguientes se aplican a la construcción de recipientes criogénicos cerrados para transporte de gases licuados refrigerados.

5.1.1.8.1 Deben determinarse las propiedades mecánicas del metal utilizado en cada recipiente criogénico cerrado, incluyendo la resistencia al impacto y el coeficiente de flexión.

5.1.1.8.2 Los recipientes criogénicos cerrados deben estar térmicamente aislados. El aislamiento térmico debe estar protegido contra impactos por medio de una camisa exterior. Si el espacio entre el recipiente criogénico cerrado y la camisa exterior se vacía de aire (aislamiento por vacío), la camisa exterior debe tener un diseño tal que soporte sin deformación permanente una presión externa de por lo menos 100 kPa (1 bar) calculada de conformidad con un código técnico reconocido o una presión manométrica crítica calculada de aplastamiento que no sea inferior a 200 kPa (2 bar). Si la camisa exterior está cerrada hasta el punto de ser hermética (p. ej., en el caso del aislamiento por vacío), debe instalarse un dispositivo para evitar que aumente peligrosamente la presión en la capa aislante cuando la hermeticidad del recipiente criogénico cerrado o sus adaptadores es inadecuada. El dispositivo debe evitar que la humedad penetre en el aislamiento.

5.1.1.8.3 Los recipientes criogénicos cerrados destinados al transporte de gases licuados refrigerados que tengan un punto de ebullición inferior a -182°C , a la presión atmosférica, no deberán contener materiales que puedan reaccionar de manera peligrosa con el oxígeno del aire o en atmósferas enriquecidas con oxígeno cuando esos materiales estén ubicados en lugares de aislamiento térmico donde exista un riesgo de contacto con el oxígeno del aire o con un líquido enriquecido con oxígeno.

6-5-2

Parte 6

5.1.1.8.4 Los recipientes criogénicos cerrados deben diseñarse y construirse con dispositivos de izado y sujeción adecuados.

5.1.1.9 Requisitos adicionales para la construcción de recipientes presurizados para acetileno

Los cilindros para ONU 1001 — **Acetileno disuelto** y ONU 3374 — **Acetileno sin disolvente**, se rellenarán con un material poroso, uniformemente distribuido, de un tipo que satisfaga los requisitos y ensayos especificados por la autoridad nacional que corresponda y que:

a) sea compatible con el cilindro y no forme compuestos dañinos o peligrosos, ni con el acetileno ni con el solvente en el caso de ONU 1001; y

b) pueda evitar la propagación de la descomposición del acetileno en el material poroso.

En el caso de ONU 1001, el solvente debe ser compatible con los cilindros.

5.1.2 Materiales

5.1.2.1 Los materiales de construcción de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados y los cierres que están en contacto directo con mercancías peligrosas no deben verse afectados o debilitados por las mercancías peligrosas en cuestión y no deben producir ningún efecto peligroso (p. ej., como catalizar una reacción o reaccionar con las mercancías peligrosas).

5.1.2.2 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados y sus cierres deben estar fabricados con los materiales prescritos en las normas técnicas de diseño y construcción y en la instrucción de embalaje aplicable a las sustancias que han de transportarse en los mismos. Los materiales deben ser resistentes a fracturas por fragilidad y a la fisuración por corrosión intensa, según lo indicado en las normas técnicas de diseño y construcción.

5.1.3 Equipo de servicio

5.1.3.1 Las válvulas, tuberías y otros accesorios sometidos a presión, excluidos los dispositivos de descompresión, deben diseñarse y construirse de manera que la presión de rotura sea como mínimo 1,5 veces la presión de ensayo de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados.

5.1.3.2 El equipo de servicio debe configurarse o diseñarse para impedir daños que pueden resultar del escape del contenido del cilindro y del recipiente criogénico cerrado durante las condiciones normales de manipulación y transporte. Las válvulas de llenado y de vaciado y todas las tapas de protección deben tener seguros para que no se abran accidentalmente. Las válvulas deben ir protegidas como se especifica en 4;4.1.1.8.

5.1.3.3 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados que no pueden manipularse manualmente o rodar deben estar equipados con dispositivos (rodillos, aros, correas) que permitan manipularlos de manera segura por medios mecánicos y arreglarlos de forma que su resistencia no se vea afectada ni se los someta a tensión indebida.

5.1.3.4 Cada cilindro y recipiente criogénico cerrado debe estar equipado con los dispositivos de descompresión especificados en la Instrucción de embalaje 200(1), 202 ó 214 o en 5.1.3.6.4 y 5.1.3.6.5. Los dispositivos de descompresión deben diseñarse de manera que impidan la entrada de materia externa, las fugas de gas y el que se produzca cualquier exceso de presión peligroso.

5.1.3.5 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados cuyo relleno se mide por volumen deben tener un indicador de nivel.

5.1.3.6 *Requisitos adicionales para los recipientes criogénicos cerrados*

5.1.3.6.1 No se utiliza.

5.1.3.6.2 Las secciones de tubería que puedan cerrarse en ambos extremos y donde el producto líquido pueda verse bloqueado deben disponer de un dispositivo automático de descompresión para impedir que se produzca presión excesiva en las tuberías.

5.1.3.6.3 Cada conexión de un recipiente criogénico cerrado debe estar claramente marcada para indicar su función (p. ej., fase vapor o fase líquida).

5.1.3.6.4 *Dispositivos de descompresión*

5.1.3.6.4.1 Cada recipiente criogénico cerrado, con capacidad normal de más de 550 L, debe estar provisto como mínimo de dos dispositivos de descompresión. El dispositivo de descompresión debe ser de un tipo capaz de resistir fuerzas dinámicas, incluido el aumento transitorio de presión.

Capítulo 5

6-5-3

5.1.3.6.4.2 Los recipientes criogénicos cerrados, con capacidad nominal de 550 L o menos, deben estar provistos de un dispositivo de descompresión como mínimo y además, pueden tener un disco frangible en paralelo con el dispositivo accionado por resorte, a fin de cumplir con lo prescrito en 5.1.3.6.5. El dispositivo de descompresión debe ser del tipo que resiste fuerzas dinámicas, incluido el aumento transitorio de presión.

5.1.3.6.4.3 Las conexiones con los dispositivos de descompresión tendrán un tamaño suficiente para permitir que la descarga necesaria pase libremente por los mismos.

5.1.3.6.4.4 Cuando el recipiente se haya llenado al máximo, todos los orificios de entrada de los dispositivos de descompresión deben estar situados en el espacio vapor del recipiente criogénico cerrado y los dispositivos deben estar colocados de tal modo que el exceso de vapor pueda escapar libremente.

5.1.3.6.5 *Capacidad y ajuste de los dispositivos de descompresión*

Nota.— Por lo que respecta a los dispositivos de descompresión, por PSMA se entiende la presión manométrica efectiva máxima admisible en la parte superior de un recipiente criogénico cerrado cargado cuando está en posición de servicio, incluida la presión efectiva máxima durante el llenado y el vaciado.

5.1.3.6.5.1 El dispositivo de descompresión debe abrirse automáticamente a una presión no inferior a la PSMA y abrirse totalmente a una presión igual al 110% de la PSMA. Después de la descarga, debe cerrarse a una presión no inferior al 10% de la presión a la que empieza la descarga y se mantendrá cerrado a presiones inferiores.

5.1.3.6.5.2 No se utiliza.

5.1.3.6.5.3 En caso de pérdida de vacío en un recipiente criogénico cerrado aislado al vacío, la capacidad combinada de todos los dispositivos de descompresión instalados debe ser suficiente para que la presión (incluida la acumulada) dentro del recipiente criogénico cerrado no exceda del 120% de la PSMA.

5.1.3.6.5.4 La capacidad requerida de los dispositivos de descompresión se calculará con arreglo a un código técnico establecido, reconocido por la autoridad nacional que corresponda. [Véanse, por ejemplo, las Publicaciones S-1.2-2003 y S-1.1-2003 de Compressed Gas Association (CGA)].

5.1.4 Aprobación de los cilindros y de los recipientes criogénicos cerrados

5.1.4.1 La conformidad de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados debe evaluarse en la etapa de fabricación según lo requiera la autoridad nacional que corresponda. Una entidad de inspección es la que debe inspeccionar, someter a ensayo y aprobar los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados. La documentación técnica debe incluir especificaciones completas sobre el diseño y la construcción, y toda la documentación relativa a fabricación y ensayo.

5.1.4.2 Los sistemas de garantía de calidad deben ajustarse a los requisitos de la autoridad nacional que corresponda.

5.1.5 Inspección y ensayo iniciales

5.1.5.1 Los cilindros nuevos, que no sean recipientes criogénicos cerrados ni dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico, deben someterse a inspección y ensayo durante y después de la fabricación, de conformidad con las normas de diseño pertinentes, incluyendo lo siguiente:

Para una muestra apropiada de cilindros:

- ensayo de las características mecánicas del material de construcción;
- verificación del espesor mínimo de las paredes;
- verificación de la homogeneidad del material para cada lote de producción;
- inspección de las condiciones externas e internas de los cilindros;
- inspección de las roscas del cuello;
- verificación de la conformidad con la norma de diseño;

Para todos los cilindros:

g) ensayo de presión hidráulica. Los cilindros deben soportar la presión de ensayo sin expandirse más de lo que permiten las especificaciones de diseño;

Nota.— Con el acuerdo de la autoridad nacional que corresponda, el ensayo de presión hidráulica puede remplazarse por un ensayo en que se utilice gas, siempre que dicha operación no suponga peligro.

6-5-4

Parte 6

h) inspección y evaluación de los defectos de fabricación y su reparación o bien exclusión de los cilindros como inservibles. En el caso de los cilindros soldados, debe prestarse especial atención a la calidad de las soldaduras;

i) inspección de las marcas de los cilindros;

j) además de lo anterior, inspección de los cilindros que se utilizan en el transporte de ONU 1001 — **Acetileno disuelto** y ONU 3374 — **Acetileno sin disolvente**, para asegurar la idoneidad de la instalación, la condición de la masa porosa y, si corresponde, la cantidad de disolvente.

5.1.5.2 Las inspecciones y ensayos especificados en 5.1.5.1 a), b), d) y f) deben realizarse en una muestra adecuada de recipientes criogénicos cerrados. Además, las soldaduras deben inspeccionarse mediante radiografías, ultrasonidos o cualquier otro método o prueba adecuado y no destructivo en una muestra de recipientes criogénicos cerrados, conforme a la norma de diseño y construcción aplicable. La inspección de las soldaduras no se aplica a las camisas exteriores. Además, todos los recipientes criogénicos cerrados deben someterse a las inspecciones y ensayos especificados en 5.1.5.1 g), h) e i), así como al ensayo de estanquidad y a otro que compruebe el buen funcionamiento del equipo de servicio después del montaje.

5.1.5.3 En el caso de los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico, debe verificarse que las inspecciones y ensayos especificados en 5.1.5.1 a), b), c), d), e) si procede, f), g), h) e i) se hayan llevado a cabo sobre una muestra adecuada de los recipientes utilizados en el dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico. Además, sobre una muestra adecuada de los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico, deben llevarse a cabo las inspecciones y ensayos especificados en 5.1.5.1 c) y f), así como en 5.1.5.1 e) si procede, y una inspección del estado externo de los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico. Asimismo, todos los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico deben someterse a las inspecciones y ensayos iniciales especificados en 5.1.5.1 h) e i), así como a un ensayo de estanquidad y a una prueba que demuestre el buen funcionamiento del equipo de servicio.

5.1.6 Inspección y ensayo periódicos

5.1.6.1 Los cilindros rellenables deben someterse periódicamente a inspección y ensayo por parte de una entidad aprobada por la autoridad nacional que corresponda, de conformidad con lo siguiente:

a) verificación de las condiciones externas de los cilindros y verificación del equipo y las marcas exteriores;

b) verificación de las condiciones internas de los cilindros (p. ej., inspecciones internas y comprobación del espesor mínimo de las paredes);

c) verificación de las roscas si hay indicios de corrosión o si se quitan los adaptadores;

d) ensayo de presión hidráulica y, de ser necesario, verificación de las características del material mediante los ensayos adecuados;

Nota 1.— Con el acuerdo de la autoridad nacional que corresponda, el ensayo de presión hidráulica puede remplazarse por un ensayo en que se utilice gas, siempre que dicha operación no suponga peligro.

Nota 2.— Con el acuerdo de la autoridad nacional que corresponda, el ensayo de presión hidráulica de los cilindros puede remplazarse por un método equivalente basado en pruebas de emisión acústica o una combinación de pruebas de emisión acústica y examen por ultrasonido. Puede utilizarse la norma ISO 16148:2006 como orientación para los procedimientos de pruebas de emisión acústica.

Nota 3.— El ensayo de presión hidráulica puede sustituirse por un examen por ultrasonidos efectuado de conformidad con la norma ISO 10461:2005 + A1:2006 en el caso de los cilindros de gas (bombonas) de aleación de aluminio sin soldadura, y con la norma ISO 6406:2005 en el caso de los cilindros de gas (bombonas) de acero sin soldadura.

e) verificación del equipo de servicio, otros accesorios y dispositivos de descompresión, si fueran a ser puestos de nuevo en servicio.

≠ *Nota.— Con respecto a la frecuencia de las inspecciones y ensayos periódicos, véase la Instrucción de embalaje 200 o, para un producto químico a presión, la Instrucción de embalaje 218.*

5.1.6.2 Los cilindros destinados a transportar ONU 1001 — **Acetileno disuelto** y ONU 3374 — **Acetileno sin disolvente**, sólo deben examinarse con arreglo a lo dispuesto en 5.1.6.1 a), c) y e). Además, se debe examinar el estado del material poroso (por ejemplo, grietas, holgura superior, desprendimientos, asentamiento).

+ 5.1.6.3 Las válvulas de descompresión de los recipientes criogénicos cerrados deben someterse a inspecciones y ensayos periódicos.

5.1.7 Requisitos para los fabricantes

5.1.7.1 El fabricante debe tener la capacidad técnica y todos los recursos necesarios para fabricar de manera satisfactoria los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados; esto se refiere en particular a personal calificado para:

a) supervisar todo el proceso de fabricación;

b) llevar a cabo la ensambladura de materiales; y

c) realizar los ensayos pertinentes.

5.1.7.2 La evaluación de los conocimientos de un fabricante debe, en todos los casos, realizarla una entidad de inspección aprobada por la autoridad nacional que corresponda del país de aprobación.

5.1.8 Requisitos relativos a las entidades de inspección

Las entidades de inspección deben ser independientes de las empresas fabricantes y deben tener la competencia necesaria para realizar los ensayos, las inspecciones y las aprobaciones que se requieren.

5.2 REQUISITOS RELATIVOS A LOS CILINDROS Y LOS RECIPIENTES CRIOGÉNICOS CERRADOS DE LAS NACIONES UNIDAS

Además de las condiciones generales de 5.1, los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados de las Naciones Unidas deben cumplir con los requisitos de esta sección, comprendidas las normas, según corresponda.

Nota.— Con el acuerdo de la autoridad nacional que corresponda, pueden utilizarse versiones de publicación más reciente de las normas si se dispone de las mismas.

5.2.1 Diseño, construcción e inspección y ensayos iniciales

5.2.1.1 Las normas siguientes se aplican al diseño, construcción e inspección y ensayo iniciales de los cilindros de las Naciones Unidas, con excepción de la inspección necesaria para el sistema de evaluación de la conformidad y la aprobación, que debe realizarse de conformidad con 5.2.5:

ISO 9809-1:1999 Cilindros de gas — Cilindros de gas de acero sin soldadura rellenables — Diseño, construcción y ensayo — Parte 1: Cilindros de acero templado y revenido con resistencia a la tracción inferior a 1 100 MPa.

Nota.— La nota relativa al factor F en la sección 7.3 de esta norma no debe aplicarse a los cilindros de las Naciones Unidas.

ISO 9809-2:2000 Cilindros de gas — Cilindros de gas de acero sin soldadura rellenables — Diseño, construcción y ensayo — Parte 2: Cilindros de acero templado y revenido con resistencia a la tracción superior o igual a 1 100 MPa.

ISO 9809-3:2000 Cilindros de gas — Cilindros de gas de acero sin soldadura rellenables — Diseño, construcción y ensayo — Parte 3: Cilindros de acero normalizados.

ISO 7866:1999 Cilindros de gas — Cilindros de gas de aleación de aluminio sin soldadura rellenables — Diseño, construcción y ensayo.

Nota.— La nota relativa al factor F en la sección 7.2 de esta norma no debe aplicarse a los cilindros de las Naciones Unidas. No debe autorizarse la aleación de aluminio 6351A — T6 o equivalente.

ISO 4706:2008 Cilindros de gas - Cilindros rellenables, de acero y con soldadura - Presión de ensayo máxima de 60 bar.

ISO 18172-1:2007 Cilindros de gas - Cilindros rellenables de acero inoxidable y con soldadura - Parte 1: Presión de ensayo máxima de 6 MPa.

ISO 20703:2006 Cilindros de gas - Cilindros rellenables de aleación de aluminio y con soldadura - Diseño, construcción y ensayo.

ISO 11118:1999 Cilindros de gas — Cilindros de gas metálicos irrellenables — Especificaciones y métodos de ensayo.

ISO 11119-1:2002 Cilindros de gas de construcción compuesta — Métodos de especificación y ensayo — Parte 1: Cilindros de gas compuestos y con flejes.

ISO 11119-2:2002 Cilindros de gas de construcción compuesta — Métodos de especificación y ensayo — Parte 2: Cilindros de gas compuestos reforzados con fibra y totalmente envueltos en un revestimiento metálico que transmita la carga.

ISO 11119-3:2002 Cilindros de gas de construcción compuesta — Métodos de especificación y ensayo — Parte 3: Cilindros de gas de materiales compuestos reforzados con fibra totalmente envueltos en un revestimiento metálico o no metálico que no transmita la carga.

Nota 1. — En las normas a las que se hace referencia más arriba, los cilindros compuestos deben estar diseñados para tener una duración ilimitada.

Nota 2. — Después de los 15 primeros años de servicio, los cilindros compuestos fabricados de conformidad con estas normas podrán ser aprobados para que sigan prestando servicio por la autoridad nacional que corresponda y que aprobó originalmente los cilindros, la cual basará su decisión en la información de los ensayos proporcionada por el fabricante, el propietario o el usuario.

6-5-6

Parte 6

5.2.1.2 No se utiliza.

5.2.1.3 Las normas siguientes se aplican al diseño, construcción e inspección y ensayo iniciales de los cilindros de las Naciones Unidas para acetileno, con excepción de la inspección necesaria para el sistema de evaluación de la conformidad y la aprobación, que debe realizarse de conformidad con 5.2.5.

Nota.— El volumen máximo de 1 000 L, como se menciona en la norma ISO 21029-1:2004 de recipientes criogénicos, no se aplica a los gases licuados refrigerados en recipientes criogénicos cerrados incorporados en aparatos (p. ej., máquinas de IRM o refrigerantes).

Para la estructura del cilindro:

ISO 9809-1:1999 Cilindros de gas — Cilindros de gas de acero sin soldadura rellenables — Diseño, construcción y ensayo — Parte 1: Cilindros de acero templado y revenido con resistencia a la tracción inferior a 1 100 MPa.

Nota.— La nota relativa al factor F en la sección 7.3 de esta norma no debe aplicarse a los cilindros de las Naciones Unidas.

ISO 9809-3:2000 Cilindros de gas — Cilindros de gas de acero sin soldadura rellenables — Diseño, construcción y ensayo — Parte 3: Cilindros de acero normalizados.

Para la masa porosa en el cilindro:

ISO 3807-1:2000 Cilindros para acetileno — Requisitos básicos — Parte 1: Cilindros sin tapones fusibles.

ISO 3807-2:2000 Cilindros para acetileno — Requisitos básicos — Parte 2: Cilindros con tapones fusibles.

5.2.1.4 Las normas siguientes se aplican al diseño, construcción e inspección y ensayo iniciales de recipientes criogénicos cerrados con la marca "UN", con la salvedad de que los requisitos de inspección relativos al sistema de evaluación de la conformidad y del proceso de aprobación se ajusten a lo dispuesto en 5.2.5:

ISO 21029-1:2004 Recipientes criogénicos — Recipientes transportables, aislados al vacío, de un volumen inferior a 1 000 L — Parte 1: Diseño, fabricación, inspección y ensayos.

5.2.1.5 Las normas siguientes se aplican al diseño, construcción e inspección y ensayo iniciales de dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico con la marca "UN", con la salvedad de que los requisitos de inspección en relación con el sistema de evaluación de la conformidad y la aprobación deben ajustarse a lo dispuesto en 5.2.5:

ISO 16111:2008 Dispositivos portátiles para el almacenamiento de gas - Hidrógeno absorbido en un hidruro metálico reversible.

5.2.2 Materiales

Además de las condiciones relativas a material que se establecen en las normas de diseño y construcción de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados, y cualquier restricción prescrita en la instrucción de embalaje aplicable para los gases que han de transportarse (p. ej., Instrucción de embalaje 200, Instrucción de embalaje 202, o Instrucción de embalaje 214), se aplican las normas siguientes con respecto a la compatibilidad de materiales:

ISO 11114-1:1997 Cilindros para el transporte de gas — Compatibilidad del material del cilindro y de la válvula con el contenido de gas — Parte 1: Materiales metálicos.

ISO 11114-2:2000 Cilindros para el transporte de gas — Compatibilidad del material del cilindro y de la válvula con el contenido de gas — Parte 2: Materiales no metálicos.

Nota.— Las limitaciones que en la norma ISO 11114-1 se imponen a las aleaciones de acero de alta resistencia en cuanto a niveles de resistencia de rotura a la tracción hasta 1 100 MPa no se aplican al Silano (ONU 2203).

5.2.3 Equipo de servicio

Las normas siguientes se aplican a los cierres y a su sistema de protección:

≠ISO 11117:2008+ Cor 1:2009 Cilindros de gas — Cápsulas de protección de válvula y protegeválvulas — Diseño, construcción y ensayos.

Nota.— La construcción conforme a la norma ISO 11117:1998 puede continuar hasta el 31 de diciembre de 2014.

ISO 10297:2006 Cilindros de gas — Válvulas de cilindros de gas rellenables — Especificaciones y ensayos de tipo.

Capítulo 5

6-5-7

+ISO 13340:2001 Cilindros de gas transportables — Válvulas de cilindros no rellenables — Especificaciones y ensayos de tipo.

En el caso de los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico con la marca "UN", se aplican a los cierres y sus sistemas de protección las disposiciones de la siguiente norma:

ISO 16111:2008 Dispositivos portátiles para el almacenamiento de gas - Hidrógeno absorbido en un hidruro metálico reversible.

5.2.4 Inspección y ensayo periódicos

Las normas siguientes se aplican a las inspecciones y ensayos periódicos de los cilindros de las Naciones Unidas y de los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico de las Naciones Unidas:

ISO 6406: 2005 Cilindros de gas de acero sin soldadura — Inspecciones y ensayos periódicos.

ISO 10461:2005/A1:2006 Cilindros de gas de aleación de aluminio sin soldadura — Inspecciones y ensayos periódicos.

ISO 10462:2005 Cilindros transportables para acetileno disuelto — Inspecciones y mantenimiento periódicos.

ISO 11623:2002 Cilindros de gas transportables — Inspección y ensayos periódicos de los cilindros de gas compuestos.

ISO 16111:2008 Dispositivos portátiles para el almacenamiento de gas - Hidrógeno absorbido en un hidruro metálico reversible.

+ISO 10460:2005 Cilindros de gas de acero al carbono con soldadura – Inspección y ensayo periódicos.

Nota.— La reparación de las soldaduras descrita en la cláusula 12.1 de esta norma no debe permitirse. Las reparaciones descritas en la cláusula 12.2 requieren la aprobación de la autoridad nacional que corresponda que haya aprobado al organismo de inspecciones y ensayos periódicos de conformidad con lo dispuesto en 5.2.6.

5.2.5 Sistema para evaluar la conformidad de los cilindros y de los recipientes criogénicos cerrados y aprobación para la fabricación de los mismos

5.2.5.1 Definiciones

Para los fines de esta sección:

Prototipo: se refiere al diseño del cilindro y del recipiente criogénico cerrado según lo especificado por una norma particular aplicable a cilindros y recipientes criogénicos cerrados.

Sistema de evaluación de la conformidad: es un sistema para la aprobación de un fabricante por la autoridad nacional que corresponda, por medio de la aprobación del prototipo de cilindro y del recipiente criogénico cerrado, la aprobación del sistema de calidad del fabricante y la aprobación de las entidades de inspección.

Verificación: significa confirmar mediante examen o presentación de pruebas objetivas que se ha cumplido con las condiciones especificadas.

5.2.5.2 Requisitos generales

5.2.5.2.1 Autoridad nacional que corresponda

5.2.5.2.1.1 La autoridad nacional que corresponda que aprueba el cilindro y el recipiente criogénico cerrado debe aprobar el sistema de evaluación de la conformidad con el objeto de asegurar que los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados se ajustan a los requisitos de estas Instrucciones. Cuando la autoridad nacional que corresponda que aprueba el cilindro y el recipiente criogénico cerrado no es la autoridad nacional que corresponda del país de fabricación, el cilindro y el recipiente criogénico cerrado deben llevar las marcas del país de aprobación y las del país de fabricación (véase 5.2.7 y 5.2.8). La autoridad nacional que corresponda del país de aprobación debe proporcionar, a pedido, a la autoridad equivalente del país donde se utilizan los recipientes, pruebas que demuestren el cumplimiento con este sistema de evaluación de la conformidad.

5.2.5.2.2 La autoridad nacional que corresponda puede delegar total o parcialmente sus funciones en lo que respecta al sistema de evaluación de la conformidad.

5.2.5.2.3 La autoridad nacional que corresponda debe asegurar que se dispone de una lista actualizada de entidades de inspección aprobadas con sus marcas de identificación y de los fabricantes aprobados con sus marcas de identificación.

6-5-8

Parte 6

5.2.5.2.4 Entidad de inspección

5.2.5.2.4.1 La entidad de inspección debe estar aprobada para la inspección de cilindros y recipientes criogénicos cerrados por la autoridad nacional que corresponda y debe:

- a) contar con personal que se desempeñe de acuerdo con una estructura orgánica y que tenga la capacidad, la instrucción, la competencia y las habilidades necesarias para llevar a cabo de manera satisfactoria sus funciones técnicas;
- b) tener acceso a las instalaciones y equipos adecuados;
- c) actuar con imparcialidad e independientemente de cualquier influencia que pueda afectar a dicha imparcialidad;
- d) garantizar la confidencialidad comercial de las actividades comerciales y de propiedad del fabricante y otras entidades;
- e) mantener una clara diferenciación entre las verdaderas funciones de la entidad de inspección y funciones que no están relacionadas;
- f) funcionar con un sistema de calidad documentado;
- g) asegurar que se realicen los ensayos y las inspecciones que se prescriben en la norma pertinente para cilindros y recipientes criogénicos cerrados y las presentes Instrucciones; y
- h) mantener un sistema de informes y registro eficaz y apropiado de conformidad con 5.2.5.6.

5.2.5.2.5 La entidad de inspección debe encargarse de la aprobación del prototipo, de los ensayos y la inspección de la producción de cilindros y recipientes criogénicos cerrados y de la certificación para verificar la conformidad con la norma pertinente de cilindros y recipientes criogénicos cerrados (véase 5.2.5.4 y 5.2.5.5).

5.2.5.2.6 Fabricante

El fabricante debe:

- a) mantener un sistema de calidad documentado de conformidad con 5.2.5.3;
- b) solicitar las aprobaciones de prototipos de conformidad con 5.2.5.4;
- c) seleccionar una entidad de inspección de la lista de entidades de inspección aprobadas que mantiene la autoridad nacional que corresponda del país de aprobación; y
- d) mantener registros de conformidad con 5.2.5.6.

5.2.5.2.7 Laboratorio de ensayos

El laboratorio de ensayos debe tener:

- a) personal que se desempeñe dentro de una estructura orgánica y cuyo número, competencia y habilidades sean suficientes; y
- b) instalaciones y equipos adecuados para realizar los ensayos que se prescriben en la norma de fabricación, a satisfacción de la entidad de inspección.

5.2.5.3 Sistema de calidad del fabricante

5.2.5.3.1 El sistema de calidad debe incluir todos los elementos, requisitos y disposiciones adoptados por el fabricante. Debe estar documentado sistemática y ordenadamente en forma de criterios, procedimientos e instrucciones por escrito.

En particular debe incluir descripciones adecuadas de:

- a) la estructura orgánica y las responsabilidades del personal con respecto al diseño y la calidad del producto;
- b) el control del diseño y las técnicas, procesos y procedimientos de verificación que se aplicarán al diseñar los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados;
- c) las instrucciones operacionales que se seguirán respecto a la fabricación de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados, el control de calidad, la garantía de calidad y el proceso de fabricación;
- d) los registros de calidad, es decir informes de inspección, datos de ensayos y datos de calibración;
- e) los exámenes administrativos para asegurar el funcionamiento eficaz del sistema de calidad dimanantes de las auditorías realizadas de conformidad con 5.2.5.3.2;

Capítulo 5

6-5-9

- f) el procedimiento para describir el cumplimiento con los requisitos del cliente;
- g) el procedimiento de control de documentos y su revisión;
- h) el medio de control de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados que no se ajustan a las especificaciones, de los componentes comprados y los materiales intermedios y finales; e
- i) los programas de instrucción y procedimientos de calificación para el personal.

5.2.5.3.2 Auditoría del sistema de calidad

5.2.5.3.2.1 Primeramente debe evaluarse el sistema de calidad para determinar si se ajusta a las condiciones de 5.2.5.3.1 a satisfacción de la autoridad nacional que corresponda.

5.2.5.3.2.2 Los resultados de la auditoría deben notificarse al fabricante. La notificación debe contener las conclusiones de la auditoría y toda medida correctiva que se requiera.

5.2.5.3.2.3 Deben realizarse auditorías periódicas, a satisfacción de la autoridad nacional que corresponda, para asegurar que el fabricante mantiene y aplica el sistema de calidad. Los informes de las auditorías periódicas deben entregarse al fabricante.

5.2.5.3.3 Mantenimiento del sistema de calidad

5.2.5.3.3.1 El fabricante debe mantener el sistema de calidad tal como se aprobó para que siga siendo adecuado y eficaz.

5.2.5.3.3.2 El fabricante debe notificar a la autoridad nacional que corresponda que aprobó el sistema de calidad, cualquier cambio que prevea realizar. Los cambios propuestos deben evaluarse para determinar si el sistema de calidad enmendado satisfará los requisitos de 5.2.5.3.1.

5.2.5.4 Procedimiento de aprobación

5.2.5.4.1 Aprobación inicial del prototipo

La aprobación inicial del prototipo debe constar de la aprobación del sistema de calidad del fabricante y la aprobación del diseño del cilindro y del recipiente criogénico cerrado que se fabricará. La solicitud para la aprobación inicial del prototipo debe ajustarse a las condiciones de 5.2.5.4.2 a 5.2.5.4.6 y 5.2.5.4.9.

5.2.5.4.2 Los fabricantes que quieran producir cilindros y recipientes criogénicos cerrados de conformidad con una norma de cilindros y recipientes criogénicos cerrados y estas Instrucciones deben solicitar, obtener y conservar un certificado de aprobación del prototipo otorgado por la autoridad nacional que corresponda del país de aprobación, por lo menos para un prototipo del cilindro y del recipiente criogénico cerrado, de conformidad con el procedimiento prescrito en 5.2.5.4.9. El certificado debe presentarse, a pedido, a la autoridad nacional que corresponda del país donde se utilizan los cilindros.

5.2.5.4.3 Para cada instalación de fabricación debe presentarse una solicitud que ha de incluir lo siguiente:

- a) el nombre y la dirección oficial del fabricante y, si es un representante autorizado el que presenta la solicitud, el nombre y la dirección del mismo;
- b) la dirección de la instalación de fabricación (si es diferente de la anterior);
- c) el nombre y el cargo de la(s) persona(s) responsable(s) del sistema de calidad;
- d) la designación del cilindro y del recipiente criogénico cerrado y la norma aplicable al cilindro y al recipiente criogénico cerrado;
- e) información detallada acerca de cualquier denegación de aprobación de una solicitud similar por cualquier otra autoridad nacional que corresponda;
- f) la identificación de la entidad de inspección para la aprobación del prototipo;
- g) la documentación de la instalación de fabricación como se prescribe en 5.2.5.3.1;
- h) la documentación técnica necesaria para la aprobación del prototipo, que debe permitir la verificación de la conformidad de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados con los requisitos de la norma de diseño de cilindros y recipientes criogénicos cerrados pertinente. La documentación técnica debe incluir el diseño y el método de fabricación, además de lo siguiente, como mínimo, en la medida que corresponda para la evaluación:
 - i) norma de diseño del cilindro y del recipiente criogénico cerrado y plano de diseño y fabricación, que muestren los componentes y detalles de montaje, si corresponde;

6-5-10

Parte 6

- ii) descripciones y explicaciones necesarias para comprender los planos y el uso que se prevé para los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados;
- iii) una lista de las normas que se necesitan para definir completamente el procedimiento de fabricación;
- iv) cálculos de diseño y especificaciones del material; y
- v) informes de los ensayos para la aprobación del prototipo, con la descripción del resultado de los exámenes y los ensayos realizados de conformidad con 5.2.5.4.9.

5.2.5.4.4 Debe realizarse una auditoría inicial de conformidad con 5.2.5.3.2, a satisfacción de la autoridad nacional que corresponda.

5.2.5.4.5 Si se niega la aprobación al fabricante, la autoridad nacional que corresponda debe proporcionar por escrito los motivos detallados de la denegación.

5.2.5.4.6 Después de la aprobación, deben notificarse a la autoridad nacional que corresponda los cambios en la información presentada de conformidad con 5.2.5.4.3 con respecto a la aprobación inicial.

5.2.5.4.7 *Aprobación subsiguiente del prototipo*

La solicitud para aprobaciones subsiguientes del prototipo debe satisfacer las condiciones de 5.2.5.4.8 y 5.2.5.4.9, siempre que el fabricante tenga en su poder una aprobación inicial del prototipo. En tal caso, el sistema de calidad del fabricante según 5.2.5.3 debe haber sido aprobado al tiempo de la aprobación inicial del prototipo y debe aplicarse al nuevo diseño.

5.2.5.4.8 La solicitud debe incluir:

- a) el nombre y la dirección del fabricante y, si es un representante autorizado el que presenta la solicitud, el nombre y la dirección del mismo;
- b) información detallada de cualquier denegación de aprobación de una solicitud similar por otra autoridad nacional que corresponda;
- c) prueba de que se ha otorgado la aprobación inicial del prototipo; y
- d) la documentación técnica, descrita en 5.2.5.4.3 h).

5.2.5.4.9 *Procedimiento para la aprobación del prototipo*

5.2.5.4.9.1 La entidad de inspección debe:

- a) examinar la documentación técnica para verificar que:
 - i) el diseño cumple con las disposiciones pertinentes de la norma; y
 - ii) el lote de prototipos se ha fabricado de conformidad con la documentación técnica y es representativo del diseño;
- b) verificar que las inspecciones de producción se han realizado según 5.2.5.5;
- c) seleccionar cilindros y recipientes criogénicos cerrados de un lote de producción de prototipos y supervisar los ensayos de estos cilindros y recipientes criogénicos cerrados según se requiere para la aprobación del prototipo;
- d) realizar o haber realizado los exámenes y ensayos prescritos en la norma de cilindros y recipientes criogénicos cerrados para determinar que:
 - i) la norma se ha aplicado y se ha cumplido con ella; y
 - ii) los procedimientos adoptados por el fabricante satisfacen las condiciones de la norma; y
- e) garantizar que se han realizado de manera correcta y competente los distintos exámenes y ensayos para la aprobación del prototipo.

5.2.5.4.9.2 Después de haber obtenido resultados satisfactorios en los ensayos con el prototipo y de haber cumplido con todas las condiciones aplicables de 5.2.5.4, debe otorgarse un certificado de aprobación del prototipo que debe incluir el nombre y la dirección del fabricante, los resultados y conclusiones del examen y la información necesaria para la identificación del prototipo.

Capítulo 5

6-5-11

5.2.5.4.9.3 Si al fabricante se le niega la aprobación del prototipo, la autoridad nacional que corresponda debe notificar por escrito el motivo detallado de dicha denegación.

5.2.5.4.10 *Modificaciones de prototipos aprobados*

El fabricante debe:

a) proporcionar a la autoridad nacional que corresponda que otorga la aprobación, información sobre las modificaciones del prototipo aprobado, cuando dichas modificaciones no constituyan un nuevo diseño, según se prescribe en la norma de cilindros y recipientes criogénicos cerrados; o

b) cuando dichas modificaciones constituyen un nuevo diseño conforme a la norma de cilindros y recipientes criogénicos cerrados pertinente, solicitar una aprobación subsiguiente del prototipo. La nueva aprobación debe entregarse en forma de enmienda del certificado de aprobación del prototipo original.

5.2.5.4.11 A pedido, la autoridad nacional que corresponda debe comunicar a toda otra autoridad nacional que corresponda, la información relativa a las aprobaciones de prototipos, las modificaciones de aprobaciones, y las cancelaciones de aprobaciones.

5.2.5.5 *Inspección y certificación de la producción*

5.2.5.5.1 Una entidad de inspección, o una entidad delegada, debe realizar la inspección y la certificación de cada cilindro. La entidad de inspección seleccionada por el fabricante para la inspección y los ensayos durante la producción puede ser distinta de aquella a la que se recurre para los ensayos de aprobación del prototipo.

5.2.5.5.2 Cuando pueda demostrarse a satisfacción de la entidad de inspección que el fabricante cuenta con inspectores capacitados y competentes, independientes de las operaciones de fabricación, éstos pueden realizar la inspección. En tal caso, el fabricante debe conservar los registros de la capacitación de los inspectores.

5.2.5.5.3 La entidad de inspección debe verificar que las inspecciones realizadas por el fabricante y los ensayos efectuados en aquellos cilindros y recipientes criogénicos cerrados, se ajusten plenamente a las normas y condiciones de las presentes Instrucciones. Si se determina que no se cumple con lo requerido con respecto a la inspección y ensayos, podría anularse la autorización de los inspectores del fabricante para realizar las inspecciones.

5.2.5.5.4 El fabricante debe, con la aprobación de la entidad de inspección, hacer una declaración de conformidad con el prototipo certificado. La solicitud de la marca de certificación del cilindro y del recipiente criogénico cerrado debe considerarse como una declaración de que el cilindro y el recipiente criogénico cerrado cumple con las normas aplicables de cilindros y recipientes criogénicos cerrados y las condiciones de este sistema de evaluación de conformidad y las presentes Instrucciones. La entidad de inspección debe fijar o encargar al fabricante que fije en cada uno de los cilindros y recipientes criogénicos cerrados aprobados la marca de certificación y la marca registrada de la entidad de inspección.

5.2.5.5.5 Antes de rellenar los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados, debe otorgarse un certificado de cumplimiento, firmado por la entidad de inspección y el fabricante.

5.2.5.6 *Registros*

El fabricante y la entidad de inspección deben conservar los registros de aprobación de los prototipos y de los certificados de cumplimiento durante un mínimo de 20 años.

5.2.6 Sistema de aprobación de inspecciones y ensayos periódicos de cilindros y recipientes criogénicos cerrados

5.2.6.1 *Definición*

Para los fines de esta sección:

Sistema de aprobación: es un sistema de aprobación por la autoridad nacional que corresponda de una entidad encargada de hacer inspecciones y ensayos periódicos de cilindros y recipientes criogénicos cerrados (denominada en lo sucesivo "entidad de inspecciones y ensayos periódicos"), incluida la aprobación del sistema de calidad de esa entidad.

5.2.6.2 *Requisitos generales*

5.2.6.2.1 *Autoridad nacional que corresponda*

6-5-12

Parte 6

5.2.6.2.1.1 La autoridad nacional que corresponda deberá establecer un sistema de aprobación para asegurar que las inspecciones y ensayos periódicos de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados se ajusten a los requisitos de estas Instrucciones. En los casos en que la autoridad nacional que corresponda que aprueba la entidad de inspecciones y ensayos periódicos de un cilindro y un recipiente criogénico cerrado no sea la autoridad nacional que corresponda del país que aprueba la fabricación del cilindro, las marcas del país que aprueba las inspecciones y ensayos periódicos deben aplicarse al cilindro y al recipiente criogénico cerrado (véase 5.2.7).

5.2.6.2.1.2 La autoridad nacional que corresponda del país que aprueba las inspecciones y ensayos periódicos deberá proporcionar a su homóloga del país de utilización, previa solicitud, pruebas que demuestren el cumplimiento con este sistema de aprobación, incluidos los registros de las inspecciones y ensayos periódicos.

5.2.6.2.1.3 La autoridad nacional que corresponda del país de aprobación podrá cancelar el certificado de aprobación descrito en 5.2.6.4.1, cuando disponga de información que demuestre el incumplimiento con el sistema de aprobación.

5.2.6.2.2 La autoridad nacional que corresponda podrá delegar sus funciones relativas a este sistema de aprobación, en su totalidad o en parte.

5.2.6.2.3 La autoridad nacional que corresponda deberá asegurarse de que se dispone de una lista actualizada de las entidades de inspecciones y ensayos periódicos aprobadas y de sus marcas de identificación.

5.2.6.2.4 Entidad de inspecciones y ensayos periódicos

La entidad de inspecciones y ensayos periódicos deberá estar aprobada por la autoridad nacional que corresponda y:

- a) contar con personal que se desempeñe de acuerdo con una estructura orgánica y que tenga la capacidad, la instrucción, la competencia y las habilidades necesarias para llevar a cabo de manera satisfactoria sus funciones técnicas;
- b) tener acceso a las instalaciones y equipos adecuados;
- c) actuar con imparcialidad e independientemente de cualquier influencia que pueda afectar a dicha imparcialidad;
- d) garantizar la confidencialidad comercial;
- e) mantener una clara diferenciación entre las verdaderas funciones de la entidad de inspecciones y ensayos periódicos y funciones que no están relacionadas;
- f) funcionar con un sistema de calidad documentado, de conformidad con 5.2.6.3;
- g) solicitar la aprobación de conformidad con 5.2.6.4;
- h) asegurar que se realicen las inspecciones y ensayos periódicos de conformidad con 5.2.6.5; e
- i) mantener un sistema de informes y registro eficaz y apropiado de conformidad con 5.2.6.6.

5.2.6.3 Sistema de calidad y auditoría de la entidad de inspecciones y ensayos periódicos

5.2.6.3.1 Sistema de calidad

5.2.6.3.1.1 El sistema de calidad debe incluir todos los elementos, requisitos y disposiciones adoptados por la entidad de inspecciones y ensayos periódicos. Debe estar documentado sistemática y ordenadamente en forma de criterios, procedimientos e instrucciones por escrito.

5.2.6.3.1.2 El sistema de calidad debe incluir:

- a) una descripción de la estructura orgánica y las responsabilidades;
- b) las instrucciones que se seguirán respecto a las inspecciones y ensayos, control de calidad, garantía de calidad y procedimiento;
- c) los registros de calidad, es decir informes de inspección, datos de ensayos, datos de calibración y certificados;
- d) los exámenes administrativos para asegurar el funcionamiento eficaz del sistema de calidad dimanantes de las auditorías realizadas de conformidad con 5.2.6.3.2;
- e) el procedimiento de control de documentos y su revisión;
- f) el medio de control de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados que no se ajustan a las especificaciones; y los programas de instrucción y procedimientos de cualificación para el personal.

5.2.6.3.2 Auditoría

5.2.6.3.2.1 Deben auditarse la entidad de inspecciones y ensayos periódicos y su sistema de calidad para determinar si se ajustan a los requisitos de estas Instrucciones a satisfacción de la autoridad nacional que corresponda.

Capítulo 5

6-5-13

5.2.6.3.2.2 Se realizará una auditoría como parte del procedimiento inicial de aprobación (véase 5.2.6.4.3). También podrá requerirse una auditoría como parte del procedimiento para modificar una aprobación (véase 5.2.6.4.6).

5.2.6.3.2.3 Deben realizarse auditorías periódicas, a satisfacción de la autoridad nacional que corresponda, para asegurar que la entidad de inspecciones y ensayos periódicos sigue cumpliendo con los requisitos de estas Instrucciones.

5.2.6.3.2.4 Los resultados de la auditoría deben notificarse a la entidad de inspecciones y ensayos periódicos. La notificación debe contener las conclusiones de la auditoría y toda medida correctiva que se requiera.

5.2.6.3.3 *Mantenimiento del sistema de calidad*

5.2.6.3.3.1 La entidad de inspecciones y ensayos periódicos debe mantener el sistema de calidad tal como se aprobó para que siga siendo adecuado y eficaz.

5.2.6.3.3.2 La entidad de inspecciones y ensayos periódicos debe notificar a la autoridad nacional que corresponda que aprobó el sistema de calidad, cualquier cambio que prevea realizar, de conformidad con el procedimiento para la modificación de una aprobación previsto en 5.2.6.4.6.

5.2.6.4 *Procedimiento de aprobación de las entidades de inspecciones y ensayos periódicos*

5.2.6.4.1 *Aprobación inicial*

5.2.6.4.1.1 Las entidades que quieran realizar inspecciones y ensayos periódicos de cilindros y recipientes criogénicos cerrados de conformidad con una norma de cilindros y recipientes criogénicos cerrados y estas Instrucciones deben solicitar, obtener y conservar un certificado de aprobación otorgado por la autoridad nacional que corresponda.

5.2.6.4.1.2 La aprobación por escrito debe presentarse, previa solicitud, a la autoridad nacional que corresponda del país en el que se utilizan los cilindros.

5.2.6.4.2 Para cada entidad de inspecciones y ensayos periódicos debe presentarse una solicitud que ha de incluir lo siguiente:

- a) el nombre y la dirección de la entidad de inspecciones y ensayos periódicos y, si es un representante autorizado el que presenta la solicitud, el nombre y la dirección del mismo;
- b) la dirección de cada una de las instalaciones que realiza las inspecciones y ensayos periódicos;
- c) el nombre y el cargo de la persona o personas responsables del sistema de calidad;
- d) la designación de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados, los métodos de las inspecciones y ensayos periódicos, y las normas de cilindros y recipientes criogénicos cerrados que abarca el sistema de calidad;
- e) la documentación relativa a cada instalación, el equipo, y el sistema de calidad, como se prescribe en 5.2.6.3.1;
- f) los registros sobre calificaciones e instrucción del personal encargado de las inspecciones y ensayos periódicos; y
- g) información detallada acerca de cualquier denegación de aprobación de una solicitud similar por cualquier otra autoridad nacional que corresponda.

5.2.6.4.3 La autoridad nacional que corresponda debe:

- a) examinar la documentación para verificar que los procedimientos se ajustan a los requisitos de las normas pertinentes sobre cilindros y recipientes criogénicos cerrados y de estas Instrucciones; y
- b) realizar una auditoría de conformidad con 5.2.6.3.2 para verificar que las inspecciones y ensayos se llevan a cabo según lo prescrito en las normas pertinentes sobre cilindros y recipientes criogénicos cerrados y en estas Instrucciones, a satisfacción de la autoridad nacional que corresponda.

5.2.6.4.4 Después de que se haya realizado la auditoría con resultados satisfactorios y se hayan cumplido todos los requisitos aplicables de 5.2.6.4, se expedirá un Certificado de aprobación. En el mismo debe figurar el nombre de la entidad de inspecciones y ensayos periódicos, la marca registrada, la dirección de cada instalación, y los datos necesarios para la identificación de sus actividades aprobadas (p. ej., designación de los cilindros y recipientes criogénicos cerrados, método de inspección y ensayo periódicos y normas sobre dichos cilindros y recipientes criogénicos cerrados).

5.2.6.4.5 Si se niega la aprobación a la entidad de inspecciones y ensayos periódicos, la autoridad nacional que corresponda debe proporcionar por escrito los motivos detallados de la denegación.

5.2.6.4.6 *Modificaciones de la aprobación de una entidad de inspecciones y ensayos periódicos*

5.2.6.4.6.1 Después de la aprobación, la entidad de inspecciones y ensayos periódicos debe notificar a la autoridad nacional que corresponda que otorga la aprobación cualquier modificación de la información presentada con arreglo a 5.2.6.4.2 relativa a la aprobación inicial.

6-5-14

Parte 6

5.2.6.4.6.2 Las modificaciones deberán evaluarse a fin de determinar si se cumplen los requisitos de las normas pertinentes sobre cilindros y recipientes criogénicos cerrados y de estas Instrucciones.

5.2.6.4.6.3 Podrá ser necesario realizar una auditoría de conformidad con 5.2.6.3.2.

5.2.6.4.6.4 La autoridad nacional que corresponda debe aceptar o rechazar estas modificaciones por escrito, y expedirá un Certificado de aprobación enmendado, según sea necesario.

5.2.6.4.7 Previa solicitud, la autoridad nacional que corresponda debe comunicar a cualquier otra autoridad nacional que corresponda, la información relativa a las aprobaciones iniciales, las modificaciones de las aprobaciones, y las cancelaciones de las aprobaciones.

5.2.6.5 Inspecciones y ensayos periódicos y certificación

5.2.6.5.1 La aplicación de la marca de inspecciones y ensayos periódicos a un cilindro y un recipiente criogénico cerrado debe considerarse como una declaración de que éste cumple con las normas aplicables sobre cilindros y recipientes criogénicos cerrados y los requisitos de estas Instrucciones. La entidad de inspecciones y ensayos periódicos debe fijar la marca de inspecciones y ensayos periódicos, incluida la marca registrada, en cada cilindro y recipiente criogénico cerrado aprobado (véase 5.2.7.8).

5.2.6.5.2 Antes de proceder al llenado de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados, la entidad de inspecciones y ensayos periódicos debe expedir un certificado en el sentido de que ese cilindro o recipiente criogénico cerrado ha pasado con éxito la inspección y ensayo periódicos.

5.2.6.6 Registros

5.2.6.6.1 La entidad de inspecciones y ensayos periódicos debe conservar los registros de las inspecciones y ensayos periódicos de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados (tanto los que haya pasado con éxito como los que no haya superado), incluida la ubicación de la instalación donde se hayan hecho los ensayos, como mínimo durante 15 años.


5.2.6.6.2 El propietario del cilindro y del recipiente criogénico cerrado debe conservar un registro idéntico hasta la siguiente inspección y ensayo periódicos, a menos que el cilindro y el recipiente criogénico cerrado se retiren permanentemente del servicio.

5.2.7 Marcas de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados rellenables de las Naciones Unidas

Nota.— Las disposiciones sobre el marcado de los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico de las Naciones Unidas figuran en 5.2.9.

5.2.7.1 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados rellenables de las Naciones Unidas deben llevar, de manera clara y legible, las marcas de certificación, operacionales y de fabricación. Estas marcas deben fijarse de manera permanente (p. ej., estampadas, grabadas, o grabadas al aguafuerte) en el cilindro. Las marcas deben ir en el hombro, el extremo superior o el cuello del cilindro y del recipiente criogénico cerrado o en un elemento permanentemente adherido del cilindro y del recipiente criogénico cerrado (p. ej., collar soldado o una placa resistente a la corrosión soldada a la camisa exterior del recipiente criogénico cerrado). Excepto en el caso del símbolo de embalaje UN, la dimensión mínima de las marcas debe ser de 5 mm para los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados con un diámetro igual o superior a 140 mm y 2,5 mm para los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados con un diámetro inferior a 140 mm. La dimensión mínima del símbolo de embalaje UN debe ser de 10 mm para los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados con un diámetro igual o superior a 140 mm y de 5 mm para los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados con un diámetro inferior a 140 mm.

5.2.7.2 Deben aplicarse las marcas de certificación siguientes:

a) el símbolo de embalaje de las Naciones Unidas 

Este símbolo sólo deberá utilizarse para certificar que un embalaje cumple los requisitos pertinentes de los Capítulos 1 a 6;

b) la norma técnica (p. ej., ISO 9809-1) utilizada en el diseño, la construcción y los ensayos;

c) los caracteres que identifican al país de aprobación según indican los símbolos distintivos utilizados internacionalmente para los vehículos motorizados;

d) la marca o sello de identificación de la entidad de inspección aprobada por la autoridad nacional que corresponda del país que autoriza las marcas;

e) la fecha de la inspección inicial, el año (cuatro dígitos) seguido del mes (dos dígitos) separados por una barra oblicua ("").

Capítulo 5

6-5-15

5.2.7.3 Deben aplicarse las marcas operacionales siguientes:

- f) la presión de ensayo en bar, precedida de las letras "PH" y seguida de las letras "BAR";
- g) la masa del cilindro y del recipiente criogénico cerrado vacío incluyendo todas las partes integrantes adheridas de manera permanente (p. ej., anillo del cuello, anillo de la base, etc.) en kilogramos, seguida de las letras "KG". Esta masa no incluirá la masa de las válvulas, las cápsulas o los dispositivos de protección de las válvulas, los revestimientos ni la masa porosa en el caso del acetileno. La masa del recipiente vacío debe expresarse con tres cifras significativas redondeando la última cifra al valor superior. Para los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados de menos de 1 kg, la masa debe expresarse con dos cifras significativas redondeando la última al valor superior. En el caso de cilindros para el ONU 1001, (**Acetileno disuelto**) y el ONU 3374 (**Acetileno exento de solvente**) se indicará, como mínimo, un decimal después de la coma, y en el caso de cilindros de menos de 1 kg, se indicarán dos decimales después de la coma;
- h) el espesor mínimo garantizado de la pared del cilindro en milímetros seguido de las letras "MM". Esta marca no se requiere en el caso de los cilindros con capacidad de agua inferior o igual a 1 litro, para los cilindros compuestos ni para los recipientes criogénicos cerrados;
- i) en el caso de los cilindros para gases comprimidos, ONU 1001 (**Acetileno disuelto**) y ONU 3374 (**Acetileno exento de solvente**), la presión de servicio en bar, precedida de las letras "PW". En el caso de los recipientes criogénicos cerrados, la presión de servicio máxima admisible, precedida de las letras "PSMA";
- j) en el caso de los cilindros para gases licuados y los recipientes criogénicos cerrados, la capacidad de agua en litros debe expresarse con tres cifras significativas aproximando la última al valor inferior, seguida de la letra "L". Si el valor de la capacidad mínima o nominal de agua es un número entero, las cifras después de la coma decimal pueden despreciarse;
- k) en el caso de los cilindros para ONU 1001 (**Acetileno disuelto**), la masa total del recipiente vacío, los adaptadores y accesorios que no se sacan durante el llenado, los revestimientos, la masa porosa, el disolvente y el gas de saturación debe expresarse con tres cifras significativas redondeando la última al valor inferior, seguida de las letras "KG". Se indicará como mínimo un decimal después de la coma. En los cilindros de menos de 1 kg, la masa debe expresarse mediante un mínimo de dos cifras significativas redondeadas a la última cifra inferior;
- l) en el caso de los cilindros para ONU 3374 (**Acetileno exento de solvente**), la masa total del recipiente vacío, los adaptadores y accesorios que no se sacan durante el llenado, los revestimientos y la masa porosa, debe expresarse con tres cifras significativas redondeando la última al valor inferior, seguida de las letras "KG". Se indicará como mínimo un decimal después de la coma. En los cilindros de menos de 1 kg, la masa debe expresarse mediante un mínimo de dos cifras significativas redondeadas a la última cifra inferior.

5.2.7.4 Deben aplicarse las marcas de fabricación siguientes:

- m) identificación de la rosca del cilindro (p. ej., 25E). (Esta marca no se requiere para los recipientes criogénicos cerrados);
- n) la marca de fabricante registrada por la autoridad nacional que corresponda. Cuando el país de fabricación no es el mismo que el país de aprobación, la marca del fabricante debe ir precedida de los caracteres que identifican al país de fabricación, como lo indican los símbolos distintivos utilizados internacionalmente para los vehículos motorizados. La marca del país y la marca del fabricante deben ir separadas por un espacio o una barra oblicua;
- o) el número de serie asignado por el fabricante; y
- p) en el caso de cilindros y recipientes criogénicos cerrados de acero y cilindros y recipientes criogénicos cerrados compuestos con revestimiento interior de acero para el transporte de gases con un riesgo de fragilidad por hidrógeno, la letra "H" indicando la compatibilidad del acero (véase ISO 11114-1:1997).


5.2.7.5 Las marcas mencionadas deben aplicarse en tres grupos:

- a) las marcas de fabricación deben constituir el primer grupo y aparecer consecutivamente en la secuencia indicada en 5.2.7.4;
- b) las marcas operacionales prescritas en 5.2.7.3 deben figurar en el grupo intermedio así como la presión de ensayo f) que debe ir precedida de la presión de servicio i) cuando se requiere esta última;
- c) las marcas de certificación deben ir en último lugar y figurar en la secuencia indicada en 5.2.7.2.

6-5-16

Parte 6

A continuación se da un ejemplo de las marcas aplicadas a un cilindro:

| | | | | |
|--|------------------|--------------|-----------|---------------|
| m) 25E | n) D MF | o) 765432 | p) H | |
| i) PW200PH | f) 300BAR | g) 62,1KG | j) 50L | h) 5,8MM |
|  a) | b) ISO 9809-1 | c) F | d) IB | e) 2000/12 |

5.2.7.6 Hay marcas que pueden ponerse en otras partes en lugar de la pared lateral, siempre que se trate de zonas que estén sometidas a poco esfuerzo y cuya dimensión y profundidad no permitan las concentraciones de esfuerzo peligrosas. En el caso de los recipientes criogénicos cerrados, tales marcas pueden ir en una placa soldada a la camisa exterior. Estas marcas deben ser compatibles con las marcas requeridas.

5.2.7.7 Los cilindros de construcción compuesta con una vida útil limitada deben estar marcados con las letras "FINAL" seguidas por el año (cuatro dígitos) y el mes (dos dígitos) de expiración.

5.2.7.8 Además de las marcas mencionadas, todo cilindro y recipiente criogénico cerrado rellenable que cumpla con los requisitos de inspección y ensayos periódicos prescritos en 5.2.4 debe llevar una marca que indique:

a) el carácter o caracteres indicativos del país que autorizó a la entidad encargada de realizar la inspección y ensayo periódicos. Esta marca no se requiere si la entidad fue aprobada por la autoridad nacional que corresponda del país que aprobó la fabricación;

b) la marca registrada de la entidad autorizada por la autoridad nacional que corresponda para realizar la inspección y ensayo periódicos;

c) la fecha de la inspección y ensayo periódicos, el año (dos dígitos) seguido del mes (dos dígitos) separados por una barra oblicua ("/"). Podrán utilizarse cuatro dígitos para indicar el año.

Las marcas mencionadas deben aparecer de forma consecutiva, en el orden indicado.

5.2.7.9 En los cilindros de acetileno, con el acuerdo de la autoridad nacional que corresponda, la fecha de la inspección periódica más reciente y el sello de la entidad encargada de realizar la inspección pueden grabarse en un anillo unido a la botella por la válvula. Ese anillo debe estar configurado de manera tal que sólo pueda retirarse desmontando la válvula.

5.2.8 Marcas de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados no rellenables de las Naciones Unidas

5.2.8.1 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados no rellenables de las Naciones Unidas deben llevar, de manera clara y legible, la marca de certificación, además de las marcas concretas de cilindro y recipiente criogénico cerrado. Estas marcas deben fijarse de manera permanente (p. ej., estarcidas, estampadas, grabadas o grabadas al aguafuerte) en el cilindro y recipiente criogénico cerrado. Salvo en el caso del estarcido, las marcas deben ir en el hombro, extremo superior o cuello del cilindro y recipiente criogénico cerrado o en un elemento adherido de manera permanente al cilindro y al recipiente criogénico cerrado (p. ej., collar soldado). Excepto en el caso de la marca "UN" y la marca "NO RECARGAR", la dimensión mínima de las marcas debe ser de 5 mm para los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados con un diámetro mayor o igual que 140 mm y de 2,5 mm para los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados con un diámetro inferior a 140 mm. La dimensión mínima de la marca "UN" debe ser de 10 mm para los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados con un diámetro igual o superior a 140 mm y de 5 mm para los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados con un diámetro inferior a 140 mm. La dimensión mínima de la marca "NO RECARGAR" debe ser de 5 mm.

5.2.8.2 Las marcas mencionadas en 5.2.7.2 a 5.2.7.4 deben aplicarse, salvo en el caso de g), h) y m). El número de serie o) puede remplazarse por un número de lote. Asimismo, se requieren las palabras "NO RECARGAR" en letras de 5 mm de altura como mínimo.

5.2.8.3 Deben aplicarse los requisitos de 5.2.7.5.

Nota.— En los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados no rellenables, teniendo en cuenta su dimensión, esta marca puede remplazarse por una etiqueta.

5.2.8.4 Se permite poner otras marcas siempre que se instalen en partes sometidas a bajo esfuerzo que no sean la pared lateral y cuya dimensión y profundidad no generen concentraciones peligrosas de esfuerzo. Dichas marcas deben ser compatibles con las marcas requeridas.

5.2.9 Marcas de los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico de las Naciones Unidas

5.2.9.1 Los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico con la marca "UN" deben llevar, de manera clara y legible, las marcas que figuran en 5.2.9.2. Estas marcas deben fijarse de modo permanente (por ejemplo, estampándolas, grabándolas o grabándolas al aguafuerte) en el dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico. Las marcas deben colocarse en la ojiva, en la parte superior o en el cuello del dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico o en alguna pieza permanentemente fija del dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico. Con excepción del símbolo de las Naciones Unidas para los embalajes, la dimensión mínima de las demás marcas debe ser:

— 5 mm en el caso de los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico cuya medida total más corta sea superior o igual a 140 mm; y

— 2,5 mm en el caso de los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico cuya medida total más corta sea inferior a 140 mm.

La dimensión mínima del símbolo de las Naciones Unidas para los embalajes debe ser:

— 10 mm en el caso de los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico cuya medida total más corta sea superior o igual a 140 mm; y

— 5 mm en el caso de los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico cuya medida total más corta sea inferior a 140 mm.

5.2.9.2 Deben colocarse las siguientes marcas:

a) El símbolo de las Naciones Unidas para los embalajes: 

Este símbolo debe utilizarse exclusivamente para certificar que el embalaje cumple los requisitos pertinentes de los capítulos 1 a 6;

b) "ISO 16111" (la norma técnica utilizada para el diseño, fabricación y ensayo);

c) los caracteres que identifican al país de aprobación, según indican los símbolos distintivos utilizados internacionalmente para la circulación de vehículos motorizados;

d) la marca o sello de identificación de la entidad de inspección autorizada por la autoridad nacional que corresponda del país que autoriza las marcas;

e) la fecha de la inspección inicial, el año (cuatro dígitos), seguido del mes (dos dígitos) y separados por una barra oblicua (es decir: "/");

f) la presión de ensayo del cilindro en bar, precedida de las letras "PH" y seguida de las letras "BAR";

g) la presión nominal de carga del dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico en bar, precedida de las letras "RCP" y seguida de las letras "BAR";

h) la marca del fabricante autorizado por la autoridad nacional que corresponda. Cuando el país de fabricación no es el mismo que el país de aprobación, la marca del fabricante debe ir precedida de las letras que identifican al país de fabricación, según indican los símbolos distintivos utilizados internacionalmente para la circulación de vehículos motorizados. La marca del país y la marca del fabricante deben estar separadas por un espacio o por una barra oblicua;

i) el número de serie asignado por el fabricante;

j) en el caso de los cilindros de acero y de los cilindros de materiales compuestos con revestimiento interior de acero, la letra "H" que muestra la compatibilidad del acero (véase la norma ISO 11114-1:1997); y

k) en el caso de los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico que tienen una vida limitada, la fecha de expiración, indicada con las letras "FINAL" seguidas del año (cuatro dígitos), seguido del mes (dos dígitos), y separados por una barra oblicua (es decir: "/").

Las marcas de certificación consignadas en los apartados a) a e) deben distribuirse de forma consecutiva según el orden indicado. La presión de ensayo f) debe ir inmediatamente precedida por la presión nominal de carga g). Las marcas de fabricación indicadas en los apartados h) a k) deben distribuirse de forma consecutiva según el orden indicado.

5.2.9.3 Se permite poner otras marcas siempre que se instalen en partes sometidas a bajo esfuerzo que no sean la pared lateral y cuya dimensión y profundidad no generen concentraciones peligrosas de esfuerzo. Dichas marcas deben ser compatibles con las marcas requeridas.

6-5-18

Parte 6

5.2.9.4 Además de las marcas precedentes, cada dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico que cumpla con las condiciones de las inspecciones y ensayos periódicos de 5.2.4 debe marcarse con las indicaciones siguientes:

a) los caracteres que identifiquen al país que haya autorizado al organismo encargado de hacer las inspecciones y ensayos periódicos, según indican los símbolos distintivos utilizados internacionalmente para la circulación de vehículos motorizados. Esta indicación no se requiere si el organismo ha sido aprobado por la autoridad nacional que corresponda del país que ha autorizado la fabricación;

b) la marca registrada del organismo autorizado por la autoridad nacional que corresponda para hacer las inspecciones y ensayos periódicos; y

c) la fecha de la inspección y el ensayo periódicos, el año (dos dígitos), seguido del mes (dos dígitos), y separado por una barra oblicua (es decir: "/"). Para indicar el año pueden usarse cuatro dígitos.

Las marcas anteriores deben aparecer consecutivamente en el orden indicado.

5.3 REQUISITOS PARA LOS CILINDROS Y LOS RECIPIENTES CRIOGÉNICOS CERRADOS QUE NO SON DE LAS NACIONES UNIDAS

5.3.1 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados que no estén diseñados, contruidos, inspeccionados, sometidos a ensayo ni aprobados de conformidad con los requisitos de 5.2 deben diseñarse, construirse, inspeccionarse, someterse a ensayo y aprobarse de conformidad con las disposiciones de un código técnico reconocido por la autoridad nacional que corresponda y los requisitos generales de 5.1.

5.3.2 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados diseñados, contruidos, inspeccionados, sometidos a ensayo y aprobados de conformidad con las disposiciones de esta sección no deben llevar el símbolo de embalaje "UN".

5.3.3 Para los cilindros metálicos, la construcción debe ser tal que la razón mínima de estallido (presión de estallido dividida por presión de ensayo) sea:

- 1,50 para los cilindros rellenables,
- 2,00 para los cilindros no rellenables.

5.3.4 Las marcas deben ajustarse a los requisitos de la autoridad nacional que corresponda del país de utilización.

5.4 REQUISITOS RELATIVOS A PULVERIZADORES DE AEROSOL, RECIPIENTES DE PEQUEÑA CAPACIDAD QUE CONTIENEN GAS (CARTUCHOS DE GAS) Y CARTUCHOS PARA PILAS DE COMBUSTIBLE QUE CONTIENEN GAS LICUADO INFLAMABLE

5.4.1 Recipientes de pequeña capacidad que contienen gas (cartuchos de gas) y cartuchos para pilas de combustible que contienen gas licuado inflamable

5.4.1.1 Todo recipiente o cartucho para pilas de combustible debe ser sometido a un ensayo realizado en un baño de agua caliente; la temperatura del baño y la duración del ensayo deben ser tales que la presión interna alcance aquella que se habría alcanzado a 55°C (50°C si la fase líquida no sobrepasa el 95% de la capacidad del recipiente o cartucho para pilas de combustible a 50°C). Si el contenido es sensible al calor o si el recipiente o cartucho para pilas de combustible está hecho con material plástico que se ablande a esta temperatura de ensayo, la temperatura del baño deberá fijarse entre 20°C y 30°C pero, además, un recipiente o cartucho para pilas de combustible de cada 2 000 deberá ensayarse a la temperatura más alta.

5.4.1.2 No deben producirse fugas ni deformaciones permanentes en ninguno de los recipientes ni, cartuchos para pilas de combustible salvo en el caso de los recipientes de material plástico o cartuchos para pilas de combustible que pueden deformarse al ablandarse, siempre que no se produzcan fugas.

5.4.2 Pulverizadores de aerosol

5.4.2.1 Todo pulverizador de aerosol lleno debe someterse a un ensayo de baño en agua caliente o a un ensayo alternativo aprobado.

5.4.2.2 Ensayo de baño en agua caliente

5.4.2.2.1 La temperatura del baño de agua y la duración del ensayo deben ser tales que la presión interna alcance el valor que tendría a 55°C (50°C si la fase líquida no ocupa más del 95% de la capacidad del pulverizador de aerosol a 50°C). Si el contenido es sensible al calor o si los pulverizadores de aerosol están hechos de un plástico que se reblandece a esa temperatura de ensayo, la temperatura del baño debe fijarse entre 20°C y 30°C, y además, un pulverizador de aerosol de cada 2 000 debe someterse a ensayo a la temperatura superior.

Capítulo 5

6-5-19

5.4.2.2.2 No debe producirse ninguna fuga o deformación permanente de un pulverizador de aerosol excepto que un pulverizador de aerosol de plástico podrá deformarse o reblandecerse, a condición de que no haya fugas.

5.4.2.3 *Métodos alternativos*

5.4.2.3.1 Pueden emplearse, con el acuerdo de la autoridad nacional que corresponda, métodos alternativos que ofrezcan un grado de seguridad equivalente, a condición de que se cumplan las condiciones de 5.4.2.2.1, 5.4.2.2.2 y 5.4.2.3.

5.4.2.3.2 *Sistema de calidad*

5.4.2.3.2.1 Los cargadores de pulverizadores de aerosol y los fabricantes de componentes deben disponer de un sistema de calidad. Este sistema debe prever la aplicación de procedimientos que garanticen que todos los pulverizadores de aerosol con fugas o deformaciones se eliminen y no sean presentados para el transporte.

5.4.2.3.2.2 El sistema de calidad debe comprender:

- a) una descripción de la estructura organizativa y de las responsabilidades en materia de organización;
- b) las instrucciones pertinentes relativas a las inspecciones y ensayos, al control y a la garantía de calidad y a la ejecución de las operaciones;
- c) registros de la evaluación de la calidad, tales como informes de las inspecciones, resultados de ensayos y calibraciones y certificados;
- d) la verificación por parte de la dirección de la eficacia del sistema de calidad;
- e) un procedimiento de control de los documentos y de su revisión;
- f) medios de control de los pulverizadores de aerosol no conformes;
- g) programas de formación y procedimientos de cualificación del personal pertinente; y
- h) procedimientos que garanticen que el producto final no está dañado.

5.4.2.3.2.3 Se llevarán a cabo, a satisfacción de la autoridad nacional que corresponda, una auditoría inicial y auditorías periódicas. Estas auditorías deben asegurar que el sistema aprobado es, y se mantiene, satisfactorio y eficaz. Toda modificación prevista en ese sistema debe notificarse previamente a la autoridad nacional que corresponda.

5.4.2.3.3 *Ensayos de presión y estanqueidad de los pulverizadores de aerosol antes de su llenado*

Todo pulverizador de aerosol vacío debe someterse a una presión igual o superior a la presión máxima que se espere alcanzar en el pulverizador de aerosol lleno, a 55°C (50°C si la fase líquida no ocupa más del 95% de la capacidad del recipiente a 50°C). Esta presión debe ser como mínimo, de dos tercios la presión de diseño del pulverizador de aerosol. En el caso de que se detecte una tasa de fuga igual o superior a $3,3 \times 10^{-2}$ mbar.l.s⁻¹ a la presión de ensayo, una deformación u otro defecto, el pulverizador de aerosol en cuestión debe ser eliminado.

5.4.2.3.4 *Ensayo de los pulverizadores de aerosol después del llenado*

5.4.2.3.4.1 Antes de proceder al llenado, la persona encargada debe asegurarse de que el dispositivo de embutición esté correctamente ajustado y de que se usa el propulsor especificado.

5.4.2.3.4.2 Todo pulverizador de aerosol lleno debe pesarse y someterse a un ensayo de estanqueidad. El equipo de detección de fugas utilizado debe ser suficientemente sensible como para detectar, como mínimo, una tasa de fuga de $2,0 \times 10^{-3}$ mbar.l.s⁻¹ a 20°C.

5.4.2.3.4.3 Debe eliminarse todo pulverizador de aerosol lleno en el que se detecten fugas, deformaciones o un exceso de masa.

5.4.3 Con el acuerdo de la autoridad nacional que corresponda, los aerosoles y los recipientes de pequeña capacidad no están sujetos a lo dispuesto en 5.4.1 y 5.4.2 cuando deben ser estériles pero pueden resultar contaminados durante el ensayo de baño de agua, siempre que:

- a) contengan un gas no inflamable y cumplan alguna de las siguientes condiciones:
 - i) contengan otras sustancias que sean ingredientes de productos farmacéuticos para uso médico, veterinario o similar; o
 - ii) contengan otras sustancias empleadas en la elaboración de productos farmacéuticos; o
 - iii) se utilicen para fines médicos, veterinarios o similares;

6-5-20

Parte 6

b) los métodos alternativos para la detección de fugas y la evaluación de la resistencia a la presión utilizados por el fabricante, tales como la detección de helio y los ensayos en baño de agua empleando una muestra estadística de los lotes de producción de al menos 1 de cada 2 000, permitan obtener un nivel de seguridad equivalente; y

c) los productos farmacéuticos a que se refieren los apartados a) i) y iii) se fabriquen bajo la autoridad de una administración médica nacional. Si así lo exige la autoridad nacional que corresponda, deben seguirse los principios de buenas prácticas (GMP) de fabricación establecidos por la Organización Mundial de la Salud (OMS)⁵.

⁵. Publicación de la OMS: Quality assurance of pharmaceuticals. A compendium of guidelines and related materials. Volume 2: Good manufacturing practices and inspection.

6-6-1

Capítulo 6

EMBALAJES PARA SUSTANCIAS INFECCIOSAS DE CATEGORÍA A

6.1 GENERALIDADES

Los requisitos de este capítulo se aplican a los embalajes destinados al transporte de sustancias infecciosas de Categoría A.

6.2 REQUISITOS PARA LOS EMBALAJES

6.2.1 Los requisitos para los embalajes previstos en esta sección se basan en los embalajes utilizados actualmente, especificados en el Capítulo 2. A fin de tener en cuenta los avances de la ciencia y la tecnología, no hay objeción alguna respecto de la utilización de embalajes con especificaciones diferentes de las previstas en el presente capítulo, siempre que sean igualmente eficaces, aceptables para la autoridad competente y capaces de resistir con éxito los ensayos descritos en 6.5. Se aceptarán métodos de ensayo distintos de los descritos en estas Instrucciones, siempre que sean equivalentes.

6.2.2 Los embalajes deben fabricarse y someterse a ensayos de acuerdo con un programa de garantía de calidad que satisfaga a la autoridad competente, a fin de asegurar que cada uno de dichos embalajes cumpla con los requisitos del presente capítulo.

6.2.3 Los fabricantes de embalajes y los distribuidores subsiguientes deben proporcionar información con respecto a los procedimientos que han de seguirse (comprendidas las instrucciones de cierre de los embalajes y recipientes interiores) y una descripción de los tipos y dimensiones de los cierres (comprendidas las juntas obturadoras necesarias) y de cualquier otro elemento necesario para asegurar que los bultos, tal como se presentan para el transporte, pueden superar con éxito los ensayos de idoneidad pertinentes del presente capítulo.

6.3 CLAVE DE DESIGNACIÓN DE LOS TIPOS DE EMBALAJE

6.3.1 Las claves de designación de los tipos de embalaje figuran en 6;1.2.

6.3.2 La clave del tipo de embalaje puede ir seguida de las letras "U", o "W". La letra "U" indica un embalaje especial que cumple lo prescrito en 6.5.1.6. La letra "W" indica que el embalaje, si bien es del mismo tipo que el designado por la clave, ha sido fabricado con arreglo a especificaciones diferentes de las indicadas en el Capítulo 3 y se considera equivalente conforme a lo prescrito en 6.2.1.

6.4 MARCAS


Nota 1.— Las marcas indican que el embalaje que las lleva corresponde a un prototipo que ha superado con éxito los ensayos y cumple los requisitos de este capítulo, los cuales se refieren a la fabricación, pero no a la utilización, del embalaje.

Nota 2.— Las marcas tienen por finalidad facilitar el trabajo de los fabricantes de embalajes, de los reacondicionadores, de los usuarios, de los transportistas y de las autoridades que corresponda.

Nota 3.— Las marcas no siempre proporcionan todos los detalles, por ejemplo los relativos a los niveles de ensayo, y puede ser necesario tener en cuenta también estos aspectos mediante la alusión a un certificado de ensayo, a informes de ensayo o a un registro de los embalajes que hayan superado los ensayos.

6.4.1 Todo embalaje que vaya a utilizarse con arreglo a las presentes Instrucciones llevará marcas duraderas, legibles y colocadas en un lugar y de un tamaño tal en relación con el del embalaje que las haga bien visibles. Para los bultos con una masa bruta superior a 30 kg, las marcas o una reproducción de éstas, deberán figurar en la parte superior o en uno de los lados del embalaje. Las letras, las cifras y los símbolos deberán medir 12 mm de altura como mínimo, salvo en los embalajes de hasta 30 L o 30 kg de capacidad, donde su altura deberá ser de 6 mm como mínimo, así como en los embalajes de hasta 5 L o 5 kg de capacidad, en que serán de un tamaño adecuado.

6.4.2 Un embalaje que satisfaga los requisitos de esta sección y de la sección 6.5 debe estar provisto de las marcas siguientes:

- a) el símbolo de las Naciones Unidas para los embalajes: 

Este símbolo sólo deberá utilizarse para certificar que un embalaje cumple los requisitos pertinentes de los Capítulos 1 a 6;

6-6-2

Parte 6

- b) la clave que designe el tipo de embalaje conforme a las prescripciones de 6;1.2;
- c) la mención "CLASE 6.2";
- d) las dos últimas cifras del año de fabricación del embalaje;
- e) el nombre del Estado que autoriza la atribución de la marca, indicado mediante el signo distintivo utilizado para los vehículos automóviles en el tráfico internacional;
- f) el nombre del fabricante u otro medio de identificación del embalaje especificado por la autoridad competente; y
- g) en los embalajes que satisfagan los requisitos de 6.5.1.6, se insertará la letra "U" inmediatamente después de la mención a que se refiere el apartado b) anterior.

6.4.3 Las marcas figurarán en el orden de los apartados del 6.4.2; cada uno de los elementos de la marca requeridos en esos apartados deberán estar claramente separados, por ejemplo por una barra oblicua o un espacio, de manera que sean fácilmente identificables. Véanse los ejemplos de 6.4.4. Ninguna marca adicional admitida por la autoridad competente debe impedir que se identifiquen correctamente las partes de la marca conforme a lo prescrito en 6.4.1.

6.4.4 Ejemplo de una marca:

| | | |
|----------|--------------------|-----------------------------|
| (U n) | 4G/CLASE 6.2/06 | según 6.4.2 a), b), c) y d) |
| | S/SP-9989-ERIKSSON | según 6.4.2 e) y f) |

6.5 REQUISITOS RELATIVOS A LOS ENSAYOS PARA LOS EMBALAJES

6.5.1 Realización y frecuencia de los ensayos

6.5.1.1 Cada prototipo de embalaje será sometido a los ensayos que se describen en la presente sección, con arreglo a los procedimientos establecidos por la autoridad competente.

6.5.1.2 Antes de que vaya a utilizarse un embalaje, el prototipo correspondiente tendrá que haber superado los ensayos prescritos en el presente capítulo. Cada prototipo de embalaje se define por su diseño, su tamaño, los materiales utilizados y su espesor, sus características de construcción y de embalaje, pero puede también incluir diversos tratamientos de superficie. A este prototipo corresponderán igualmente los embalajes que sólo difieran de él por su menor altura.

6.5.1.3 Los ensayos se repetirán con muestras de producción a intervalos fijados por la autoridad competente.

6.5.1.4 Los ensayos se repetirán también después de cada modificación que altere el diseño, el material o el modo de construcción de un embalaje.

6.5.1.5 La autoridad competente puede permitir el ensayo selectivo de los embalajes que difieran únicamente en aspectos menores del prototipo sometido a ensayo,; por ejemplo, dimensiones menores o masa neta menor de los recipientes primarios; y de embalajes tales como bidones y cajas que se fabrican con dimensiones exteriores levemente reducidas.

6.5.1.6 En las condiciones siguientes, podrán instalarse recipientes primarios de cualquier tipo en un embalaje secundario y transportarse sin someter a prueba el embalaje exterior rígido:

- a) la combinación de embalaje exterior rígido debe haber superado con éxito las pruebas de conformidad con 6.5.2.2 con recipientes primarios frágiles (p. ej., vidrio);
- b) la masa bruta combinada total de los recipientes primarios no debe ser superior a la mitad de la masa bruta de los recipientes primarios utilizados en la prueba de caída libre en a);
- c) el espesor del material de acolchamiento entre los recipientes primarios y entre los recipientes primarios y la parte exterior del embalaje secundario no debe ser inferior al espesor correspondiente en el embalaje sometido a ensayo originalmente; y si en el ensayo original se utilizó un recipiente primario único, el espesor del material de acolchamiento entre los recipientes primarios no debe ser inferior al espesor del material de acolchamiento entre la parte exterior del embalaje secundario y el recipiente primario del ensayo original. Cuando se utilicen menos recipientes primarios o bien recipientes primarios de menor tamaño (comparado con los recipientes primarios utilizados en la prueba de caída libre), se debe utilizar material de acolchamiento adicional para llenar los espacios vacíos;
- d) el embalaje exterior rígido debe haber superado con éxito el ensayo de apilamiento de 4.6 estando vacío. La masa total de bultos idénticos debe basarse en la masa combinada de los embalajes utilizados en el ensayo de caída libre de a);
- e) en los recipientes primarios que contengan líquidos, debe haber una cantidad adecuada de material absorbente que absorba íntegramente el contenido líquido de los recipientes primarios;

Capítulo 6

6-6-3

f) si el embalaje exterior rígido se va a utilizar para contener recipientes primarios para líquidos y no es estanco, o se va a utilizar para contener recipientes primarios para sólidos y no es no tamizante, debe proporcionarse un medio de contener cualquier contenido líquido o sólido en caso de fuga; el medio en cuestión puede ser un revestimiento hermético, saco plástico u otro medio de contención de eficacia equivalente; y

g) además de las marcas prescritas en 6.4.2 a) a f), los embalajes deben marcarse de conformidad con lo dispuesto en 6.4.2 g).

6.5.1.7 La autoridad competente puede solicitar en cualquier momento que se demuestre, mediante la ejecución de los ensayos indicados en este capítulo, que los embalajes producidos en serie satisfacen los ensayos superados por el prototipo.

6.5.1.8 Pueden efectuarse varios ensayos con una misma muestra, siempre y cuando la validez de los resultados de los ensayos no quede afectada por ello y se cuente con la aprobación de la autoridad competente.

6.5.2 Preparación de los embalajes para los ensayos

6.5.2.1 Se debe preparar cada muestra de embalaje como si se fuera a transportar, salvo que la sustancia infecciosa líquida o sólida debe remplazarse por agua o por una mezcla de agua y anticongelante, si se especifica un acondicionamiento a -18°C . Debería llenarse cada recipiente primario hasta el 98% de su capacidad, como mínimo.

Nota.— Por "agua" se entiende también las soluciones agua/anticongelante con una densidad relativa mínima de 0,95 para los ensayos a -18°C .

6.5.2.2 Ensayos exigidos y número de muestras necesarias

Tabla 6-4. Ensayos exigidos para los tipos de embalaje

| Tipo de embalaje ^a | Recipiente primario | | Ensayos exigidos | | | | | |
|--|---------------------|-------|-----------------------------|---------------------------------------|------------------|--|-------------------|---|
| | Plástico | Otros | Aspersión de agua 6.5.3.6.1 | Acondiciona-mient o en frío 6.5.3.6.2 | Caída 6.5.3 | Caída adicional 6.5.3.6.3 | Perforación 6.5.4 | Apilado 6;4.6 |
| | | | Núm. de muestras | Núm. de muestras | Núm. de muestras | Núm. de muestras | Núm. de muestras | Núm. de muestras |
| Caja de cartón | X | | 5 | 5 | 10 | | 2 | |
| | | X | 5 | 0 | 5 | | 2 | |
| Bidón de cartón | X | | 3 | 3 | 6 | | 2 | |
| | | X | 3 | 0 | 3 | Necesario en una muestra si está previsto que el embalaje contenga hielo seco. | 2 | Necesario en tres muestras si se somete a ensayo un embalaje con la marca "U" definida en 6.5.1.6 para disposiciones específicas. |
| Caja de plástico | X | | 0 | 5 | 5 | | 2 | |
| | | X | 0 | 5 | 5 | | 2 | |
| Bidón/jerricán de plástico | X | | 0 | 3 | 3 | | 2 | |
| | | X | 0 | 3 | 3 | | 2 | |
| Cajas de otros materiales | X | | 0 | 5 | 5 | | 2 | |
| | | X | 0 | 0 | 5 | | 2 | |
| Bidones/jerricanes de otros materiales | X | | 0 | 3 | 3 | | 2 | |
| | | X | 0 | 0 | 3 | | 2 | |

a. El tipo de embalaje sirve para clasificar los embalajes, a los efectos de los ensayos, según el tipo de embalaje y las características de sus materiales.

Nota 1.— En los casos en que el recipiente primario esté construido con dos o más materiales diferentes, el ensayo adecuado será el determinado por el material más susceptible de sufrir daños.

Nota 2.— El material de los embalajes secundarios no se tendrá en cuenta al seleccionar el ensayo o el acondicionamiento para el ensayo.

6.5.2.2.1 Explicación para el uso de la Tabla 6-4

6.5.2.2.1.1 Si el embalaje que haya de ser sometido a ensayo consiste en una caja exterior de cartón con un recipiente primario de plástico, cinco muestras deberán someterse al ensayo de aspersión de agua (véase 6.5.3.6.1) antes de someterse al ensayo de caída y otras cinco deberán acondicionarse a -18°C (véase 6.5.3.6.2) antes de someterse al ensayo de caída. Si el embalaje ha de contener hielo seco, una muestra más deberá someterse al ensayo de caída cinco veces después de ser acondicionada con arreglo al 6.5.3.6.3.

6-6-4

Parte 6

6.5.2.2.1.2 Los embalajes preparados para el transporte se someterán a los ensayos prescritos en 6.5.3 y 6.5.4. Con respecto a los embalajes exteriores, los epígrafes de la Tabla 6-4 hacen referencia al cartón o materiales similares, cuyo comportamiento puede ser modificado rápidamente por efecto de la humedad, así como a los plásticos, que pueden tornarse quebradizos a bajas temperaturas, y a otros materiales, como el metal, cuyo comportamiento no se ve modificado por efecto de la humedad o de la temperatura.

6.5.3 Ensayo de caída libre

6.5.3.1 Las muestras se deben someter a ensayos de caída libre desde una altura de 9 m sobre una superficie inelástica, horizontal, plana, maciza y rígida de conformidad con 6;4.3.4.

6.5.3.2 Cuando las muestras tengan forma de caja, deberán dejarse caer cinco, cada una de ellas en una de las orientaciones siguientes:

- a) de plano sobre la base;
- b) de plano sobre la parte superior;
- c) de plano sobre uno de los lados más largos;
- d) de plano sobre uno de los lados más cortos;
- e) sobre una esquina.

6.5.3.3 Si las muestras tienen la forma de bidón, deberán dejarse caer tres, cada una de ellas, en una de las orientaciones siguientes:

- a) diagonalmente sobre el reborde superior, con el centro de gravedad directamente arriba del punto de impacto;
- b) diagonalmente sobre el reborde inferior;
- c) de plano sobre un lado.

6.5.3.4 Aunque la muestra debe dejarse caer en la dirección requerida, se acepta que, por razones de aerodinámica, el impacto quizá no se produzca en esa dirección.

6.5.3.5 Después de la secuencia de caída pertinente, no deberá haber ninguna fuga de los recipientes primarios que deberán quedar protegidos por un material de acolchamiento/absorbente en el embalaje secundario.

6.5.3.6 Preparación especial de las muestras para el ensayo de caída

6.5.3.6.1 Cartón — Ensayos de aspersion de agua

Embalaje exterior de cartón: La muestra debe someterse a la acción de un chorro pulverizado de agua que simule exposición a precipitaciones de aproximadamente 5 cm por hora durante una hora como mínimo. A continuación deben someterse al ensayo descrito en 6.5.3.1.

6.5.3.6.2 Materiales plásticos — Acondicionamiento en frío

Recipientes primarios o embalajes exteriores de plástico: La temperatura de la muestra y de su contenido debe reducirse a -18°C o menos por un período mínimo de 24 horas y dentro de los 15 minutos de haber retirado las muestras de esa atmósfera, la muestra debe someterse al ensayo descrito en 6.5.3.1. Si la muestra contiene hielo seco, el período de acondicionamiento podrá reducirse a 4 horas.

6.5.3.6.3 Embalajes destinados a contener hielo seco — Ensayo de caída adicional

Si está previsto que el embalaje contenga hielo seco, deberá llevarse a cabo un ensayo complementario del especificado en 6.5.3.1 y, si corresponde, en 6.5.3.6.1 ó 6.5.3.6.2. Una de las muestras deberá almacenarse de modo que se consuma todo el hielo seco y luego se la dejará caer en la posición descrita en 6.5.3.2 en la que sea más probable que el embalaje no supere el ensayo.

6.5.4 Ensayo de perforación

6.5.4.1 Embalajes con una masa bruta de 7 kg o menos

Las muestras deben colocarse sobre una superficie dura y plana. Se debe dejar caer una vara de acero cilíndrica de una masa mínima de 7 kg, un diámetro de 38 mm y un radio en el borde del extremo del impacto que no exceda de 6 mm (véase la Figura 6-1), en forma vertical desde una altura de 1 m medido desde el extremo del impacto hasta la superficie de impacto de la muestra. Se debe colocar una muestra sobre su base. Una segunda muestra debe colocarse en dirección perpendicular a la que se utilizó para la primera muestra. En cada caso, el objetivo debe ser que la vara de acero produzca un impacto en el recipiente primario. Después de cada impacto, se aceptará la penetración del embalaje secundario siempre que no haya fugas del recipiente o recipientes primarios.

Capítulo 6

6-6-5

6.5.4.2 Embalajes con una masa bruta de más de 7 kg

Las muestras se dejan caer sobre un extremo de una vara de acero cilíndrica. La vara debe colocarse verticalmente sobre una superficie dura y plana. Debe tener un diámetro de 38 mm, con los bordes del extremo superior de un radio que no exceda de 6 mm (véase la Figura 6-1). La vara debe sobresalir de la superficie una distancia por lo menos igual a la distancia entre el centro del o de los recipientes primarios y la superficie externa del embalaje exterior, cuya proyección mínima sobresaliente sea de 200 mm. Se deja caer una muestra verticalmente con el extremo superior hacia abajo desde una altura de 1 m, medido desde el extremo superior de la vara de acero. Se deja caer una segunda muestra desde la misma altura en una dirección perpendicular a la que se utilizó para la primera muestra. En cada caso, el embalaje debe estar orientado de tal forma que pueda preverse que la vara de acero sea capaz de penetrar los recipientes primarios. Después de cada impacto, se aceptará la penetración del embalaje secundario siempre que no haya fugas del recipiente o recipientes primarios.

6.5.5 Informe sobre el ensayo

6.5.5.1 Debe prepararse y ponerse a disposición de los usuarios del embalaje un informe escrito sobre el ensayo con la información siguiente, como mínimo:

- nombre y dirección del lugar en que se efectuó el ensayo;
- nombre y dirección del solicitante (si corresponde);
- identificación única del informe sobre el ensayo;
- fecha del ensayo y del informe sobre el ensayo;
- fabricante del embalaje;
- descripción del prototipo de embalaje (p. ej., dimensiones, material, cierres, espesor, etc.), comprendido el método de fabricación (p. ej., moldeado con aire), pueden incluirse ilustraciones o fotografías;
- capacidad máxima;
- contenido de la muestra de ensayo;
- descripción y resultados del ensayo;
- firma, nombre y cargo del signatario.

6.5.5.2 En el informe sobre el ensayo debe incluirse una declaración en cuanto a que el embalaje preparado para el transporte fue sometido a ensayo de conformidad con las disposiciones pertinentes de este capítulo y que la aplicación de otros métodos o elementos de embalaje puede invalidarlo. Debe entregarse una copia de este informe sobre el ensayo a las autoridades nacionales que corresponda.

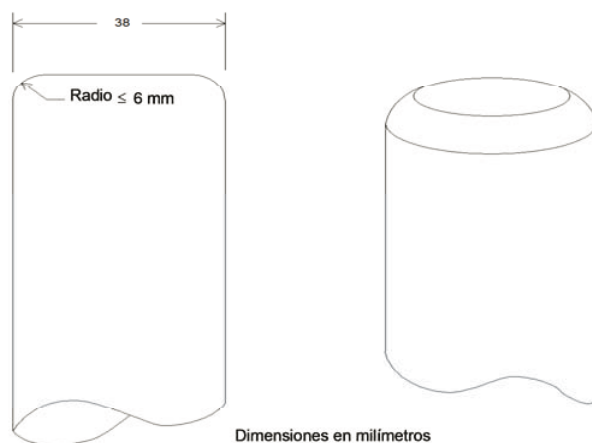


Figura 6-1. Vara de acero cilíndrica que se utiliza en el ensayo de penetración

6-7-1

Capítulo 7

REQUISITOS RELATIVOS A LA CONSTRUCCIÓN, LA PRUEBA Y LA APROBACIÓN DE BULTOS Y MATERIAL DE LA CLASE 7

Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales CA 1, CA 3, CA 4, DE 2, IR 4, JP 8, JP 26, US 10; véase la Tabla A-1

7.1 REQUISITOS GENERALES

7.1.1 El bulto debe diseñarse de manera que pueda manipularse y transportarse con facilidad y seguridad teniendo en cuenta su masa, volumen y forma. Además, el bulto deberá diseñarse de modo que pueda sujetarse debidamente dentro de la aeronave durante el transporte.

7.1.2 El diseño debe ser de naturaleza tal que cualquier dispositivo de enganche que pueda llevar el bulto para izarlo, no falle cuando se utilice debidamente, y que, de producirse el fallo de dicho dispositivo, no sufra menoscabo la capacidad del bulto para satisfacer otros requisitos de las presentes Instrucciones. En el diseño deberán tenerse en cuenta los coeficientes de seguridad apropiados en previsión de maniobras de izado brusco.

7.1.3 Los dispositivos de enganche y cualesquiera otros que lleven los bultos en su superficie exterior para las operaciones de izado deben estar diseñados de manera que puedan soportar la masa total del bulto, de conformidad con los requisitos de 7.1.2, o puedan desmontarse o dejarse inoperantes durante el transporte.

7.1.4 En la medida de lo posible, las superficies externas del embalaje deben estar diseñadas y terminadas de modo que no tengan partes salientes y que puedan descontaminarse fácilmente.

7.1.5 En la medida de lo posible, la capa externa del bulto debe diseñarse de manera que no recoja ni retenga el agua.

7.1.6 Los elementos que durante el transporte se añadan a los bultos y que no formen parte de éstos no deberán menoscabar su seguridad.

7.1.7 Los bultos deben resistir los efectos de toda aceleración, vibración o resonancia vibratoria, que pueda producirse en las condiciones normales de transporte sin que disminuya la eficacia de los dispositivos de cierre de los diversos recipientes ni se deteriore la integridad del bulto en su conjunto. En particular, las tuercas, los pernos y otros dispositivos de sujeción deberán estar diseñados de forma que no puedan aflojarse ni soltarse accidentalmente, ni siquiera después de un uso repetido.

7.1.8 Los materiales del embalaje, así como todos sus componentes o estructuras, deberán ser física y químicamente compatibles entre sí y con el contenido radiactivo. Deberá tenerse en cuenta su comportamiento bajo irradiación.

7.1.9 Todas las válvulas a través de las cuales pueda escapar el contenido radiactivo, deben protegerse contra la manipulación no autorizada.

7.1.10 En el diseño del bulto deberán tenerse en cuenta las temperaturas y las presiones ambiente que probablemente se den durante las condiciones normales de transporte.

7.1.11 En el diseño de bultos para material radiactivo que tenga otras propiedades peligrosas deberán tenerse en cuenta esas propiedades (véanse Parte 2; Capítulo de introducción, 3.1, 3.2 y 4;9.1.5).

7.2 REQUISITOS COMPLEMENTARIOS RELATIVOS A BULTOS TRANSPORTADOS POR VÍA AÉREA

7.2.1 La temperatura de las superficies accesibles no deberá exceder de 50°C, con una temperatura ambiente de 38°C, sin tener en cuenta la irradiación solar.

7.2.2 Los bultos deben estar diseñados de manera que no sufra menoscabo la integridad de la contención si se exponen a temperaturas ambiente comprendidas entre -40°C y +55°C.

7.2.3 Los bultos que contengan material radiactivo deben ser capaces de resistir, sin que resulten fugas, una presión interna que produzca una diferencia de presión no inferior a la presión operacional normal máxima más 95 kPa.

6-7-2

Parte 6

7.3 REQUISITOS RELATIVOS A LOS BULTOS EXCEPTUADOS

Los bultos exceptuados deberán diseñarse de conformidad con los requisitos especificados en 7.1 y 7.2.

7.4 REQUISITOS RELATIVOS A LOS BULTOS INDUSTRIALES

7.4.1 Los bultos industriales de los Tipos 1, 2 y 3 (Tipos BI-1, BI-2 y BI-3) deberán diseñarse de modo que cumplan los requisitos especificados en 7.1, 7.2 y 7.6.2.

7.4.2 Para ser calificado como bulto del Tipo BI-2, el bulto deberá, si se somete a los ensayos especificados en 7.14.4 y 7.14.5, impedir:

- a) la pérdida o dispersión del contenido radiactivo; y
- b) un aumento superior al 20% en el nivel de radiación máximo en cualquier superficie externa del bulto.

7.4.3 El bulto industrial del Tipo BI-3 deberá satisfacer todos los requisitos prescritos en 7.6.2 a 7.6.15.

7.4.4 Requisitos alternativos aplicables a los bultos industriales de los Tipos 2 y 3 (Tipo BI-2 y Tipo BI-3)

7.4.4.1 Los bultos pueden utilizarse como bultos del Tipo BI-2, siempre que:

- a) satisfagan los requisitos especificados en 7.4.1;
- b) se diseñen de conformidad con los requisitos prescritos en la Parte 6, Capítulos 1 a 4, de las presentes Instrucciones para los Grupos de embalaje I o II; y
- c) cuando se sometan a los ensayos especificados para los Grupos de embalaje I o II prescritos en la Parte 6, Capítulo 4, se impida:
 - i) la pérdida o dispersión del contenido radiactivo; y
 - ii) un aumento superior al 20% en el nivel de radiación máximo en cualquier superficie externa del bulto.

7.4.4.2 Los contenedores con las características de un recipiente cerrado pueden utilizarse también como bultos industriales de los Tipos 2 ó 3 (Tipo BI-2 o Tipo BI-3), siempre que:

- a) el contenido radiactivo se limite a materiales sólidos;
- b) satisfagan los requisitos de 7.4.1; y
- c) estén diseñados de conformidad con los requisitos ISO 1496-1:1990: "Series 1 freight containers — Specification and testing — Part 1: General cargo containers" y las enmiendas posteriores 1:1993, 2:1998, 3:2005, 4:2006 y 5:2006, excluidas las dimensiones y masa bruta máxima. Deberán diseñarse de modo que, si se someten a los ensayos prescritos en dicho documento y a las aceleraciones producidas durante el transporte en condiciones rutinarias, se impida:
 - i) toda pérdida o dispersión del contenido radiactivo; y
 - ii) un aumento superior al 20% en el nivel de radiación máximo en cualquier superficie externa de los contenedores.

7.5 REQUISITOS RELATIVOS A LOS BULTOS QUE CONTENGAN HEXAFLUORURO DE URANIO

7.5.1 Los bultos destinados a contener hexafluoruro de uranio deben cumplir con los requisitos prescritos en otras partes de las presentes Instrucciones que se refieren a las propiedades radiactivas y fisionables del material. Salvo en los casos en que lo permita 7.5.4, el hexafluoruro de uranio en cantidades iguales o superiores a 0,1 kg deberá también embalarse y transportarse de conformidad con las disposiciones del documento ISO 7195:2005: "Nuclear energy — "Packaging of uranium hexafluoride (UF₆) for transport", y con los requisitos especificados en 7.5.2 y 7.5.3. Los bultos deberán también satisfacer los requisitos prescritos en otras partes de las presentes Instrucciones que se refieren a las propiedades radiactivas y fisionables del material.

7.5.2 Todo bulto diseñado para contener 0,1 kg o una cantidad superior de hexafluoruro de uranio deberá diseñarse de modo que satisfaga los siguientes requisitos:

- a) superar el ensayo estructural especificado en 7.20 sin que se produzcan fugas ni tensiones inaceptables, según se especifica en el documento ISO 7195:2005;

Capítulo 7

6-7-3

- b) superar el ensayo de caída libre especificado en 7.14.4 sin que resulte pérdida o dispersión del hexafluoruro de uranio; y
- c) superar el ensayo térmico especificado en 7.16.3 sin que se produzca rotura del sistema de contención.

7.5.3 Los bultos diseñados para contener 0,1 kg o una cantidad superior de hexafluoruro de uranio no deberán estar dotados de dispositivos de descompresión.

7.5.4 Con sujeción a la aprobación de la autoridad competente, los bultos diseñados para contener 0,1 kg o una cantidad superior de hexafluoruro de uranio pueden transportarse siempre que:

- a) los bultos estén diseñados con arreglo a normas internacionales o nacionales distintas de ISO 7195:2005, siempre que se mantenga un nivel equivalente de seguridad;
- b) los bultos estén diseñados para resistir una presión de ensayo inferior a 2,76 MPa sin que resulten fugas ni tensiones inaceptables, según se especifica en 7.20;
- c) en el caso de bultos diseñados para contener 9 000 kg o una cantidad superior de hexafluoruro de uranio, no es necesario que los bultos satisfagan el requisito especificado en 7.5.2 c).

En todos los demás aspectos, deberán cumplirse los requisitos especificados en 7.5.1 a 7.5.3.

7.6 REQUISITOS RELATIVOS A LOS BULTOS DEL TIPO A

7.6.1 Los bultos del Tipo A deberán diseñarse de modo que cumplan los requisitos especificados en 7.1, 7.2 y 7.6.2 a 7.6.17.

7.6.2 La menor dimensión total externa del bulto no deberá ser inferior a 10 cm.

7.6.3 Todo bulto deberá llevar en su parte externa un precinto o sello que no se rompa fácilmente y que, mientras permanezca intacto, sea prueba de que el bulto no ha sido abierto.

7.6.4 Todos los dispositivos para fijación del bulto deberán estar diseñados de manera tal que, tanto en condiciones de transporte normales como en condiciones de accidente, las fuerzas actuantes en dichos dispositivos no disminuyan la capacidad del bulto para cumplir los requisitos de las presentes Instrucciones.

7.6.5 Al diseñar los bultos, se deberán tener en cuenta respecto de los componentes del embalaje las temperaturas comprendidas entre -40°C y $+70^{\circ}\text{C}$. Deberá prestarse especial atención a las temperaturas de congelación, cuando el contenido sea líquido, y al posible deterioro de los materiales del embalaje dentro del citado intervalo de temperaturas.

7.6.6 Las técnicas de diseño y de fabricación deberán ajustarse a las normas nacionales o internacionales o a otras normas aceptables para la autoridad competente.

7.6.7 El diseño debe comprender un sistema de contención firmemente cerrado, con un cierre de seguridad que no pueda abrirse sin querer ni por efecto de la presión que pueda desarrollarse en el interior del bulto.

7.6.8 El material radiactivo en forma especial podrá considerarse como un componente del sistema de contención.

7.6.9 Si un sistema de contención constituye una unidad separada del bulto, deberá poder cerrarse firmemente mediante un cierre de seguridad independiente de las demás partes del embalaje.

7.6.10 En el diseño de todos los componentes del sistema de contención deberá tenerse presente, cuando proceda, la descomposición radiolítica de los líquidos y otros materiales vulnerables y la generación de gases por reacción química y radiolisis.

7.6.11 El sistema de contención deberá retener su contenido radiactivo aun cuando la presión ambiente descienda hasta 60 kPa.

7.6.12 Todas las válvulas que no sean las de alivio de la presión, deberán ir alojadas dentro de un receptáculo que retenga todo escape procedente de la válvula.

7.6.13 Todo blindaje contra las radiaciones en el que vaya incorporado un componente del bulto, especificado como parte del sistema de contención, deberá estar diseñado de manera que resulte imposible que dicho componente se separe fortuitamente del blindaje. Si éste y el componente incorporado constituyen una unidad separada, el blindaje contra las radiaciones deberá poder cerrarse firmemente con un cierre de seguridad independiente de los demás elementos del embalaje.

7.6.14 Los bultos deberán diseñarse de manera tal que si se someten a los ensayos especificados en 7.14, se impida:

- a) toda pérdida o dispersión del contenido radiactivo; y

6-7-4

Parte 6

b) un aumento superior al 20% en el nivel de radiación en cualquier superficie externa del bulto.

7.6.15 En el diseño de un bulto para contener material radiactivo líquido deberá preverse un saldo o exceso de volumen destinado a acomodar tanto las variaciones del contenido debidas a cambios de temperatura, como a efectos dinámicos y de dinámica de llenado.

7.6.16 Bultos de Tipo A diseñados para contener líquidos

Además, los bultos del Tipo A diseñados para contener material radiactivo líquido deberán:

a) ser adecuados para cumplir las condiciones prescritas en 7.6.14 a) si los bultos se someten a los ensayos especificados en 7.15; y

b) o bien:

i) estar provistos de material absorbente suficiente para absorber el doble del volumen del contenido líquido. El material absorbente ha de estar dispuesto de manera adecuada para que entre en contacto con el líquido en caso de escape; o

ii) estar provistos de un sistema de contención constituido por componentes primarios de contención interior y componentes secundarios de contención exterior diseñados de modo que encierren el contenido líquido completamente y que aseguren su retención en los componentes secundarios de contención exterior, incluso si se producen escapes en los componentes primarios de contención interior.

7.6.17 Bultos de Tipo A diseñados para contener gas

Los bultos diseñados para contener gases deberán ser tales que hagan imposible la pérdida o dispersión del contenido radiactivo, si se someten a los ensayos especificados en 7.15. Los bultos del Tipo A destinados a contener gas tritio o gases nobles quedarán exentos de este requisito.

7.7 REQUISITOS RELATIVOS A LOS BULTOS DEL TIPO B(U)

7.7.1 Los bultos del Tipo B(U) deberán diseñarse de modo que se ajusten a los requisitos especificados en 7.1, 7.2 y 7.6.2 a 7.6.15, sin perjuicio de lo especificado en 7.6.14 a), y los requisitos especificados en 7.7.2 a 7.7.15.

7.7.2 Los bultos deberán diseñarse de modo que, en las condiciones ambientales que se especifican en 7.7.5 y 7.7.6, el calor generado en el interior del bulto por su contenido radiactivo no afecte desfavorablemente al bulto, en condiciones normales de transporte como se demuestra mediante los ensayos indicados en 7.14, de manera que el bulto deje de cumplir los requisitos correspondientes en lo que hace a la contención y al blindaje si se deja abandonado durante un período de una semana. Se prestará especial atención a los efectos del calor que puedan:

a) alterar la disposición, la forma geométrica o el estado físico del contenido radiactivo o, si el material radiactivo se encuentra encerrado en un recipiente o revestimiento (por ejemplo, elementos combustibles envainados), provocar la deformación o fusión del recipiente, del material de revestimiento o del propio material radiactivo; o

b) aminorar la eficacia del embalaje por dilatación térmica diferencial o por fisuración o por fusión del material de blindaje contra las radiaciones; o

c) en combinación con la humedad, acelerar la corrosión.

7.7.3 Los bultos deberán diseñarse de manera que, en las condiciones ambientales especificadas en 7.7.5 y sin aislamiento, la temperatura de sus superficies accesibles no exceda de 50°C, salvo cuando se transporten en utilización exclusiva.

7.7.4 A fin de cumplir con los requisitos de 7.2.1, pueden tenerse en cuenta barreras o pantallas destinadas a proteger a las personas sin necesidad de someter dichas barreras o pantallas a ensayos.

7.7.5 La temperatura ambiente se supondrá que es de 38°C.

7.7.6 Se supondrá que las condiciones de irradiación solar son las especificadas en la Tabla 6-5.

7.7.7 Los bultos provistos de protección térmica con objeto de satisfacer los requisitos del ensayo térmico especificado en 7.16.3, deberán diseñarse de modo que tal protección conserve su eficacia si se someten los bultos a los ensayos especificados en 7.14 y 7.16.2 a) y b) o 7.16.2 b) y c), según proceda. Cualquier protección de esta naturaleza en el exterior de los bultos no deberá perder su eficacia en caso de desgarramiento, corte, arrastre, abrasión o manipulación brusca.

Tabla 6-5. Datos relativos a la irradiación solar

| Caso | Forma y posición de la superficie | Irradiación solar para 12 horas por día (W/m ²) |
|------|--|---|
| 1 | Superficies planas transportadas horizontalmente — boca abajo | 0 |
| 2 | Superficies planas transportadas horizontalmente — boca arriba | 800 |
| 3 | Superficies transportadas verticalmente | 200* |
| 4 | Otras superficies (no horizontales) transportadas boca abajo | 200* |
| 5 | Todas las demás superficies | 400* |

* Como alternativa, se puede recurrir a una función sinusoidal, adoptándose un coeficiente de absorción y despreciándose los efectos de una posible reflexión proveniente de los objetos contiguos.

7.7.8 Los bultos se diseñarán de modo que si se les somete a:

- a) los ensayos especificados en 7.14, la pérdida de contenido radiactivo no sea superior a $10^{-6} A_2$ por hora; y
- b) los ensayos especificados en 7.16.1, 7.16.2 b), 7.16.3 y 7.16.4, y los ensayos en:

i) 7.16.2 c), cuando el bulto tenga una masa no superior a los 500 kg, una densidad general no superior a $1\ 000\ \text{kg/m}^3$ basándose en las dimensiones externas, y un contenido radiactivo superior a $1\ 000 A_2$, que no esté constituido por materiales radiactivos en forma especial; o

- ii) 7.16.2 a) para todos los demás bultos,

se ajusten a los siguientes requisitos:

— los bultos queden con suficiente blindaje para asegurar que el nivel de radiación a 1 m de su superficie no exceda de $10\ \text{mSv/h}$ con el contenido radiactivo máximo para el cual están diseñados los bultos; y

— la pérdida acumulada de contenido radiactivo en un período de una semana no sea superior a $10 A_2$ para el criptón 85 y a A_2 para todos los demás radionucleidos.

Cuando se trate de mezclas de radionucleidos diferentes, se aplicarán las disposiciones de 2;7.2.2.4 a 2;7.2.2.6, salvo que para el criptón-85 puede utilizarse un valor efectivo de $A_2(i)$ igual a $10 A_2$. En el caso de a), en la evaluación se tendrán en cuenta los límites de contaminación externa especificados en 4;9.1.2.

7.7.9 Los bultos de contenido radiactivo con actividad superior a $10^5 A_2$ deberán diseñarse de modo que, si se someten al ensayo reforzado de inmersión en agua especificado en 7.17, no se produzca la rotura del sistema de contención.

7.7.10 La observancia de los límites admisibles para la liberación de actividad no deberá depender del empleo de filtros ni de un sistema mecánico de refrigeración.

7.7.11 El bulto no deberá llevar incorporado ningún sistema de alivio de la presión del sistema de contención que pueda dar lugar al escape de material radiactivo al medio ambiente en las condiciones de los ensayos especificados en 7.14 y 7.16.

7.7.12 Los bultos se diseñarán de manera que si se encuentran a la presión normal de trabajo máxima y se someten a los ensayos especificados en 7.14 y 7.16, los niveles de las tensiones en el sistema de contención no alcancen valores que afecten desfavorablemente al bulto de modo que éste deje de cumplir los requisitos aplicables.

7.7.13 Los bultos no tendrán una presión normal de trabajo máxima superior a una presión manométrica de $700\ \text{kPa}$.

7.7.14 Los bultos que contengan material radiactivo de baja dispersión se diseñarán de modo tal que ningún elemento que se incorpore al material radiactivo de baja dispersión que no forme parte de él, ni ningún componente interno del embalaje, afecte desfavorablemente a las características funcionales del material radiactivo de baja dispersión.

7.7.15 Los bultos se diseñarán para un intervalo de temperaturas ambiente de -40°C a $+38^\circ\text{C}$.

6-7-6

Parte 6

7.8 REQUISITOS RELATIVOS A LOS BULTOS DEL TIPO B(M)

Los bultos del Tipo B(M) deberán ajustarse a los requisitos relativos a los bultos del Tipo B(U) especificados en 7.7.1, con la excepción de que, en el caso de bultos destinados exclusivamente al transporte en el interior de un determinado país o entre países determinados, se pueden suponer, siempre que se cuente con la aprobación de las autoridades competentes de esos países, condiciones diferentes de las indicadas en 7.6.5, 7.7.5, 7.7.6 y 7.7.9 a 7.7.15. En la medida de lo posible, se cumplirán los requisitos relativos a los bultos del Tipo B(U) especificados en 7.7.9 a 7.7.15.

7.9 REQUISITOS RELATIVOS A LOS BULTOS DEL TIPO C

7.9.1 Los bultos del Tipo C deberán diseñarse de modo que se ajusten a los requisitos especificados en 7.1, 7.2 y 7.6.2 a 7.6.15, sin perjuicio de lo especificado en 7.6.14 a), y a los requisitos especificados en 7.7.2 a 7.7.6, en 7.7.10 a 7.7.15 y 7.9.2 a 7.9.4.

7.9.2 Los bultos deberán satisfacer los criterios de evaluación prescritos para los ensayos en 7.7.8 b) y en 7.7.12 después de su enterramiento en un medio definido por una conductividad térmica de 0,33 W/(m.K) y una temperatura de 38°C en estado estable. En las condiciones iniciales para la evaluación se supondrá que el aislamiento térmico de los bultos se mantiene intacto, que los bultos se encuentran a la presión normal de trabajo máxima y que la temperatura ambiente es de 38°C.

7.9.3 Los bultos deberán diseñarse de modo que, si se encuentran a la presión normal de trabajo máxima y se someten a:

- a) los ensayos especificados en 7.14, la pérdida de su contenido radiactivo no sea superior a 10^{-6} A₂ por hora; y
- b) las secuencias de ensayo indicadas en 7.19.1, se ajusten a los siguientes requisitos:
 - i) los bultos queden con suficiente blindaje para asegurar que el nivel de radiación a 1 m de su superficie no exceda de 10 mSv/h con el contenido radiactivo máximo para el cual están diseñados los bultos; y
 - ii) la pérdida acumulada de contenido radiactivo en un período de una semana no sea superior a 10 A₂ para el criptón-85 y a A₂ para todos los demás radionucleidos.

Cuando se trate de mezclas de radionucleidos diferentes, deberán aplicarse las disposiciones de 2;7.2.2.4 a 2;7.2.2.6, salvo que para el criptón-85 puede utilizarse un valor efectivo de A₂(i) igual a 10 A₂. En el caso de a), en la evaluación deberán tenerse en cuenta los límites de contaminación externa especificados en 4;9.1.2.

7.9.4 Los bultos deberán diseñarse de modo que, si se someten al ensayo reforzado de inmersión en agua especificado en 7.17, no se produzca la rotura del sistema de contención.

7.10 REQUISITOS RELATIVOS A LOS BULTOS QUE CONTENGAN SUSTANCIAS FISIONABLES

7.10.1 Las sustancias fisionables deberán transportarse de modo que:

- a) se mantenga la subcriticidad en las condiciones de transporte normal y en caso de accidentes; en particular, deberán tenerse en cuenta las siguientes posibilidades:
 - i) la penetración o el escape de agua de los bultos;
 - ii) la disminución de la eficacia de los moderadores o absorbentes neutrónicos incluidos en los bultos;
 - iii) la modificación de la disposición del contenido, ya sea dentro del bulto o como consecuencia de un escape de sustancias del mismo;
 - iv) la disminución del espacio dentro de los bultos o entre ellos;
 - v) la inmersión de los bultos en agua o su hundimiento en la nieve; y
 - vi) los cambios de temperatura; y
- b) satisfagan los requisitos:
 - i) prescritos en 7.6.2 en relación con los bultos que contengan sustancias fisionables;
 - ii) prescritos en otras partes de las presentes Instrucciones en relación con las propiedades radiactivas del material; y
 - iii) especificados en 7.10.3 a 7.10.12, a menos que estén exceptuados según 7.10.2.

Capítulo 7

6-7-7

7.10.2 Las sustancias fisionables que se ajusten a una de las disposiciones prescritas en a) a d) de 2;7.2.3.5 quedan exentas del requisito de ser transportadas en bultos que se ajusten a lo prescrito en 7.10.3 a 7.10.12, así como de los demás requisitos de las presentes Instrucciones aplicables a las sustancias fisionables. Sólo se permite un tipo de exención por envío.

7.10.3 En caso de que se desconozca la forma química o física, la composición isotópica, la masa o concentración, la razón de moderación o densidad o la configuración geométrica, las evaluaciones especificadas en 7.10.7 a 7.10.12 deberán efectuarse suponiendo que cada parámetro desconocido tiene el valor que da la máxima multiplicación de neutrones compatible con las condiciones y parámetros conocidos en estas evaluaciones.

7.10.4 Tratándose del combustible nuclear irradiado, las evaluaciones prescritas en 7.10.7 a 7.10.12 deberán basarse en una composición isotópica que esté demostrado que produce:

- a) la máxima multiplicación de neutrones durante el historial de irradiación; o
- b) una estimación conservadora de la multiplicación de neutrones a efectos de evaluar los bultos. Después de la irradiación y antes de la expedición, se realizará una medición para confirmar si es conservador el valor de la composición isotópica.

7.10.5 Los bultos, después de someterlos a los ensayos especificados en 7.14, deben:

- a) tener dimensiones externas totales de 10 cm como mínimo; y
- b) no permitir la entrada de un cubo de 10 cm.

7.10.6 Los bultos deben diseñarse para un intervalo de temperaturas ambiente de -40°C a $+38^{\circ}\text{C}$, a menos que la autoridad competente especifique otra cosa en el certificado de aprobación del diseño del bulto.

7.10.7 Tratándose de un bulto en aislamiento, deberá suponerse que el agua puede penetrar o escapar de todos los espacios vacíos del bulto, incluso los situados dentro del sistema de contención. No obstante, si el diseño incluye características especiales que impidan la penetración o el escape de agua en algunos de esos espacios vacíos, incluso como consecuencia de un error, pueda suponerse que no hay penetración ni escape en lo que respecta a tales espacios vacíos. Estas características especiales deben incluir:

a) la presencia de barreras múltiples de gran eficacia, dos de las cuales como mínimo permanecerían estancas si los bultos se someten a los ensayos prescritos en 7.10.12 b); un alto grado de control de la calidad en la fabricación, mantenimiento y reparación de los embalajes y ensayos que demuestren la estanqueidad de cada bulto antes de su expedición; o

b) cuando se trate de bultos que contengan hexafluoruro de uranio solamente, con un enriquecimiento máximo en uranio-235 de 5% en masa:

i) bultos en los que, después de los ensayos prescritos en 7.10.12 b), no haya ningún contacto físico entre la válvula y cualquier otro componente del embalaje que no sea en su punto original de unión y en los que, además, después del ensayo prescrito en 7.16.3, las válvulas permanezcan estancas; y

ii) un alto grado de control de calidad en la fabricación, mantenimiento y reparación de los embalajes conjuntamente con ensayos para demostrar la estanqueidad de cada bulto antes de su expedición.

7.10.8 Se supondrá que el sistema de confinamiento está rodeado directa y completamente de una reflexión por agua de 20 cm como mínimo o de una reflexión mayor que pueda producir el material circundante del embalaje. No obstante, cuando pueda demostrarse que el sistema de confinamiento se mantiene dentro del embalaje después de someterse a los ensayos prescritos en 7.10.12 b), podrá suponerse en los ensayos prescritos en 7.10.9 c) que el bulto está rodeado directa y completamente de una reflexión por agua de 20 cm como mínimo.

7.10.9 Los bultos deberán ser subcríticos en las condiciones especificadas en 7.10.7 y 7.10.8 y estar en las condiciones que den lugar a la máxima multiplicación de neutrones y compatibles con:

- a) las condiciones de transporte rutinario (libre de accidentes);
- b) los ensayos especificados en 7.10.11 b);
- c) los ensayos especificados en 7.10.12 b).

7.10.10:

a) Los bultos deberán ser subcríticos en condiciones compatibles con los ensayos de los bultos del Tipo C especificados en 7.19.1, suponiendo una reflexión por agua de 20 cm como mínimo pero sin penetración de agua.

b) En la evaluación de 7.10.9, no se deberán tener en cuenta las características especiales mencionadas en 7.10.7 a menos que, después de los ensayos de los bultos del Tipo C especificados en 7.19.1 y, posteriormente, en los especificados en el ensayo de infiltración de agua de 7.18.3, se impida la penetración o escape de agua de los espacios vacíos.

7.10.11 Deberá fijarse un número "N" de modo que un número de bultos igual a cinco veces "N", con los bultos en la disposición y las condiciones que permitan la máxima multiplicación de neutrones, sea subcrítico atendiendo a los requisitos siguientes:

6-7-8

Parte 6

- a) no deberá existir nada entre los bultos y éstos estarán rodeados por todos sus lados de una reflexión por agua de 20 cm como mínimo; y
- b) el estado de los bultos deberá ser la condición evaluada o demostrada si se hubiesen sometido a los ensayos especificados en 7.14.

7.10.12 Deberá fijarse un número "N" de modo que un número de bultos igual al doble de "N", con los bultos en la disposición y las condiciones que permitan la máxima multiplicación de neutrones, sea subcrítico atendiendo a los requisitos siguientes:

- a) una moderación hidrogenada entre los bultos y una reflexión por agua de 20 cm como mínimo por todos sus lados; y
- b) los ensayos especificados en 7.14 seguidos por cualquiera de los ensayos que sea más riguroso entre los siguientes:
 - i) los ensayos especificados en 7.16.2 b) y, o bien los especificados en 7.16.2 c) para los bultos con una masa que no exceda de 500 kg y una densidad total que no exceda de 1 000 kg/m³ en función de sus dimensiones externas, o los indicados en 7.16.2 a) para todos los demás bultos; seguidos por el ensayo especificado en 7.16.3 y, por último, por los ensayos especificados en 7.18.1 a 7.18.3; o
 - ii) el ensayo especificado en 7.16.4; y
- c) en caso de que cualquier parte de las sustancias fisionables escape del sistema de contención después de los ensayos especificados en 7.10.12 b), deberá suponerse que se escapan sustancias fisionables de cada bulto del conjunto ordenado y el total de las sustancias fisionables deberá ordenarse en la configuración y moderación que dé lugar a la máxima multiplicación de neutrones con una reflexión por agua completa y directa de 20 cm como mínimo.

7.10.13 El índice de seguridad con respecto a la criticidad (ISC) de bultos que contengan sustancias fisionables se obtendrá dividiendo el número 50 entre el menor de los dos valores de N deducidos de conformidad con los procedimientos especificados en 7.10.11 y 7.10.12 (es decir, $ISC = 50/N$). El valor del índice de seguridad con respecto a la criticidad puede ser cero, siempre que un número ilimitado de bultos sea subcrítico (es decir, N es en realidad igual a infinito en ambos casos).

7.11 PROCEDIMIENTOS DE ENSAYO Y DEMOSTRACIÓN DE CUMPLIMIENTO

7.11.1 Se deberá demostrar que se cumplen las normas funcionales prescritas en 2;7.2.3.1.3, 2;7.2.3.1.4, 2;7.2.3.3.1, 2;7.2.3.3.2, 2;7.2.3.4.1, 2;7.2.3.4.2 y 6;7.1 a 6;7.10 haciendo para ello uso de cualesquiera de los métodos que se consignan a continuación o mediante una combinación de los mismos:

- a) ejecución de ensayos con especímenes que representen material BAE-III o material radiactivo en forma especial, o material radiactivo de baja dispersión o con prototipos o muestras del embalaje, en cuyo caso el contenido del espécimen o del embalaje que se va a ensayar deberá simular con la mayor fidelidad posible el grado previsto de contenido radiactivo; asimismo, el espécimen o embalaje que será objeto de ensayo deberá prepararse en la forma en que normalmente se presente para el transporte;
- b) referencia a demostraciones anteriores satisfactorias de índole suficientemente semejante;
- c) ejecución de ensayos con modelos de escala conveniente que incorporen aquellas características que sean importantes en relación con el elemento en estudio, siempre que la experiencia práctica haya demostrado que los resultados de tales ensayos son apropiados a fines de diseño. Cuando se utilice un modelo a escala, habrá de tenerse presente la necesidad de ajustar determinados parámetros de ensayo, tales como el diámetro del penetrador o la carga de compresión;
- d) cálculo o argumentación razonada, cuando exista un consenso general de que los métodos de cálculo y los parámetros utilizados en los mismos son confiables o conservadores.

7.11.2 Tras haber sometido a ensayos el espécimen, prototipo o muestra se utilizarán métodos adecuados de evaluación para asegurar de que se han cumplido los requisitos de la presente sección de conformidad con las normas funcionales y de aceptación prescritas en 2;7.2.3.1.3, 2;7.2.3.1.4, 2;7.2.3.3.1, 2;7.2.3.3.2, 2;7.2.3.4.1, 2;7.2.3.4.2 y 6;7.1 a 6;7.10.

7.11.3 Deberán examinarse todos los especímenes antes de someterlos a ensayo, a fin de determinar y registrar posibles defectos o deterioros, en particular:

- a) las divergencias con respecto al diseño;
 - b) los defectos de fabricación;
 - c) la corrosión u otros deterioros; y
 - d) la distorsión de las características de los componentes.
- Deberán especificarse claramente el sistema de contención del bulto. Las características externas del espécimen deberán identificarse con toda claridad, a fin de que sea fácil referirse a cualquier parte de él simple y claramente.

7.12 ENSAYO DE LA INTEGRIDAD DEL SISTEMA DE CONTENCIÓN Y DEL BLINDAJE Y EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD CON RESPECTO A LA CRITICIDAD

Después de cualquiera de los ensayos pertinentes que se especifican en 7.14 a 7.20:

- a) deben determinarse y registrarse los defectos y deterioros;
- b) debe determinarse si se ha conservado la integridad del sistema de contención y del blindaje en la medida exigida en 7.1 a 7.10 para el bulto objeto de ensayo; y
- c) en el caso de bultos que contengan sustancias fisionables, debe determinarse si son válidas las hipótesis y condiciones utilizadas en las evaluaciones prescritas en 7.10.1 a 7.10.13 para uno o más bultos.

7.13 ÁREA DE IMPACTO PARA LOS ENSAYOS DE CAÍDA

El área de impacto para los ensayos de caída especificados en 2;7.2.3.3.5 a), 7.14.4, 7.15 a), 7.16.2 y 7.19.2 deberá consistir en una superficie horizontal y plana de naturaleza tal que cualquier incremento de su resistencia al desplazamiento o a la deformación al producirse el impacto con el espécimen no dé lugar a un aumento significativo de los daños experimentados por dicho espécimen.

7.14 ENSAYOS ENCAMINADOS A DEMOSTRAR LA CAPACIDAD DE SOPORTAR LAS CONDICIONES NORMALES DE TRANSPORTE

7.14.1 Estos ensayos son: el ensayo de aspersión con agua, el ensayo de caída libre, el ensayo de apilamiento y el ensayo de penetración. Especímenes de los bultos deberán someterse a los ensayos de caída libre, apilamiento y penetración, precedido cada uno de ellos de un ensayo de aspersión con agua. Puede utilizarse un espécimen para todos los ensayos, siempre que se cumplan los requisitos de 7.14.2.

7.14.2 El intervalo de tiempo que medie entre la conclusión del ensayo de aspersión con agua y el ensayo siguiente deberá ser tal que el agua haya quedado embebida al máximo, sin que se produzca una desecación apreciable del exterior del espécimen. A falta de toda prueba en contrario, deberá adoptarse un intervalo de dos horas, en el caso de que la aspersión con agua se aplique simultáneamente desde las cuatro direcciones. Ahora bien, no deberá mediar intervalo de tiempo alguno si la aspersión con agua se aplica consecutivamente desde cada una de las cuatro direcciones.

7.14.3 Ensayo de aspersión con agua: el espécimen deberá someterse a aspersión con agua que simule la exposición a una lluvia de aproximadamente 5 cm por hora durante una hora, como mínimo.

7.14.4 Ensayo de caída libre: el espécimen deberá dejarse caer sobre el blanco de manera que experimente el máximo daño por lo que respecta a las características de seguridad a ser ensayadas:

- a) la altura de la caída, medida entre el punto inferior del espécimen y la superficie superior del blanco, no deberá ser menor que la distancia especificada en la Tabla 6-6 para la masa aplicable. El blanco será el definido en 7.13;
- b) cuando se trate de bultos rectangulares de cartón de fibra o de madera, cuya masa no exceda de 50 kg, deberá someterse un espécimen por separado a un ensayo de caída libre sobre cada uno de sus vértices desde una altura de 0,3 m;
- c) cuando se trate de bultos cilíndricos de cartón de fibra, cuya masa no exceda de 100 kg, deberá someterse un espécimen por separado a un ensayo de caída libre sobre cada uno de los cuadrantes de ambos contornos circulares desde una altura de 0,3 m.

Tabla 6-6. Altura en caída libre para el ensayo de bultos en condiciones normales de transporte

| Masa del bulto (kg) | Altura de caída libre (m) |
|----------------------------------|------------------------------|
| Masa del bulto < 5 000 | 1,2 |
| 5 000 ≤ masa del bulto < 10 000 | 0,9 |
| 10 000 ≤ masa del bulto < 15 000 | 0,6 |
| 15 000 ≤ masa del bulto | 0,3 |

7.14.5 Ensayo de apilamiento: a menos que la forma del embalaje impida realmente el apilamiento, el espécimen deberá someterse durante 24 horas a una carga de compresión igual a la mayor de las siguientes:

- a) un peso total igual a cinco veces el peso máximo del bulto; y

6-7-10

Parte 6

- b) la equivalente al producto de 13 kPa por el área de la proyección vertical del bulto.

La carga debe aplicarse uniformemente sobre dos lados opuestos del espécimen, uno de los cuales será la base sobre la que normalmente descansa el bulto.

7.14.6 Ensayo de penetración: el espécimen deberá colocarse sobre una superficie rígida, plana y horizontal que permanezca prácticamente inmóvil mientras se esté realizando el ensayo:

a) una barra, de 3,2 cm de diámetro con el extremo inferior hemisférico y una masa de 6 kg, deberá dejarse caer, dirigiéndola convenientemente para que su eje longitudinal permanezca vertical sobre el centro de la parte más débil del espécimen, de manera que, de penetrar lo suficiente, llegue hasta el sistema de contención. La barra no deberá experimentar una deformación considerable como consecuencia de la ejecución del ensayo;

b) la altura de la caída de la barra, medida entre su extremo inferior y el punto de impacto previsto en la superficie superior del espécimen, deberá ser de 1 m.

7.15 ENSAYOS COMPLEMENTARIOS PARA LOS BULTOS DEL TIPO A DISEÑADOS PARA CONTENER LÍQUIDOS Y GASES

Se someterán un espécimen o especímenes separados a cada uno de los ensayos indicados a continuación, a menos que se pueda demostrar que uno de estos ensayos es más riguroso que el otro para el espécimen de que se trate, en cuyo caso se someterá un solo espécimen al ensayo más riguroso:

a) ensayo de caída libre: deberá dejarse caer el espécimen sobre el blanco de manera que experimente el máximo daño por lo que respecta a la contención. La altura de la caída, medida entre el extremo inferior del espécimen y la superficie superior del blanco, será de 9 m. El blanco será el definido en 7.13;

b) ensayo de penetración: el espécimen deberá someterse al ensayo especificado en 7.14.6, con la excepción de que la altura de la caída se aumentará a 1,7 m en lugar de 1 m como se especifica en 7.14.6 b).

7.16 ENSAYOS PARA DEMOSTRAR LA CAPACIDAD DE SOPORTAR LAS CONDICIONES DE ACCIDENTE DURANTE EL TRANSPORTE

7.16.1 El espécimen deberá someterse a los efectos acumulados de los ensayos especificados en 7.16.2 y 7.16.3, en dicho orden. Tras estos ensayos, ya sea el mismo espécimen o un espécimen por separado se someterá a los efectos de los ensayos de inmersión en agua especificados en 7.16.4 y, si procede, en 7.17.

7.16.2 Ensayo mecánico: el ensayo mecánico consistirá en tres ensayos de caída diferentes. Cada espécimen deberá someterse a las caídas aplicables según se especifica en 7.7.8 o en 7.10.12. El orden en que se someta el espécimen a las pruebas de caída deberá escogerse de manera que, tras la ejecución del ensayo mecánico, los daños que experimente sean tales que den lugar a un daño máximo en el subsiguiente ensayo térmico:

a) en la caída I, el espécimen deberá dejarse caer sobre el blanco de manera que experimente el máximo daño; la altura de la caída, medida entre el extremo inferior del espécimen y la superficie superior del blanco, será de 9 m. El blanco deberá tener las mismas características que el descrito en 7.13;

b) en la caída II, el espécimen deberá dejarse caer, de modo que experimente el daño máximo, sobre una barra rígidamente montada y perpendicular al blanco. La altura de la caída, medida entre el punto del espécimen en que se pretende que se produzca el impacto y la superficie superior de la barra será de 1 m. La barra será maciza, de acero dulce, con una sección circular ($15,0 \pm 0,5$ cm) de diámetro, y de 20 cm de longitud, a menos que una barra más larga pueda causar un daño mayor, en cuyo caso se empleará una barra de longitud suficiente para causar el daño máximo. La superficie superior de la barra será plana y horizontal, y su borde será redondeado, con un radio no superior a 6 mm. El blanco en el que esté montada la barra tendrá las mismas características que el descrito en 7.13;

c) en la caída III, el espécimen deberá someterse a un ensayo de aplastamiento dinámico colocándolo sobre el blanco de modo que sufra el daño máximo por la caída de una masa de 500 kg desde una altura de 9 m sobre el espécimen. La masa consistirá en una placa maciza de acero dulce de 1 m por 1 m que caerá en posición horizontal. La altura de caída se medirá entre la cara inferior de la placa y el punto más alto del espécimen. El blanco sobre el que repose el espécimen deberá tener las mismas características que el descrito en 7.13.

7.16.3 Ensayo térmico: el espécimen deberá estar en condiciones de equilibrio térmico a una temperatura ambiente de 38°C, sometido a las condiciones de la irradiación so lar especificadas en la Tabla 6-5 y a la tasa máxima de diseño de generación de calor en el interior del bulto producido por el contenido radiactivo. Como alternativa, se permite que cualquiera de estos parámetros posea distintos valores antes y durante el ensayo, siempre que se tengan debidamente en cuenta en la evaluación ulterior del comportamiento del bulto. El ensayo térmico consistirá en lo siguiente:

Capítulo 7

6-7-11

a) la exposición del espécimen durante un período de 30 minutos a un medio térmico que aporte un flujo de calor que equivalga, como mínimo, al de la combustión en aire de un combustible hidrocarburado en condiciones ambientales suficientemente en reposo como para alcanzar un coeficiente de emisión medio de la llama de 0,9 como mínimo, y una temperatura media de 800°C, como mínimo, que rodee totalmente el espécimen, con un coeficiente de absorción superficial de 0,8 o bien el valor que se pueda demostrar que tendrá el bulto si se expone a un fuego de las características especificadas, a lo que seguirá;

b) la exposición del espécimen a una temperatura ambiente de 38°C, sometido a las condiciones de la irradiación solar especificadas en la Tabla 6-5 y a la tasa máxima de diseño de generación de calor en el interior del bulto producido por el contenido radiactivo durante suficiente tiempo para garantizar que las temperaturas en el espécimen disminuyan uniformemente o se acerquen a las condiciones iniciales de estado estacionario. Como alternativa, se permite que cualquiera de estos parámetros posea distintos valores después de que cese el aporte de calor, siempre que se tengan debidamente en cuenta en la evaluación posterior del comportamiento del bulto.

Durante el ensayo y después de él, el espécimen no deberá enfriarse artificialmente y se permitirá que prosiga naturalmente cualquier combustión de sus materiales.

7.16.4 Ensayo de inmersión en agua: el espécimen deberá sumergirse en una columna de agua de, como mínimo, 15 m durante un período no inferior a 8 horas en la posición que produzca el daño máximo. A los efectos de demostración, se considerará que cumple dichas condiciones una presión externa manométrica de, como mínimo, 150 kPa.

7.17 ENSAYO REFORZADO DE INMERSIÓN EN AGUA APLICABLE A LOS BULTOS DEL TIPO B(U) Y DEL TIPO B(M) QUE CONTENGAN MÁS DE 10⁵ A₂, Y A LOS BULTOS DEL TIPO C

Ensayo reforzado de inmersión en agua: el espécimen deberá sumergirse en una columna de agua de, como mínimo, 200 m, durante un período no inferior a una hora. A los efectos de demostración, se considerará que cumple estas condiciones una presión externa manométrica de, como mínimo, 2 MPa.

7.18 ENSAYO DE INFILTRACIÓN DE AGUA APLICABLE A LOS BULTOS CON CONTENIDO DE SUSTANCIAS FISIONABLES

7.18.1 Deberán quedar exceptuados de este ensayo los bultos para los que, a efectos de evaluación con arreglo a 7.10.7 a 7.10.12, se haya supuesto una penetración o un escape de agua en el grado que dé lugar a la reactividad máxima.

7.18.2 Antes de someter el espécimen al ensayo de infiltración de agua que se especifica a continuación, deberá someterse a los ensayos descritos en 7.16.2 b), y a los de a) o c) de 7.16.2, según se prescribe en 7.10.12, y al ensayo especificado en 7.16.3.

7.18.3 El espécimen deberá sumergirse en una columna de agua de, como mínimo, 0,9 m, durante un período no inferior a 8 horas y en la posición en que sea de esperar una infiltración máxima.

7.19 ENSAYOS APLICABLES A LOS BULTOS DEL TIPO C

7.19.1 Los especímenes deberán someterse a los efectos de cada una de las secuencias de ensayo que se indican a continuación en el orden especificado:

- los ensayos especificados en 7.16.2 a) y c), 7.19.2 y 7.19.3; y
- el ensayo especificado en 7.19.4.

Se permitirá utilizar especímenes por separado en cada una de las secuencias descritas en a) y b).

7.19.2 Ensayo de perforación/desgarramiento: el espécimen deberá someterse a los efectos destructivos causados por el impacto de una sonda maciza de acero dulce. La sonda deberá estar orientada a la superficie del espécimen de manera que dé lugar a un daño máximo al finalizar la secuencia de ensayos especificada en 7.19.1 a).

a) El espécimen, que representará un bulto con una masa inferior a 250 kg, deberá colocarse en un blanco y someterse a la caída de una sonda con una masa de 250 kg desde una altura de 3 m sobre el punto en que se pretende que se produzca el impacto. Para este ensayo, se utilizará como sonda una barra cilíndrica en 20 cm de diámetro cuya extremidad de impacto tenga la forma del tronco de un cono circular recto con las siguientes dimensiones: 30 cm en altura y 2,5 cm en diámetro en la parte superior de borde redondeado y un radio no superior a 6 mm. El espécimen se colocará en un blanco de las características especificadas en 7.13.

6-7-12

Parte 6

b) Para los bultos que tengan una masa de 250 kg o más, la base de la sonda deberá colocarse sobre un blanco y el espécimen deberá dejarse caer sobre ella. La altura de la caída, medida desde el punto del espécimen en que se pretende que se produzca el impacto con el espécimen hasta el extremo superior de la sonda, será de 3 m. En este ensayo, la sonda tendrá las mismas propiedades y dimensiones que las especificadas en a), salvo que la longitud y la masa de la sonda deberán ser las que produzcan el máximo daño al espécimen. La base de la sonda deberá colocarse en el blanco de las características especificadas en 7.13.

7.19.3 Ensayo térmico reforzado: las condiciones para este ensayo deberán ser las especificadas en 7.16.3, salvo que la exposición al medio térmico será por un período de 60 minutos.

7.19.4 Ensayo de impacto: el espécimen deberá dejarse caer sobre un blanco a una velocidad no inferior a 90 m/s, orientado de modo que experimente el máximo daño. El blanco será de las características descritas en 7.13, excepto que la superficie del blanco podrá tener cualquier orientación, siempre que sea normal a la trayectoria del espécimen.

7.20 ENSAYOS DE EMBALAJES DISEÑADOS PARA CONTENER HEXAFLUORURO DE URANIO

Los especímenes que comprendan o simulen embalajes diseñados para contener 0,1 kg o una cantidad superior de hexafluoruro de uranio deberán someterse a ensayos hidráulicos a una presión interna de 1,38 MPa como mínimo, pero cuando la presión de ensayo sea inferior a 2,76 MPa, el diseño deberá ser objeto de aprobación multilateral. Para volver a ensayar los embalajes podrán aplicarse cualesquiera otros ensayos no destructivos equivalentes a condición de que se sometan a aprobación multilateral.

7.21 APROBACIÓN DE LOS DISEÑOS DE BULTOS Y MATERIALES

7.21.1 La aprobación de diseños de bultos que contengan 0,1 kg de hexafluoruro de uranio, o una cantidad superior, está sujeta a los siguientes requisitos:

- a) para cada diseño que se ajuste a los requisitos de 7.5.4 se requiere aprobación multilateral;
- b) para cada diseño que se ajuste a los requisitos de 7.5.1 a 7.5.3 deberá requerirse aprobación unilateral de la autoridad competente del Estado de origen del diseño, excepto si en las presentes Instrucciones se requiere, de otro modo, aprobación multilateral.

7.21.2 Todo diseño de bultos del Tipo B(U) y del Tipo C requiere ser objeto de aprobación unilateral, salvo que:

- a) un diseño de bulto de sustancias fisionables, sujeto también a lo prescrito en 5;1.2.2.1 y 7.21.4 requiera de aprobación multilateral; y
- b) un diseño de bulto del Tipo B(U) para material radiactivo de baja dispersión requiera de aprobación multilateral.

7.21.3 Los diseños de bultos del Tipo B(M), incluidos los destinados a sustancias fisionables, que han de cumplir también los requisitos de 5;1.2.2.1 y 7.21.4, así como los destinados a material radiactivo de baja dispersión, deberán ser objeto de aprobación multilateral.

7.21.4 Todo diseño de bulto para sustancias fisionables que no esté exceptuado en virtud de 7.10.2 de los requisitos que se aplican específicamente a bultos que contengan sustancias fisionables, deberá ser objeto de aprobación multilateral.

7.21.5 El diseño para material radiactivo en forma especial deberá ser objeto de aprobación unilateral. El diseño para material radiactivo de baja dispersión deberá ser objeto de aprobación multilateral (véase también 6.4.23.8 de las Recomendaciones de las Naciones Unidas).

7.22 REGISTRO DE NÚMEROS DE SERIE Y VALIDACIÓN

7.22.1 Deberá informarse a la autoridad competente del número de serie de cada embalaje fabricado según un diseño por ella aprobado. La autoridad competente llevará un registro de dichos números de serie.

7.22.2 La aprobación multilateral podrá obtenerse mediante la validación del certificado original otorgado por la autoridad competente del Estado de origen del diseño o expedición.

7.23 MEDIDAS DE TRANSICIÓN PARA LA CLASE 7

7.23.1 Bultos para los cuales no se requiere la aprobación del diseño de la autoridad competente, en virtud de las ediciones de 1985 y 1985 (enmendada en 1990) de la Colección Seguridad núm. 6 del OIEA

7.23.1.1 Los bultos exceptuados, los bultos industriales del Tipo BI-1, del Tipo BI-2, y del Tipo BI-3 y los bultos del Tipo A que no requerían la aprobación del diseño de la autoridad competente, y que cumplen los requisitos establecidos en las ediciones de 1985 o de 1985 (enmendada en 1990) del *Reglamento para el transporte seguro de materiales radiactivos* (Colección Seguridad núm. 6 del OIEA), podrán seguirse utilizando con sujeción al programa obligatorio de garantía de calidad, de conformidad con los requisitos especificados en 1;6.3, y con los límites de actividad y restricciones de los materiales que se indican en 2;7.2.4.

7.23.1.2 Cualquier embalaje modificado, a menos que tenga por objeto aumentar la seguridad, o que se fabrique después del 31 de diciembre de 2003, deberá cumplir plenamente lo prescrito en estas Instrucciones. Los bultos preparados para el transporte antes del 31 de diciembre de 2003 de conformidad con las ediciones de 1985 o de 1985 (enmendada en 1990) de la Colección Seguridad núm. 6 del OIEA se podrán seguir transportando. Los bultos que se preparen para el transporte después de esta fecha deberán cumplir plenamente lo dispuesto en la presente edición de estas Instrucciones.

7.23.2 Bultos aprobados de conformidad con las ediciones de 1973, de 1973 (enmendada), de 1985 y de 1985 (enmendada en 1990) de la Colección Seguridad núm. 6 del OIEA

7.23.2.1 Los embalajes fabricados según un diseño de bulto aprobado por la autoridad competente en virtud de las disposiciones de las ediciones de 1973 o de 1973 (enmendada) de la Colección Seguridad núm. 6 del OIEA, pueden continuar utilizándose con sujeción a la aprobación multilateral del diseño del bulto; al programa obligatorio de garantía de calidad, de conformidad con los requisitos aplicables prescritos en 1;6.3; a los límites de actividad y las restricciones de los materiales que se indican en 2;7.2.4; y en el caso de los bultos que contengan sustancias fisionables y que se transporten por vía aérea, al requisito prescrito en 7.10.10. No se permitirán nuevas construcciones de embalajes de este tipo. Se exigirá que cumplan plenamente lo prescrito en estas Instrucciones las modificaciones introducidas en el diseño de los embalajes o en la naturaleza o cantidad del contenido radiactivo autorizado que la autoridad competente determine que afectarán significativamente a la seguridad. De conformidad con las disposiciones de 5;2.4.5.1 c) se asignará a cada embalaje un número de serie que se marcará en su exterior.

7.23.2.2 Los embalajes fabricados según un diseño de bulto aprobado por la autoridad competente en virtud de las disposiciones de las ediciones de 1985 o de 1985 (enmendada en 1990) de la Colección Seguridad núm. 6 del OIEA, pueden continuar utilizándose con sujeción a la aprobación multilateral del diseño de los bultos; al programa obligatorio de garantía de calidad, de conformidad con los requisitos prescritos en 1;6.3; a los límites de actividad y las restricciones de los materiales que se indican en 2;7.2.4; y, en el caso de los bultos que contengan sustancias fisionables y que se transporten por vía aérea, al requisito prescrito en 7.10.10. Deberá garantizarse que cumplan plenamente lo prescrito en estas Instrucciones las modificaciones introducidas en el diseño de los embalajes o en la naturaleza o cantidad del contenido radiactivo autorizado que la autoridad competente determine que afectarán significativamente a la seguridad. Todos los embalajes que comiencen a fabricarse después del 31 de diciembre de 2006 deberán cumplir plenamente las disposiciones de esas Instrucciones.

7.23.3 Material radiactivo en forma especial aprobado de conformidad con las ediciones de 1973, de 1973 (enmendada), de 1985 y de 1985 (enmendada en 1990) de la Colección Seguridad núm. 6 del OIEA

El material radiactivo en forma especial fabricado según un diseño que haya recibido la aprobación unilateral de la autoridad competente en virtud de las ediciones de 1973, de 1973 (enmendada), de 1985 o de 1985 (enmendada en 1990) de la Colección Seguridad núm. 6 del OIEA pueden continuar utilizándose siempre que estén de conformidad con el programa obligatorio de garantía de calidad, con arreglo a los requisitos aplicables prescritos en 1;6.3. Todo el material radiactivo en forma especial fabricado después del 31 de diciembre de 2003 deberá cumplir plenamente las disposiciones de estas Instrucciones.

6-7-14

Parte 7

OBLIGACIONES DEL EXPLOTADOR

7-(i)

NOTA DE INTRODUCCIÓN

En esta Parte se especifican las obligaciones de los explotadores en cuanto a la aceptación, manipulación y carga de mercancías peligrosas. Con todo, nada de lo aquí expuesto impone al explotador la obligación de transportar determinado objeto o sustancia o le impide exigir condiciones especiales para ello. Por otra parte, tampoco se pretende impedir que el agente de despacho de la carga en tierra desempeñe alguna o todas las funciones del explotador. Sin embargo, los agentes de servicios de escala deben cumplir con las obligaciones que recaen en el explotador según la Parte 7.

Capítulo 1

PROCEDIMIENTOS DE ACEPTACIÓN

Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales AE 6, AU 5, CA 1, CA 4, CA 6, CA 14, CA 15, CA 16, CH 3, CN 1, DK 2, FR 3, HK 1, HR 4, HR 5, IN 1, IN 2, IR 1, IR 2, IR 4, IT 1, IT 5, MO 1, NL 3, PL 1, RU 2, SG 1, UA 1, US 10, US 13; véase la Tabla A-1

1.1 PROCEDIMIENTOS DE ACEPTACIÓN DE CARGA

1.1.1 El personal de los explotadores que participa en la aceptación de la carga debe recibir la capacitación adecuada que les permita identificar y detectar las mercancías peligrosas que se presentan como carga general.

1.1.2 El personal de aceptación de la carga debe buscar confirmación de los expedidores acerca del contenido de cualquier artículo de la carga del que se sospeche que contiene mercancías peligrosas para evitar que se carguen en la aeronave, como carga general, mercancías peligrosas no declaradas. Muchos artículos que parecen inocuos pueden contener mercancías peligrosas; en el Capítulo 6 figura una lista de descripciones generales que, según la experiencia ha demostrado, suelen aplicarse a dichos artículos.

+ *Nota.— A menudo, se utilizan denominaciones generales para describir el contenido de los envíos de carga. A fin de ayudar en la detección de mercancías peligrosas no declaradas, el personal encargado de la aceptación de la carga debería verificar los documentos de envío remitiéndose a la descripción general indicada en la carta de porte aéreo y, de ser necesario, debería pedir a los expedidores prueba de que el envío no contiene mercancías peligrosas.*

1.2 ACEPTACIÓN DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR PARTE DEL EXPLOTADOR

1.2.1 Ningún explotador debe aceptar para transporte por vía aérea un bulto o sobre-embalaje que contenga mercancías peligrosas, ni un contenedor de carga aérea con material radiactivo, ni un dispositivo de carga unitarizada ni otro tipo de paleta que contenga las mercancías peligrosas descritas en 1.4.1 b) y c), a menos que:

- a) vaya acompañado de dos copias del correspondiente documento de transporte de mercancías peligrosas; o
- b) la información aplicable al envío se proporcione en formato electrónico; o
- c) cuando se permita, vaya acompañado de documentación alternativa.

1.2.2 Cuando se proporcione un documento de transporte de mercancías peligrosas de conformidad con 1.2.1 a), una de las copias tiene que acompañar al envío hasta el punto final de destino y el explotador tiene que guardar una copia en tierra en un lugar al que se pueda acceder en un tiempo razonable; el documento debe conservarse en este lugar hasta que las mercancías lleguen a su destino final y después podrá guardarse en otra parte.

1.2.3 Cuando la información aplicable al envío se presente en forma electrónica, el explotador tendrá acceso a la información en todo momento durante el transporte al destino final. Deberá ser posible transferir los datos sin demora a un documento impreso. Cuando se proporcione un documento impreso, los datos deben presentarse de acuerdo con 5;4.

1.3 VERIFICACIÓN DE ACEPTACIÓN

1.3.1 Ningún explotador debe aceptar para el transporte a bordo de una aeronave un bulto o sobre-embalaje que contenga mercancías peligrosas ni un contenedor de carga aérea que contenga material radiactivo ni un dispositivo de carga unitarizada ni otro tipo de paleta que contenga mercancías peligrosas según se describe en 1.4, a menos que haya verificado, mediante una lista de verificación, que:

- a) los documentos, o los datos electrónicos, si corresponde, cumplen con los requisitos detallados que se especifican en 5;4;
- b) la cantidad de mercancías peligrosas declarada en el documento de transporte de mercancías peligrosas se encuentra dentro de los límites por bulto que pueden llevar en su persona los pasajeros o que puede transportarse en aeronaves de carga, según corresponda;

7-1-2

Parte 7

c) las marcas del bulto, sobre-embalaje o contenedor de carga aérea coinciden con lo declarado en el documento de transporte de mercancías peligrosas que lo acompaña y son claramente visibles;

d) cuando se requiera, la letra que figura en la marca de especificación del embalaje que designa al grupo de embalaje para el cual fue probado satisfactoriamente el prototipo es apropiada para las mercancías peligrosas contenidas en el embalaje. Esto no se aplica a los sobre-embalajes en los que la marca de especificación no está visible;

e) las denominaciones de los diversos artículos expedidos, los números de las Naciones Unidas, las etiquetas y las instrucciones especiales de manipulación que llevan los bultos internos son bien visibles o aparecen asimismo en el exterior del sobre-embalaje;

f) las etiquetas del bulto, sobre-embalaje o contenedor de carga se ajustan a los requisitos de 5;3;

≠ g) el embalaje exterior de un embalaje combinado o el embalaje único está permitido con arreglo a la instrucción de embalaje pertinente, y cuando está visible, es del tipo declarado en el respectivo documento de transporte de mercancías peligrosas;

h) el bulto o sobre-embalaje no contiene mercancías peligrosas diferentes que deban separarse de conformidad con la Tabla 7-1;

i) el bulto, sobre-embalaje, contenedor de carga aérea o dispositivo de carga unitarizada no presenta fugas ni indicios de que se haya comprometido su integridad;

j) un sobre-embalaje no contiene bultos que ostenten la etiqueta "Exclusivamente en aeronaves de carga", salvo que:

1) los bultos estén agrupados de modo que sea posible observarlos sin dificultad y sean fácilmente accesibles; o

2) no se exija que el bulto o bultos sean accesibles en 7;2.4.1; o

3) se trate de un solo bulto.

Nota 1.— Las pequeñas discrepancias tales como la omisión de puntos y comas en la denominación del artículo expedido que figura en el documento de transporte o en las marcas de los bultos o variaciones menores en las etiquetas de riesgo que no afectan al significado obvio de las mismas no se consideran como errores si no comprometen la seguridad y no deberían constituir una razón para rechazar un envío.

Nota 2.— Cuando los bultos estén en un sobre-embalaje o contenedor de carga, de acuerdo con 1.4, en la lista de verificación debería comprobarse si son correctas las marcas y etiquetas de dicho sobre-embalaje u otro tipo de paleta o contenedor de carga y no de cada uno de los bultos que contiene. Cuando los bultos estén en un dispositivo de carga unitarizada, de acuerdo con 1.4.1, en la lista de verificación no debería requerirse verificar si las marcas y etiquetas de cada uno de los bultos son correctas.

Nota 3 — Para las mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas y material radiactivo en bultos exceptuados, no se requiere una lista de verificación.

1.4 ACEPTACIÓN DE CONTENEDORES DE CARGA Y DISPOSITIVOS DE CARGA UNITARIZADA

1.4.1 Ningún explotador deberá aceptar de un expedidor un contenedor de carga o un dispositivo de carga unitarizada que contenga mercancías peligrosas, a menos que se trate de:

a) un contenedor para material radiactivo (véase 6;7.1);

b) un dispositivo de carga unitarizada u otro tipo de paleta que contenga artículos de consumo, preparado conforme a la Instrucción de embalaje Y963;

c) un dispositivo de carga unitarizada u otro tipo de paleta que contenga hielo seco usado como refrigerante para mercancías que no sean peligrosas preparado de acuerdo con la Instrucción de embalaje 954; o

d) un dispositivo de carga unitarizada u otro tipo de paleta que contenga material magnetizado.

1.4.2 Cuando el explotador acepta un dispositivo de carga unitarizada u otro tipo de paleta que contenga artículos de consumo, hielo seco o material magnetizado según se permite en 1.4.1, el mismo debe poner en el dispositivo de carga unitarizada una etiqueta de identificación según lo requerido en 2.8.1.

1.5 OBLIGACIONES ESPECIALES AL ACEPTAR SUSTANCIAS INFECCIOSAS

1.5.1 Encaminamiento

Cualquiera sea la modalidad de transporte, éste deberá realizarse por la vía de encaminamiento más rápida posible. Cuando sea necesario hacer trasbordos, habrá que adoptar precauciones para asegurar atención especial, tramitación rápida y la vigilancia requerida de las sustancias en tránsito.

1.6 ENVÍOS DE MATERIAL RADIATIVO QUE NO PUEDAN ENTREGARSE

En aquellos casos en que no se pueda entregar un envío, éste se colocará en lugar seguro y se informará a la autoridad competente lo antes posible, pidiendo instrucciones sobre las medidas que deben adoptarse ulteriormente.

7-2-1

Capítulo 2

ALMACENAMIENTO Y CARGA

Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales CA 1, CA 4, IR 2, IR 4, JP 10, JP 11, JP 12, US 15; véase la Tabla A-1

2.1 RESTRICCIONES APLICABLES A LA CARGA EN EL PUESTO DE PILOTAJE Y EN AERONAVES DE PASAJEROS

2.1.1 Las mercancías peligrosas no deben acarrear en la cabina de ninguna aeronave ocupada por pasajeros ni tampoco en el puesto de pilotaje, salvo que lo permita 1;2.2.1 y 8;1 y en lo que atañe a material radiactivo, los bultos exceptuados en 2;7.2.4.1.1. Las mercancías peligrosas pueden acarrear en el compartimiento de carga de la cubierta principal de las aeronaves de pasajeros, siempre y cuando el compartimiento en cuestión satisfaga todas las condiciones de certificación aplicables a los compartimientos de carga de la Clase B o de la Clase C. No se deben transportar en aeronaves de pasajeros mercancías peligrosas que lleven la etiqueta "Exclusivamente en aeronaves de carga".

2.1.2 Conforme a las condiciones prescritas en S-7;2.2 del Suplemento, el Estado de origen y el Estado del explotador pueden aprobar el transporte de mercancías peligrosas en los compartimientos de carga de la cubierta principal de las aeronaves de pasajeros que no satisfacen las condiciones de 2.1.1.

Nota.— La clasificación de los compartimientos de carga se describe en el documento de la OACI titulado Orientación sobre respuesta de emergencia para afrontar incidentes aéreos relacionados con mercancías peligrosas (Doc 9481).

+ 2.1.3 Con respecto a las condiciones adicionales relativas a la carga de mercancías peligrosas para transporte por helicóptero, véase la Parte 7;7.

2.2 MERCANCÍAS PELIGROSAS INCOMPATIBLES

2.2.1 Segregación

Los bultos que contengan mercancías peligrosas capaces de reaccionar peligrosamente entre sí no deberán estibarse, en una aeronave, unas junto a otras o en una posición tal que puedan obrar recíprocamente en caso de pérdidas. Como mínimo, deberá observarse la norma de separación que figura en la Tabla 7-1, a fin de mantener una separación aceptable entre bultos que contengan mercancías peligrosas que encierran riesgos diferentes. La norma se aplica independientemente del hecho de que la clase o la división sea el riesgo primario o secundario.

2.2.2 Separación de sustancias y objetos explosivos

2.2.2.1 Sólo los explosivos de la División 1.4, Grupo de compatibilidad S, pueden transportarse en aeronaves de pasajeros. Sólo los explosivos siguientes pueden transportarse en aeronaves de carga:

División 1.3: Grupos de compatibilidad C, G.

División 1.4: Grupos de compatibilidad B, C, D, E, G, S.

2.2.2.2 La medida en que los explosivos pueden estibarse juntos en una aeronave está determinada por su "compatibilidad". Se considera que los explosivos son compatibles si pueden estibarse juntos sin que aumente significativamente la probabilidad de accidente o bien, para una cantidad determinada, la magnitud de los efectos de un accidente.

2.2.2.3 Los explosivos pertenecientes al Grupo de compatibilidad S pueden estibarse con explosivos de cualquier otro grupo de compatibilidad.

2.2.2.4 Salvo con respecto a lo prescrito en 2.2.2.5, los explosivos de grupos de compatibilidad diferentes pueden estibarse juntos, pertenezcan o no a la misma división.

2.2.2.5 Para los explosivos con números de división y grupos de compatibilidad que son diferentes, debe aplicarse el esquema de segregación de la Tabla 7-2, a fin de mantener una distancia aceptable entre los bultos.

7-2-2

Parte 7

Tabla 7-1. Separación de bultos

| Etiqueta de riesgo | Clase o división | | | | | | | |
|--------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 1 | 2 | 3 | 4.2 | 4.3 | 5.1 | 5.2 | 8 |
| 1 | Nota 1 | Nota 2 | Nota 2 | Nota 2 | Nota 2 | Nota 2 | Nota 2 | Nota 2 |
| 2 | Nota 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 | Nota 2 | — | — | — | — | x | — | — |
| 4.2 | Nota 2 | — | — | — | — | x | — | — |
| 4.3 | Nota 2 | — | — | — | — | — | — | x |
| 5.1 | Nota 2 | — | x | x | — | — | — | — |
| 5.2 | Nota 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| 8 | Nota 2 | — | — | — | x | — | — | — |

Una "x" en la intersección entre una fila y una columna denota que los bultos que contienen esas clases de mercancías peligrosas no podrán estibarse juntos, o estar en contacto entre sí, ni en una posición en la que puedan entrar en contacto si llega a escaparse o derramarse su contenido. De modo que un bulto que contenga mercancías peligrosas de la Clase 3 no podrá estibarse junto a un bulto con mercancías peligrosas de la División 5.1 ni en contacto con éste.

Nota 1.— Véanse 2.2.2.2 a 2.2.2.5.

Nota 2.— Esta clase o división no se puede estibar junto con los explosivos no pertenecientes a la División 1.4, Grupo de compatibilidad S.

Nota 3.— Los bultos que contengan sustancias peligrosas con riesgos múltiples en las clases o divisiones que requieren segregación según la Tabla 7-1 no necesitan ser segregados de otros bultos que lleven el mismo número ONU.

Tabla 7-2. Separación de sustancias y objetos explosivos

| División y grupo de compatibilidad | 1.3C | 1.3G | 1.4B | 1.4C | 1.4D | 1.4E | 1.4G | 1.4S |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1.3C | | | x | | | | | |
| 1.3G | | | x | | | | | |
| 1.4B | x | x | | x | x | x | x | |
| 1.4C | | | x | | | | | |
| 1.4D | | | x | | | | | |
| 1.4E | | | x | | | | | |
| 1.4G | | | x | | | | | |
| 1.4S | | | | | | | | |

Una "x" en la intersección de una fila y una columna indica que los explosivos de estas divisiones y grupos de compatibilidad deben transportarse en dispositivos de carga unitarizada separados y, al estibarlos a bordo, los dispositivos de carga unitarizada deben quedar separados por otras mercancías con una distancia mínima de separación de 2 m. Cuando no van cargados en dispositivos de carga unitarizada, estos explosivos deben estibarse en emplazamientos para carga distintos y no adyacentes, y deben quedar separados por otras mercancías con una distancia mínima de separación de 2 m.

2.3 MANIPULACIÓN Y CARGA DE BULTOS QUE CONTENGAN MERCANCÍAS PELIGROSAS LÍQUIDAS

Durante el transporte por vía aérea, todo bulto de mercancías peligrosas que lleve la etiqueta indicadora de la posición en que haya que colocarlo, prescrita en 5.3, se tiene que cargar y estibar a bordo de las aeronaves y manipular en todo momento de conformidad con la indicación que lleve la etiqueta. Los bultos sueltos con cierre en el extremo y que contengan mercancías peligrosas se tienen que estibar y cargar a bordo de las aeronaves con el cierre hacia arriba, tengan o no también cierre lateral.

2.4 CARGA Y SUJECIÓN DE LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS

2.4.1 Carga a bordo de las aeronaves cargueras

≠

≠ 2.4.1.1 Los bultos o sobre-embalajes de mercancías peligrosas que lleven la etiqueta "Exclusivamente en aeronaves de carga" deben cargarse para su transporte por aeronaves de carga ajustándose a una de las disposiciones siguientes:

- a) en un compartimiento de carga de Clase C; o
- b) en un dispositivo de carga unitarizada con sistema de detección/supresión de incendios equivalente a aquél que se especifica en los requisitos de certificación de los compartimientos de carga de Clase C, según lo determine la autoridad nacional que corresponda (debe indicarse "Compartimiento de Clase C" en la etiqueta del dispositivo de carga unitarizada cuando la autoridad nacional que corresponda determine que ese dispositivo de carga unitarizada se ajusta a las normas relativas a los compartimientos de carga de Clase C); o
- c) de manera tal que en el caso de una emergencia relacionada con estos bultos o sobre-embalajes, un miembro de la tripulación u otra persona autorizada pueda tener acceso a ellos y pueda manipularlos y, cuando la dimensión y la masa lo permitan, pueda separarlos de otra carga; o
- + d) en transporte exterior por helicóptero; o
- + e) con la aprobación del Estado del explotador, en el caso de operaciones de helicópteros, en la cabina (véase la Parte S-7;2.4 del Suplemento).

Nota. — La clasificación de los compartimientos de carga se describe en el documento de la OACI titulado Orientación sobre respuesta de emergencia para afrontar incidentes aéreos relacionados con mercancías peligrosas (Doc 9481).

2.4.1.2 Los requisitos de 2.4.1.1 no se aplican a:

- ≠ a) los líquidos inflamables (Clase 3), Grupo de embalaje III, con excepción de los que tienen riesgo secundario de la Clase 8;
- ≠ b) las sustancias tóxicas (División 6.1) sin riesgo secundario, con excepción de la Clase 3;
- + c) las sustancias infecciosas (División 6.2);
- d) el material radiactivo (Clase 7);
- e) las mercancías peligrosas varias (Clase 9).

Nota. — Al transportar mercancías en bodegas de carga no presurizadas, se produce una presión diferencial de hasta 75 kPa a altitudes de crucero. Es posible que los bultos que se llenan a una presión atmosférica normal no soporten esta presión diferencial. Debería obtenerse la confirmación del expedidor en cuanto a la idoneidad del embalaje.

2.4.2 Sujeción de las mercancías peligrosas

El explotador tiene que sujetar las mercancías peligrosas a bordo de modo tal que no puedan moverse. En cuanto a los bultos o sobre-embalajes que contengan material radiactivo, el método de fijación tiene que ser idóneo para satisfacer en todo momento las condiciones de separación previstas en 2.8.3.

2.4.3 Condiciones generales de carga

Cuando las mercancías peligrosas sujetas a las disposiciones aquí previstas se encuentran a bordo de la aeronave, el explotador debe protegerlas para evitar que sufran daños, incluyendo los que se producen por el movimiento del equipaje, correo, suministros u otra carga. La manipulación de los bultos durante su preparación para el transporte, el tipo de aeronave en la cual se van a transportar y el método que se requiere para cargarla exigen especial atención a fin de que no se produzcan accidentalmente daños debido al arrastramiento o manipulación incorrecta de los bultos.

7-2-4

Parte 7

2.5 BULTOS AVERIADOS QUE CONTENGAN MERCANCÍAS PELIGROSAS

Cuando cualquier bulto de alguna mercancía peligrosa, ya cargado a bordo de una aeronave, tenga averías o pérdidas de su contenido, el explotador deberá descargarlo de la aeronave, o disponer que lo descargue la autoridad u organización competente, y posteriormente encargarse de que se deposite en algún lugar seguro. Si se trata de un bulto que tenga pérdidas, el explotador deberá cerciorarse de que el resto del envío se halla en buenas condiciones para su transporte por vía aérea y de que ningún otro bulto, equipaje o carga haya quedado contaminado. Véanse 3.1 y 3.2 de esta Parte en lo concerniente a las medidas que hay que adoptar en caso de avería de los bultos que contengan sustancias infecciosas de la Clase 6 o material radiactivo de la Clase 7.

+

2.6 VISIBILIDAD DE LAS MARCAS Y ETIQUETAS

Durante el transporte por vía aérea, incluyendo el almacenamiento, las marcas y etiquetas requeridas en las presentes Instrucciones no deben quedar ocultas o confusas por alguna parte o accesorio del embalaje o por cualquier otra etiqueta o marca.

2.7 SUSTITUCIÓN DE LAS ETIQUETAS

Cuando un explotador descubre que las etiquetas colocadas en bultos de mercancías peligrosas se hayan extraviado, desprendido o sean ilegibles, el explotador tiene que remplazarlas con las etiquetas apropiadas, de conformidad con los datos facilitados en el correspondiente documento de transporte de mercancías peligrosas.

2.8 IDENTIFICACIÓN DE LOS DISPOSITIVOS DE CARGA UNITARIZADA QUE CONTENGAN MERCANCÍAS PELIGROSAS

2.8.1 Todo dispositivo de carga unitarizada que encierre mercancías peligrosas que requieran etiqueta de clase de riesgo, deberá llevar claramente visible en su exterior una indicación de que el dispositivo de carga unitarizada contiene mercancías peligrosas, salvo que las propias etiquetas de clase de riesgo sean bien visibles.

2.8.2 Esta indicación deberá hacerse poniendo al dispositivo de carga unitarizada una etiqueta volante de identificación con un borde sombreado en rojo que se destaque en ambas caras y cuyas dimensiones mínimas sean de 148 mm x 210 mm. En esta etiqueta volante deberán marcarse claramente las clases o divisiones de riesgo primario y secundario de las mercancías peligrosas en cuestión.

2.8.3 Si el dispositivo de carga unitarizada contiene bultos que lleven la etiqueta "Exclusivamente en aeronaves de carga", esa etiqueta deberá estar bien visible o la etiqueta volante deberá indicar que el dispositivo de carga unitarizada sólo puede estibarse en aeronaves de carga.

2.8.4 La etiqueta volante deberá arrancarse del dispositivo de carga unitarizada inmediatamente después de haber descargado las mercancías peligrosas.

2.9 ESTIBA DE LAS SUSTANCIAS TÓXICAS Y DE LAS INFECCIOSAS

No deben transportarse en el mismo compartimento de una aeronave sustancias de la Clase 6 (sustancias tóxicas e infecciosas de la Categoría A) ni sustancias que exijan una etiqueta de riesgo secundario "Tóxico" junto a animales, o sustancias que se sepa por las marcas o de algún otro modo que se trata de alimentos, forrajes u otros artículos comestibles destinados al consumo humano o animal, a menos que las sustancias tóxicas o infecciosas de la Categoría A y los alimentos o animales se carguen en dispositivos de carga unitarizada distintos y que, al estibarlos a bordo, los dispositivos de carga unitarizada no estén adyacentes entre sí, o bien las sustancias tóxicas o infecciosas de la Categoría A vayan en un dispositivo de carga unitarizada y los alimentos o animales en otro dispositivo de carga unitarizada, ambos cerrados.

2.10 DISPOSICIONES ESPECIALES APLICABLES AL TRANSPORTE DE MATERIAL RADIATIVO

2.10.1 Limitación de la exposición de personas a la radiación

2.10.1.1 La exposición a la radiación del personal de transporte y de almacenamiento debe controlarse de modo que no haya probabilidades de que el personal adscrito a estas actividades reciba una dosis de radiación que exceda de la aceptable para el gran público. En circunstancias especiales, pueden concertarse los arreglos necesarios para que la autoridad competente encargada del control radiológico clasifique a ese personal como mano de obra ocupada en la manipulación de material radiactivo y obligarle a que se atenga a las disposiciones que se juzguen necesarias.

Capítulo 2

7-2-5

2.10.1.2 A todo el personal pertinente de transporte y de almacenamiento deben impartirse las instrucciones necesarias concernientes a los riesgos que corren y a las precauciones consiguientes que tengan que tomar.

2.10.1.3 Se debería adoptar la práctica de mantener la exposición a la radiación a lo mínimo razonablemente posible. Las distancias de separación que figuran en las Tablas 7-3 y 7-4 representan valores mínimos, y cuando sea posible deberían utilizarse distancias mayores. En la medida de lo posible, los bultos de material radiactivo estibados en compartimientos de carga situados bajo cubierta en las aeronaves de pasajeros deberían colocarse sobre el piso del compartimiento.

Nota.— Las distancias entre bultos de material radiactivo y pasajeros, que se especifican en la Tabla 7-3, se basan en un criterio de coeficiente de dosis de referencia de 0,02 mSv/h en un asiento de 0,4 m de altura.

2.10.2 Límites de actividad

La actividad total en toda aeronave para transportar material BAE y OCS en bultos del Tipo BI-1, BI-2, BI-3 o sin embalar no excederá de los límites indicados en la Tabla 7-5.

2.10.3 Estiba durante el transporte y el almacenamiento en tránsito

2.10.3.1 Los envíos deberán estibarse en forma segura.

2.10.3.2 Siempre que el flujo térmico medio en su superficie no exceda de 15 W/m^2 y que la carga circundante inmediata no vaya en sacos o bolsas, se podrá transportar o almacenar un bulto o sobre-embalaje junto con carga general embalada sin que deba observarse ninguna condición especial de estiba, salvo por lo que pueda requerir de manera específica el correspondiente certificado de aprobación de la autoridad competente.

2.10.3.3 La carga de contenedores de carga aérea y la acumulación de bultos, sobre-embalajes y contenedores de carga aérea se controlará según se indica a continuación:

a) salvo en la modalidad de uso exclusivo, deberá limitarse el número total de bultos, sobre-embalajes y contenedores de carga aérea en una sola aeronave de modo que la suma total de los índices de transporte a bordo de la aeronave no exceda de los valores indicados en la Tabla 7-6. En el caso de envíos de material BAE-I no existirá límite para la suma de los índices de transporte;

b) en los casos en que un envío se transporte en la modalidad de uso exclusivo, no existirá límite para la suma de los índices de transporte a bordo de una sola aeronave, pero se aplicarán las distancias mínimas de segregación requeridas en 2.9.6;

c) el nivel de radiación en las condiciones de transporte rutinario no deberá exceder de 2 mSv/h en ningún punto de la superficie externa de la aeronave ni de $0,1 \text{ mSv/h}$ a 2 m de distancia de la superficie externa de la aeronave; y

d) la suma total de los índices de seguridad con respecto a la criticidad en un contenedor de carga aérea y a bordo de una aeronave no deberá exceder de los valores indicados en la Tabla 7-7.

2.10.3.4 Todo bulto o sobre-embalaje que tenga un índice de transporte superior a 10, o todo envío que tenga un índice de seguridad con respecto a la criticidad superior a 50, deberá transportarse únicamente según la modalidad de uso exclusivo.

2.10.4 Segregación de bultos que contengan sustancias fisiónables durante el transporte y el almacenamiento en tránsito

2.10.4.1 Cualquier grupo de bultos, sobre-embalajes y contenedores de carga aérea que contenga sustancias fisiónables almacenadas en tránsito en cualquier zona de almacenamiento deberá limitarse de modo que la suma total de los índices de seguridad con respecto a la criticidad del grupo no exceda de 50. Cada grupo deberá almacenarse de modo que se mantenga un espaciamiento mínimo de 6 m respecto de otros grupos de este tipo.

7-2-6

Parte 7

Tabla 7-3. Distancia mínima entre la superficie de los bultos, de los sobre-embalajes y de los contenedores de material radiactivo y la superficie interior más próxima de las paredes o pisos de la cabina de pasajeros o del puesto de pilotaje, sea cual fuere la duración del viaje

| <i>Suma total de los índices de transporte</i> | <i>Distancia mínima (metros)</i> |
|--|----------------------------------|
| 0,1 – 1,0 | 0,30 |
| 1,1 – 2,0 | 0,50 |
| 2,1 – 3,0 | 0,70 |
| 3,1 – 4,0 | 0,85 |
| 4,1 – 5,0 | 1,00 |
| 5,1 – 6,0 | 1,15 |
| 6,1 – 7,0 | 1,30 |
| 7,1 – 8,0 | 1,45 |
| 8,1 – 9,0 | 1,55 |
| 9,1 – 10,0 | 1,65 |
| 10,1 – 11,0 | 1,75 |
| 11,1 – 12,0 | 1,85 |
| 12,1 – 13,0 | 1,95 |
| 13,1 – 14,0 | 2,05 |
| 14,1 – 15,0 | 2,15 |
| 15,1 – 16,0 | 2,25 |
| 16,1 – 17,0 | 2,35 |
| 17,1 – 18,0 | 2,45 |
| 18,1 – 20,0 | 2,60 |
| 20,1 – 25,0 | 2,90 |
| 25,1 – 30,0 | 3,20 |
| 30,1 – 35,0 | 3,50 |
| 35,1 – 40,0 | 3,75 |
| 40,1 – 45,0 | 4,00 |
| 45,1 – 50,0 | 4,25 |

Si la aeronave llevara a bordo más de un bulto, sobre-embalaje o contenedor, la distancia mínima de separación entre los bultos o contenedores debe determinarse de acuerdo con esta tabla, a base de la suma de los valores de los índices de transporte de cada uno de los bultos, sobre-embalajes o contenedores. Empero, si los bultos, sobre-embalajes o contenedores se separaran en grupos, la distancia mínima entre cada uno de estos grupos y la superficie interior más próxima de las paredes o pisos de la cabina de pasajeros o del puesto de pilotaje, será la distancia aplicable a la suma de los índices de transporte de cada grupo, siempre que cada uno de éstos se encuentre separado entre sí por una distancia al menos tres veces mayor que la distancia aplicable al grupo que reuniese la suma mayor de índices de transporte.

Nota.— Con respecto a la suma total de índices de transporte superior a 50, para transportar exclusivamente en aeronaves de carga, véase la Tabla 7-4.

Tabla 7-4. Distancia mínima entre la superficie de los bultos, de los sobre-embalajes, y de los contenedores de material radiactivo transportados exclusivamente por aeronaves de carga, y la superficie interior más próxima de las paredes o pisos del puesto de pilotaje o de otras secciones ocupadas por personal, no importa cual fuere la duración del viaje

| <i>Suma total de los índices de transporte</i> | <i>Distancia mínima (metros)</i> | <i>Suma total de los índices de transporte</i> | <i>Distancia mínima (metros)</i> |
|--|----------------------------------|--|----------------------------------|
| 50,1 – 60,0 | 4,65 | 180,1 – 190,0 | 8,55 |
| 60,1 – 70,0 | 5,05 | 190,1 – 200,0 | 8,75 |
| 70,1 – 80,0 | 5,45 | 200,1 – 210,0 | 9,00 |
| 80,1 – 90,0 | 5,80 | 210,1 – 220,0 | 9,20 |
| 90,1 – 100,0 | 6,10 | 220,1 – 230,0 | 9,40 |
| 100,1 – 110,0 | 6,45 | 230,1 – 240,0 | 9,65 |
| 110,1 – 120,0 | 6,70 | 240,1 – 250,0 | 9,85 |
| 120,1 – 130,0 | 7,00 | 250,1 – 260,0 | 10,05 |
| 130,1 – 140,0 | 7,30 | 260,1 – 270,0 | 10,25 |
| 140,1 – 150,0 | 7,55 | 270,1 – 280,0 | 10,40 |
| 150,1 – 160,0 | 7,80 | 280,1 – 290,0 | 10,60 |
| 160,1 – 170,0 | 8,05 | 290,1 – 300,0 | 10,80 |
| 170,1 – 180,0 | 8,30 | | |

Si la aeronave llevara a bordo más de un bulto, sobre-embalaje o contenedor, la distancia mínima de separación entre los bultos, sobre-embalajes o contenedores debe determinarse de acuerdo con esta tabla a base de la suma de los valores de los índices de transporte de cada uno de los bultos, sobre-embalajes o contenedores. Empero, si los bultos, sobre-embalajes o contenedores se separaran en grupos, la distancia mínima entre cada uno de estos grupos y la superficie interior más próxima de las paredes o pisos del puesto de pilotaje, sería la distancia aplicable a la suma de los índices de transporte de cada grupo, siempre que cada uno de éstos se encuentre separado entre sí por una distancia al menos tres veces mayor que la distancia aplicable al grupo que reuniese la suma mayor de índices de transporte.

Nota.— Para sumas menores de índices de transporte, véase la Tabla 7-3. Las distancias, en los casos en que la suma total de los índices de transporte sea superior a 200, se aplican al uso exclusivo únicamente.

Tabla 7-5. Límites de actividad en las aeronaves para el material BAE y OCS en bultos industriales

| <i>Naturaleza del material</i> | <i>Límites de actividad en las aeronaves</i> |
|---|--|
| BAE-I | Sin límite |
| BAE-II y BAE-III Sólidos no combustibles | Sin límite |
| BAE-II y BAE-III Sólidos combustibles, y todos los líquidos y gases | 100 A ₂ |
| OCS | 100 A ₂ |

Tabla 7-6. Límites del índice de transporte para contenedores y aeronaves no en la modalidad de uso exclusivo

| <i>Tipo de contenedor o medio de transporte</i> | <i>Límite de la suma total de índices de transporte en un contenedor o a bordo de una aeronave</i> |
|---|--|
| Contenedor — pequeño | 50 |
| Contenedor — grande | 50 |
| Aeronave de pasajeros | 50 |
| de carga | 200 |

7-2-8

Parte 7

Tabla 7-7. Límites del índice de seguridad con respecto a la criticidad para contenedores y aeronaves que contengan sustancias fisiónables

| Tipo de contenedor o aeronave | Límite de la suma total de índices de seguridad con respecto a la criticidad en un contenedor o a bordo de una aeronave | |
|-------------------------------|---|----------------------------------|
| | No en la modalidad de uso exclusivo | En la modalidad de uso exclusivo |
| Contenedor — pequeño | 50 | No se aplica |
| Contenedor — grande | 50 | 100 |
| Aeronave de pasajeros | 50 | No se aplica |
| Aeronave de carga | 50 | 100 |

2.10.4.2 Cuando la suma total de los índices de seguridad con respecto a la criticidad a bordo de una aeronave o en el interior de un contenedor de carga aérea exceda de 50, tal como se permite en la Tabla 7-7, el almacenamiento deberá realizarse de forma que se mantenga un espaciamiento mínimo de 6 m respecto de otros grupos de bultos, sobre-embalajes o contenedores de carga aérea que contengan sustancias fisiónables o de otro medio de transporte que acarree material radiactivo.

2.10.5 Transporte por vía aérea

2.10.5.1 En las aeronaves de pasajeros no deberán transportarse bultos del Tipo B(M) ni envíos en la modalidad de uso exclusivo.

2.10.5.2 No deberán transportarse por vía aérea bultos del Tipo B(M) con venteo, bultos que requieran refrigeración externa mediante un sistema auxiliar de refrigeración, bultos sometidos a controles operacionales durante su transporte, ni bultos que contengan materiales pirofóricos líquidos.

2.10.5.3 A no ser en virtud de arreglos especiales, no deberán transportarse por vía aérea los bultos o sobre-embalajes que en su superficie tengan un nivel de radiación superior a 2 mSv/h.

2.10.5.4 Salvo en el caso de expediciones en virtud de arreglos especiales, se permitirá la mezcla de bultos de diferentes tipos de material radiactivo, incluidas las sustancias fisiónables, así como la mezcla de diferentes tipos de bultos con diferentes índices de transporte, sin necesidad de la aprobación específica de la autoridad competente. En el caso de expediciones en virtud de arreglos especiales no se permitirá la mezcla salvo que esté específicamente autorizada en virtud del arreglo especial.

2.10.6 Separación

2.10.6.1 Distancias de separación con respecto a las personas

Los bultos, sobre-embalajes o contenedores de las Categorías II-Amarilla y III-Amarilla deberán separarse de las personas. Las distancias mínimas de separación que se aplicarán figuran en las Tablas 7-3 y 7-4 y se trata de las distancias que van desde la superficie de los bultos, embalajes o contenedores hasta la superficie interior más próxima de las paredes o pisos de la cabina de pasajeros o del puesto de pilotaje, independientemente de la duración del transporte del material radiactivo. La Tabla 7-4 sólo se aplica cuando el material radiactivo se transporta en aeronaves de carga y, en esas circunstancias, las distancias mínimas deberán aplicarse según lo antedicho también a cualesquiera otras áreas ocupadas por personas.

2.10.6.2 Distancias de separación con respecto a las películas fotográficas sin revelar

Los bultos, sobre-embalajes o contenedores de las Categorías II-Amarilla y III-Amarilla deben separarse de las películas o placas fotográficas sin revelar. Las distancias mínimas de separación que se aplicarán figuran en la Tabla 7-8 y se trata de las distancias que van desde la superficie de los bultos, sobre-embalajes o contenedores hasta la superficie de los bultos con películas o placas fotográficas sin revelar.

2.10.6.3 Distancias de separación con respecto a los animales vivos

Los bultos, sobre-embalajes o contenedores de las Categorías II-Amarilla y III-Amarilla deben estar separados de los animales vivos por una distancia de 0,5 m como mínimo durante los viajes que no excedan de 24 horas, y por una distancia de 1 m como mínimo, durante los viajes que excedan de 24 horas.

Capítulo 2

7-2-9

2.11 CARGA DE MATERIAL MAGNETIZADO

El material magnetizado debe cargarse de manera que los rumbos de las brújulas de la aeronave se mantengan dentro de las tolerancias prescritas en los requisitos de aeronavegabilidad aplicables y, cuando sea posible, en lugares donde se minimicen los efectos que pueda tener en las brújulas. Múltiples bultos pueden tener un efecto acumulativo. Para el material magnetizado que se transporta conforme a las condiciones de aprobación descritas en la Instrucción de embalaje 953, la estiba debe ajustarse a las condiciones especificadas en la aprobación para autorizar el transporte.

Nota.— Aun cuando no se ajusten a la definición de material magnetizado, las masas de metales ferromagnéticos tales como automóviles, piezas de automóvil, vallas y tuberías metálicas y material de construcción metálico pueden afectar a las brújulas de la aeronave, del mismo modo que pueden afectarlas los bultos o artículos que individualmente no se ajusten a la definición de material magnetizado pero que en su conjunto pueden tener una intensidad de campo magnético del material magnetizado.

2.12 CARGA DE HIELO SECO

2.12.1 Cuando el hielo seco (dióxido de carbono sólido) se expida separadamente o cuando se utilice como refrigerante de otros artículos, puede transportarse a reserva de que el explotador tome disposiciones adecuadas según el tipo de aeronave, régimen de ventilación, método de embalaje y de estiba, que se transporten o no animales en el mismo vuelo, y otros factores. El explotador debe asegurarse de que el personal de tierra esté informado de que se está cargando o se ha cargado a bordo de la aeronave determinada cantidad de hielo seco.

2.12.2 Cuando el hielo seco va contenido en un dispositivo de carga unitarizada u otro tipo de paleta preparada por un solo expedidor de acuerdo con la Instrucción de embalaje 954 y el explotador después de la aceptación agrega hielo seco adicional, éste último debe asegurarse de que la información entregada al piloto al mando refleje la cantidad de hielo seco enmendada.

Nota.— Véase la Instrucción de embalaje 954 para los arreglos entre el expedidor y el explotador.

Tabla 7-8. Distancia mínima en metros entre la superficie de cada bulto, sobre-embalaje o contenedor de material radiactivo y las películas o placas fotográficas sin revelar, para el transporte que requiera un máximo de 48 horas

| Suma total de los índices de transporte | Duración del transporte | | | | | |
|---|-------------------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|
| | 2 horas o menos | 2 a 4 horas | 4 a 8 horas | 8 a 12 horas | 12 a 24 horas | 24 a 48 horas |
| 1 | 0,4 | 0,6 | 0,9 | 1,1 | 1,5 | 2,2 |
| 2 | 0,6 | 0,8 | 1,2 | 1,5 | 2,2 | 3,1 |
| 3 | 0,7 | 1,0 | 1,5 | 1,8 | 2,6 | 3,8 |
| 4 | 0,8 | 1,2 | 1,7 | 2,2 | 3,1 | 4,4 |
| 5 | 0,8 | 1,3 | 1,9 | 2,4 | 3,4 | 4,8 |
| 10 | 1,4 | 2,0 | 2,8 | 3,5 | 4,9 | 6,9 |
| 20 | 2,0 | 2,8 | 4,0 | 4,9 | 6,9 | 10,0 |
| 30 | 2,4 | 3,5 | 4,9 | 6,0 | 8,6 | 12,0 |
| 40 | 2,9 | 4,0 | 5,7 | 6,9 | 10,0 | 14,0 |
| 50 | 3,2 | 4,5 | 6,3 | 7,9 | 11,0 | 16,0 |

Nota.— Lo anterior se ha calculado de manera que la dosis de radiación a que estén puestos los elementos fotográficos no exceda de 0,1 mSv (10 mrem).

7-2-10

Parte 7

≠

**2.13 CARGA DE ONU 2211 POLÍMEROS EN PERLAS EXPANSIBLES
U ONU 3314, COMPUESTO PLÁSTICO PARA MOLDEO**

Es posible transportar en una de las bodegas inaccesibles de cualquier aeronave un máximo de 100 kg de masa neta de polímeros expansibles en perlas (o gránulos) o de material plástico para moldeo, de que habla la Instrucción de embalaje 957.

**2.14 MANIPULACIÓN DE LAS SUSTANCIAS DE REACCIÓN ESPONTÁNEA
Y DE LOS PERÓXIDOS ORGÁNICOS**

Durante el transporte, los bultos o dispositivos de carga unitarizada que contengan sustancias de reacción espontánea de la División 4.1 o peróxidos orgánicos de la División 5.2, deberán cubrirse de los rayos directos del sol y almacenarse en algún lugar bien ventilado, alejado de toda fuente de calor.

+

2.15 MANIPULACIÓN Y CARGA DE RECIPIENTES INTERMEDIOS PARA GRANELES (RIG)

Durante la manipulación y carga de recipientes intermedios para graneles (RIG) deberían tenerse en cuenta las marcas para RIG especificadas en 6;2.4.3, de haberlas.

7-3-1

Capítulo 3

INSPECCIÓN Y DESCONTAMINACIÓN

Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales AE 4, CA 4, FR 4, IT 4; véase la Tabla A-1

3.1 INSPECCIÓN DE AVERÍAS Y FUGAS

3.1.1 El explotador tiene que cerciorarse de que no se cargue a bordo de ninguna aeronave, ni de ningún dispositivo de carga unitarizada, un bulto o sobre-embalaje que contenga mercancías peligrosas a menos que lo haya inspeccionado inmediatamente antes de meterlo a bordo y determinado que no hay indicios de fugas o averías.

3.1.2 No se debe estibar a bordo de ninguna aeronave ningún dispositivo de carga unitarizada a menos que éste se haya inspeccionado debidamente y se haya determinado que no existen indicios de fugas o averías en las mercancías peligrosas en él encerradas.

3.1.3 Al descargar de la aeronave o del dispositivo de carga unitarizada los bultos o sobre-embalajes que contienen mercancías peligrosas, éstos deberán inspeccionarse para determinar si hay indicios de averías o fugas. De haberlos, deberá inspeccionarse el lugar a bordo en que las mercancías peligrosas o el dispositivo de carga unitarizada fueron estibados para comprobar si se han producido averías o contaminación, y, si ésta constituye un peligro, dicho lugar será objeto de descontaminación. Las obligaciones especiales del explotador concernientes a las sustancias infecciosas, se detallan en 3.1.4.

3.1.4 Toda persona encargada del transporte de los bultos que contengan sustancias infecciosas, que se aperciba de que algún bulto ha sufrido averías o fugas, debe:

- a) evitar la manipulación del bulto o manipular el mínimo indispensable;
- b) inspeccionar los bultos adyacentes para ver si están contaminados y apartar los que puedan estarlo;
- c) notificar el hecho a las autoridades sanitarias o veterinarias competentes y proporcionar detalles a los otros países de tránsito, donde pueda haber personas que hayan estado expuestas al peligro;
- d) notificar al expedidor o al consignatario, o a ambos, de ser el caso.

3.2 BULTOS CON MATERIAL RADIATIVO DETERIORADOS O CON FUGAS, EMBALAJES CONTAMINADOS

3.2.1 Cuando se advierta que un bulto está deteriorado o presenta fugas, o si se sospecha que se hayan podido producir fugas o deterioros en el mismo, deberá restringirse el acceso a dicho bulto y un especialista realizará, tan pronto como sea posible, una evaluación del grado de contaminación y del nivel de radiación resultante en el bulto. La evaluación deberá comprender el bulto, la aeronave, las zonas contiguas de carga y descarga y, de ser necesario, todos los demás materiales que se hayan transportado en la misma aeronave. Cuando sea necesario, deberán tomarse medidas adicionales para la protección de las personas, los bienes y el medio ambiente, en conformidad con las disposiciones establecidas por la autoridad competente, a fin de contrarrestar y reducir a un mínimo las consecuencias de dicha fuga o deterioro.

3.2.2 Los bultos deteriorados o que presenten fugas de contenido radiactivo superiores a los límites admisibles para las condiciones normales de transporte podrán trasladarse a un lugar provisional aceptable bajo supervisión, pero su utilización se suspenderá hasta que se hayan reparado o reintegrado a su estado inicial y descontaminado.

3.2.3 Las aeronaves y el equipo que habitualmente se utiliza para el transporte de material radiactivo deberán estar sujetos a inspecciones periódicas a fin de determinar el grado de contaminación. La frecuencia de esas inspecciones dependerá de la probabilidad de que se produzca una contaminación, así como de la cantidad en que se transporte material radiactivo.

3.2.4 Sin perjuicio de lo dispuesto en 3.2.5, toda aeronave o equipo o parte de las mismas que hubiera resultado contaminada durante el transporte de material radiactivo por encima de los niveles especificados en 4;9.1.2, o que presente un nivel de radiación superior a 5 $\mu\text{Sv/h}$ en la superficie será descontaminada, tan pronto como sea posible, por especialistas y no deberá volver a utilizarse hasta que la contaminación transitoria deje de ser superior a los límites especificados en 4;9.1.2 y el nivel de radiación resultante de la contaminación fija en las superficies tras la descontaminación sea inferior a 5 $\mu\text{Sv/h}$ en la superficie.

7-3-2

Parte 7

3.2.5 Los sobre-embalajes, contenedores o aeronaves dedicados al transporte de material radiactivo en la modalidad de uso exclusivo, se exceptuarán del cumplimiento de los requisitos de 4.9.1.4 y 3.2.4 únicamente en lo que respecta a sus superficies internas y solamente mientras permanezcan en dicho uso exclusivo específico.

3.3 EQUIPAJE O CARGA QUE SE SOSPECHA CONTAMINADO

Si el explotador sabe que se ha contaminado equipaje o carga para los cuales no se ha indicado la presencia de mercancías peligrosas y se sospecha que la contaminación puede deberse a mercancías peligrosas, éste deberá tomar medidas razonables para identificar la naturaleza y la fuente de la contaminación antes de proceder al embarque del equipaje o de la carga contaminados. Si se determina o sospecha que la sustancia contaminante está clasificada como mercancía peligrosa en las Instrucciones Técnicas, el explotador deberá aislar el equipaje o la carga y adoptar las medidas apropiadas para anular todo riesgo identificando el equipaje o carga antes de proseguir el viaje por vía aérea.

7-4-1

Capítulo 4

SUMINISTRO DE INFORMACIÓN

Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales AU 4, CA 4, CA 19, FR 5, GB 4, KP 3, MY 4, MY 5, US 12, US 13, US 15, VU 3, VU 4; véase la Tabla A-1

NOTA DE INTRODUCCIÓN

Las responsabilidades de los explotadores sobre el suministro de información a los pasajeros aparecen en la Parte 8.

4.1 INFORMACIÓN PROPORCIONADA AL PILOTO AL MANDO

≠ 4.1.1 Tan pronto como sea posible antes de la salida de la aeronave, pero en ningún caso después de que la misma se desplace por su propia potencia, el explotador de toda aeronave en la cual haya que transportar mercancías peligrosas, debe:

a) proporcionar al piloto al mando, por escrito o en forma impresa, información exacta y legible relativa a las mercancías peligrosas que se transportarán como carga; y

+ b) a partir del 1 de enero de 2014, proporcionar al personal encargado del control operacional de la aeronave (es decir, el encargado de operaciones de vuelo, el despachador de vuelo, u otros miembros del personal de tierra responsables de las operaciones de vuelo) la misma información que se requiere proporcionar al piloto al mando (es decir, una copia de la información por escrito proporcionada al piloto al mando). Todos los explotadores deben especificar, en sus manuales de operaciones u otros manuales apropiados, el personal (cargo o función) al que debe proporcionarse esta información.

+ Para las operaciones de helicópteros, con la aprobación del Estado del explotador, la información proporcionada al piloto al mando puede abreviarse o proporcionarse por otros medios (p.ej., por comunicación por radio, como parte de la documentación para el vuelo, es decir, en el libro de a bordo o el plan operacional de vuelo) cuando las circunstancias hacen que sea imposible producir información escrita o impresa o en un formulario específico (véase la Parte S-7;4.8 del Suplemento).

Nota 1.— Esto incluye información acerca de las mercancías peligrosas cargadas en un punto de salida previo y que han de transportarse en un vuelo subsiguiente.

+ *Nota 2.— La información requerida en virtud de 4;1.1 b) debería estar a disposición del personal del explotador cuyas responsabilidades concuerdan más estrechamente con las obligaciones del encargado de operaciones de vuelo/despachador de vuelo que se describen en el Anexo 6, Parte I, Capítulo 4, 4.6. Este personal ha de encargarse de proporcionar la información requerida en 4.6 con la intención de facilitar la respuesta de emergencia.*

+ *Nota 3.— La disposición de 4.1.1 b) tiene carácter de recomendación hasta el 1 de enero de 2014, fecha a partir de la cual será obligatoria.*

Excepto cuando se dispone de otro modo, esta información debe incluir lo siguiente:

a) el número de la carta de porte aéreo (cuando se expida);

b) la denominación del artículo expedido (complementada con su nombre técnico, si corresponde) (véase 3;1) y el correspondiente número ONU o número ID indicado en estas Instrucciones. Cuando se transporten generadores de oxígeno químicos incorporados en Equipo respiratorio de protección (PBE) según la Disposición especial A144, la denominación del artículo expedido "Generadores de oxígeno químicos" debe completarse con la declaración "Equipo respiratorio de protección de la tripulación de aeronave (máscara antihumo), de conformidad con la Disposición especial A144";

c) la clase o división a que pertenezca y el riesgo o riesgos secundarios que correspondan a la etiqueta o etiquetas de riesgo secundario aplicadas o bien mediante números y, en el caso de la Clase 1, el grupo de compatibilidad;

d) el grupo de embalaje indicado en el documento de transporte de mercancías peligrosas;

e) el número de bultos y el lugar exacto donde se hayan estibado. En cuanto al material radiactivo, véase g);

7-4-2

Parte 7

f) la cantidad neta o, si corresponde, la masa bruta de cada bulto, salvo que esto no se aplica al material radiactivo ni a otras sustancias peligrosas, cuando no se exige que conste la cantidad neta ni la masa bruta en el documento de transporte de mercancías peligrosas (véase 5;4.1.4) o, cuando corresponda, en otros documentos por escrito. En el caso de envíos que constan de múltiples bultos con mercancías peligrosas que tienen la misma denominación del artículo expedido y el mismo número ONU o número ID, sólo se requiere proporcionar la cantidad total y una indicación de la cantidad del bulto más grande y del más pequeño en cada uno de los lugares de estiba a bordo. Para los dispositivos de carga unitarizada u otros tipos de paletas que contengan artículos de consumo aceptados de un solo expedidor, es preciso proporcionar el número de bultos y la masa bruta media;

g) en cuanto al material radiactivo, el número de bultos, sobre-embalajes o contenedores de carga, su categoría, índice de transporte, de ser el caso, y el lugar exacto donde se hayan estibado a bordo;

h) si el bulto tiene que transportarse exclusivamente en aeronaves de carga;

i) el aeródromo en el cual haya que descargar el bulto o bultos;

j) si corresponde, la indicación de que las mercancías peligrosas se transportan al amparo de alguna dispensa estatal; y

k) el número de teléfono donde puede obtenerse, durante el vuelo, un ejemplar de la información proporcionada al piloto al mando, si el explotador quiere que el piloto al mando pueda facilitar un número de teléfono en lugar de información detallada acerca de las mercancías peligrosas a bordo de la aeronave, como se prescribe en 4.3.

4.1.2 Para ONU 1845 — **Dióxido de carbono, sólido** (hielo seco), se requiere proporcionar solamente el número ONU, la denominación del artículo expedido, la clase, la cantidad total de cada bodega de la aeronave y el aeródromo en que los bultos se van a descargar.

+ 4.1.3 Para ONU 3480 (**Baterías de ión litio**) y ONU 3090 (**Baterías de metal litio**), sólo se requiere proporcionar el número ONU, la denominación del artículo expedido, la clase, la cantidad total en cada emplazamiento específico donde se carga y, cuando corresponde, la indicación de que el bulto debe transportarse en aeronaves exclusivamente de carga. Cuando ONU 3480 (**Baterías de ión litio**) y ONU 3090 (**Baterías de metal litio**) se transporten en virtud de una dispensa estatal, deben ajustarse a todos los requisitos de 4.1.

≠ 4.1.4 La información proporcionada al piloto al mando debe incluir necesariamente la confirmación firmada, o alguna otra indicación, de la persona responsable de cargar la aeronave, de que no hubo prueba alguna de avería o pérdida en los bultos ni pérdida alguna en los dispositivos de carga unitarizada cargados a bordo.

4.1.5 Durante el vuelo, la información proporcionada al piloto al mando tiene que estar a disposición inmediata de éste.

4.1.6 Debería presentarse esta información proporcionada al piloto al mando en un formulario especial y no sencillamente mediante la carta de porte aéreo, el documento de transporte de mercancías peligrosas o la factura, etc.

4.1.7 El piloto al mando deberá indicar en una copia de la información que le ha sido proporcionada, o de otro modo, que se ha recibido dicha información.

≠ 4.1.8 Una copia legible de la información proporcionada al piloto al mando debe conservarse en tierra. En esta copia, o adjunto a la misma, debe indicarse que el piloto al mando ha recibido la información. El encargado de operaciones de vuelo, el despachador de vuelo o el personal de tierra designado responsable de las operaciones de vuelo debe tener fácil acceso a una copia o a la información contenida en ella hasta después de la llegada del vuelo.

4.1.9 Además de los idiomas que pueda exigir el Estado del explotador, debería utilizarse el inglés para la información proporcionada al piloto al mando.

4.1.10 En el caso de que la información proporcionada al piloto al mando sea de un volumen tal que no pueda ser transmitida radiotelefónicamente durante el vuelo en una situación de emergencia, el explotador debería facilitar un resumen de la información, indicando las cantidades y la clase o la división de las mercancías peligrosas en cada uno de los compartimientos de carga.

+ 4.1.11 No es necesario que las mercancías peligrosas de la Tabla 7-9 figuren en la información proporcionada al piloto al mando.

Capítulo 4

7-4-3

+ **Tabla 7-9**
Mercancías peligrosas que no necesariamente deben incluirse en la información proporcionada al piloto al mando

| Número ONU | Artículo | Referencia |
|------------|---|---|
| n/a | Mercancías peligrosas embaladas en cantidades exceptuadas | 3;5.1.1 |
| ONU 2807 | Material magnetizado | Instrucción de embalaje 953 |
| ONU 2908 | Material radiactivo, bultos exceptuados, embalajes vacíos | 1;6.1.5.1 a) |
| ONU 2909 | Material radiactivo, bultos exceptuados — objetos manufacturados de uranio natural o uranio empobrecido o torio natural | 1;6.1.5.1 a) |
| ONU 2910 | Material radiactivo, bultos exceptuados — cantidades limitadas de material | 1;6.1.5.1 a) |
| ONU 2911 | Material radiactivo, bultos exceptuados — instrumentos u objetos | 1;6.1.5.1 a) |
| ONU 3090 | Baterías de metal litio (incluidas las baterías de aleación de litio) cuando cumplen las condiciones de la Instrucción de embalaje 968, Sección II | Instrucción de embalaje 968, Sección II |
| ONU 3091 | Baterías de metal litio embaladas con un equipo (incluidas las baterías de aleación de litio) cuando cumplen las condiciones de la Instrucción de embalaje 969, Sección II | Instrucción de embalaje 969, Sección II |
| ONU 3091 | Baterías de metal litio instaladas en un equipo (incluidas las baterías de aleación de litio) cuando cumplen las condiciones de la Instrucción de embalaje 970, Sección II | Instrucción de embalaje 970, Sección II |
| ONU 3245 | Microorganismos modificados genéticamente | Instrucción de embalaje 959 |
| ONU 3245 | Organismos modificados genéticamente | Instrucción de embalaje 959 |
| ONU 3373 | Sustancia biológica, Categoría B | Instrucción de embalaje 650, sub-párrafo 11 |
| ONU 3480 | Baterías de ión litio (incluidas las baterías poliméricas de ión litio) cuando cumplen las condiciones de la Instrucción de embalaje 965, Sección II | Instrucción de embalaje 965, Sección II |
| ONU 3481 | Baterías de ión litio embaladas con un equipo (incluidas las baterías poliméricas de ión litio) cuando cumplen las condiciones de la Instrucción de embalaje 966, Sección II | Instrucción de embalaje 966, Sección II |
| ONU 3481 | Baterías de ión litio instaladas en un equipo (incluidas las baterías poliméricas de ión litio) cuando cumplen las condiciones de la Instrucción de embalaje 967, Sección II | Instrucción de embalaje 967, Sección II |

4.2 INFORMACIÓN PROPORCIONADA A LOS EMPLEADOS

Todo explotador tendrá que facilitar, en su manual de operaciones o en otros manuales pertinentes, información que permita a la tripulación de vuelo y a otros empleados desempeñar su cometido en lo relativo al transporte de mercancías peligrosas. Esta información tiene que incluir necesariamente instrucciones acerca de las medidas que haya que adoptar en el caso de que surjan situaciones de emergencia en las que intervengan mercancías peligrosas, y detalles de la situación y sistema de numeración de los compartimientos de carga, junto con:

- la cantidad máxima de hielo seco que esté permitido transportar en cada compartimiento; y
- si se va a transportar material radiactivo, las instrucciones sobre la carga de dichas mercancías peligrosas, basándose en los requisitos de 7;2.9.

Cuando corresponda, esta información deberá proporcionarse también a los agentes de servicios de escala.

4.3 INFORMACIÓN QUE TIENE QUE PROPORCIONAR EL PILOTO AL MANDO EN CASO DE EMERGENCIA EN VUELO

De presentarse en vuelo alguna situación de emergencia y tan pronto como dicha situación lo permita, el piloto al mando deberá informar a la dependencia pertinente de los servicios de tránsito aéreo, para conocimiento de las autoridades de aeródromo, sobre cualquier mercancía peligrosa transportada como carga a bordo de la aeronave. Cuando sea posible, la información deberá incluir la denominación del artículo expedido o el número de la ONU, la clase/división y para la Clase 1, el grupo de compatibilidad, cualquier riesgo secundario observado, la cantidad y la ubicación a bordo de la aeronave o un número de teléfono

7-4-4

Parte 7

donde pueda obtenerse una copia de la información proporcionada al piloto al mando. Cuando se considere que no es posible incluir toda la información, deberían proporcionarse los datos que se estimen más importantes según las circunstancias o un resumen de las cantidades y la clase o división de las mercancías peligrosas estibadas en cada compartimiento de carga.

4.4 NOTIFICACIÓN DE LOS ACCIDENTES E INCIDENTES RELACIONADOS CON MERCANCÍAS PELIGROSAS

Todo explotador está obligado a notificar a las autoridades que corresponda del Estado del explotador y al Estado en el cual haya ocurrido un accidente o incidente, conforme a los requisitos de notificación de aquellas autoridades que corresponda, los accidentes e incidentes relacionados con mercancías peligrosas

Nota.— Se incluyen los incidentes relacionados con mercancías peligrosas que no estén sujetas a todas o a algunas de las presentes Instrucciones mediante la aplicación de una excepción o de una disposición especial (p. ej., un incidente causado por el cortocircuito de una batería de pila seca requerida para cumplir con las condiciones de prevención de cortocircuitos establecidas en una de las disposiciones especiales de 3;3).

4.5 NOTIFICACIÓN DE MERCANCÍAS PELIGROSAS NO DECLARADAS O MAL DECLARADAS

≠ Todo explotador debe también notificar cualquier ocasión en que se descubran en la carga o en el correo mercancías peligrosas no declaradas o mal declaradas. Dicha notificación debe dirigirse a las autoridades que corresponda del Estado del explotador y del Estado en el cual esto haya ocurrido. El explotador debe notificar además cualquier ocasión en que se descubran mercancías peligrosas no permitidas de acuerdo con lo establecido en 8;1.1.1, ya sea en el equipaje o que los pasajeros o miembros de la tripulación lleven en su persona. Dicha notificación debe dirigirse a las autoridades que corresponda del Estado en el cual esto haya ocurrido.

+ 4.6 NOTIFICACIÓN DE SUCESOS RELACIONADOS CON MERCANCÍAS PELIGROSAS

El explotador debe notificar al Estado del explotador y al Estado de origen todo suceso en el que:

- a) se descubre que se han transportado mercancías peligrosas que no se han cargado, segregado, separado ni afianzado de conformidad con lo dispuesto en la Parte 7; 2; o
- b) se descubre que se han transportado mercancías peligrosas respecto de las cuales no se ha proporcionado información al piloto al mando de conformidad con lo dispuesto en la Parte 7;4.1.

4.7 INFORMACIÓN QUE TIENE QUE PROPORCIONAR EL EXPLOTADOR EN CASO DE ACCIDENTE O INCIDENTE DE AVIACIÓN

4.7.1 En el caso de:

- a) un accidente de aeronave; o
- b) un incidente grave de aeronave relacionado con mercancías peligrosas transportadas como carga,

el explotador de la aeronave que transporte mercancías peligrosas como carga debe facilitar, sin dilación, al personal de emergencia que responda al accidente o incidente grave, información relativa a las mercancías peligrosas a bordo, extraída de la información proporcionada al piloto al mando. El explotador deberá proporcionar, lo antes posible, esta información a las autoridades competentes del Estado del explotador y al Estado en el cual ocurrió el accidente o incidente grave.

4.7.2 En el caso de un incidente de aeronave y si así se le solicita, el explotador de una aeronave que transporte mercancías peligrosas como carga debe facilitar, sin dilación, a los servicios de emergencia que respondan al incidente y a las autoridades competentes del Estado en que ocurrió el incidente, información relativa a las mercancías peligrosas a bordo, extraída de la información por escrito proporcionada al piloto al mando.

Nota.— Los términos “accidente”, “incidente grave” e “incidente” están definidos en el Anexo 13.

4.7.3 Los explotadores deben incluir lo dispuesto en 4.7.1 y 4.7.2 en los correspondientes manuales y planes de contingencia para accidentes.

Capítulo 4

7-4-5

4.8 PUNTOS DE ACEPTACIÓN DE LA CARGA — SUMINISTRO DE INFORMACIÓN

El explotador o el agente de despacho del explotador debe asegurar el suministro de información sobre transporte de mercancías peligrosas instalando de manera destacada y en lugares visibles el número suficiente de letreros informativos en los puntos de aceptación de la carga, para así alertar a los expedidores y agentes respecto de las mercancías peligrosas que pueda haber en sus envíos de carga. Estos avisos deben incluir ejemplos visuales de las mercancías peligrosas, comprendidas las baterías.

>

4.9 INFORMACIÓN SOBRE LA RESPUESTA DE EMERGENCIA

El explotador debe asegurar que para envíos con respecto a los cuales estas Instrucciones requieren un documento de transporte de mercancías peligrosas, se disponga en todo momento y de inmediato de la información apropiada para utilizar en la respuesta de emergencia en caso de accidentes e incidentes relacionados con mercancías peligrosas transportadas por vía aérea. Esta información debe estar a disposición del piloto al mando y puede obtenerse de:

- a) el documento de la OACI *Orientación sobre respuesta de emergencia para afrontar incidentes aéreos relacionados con mercancías peligrosas* (Doc 9481); o
- ≠ b) cualquier otro documento que proporcione información apropiada con respecto a las mercancías peligrosas a bordo.

4.10 INSTRUCCIÓN

El explotador debe cerciorarse de que, de conformidad con los requisitos detallados en 1;4, se imparta a todos los empleados que sea pertinente, comprendidas las agencias empleadas para actuar en su nombre, la debida capacitación, para que cumplan con las obligaciones que les incumben en relación con el transporte de mercancías peligrosas, pasajeros y su equipaje, carga, correo y suministros.

≠

4.11 CONSERVACIÓN DE DOCUMENTOS O INFORMACIÓN

≠ 4.11.1 El explotador debe asegurarse de que por lo menos una copia de los documentos o información correspondientes al transporte de envíos de mercancías peligrosas por vía aérea se conserve como mínimo 3 meses una vez realizado el vuelo en que se transportaron las mercancías peligrosas. Los documentos o la información que deben conservarse, como mínimo, son el documento de transporte de mercancías peligrosas, la lista de verificación para la aceptación de mercancías (si es un formulario que debe llenarse a mano), la información proporcionada por escrito al piloto al mando y, para las expediciones que se presentan en virtud de la Sección IB de las Instrucciones de embalaje 965 y 968, la documentación alternativa, si corresponde, o la información que en ella se proporciona. Estos documentos o la información pertinente deben ponerse a disposición de la autoridad nacional que corresponda, cuando se solicite.

+ 4.11.2 Para todo bulto o sobre-embalaje que contenga mercancías peligrosas o contenedor que contenga material radiactivo o dispositivo de carga unitarizada u otro tipo de paleta que contenga mercancías peligrosas según lo descrito en 1.4, que el explotador no haya aceptado debido a error u omisión del expedidor en cuanto al embalaje, etiquetas, marcas o documentación, debería conservarse una copia de la documentación y de la lista de verificación para la aceptación (cuando esté en un formato que exija completarla físicamente) durante un período mínimo de tres meses después de haberse completado la lista de verificación para la aceptación.

Nota.— Cuando los documentos se conserven por medios electrónicos o en un sistema de computadora, deberían poder reproducirse en forma impresa.

7-5-1

Capítulo 5

DISPOSICIONES RELATIVAS A LOS PASAJEROS Y A LA TRIPULACIÓN

5.1 INFORMACIÓN A LOS PASAJEROS

≠ 5.1.1 El explotador debe asegurarse de que la información sobre los tipos de mercancías peligrosas que el pasajero tiene prohibido transportar a bordo de las aeronaves se le proporcione en el punto de compra del billete. La información suministrada por Internet puede tener forma de texto o de ilustración, pero el procedimiento debe ser tal que la compra del billete no pueda completarse si el pasajero, o la persona que actúe en su nombre, no indica que ha comprendido las restricciones relativas a mercancías peligrosas en el equipaje.

5.1.2 El explotador o el agente de despacho del explotador y el explotador de aeropuerto deben asegurarse de que se advierta a los pasajeros sobre los tipos de mercancías peligrosas que está prohibido que transporten a bordo de las aeronaves mediante avisos colocados de manera destacada y en número suficiente en cada puesto aeroportuario en que el explotador venda pasajes, en que los pasajeros se presenten para el despacho y en las zonas de embarque a las aeronaves; al igual que en cualquier otro lugar de presentación de pasajeros para el despacho. Dichos avisos deben incluir ejemplos visuales de mercancías peligrosas cuyo transporte a bordo de una aeronave esté prohibido.

5.1.3 El explotador de aeronaves de pasajeros debería proporcionar información sobre las mercancías peligrosas que pueden transportar los pasajeros de conformidad con 8;1.1.2, de modo que la misma esté disponible mediante su sitio web u otras fuentes de información antes de que los pasajeros procedan con la presentación para el despacho.

≠ 5.1.4 Cuando el procedimiento de presentación de pasajeros para el despacho pueda completarse a distancia (p. ej., por Internet), el explotador debe garantizar que se entregue al pasajero la información sobre los tipos de mercancías peligrosas que está prohibido que lleve a bordo de la aeronave. La información puede tener forma de texto o de ilustración, pero el procedimiento debe ser tal que la presentación de pasajeros para el despacho no pueda completarse si el pasajero, o la persona que actúe en su nombre, no indica que ha comprendido las restricciones relativas a mercancías peligrosas en el equipaje.

≠ 5.1.5 Cuando el pasajero pueda completar en el aeropuerto el procedimiento de presentación para el despacho sin que participe otra persona (p. ej., utilizando la instalación automatizada de presentación de pasajeros), el explotador o el explotador del aeropuerto debe asegurarse de que se proporcione a dicho pasajero la información sobre los tipos de mercancías peligrosas que tiene prohibido transportar a bordo de la aeronave. La información debería tener forma de ilustración y el procedimiento debe ser tal que la presentación de pasajeros para el despacho no pueda completarse si el pasajero no indica que ha comprendido las restricciones relativas a mercancías peligrosas en el equipaje.

>

5.2 PROCEDIMIENTOS DE RECEPCIÓN DE PASAJEROS

5.2.1 El personal de los explotadores encargado de la recepción debe haber recibido la capacitación adecuada que le permita identificar y detectar mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros, que no estén comprendidas en 8;1.1.2.

5.2.2 Para evitar que los pasajeros introduzcan en la aeronave, dentro de su equipaje, o lleven en su persona, mercancías peligrosas que éstos tienen prohibido transportar, el personal encargado de la recepción debería obtener de ellos confirmación de que no llevan mercancías peligrosas que no están permitidas, y obtener además confirmación del contenido de cualquier artículo que sospechen pueda contener mercancías peligrosas cuyo transporte no está permitido. Muchos artículos que parecen inocuos pueden contener mercancías peligrosas y en 7;6, figura una lista de descripciones generales que, la experiencia ha demostrado, suelen aplicarse a dichos artículos.

+ 5.2.3 Para evitar que los pasajeros introduzcan en la aeronave, dentro de su equipaje excedente consignado como carga, mercancías peligrosas que éstos tienen prohibido transportar, las organizaciones o empresas que aceptan equipaje excedente como carga deberían pedir al pasajero, o a la persona que actúa en nombre del pasajero, confirmación de que el equipaje excedente no contiene mercancías peligrosas cuyo transporte no está permitido, y deberían requerir además confirmación acerca del contenido de cualquier artículo que sospechen pueda contener mercancías peligrosas cuyo transporte no está permitido.

7-6-1

Capítulo 6

DISPOSICIONES PARA AYUDAR A RECONOCER LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS NO DECLARADAS

6.1 Para evitar que se carguen en una aeronave mercancías peligrosas no declaradas y que los pasajeros introduzcan a bordo dichas mercancías peligrosas que tienen prohibido llevar en su equipaje (véase 8;1.1.2), información relativa a:

- descripciones generales que suelen utilizarse para los artículos de carga o de equipaje de pasajeros que pueden contener mercancías peligrosas;
- otras indicaciones de que puede haber mercancías peligrosas (p. ej., etiquetas, marcas); y
- mercancías peligrosas que los pasajeros pueden transportar de conformidad con 8;1.1.2,

debe proporcionarse al personal de reservas y ventas de carga, al personal de recepción de la carga, al personal de reservas y ventas de pasajeros y al personal de recepción de los pasajeros, según corresponda, y estar inmediatamente disponible para uso de dicho personal. A continuación figura una lista de dichas descripciones generales y tipos de mercancías peligrosas que pueden estar incluidas en cualquier artículo que responda a tal descripción.

Aparatos accionados eléctricamente (sillas de ruedas, cortadoras de césped, carretillas de golf, etc.) — pueden contener acumuladores de electrolito líquido.

Aparatos dentales — pueden contener resinas o disolventes inflamables, gas comprimido o licuado, mercurio y material radiactivo.

Aparatos respiratorios — pueden incluir cilindros de aire comprimido u oxígeno, generadores de oxígeno químico u oxígeno líquido refrigerado.

Automóviles, partes de automóviles — véase piezas de repuesto para automotores, etc.

Cajas de herramientas — pueden contener explosivos (remaches), gases comprimidos o aerosoles, gases inflamables (cilindros de butano o sopletes), adhesivos o pinturas inflamables, líquidos corrosivos, etc.

Cilindros — pueden contener gas comprimido o licuado.

Embriones congelados — pueden estar embalados con gas licuado refrigerado o hielo seco.

Enseres domésticos — pueden contener artículos que satisfagan cualquiera de los criterios de mercancías peligrosas. Como ejemplos, cabe citar los líquidos inflamables como pintura con disolvente, adhesivos, productos para pulir, aerosoles (para los pasajeros, los que no están permitidos en 8;1.1.2), blanqueadores, productos de limpieza corrosivos para hornos y tubería de desagüe, municiones, cerillas, etc.

Envíos consolidados (agrupamientos) — pueden contener cualquiera de las clases definidas de mercancías peligrosas.

Equipaje de pasajeros — puede contener artículos que satisfagan cualquiera de los criterios aplicables a mercancías peligrosas. A modo de ejemplo, se pueden citar artificios de pirotecnia, líquidos domésticos inflamables, productos de limpieza corrosivos para hornos o para cañerías, repuestos para encendedores de gas o líquido inflamable o botellas para estufas o cocinas de campamento, cerillas, municiones, blanqueadores, aerosoles (no permitidos en 8;1.1.2), etc.

Equipaje y efectos personales no acompañados — puede contener productos que satisfacen cualquiera de los criterios relativos a mercancías peligrosas. A modo de ejemplo, se pueden citar artificios de pirotecnia, productos líquidos inflamables para el hogar, productos de limpieza corrosivos para hornos o tuberías de desagüe, recargas para encendedores que contienen gas o líquido inflamable o cilindros para hornillo de acampada, cerillas, blanqueadores, aerosoles, etc.

Nota. — El equipaje excedente que se transporta como carga puede contener determinadas mercancías peligrosas, según lo prescrito en 1;1.1.5.1 g).

Equipo de buceo — puede contener cilindros de gas comprimido (p. ej., aire u oxígeno). Además puede contener lámparas de alta intensidad que generan un calor extremadamente intenso al funcionar en el aire. Para transportarlas de manera segura, hay que desconectar la bombilla o la pila.

7-6-2

Parte 7

Equipo de competición automovilística o motociclística — puede contener motores, carburadores o depósitos con combustible o residuos de combustible, acumuladores de electrolito líquido, aerosoles inflamables, nitrometano u otro aditivo para la gasolina, cilindros de gas comprimido, etc.

Equipo de laboratorio/ensayo — puede contener productos que satisfacen los criterios aplicables a mercancías peligrosas, en particular aquellos relativos a líquidos inflamables, sólidos inflamables, sustancias comburentes, peróxidos orgánicos, sustancias tóxicas o corrosivas.

Equipo de minería y perforación — pueden contener explosivos u otras mercancías peligrosas.

Equipo de reparación — puede contener peróxidos orgánicos y sustancias adhesivas inflamables, pinturas con disolvente, resinas, etc.

Equipo eléctrico — puede contener materiales magnetizados, mercurio en cajas de interruptores, tubos electrónicos o acumuladores de electrolito líquido.

Equipo expedicionario — puede contener explosivos (bengalas), líquidos inflamables (gasolina), gas inflamable (garrafas de campamento) u otras mercancías peligrosas.

Equipo fotográfico — puede contener productos que satisfacen los criterios aplicables a mercancías peligrosas, en particular aquellos relativos a aparatos que generan calor, a líquidos inflamables, sólidos inflamables, sustancias comburentes, peróxidos orgánicos, sustancias tóxicas o sustancias corrosivas.

Equipo para acampada — pueden contener gases inflamables (butano, propano, etc.), líquidos inflamables (queroseno, gasolina, etc.) o sólidos inflamables (hexamina, cerillas, etc.).

Equipo y medios de filmación — puede contener dispositivos explosivos pirotécnicos, generadores con motores de combustión interna incorporados, acumuladores de electrolito líquido, combustible, artículos que producen calor, etc.

Frigoríficos — pueden contener gases licuados o amoníaco en solución.

Fruta o verdura congelada — puede estar embalada con hielo seco (dióxido de carbono sólido).

Globos de aire caliente — pueden contener cilindros de gas inflamable, extintores de incendios, motores de combustión interna, acumuladores, etc.

Imanes y otros artículos de material similar — pueden satisfacer individual y acumulativamente la definición de material magnetizado (véase 2;9.2.1).

Instrumentos — pueden contener barómetros, manómetros, interruptores de mercurio, tubos rectificadores, termómetros, etc., que contengan mercurio.

Interruptores en equipos o instrumentos eléctricos — pueden contener mercurio.

Líquido criogénico — indica gases licuados refrigerados como argón, helio, neón y nitrógeno, etc.

Material de construcción metálico — puede contener material ferromagnético que esté sujeto a requisitos especiales de estiba a raíz de la posibilidad de que afecte a los instrumentos de la aeronave (véase 2;9.2.1).

Muestras de ensayo — pueden contener productos que satisfacen los criterios aplicables a mercancías peligrosas, en particular aquellos relativos a sustancias infecciosas, líquidos inflamables, sólidos inflamables, sustancias comburentes, peróxidos orgánicos, sustancias tóxicas o corrosivas.

Muestras para diagnóstico — pueden contener sustancias infecciosas.

Piezas de repuesto para aeronaves en tierra (AOG) — pueden contener explosivos (bengalas u otros artículos pirotécnicos), generadores de oxígeno químicos, conjuntos de neumáticos en desuso, cilindros de gas comprimido (oxígeno, dióxido de carbono o extintores de incendio), combustible en equipo, acumuladores de electrolito líquido o baterías de litio, cerillas.

Piezas de repuesto para automotores (automóviles, motocicletas, ciclomotores) — pueden contener motores, carburadores o depósitos de combustible que contengan o hayan contenido combustible, acumuladores de electrolito líquido, gas comprimido en aparatos para inflar neumáticos y en extintores de incendio, bolsas inflables, etc.

Piezas de repuesto para barcos — pueden contener explosivos (bengalas), cilindros de gas comprimido (balsas salvavidas), pintura, baterías de litio (transmisores de localización de emergencia), etc.

Piezas de repuesto para maquinarias — pueden contener sustancias adhesivas, pinturas, selladores y disolventes inflamables, acumuladores de electrolito líquido y pilas de litio, mercurio, cilindros de gas comprimido o licuado, etc.

Capítulo 6

7-6-3

Productos farmacéuticos — pueden contener productos que satisfacen los criterios aplicables a mercancías peligrosas, en particular aquellos relativos a material radiactivo, líquidos inflamables, sólidos inflamables, sustancias comburentes, peróxidos orgánicos, sustancias tóxicas o corrosivas.

Productos químicos — pueden contener productos que satisfacen los criterios correspondientes a mercancías peligrosas, en particular aquellos relativos a líquidos inflamables, sólidos inflamables, sustancias comburentes, peróxidos orgánicos, sustancias tóxicas o corrosivas.

Productos químicos para piscinas — pueden contener sustancias comburentes o corrosivas.

Recipientes criogénicos secos (vapor) — pueden contener nitrógeno líquido en estado libre. Estos recipientes no están sujetos a las presentes Instrucciones únicamente cuando su diseño no permite liberación alguna de nitrógeno líquido independientemente de la orientación del bulto.

Semen — puede estar embalado con hielo seco o gas licuado refrigerado. (Véase Recipientes criogénicos secos).

Sopletes — los microsopletes y encendedores corrientes pueden contener gas inflamable y estar equipados con un dispositivo de encendido electrónico. Los sopletes más grandes pueden constar de una boquilla (a menudo con un interruptor de encendido automático) conectada a un envase o cilindro de gas inflamable.

Suministros médicos — pueden contener productos que satisfacen los criterios aplicables a mercancías peligrosas, en particular aquellos relativos a líquidos inflamables, sólidos inflamables, sustancias comburentes, peróxidos orgánicos, sustancias tóxicas o corrosivas.

Tuberías metálicas — pueden contener material ferromagnético que esté sujeto a requisitos especiales de estiba a raíz de la posibilidad de que afecte a los instrumentos de la aeronave (véase 2;9.2.1).

Unidades de regulación de combustible — pueden contener líquidos inflamables.

Vacunas — pueden estar embaladas con hielo seco (dióxido de carbono sólido).

Vallas metálicas — pueden contener material ferromagnético que esté sujeto a requisitos especiales de estiba a raíz de la posibilidad de que afecte a los instrumentos de la aeronave (véase 2;9.2.1).

7-7-1

+

Capítulo 7

OPERACIONES DE HELICÓPTEROS

Nota.— Los requisitos de este capítulo se añaden a las demás disposiciones de las presentes Instrucciones que se aplican a todos los explotadores (véase Parte 7 y Parte 1;4).

7.1.1 Debido a las diferencias en el tipo de operaciones que llevan a cabo los helicópteros en comparación con los aviones, es posible que en determinadas circunstancias no todas las disposiciones de las presentes Instrucciones resulten apropiadas o necesarias, ya que los helicópteros realizan operaciones en lugares sin personal, lugares lejanos, zonas montañosas o sitios de construcción, etc. En estas circunstancias, y cuando sea apropiado, el Estado del explotador puede otorgar una aprobación para permitir el transporte de mercancías peligrosas sin que se cumplan todos los requisitos habituales de las presentes Instrucciones. Si los Estados, que no sean el Estado del explotador, han notificado a la OACI que requieren aprobación previa para estas operaciones, debe obtenerse además la aprobación de los Estados de origen y de destino, según corresponda.

7.1.2 Cuando se carguen mercancías peligrosas para transporte exterior abierto por helicóptero, debería considerarse también el tipo de embalaje utilizado y la protección de dichos embalajes contra los efectos del flujo del aire y las condiciones meteorológicas, cuando sea necesario (p.ej, daños por lluvia o nieve), además de las disposiciones generales de carga de 7;2.

7.1.3 Cuando se transportan mercancías peligrosas suspendidas desde un helicóptero, el explotador debe asegurar que se consideren los peligros que plantea la descarga de electricidad estática al aterrizar o liberar la carga.

7.1.4 Cuando los helicópteros transportan pasajeros, con arreglo a la Parte S-7.2.2.4 del Suplemento, el Estado del explotador puede otorgar una aprobación para permitir el transporte de mercancías peligrosas ya sea:

- a) en la cabina, cuando dichas mercancías peligrosas están asociadas a los pasajeros o van acompañadas por ellos; o
- b) en compartimientos de carga que no se ajustan a los requisitos de la Parte 7;2.1.1.

Parte 8

DISPOSICIONES RELATIVAS A LOS PASAJEROS Y A LA TRIPULACIÓN

8-1-1

Capítulo 1

DISPOSICIONES PARA MERCANCÍAS PELIGROSAS TRANSPORTADAS POR LOS PASAJEROS O LA TRIPULACIÓN

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales CH 1, US 15;
véase la Tabla A-1*

1.1 MERCANCÍAS PELIGROSAS TRANSPORTADAS POR LOS PASAJEROS O LA TRIPULACIÓN

≠ 1.1.1 Salvo que se estipule de otro modo en 1.1.2, los pasajeros y los miembros de la tripulación no deben transportar mercancías peligrosas, comprendidos los bultos de material radiactivo exceptuados, ni como equipaje de mano o facturado ni en su persona. Con excepción de lo previsto en la Tabla 8-1, 30), el equipo de seguridad como maletines, cajas de seguridad, sacos de seguridad y otros, que contengan mercancías peligrosas, por ejemplo, pilas de litio o material pirotécnico, están totalmente prohibidos; véase la entrada correspondiente en la Tabla 3-1. Está prohibido transportar dispositivos médicos de oxígeno para uso personal que utilicen oxígeno líquido, ya sea en la persona, o como equipaje de mano o facturado, o dentro de dicho equipaje. Está prohibido transportar armas de electrochoque (p. ej., taser) que contengan mercancías peligrosas, como explosivos, gases comprimidos, baterías de litio, etc., en el equipaje de mano o facturado o en la persona.

1.1.2 Sin perjuicio de otras restricciones adicionales que puedan aplicar los Estados para salvaguardar la seguridad de la aviación, salvo las disposiciones de notificación de incidentes previstas en 7;4.4 ó 7;4.5, según corresponda, las disposiciones contenidas en estas Instrucciones no se aplican a los siguientes artículos cuando éstos son transportados por los pasajeros o miembros de la tripulación, o en equipaje que haya quedado separado de su propietario durante el tránsito (p. ej., equipaje extraviado o erróneamente encaminado) o en equipaje excedente transportado como carga según se permite en virtud de 1;1.1.5.1 g):

1.1.3 Aparte del explotador, toda organización o empresa (como agentes de viajes), que participe en el transporte por vía aérea de pasajeros, debería proporcionar a éstos información sobre los tipos de mercancías peligrosas que está prohibido transportar a bordo de las aeronaves. Esta información debería entregarse como mínimo en forma de avisos en los lugares donde hay interacción con los pasajeros.

1.1.4 Cuando sea posible realizar la compra de billetes por medio de Internet, debería proporcionarse al pasajero, ya sea en forma de texto o de ilustración, información sobre los tipos de mercancías peligrosas que tiene prohibido transportar a bordo de la aeronave. El procedimiento de compra del billete debería ser tal que no pueda completarse si el pasajero, o la persona que actúe en su nombre, no indica que ha comprendido las restricciones relativas a mercancías peligrosas en el equipaje.

≠ **Tabla 8-1. Disposiciones relativas a mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o la tripulación**

| Artículos u objetos | Ubicación | | | Se requiere aprobación del explotador | Se debe informar al piloto al mando | Restricciones |
|--|--------------------|------------------|---------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|
| | Equipaje facturado | Equipaje de mano | En la persona | | | |
| Artículos de uso médico | | | | | | |
| 1) Cilindros pequeños de oxígeno gaseoso o de aire, de uso medicinal | Sí | Sí | Sí | Sí | Sí | a) no más de 5 kg de masa bruta por cilindro; b) los cilindros, las válvulas y los reguladores, cuando los haya, deben estar protegidos para evitar el daño que puede causar la liberación involuntaria del contenido; y c) debe informarse al piloto al mando el número de cilindros de oxígeno o de aire cargados a bordo y su emplazamiento en la aeronave. |

| Artículos u objetos | Ubicación | | | Se requiere aprobación del explotador | Se debe informar al piloto al mando | Restricciones |
|--|--------------------|------------------|---------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| | Equipaje facturado | Equipaje de mano | En la persona | | | |
| Dispositivos que contienen oxígeno líquido | No | No | No | n/a | n/a | Está prohibido transportar en el equipaje de mano, en el equipaje facturado, o en la persona, dispositivos que contienen oxígeno líquido. |
| 2) Cilindros de un gas de la División 2.2 para activar las extremidades artificiales mecánicas | Sí | Sí | Sí | No | No | Los cilindros de repuesto de tamaño similar también están permitidos, cuando son necesarios, para asegurar una provisión suficiente durante todo el viaje. |
| 3) Artículos medicinales no radiactivos (incluso aerosoles) | Sí | Sí | Sí | No | No | a) una cantidad neta total de no más de 0,5 kg o 0,5 L por cada artículo; b) las válvulas de descompresión de los aerosoles deben estar protegidas por una tapa u otro medio adecuado que impida la liberación involuntaria del contenido; y c) una cantidad neta total de no más de 2 kg ó 2 L para todos los artículos mencionados en 3), 10) y 13) (p. ej., cuatro latas de aerosol de 500 mL cada una) por persona. |
| 4) Marcapasos cardíacos u otros dispositivos que contienen radioisótopos, incluidos aquellos que funcionan con baterías de litio, implantados en una persona | n/a | n/a | Sí | No | No | Deben estar implantados en una persona como consecuencia de tratamiento médico. |
| Radiofármacos que contenga el cuerpo de una persona | n/a | n/a | Sí | No | No | Como consecuencia de tratamiento médico. |
| 5) Ayudas motrices (p.ej., sillas de ruedas) accionadas por acumuladores inderramables de electrolito líquido o por acumuladores que cumplen con la Disposición especial A123, para su utilización por pasajeros de movilidad restringida debido ya sea a discapacidad, su estado de salud o edad, o un problema temporal de movilidad (p. ej., pierna fracturada) | Sí | No | No | Sí | [véase 5 d) iv)] | a) los acumuladores inderramables de electrolito líquido deben cumplir con la Disposición especial A67 o los ensayos de vibración y presión diferencial de la Instrucción de embalaje 872; b) el explotador debe verificar que: i) el acumulador esté debidamente afianzado a la ayuda motriz; ii) los bornes del acumulador estén protegidos contra cortocircuitos (p. ej., estando dentro de un recipiente para acumuladores); y iii) los circuitos eléctricos se hayan aislado; c) las ayudas motrices deben transportarse de manera que queden protegidas contra los daños que pueda causar el movimiento del equipaje, correo, suministros u otra carga; d) cuando la ayuda motriz esté específicamente diseñada para permitir que el usuario extraiga sus acumuladores (p.ej., plegable): i) los acumuladores deben extraerse; entonces, la ayuda motriz puede transportarse como equipaje facturado sin restricción alguna; |

| Artículos u objetos | Ubicación | | | Se requiere aprobación del explotador | Se debe informar al piloto al mando | Restricciones |
|---|--------------------|------------------|---------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|
| | Equipaje facturado | Equipaje de mano | En la persona | | | |
| | | | | | | ii) los acumuladores extraídos deben transportarse en embalajes rígidos resistentes que deben estibarse en el compartimento de carga; iii) los acumuladores deben protegerse contra cortocircuitos; y iv) debe informarse al piloto al mando acerca del lugar en que se encuentra el acumulador embalado; e) se recomienda que los pasajeros hagan arreglos por anticipado con cada explotador. |
| 6) Ayudas motrices (p.ej., sillas de ruedas) accionadas por acumuladores derramables, para su utilización por pasajeros de movilidad restringida debido ya sea a discapacidad, su estado de salud o edad, o un problema temporal de movilidad (p. ej., pierna fracturada) | Sí | No | No | Sí | Sí | a) cuando sea posible, la ayuda motriz debe cargarse, estibarse, afianzarse y descargarse siempre en la posición vertical. El explotador debe verificar que: <ul style="list-style-type: none"> i) el acumulador esté debidamente afianzado a la ayuda motriz; ii) los bornes del acumulador estén protegidos contra cortocircuitos (p. ej., estando dentro de un recipiente para acumuladores); y iii) los circuitos eléctricos se hayan aislado; b) si la ayuda motriz no puede cargarse, estibarse, afianzarse ni descargarse siempre en la posición vertical, el acumulador (o acumuladores) debe extraerse y transportarse en embalajes que sean resistentes y rígidos, de la manera siguiente: <ul style="list-style-type: none"> i) los embalajes deben ser estancos, inalterables al electrolito y estar protegidos contra todo movimiento violento, afianzados en tarimas o colocados en compartimentos de carga en los que haya medios apropiados para afianzarlos (excluyendo amarrarlos con la carga o el equipaje) utilizando para ello tirantes, soportes o ganchos; ii) los acumuladores deben ir protegidos contra cortocircuitos, ir afianzados verticalmente en los embalajes y rodeados de material absorbente compatible y en cantidad suficiente para absorber la totalidad del líquido contenido; y iii) estos embalajes deben ir marcados "Acumulador de electrolito líquido para sillas de ruedas" o "Acumulador de electrolito líquido para ayudas motrices" y llevar la etiqueta de "Sustancia corrosiva" (Figura 5-22), así como las etiquetas indicadoras de la posición del bulto (Figura 5-26), según lo prescrito en 5.3. |

| Artículos u objetos | Ubicación | | | Se requiere aprobación del explotador | Se debe informar al piloto al mando | Restricciones |
|--|--------------------|------------------|---------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| | Equipaje facturado | Equipaje de mano | En la persona | | | |
| | | | | | | <p>La ayuda motriz puede entonces transportarse sin restricción alguna como equipaje facturado;</p> <p>c) las ayudas motrices deben transportarse de manera que queden protegidas contra los daños que pueda causar el movimiento del equipaje, correo, suministros u otra carga;</p> <p>d) debe informarse al piloto al mando acerca del lugar en que se encuentra la ayuda motriz con el acumulador instalado o el lugar en que se encuentra el acumulador embalado;</p> <p>e) se recomienda que los pasajeros hagan arreglos por anticipado con cada explotador, y también que los acumuladores, a menos que sean inderramables, lleven, siempre que sea posible, tapas de ventilación resistentes a los derrames.</p> |
| 7) Ayudas motrices (p.ej., sillas de ruedas) accionadas por baterías de ión litio, para su utilización por pasajeros de movilidad restringida debido ya sea a discapacidad, su estado de salud o edad, o un problema temporal de movilidad (p. ej., pierna fracturada) | Sí | [véase 7 d)] | No | Sí | Sí | <p>a) las baterías deben ser de un tipo que satisfaga las condiciones de cada una de las pruebas del <i>Manual de Pruebas y Criterios</i> de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38,3;</p> <p>b) el explotador debe verificar que:</p> <p>i) la batería esté debidamente afianzada a la ayuda motriz;</p> <p>ii) los bornes de la batería estén protegidos contra cortocircuitos (p.ej., colocándola en un recipiente para baterías); y</p> <p>iii) los circuitos eléctricos se hayan aislado;</p> <p>c) las ayudas motrices deben transportarse de manera que queden protegidas contra los daños que pueda causar el movimiento del equipaje, correo, suministros u otra carga;</p> <p>d) cuando la ayuda motriz esté específicamente diseñada para permitir que el usuario extraiga sus baterías (p.ej., plegable):</p> <p>i) las baterías deben extraerse y transportarse en la cabina de pasajeros;</p> <p>ii) los bornes de la batería deben protegerse contra cortocircuitos (aislando los bornes, p.ej., cubriendo con cinta adhesiva los bornes expuestos);</p> <p>iii) la batería debe protegerse contra daños (p.ej., poniéndola individualmente en una funda protectora);</p> <p>iv) la extracción de la batería de la ayuda motriz debe llevarse a cabo siguiendo las instrucciones del fabricante o propietario de la misma;</p> <p>v) la batería no debe exceder de 300 Wh; y</p> <p>vi) se puede transportar un máximo de una batería de repuesto que no exceda de 300 Wh o dos baterías de repuesto que no excedan de 160 Wh cada una;</p> |

| Artículos u objetos | Ubicación | | | Se requiere aprobación del explotador | Se debe informar al piloto al mando | Restricciones |
|--|--------------------|------------------|---------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| | Equipaje facturado | Equipaje de mano | En la persona | | | |
| | | | | | | <p>e) debe informarse al piloto al mando acerca del lugar en que se encuentra la batería (o baterías) de ión litio; y</p> <p>f) se recomienda que los pasajeros hagan arreglos por anticipado con cada explotador.</p> |
| 8) Aparatos electrónicos de uso médico portátiles [desfibriladores externos automáticos (DEA), nebulizadores, equipo para aplicar presión positiva continua en la vía aérea (CPAP) y otros] que contienen pilas o baterías de metal litio o de ión litio | No | Sí | Sí | Sí | No | <p>a) transportados por los pasajeros para uso médico;</p> <p>b) no pueden transportarse más de dos baterías de repuesto. Las baterías de repuesto deben ir individualmente protegidas para evitar cortocircuitos (colocándolas en su embalaje original de venta al detalle o aislando de otro modo los bornes, p. ej., cubriendo con cinta adhesiva los bornes expuestos o colocando cada batería en una bolsa plástica o funda protectora); y</p> <p>c) toda batería instalada o de repuesto:</p> <ul style="list-style-type: none"> — debe ser de un tipo que satisfaga las condiciones de cada una de las pruebas del <i>Manual de Pruebas y Criterios</i> de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3; y — no debe sobrepasar lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> — para las baterías de metal litio, un contenido máximo de 8 gramos de litio; o — para las baterías de ión litio, una capacidad nominal máxima de 160 Wh. |
| 9) Termómetro médico o clínico pequeño que contiene mercurio | Sí | Sí | Sí | No | No | <p>a) no más de uno por persona;</p> <p>b) para uso personal; y</p> <p>c) en su envase protector.</p> |
| Artículos utilizados en la vestimenta y el aseo personal | | | | | | |
| 10) Artículos de tocador (incluso aerosoles) | Sí | Sí | Sí | No | No | <p>a) se entiende que el término "artículos de tocador (incluso aerosoles)" incluye artículos tales como los productos para el cabello en pulverizador, perfumes y colonias;</p> <p>b) una cantidad neta total de no más de 0,5 kg o 0,5 L por cada artículo;</p> <p>c) las válvulas de descompresión de los aerosoles deben estar protegidas por una tapa u otro medio adecuado que impida la liberación involuntaria del contenido; y</p> <p>d) una cantidad neta total de no más de 2 kg ó 2 L para todos los artículos mencionados en 3), 10) y 13) (p. ej., cuatro latas de aerosol de 500 mL cada una) por persona.</p> |
| 11) Rizadores para el cabello, que contienen algún gas hidrocarburo | Sí | Sí | Sí | No | No | <p>a) sólo una unidad por persona;</p> <p>b) la cubierta de seguridad debe ir instalada de modo que cubra el elemento calefactor; y</p> <p>c) no deben transportarse cargas de gas de relleno</p> |

| Artículos u objetos | Ubicación | | | Se requiere aprobación del explotador | Se debe informar al piloto al mando | Restricciones |
|--|--------------------|------------------|---------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| | Equipaje facturado | Equipaje de mano | En la persona | | | |
| | | | | | | para los rizadores. |
| Artículos de consumo | | | | | | |
| 12) Bebidas alcohólicas que contienen más del 24% pero menos del 70%, en volumen, de alcohol | Sí | Sí | Sí | No | No | a) deben ir en embalajes de venta al detalle; b) en recipientes de no más de 5 L cada uno; y c) una cantidad neta total por persona de no más de 5 L de dichas bebidas. <i>Nota.— Las bebidas alcohólicas que contienen menos del 24%, en volumen, de alcohol, no están sujetas a ninguna restricción.</i> |
| 13) Aerosoles de la División 2.2 que no presentan riesgos secundarios, para uso deportivo o doméstico | Sí | No | No | No | No | a) una cantidad neta total de no más de 0,5 kg o 0,5 L por cada artículo; b) las válvulas de descompresión de los aerosoles deben estar protegidas por una tapa u otro medio adecuado que impida la liberación involuntaria del contenido; y c) una cantidad neta total de no más de 2 kg ó 2 L para todos los artículos mencionados en 3), 10) y 13) (p. ej., cuatro latas de aerosol de 500 mL cada una) por persona. |
| 14) Cartuchos debidamente embalados de la División 1.4S (ONU 0012 u ONU 0014 únicamente) | Sí | No | No | Sí | No | a) no más de 5 kg de masa bruta por persona para su propio uso; b) no deben incluir municiones con proyectiles explosivos o incendiarios; y c) las cantidades que se permiten para más de una persona no deben combinarse en uno o más bultos. |
| 15) Un paquete pequeño de fósforos de seguridad | No | No | Sí | No | No | a) no más de uno por persona; y b) para uso personal. |
| Fósforos de encendido universal | No | No | No | n/a | n/a | Prohibido. |
| Encendedor de cigarrillos pequeño | No | No | Sí | No | No | a) no más de uno por persona; b) para uso personal; y c) no debe contener combustible líquido no absorbido (que no sea gas licuado) |
| Combustible para encendedores o cargas para rellenarlos | No | No | No | n/a | n/a | Prohibido. |
| + Encendedores de tipo soplete con premezcla (véase el Glosario del Adjunto 2) con un medio de protección contra activación accidental | No | No | Sí | No | No | a) no más de uno por persona; b) para uso personal; y c) no debe contener combustible líquido no absorbido (que no sea gas licuado). |
| + Encendedores de tipo soplete con premezcla (véase el Glosario del Adjunto 2) sin un medio de protección contra | No | No | No | n/a | n/a | Prohibido. |

| Artículos u objetos | Ubicación | | | Se requiere aprobación del explotador | Se debe informar al piloto al mando | Restricciones |
|--|--------------------|------------------|---------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|
| | Equipaje facturado | Equipaje de mano | En la persona | | | |
| activación accidental | | | | | | |
| ≠ 16) Equipo accionado por batería capaz de generar calor extremo, que podría causar un incendio si se activara (p. ej., lámparas submarinas de alta intensidad) | Sí | Sí | No | Sí | No | <p>a) el componente generador de calor y la batería deben aislarse entre sí extrayendo el componente generador de calor, la batería u otro componente (p.ej., mecha); y</p> <p>b) toda batería que se extraiga debe protegerse para evitar cortocircuitos (poniéndola en el embalaje original de venta al detalle o aislando los bornes de otro modo, p.ej., cubriendo con cinta adhesiva los bornes expuestos o poniendo cada batería en un saco de plástico o funda protectora).</p> |
| ≠ 17) Mochila de salvamento para avalanchas provista de un cilindro de gas comprimido de la División 2.2 | Sí | Sí | No | Sí | No | <p>a) no más de una por persona;</p> <p>b) puede contener un mecanismo pirotécnico de accionamiento que no debe contener más de 200 mg de masa neta de explosivos de la División 1.4S ;</p> <p>c) la mochila debe embalarse de tal modo que no pueda accionarse accidentalmente; y</p> <p>d) las bolsas inflables dentro de la mochila deben tener válvulas de descompresión.</p> |
| 18) Pequeños cartuchos colocados en un chaleco salvavidas autoinflable | Sí | Sí | Sí | Sí | No | <p>a) sólo dióxido de carbono u otro gas idóneo de la División 2.2 sin riesgo secundario;</p> <p>b) para que se infle el chaleco;</p> <p>c) no más de dos cilindros pequeños de dióxido de carbono u otro gas idóneo de la División 2.2 por persona colocados en el chaleco salvavidas autoinflable; y</p> <p>d) no más de dos cartuchos de repuesto.</p> |
| + Pequeños cartuchos para otros aparatos | Sí | Sí | Sí | Sí | No | <p>a) no más de cuatro cilindros pequeños de dióxido de carbono u otro gas idóneo de la División 2.2 por persona; y</p> <p>b) la capacidad de agua de cada cilindro no debe sobrepasar 50 ml.</p> <p><i>Nota — Para el dióxido de carbono, un cilindro de gas con una capacidad de agua de 50 mL es equivalente a un cartucho de 28 g.</i></p> |
| ≠ 19) Aparatos electrónicos portátiles (incluidos los dispositivos médicos) que contienen pilas o baterías de metal litio o de ión litio. | | | | | | |
| Aparatos electrónicos portátiles que contienen pilas o baterías de metal litio o de ión litio | Sí | Sí | Sí | No | No | <p>a) para uso personal de los pasajeros o la tripulación;</p> <p>b) deberían llevarse en el equipaje de mano;</p> <p>c) ninguna batería debe sobrepasar lo siguiente:</p> |

| Artículos u objetos | Ubicación | | | Se requiere aprobación del explotador | Se debe informar al piloto al mando | Restricciones |
|---|--------------------|------------------|---------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|
| | Equipaje facturado | Equipaje de mano | En la persona | | | |
| + + | | | | | | <p>— para las baterías de metal litio, un contenido máximo de 2 gramos de litio; o</p> <p>— para las baterías de ión litio, una capacidad nominal de 100 Wh;</p> <p>d) si estos aparatos se transportan como equipaje facturado, deben tomarse medidas para evitar que se activen accidentalmente; y</p> <p>e) las baterías y las pilas deben ser de un tipo que satisfaga las condiciones de cada una de las pruebas del <i>Manual de Pruebas y Criterios</i> de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3.</p> |
| Baterías de repuesto para aparatos electrónicos portátiles(incluidos los dispositivos médicos) que contienen pilas o baterías de metal litio o de ión litio | No | Sí | Sí | No | No | <p>a) para uso personal de los pasajeros o la tripulación;</p> <p>b) deben ir individualmente protegidas para evitar cortocircuitos (colocándolas en su embalaje original de venta al detalle o aislando de otro modo los bornes, p. ej., cubriendo con cinta adhesiva los bornes expuestos o colocando cada batería en una bolsa plástica o funda protectora);</p> <p>c) ninguna batería debe sobrepasar lo siguiente:</p> <p>— para las baterías de metal litio, un contenido máximo de 2 gramos de litio; o</p> <p>— para las baterías de ión litio, una capacidad nominal de 100 Wh como máximo; y</p> <p>d) las baterías y las pilas deben ser de un tipo que satisfaga las condiciones de cada una de las pruebas del <i>Manual de Pruebas y Criterios</i> de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3.</p> |
| + + | Sí | Sí | Sí | Sí | No | <p>a) para uso personal de los pasajeros o la tripulación;</p> <p>b) deberían llevarse en el equipaje de mano; y</p> <p>c) las baterías y las pilas deben ser de un tipo que satisfaga las condiciones de cada una de las pruebas del <i>Manual de Pruebas y Criterios</i> de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3.</p> |
| Baterías de repuesto para aparatos electrónicos portátiles que contienen baterías de ión litio con una capacidad nominal de más de 100 Wh pero no más de 160 Wh | No | Sí | Sí | Sí | No | <p>a) para uso personal de los pasajeros o la tripulación;</p> <p>b) no más de dos baterías de repuesto protegidas individualmente, por persona;</p> <p>c) deben ir individualmente protegidas para evitar cortocircuitos (colocándolas en su embalaje original de venta al detalle o aislando de otro modo los bornes, p. ej., cubriendo con cinta adhesiva los bornes expuestos o colocando cada batería en una bolsa plástica o funda protectora); y</p> <p>d) las baterías y las pilas deben ser de un tipo que satisfaga las condiciones de cada una de las pruebas del <i>Manual de Pruebas y Criterios</i> de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3.</p> |

| Artículos u objetos | Ubicación | | | Se requiere aprobación del explotador | Se debe informar al piloto al mando | Restricciones |
|---|--------------------|------------------|---------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|
| | Equipaje facturado | Equipaje de mano | En la persona | | | |
| 20) Pilas de combustible para activar aparatos electrónicos portátiles (p. ej., cámaras, teléfonos celulares, computadoras portátiles y cámaras de vídeo) | No | Sí | Sí | No | No | <p>a) los cartuchos para pilas de combustible sólo pueden contener líquidos inflamables, sustancias corrosivas, gases licuados inflamables, sustancias que reaccionan con el agua o hidrógeno en hidruros metálicos;</p> <p>b) el rellenado de pilas de combustible a bordo de la aeronave no está permitido, excepto cuando se trata de la instalación de un cartucho de repuesto;</p> <p>c) la cantidad máxima de combustible en cada pila de combustible o cartucho para pila de combustible no debe ser superior a:</p> <ul style="list-style-type: none"> — 200 mL para líquidos; — 200 gramos para sólidos; — 120 mL para gases licuados en el caso de cartuchos para pilas de combustible no metálicos o 200 mL para pilas de combustible o cartuchos para pilas de combustible metálicos; y — para el hidrógeno en hidruros metálicos, las pilas de combustible o los cartuchos para pilas de combustible deben tener 120 mL de capacidad de agua como máximo; <p>d) cada pila de combustible y cada cartucho para pilas de combustible debe cumplir con la norma 62282-6-100 Ed. 1 comprendida la Enmienda 1 de la CEI y debe llevar la marca de certificación del fabricante para indicar que cumple con la especificación. Además, cada cartucho para pilas de combustible debe llevar marcada la cantidad máxima y el tipo de combustible en el cartucho;</p> <p>e) los cartuchos para pilas de combustible que contienen hidrógeno en hidruros metálicos deben ajustarse a las condiciones de la Disposición especial A162;</p> <p>f) no pueden transportarse más de dos cartuchos de repuesto para pilas de combustible por pasajero;</p> <p>g) las pilas de combustible que contienen combustible están permitidas en el equipaje de mano únicamente;</p> <p>h) la interacción entre sistemas de pilas de combustible y baterías integradas en un aparato debe ajustarse a la norma 62282-6-100 Ed. 1 comprendida la Enmienda 1 de la CEI. Las pilas de combustible cuya única función es cargar una batería en el aparato no están permitidas;</p> |
| Cartuchos de repuesto para pilas de combustible | Sí | Sí | Sí | No | No | |

#

#

| Artículos u objetos | Ubicación | | | Se requiere aprobación del explotador | Se debe informar al piloto al mando | Restricciones |
|--|--------------------|------------------|---------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|
| | Equipaje facturado | Equipaje de mano | En la persona | | | |
| | | | | | | <p>i) las pilas de combustible deben ser de un tipo que no sirva para cargar baterías cuando el aparato electrónico portátil no está en uso y deben llevar una marca durable del fabricante que diga: "APROBADA PARA SU TRANS-PORTE EN LA CABINA DE LA AERONAVE ÚNICAMENTE", para así indicarlo; y</p> <p>j) además de los idiomas que pueda requerir el Estado de origen en las marcas especificadas, debería utilizarse el inglés.</p> |
| 21) Hielo seco | Sí | Sí | No | Sí | No | <p>a) no más de 2,5 kg por persona;</p> <p>b) para embalar mercancías perecederas que no están sujetas a estas Instrucciones;</p> <p>c) el bulto debe permitir el escape del dióxido de carbono; y</p> <p>d) cuando se transporta en el equipaje facturado, cada bulto debe ir marcado:</p> <p>— "HIELO SECO" o "DIÓXIDO DE CARBONO SÓLIDO"; y</p> <p>— el peso neto de hielo seco o una indicación de que el peso neto es igual a 2,5 kg o menos.</p> |
| 22) Un barómetro de mercurio o termómetro de mercurio | No | Sí | No | Sí | Sí | <p>a) debe ser transportado por un representante de un servicio meteorológico estatal o de un organismo oficial similar; y</p> <p>b) debe ir embalado en un embalaje exterior resistente, con revestimiento interior sellado o un saco de material resistente a prueba de fugas, de perforación e impermeable al mercurio, que impedirá que éste se salga del bulto independientemente de la posición en que se encuentre.</p> |
| 23) Instrumentos que contienen material radiactivo [es decir, monitor de agentes químicos (CAM) y/o monitor con dispositivo de alarma e identificación rápidas (RAID-M)] | Sí | Sí | No | Sí | No | <p>a) los instrumentos no deben exceder los límites de actividad que se especifican en la Tabla 2-15 de las presentes Instrucciones;</p> <p>b) deben ir bien embalados y sin baterías de litio; y</p> <p>c) deben ser transportados por los miembros del personal de la Organización para la Prohibición de las Armas Químicas (OPAQ), en viaje oficial.</p> |
| 24) Bombillas de bajo consumo energético | Sí | Sí | Sí | No | No | <p>a) en embalajes de venta al detalle; y</p> <p>b) para uso personal o doméstico.</p> |
| + 25) Dispositivos de permeación para calibrar equipo monitor de la calidad del aire | Sí | No | No | No | No | Deben ajustarse a la Disposición especial A41. |
| + 26) Equipo electrónico portátil que contiene un acumulador inderramable que satisface las condiciones de la Disposición especial A67 | Sí | Sí | No | No | No | <p>a) el acumulador debe tener un voltaje de no más de 12 voltios y una capacidad nominal de no más de 100 Wh; y</p> <p>b) el equipo debe protegerse para evitar que se active involuntariamente o bien, el acumulador debe desconectarse y los bornes expuestos deben aislarse.</p> |

| Artículos u objetos | Ubicación | | | Se requiere aprobación del explotador | Se debe informar al piloto al mando | Restricciones |
|--|--------------------|------------------|---------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| | Equipaje facturado | Equipaje de mano | En la persona | | | |
| + Acumuladores inderramables de repuesto que satisfacen las condiciones de la Disposición especial A67 | Sí | Sí | No | No | No | a) el acumulador debe tener un voltaje de no más de 12 voltios y una capacidad nominal de no más de 100 Wh; y b) el equipo debe protegerse contra cortocircuitos aislando efectivamente los bornes expuestos; y c) no más de dos acumuladores individualmente protegidos por persona. |
| + 27) Motores de combustión interna o motores de pilas de combustible | Sí | No | No | No | No | Deben ajustarse a la Disposición especial A70. |
| + 28) Especímenes no infecciosos | Sí | Sí | No | No | No | Deben ajustarse a la Disposición especial A180. |
| + 29) Embalajes aislados que contienen nitrógeno líquido refrigerado | Sí | Sí | No | No | No | Deben ajustarse a la Disposición especial A152. |
| Equipo de seguridad | | | | | | |
| 30) Equipo de seguridad, como maletines, cajas de seguridad, sacos de seguridad y otros, que contienen mercancías peligrosas como parte del mismo, por ejemplo, baterías de litio o material pirotécnico | Sí | No | No | Sí | No | a) el equipo debe estar dotado de un medio eficaz para prevenir su activación accidental; b) si el equipo contiene una sustancia explosiva o pirotécnica o un objeto explosivo, la autoridad nacional que corresponda del Estado de fabricación debe excluir de la Clase 1 el objeto o la sustancia en cuestión, de conformidad con la Parte 2;1.5.2.1; c) si el equipo contiene pilas o baterías de litio, estas pilas o baterías deben ajustarse a las restricciones siguientes: — en una pila de metal litio, el contenido de litio ha de ser 1 g como máximo; — en una batería de metal litio, el contenido total de litio ha de ser 2 g, como máximo; — en el caso de pilas de ión litio, la capacidad nominal (véase el Glosario que figura en el Adjunto 2) no debe superar 20 Wh; — en el caso de baterías de ión litio, la capacidad nominal no debe superar 100 Wh; — cada pila o batería debe ser de un tipo que satisfaga las condiciones de cada una de las pruebas del <i>Manual de Pruebas y Criterios</i> de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3; d) si el equipo contiene gases para expulsar colorante o tinta: — se permiten únicamente los cartuchos de gas y los recipientes pequeños que contienen gas, con capacidad máxima de 50 ml, y que no contienen constituyente alguno sujeto a las presentes Instrucciones, aparte de los gases de la División 2.2; |

| <i>Artículos u objetos</i> | <i>Ubicación</i> | | | <i>Se requiere aprobación del explotador</i> | <i>Se debe informar al piloto al mando</i> | <i>Restricciones</i> |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|--|--|--|
| | <i>Equipaje facturado</i> | <i>Equipaje de mano</i> | <i>En la persona</i> | | | |
| | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> — la liberación del gas no debe causar molestias o incomodidad extremas a los miembros de la tripulación que les impidan desempeñar correctamente las funciones asignadas; y — en caso de activación accidental, todos los efectos peligrosos deben limitarse al equipo y no producir ruido extremo; y e) el transporte de equipo de seguridad que presente defectos o daños está prohibido. |

Adjunto 1

LISTAS DE LAS DENOMINACIONES DEL ARTÍCULO EXPEDIDO

A1-1-1

Capítulo 1

LISTA DE LOS NÚMEROS ONU
CON SUS CORRESPONDIENTES DENOMINACIONES
DEL ARTÍCULO EXPEDIDO

| | | | |
|---------|--|------|--|
| 0004 | Picrato amónico seco o humidificado con un máximo del 10%, en masa, de agua | 0037 | Bombas de iluminación para fotografía |
| 0005 | Cartuchos para armas con carga explosiva | 0038 | Bombas de iluminación para fotografía |
| 0006 | Cartuchos para armas con carga explosiva | 0039 | Bombas de iluminación para fotografía |
| 0007 | Cartuchos para armas con carga explosiva | 0042 | Multiplicadores sin detonador |
| 0009 | Municiones incendiarias con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora | 0043 | Cargas explosivas |
| 0010 | Municiones incendiarias con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora | 0044 | Cebos del tipo de cápsula |
| 0012 | Cartuchos para armas, con proyectil inerte <i>o</i> Cartuchos para armas de pequeño calibre | 0048 | Cargas de demolición |
| 0014 | Cartuchos para armas de pequeño calibre, sin bala <i>o</i> Cartuchos para armas, sin bala <i>o</i> Cartuchos para herramientas, sin carga | 0049 | Cartuchos fulgurantes |
| 0015 | Municiones fumígenas con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora | 0050 | Cartuchos fulgurantes |
| 0016 | Municiones fumígenas con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora | 0054 | Cartuchos de señales |
| 0018 | Municiones lacrimógenas con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora | 0055 | Cartuchos vacíos con fulminante |
| 0019 | Municiones lacrimógenas con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora | 0056 | Cargas de profundidad |
| 0020 | Municiones tóxicas con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora | 0059 | Cargas huecas sin detonador |
| 0021 | Municiones tóxicas con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora | 0060 | Cargas explosivas para multiplicadores |
| 0027 | Pólvora negra en grano o en polvo <i>o</i> Pólvora negra en grano o en polvo | 0065 | Mecha detonante flexible |
| 0028 | Pólvora negra comprimida <i>o</i> Pólvora negra en grano muy grueso | 0066 | Mecha de combustión rápida |
| 0029 | Detonadores no eléctricos para voladuras | 0070 | Cizallas pirotécnicas |
| 0030 | Detonadores eléctricos para voladuras | 0072 | Ciclonita humidificada con un mínimo del 15%, en masa, de agua <i>o</i> Ciclotrimetilentrinitramina humidificada con un mínimo del 15%, en masa, de agua <i>o</i> Hexógeno humidificado con un mínimo del 15%, en masa, de agua <i>o</i> RDX humidificada con un mínimo del 15%, en masa, de agua |
| 0033 | Bombas con carga explosiva | 0073 | Detonadores para municiones |
| 0034 | Bombas con carga explosiva | 0074 | Diazodinitrofenol humidificado con un mínimo del 40%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua |
| 0035... | Bombas con carga explosiva | 0075 | Dinitrato de dietilenglicol desensibilizado con un mínimo del 25%, en masa, de flemador no volátil insoluble en agua |
| | | 0076 | Dinitrofenol seco o humidificado con menos del 15%, en masa, de agua |
| | | 0077 | Dinitrofenolatos de metales alcalinos, secos o humidificados con menos del 15%, en masa, de agua |

A1-1-2

Adjunto 1

| | | | |
|------|---|------|--|
| 0078 | Dinitrorresorcinol seco o humidificado con menos del 15%, en masa, de agua | 0132 | Sales metálicas deflagrantes de derivados nitrados aromáticos, n.e.p. |
| 0079 | Dipicrilamina <i>o</i> Hexanitrodifenilamina <i>o</i> Hexil | 0133 | Hexanittrato de manitol humidificado con un mínimo del 40%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua <i>o</i> Nitromanita humidificada, con un mínimo del 40%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua |
| 0081 | Explosivos para voladuras, tipo A | 0135 | Fulminato de mercurio humidificado con un mínimo del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua |
| 0082 | Explosivos para voladuras, tipo B | 0136 | Minas con carga explosiva |
| 0083 | Explosivos para voladuras, tipo C | 0137 | Minas con carga explosiva |
| 0084 | Explosivos para voladuras, tipo D | 0138 | Minas con carga explosiva |
| 0092 | Bengalas de superficie | 0143 | Nitroglicerina desensibilizada con un mínimo del 40%, en masa, de flemador no volátil insoluble en agua |
| 0093 | Bengalas aéreas | 0144 | Nitroglicerina en solución alcohólica , con más del 1% pero no más del 10% de nitroglicerina |
| 0094 | Fotopólvora | 0146 | Nitroalmidón seco o humidificado con menos del 20%, en masa, de agua |
| 0099 | Cartuchos de agrietamiento explosivos sin detonador, para pozos de petróleo | 0147 | Nitrourea |
| 0101 | Mecha no detonante | 0150 | Tetranitrato de pentaeritrita desensibilizado con un mínimo del 15%, en masa, de flemador <i>o</i> Tetranitrato de pentaeritrita humidificado con un mínimo del 25%, en masa, de agua <i>o</i> Tetranitrato de pentaeritritol desensibilizado, con un mínimo del 15%, en masa, de flemador <i>o</i> Tetranitrato de pentaeritritol humidificado, con un mínimo del 25%, en masa, de agua |
| 0102 | Mecha detonante con envoltura metálica <i>o</i> Mecha detonante con envoltura metálica | 0151 | Pentolita seca o humidificada con menos del 15%, en masa, de agua |
| 0103 | Mecha de ignición tubular con envoltura metálica | 0153 | Picramida <i>o</i> Trinitroanilina |
| 0104 | Mecha detonante de efecto reducido con envoltura metálica | 0154 | Ácido pícrico seco o humidificado con menos del 30%, en masa, de agua <i>o</i> Trinitrofenol seco o humidificado con menos del 30%, en masa, de agua |
| 0105 | Mecha de seguridad | 0155 | Cloruro de picrilo <i>o</i> Trinitroclorobenceno |
| 0106 | Espoletas detonantes | 0159 | Galleta de pólvora humidificada con un mínimo del 25%, en masa, de agua |
| 0107 | Espoletas detonantes | 0160 | Pólvora sin humo |
| 0110 | Granadas de ejercicios de mano o de fusil | 0161 | Pólvora sin humo |
| 0113 | Guanilnitrosaminoguaniliden-hidrazina humidificada con un mínimo del 30%, en masa, de agua | 0167 | Proyectiles con carga explosiva |
| 0114 | Guanilnitrosaminoguaniltetraceno humidificado humidificado con un mínimo del 30%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua <i>o</i> Tetraceno humidificado, con un mínimo de 30%, en masa de agua o de una mezcla de alcohol y agua | 0168 | Proyectiles con carga explosiva |
| 0118 | Hexolita seca o humidificada con menos del 15%, en masa, de agua <i>o</i> Hexotol seco o humidificado con menos del 15%, en masa, de agua | 0169 | Proyectiles con carga explosiva |
| 0121 | Inflamadores | | |
| 0124 | Dispositivos portadores de cargas huecas cargados para perforación de pozos de petróleo, sin detonador | | |
| 0129 | Azida de plomo humidificada con un mínimo del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua | | |
| 0130 | Estifnato de plomo humidificado con un mínimo del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua <i>o</i> Trinitrorresorcinato de plomo humidificado con un mínimo del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua | | |
| 0131 | Encendedores para mechas de seguridad | | |

Capítulo 1

A1-1-3

| | | | |
|------|---|------|--|
| 0171 | Municiones iluminantes con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora | 0224 | Azida de bario seca o humidificada con menos del 50%, en masa, de agua |
| 0173 | Cargas explosivas de separación | 0225 | Multiplicadores con detonador |
| 0174 | Remaches explosivos | 0226 | Ciclotetrametilentantraminina humidificada con un mínimo del 15%, en masa, de agua <i>o</i> HMX humidificada con un mínimo del 15%, en masa, de agua <i>u</i> Octógeno humidificado con un mínimo del 15%, en masa, de agua |
| 0180 | Cohetes con carga explosiva | 0234 | Dinitro-o-cresolato sódico seco o humidificado con menos del 15%, en masa, de agua |
| 0181 | Cohetes con carga explosiva | 0235 | Picramato sódico seco o humidificado con menos del 20%, en masa, de agua |
| 0182 | Cohetes con carga explosiva | 0236 | Picramato de circonio seco o humidificado con un máximo del 20%, en masa, de agua |
| 0183 | Cohetes con cabeza inerte | 0237 | Mecha detonante perfilada flexible |
| 0186 | Motores de cohete | 0238 | Cohetes lanzacabos |
| 0190 | Muestras de explosivos , excepto los explosivos | 0240 | Cohetes lanzacabos |
| 0191 | Artificios manuales de pirotecnia para señales | 0241 | Explosivos para voladuras, tipo E |
| 0192 | Petardos de señales para ferrocarriles, explosivos | 0242 | Cargas propulsoras de artillería |
| 0193 | Petardos de señales para ferrocarriles, explosivos | 0243 | Municiones incendiarias de fósforo blanco con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora |
| 0194 | Señales de socorro para barcos | 0244 | Municiones incendiarias de fósforo blanco con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora |
| 0195 | Señales de socorro para barcos | 0245 | Municiones fumígenas de fósforo blanco con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora |
| 0196 | Señales fumígenas | 0246 | Municiones fumígenas de fósforo blanco con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora |
| 0197 | Señales fumígenas | 0247 | Municiones incendiarias en forma de líquido o de gel, con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora |
| 0204 | Cargas explosivas para sondeos | 0248 | Dispositivos activados por el agua con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora |
| 0207 | Tetranitroanilina | 0249 | Dispositivos activados por el agua con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora |
| 0208 | Tetrilo <i>o</i> Trinitrofenilmetilnitramina | 0250 | Motores de cohete que contengan líquidos hipergólicos , con o sin carga expulsora |
| 0209 | TNT seco o humidificado con menos del 30%, en masa, de agua <i>o</i> Trinitrotolueno seco o humidificado con menos del 30%, en masa, de agua | 0254 | Municiones iluminantes con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora |
| 0212 | Trazadores para municiones | 0255 | Detonadores eléctricos para voladuras |
| 0213 | Trinitroanisol | 0257 | Espoletas detonantes |
| 0214 | Trinitrobenceno seco o humidificado con menos del 30% en masa, de agua | 0266 | Octol seco o humidificado con menos del 15%, en masa, de agua <i>u</i> Octolita seca o humidificada con menos del 15%, en masa, de agua |
| 0215 | Ácido trinitrobenzoico seco o humidificado con menos del 30%, en masa, de agua | 0267 | Detonadores no eléctricos para voladuras |
| 0216 | Trinitro-m-cresol | 0268 | Multiplicadores con detonador |
| 0217 | Trinitronaftaleno | 0271 | Cargas propulsoras |
| 0218 | Trinitrofenetol | 0272 | Cargas propulsoras |
| 0219 | Ácido estífnico seco o humidificado con menos del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua <i>o</i> Trinitrorresorcinol seco o humidificado con menos del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua | | |
| 0220 | Nitrato de urea seco o humidificado con menos del 20%, en masa, de agua | | |
| 0221 | Cabezas para torpedos con carga explosiva | | |
| 0222 | Nitrato amónico con más del 0,2% de materias combustibles, incluyendo cualquier sustancia orgánica calculada como carbono, con exclusión de cualquier otra sustancia añadida | | |

A1-1-4

Adjunto 1

| | | | |
|------|---|------|---|
| 0275 | Cartuchos de accionamiento | 0319 | Cebos tubulares |
| 0276 | Cartuchos de accionamiento | 0320 | Cebos tubulares |
| 0277 | Cartuchos para perforación de pozos de petróleo | 0321 | Cartuchos para armas con carga explosiva |
| 0278 | Cartuchos para perforación de pozos de petróleo | 0322 | Motores de cohete que contengan líquidos hipergólicos, con o sin carga expulsora |
| 0279 | Cargas propulsoras de artillería | 0323 | Cartuchos de accionamiento |
| 0280 | Motores de cohete | 0324 | Proyectiles con carga explosiva |
| 0281 | Motores de cohete | 0325 | Inflamadores |
| 0282 | Nitroguanidina seca o humidificada con menos del 20%, en masa, de agua <i>o Picrita seca o humidificada con menos del 20%, en masa, de agua</i> | 0326 | Cartuchos para armas, sin bala |
| 0283 | Multiplificadores sin detonador | 0327 | Cartuchos para armas de pequeño calibre, sin bala <i>o Cartuchos para armas, sin bala</i> |
| 0284 | Granadas de mano o de fusil, con carga explosiva | 0328 | Cartuchos para armas, con proyectil inerte |
| 0285 | Granadas de mano o de fusil, con carga explosiva | 0329 | Torpedos con carga explosiva |
| 0286 | Cabezas de cohete con carga explosiva | 0330 | Torpedos con carga explosiva |
| 0287 | Cabezas de cohete con carga explosiva | 0331 | Agente para voladuras, tipo B <i>o Explosivos para voladuras, tipo B</i> |
| 0288 | Mecha detonante perfilada flexible | 0332 | Agente para voladuras, tipo E <i>o Explosivos para voladuras, tipo E</i> |
| 0289 | Mecha detonante flexible | 0333 | Artificios de pirotecnia |
| 0290 | Mecha detonante con envoltura metálica <i>o Mecha detonante con envoltura metálica</i> | 0334 | Artificios de pirotecnia |
| 0291 | Bombas con carga explosiva | 0335 | Artificios de pirotecnia |
| 0292 | Granadas de mano o de fusil, con carga explosiva | 0336 | Artificios de pirotecnia |
| 0293 | Granadas de mano o de fusil, con carga explosiva | 0337 | Artificios de pirotecnia |
| 0294 | Minas con carga explosiva | 0338 | Cartuchos para armas de pequeño calibre, sin bala <i>o Cartuchos para armas, sin bala</i> |
| 0295 | Cohetes con carga explosiva | 0339 | Cartuchos para armas, con proyectil inerte <i>o Cartuchos para armas de pequeño calibre</i> |
| 0296 | Cargas explosivas para sondeos | 0340 | Nitrocelulosa seca o humidificada con menos del 25%, en masa, de agua (o de alcohol) |
| 0297 | Municiones iluminantes con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora | 0341 | Nitrocelulosa sin modificar o plastificada con menos del 18%, en masa, de plastificante |
| 0299 | Bombas de iluminación para fotografía | 0342 | Nitrocelulosa humidificada con un mínimo del 25%, en masa, de alcohol |
| 0300 | Municiones incendiarias con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora | 0343 | Nitrocelulosa plastificada con un mínimo del 18%, en masa, de plastificante |
| 0301 | Municiones lacrimógenas con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora | 0344 | Proyectiles con carga explosiva |
| 0303 | Municiones fumígenas con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora | 0345 | Proyectiles inertes con trazador |
| 0305 | Fotopólvora | 0346 | Proyectiles con carga dispersora o carga expulsora |
| 0306 | Trazadores para municiones | 0347 | Proyectiles con carga dispersora o carga expulsora |
| 0312 | Cartuchos de señales | 0348 | Cartuchos para armas con carga explosiva |
| 0313 | Señales fumígenas | 0349 | Objetos explosivos, n.e.p. |
| 0314 | Inflamadores | 0350 | Objetos explosivos, n.e.p. |
| 0315 | Inflamadores | 0351 | Objetos explosivos, n.e.p. |
| 0316 | Mechas de ignición | 0352 | Objetos explosivos, n.e.p. |
| 0317 | Mechas de ignición | | |
| 0318 | Granadas de ejercicios de mano o de fusil | | |

Capítulo 1

A1-1-5

| | | | |
|------|---|------|---|
| 0353 | Objetos explosivos, n.e.p. | 0390 | Tritonal |
| 0354 | Objetos explosivos, n.e.p. | 0391 | Mezcla de ciclonita y ciclotetrametilentrinitramina desensibilizada , con un mínimo del 10%, en masa, de flemador |
| 0355 | Objetos explosivos, n.e.p. | | <i>o Mezcla de ciclonita y ciclotetrametilentrinitramina humidificada</i> , con un mínimo del 15%, en masa, de agua |
| 0356 | Objetos explosivos, n.e.p. | | <i>o Mezcla de ciclotrimetilentrinitramina y ciclotetrametilentrinitramina humidificada</i> , con un mínimo del 10%, en masa, de flemador |
| 0357 | Sustancias explosivas, n.e.p. | | <i>o Mezcla de ciclotrimetilentrinitramina y ciclotetrametilentrinitramina humidificada</i> , con un mínimo del 15%, en masa, de agua |
| 0358 | Sustancias explosivas, n.e.p. | | <i>o Mezcla de hexógeno y ciclotetrametilentrinitramina desensibilizada</i> , con un mínimo del 10%, en masa, de flemador |
| 0359 | Sustancias explosivas, n.e.p. | | <i>o Mezcla de hexógeno y ciclotetrametilentrinitramina humidificada</i> , con un mínimo del 15%, en masa, de agua |
| 0360 | Conjuntos de detonadores no eléctricos para voladuras | | <i>o Mezcla de RDX y ciclotetrametilentrinitramina desensibilizada</i> , con un mínimo del 10%, en masa, de flemador |
| 0361 | Conjuntos de detonadores no eléctricos para voladuras | | <i>o Mezcla de RDX y ciclotetrametilentrinitramina humidificada</i> , con un mínimo del 15%, en masa, de agua |
| 0362 | Municiones de ejercicios | 0392 | Hexanitroestilbena |
| 0363 | Municiones de prueba | 0393 | Hexotonal |
| 0364 | Detonadores para municiones | 0394 | Ácido estífnico humidificado con un mínimo del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua |
| 0365 | Detonadores para municiones | | <i>o Trinitrorresorcinol humidificado</i> con un mínimo del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua |
| 0366 | Detonadores para municiones | 0395 | Motores de cohete de combustible líquido |
| 0367 | Espoletas detonantes | 0396 | Motores de cohete de combustible líquido |
| 0368 | Mechas de ignición | 0397 | Cohetes de combustible líquido con carga explosiva |
| 0369 | Cabezas de cohete con carga explosiva | 0398 | Cohetes de combustible líquido con carga explosiva |
| 0370 | Cabezas de cohete con carga dispersora o carga expulsora | 0399 | Bombas que contienen un líquido inflamable con carga explosiva |
| 0371 | Cabezas de cohete con carga dispersora o carga expulsora | 0400 | Bombas que contienen un líquido inflamable con carga explosiva |
| 0372 | Granadas de ejercicios de mano o de fusil | 0401 | Sulfuro de dipicrilo seco o humidificado con menos del 10%, en masa, de agua |
| 0373 | Artificios manuales de pirotecnia para señales | 0402 | Perclorato amónico |
| 0374 | Cargas explosivas para sondeos | 0403 | Bengalas aéreas |
| 0375 | Cargas explosivas para sondeos | 0404 | Bengalas aéreas |
| 0376 | Cebos tubulares | 0405 | Cartuchos de señales |
| 0377 | Cebos del tipo de cápsula | 0406 | Dinitrosobenceno |
| 0378 | Cebos del tipo de cápsula | 0407 | Ácido tetrazol-1-acético |
| 0379 | Cartuchos vacíos con fulminante | 0408 | Espoletas detonantes con dispositivos de protección |
| 0380 | Objetos pirofóricos | 0409 | Espoletas detonantes con dispositivos de protección |
| 0381 | Cartuchos de accionamiento | | |
| 0382 | Componentes de cadenas de explosivos, n.e.p. | | |
| 0383 | Componentes de cadenas de explosivos, n.e.p. | | |
| 0384 | Componentes de cadenas de explosivos, n.e.p. | | |
| 0385 | 5-Nitrobenzotriazol | | |
| 0386 | Ácido trinitrobencenosulfónico | | |
| 0387 | Trinitrofluorena | | |
| 0388 | Mezcla de TNT y hexanitroestilbena | | |
| | <i>o Mezcla de TNT y trinitrobenceno</i> | | |
| | <i>o Mezcla de trinitrotolueno y hexanitroestilbena</i> | | |
| | <i>o Mezcla de trinitrotolueno y trinitrobenceno</i> | | |
| 0389 | Mezcla de TNT con trinitrobenceno y hexanitroestilbena | | |
| | <i>o Mezcla de trinitrotolueno con trinitrobenceno y hexanitroestilbena</i> | | |

A1-1-6

Adjunto 1

| | | | |
|------|---|------|---|
| 0410 | Espoletas detonantes con dispositivos de protección | 0450 | Torpedos de combustible líquido con cabeza inerte |
| 0411 | Tetranitrato de pentaeritrita con un mínimo del 7%, en masa, de cera <i>o Tetranitrato de pentaeritrol</i> con un mínimo del 7%, en masa, de cera <i>o TNPE</i> con un mínimo del 7%, en masa, de cera | 0451 | Torpedos con carga explosiva |
| 0412 | Cartuchos para armas con carga explosiva | 0452 | Granadas de ejercicios de mano o de fusil |
| 0413 | Cartuchos para armas, sin bala | 0453 | Cohetes lanzacabos |
| 0414 | Cargas propulsoras de artillería | 0454 | Inflamadores |
| 0415 | Cargas propulsoras | 0455 | Detonadores no eléctricos para voladuras |
| 0417 | Cartuchos para armas, con proyectil inerte <i>o Cartuchos para armas de pequeño calibre</i> | 0456 | Detonadores eléctricos para voladuras |
| 0418 | Bengalas de superficie | 0457 | Cargas explosivas de plástico ligado |
| 0419 | Bengalas de superficie | 0458 | Cargas explosivas de plástico ligado |
| 0420 | Bengalas aéreas | 0459 | Cargas explosivas de plástico ligado |
| 0421 | Bengalas aéreas | 0460 | Cargas explosivas de plástico ligado |
| 0424 | Proyectiles inertes con trazador | 0461 | Componentes de cadenas de explosivos, n.e.p. |
| 0425 | Proyectiles inertes con trazador | 0462 | Objetos explosivos, n.e.p. |
| 0426 | Proyectiles con carga dispersora o carga expulsora | 0463 | Objetos explosivos, n.e.p. |
| 0427 | Proyectiles con carga dispersora o carga expulsora | 0464 | Objetos explosivos, n.e.p. |
| 0428 | Objetos pirotécnicos para usos técnicos | 0465 | Objetos explosivos, n.e.p. |
| 0429 | Objetos pirotécnicos para usos técnicos | 0466 | Objetos explosivos, n.e.p. |
| 0430 | Objetos pirotécnicos para usos técnicos | 0467 | Objetos explosivos, n.e.p. |
| 0431 | Objetos pirotécnicos para usos técnicos | 0468 | Objetos explosivos, n.e.p. |
| 0432 | Objetos pirotécnicos para usos técnicos | 0469 | Objetos explosivos, n.e.p. |
| 0433 | Galleta de pólvora humidificada con un mínimo del 17%, en masa, de alcohol | 0470 | Objetos explosivos, n.e.p. |
| 0434 | Proyectiles con carga dispersora o carga expulsora | 0471 | Objetos explosivos, n.e.p. |
| 0435 | Proyectiles con carga dispersora o carga expulsora | 0472 | Objetos explosivos, n.e.p. |
| 0436 | Cohetes con carga expulsora | 0473 | Sustancias explosivas, n.e.p. |
| 0437 | Cohetes con carga expulsora | 0474 | Sustancias explosivas, n.e.p. |
| 0438 | Cohetes con carga expulsora | 0475 | Sustancias explosivas, n.e.p. |
| 0439 | Cargas huecas sin detonador | 0476 | Sustancias explosivas, n.e.p. |
| 0440 | Cargas huecas sin detonador | 0477 | Sustancias explosivas, n.e.p. |
| 0441 | Cargas huecas sin detonador | 0478 | Sustancias explosivas, n.e.p. |
| 0442 | Cargas explosivas para usos civiles sin detonador | 0479 | Sustancias explosivas, n.e.p. |
| 0443 | Cargas explosivas para usos civiles sin detonador | 0480 | Sustancias explosivas, n.e.p. |
| 0444 | Cargas explosivas para usos civiles sin detonador | 0481 | Sustancias explosivas, n.e.p. |
| 0445 | Cargas explosivas para usos civiles sin detonador | 0482 | Sustancias EMI, n.e.p. <i>o Sustancias explosivas muy insensibles, n.e.p.</i> |
| 0446 | Cartuchos combustibles vacíos sin fulminante | 0483 | Ciclonita desensibilizada <i>o Ciclotrimetilentrinitramina desensibilizada</i> <i>o Hexógeno desensibilizado</i> <i>o RDX desensibilizada</i> |
| 0447 | Cartuchos combustibles vacíos sin fulminante | 0484 | Ciclotetrametilentrinitramina desensibilizada <i>o HMX desensibilizada</i> <i>o Octógeno desensibilizado</i> |
| 0448 | Ácido 5-mercaptotetrazol-1-acético | 0485 | Sustancias explosivas, n.e.p. |
| 0449 | Torpedos de combustible líquido con o sin carga explosiva | 0486 | Objetos EEI |

Capítulo 1

A1-1-7

| | | | |
|------|---|------|--|
| | <i>u</i> Objetos explosivos extremadamente insensibles | 1013 | Dióxido de carbono |
| 0487 | Señales fumígenas | 1016 | Monóxido de carbono comprimido |
| 0488 | Municiones de ejercicios | 1017 | Cloro |
| 0489 | DINGU | 1018 | Clorodifluometano |
| | <i>o</i> Dinitroglicoluril | | <i>o</i> Gas refrigerante R 22 |
| 0490 | Nitrotriazolona | 1020 | Cloropentafluoretano |
| | <i>o</i> NTO | | <i>o</i> Gas refrigerante R 115 |
| 0491 | Cargas propulsoras | 1021 | 1-Cloro-1,2,2,2-tetrafluoretano |
| 0492 | Petardos de señales para ferrocarriles, explosivos | | <i>o</i> Gas refrigerante R 124 |
| 0493 | Petardos de señales para ferrocarriles, explosivos | 1022 | Clorotrifluometano |
| 0494 | Dispositivos portadores de cargas huecas cargados para perforación de pozos de petróleo, sin detonador | | <i>o</i> Gas refrigerante R 13 |
| 0495 | Propulsor líquido | 1023 | Gas de hulla comprimido |
| 0496 | Octonal | 1026 | Cianógeno |
| 0497 | Propulsor líquido | 1027 | Ciclopropano |
| 0498 | Propulsor sólido | 1028 | Diclorodifluometano |
| 0499 | Propulsor sólido | | <i>o</i> Gas refrigerante R 12 |
| 0500 | Conjuntos de detonadores no eléctricos para voladuras | 1029 | Diclorofluometano |
| 0501 | Propulsor sólido | | <i>o</i> Gas refrigerante R 21 |
| 0502 | Cohetes con cabeza inerte | 1030 | 1,1-Difluoretano |
| 0503 | Infladores de bolsas inflables | | <i>o</i> Gas refrigerante R 152a |
| | <i>o</i> Módulos de bolsas inflables | 1032 | Dimetilamina anhidra |
| | <i>o</i> Pretensores de cinturones de seguridad | 1033 | Éter dimetilico |
| 0504 | 1H-Tetrazol | 1035 | Etano |
| 0505 | Señales de socorro para barcos | 1036 | Etilamina |
| 0506 | Señales de socorro para barcos | 1037 | Cloruro de etilo |
| 0507 | Señales fumígenas | 1038 | Etileno líquido refrigerado |
| | | 1039 | Éter etilmetílico |
| 0508 | 1-Hidroxibenzotriazol, anhidro, seco o humidificado con menos del 20%, en masa, de agua | 1040 | Óxido de etileno |
| 0509 | Pólvora sin humo | | <i>u</i> Óxido de etileno con nitrógeno hasta una presión total de 1 MPa a 50°C |
| 1001 | Acetileno disuelto | 1041 | Mezcla de óxido de etileno y dióxido de carbono , con más del 9% pero un máximo del 87% de óxido de etileno |
| 1002 | Aire comprimido | 1043 | Soluciones amoniacales fertilizantes que contengan amoníaco libre |
| 1003 | Aire líquido refrigerado | 1044 | Extintores de incendios cargados con gases comprimidos o licuados |
| 1005 | Amoníaco anhidro | 1045 | Flúor comprimido |
| 1006 | Argón comprimido | 1046 | Helio comprimido |
| 1008 | Trifluoruro de boro | 1048 | Bromuro de hidrógeno anhidro |
| 1009 | Bromotrifluorometano | 1049 | Hidrógeno comprimido |
| | <i>o</i> Gas refrigerante R 13B1 | 1050 | Cloruro de hidrógeno anhidro |
| 1010 | Butadienos estabilizados | 1051 | Cianuro de hidrógeno estabilizado con menos del 3% de agua |
| | <i>o</i> Mezcla estabilizada de butadienos e hidrocarburos , que contengan más del 40% de butadienos | 1052 | Fluoruro de hidrógeno anhidro |
| 1011 | Butano | | |
| 1012 | Butileno | | |

A1-1-8

Adjunto 1

| | | | |
|------|--|------|--|
| 1053 | Sulfuro de hidrógeno | 1100 | Cloruro de alilo |
| 1055 | Isobutileno | 1104 | Acetatos de amilo |
| 1056 | Criptón comprimido | 1105 | Pentanoles |
| 1057 | Encendedores, que contengan gas inflamable <i>o Recargas para encendedores, que contengan gas inflamable</i> | 1106 | Amilamina |
| 1058 | Mezcla de gases licuados ininflamables con nitrógeno, dióxido de carbono o aire | 1107 | Cloruro de amilo |
| 1060 | Mezcla estabilizada de metilacetileno y propadieno | 1108 | n-Amileno <i>o 1-Penteno</i> |
| 1061 | Metilamina anhidra | 1109 | Formiatos de amilo |
| 1062 | Bromuro de metilo con un máximo del 2% de cloropicrina | 1110 | n-Amilmetilcetona |
| 1063 | Cloruro de metilo <i>o Gas refrigerante R 40</i> | 1111 | Amilmercaptano |
| 1064 | Metilmercaptano | 1112 | Nitrato de amilo |
| 1065 | Neón comprimido | 1113 | Nitrito de amilo |
| 1066 | Nitrógeno comprimido | 1114 | Benceno |
| 1067 | Dióxido de nitrógeno <i>o Tetróxido de dinitrógeno</i> | 1120 | Butanoles |
| 1069 | Cloruro de nitrosilo | 1123 | Acetatos de butilo |
| 1070 | Óxido nitroso | 1125 | n-Butilamina |
| 1071 | Gas de petróleo comprimido | 1126 | 1-Bromobutano |
| 1072 | Oxígeno comprimido | 1127 | Clorobutanos |
| 1073 | Oxígeno líquido refrigerado | 1128 | Formiato de n-butilo |
| 1075 | Gases de petróleo licuados | 1129 | Butiraldehído |
| 1076 | Fosgeno | 1130 | Aceite de alcanfor |
| 1077 | Propileno | 1131 | Disulfuro de carbono |
| 1078 | Gas refrigerante, n.e.p. | 1133 | Adhesivos que contengan líquidos inflamables |
| 1079 | Dióxido de azufre | 1134 | Clorobenceno |
| 1080 | Hexafluoruro de azufre | 1135 | Étilenclorhidrina |
| 1081 | Tetrafluoretileno estabilizado | 1136 | Destilados de alquitrán de hulla inflamables |
| 1082 | Trifluoroetileno estabilizado | 1139 | Soluciones de revestimiento (incluye los tratamientos superficiales o revestimientos utilizados con fines industriales o de otro tipo, como capas de imprimación para automóviles, revestimiento de bidones o barriles) |
| 1083 | Trimetilamina anhidra | 1143 | Crotonaldehído <i>o Crotonaldehído estabilizado</i> |
| 1085 | Bromuro de vinilo estabilizado | 1144 | Crotonileno |
| 1086 | Cloruro de vinilo estabilizado | 1145 | Ciclohexano |
| 1087 | Vinil metil éter estabilizado | 1146 | Ciclopentano |
| 1088 | Acetal | 1147 | Decahidronaftaleno |
| 1089 | Acetaldehído | 1148 | Diaceton alcohol |
| 1090 | Acetona | 1149 | Éteres dibutílicos |
| 1091 | Aceites de acetona | 1150 | 1,2-Dicloroetileno |
| 1092 | Acroleína estabilizada | 1152 | Dicloropentanos |
| 1093 | Acrilonitrilo estabilizado | 1153 | Éter dietílico del etilenglicol |
| 1098 | Alcohol alílico | 1154 | Dietilamina |
| 1099 | Bromuro de alilo | 1155 | Éter dietílico <i>o Éter etílico</i> |

Capítulo 1

A1-1-9

| | | | |
|------|--|------|---|
| 1156 | Dietilcetona | 1199 | Furaldehídos |
| 1157 | Diisobutilcetona | 1201 | Aceite de fusel |
| 1158 | Diisopropilamina | 1202 | Combustible para calefacción liviano <i>o Combustible para motores diesel</i> <i>o Gasóleo</i> |
| 1159 | Éter diisopropílico | 1203 | Carburantes para motores <i>o Gasolina</i> <i>o Nafta (gasolina)</i> |
| 1160 | Dimetilamina en solución acuosa | 1204 | Nitroglicerina en solución alcohólica , con un máximo del 1% de nitroglicerina |
| 1161 | Carbonato de dimetilo | 1206 | Heptanos |
| 1162 | Dimetildiclorosilano | 1207 | Hexaldehído |
| 1163 | Dimetilhidrazina asimétrica | 1208 | Hexanos |
| 1164 | Sulfuro de dimetilo | 1210 | Tinta de imprenta inflamable <i>o Tinta de imprenta, material relacionado con (comprende disolvente y diluyente de tinta de imprenta), inflamable</i> |
| 1165 | Dioxano | 1212 | Alcohol isobutílico <i>o Isobutanol</i> |
| 1166 | Dioxolano | 1213 | Acetato de isobutilo |
| 1167 | Éter divinílico estabilizado | 1214 | Isobutilamina |
| 1169 | Extractos aromáticos líquidos | 1216 | Isoocteno |
| 1170 | Alcohol etílico <i>o Alcohol etílico en solución</i> <i>o Etanol</i> <i>o Etanol en solución</i> | 1218 | Isopreno estabilizado |
| 1171 | Éter monoetílico del etilenglicol | 1219 | Alcohol isopropílico <i>o Isopropanol</i> |
| 1172 | Acetato del éter monoetílico del etilenglicol | 1220 | Acetato de isopropilo |
| 1173 | Acetato de etilo | 1221 | Isopropilamina |
| 1175 | Etilbenceno | 1222 | Nitrato de isopropilo |
| 1176 | Borato de etilo | 1223 | Queroseno |
| 1177 | 2-Acetato de etilbutilo | 1224 | Cetonas líquidas, n.e.p. |
| 1178 | 2-Etilbutiraldehído | 1228 | Mercaptanos líquidos, inflamables, tóxicos, n.e.p. <i>o Mezcla de mercaptanos líquidos, inflamables, tóxicos, n.e.p.</i> |
| 1179 | Etil butil éter | 1229 | Óxido de mesitilo |
| 1180 | Butirato de etilo | 1230 | Metanol |
| 1181 | Cloroacetato de etilo | 1231 | Acetato de metilo |
| 1182 | Cloroformiato de etilo | 1233 | Acetato de metilamilo |
| 1183 | Etildiclorosilano | 1234 | Metilal |
| 1184 | Dicloruro de etileno | 1235 | Metilamina en solución acuosa |
| 1185 | Etilenimina estabilizada | 1237 | Butirato de metilo |
| 1188 | Éter monometílico del etilenglicol | 1238 | Cloroformiato de metilo |
| 1189 | Acetato del éter monometílico del etilenglicol | 1239 | Metil clorometil éter |
| 1190 | Formiato de etilo | 1242 | Metildiclorosilano |
| 1191 | Aldehídos octílicos | 1243 | Formiato de metilo |
| 1192 | Lactato de etilo | | |
| 1193 | Etil metil cetona <i>o Metil etil cetona</i> | | |
| 1194 | Nitrito de etilo en solución | | |
| 1195 | Propionato de etilo | | |
| 1196 | Etiltriclorosilano | | |
| 1197 | Extractos saporíferos líquidos | | |
| 1198 | Formaldehído en solución infamable | | |

A1-1-10

Adjunto 1

| | | | |
|------|--|------|--|
| 1244 | Metilhidrazina | 1297 | Trimetilamina en solución acuosa con un máximo del 50%, en masa, de trimetilamina |
| 1245 | Metil isobutil cetona | | |
| 1246 | Metil isopropenil cetona estabilizada | 1298 | Trimetilclorosilano |
| 1247 | Metacrilato de metilo monómero estabilizado | 1299 | Trementina |
| 1248 | Propionato de metilo | 1300 | Sucedáneo de trementina |
| 1249 | Metil propil cetona | 1301 | Acetato de vinilo estabilizado |
| 1250 | Metiltriclorosilano | 1302 | Vinil etil éter estabilizado |
| 1251 | Metilvinilcetona estabilizada | 1303 | Cloruro de vinilideno estabilizado |
| 1259 | Níquel carbonilo | 1304 | Vinil isobutil éter estabilizado |
| 1261 | Nitrometano | 1305 | Viniltriclorosilano |
| 1262 | Octanos | 1306 | Productos líquidos para la conservación de la madera |
| 1263 | Materiales para pintura (comprende disolvente y diluyente) <i>o</i> Pintura (comprende pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barniz, encáustico, sellaporos líquido y base líquida para laca) | 1307 | Xilenos |
| 1264 | Paraldehído | 1308 | Circonio en suspensión en un líquido inflamable |
| 1265 | Pentanos líquidos | 1309 | Aluminio en polvo recubierto |
| 1266 | Productos de perfumería que contengan disolventes inflamables | 1310 | Picrato amónico humidificado con un mínimo del 10%, en masa, de agua |
| 1267 | Petróleo bruto o Petróleo crudo | 1312 | Borneol |
| 1268 | Destilados de petróleo, n.e.p. <i>o</i> Productos de petróleo, n.e.p. | 1313 | Resinato cálcico |
| 1272 | Aceite de pino | 1314 | Resinato cálcico fundido |
| 1274 | Alcohol propílico normal <i>o</i> n-Propanol | 1318 | Resinato de cobalto precipitado |
| 1275 | Propionaldehído | 1320 | Dinitrofenol humidificado con un mínimo del 15%, en masa, de agua |
| 1276 | Acetato de n-propilo | 1321 | Dinitrofenolatos humidificados con un mínimo del 15%, en masa, de agua |
| 1277 | Propilamina | 1322 | Dinitrorresorcinol humidificado con un mínimo del 15%, en masa, de agua |
| 1278 | 1-Cloropropano | 1323 | Ferrocerio |
| 1279 | 1,2-Dicloropropano | 1324 | Películas de soporte nitrocelulósico revestido de gelatina, con exclusión de los desechos |
| 1280 | Óxido de propileno | 1325 | Sólido inflamable orgánico, n.e.p. |
| 1281 | Formiatos de propilo | 1326 | Hafnio en polvo humidificado con un mínimo del 25% de agua (debe haber un exceso visible de agua): a) producido mecánicamente, en partículas inferiores a 53 micrones; b) producido químicamente, en partículas inferiores a 840 micrones |
| 1282 | Piridina | 1328 | Hexametenotetramina |
| 1286 | Aceite de colofonia | 1330 | Resinato de manganeso |
| 1287 | Disolución de caucho | 1331 | Fósforos de encendido universal |
| 1288 | Aceite de esquisto | 1332 | Metaldehído |
| 1289 | Metilato sódico en solución alcohólica | 1333 | Cerio en planchas, lingotes o barras |
| 1292 | Silicato de tetraetilo | 1334 | Naftaleno bruto <i>o</i> Naftaleno refinado |
| 1293 | Tinturas medicinales | 1336 | Nitroguanidina humidificada con un mínimo del 20%, en masa, de agua |
| 1294 | Tolueno | | |
| 1295 | Triclorosilano | | |
| 1296 | Trietilamina | | |

Capítulo 1

A1-1-11

| | | | |
|------|---|------|--|
| | <i>o</i> Picrita humidificada con un mínimo de 20%, en masa, de agua | 1357 | Nitrato de urea humidificado con un mínimo del 20%, en masa, de agua |
| 1337 | Nitroalmidón humidificado con un mínimo del 20%, en masa, de agua | 1358 | Circonio en polvo humidificado con un mínimo del 25% de agua (debe haber un exceso visible de agua): a) producido mecánicamente, en partículas de menos de 53 micrones; b) producido químicamente, en partículas de menos de 840 micrones |
| 1338 | Fósforo amorfo | | |
| 1339 | Heptasulfuro de fósforo que no contenga fósforo blanco ni amarillo | | |
| 1340 | Pentasulfuro de fósforo , sin contenido alguno de fósforo blanco ni fósforo amarillo | 1360 | Fosfuro cálcico |
| 1341 | Sesquisulfuro de fósforo sin contenido alguno de fósforo blanco ni fósforo amarillo | 1361 | Carbón animal o vegetal |
| 1343 | Trisulfuro de fósforo sin contenido alguno de fósforo blanco ni fósforo amarillo | 1362 | Carbón activo |
| 1344 | Ácido pícrico humidificado con un mínimo del 30%, en masa, de agua <i>o</i> Trinitrofenol humidificado con un mínimo del 30%, en masa, de agua | 1363 | Copra |
| 1345 | Desechos de caucho en polvo o gránulos, que no excedan de 840 micrones y con un contenido de caucho superior al 45% <i>o</i> Recortes de caucho , en polvo o gránulos, que no excedan de 840 micrones y con un contenido de caucho superior al 45% | 1364 | Desechos grasientos de algodón |
| 1346 | Silicio en polvo amorfo | 1365 | Algodón húmedo |
| 1347 | Picrato de plata humidificado con un mínimo del 30%, en masa, de agua | 1369 | p-Nitrosodimetilanilina |
| 1348 | Dinitro-o-cresolato sódico humidificado con un mínimo del 15%, en masa, de agua | 1373 | Fibras de origen animal, n.e.p. , impregnadas de aceite <i>o</i> Fibras de origen vegetal, n.e.p. , impregnadas de aceite <i>o</i> Fibras sintéticas, n.e.p. , impregnadas de aceite <i>o</i> Tejidos de origen animal, n.e.p. , impregnados de aceite <i>o</i> Tejidos de origen vegetal, n.e.p. , impregnados de aceite <i>o</i> Tejidos sintéticos, n.e.p. , impregnados de aceite |
| 1349 | Picramato sódico humidificado con un mínimo del 20%, en masa, de agua | 1376 | Hierro esponjoso agotado (procedente de la purificación del gas de hulla) <i>u</i> Óxido de hierro agotado (procedente de la purificación del gas de hulla) |
| 1350 | Azufre | 1378 | Catalizador de metal humedecido con un exceso visible de líquido |
| 1352 | Titanio en polvo humidificado con un mínimo del 25% de agua (debe haber un exceso visible de agua): a) producido mecánicamente en partículas de menos de 53 micrones; b) producido químicamente en partículas de menos de 840 micrones | 1379 | Papel tratado con aceites no saturados , no completamente seco (incluso el papel carbón) |
| 1353 | Fibras impregnadas de nitrocelulosa con bajo contenido de nitrógeno, n.e.p. <i>o</i> Tejidos impregnados de nitrocelulosa con bajo contenido de nitrógeno, n.e.p. | 1380 | Pentaborano |
| 1354 | Trinitrobenzenceno humidificado con un mínimo del 30%, en masa, de agua | 1381 | Fósforo amarillo bajo agua <i>o</i> Fósforo amarillo en solución <i>o</i> Fósforo amarillo seco <i>o</i> Fósforo blanco bajo agua <i>o</i> Fósforo blanco en solución <i>o</i> Fósforo blanco seco |
| 1355 | Ácido trinitrobenzoico humidificado con un mínimo del 30%, en masa, de agua | 1382 | Sulfuro potásico con menos del 30% de agua de cristalización <i>o</i> Sulfuro potásico anhídrido |
| 1356 | TNT humidificado con un mínimo del 30%, en masa, de agua <i>o</i> Trinitrotolueno humidificado con un mínimo del 30%, en masa, de agua | 1383 | Aleación pirofórica, n.e.p. <i>o</i> Metal pirofórico, n.e.p. |
| | | 1384 | Ditionito sódico <i>o</i> Hidrosulfito sódico |
| | | 1385 | Sulfuro sódico con menos del 30% de agua de cristalización <i>o</i> Sulfuro sódico anhídrido |

A1-1-12

Adjunto 1

| | | | |
|------|--|------|---|
| 1386 | Torta oleaginosa con más del 1,5% de aceite y un máximo del 11% de humedad | 1436 | Cinc en polvo |
| 1389 | Metales alcalinos, amalgama de, líquida | 1437 | Hidruro de circonio |
| 1390 | Amidas de metales alcalinos | 1438 | Nitrato alumínico |
| 1391 | Metales alcalinos, dispersión de o Metales alcalinotérreos, dispersión de | 1439 | Dicromato amónico |
| 1392 | Metales alcalinotérreos, amalgama líquida de | 1442 | Perclorato amónico |
| 1393 | Metales alcalinotérreos, aleación de, n.e.p. | 1444 | Persulfato amónico |
| 1394 | Carburo alumínico | 1445 | Clorato de bario, sólido |
| 1395 | Aluminioferrosilicio en polvo | 1446 | Nitrato bórico |
| 1396 | Aluminio en polvo no recubierto | 1447 | Perclorato de bario, sólido |
| 1397 | Fosfuro alumínico | 1448 | Permanganato bórico |
| 1398 | Aluminosilicio en polvo no recubierto | 1449 | Peróxido bórico |
| 1400 | Bario | 1450 | Bromatos inorgánicos, n.e.p. |
| 1401 | Calcio | 1451 | Nitrato de cesio |
| 1402 | Carburo cálcico | 1452 | Clorato cálcico |
| 1403 | Cianamida cálcica con más del 0,1% de carburo cálcico | 1453 | Clorito cálcico |
| 1404 | Hidruro cálcico | 1454 | Nitrato cálcico |
| 1405 | Siliciuro cálcico | 1455 | Perclorato cálcico |
| 1407 | Cesio | 1456 | Permanganato cálcico |
| 1408 | Ferrosilicio con el 30% o más pero menos del 90% de silicio | 1457 | Peróxido cálcico |
| 1409 | Hidruros metálicos que reaccionan con el agua, n.e.p. | 1458 | Mezcla de cloratos y boratos |
| 1410 | Hidruro de litio y aluminio | 1459 | Mezcla sólida de cloratos y cloruro magnésico |
| 1411 | Hidruro etéreo de litio y aluminio | 1461 | Cloratos inorgánicos, n.e.p. |
| 1413 | Borohidruro de litio | 1462 | Cloritos inorgánicos, n.e.p. |
| 1414 | Hidruro de litio | 1463 | Trióxido de cromo anhidro |
| 1415 | Litio | 1465 | Nitrato de didimio |
| 1417 | Litiosilicio | 1466 | Nitrato férrico |
| 1418 | Aleaciones de magnesio en polvo o Magnesio en polvo | 1467 | Nitrato de guanidina |
| 1419 | Fosfuro de magnesio y aluminio | 1469 | Nitrato de plomo |
| 1420 | Potasio metálico, aleaciones líquidas de | 1470 | Perclorato de plomo, sólido |
| 1421 | Metales alcalinos, aleación líquida de, n.e.p. | 1471 | Hipoclorito de litio seco o Mezcla de hipoclorito de litio |
| 1422 | Potasio y sodio, aleaciones líquidas de | 1472 | Peróxido de litio |
| 1423 | Rubidio | 1473 | Bromato magnésico |
| 1426 | Borohidruro sódico | 1474 | Nitrato magnésico |
| 1427 | Hidruro sódico | 1475 | Perclorato magnésico |
| 1428 | Sodio | 1476 | Peróxido magnésico |
| 1431 | Metilato sódico | 1477 | Nitratos inorgánicos, n.e.p. |
| 1432 | Fosfuro sódico | 1479 | Sólido comburente, n.e.p. |
| 1433 | Fosfuros estánnicos | 1481 | Percloratos inorgánicos, n.e.p. |
| 1435 | Cinc, cenizas de | 1482 | Permanganatos inorgánicos, n.e.p. |
| | | 1483 | Peróxidos inorgánicos, n.e.p. |
| | | 1484 | Bromato potásico |
| | | 1485 | Clorato potásico |

Capítulo 1

A1-1-13

| | | | |
|------|--|------|--|
| 1486 | Nitrato potásico | 1555 | Bromuro de arsénico |
| 1487 | Mezcla de nitrato potásico y nitrito sódico | 1556 | Arsénico, compuesto líquido de, n.e.p., inorgánico en particular arseniatos, n.e.p., arsenitos, n.e.p., y sulfuros de arsénico, n.e.p. |
| 1488 | Nitrito potásico | 1557 | Arsénico, compuesto sólido de, n.e.p., inorgánico en particular arseniatos, n.e.p., arsenitos, n.e.p., y sulfuros de arsénico, n.e.p. |
| 1489 | Perclorato potásico | 1558 | Arsénico |
| 1490 | Permanganato potásico | 1559 | Pentóxido de arsénico |
| 1491 | Peróxido potásico | 1560 | Tricloruro de arsénico |
| 1492 | Persulfato potásico | 1561 | Trióxido de arsénico |
| 1493 | Nitrato de plata | 1562 | Polvo arsenical |
| 1494 | Bromato sódico | 1564 | Bario, compuesto de, n.e.p. |
| 1495 | Clorato sódico | 1565 | Cianuro bórico |
| 1496 | Clorito sódico | 1566 | Berilio, compuesto de, n.e.p. |
| 1498 | Nitrato sódico | 1567 | Berilio en polvo |
| 1499 | Mezcla de nitrato sódico y nitrato potásico | 1569 | Bromoacetona |
| 1500 | Nitrito sódico | 1570 | Brucina |
| 1502 | Perclorato sódico | 1571 | Azida de bario humidificada con un mínimo del 50%, en masa, de agua |
| 1503 | Permanganato sódico | 1572 | Ácido cacodílico |
| 1504 | Peróxido sódico | 1573 | Arseniato cálcico |
| 1505 | Persulfato sódico | 1574 | Mezcla de arseniato cálcico y arsenito cálcico, sólida |
| 1506 | Clorato de estroncio | 1575 | Cianuro cálcico |
| 1507 | Nitrato de estroncio | 1577 | Clorodinitrobencenos líquidos |
| 1508 | Perclorato de estroncio | 1578 | Cloronitrobencenos sólidos |
| 1509 | Peróxido de estroncio | 1579 | Clorhidrato de 4-cloro-o-toluidina, sólido |
| 1510 | Tetranitrometano | 1580 | Cloropicrina |
| 1511 | Urea-agua oxigenada | 1581 | Mezcla de cloropicrina y bromuro de metilo con un mínimo del 2% de cloropicrina |
| 1512 | Nitrito de cinc y amonio | 1582 | Mezcla de cloropicrina y cloruro de metilo |
| 1513 | Clorato de cinc | 1583 | Mezcla de cloropicrina, n.e.p. |
| 1514 | Nitrato de cinc | 1585 | Acetoarsenito de cobre |
| 1515 | Permanganato de cinc | 1586 | Arsenito de cobre |
| 1516 | Peróxido de cinc | 1587 | Cianuro de cobre |
| 1517 | Picramato de circonio humidificado con un mínimo del 20%, en masa, de agua | 1588 | Cianuros inorgánicos sólidos, n.e.p. |
| 1541 | Cianhidrina de la acetona, estabilizada | 1589 | Cloruro de cianógeno, estabilizado |
| 1544 | Alcaloides sólidos, n.e.p. o Sales alcaloideas sólidas, n.e.p. | 1590 | Dicloroanilinas líquidas |
| 1545 | Isotiocianato de alilo estabilizado | 1591 | o-Diclorobenceno |
| 1546 | Arseniato amónico | 1593 | Diclorometano |
| 1547 | Anilina | 1594 | Sulfato de dietilo |
| 1548 | Clorhidrato de anilina | 1595 | Sulfato de dimetilo |
| 1549 | Antimonio, compuesto inorgánico sólido de, n.e.p. | 1596 | Dinitroanilinas |
| 1550 | Lactato de antimonio | 1597 | Dinitrobencenos líquidos |
| 1551 | Tartrato de antimonio y potasio | | |
| 1553 | Ácido arsénico líquido | | |
| 1554 | Ácido arsénico sólido | | |

A1-1-14

Adjunto 1

| | | | |
|------|---|------|--|
| 1598 | Dinitro-o-cresol | 1644 | Salicilato de mercurio |
| 1599 | Dinitrofenol en solución | 1645 | Sulfato de mercurio |
| 1600 | Dinitrotoluenos fundidos | 1646 | Tiocianato de mercurio |
| 1601 | Desinfectante sólido tóxico, n.e.p. | 1647 | Mezcla de bromuro de metilo y dibromuro de etileno, líquida |
| 1602 | Colorante líquido tóxico, n.e.p. o Materia intermedia líquida tóxica para colorantes, n.e.p. | 1648 | Acetonitrilo |
| 1603 | Bromoacetato de etilo | 1649 | Mezcla antidetonante para carburantes de motores |
| 1604 | Etilendiamina | 1650 | beta-Naftilamina, sólida |
| 1605 | Dibromuro de etileno | 1651 | Naftiltiourea |
| 1606 | Arseniato férrico | 1652 | Naftilurea |
| 1607 | Arsenito férrico | 1653 | Cianuro de níquel |
| 1608 | Arseniato ferroso | 1654 | Nicotina |
| 1611 | Tetrafosfato de hexaetilo | 1655 | Nicotina, compuesto sólido de, n.e.p. o Preparado sólido a base de nicotina, n.e.p. |
| 1612 | Mezcla de tetrafosfato de hexaetilo y gas comprimido | 1656 | Clorhidrato de nicotina en solución o Clorhidrato de nicotina líquido |
| 1613 | Ácido cianhídrico en solución acuosa, con un máximo del 20% de cianuro de hidrógeno o Cianuro de hidrógeno en solución acuosa, con un máximo del 20% de cianuro de hidrógeno | 1657 | Salicilato de nicotina |
| 1614 | Cianuro de hidrógeno estabilizado con menos del 3% de agua y absorbido en una materia porosa inerte | 1658 | Sulfato de nicotina en solución |
| 1616 | Acetato de plomo | 1659 | Tartrato de nicotina |
| 1617 | Arseniatos de plomo | 1660 | Óxido nítrico comprimido |
| 1618 | Arsenitos de plomo | 1661 | Nitroanilinas (o-,m-,p-) |
| 1620 | Cianuro de plomo | 1662 | Nitrobenceno |
| 1621 | Púrpura de Londres | 1663 | Nitrofenoles (o-,m-,p-) |
| 1622 | Arseniato magnésico | 1664 | Nitrotoluenos líquidos |
| 1623 | Arseniato mercúrico | 1665 | Nitroxilenos líquidos |
| 1624 | Cloruro mercúrico | 1669 | Pentacloroetano |
| 1625 | Nitrato mercúrico | 1670 | Perclorometil mercaptano |
| 1626 | Cianuro de mercurio y potasio | 1671 | Fenol sólido |
| 1627 | Nitrato mercurioso | 1672 | Cloruro de fenilcarbilamina |
| 1629 | Acetato de mercurio | 1673 | Fenilendiaminas, (o-,m-,p-) |
| 1630 | Cloruro de mercurio y amonio | 1674 | Acetato fenilmercúrico |
| 1631 | Benzoato de mercurio | 1677 | Arseniato potásico |
| 1634 | Bromuros de mercurio | 1678 | Arsenito potásico |
| 1636 | Cianuro de mercurio | 1679 | Cuprocianuro potásico |
| 1637 | Gluconato de mercurio | 1680 | Cianuro potásico sólido |
| 1638 | Yoduro de mercurio | 1683 | Arsenito de plata |
| 1639 | Nucleato de mercurio | 1684 | Cianuro de plata |
| 1640 | Oleato de mercurio | 1685 | Arseniato sódico |
| 1641 | Óxido de mercurio | 1686 | Arsenito sódico en solución acuosa |
| 1642 | Oxicianuro de mercurio desensibilizado | 1687 | Azida sódica |
| 1643 | Yoduro de mercurio y potasio | 1688 | Cacodilato sódico |
| | | 1689 | Cianuro sódico sólido |
| | | 1690 | Fluoruro sódico sólido |

Capítulo 1

A1-1-15

| | | | |
|------|---|------|---|
| 1691 | Arsenito de estroncio | 1738 | Cloruro de bencilo |
| 1692 | Estricnina | 1739 | Cloroformiato de bencilo |
| | o Sales de estricnina | 1740 | Hidrogenodifluoruros sólidos, n.e.p. |
| 1693 | Gas lacrimógeno, sustancia líquida para la fabricación de, n.e.p. | 1741 | Tricloruro de boro |
| 1694 | Cianuros de bromobencilo líquidos | 1742 | Trifluoruro de boro y ácido acético, complejo líquido de |
| 1695 | Cloroacetona estabilizada | 1743 | Trifluoruro de boro y ácido propiónico, complejo líquido de |
| 1697 | Cloroacetofenona sólida | 1744 | Bromo |
| 1698 | Difenilaminocloroarsina | | o Bromo en solución |
| 1699 | Difenilcloroarsina líquido | 1745 | Pentafluoruro de bromo |
| 1700 | Velas lacrimógenas | 1746 | Trifluoruro de bromo |
| 1701 | Bromuro de xililo líquido | 1747 | Butiltriclorosilano |
| 1702 | 1,1,2,2-Tetracloroetano | 1748 | Hipoclorito cálcico en mezcla seca con más del 39% de cloro activo (8,8% de oxígeno activo) |
| 1704 | Ditiopirofosfato de tetraetilo | | o Hipoclorito cálcico seco |
| 1707 | Talio, compuesto de, n.e.p. | 1749 | Trifluoruro de cloro |
| 1708 | Toluidinas líquidas | 1750 | Ácido cloroacético en solución |
| 1709 | Toluileno-2,4-diamina sólida | 1751 | Ácido cloroacético sólido |
| 1710 | Tricloroetileno | 1752 | Cloruro de cloroacetilo |
| 1711 | Xilidinas líquidas | 1753 | Clorofeniltriclorosilano |
| 1712 | Arseniato de cinc | 1754 | Ácido clorosulfónico (con o sin trióxido de azufre) |
| | o Arsenito de cinc | 1755 | Ácido crómico en solución |
| | o Mezcla de arseniato de cinc y arsenito de cinc | 1756 | Fluoruro crómico sólido |
| 1713 | Cianuro de cinc | 1757 | Fluoruro crómico en solución |
| 1714 | Fosfuro de cinc | 1758 | Oxicloruro de cromo |
| 1715 | Anhídrido acético | 1759 | Sólido corrosivo, n.e.p. |
| 1716 | Bromuro de acetilo | 1760 | Líquido corrosivo, n.e.p. |
| 1717 | Cloruro de acetilo | 1761 | Cuprietilendiamina en solución |
| 1718 | Fosfato ácido de butilo | 1762 | Ciclohexeniltriclorosilano |
| 1719 | Líquido alcalino cáustico, n.e.p. | 1763 | Ciclohexiltriclorosilano |
| 1722 | Cloroformiato de alilo | 1764 | Ácido dicloroacético |
| 1723 | Yoduro de alilo | 1765 | Cloruro de dicloroacetilo |
| 1724 | Aliltriclorosilano estabilizado | 1766 | Diclorofeniltriclorosilano |
| 1725 | Bromuro aluminico anhidro | 1767 | Dietildiclorosilano |
| 1726 | Cloruro aluminico anhidro | 1768 | Ácido difluorofosfórico anhidro |
| 1727 | Hidrobifluoruro amónico sólido | 1769 | Difenildiclorosilano |
| 1728 | Amiltriclorosilano | 1770 | Bromuro de difenilmetilo |
| 1729 | Cloruro de anisoilo | 1771 | Dodeciltriclorosilano |
| 1730 | Pentacloruro de antimonio líquido | 1773 | Cloruro férrico anhidro |
| 1731 | Pentacloruro de antimonio en solución | 1774 | Cargas para extintores de incendios, líquidos corrosivos |
| 1732 | Pentafluoruro de antimonio | 1775 | Ácido fluobórico |
| 1733 | Tricloruro de antimonio | 1776 | Ácido fluofosfórico anhidro |
| 1736 | Cloruro de benzoilo | 1777 | Ácido fluosulfónico |
| 1737 | Bromuro de bencilo | | |

A1-1-16

Adjunto 1

| | | | |
|------|--|------|--|
| 1778 | Ácido fluosilícico | 1819 | Aluminato sódico en solución |
| 1779 | Ácido fórmico con más de 85%, en masa, de ácido | 1823 | Hidróxido sódico sólido |
| 1780 | Cloruro de fumarilo | 1824 | Hidróxido sódico en solución |
| 1781 | Hexadeciltriclorosilano | 1825 | Monóxido sódico |
| 1782 | Ácido hexafluorofosfórico | 1826 | Ácido nitrante agotado, mezcla de con más del 50% de ácido nítrico |
| 1783 | Hexametilendiamina en solución | | <i>o</i> Ácido nitrante agotado, mezcla de con no más del 50% de ácido nítrico |
| 1784 | Hexiltriclorosilano | 1827 | Cloruro estánnico anhidro |
| 1786 | Mezcla de ácido fluorhídrico y ácido sulfúrico | 1828 | Cloruros de azufre |
| 1787 | Ácido yodhídrico | 1829 | Trióxido de azufre estabilizado |
| 1788 | Ácido bromhídrico de una concentración máxima del 49% | 1830 | Ácido sulfúrico con más del 51% de ácido |
| | <i>o</i> Ácido bromhídrico de una concentración superior al | 1831 | Ácido sulfúrico fumante |
| 1789 | Ácido clorhídrico | 1832 | Ácido sulfúrico agotado |
| 1790 | Ácido fluorhídrico de una concentración máxima del 60% | 1833 | Ácido sulfuroso |
| | <i>o</i> Ácido fluorhídrico de una concentración superior al | 1834 | Cloruro de sulfurilo |
| 1791 | Hipocloritos en solución | 1835 | Hidróxido de tetrametilamonio en solución |
| 1792 | Monocloruro de yodo, sólido | 1836 | Cloruro de tionilo |
| 1793 | Fosfato ácido de isopropilo | 1837 | Cloruro de tiofosforilo |
| 1794 | Sulfato de plomo con más del 3% de ácido libre | 1838 | Tetracloruro de titanio |
| 1796 | Ácido nitrante, mezcla de con más del 50% de ácido nítrico | 1839 | Ácido tricloroacético |
| | <i>o</i> Ácido nitrante, mezcla de con no más del 50% de ácido nítrico | 1840 | Cloruro de cinc en solución |
| 1798 | Ácido nitroclorhídrico | 1841 | Acetaldehído amónico |
| 1799 | Noniltriclorosilano | 1843 | Dinitro- <i>o</i> -cresolato amónico, sólido |
| 1800 | Octadeciltriclorosilano | 1845 | Dióxido de carbono sólido |
| 1801 | Octiltriclorosilano | | <i>o</i> Hielo seco |
| 1802 | Ácido perclórico con un máximo del 50%, en masa, de ácido | 1846 | Tetracloruro de carbono |
| 1803 | Ácido fenolsulfónico líquido | 1847 | Sulfuro potásico hidratado con un mínimo del 30% de agua de cristalización |
| 1804 | Feniltriclorosilano | 1848 | Ácido propiónico con un mínimo de 10% y un máximo de 90%, en masa, de ácido |
| 1805 | Ácido fosfórico en solución | 1849 | Sulfuro sódico hidratado con un mínimo del 30% de agua |
| 1806 | Pentacloruro de fósforo | 1851 | Medicamento líquido tóxico, n.e.p. |
| 1807 | Pentóxido de fósforo | 1854 | Bario, aleaciones pirofóricas de |
| 1808 | Tribromuro de fósforo | 1855 | Aleación pirofórica de calcio |
| 1809 | Tricloruro de fósforo | | <i>o</i> Calcio pirofórico |
| 1810 | Oxiclururo de fósforo | 1858 | Gas refrigerante R 1216 |
| 1811 | Hidrogenodifluoruro de potasio sólido | | <i>o</i> Hexafluopropileno |
| 1812 | Fluoruro potásico sólido | 1859 | Tetrafluoruro de silicio |
| 1813 | Hidróxido potásico sólido | 1860 | Fluoruro de vinilo estabilizado |
| 1814 | Hidróxido potásico en solución | 1862 | Crotonato de etilo |
| 1815 | Cloruro de propionilo | 1863 | Carburante para motores de turbina de aviación |
| 1816 | Propiltriclorosilano | 1865 | Nitrato de <i>n</i> -propilo |
| 1817 | Cloruro de piro sulfurilo | 1866 | Resina, soluciones de, inflamables |
| 1818 | Tetracloruro de silicio | | |

Capítulo 1

A1-1-17

| | | | |
|------|--|------|---|
| 1868 | Decaborano | 1929 | Ditionito potásico |
| 1869 | Aleaciones de magnesio con más del 50% de magnesio, en gránulos, recortes o tiras <i>o</i> Magnesio en recortes, gránulos o tiras | | <i>o</i> Hidrosulfito potásico |
| 1870 | Borohidruro potásico | 1931 | Ditionito de cinc |
| 1871 | Hidruro de titanio | | <i>o</i> Hidrosulfito de cinc |
| 1872 | Dióxido de plomo | 1932 | Circonio, desechos de |
| 1873 | Ácido perclórico con más del 50% pero no más del 72%, en masa, de ácido | 1935 | Cianuros en solución, n.e.p. |
| 1884 | Óxido bórico | 1938 | Ácido bromoacético en solución |
| 1885 | Bencidina | 1939 | Oxibromuro de fósforo |
| 1886 | Cloruro de bencilideno | 1940 | Ácido tioglicólico |
| 1887 | Bromoclorometano | 1941 | Dibromodifluometano |
| 1888 | Cloroformo | 1942 | Nitrato amónico con un máximo del 0,2% de materias combustibles, incluyendo cualquier sustancia orgánica calculada como carbono, con exclusión de cualquier otra sustancia añadida |
| 1889 | Bromuro de cianógeno | 1944 | Fósforos de seguridad (de carterita, en tiras o con frotador en la caja) |
| 1891 | Bromuro de etilo | 1945 | Cerillas |
| 1892 | Etildicloroarsina | 1950 | Aerosoles comburentes |
| 1894 | Hidróxido fenilmercúrico | | <i>o</i> Aerosoles inflamables |
| 1895 | Nitrato fenilmercúrico | | <i>o</i> Aerosoles inflamables, corrosivos, que contengan sustancias comprendidas en la Clase 8, Grupo de embalaje II |
| 1897 | Tetracloroetileno | | <i>o</i> Aerosoles inflamables, corrosivos, que contengan sustancias comprendidas en la Clase 8, Grupo de embalaje III |
| 1898 | Yoduro de acetilo | | <i>o</i> Aerosoles inflamables (fluido para arranque de motores) |
| 1902 | Fosfato ácido de diisooctilo | | <i>o</i> Aerosoles inflamables, que contengan gases tóxicos |
| 1903 | Desinfectante líquido corrosivo, n.e.p. | | <i>o</i> Aerosoles inflamables, que contengan sustancias comprendidas en la División 6.1, Grupo de embalaje II |
| 1905 | Ácido selénico | | <i>o</i> Aerosoles inflamables, que contengan sustancias comprendidas en la División 6.1, Grupo de embalaje III y sustancias comprendidas en la Clase 8, Grupo de embalaje III |
| 1906 | Sedimentos ácidos | | <i>o</i> Aerosoles inflamables, tóxicos, que contengan sustancias comprendidas en la División 6.1, Grupo de embalaje III |
| 1907 | Cal sodada con más del 4% de hidróxido sódico | | <i>o</i> Aerosoles ininflamables |
| 1908 | Clorito en solución | | <i>o</i> Aerosoles ininflamables, corrosivos, que contengan sustancias comprendidas en la Clase 8, Grupo de embalaje III |
| 1910 | Óxido cálcico | | <i>o</i> Aerosoles ininflamables (dispositivos de gas |
| 1911 | Diborano | | <i>o</i> Aerosoles ininflamables, que contengan gas tóxico |
| 1912 | Mezcla de cloruro de metilo y cloruro de metileno | | <i>o</i> Aerosoles ininflamables, que contengan sustancias comprendidas en la Clase 8, Grupo de embalaje II |
| 1913 | Neón líquido refrigerado | | <i>o</i> Aerosoles ininflamables, que contengan sustancias comprendidas en la División 6.1, Grupo de embalaje II (aparte de los dispositivos de gas lacrimógeno) |
| 1914 | Propionatos de butilo | | |
| 1915 | Ciclohexanona | | |
| 1916 | Éter 2,2'-diclorodietílico | | |
| 1917 | Acrilato de etilo estabilizado | | |
| 1918 | Isopropilbenceno | | |
| 1919 | Acrilato de metilo estabilizado | | |
| 1920 | Nonanos | | |
| 1921 | Propilenimina estabilizada | | |
| 1922 | Pirrolidina | | |
| 1923 | Ditionito cálcico <i>o</i> Hidrosulfito cálcico | | |
| 1928 | Bromuro de metilmagnesio en éter etílico | | |

A1-1-18

Adjunto 1

| | | | |
|------|---|------|---|
| | <i>o</i> Aerosoles ininflamables que contengan sustancias comprendidas en la División 6.1, Grupo de embalaje III y sustancias comprendidas en la Clase 8, Grupo de embalaje III | 1977 | Nitrógeno líquido refrigerado |
| | <i>o</i> Aerosoles ininflamables, tóxicos, que contengan sustancias comprendidas en la División 6.1, Grupo de embalaje III | 1978 | Propano |
| 1951 | Argón líquido refrigerado | 1982 | Gas refrigerante R 14 |
| 1952 | Mezcla de óxido de etileno y dióxido de carbono, con no más del 9% de óxido de etileno | | <i>o</i> Tetrafluorometano |
| 1953 | Gas comprimido tóxico inflamable, n.e.p. | 1983 | 1-Cloro-2,2,2-trifluoretano |
| 1954 | Gas comprimido inflamable, n.e.p. | | <i>o</i> Gas refrigerante R 133a |
| 1955 | Gas comprimido tóxico, n.e.p. | 1984 | Gas refrigerante R 23 |
| 1956 | Gas comprimido, n.e.p. | | <i>o</i> Trifluometano |
| 1957 | Deuterio comprimido | 1986 | Alcoholes inflamables tóxicos, n.e.p. |
| 1958 | 1,2-Dicloro-1,1,2,2-tetrafluoretano | 1987 | Alcoholes, n.e.p. |
| | <i>o</i> Gas refrigerante R 114 | 1988 | Aldehídos inflamables tóxicos, n.e.p. |
| 1959 | 1,1-Difluoretileno | 1989 | Aldehídos, n.e.p. |
| | <i>o</i> Gas refrigerante R 1132a | 1990 | Benzaldehído |
| 1961 | Etano líquido refrigerado | 1991 | Cloropreno estabilizado |
| 1962 | Etileno | 1992 | Líquido inflamable tóxico, n.e.p. |
| 1963 | Helio líquido refrigerado | 1993 | Líquido inflamable, n.e.p. |
| 1964 | Mezcla de hidrocarburos gaseosos, comprimida, n.e.p. | 1994 | Hierro pentacarbonilo |
| 1965 | Mezcla de hidrocarburos gaseosos, licuada, n.e.p. | 1999 | Alquitranes líquidos, incluso los aglomerantes para carreteras y los asfaltos rebajados |
| 1966 | Hidrógeno líquido refrigerado | 2000 | Celuloide en bloques, barras, rollos, hojas, tubos, etc., excepto los desechos |
| 1967 | Insecticida gaseoso tóxico, n.e.p. | 2001 | Naftenatos de cobalto en polvo |
| 1968 | Insecticida gaseoso, n.e.p. | 2002 | Celuloide, desechos de |
| 1969 | Isobutano | 2004 | Diamida magnésica |
| 1970 | Criptón líquido refrigerado | 2006 | Plásticos a base de nitrocelulosa que pueden calentarse espontáneamente, n.e.p. |
| 1971 | Gas natural comprimido con alta proporción de metano | 2008 | Circonio en polvo seco |
| | <i>o</i> Metano comprimido | 2009 | Circonio seco, en alambre, láminas o tiras (de espesor inferior a 18 micrones) |
| 1972 | Gas natural líquido refrigerado con alta proporción de metano | 2010 | Hidruro magnésico |
| | <i>o</i> Metano líquido refrigerado con alta proporción de metano | 2011 | Fosfuro magnésico |
| 1973 | Gas refrigerante R 502 | 2012 | Fosfuro potásico |
| | <i>o</i> Mezclas de clorodifluometano y cloropentafluoretano de punto de ebullición fijo, con alrededor del 49% de clorodifluometano | 2013 | Fosfuro de estroncio |
| 1974 | Clorodifluobromometano | 2014 | Peróxido de hidrógeno en solución acuosa con un mínimo del 20% y un máximo del 40% de peróxido de hidrógeno (estabilizada según sea necesario) |
| | <i>o</i> Gas refrigerante R 12B1 | | <i>o</i> Péroxido de hidrógeno en solución acuosa con un mínimo del 40% y un máximo del 60% de peróxido de hidrógeno (estabilizada según sea necesario) |
| 1975 | Mezcla de óxido nítrico y tetróxido de dinitrógeno | 2015 | Peróxido de hidrógeno en solución acuosa estabilizada con más del 60% de peróxido de hidrógeno |
| | <i>u</i> Óxido nítrico y dióxido de nitrógeno en mezcla | | <i>o</i> Peróxido de hidrógeno estabilizado |
| 1976 | Gas refrigerante R 318 | 2016 | Municiones tóxicas no explosivas sin carga dispersora ni carga expulsora, sin cebo |
| | <i>u</i> Octafluociclobutano | 2017 | Municiones lacrimógenas no explosivas sin carga dispersora ni carga expulsora, sin cebo |

Capítulo 1

A1-1-19

| | | |
|------|---|--|
| 2018 | Cloroanilinas sólidas | <i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables |
| 2019 | Cloroanilinas líquidas | |
| 2020 | Clorofenoles sólidos | <i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (inflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables |
| 2021 | Clorofenoles líquidos | |
| 2022 | Ácido cresílico | <i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (ininflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables |
| 2023 | Epiclorhidrina | <i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico, comburente y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables |
| 2024 | Mercurio, compuesto líquido de, n.e.p. | |
| 2025 | Mercurio, compuesto sólido de, n.e.p. | |
| 2026 | Fenilmercurio, compuesto, n.e.p. | <i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico e inflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables |
| 2027 | Arsenito sódico sólido | <i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico, inflamable y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables |
| 2028 | Bombas fumígenas no explosivas que contienen un líquido corrosivo, sin dispositivo iniciador | |
| 2029 | Hidrazina anhidra | <i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico) sin dispositivo de descarga, irrellenables |
| 2030 | Hidrazina en solución acuosa con un mínimo del 37% en masa | <i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico y comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables |
| 2031 | Ácido nítrico , excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 70% de ácido nítrico <i>o</i> Ácido nítrico , excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 20% y menos del 65% de ácido nítrico <i>o</i> Ácido nítrico , excepto el ácido nítrico fumante rojo, con menos del 20% de ácido nítrico <i>o</i> Ácido nítrico , excepto el ácido nítrico fumante rojo, con un mínimo de 65% pero no más de 70% de ácido nítrico | <i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico y corrosivo) sin dispositivo de descarga |
| 2032 | Ácido nítrico fumante rojo | 2038 Dinitrotoluenos líquidos |
| 2033 | Monóxido potásico | 2044 2,2-Dimetilpropano |
| 2034 | Mezcla de hidrógeno y metano, comprimida | 2045 Aldehído isobutílico <i>o</i> Isobutiraldehído |
| 2035 | Gas refrigerante R 143a <i>o</i> 1,1,1-Trifluoretano | 2046 Cimenos |
| 2036 | Xenón | 2047 Dicloropropenos |
| 2037 | Cartuchos de gas (comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables <i>o</i> Cartuchos de gas (inflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables <i>o</i> Cartuchos de gas (ininflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables <i>o</i> Cartuchos de gas (tóxico, comburente y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables <i>o</i> Cartuchos de gas (tóxico e inflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables <i>o</i> Cartuchos de gas (tóxico, inflamable y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables <i>o</i> Cartuchos de gas (tóxico) sin dispositivo de descarga, irrellenables <i>o</i> Cartuchos de gas (tóxico y comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables <i>o</i> Cartuchos de gas (tóxico y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables | 2048 Diciclopentadieno 2049 Dietilbenceno 2050 Diisobutileno, compuesto isómero del 2051 2-Dimetilaminoetanol 2052 Dipenteno 2053 Metilisobutilcarbinol 2054 Morfolina 2055 Estireno monómero estabilizado 2056 Tetrahidrofurano 2057 Tripropileno 2058 Valerilaldehído 2059 Nitrocelulosa en solución inflamable con un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno y un máximo del 55% de nitrocelulosa 2067 Abonos a base de nitrato amónico 2071 Abonos a base de nitrato amónico 2073 Amoníaco en solución acuosa de densidad relativa inferior a 0,880 a 15°C, con más del 35% pero no más del 50% de amoníaco 2074 Acrilamida sólida 2075 Cloral anhidro estabilizado |

A1-1-20

Adjunto 1

| | | | |
|------|---|------|---|
| 2076 | Cresoles líquidos | 2219 | Éter alilglicídico |
| 2077 | alfa-Naftilamina | 2222 | Anisol |
| 2078 | Diisocianato de tolueno | 2224 | Benzonitrilo |
| 2079 | Dietilentriamina | 2225 | Cloruro de bencenosulfonilo |
| 2186 | Cloruro de hidrógeno líquido refrigerado | 2226 | Benzotricloruro |
| 2187 | Dióxido de carbono líquido refrigerado | 2227 | Metacrilato de n-butilo estabilizado |
| 2188 | Arsina | 2232 | 2-Cloroetanal |
| 2189 | Diclorosilanos | 2233 | Cloroanisidinas |
| 2190 | Difluoruro de oxígeno comprimido | 2234 | Clorobenzotrifluoruros |
| 2191 | Fluoruro de sulfuro | 2235 | Cloruros de clorobencilo, líquidos |
| 2192 | Germano | 2236 | Isocianato de 3-cloro-4-metilfenilo líquido |
| 2193 | Gas refrigerante R 116 | 2237 | Cloronitroanilinas |
| | <i>o</i> Hexafluoretano | 2238 | Clorotoluenos |
| 2194 | Hexafluoruro de selenio | 2239 | Clorotoluidinas sólidas |
| 2195 | Hexafluoruro de telurio | 2240 | Ácido cromosulfúrico |
| 2196 | Hexafluoruro de tungsteno | 2241 | Cicloheptano |
| 2197 | Yoduro de hidrógeno anhidro | 2242 | Ciclohepteno |
| 2198 | Pentafluoruro de fósforo | 2243 | Acetato de ciclohexilo |
| 2199 | Fosfina | 2244 | Ciclopentanol |
| 2200 | Propadieno estabilizado | 2245 | Ciclopentanona |
| 2201 | Óxido nitroso líquido refrigerado | 2246 | Ciclopenteno |
| 2202 | Seleniuro de hidrógeno anhidro | 2247 | n-Decano |
| 2203 | Silano | 2248 | Di-n-butilamina |
| 2204 | Sulfuro de carbonilo | 2249 | Éter diclorodimetílico simétrico |
| 2205 | Adiponitrilo | 2250 | Isocianatos de diclorofenilo |
| 2206 | Isocianatos en solución, tóxicos n.e.p. | 2251 | Biciclo [2-2-1] hepta-2,5-dieno estabilizado |
| | <i>o</i> Isocianatos tóxicos, n.e.p. | | <i>o</i> 2,5-Norbornadieno estabilizado |
| 2208 | Hipoclorito cálcico en mezcla seca con más del 10% pero no más del 39% de cloro activo | 2252 | 1,2-Dimetoxietano |
| 2209 | Formaldehído en solución con un mínimo de 25% de formaldehído | 2253 | N,N-Dimetilanilina |
| 2210 | Maneb | 2254 | Fósforos resistentes al viento |
| | <i>o</i> Preparado de maneb con un mínimo del 60% de maneb | 2256 | Ciclohexeno |
| 2211 | Polímeros en perlas expansibles, que desprenden vapores inflamables | 2257 | Potasio |
| 2212 | Asbesto azul (crocidolita) | 2258 | 1,2-Propilendiamina |
| | <i>o</i> Asbesto pardo (amosita, misorita) | 2259 | Trietilentetramina |
| 2213 | Paraformaldehído | 2260 | Tripropilamina |
| 2214 | Anhídrido ftálico, con más del 0,05% de anhídrido | 2261 | Xilenoles sólidos |
| 2215 | Anhídrido maleico | 2262 | Cloruro de dimetilcarbamoilo |
| | <i>o</i> Anhídrido maleico fundido | 2263 | Dimetilciclohexanos |
| 2217 | Torta oleaginoso con un máximo del 1,5% de aceite y un máximo del 11% de humedad | 2264 | N,N-Dimetilciclohexilamina |
| 2218 | Ácido acrílico estabilizado | 2265 | N,N-Dimetilformamida |
| | | 2266 | Dimetil-N-propilamina |
| | | 2267 | Cloruro de dimetilfosforilo |
| | | 2269 | 3,3'-Iminodipropilamina |

Capítulo 1

A1-1-21

| | | | |
|------|--|------|--|
| 2270 | Etilamina en solución acuosa con un mínimo del 50% pero no más del 70% de etilamina | 2313 | Picolinas |
| 2271 | Etilamilcetona | 2315 | Difenilos policlorados líquidos |
| 2272 | N-Etilanilina | 2316 | Cuprocianuro sódico sólido |
| 2273 | 2-Etilanilina | 2317 | Cuprocianuro sódico en solución |
| 2274 | N-Etil-N-bencilanilina | 2318 | Hidrosulfuro sódico con menos del 25% de agua de cristalización |
| 2275 | 2-Etilbutanol | 2319 | Hidrocarburos terpénicos, n.e.p. |
| 2276 | 2-Etilhexilamina | 2320 | Tetraetilenpentamina |
| 2277 | Metacrilato de etilo | 2321 | Triclorobenzenos líquidos |
| 2278 | n-Hepteno | 2322 | Triclorobuteno |
| 2279 | Hexaclorobutadieno | 2323 | Fosfito trietilico |
| 2280 | Hexametildiamina sólida | 2324 | Triisobutileno |
| 2281 | Diisocianato de hexametileno | 2325 | 1,3,5-Trimetilbenceno |
| 2282 | Hexanoles | 2326 | Trimetilciclohexilamina |
| 2283 | Metacrilato de isobutilo estabilizado | 2327 | Trimetilhexametildiaminas |
| 2284 | Isobutironitrilo | 2328 | Diisocianato de trimetilhexametileno |
| 2285 | Isocianatobenzotrifluoruros | 2329 | Fosfito trimetilico |
| 2286 | Pentametilheptano | 2330 | Undecano |
| 2287 | Isohepteno | 2331 | Cloruro de cinc anhidro |
| 2288 | Isohexeno | 2332 | Acetaldoxima |
| 2289 | Isoforondiamina | 2333 | Acetato de alilo |
| 2290 | Diisocianato de isoforona | 2334 | Alilamina |
| 2291 | Compuesto de plomo soluble, n.e.p. | 2335 | Alil etil éter |
| 2293 | 4-Metoxi-4-metil-2-pentanona | 2336 | Formiato de alilo |
| 2294 | N-Metilanilina | 2337 | Fenilmercaptano |
| 2295 | Cloroacetato de metilo | 2338 | Benzotrifluoruro |
| 2296 | Metilciclohexano | 2339 | 2-Bromobutano |
| 2297 | Metilciclohexanona | 2340 | 2-Bromoetil etil éter |
| 2298 | Metilciclopentano | 2341 | 1-Bromo-3-metilbutano |
| 2299 | Dicloroacetato de metilo | 2342 | Bromometilpropanos |
| 2300 | 2-Metil-5-etilpiridina | 2343 | 2-Bromopentano |
| 2301 | 2-Metilfurano | 2344 | Bromopropanos |
| 2302 | 5-Metil-2-hexanona | 2345 | 3-Bromopropino |
| 2303 | Isopropenilbenceno | 2346 | Butanodiona |
| 2304 | Naftaleno fundido | 2347 | Butilmercaptano |
| 2305 | Ácido nitrobenzenosulfónico | 2348 | Acrilatos de butilo estabilizados |
| 2306 | Nitrobenzotrifluoruros líquidos | 2350 | Butil metil éter |
| 2307 | 3-Nitro-4-clorobenzotrifluoruro | 2351 | Nitritos de butilo |
| 2308 | Ácido nitrosulfúrico líquido | 2352 | Butil vinil éter estabilizado |
| 2309 | Octadieno | 2353 | Cloruro de butirilo |
| 2310 | 2,4-Pentanodiona | 2354 | Clorometil etil éter |
| 2311 | Fenetidinas | 2356 | 2-Cloropropano |
| 2312 | Fenol fundido | 2357 | Ciclohexilamina |

A1-1-22

Adjunto 1

| | | | |
|------|-------------------------------|------|--|
| 2358 | Ciclooctatetreno | 2403 | Acetato de isopropenilo |
| 2359 | Dialilamina | 2404 | Propionitrilo |
| 2360 | Éter dialítico | 2405 | Butirato de isopropilo |
| 2361 | Diisobutilamina | 2406 | Isobutirato de isopropilo |
| 2362 | 1,1-Dicloroetano | 2407 | Cloroformiato de isopropilo |
| 2363 | Etilmercaptano | 2409 | Propionato de isopropilo |
| 2364 | n-Propilbenceno | 2410 | 1,2,3,6-Tetrahidropiridina |
| 2366 | Carbonato de dietilo | 2411 | Butironitrilo |
| 2367 | alfa-Metilvaleraldehído | 2412 | Tetrahidrotiofeno |
| 2368 | alfa-Pineno | 2413 | Ortotitanato tetrapropílico |
| 2370 | 1-Hexeno | 2414 | Tiofeno |
| 2371 | Isopentenos | 2416 | Borato de trimetilo |
| 2372 | 1,2-Di-(dimetilamino)etano | 2417 | Fluoruro de carbonilo |
| 2373 | Dietoximetano | 2418 | Tetrafluoruro de azufre |
| 2374 | 3,3-Dietoxipropeno | 2419 | Bromotrifluoretileno |
| 2375 | Dietilsulfuro | 2420 | Hexafluoracetona |
| 2376 | 2,3-Dihidropirano | 2421 | Trióxido de nitrógeno |
| 2377 | 1,1-Dimetoxietano | 2422 | Gas refrigerante R 1318 |
| 2378 | 2-Dimetilaminoacetónitrilo | | <i>o</i> 2-Octafluobuteno |
| 2379 | 1,3-Dimetilbutilamina | 2424 | Gas refrigerante R 218 |
| 2380 | Dimetildietoxisilano | | <i>u</i> Octafluopropano |
| 2381 | Disulfuro de dimetilo | 2426 | Nitrato amónico líquido (en solución concentrada caliente) |
| 2382 | Dimetilhidrazina simétrica | 2427 | Clorato potásico en solución acuosa |
| 2383 | Dipropilamina | 2428 | Clorato sódico en solución acuosa |
| 2384 | Éter di-n-propílico | 2429 | Clorato cálcico en solución acuosa |
| 2385 | Isobutirato de etilo | 2430 | Alquilfenoles sólidos, n.e.p. (incluidos los homólogos C ₂ -C ₁₂) |
| 2386 | 1-Etilpiperidina | 2431 | Anisidinas |
| 2387 | Fluobenceno | 2432 | N,N-Dietilanilina |
| 2388 | Fluotoluenos | 2433 | Cloronitrotoluenos líquidos |
| 2389 | Furano | 2434 | Dibencildiclorosilano |
| 2390 | 2-Yodobutano | 2435 | Etilfenildiclorosilano |
| 2391 | Yodometilpropanos | 2436 | Ácido tioacético |
| 2392 | Yodopropanos | 2437 | Metilfenildiclorosilano |
| 2393 | Formiato de isobutilo | 2438 | Cloruro de trimetilacetilo |
| 2394 | Propionato de isobutilo | 2439 | Hidrogenodifluoruro de sodio |
| 2395 | Cloruro de isobutirilo | 2440 | Cloruro estánnico pentahidrato |
| 2396 | Metacrilaldehído estabilizado | 2441 | Tricloruro de titanio pirofórico en mezcla |
| 2397 | 3-Metil-butanona-2 | | <i>o</i> Tricloruro de titanio pirofórico |
| 2398 | Metil-terc-butileter | 2442 | Cloruro de tricloroacetilo |
| 2399 | 1-Metilpiperidina | 2443 | Oxitricloruro de vanadio |
| 2400 | Isovalerianato de metilo | 2444 | Tetracloruro de vanadio |
| 2401 | Piperidina | | |
| 2402 | Propanotioles | | |

Capítulo 1

A1-1-23

| | | | |
|------|--|------|---|
| 2446 | Nitrocresoles sólidos | 2495 | Pentafluoruro de yodo |
| 2447 | Fósforo blanco fundido | 2496 | Anhídrido propiónico |
| 2448 | Azufre fundido | 2498 | 1,2,3,6-Tetrahidrobenzaldehído |
| 2451 | Trifluoruro de nitrógeno | 2501 | Óxido de tris-(1-aziridinil)fosfina en solución |
| 2452 | Etilacetileno estabilizado | 2502 | Cloruro de valerilo |
| 2453 | Fluoruro de etilo | 2503 | Tetracloruro de circonio |
| | o Gas refrigerante R 161 | 2504 | Tetrabromoetano |
| 2454 | Fluoruro de metilo | 2505 | Fluoruro amónico |
| | o Gas refrigerante R 41 | 2506 | Sulfato ácido de amonio |
| 2456 | 2-Cloropropeno | 2507 | Ácido cloroplátinico sólido |
| 2457 | 2,3-Dimetilbutano | 2508 | Pentacloruro de molibdeno |
| 2458 | Hexadieno | 2509 | Sulfato ácido de potasio |
| 2459 | 2-Metil-1-buteno | 2511 | Ácido 2-cloropropiónico |
| 2460 | 2-Metil-2-buteno | 2512 | Aminofenoles (o-,m-,p-) |
| 2461 | Metilpentadieno | 2513 | Bromuro de bromoacetilo |
| 2463 | Hidruro aluminico | 2514 | Bromobenceno |
| 2464 | Nitrato de berilio | 2515 | Bromoformo |
| 2465 | Ácido dicloroisocianúrico, sales de | 2516 | Tetrabromuro de carbono |
| | o Ácido dicloroisocianúrico seco | 2517 | 1-Cloro-1,1-difluoretano |
| 2466 | Superóxido potásico | | o Gas refrigerante R 142b |
| 2468 | Ácido tricloroisocianúrico seco | 2518 | 1,5,9-Ciclododecatrieno |
| 2469 | Bromato de cinc | 2520 | Ciclooctadienos |
| 2470 | Fenilacetinitrilo líquido | 2521 | Diceteno estabilizado |
| 2471 | Tetróxido de osmio | 2522 | 2-Metacrilato de dimetilaminoetilo |
| 2473 | Arsanilato sódico | 2524 | Ortoformiato de etilo |
| 2474 | Tiofosgeno | 2525 | Oxalato de etilo |
| 2475 | Tricloruro de vanadio | 2526 | Furfurilamina |
| 2477 | Isotiocianato de metilo | 2527 | Acrilato de isobutilo estabilizado |
| 2478 | Isocianatos en solución, inflamables tóxicos, n.e.p. | 2528 | Isobutirato de isobutilo |
| | o Isocianatos inflamables tóxicos, n.e.p. | 2529 | Ácido isobutírico |
| 2480 | Isocianato de metilo | 2531 | Ácido metacrílico estabilizado |
| 2481 | Isocianato de etilo | 2533 | Tricloroacetato de metilo |
| 2482 | Isocianato de n-propilo | 2534 | Metilclorosilano |
| 2483 | Isocianato de isopropilo | 2535 | 4-Metilmorfolina |
| 2484 | Isocianato de terc-butilo | | o N-Metilmorfolina |
| 2485 | Isocianato de n-butilo | 2536 | Metiltetrahidrofurano |
| 2486 | Isocianato de isobutilo | 2538 | Nitronaftaleno |
| 2487 | Isocianato de fenilo | 2541 | Terpinoleno |
| 2488 | Isocianato de ciclohexilo | 2542 | Tributilamina |
| 2490 | Éter dicloroisopropílico | 2545 | Hafnio en polvo seco |
| 2491 | Etanolamina | 2546 | Titanio en polvo seco |
| | o Etanolamina en solución | 2547 | Superóxido sódico |
| 2493 | Hexametilénimina | 2548 | Pentafluoruro de cloro |

A1-1-24

| | | | |
|------|---|------|---|
| 2552 | Hidrato de hexafluoracetona, líquido | | <i>o</i> Ácidos arilsulfónicos líquidos , con un máximo del 5% de ácido sulfúrico libre |
| 2554 | Cloruro de metilalilo | | |
| 2555 | Nitrocelulosa con agua , con un mínimo del 25%, en masa, de agua | 2587 | Benzoquinona |
| 2556 | Nitrocelulosa con alcohol , con un mínimo del 25%, en masa, de alcohol y un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno | 2588 | Plaguicida sólido tóxico, n.e.p. |
| 2557 | Nitrocelulosa con un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno, mezcla con plastificante, con pigmento <i>o</i> Nitrocelulosa , con un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno, mezcla con plastificante, sin pigmento <i>o</i> Nitrocelulosa , con un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno, mezcla sin plastificante, con pigmento <i>o</i> Nitrocelulosa , con un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno, mezcla sin plastificante, sin pigmento | 2589 | Cloroacetato de vinilo |
| 2558 | Epibromhidrina | 2590 | Asbesto blanco (crisotilo, actinolita, antofilita, tremolita) |
| 2560 | 2-Metil-2-pentanol | 2591 | Xenón líquido refrigerado |
| 2561 | 3-Metil-1-buteno | 2599 | Clorotrifluometano y trifluometano en mezcla azeotrópica con aproximadamente el 60% de clorotrifluometano <i>o</i> Gas refrigerante R 503 |
| 2564 | Ácido tricloroacético en solución | 2601 | Ciclobutano |
| 2565 | Diciclohexilamina | 2602 | Diclorodifluometano y difluoretano en mezcla azeotrópica con el 74% aproximadamente de diclorodifluometano <i>o</i> Gas refrigerante R 500 |
| 2567 | Pentaclorofenato sódico | 2603 | Cicloheptatrieno |
| 2570 | Cadmio, compuesto de | 2604 | Dietileterato de trifluoruro de boro |
| 2571 | Ácidos alquilsulfúricos | 2605 | Isocianato de metoximetilo |
| 2572 | Fenilhidrazina | 2606 | Ortosilicato de metilo |
| 2573 | Clorato de talio | 2607 | Dímero de la acroleína estabilizada |
| 2574 | Fosfato de tricresilo con más del 3% de isómetro orto | 2608 | Nitropropanos |
| 2576 | Oxibromuro de fósforo fundido | 2609 | Borato de trialilo |
| 2577 | Cloruro de fenilacetilo | 2610 | Trialilamina |
| 2578 | Trióxido de fósforo | 2611 | Clorhidrina propilénica |
| 2579 | Piperazina | 2612 | Metil propil éter |
| 2580 | Bromuro aluminico en solución | 2614 | Alcohol metalílico |
| 2581 | Cloruro aluminico en solución | 2615 | Etil propil éter |
| 2582 | Cloruro férrico en solución | 2616 | Borato de triisopropilo |
| 2583 | Ácidos alquilsulfónicos sólidos , con más del 5% de ácido sulfúrico libre <i>o</i> Ácidos arilsulfónicos sólidos , con más del 5% de ácido sulfúrico libre | 2617 | Metilciclohexanoles inflamables |
| 2584 | Ácidos alquilsulfónicos líquidos , con más del 5% de ácido sulfúrico libre <i>o</i> Ácidos arilsulfónicos líquidos , con más del 5% de ácido sulfúrico libre | 2618 | Viniltoluenos estabilizados |
| 2585 | Ácidos alquilsulfónicos sólidos , con un máximo del 5% de ácido sulfúrico libre <i>o</i> Ácidos arilsulfónicos sólidos , con un máximo del 5% de ácido sulfúrico libre | 2619 | Bencildimetilamina |
| 2586 | Ácidos alquilsulfónicos líquidos , con un máximo del 5% de | 2620 | Butiratos de amilo |
| | | 2621 | Acetilmetilcarbinol |
| | | 2622 | Glicidaldehído |
| | | 2623 | Yescas sólidas con un líquido inflamable |
| | | 2624 | Siliciuro de magnesio |
| | | 2626 | Ácido clórico en solución acuosa de una concentración máxima del 10% |
| | | 2627 | Nitritos inorgánicos, n.e.p. |
| | | 2628 | Fluoacetato de potasio |
| | | 2629 | Fluoacetato de sodio |
| | | 2630 | Seleniatos <i>o</i> Selenitos |

Capítulo 1

A1-1-25

| | | | |
|------|---|------|---|
| 2642 | Ácido fluoroacético | 2691 | Pentabromuro de fósforo |
| 2643 | Bromoacetato de metilo | 2692 | Tribromuro de boro |
| 2644 | Yoduro de metilo | 2693 | Bisulfitos en solución acuosa, n.e.p. |
| 2645 | Bromuro de fenacilo | 2698 | Anhídridos tetrahidroftálicos con más del 0,05% de anhídrido maleico |
| 2646 | Hexaclorociclopentadieno | 2699 | Ácido trifluoroacético |
| 2647 | Malononitrilo | 2705 | 1-Pentol |
| 2648 | 1,2-Dibromo-3-butanona | 2707 | Dimetildioxanos |
| 2649 | 1,3-Dicloroacetona | 2709 | Butilbencenos |
| 2650 | 1,1-Dicloro-1-nitroetano | 2710 | Dipropilcetona |
| 2651 | 4,4'-Diaminodifenilmetano | 2713 | Acridina |
| 2653 | Yoduro de bencilo | 2714 | Resinato de cinc |
| 2655 | Fluosilicato potásico | 2715 | Resinato aluminico |
| 2656 | Quinoleína | 2716 | 1,4-Butinodiol |
| 2657 | Disulfuro de selenio | 2717 | Alcanfor sintético |
| 2659 | Cloroacetato sódico | 2719 | Bromato bórico |
| 2660 | Nitrotoluidinas (mono) | 2720 | Nitrato crómico |
| 2661 | Hexacloroacetona | 2721 | Clorato de cobre |
| 2664 | Dibromometano | 2722 | Nitrato de litio |
| 2667 | Butiltoluenos | 2723 | Clorato magnésico |
| 2668 | Cloroacetoneitrilo | 2724 | Nitrato de manganeso |
| 2669 | Clorocresoles en solución | 2725 | Nitrato de níquel |
| 2670 | Cloruro cianúrico | 2726 | Nitrito de níquel |
| 2671 | Aminopiridinas (o-,m-,p-) | 2727 | Nitrato de talio |
| 2672 | Amoníaco en solución acuosa de densidad relativa comprendida entre 0,880 y 0,957 a 15°C, con más del 10% pero menos del 35% de amoníaco | 2728 | Nitrato de circonio |
| 2673 | 2-Amino-4-clorofenol | 2729 | Hexaclorobenceno |
| 2674 | Fluosilicato sódico | 2730 | Nitroanisol líquido |
| 2676 | Estibina | 2732 | Nitrobromobenceno líquido |
| 2677 | Hidróxido de rubidio en solución | 2733 | Aminas inflamables corrosivas, n.e.p. o Poliaminas inflamables corrosivas, n.e.p. |
| 2678 | Hidróxido de rubidio | 2734 | Aminas líquidas corrosivas, inflamables, n.e.p. o Poliaminas líquidas corrosivas inflamables, n.e.p. |
| 2679 | Hidróxido de litio en solución | 2735 | Aminas líquidas corrosivas, n.e.p. o Poliaminas líquidas corrosivas, n.e.p. |
| 2680 | Hidróxido de litio | 2738 | N-Butilamilina |
| 2681 | Hidróxido de cesio en solución | 2739 | Anhídrido butírico |
| 2682 | Hidróxido de cesio | 2740 | Cloroformiato de n-propilo |
| 2683 | Sulfuro amónico en solución | 2741 | Hipoclorito bórico con más del 22% de cloro activo |
| 2684 | 3-Dietilaminopropilamina | 2742 | Cloroformiatos tóxicos corrosivos inflamables, n.e.p. |
| 2685 | N-N-Dietiletilendiamina | 2743 | Cloroformiato de n-butilo |
| 2686 | 2-Dietilaminoetanol | 2744 | Cloroformiato de ciclobutilo |
| 2687 | Nitrato de dicitlohexilamonio | 2745 | Cloroformiato de clorometilo |
| 2688 | 1-Bromo-3-cloropropano | 2746 | Cloroformiato de fenilo |
| 2689 | Glicerol alfa-monoclorhidrina | | |
| 2690 | N,n-Butilimidazol | | |

A1-1-26

Adjunto 1

| | | | |
|------|---|------|---|
| 2747 | Cloroformiato de terc-butil- ciclohexilo | | <i>o</i> Ácido acético glacial |
| 2748 | Cloroformiato de 2-etilhexilo | 2790 | Ácido acético en solución con más del 10% pero menos del 50%, en masa |
| 2749 | Tetrametilsilano | | <i>o</i> Ácido acético en solución con un mínimo del 50% pero que no exceda del 80%, en masa |
| 2750 | 1,3-Dicloro-2-propanol | 2793 | Raspaduras de metales ferrosos que pueden calentarse espontáneamente |
| 2751 | Cloruro de dietilfosforilo | | <i>o</i> Recortes de metales ferrosos que pueden calentarse espontáneamente |
| 2752 | 1,2-Epoxi-3-etoxipropano | | <i>o</i> Torneaduras de metales ferrosos que pueden calentarse espontáneamente |
| 2753 | N-Etilbenciltoluidinas, líquidas | | <i>o</i> Virutas de metales ferrosos , que pueden calentarse espontáneamente |
| 2754 | N-Etiltoluidinas | 2794 | Acumuladores eléctricos de electrólito líquido ácido |
| 2757 | Plaguicida a base de carbamatos, sólido tóxico | 2795 | Acumuladores eléctricos de electrólito líquido alcalino |
| 2758 | Plaguicida a base de carbamatos, líquido inflamable tóxico , de punto de inflamación inferior a 23°C | 2796 | Ácido sulfúrico , con un máximo del 51% de ácido |
| 2759 | Plaguicida arsenical, sólido tóxico | | <i>o</i> Electrólito ácido para acumuladores |
| 2760 | Plaguicida arsenical, líquido inflamable tóxico , de punto de inflamación inferior a 23°C | 2797 | Electrólito alcalino para acumuladores |
| 2761 | Plaguicida orgánico clorado, sólido tóxico | 2798 | Diclorofenilfosfina |
| 2762 | Plaguicida orgánico clorado, líquido inflamable tóxico , de punto de inflamación inferior a 23°C | 2799 | Tiodiclorofenilfosfina |
| 2763 | Plaguicida a base de triazina, sólido tóxico | 2800 | Acumuladores eléctricos inderramables de electrólito líquido |
| 2764 | Plaguicida a base de triazina, líquido inflamable tóxico , de punto de inflamación inferior a 23°C | 2801 | Colorante líquido corrosivo, n.e.p. |
| 2771 | Plaguicida a base de tiocarbamatos, sólido tóxico | | <i>o</i> Materia intermedia líquida corrosiva para colorantes, n.e.p. |
| 2772 | Plaguicida a base de tiocarbamatos, líquido, inflamable, tóxico , de punto de inflamación inferior a 23°C | 2802 | Cloruro de cobre |
| 2775 | Plaguicida a base de cobre, sólido tóxico | 2803 | Galio |
| 2776 | Plaguicida a base de cobre, líquido inflamable tóxico , de punto de inflamación inferior a 23°C | 2805 | Hidruro de litio fundido sólido |
| 2777 | Plaguicida a base de mercurio, sólido tóxico | 2806 | Nitruro de litio |
| 2778 | Plaguicida a base de mercurio, líquido inflamable tóxico , de punto de inflamación inferior a 23°C | 2807 | Material magnetizado |
| 2779 | Plaguicida a base de nitrofenoles sustituidos, sólido tóxico | 2809 | Mercurio |
| 2780 | Plaguicida a base de nitrofenoles sustituidos, líquido inflamable tóxico , de punto de inflamación inferior a 23°C | 2810 | Líquido tóxico orgánico, n.e.p. |
| 2781 | Plaguicida a base de dipiridilo, sólido tóxico | 2811 | Sólido tóxico orgánico, n.e.p. |
| 2782 | Plaguicida a base de dipiridilo, líquido, inflamable, tóxico , de punto de inflamación inferior a 23°C | 2812 | Aluminato sódico sólido |
| 2783 | Plaguicida a base de organofósforo, sólido tóxico | 2813 | Sólido que reacciona con el agua, n.e.p. |
| 2784 | Plaguicida a base de organofósforo, líquido inflamable tóxico , de punto de inflamación máximo de 23°C | 2814 | Sustancia infecciosa para el ser humano |
| 2785 | 4-Tiapental | 2815 | N-Aminoetilpiperazina |
| 2786 | Plaguicida a base de organoestaño, sólido tóxico | 2817 | Hidrobifluoruro amónico en solución |
| 2787 | Plaguicida a base de organoestaño, líquido inflamable tóxico , de punto de inflamación inferior a 23°C | 2818 | Polisulfuro de amonio en solución |
| 2788 | Compuesto de organoestaño líquido, n.e.p. | 2819 | Fosfato ácido de amilo |
| 2789 | Ácido acético en solución de una concentración superior al 80% en masa | 2820 | Ácido butírico |
| | | 2821 | Fenol en solución |
| | | 2822 | 2-Cloropiridina |
| | | 2823 | Ácido crotónico sólido |
| | | 2826 | Clorotioformiato de etilo |

Capítulo 1

A1-1-27

| | | | |
|------|---|------|---|
| 2829 | Ácido caproico | 2879 | <i>o</i> Esponja de titanio en polvo Oxicloruro de selenio |
| 2830 | Litioferrosilicio | 2880 | Hipoclorito cálcico en mezcla hidratada con un mínimo del 5,5% y un máximo del 16% de agua <i>o</i> Hipoclorito cálcico en mezcla hidratada con un mínimo del 5,5% y un máximo del 16% de agua |
| 2831 | 1,1,1-Tricloroetano | 2881 | Catalizador de metal seco |
| 2834 | Ácido ortofosforoso | 2900 | Sustancia infecciosa para los animales únicamente |
| 2835 | Hidruro sódicoaluminico | 2901 | Cloruro de bromo |
| 2837 | Bisulfatos en solución acuosa | 2902 | Plaguicida líquido tóxico, n.e.p. |
| 2838 | Butirato de vinilo estabilizado | 2903 | Plaguicida líquido tóxico inflamable, n.e.p., de punto de inflamación mínimo de 23°C |
| 2839 | Aldol | 2904 | Clorofenolatos líquidos <i>o</i> Fenolatos líquidos |
| 2840 | Butiraldoxima | 2905 | Clorofenolatos sólidos <i>o</i> Fenolatos sólidos |
| 2841 | Di-n-amilamina | 2907 | Mezcla de dinitrato de isosorbida con un mínimo de 60% de lactosa, manosa, almidón o fosfato ácido de calcio |
| 2842 | Nitroetano | 2908 | Material radiactivo, bultos exceptuados, embalajes vacíos |
| 2844 | Calciomanganesosilicio | 2909 | Material radiactivo, bultos exceptuados — objetos manufacturados de uranio natural o uranio empobrecido o torio natural |
| 2845 | Líquido pirofórico orgánico, n.e.p. | 2910 | Material radiactivo, bultos exceptuados — cantidades limitadas de material |
| 2846 | Sólido pirofórico inorgánico, n.e.p. | 2911 | Material radiactivo, bultos exceptuados — instrumentos u objetos |
| 2849 | 3-Cloropropanol-1 | 2912 | Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-I), no fisionable o fisionable exceptuado |
| 2850 | Propileno tetramero | 2913 | Material radiactivo, objetos contaminados en la superficie (OCS-I u OCS-II), no fisionable o fisionable exceptuado |
| 2851 | Trifluoruro de boro dihidratado | 2915 | Material radiactivo, bultos del Tipo A, no en forma especial, no fisionable o fisionable exceptuado |
| 2852 | Sulfuro de dipicrilo humidificado con un mínimo del 10% en masa, de agua | 2916 | Material radiactivo, bultos del Tipo B (U), no fisionable o fisionable exceptuado |
| 2853 | Fluosilicato magnésico | 2917 | Material radiactivo, bultos del Tipo B (M), no fisionable o fisionable exceptuado |
| 2854 | Fluosilicato amónico | 2919 | Material radiactivo, transportado en virtud de arreglos especiales, no fisionable o fisionable exceptuado |
| 2855 | Fluosilicato de cinc | 2920 | Líquido corrosivo inflamable, n.e.p. |
| 2856 | Fluosilicatos, n.e.p. | 2921 | Sólido corrosivo inflamable, n.e.p. |
| 2857 | Frigoríficos que contienen gases no inflamables ni tóxicos o amoníaco en solución (ONU 2672) | 2922 | Líquido corrosivo tóxico, n.e.p. |
| 2858 | Circonio seco, en alambre, láminas o tiras (de espesor inferior a 254 micrones, pero mínimo de 18 micrones) | 2923 | Sólido corrosivo tóxico, n.e.p. |
| 2859 | Metavanadato amónico | 2924 | Líquido inflamable corrosivo, n.e.p. |
| 2861 | Polivanadato de amonio | 2925 | Sólido inflamable corrosivo orgánico, n.e.p. |
| 2862 | Pentóxido de vanadio no fundido | 2926 | Sólido inflamable tóxico orgánico, n.e.p. |
| 2863 | Vanadato sódico amónico | | |
| 2864 | Metavanadato potásico | | |
| 2865 | Sulfato de hidroxilamina | | |
| 2869 | Mezcla de tricloruro de titanio | | |
| 2870 | Borohidruro aluminico <i>o</i> Borohidruro aluminico en dispositivos | | |
| 2871 | Antimonio en polvo | | |
| 2872 | Dibromocloropropanos | | |
| 2873 | Dibutilaminoetanol | | |
| 2874 | Alcohol furfurílico | | |
| 2875 | Hexaclorofeno | | |
| 2876 | Resorcinol | | |
| 2878 | Esponja de titanio en gránulos | | |

A1-1-28

| | | | |
|------|---|------|--|
| 2927 | Líquido tóxico corrosivo orgánico, n.e.p. | 2987 | Clorosilanos corrosivos, n.e.p. |
| 2928 | Sólido tóxico corrosivo orgánico, n.e.p. | 2988 | Clorosilanos que reaccionan con el agua, inflamables, corrosivos, n.e.p. |
| 2929 | Líquido tóxico inflamable orgánico, n.e.p. | 2989 | Fosfito dibásico de plomo |
| 2930 | Sólido tóxico inflamable orgánico, n.e.p. | 2990 | Aparatos de salvamento autoinflables |
| 2931 | Sulfato de vanadilo | 2991 | Plaguicida a base de carbamatos, líquido tóxico inflamable, de punto de inflamación mínimo de 23°C |
| 2933 | 2-Cloropropionato de metilo | 2992 | Plaguicida a base de carbamatos, líquido tóxico |
| 2934 | 2-Cloropropionato de isopropilo | 2993 | Plaguicida arsenical, líquido tóxico inflamable, de punto de inflamación mínimo de 23°C |
| 2935 | 2-Cloropropionato de etilo | 2994 | Plaguicida arsenical, líquido tóxico |
| 2936 | Ácido tioláctico | 2995 | Plaguicida orgánico clorado, líquido tóxico inflamable, de punto de inflamación mínimo de 23°C |
| 2937 | Alcohol alfa-metilbencílico líquido | 2996 | Plaguicida orgánico clorado, líquido tóxico |
| 2940 | 9-Fosfabiclononanos o Fosfinas de ciclooctadieno | 2997 | Plaguicida a base de triazina, líquido tóxico inflamable, de punto de inflamación mínimo de 23°C |
| 2941 | Fluoranilinas | 2998 | Plaguicida a base de triazina, líquido tóxico |
| 2942 | 2-Trifluometilnilina | 3005 | Plaguicida a base de tiocarbamatos, líquido tóxico inflamable, de punto de inflamación mínimo de 23°C |
| 2943 | Tetrahidrofurfurilamina | 3006 | Plaguicida a base de tiocarbamatos, líquido tóxico |
| 2945 | N-Metilbutilamina | 3009 | Plaguicida a base de cobre, líquido tóxico inflamable, de punto de inflamación mínimo de 23°C |
| 2946 | 2-Amino-5-dietilaminopentano | 3010 | Plaguicida a base de cobre, líquido tóxico |
| 2947 | Cloroacetato de isopropilo | 3011 | Plaguicida a base de mercurio, líquido tóxico inflamable, de punto de inflamación mínimo de 23°C |
| 2948 | 3-Trifluometilnilina | 3012 | Plaguicida a base de mercurio, líquido tóxico |
| 2949 | Hidrosulfuro sódico hidratado con un mínimo del 25% de agua de cristalización | 3013 | Plaguicida a base de nitrofenoles sustituidos, líquido tóxico inflamable, de punto de inflamación mínimo de 23°C |
| 2950 | Gránulos de magnesio recubiertos en partículas de un mínimo de 149 micrones | 3014 | Plaguicida a base de nitrofenoles sustituidos, líquido tóxico |
| 2956 | Almizcle de xileno o 5-terc-Butil-2,4,6-trinitro-m-xileno | 3015 | Plaguicida a base de dipiridilo, líquido tóxico inflamable, de punto de inflamación mínimo de 23°C |
| 2965 | Dimetileterato de trifluoruro de boro | 3016 | Plaguicida a base de dipiridilo, líquido tóxico |
| 2966 | Tioglicol | 3017 | Plaguicida a base de organofósforo, líquido tóxico inflamable, de punto de inflamación mínimo de 23°C |
| 2967 | Ácido sulfámico | 3018 | Plaguicida a base de organofósforo, líquido tóxico |
| 2968 | Maneb estabilizado contra el calentamiento espontáneo o Preparado de maneb estabilizado contra el calentamiento espontáneo | 3019 | Plaguicida a base de organoestaño, líquido tóxico inflamable, de punto de inflamación mínimo de 23°C |
| 2969 | Ricino en copos o Ricino, harina de o Ricino, semillas o Ricino, torta de | 3020 | Plaguicida a base de organoestaño, líquido tóxico |
| 2977 | Material radiactivo, hexafluoruro de uranio, fisiónable | 3021 | Plaguicida líquido inflamable tóxico, n.e.p., de punto de inflamación inferior a 23°C |
| 2978 | Material radiactivo, hexafluoruro de uranio, no fisiónable o fisiónable exceptuado | 3022 | Óxido de 1,2-butileno, estabilizado |
| 2983 | Óxido de etileno y óxido de propileno en mezcla, con un máximo del 30% de óxido de etileno | 3023 | 2-Metil-2-heptanotiol |
| 2984 | Peróxido de hidrógeno en solución acuosa con un mínimo del 8% y un máximo del 20% de peróxido de hidrógeno (estabilizada según sea necesario) | 3024 | Plaguicida a base de derivados de la cumarina, líquido inflamable tóxico, de punto de inflamación inferior a 23°C |
| 2985 | Clorosilanos, inflamables, corrosivos, n.e.p. | 3025 | Plaguicida a base de derivados de la cumarina, líquido tóxico inflamable, de punto de inflamación no inferior a 23°C |
| 2986 | Clorosilanos corrosivos inflamables, n.e.p. | | |

Capítulo 1

A1-1-29

| | | | |
|------|--|------|---|
| 3026 | Plaguicida a base de derivados de la cumarina, líquido tóxico | 3090 | Baterías de metal litio (incluidas las baterías de aleación de litio) |
| 3027 | Plaguicida a base de derivados de la cumarina, sólido tóxico, n.e.p. | 3091 | Baterías de metal litio embaladas con un equipo (incluidas las baterías de aleación de litio) <i>o</i> Baterías de metal litio instaladas en un equipo (incluidas las baterías de aleación de litio) |
| 3028 | Acumuladores eléctricos secos que contienen hidróxido potásico sólido | 3092 | 1-Metoxi-2-propanol |
| 3048 | Plaguicida a base de fosforo aluminico | 3093 | Líquido corrosivo comburente, n.e.p. |
| 3054 | Ciclohexilmercaptano | 3094 | Líquido corrosivo que reacciona con el agua, n.e.p. |
| 3055 | 2-(2-Aminoetoxi)etanol | 3095 | Sólido corrosivo que puede calentarse espontáneamente, n.e.p. |
| 3056 | n-Heptaldehído | 3096 | Sólido corrosivo que reacciona con el agua, n.e.p. |
| 3057 | Cloruro de trifluoroacetilo | 3097 | Sólido inflamable comburente, n.e.p. |
| 3064 | Nitroglicerina en solución alcohólica , con más del 1% pero no más del 5% de nitroglicerina | 3098 | Líquido comburente corrosivo, n.e.p. |
| 3065 | Bebidas alcohólicas , con más del 70%, en volumen, de alcohol <i>o</i> Bebidas alcohólicas , con más del 24% y un máximo del 70% en volumen, de alcohol | 3099 | Líquido comburente tóxico, n.e.p. |
| 3066 | Materiales para pintura (comprende disolvente y diluyente) <i>o</i> Pintura (comprende pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barníz, encáustico, sellaporos líquido y base líquida para laca) | 3100 | Sólido comburente que puede calentarse espontáneamente, n.e.p. |
| 3070 | Mezcla de óxido de etileno y diclorodifluorometano , con un máximo del 12,5% de óxido de etileno | 3103 | Peróxido orgánico de tipo C, líquido |
| 3071 | Mercaptanos líquidos tóxicos inflamables n.e.p. <i>o</i> Mezcla de mercaptanos líquidos tóxicos inflamables, n.e.p. | 3104 | Peróxido orgánico de tipo C, sólido |
| 3072 | Aparatos de salvamento no autoinflables que contengan mercancías peligrosas | 3105 | Peróxido orgánico de tipo D, líquido |
| 3073 | Vinilpiridinas estabilizadas | 3106 | Peróxido orgánico de tipo D, sólido |
| 3077 | Sustancia sólida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p. | 3107 | Peróxido orgánico de tipo E, líquido |
| 3078 | Cerio , torneaduras o polvos granulado | 3108 | Peróxido orgánico de tipo E, sólido |
| 3079 | Metacrilonitrilo estabilizado | 3109 | Peróxido orgánico de tipo F, líquido |
| 3080 | Isocianatos en solución, tóxicos, inflamables, n.e.p. <i>o</i> Isocianatos tóxicos, inflamables, n.e.p. | 3110 | Peróxido orgánico de tipo F, sólido |
| 3082 | Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p. | 3113 | Peróxido orgánico de tipo C, líquido, de temperatura regulada |
| 3083 | Fluoruro de perclorilo | 3114 | Peróxido orgánico de tipo C, sólido, de temperatura regulada |
| 3084 | Sólido corrosivo comburente, n.e.p. | 3115 | Peróxido orgánico de tipo D, líquido, de temperatura regulada |
| 3085 | Sólido comburente corrosivo, n.e.p. | 3116 | Peróxido orgánico de tipo D, sólido, de temperatura regulada |
| 3086 | Sólido tóxico comburente, n.e.p. | 3117 | Peróxido orgánico de tipo E, líquido, de temperatura regulada |
| 3087 | Sólido comburente tóxico, n.e.p. | 3118 | Peróxido orgánico de tipo E, sólido, de temperatura regulada |
| 3088 | Sólido que puede calentarse espontáneamente, orgánico, n.e.p. | 3119 | Peróxido orgánico de tipo F, líquido, de temperatura regulada |
| 3089 | Metales en polvo inflamables, n.e.p. | 3120 | Peróxido orgánico de tipo F, sólido, de temperatura regulada |
| | | 3121 | Sólido comburente que reacciona con el agua, n.e.p. |
| | | 3122 | Líquido tóxico comburente, n.e.p. |
| | | 3123 | Líquido tóxico que reacciona con el agua, n.e.p. |
| | | 3124 | Sólido tóxico que puede calentarse espontáneamente, n.e.p. |
| | | 3125 | Sólido tóxico que reacciona con el agua, n.e.p. |

A1-1-30

- 3126 **Sólido que puede calentarse espontáneamente, corrosivo, orgánico, n.e.p.**
- 3127 **Sólido que puede calentarse espontáneamente, comburente, n.e.p.**
- 3128 **Sólido que puede calentarse espontáneamente, tóxico, orgánico, n.e.p.**
- 3129 **Líquido que reacciona con el agua, corrosivo, n.e.p.**
- 3130 **Líquido que reacciona con el agua, tóxico, n.e.p.**
- 3131 **Sólido que reacciona con el agua, corrosivo, n.e.p.**
- 3132 **Sólido que reacciona con el agua, inflamable, n.e.p.**
- 3133 **Sólido que reacciona con el agua, comburente, n.e.p.**
- 3134 **Sólido que reacciona con el agua, tóxico, n.e.p.**
- 3135 **Sólido que reacciona con el agua, que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.**
- 3136 **Trifluometano líquido refrigerado**
- 3137 **Sólido comburente inflamable, n.e.p.**
- 3138 **Etileno, acetileno y propileno en mezcla líquida refrigerada, con un mínimo del 71,5% de etileno, un máximo del 22,5% de acetileno y un máximo del 6% de propileno**
- 3139 **Líquido comburente, n.e.p.**
- 3140 **Alcaloides líquidos, n.e.p.**
o Sales alcaloideas líquidas, n.e.p.
- 3141 **Antimonio, compuesto inorgánico líquido de, n.e.p.**
- 3142 **Desinfectante líquido tóxico, n.e.p.**
- 3143 **Colorante sólido tóxico, n.e.p.**
o Materia intermedia sólida tóxica, para colorantes, n.e.p.
- 3144 **Nicotina, compuesto líquido de, n.e.p.**
o Preparado líquido a base de nicotina, n.e.p.
- 3145 **Alquilfenoles líquidos, n.e.p. (incluidos los homólogos C₂-C₁₂)**
- 3146 **Compuesto de organoestaño sólido, n.e.p.**
- 3147 **Colorante sólido corrosivo, n.e.p.**
o Materia intermedia sólida corrosiva, para colorantes, n.e.p.
- 3148 **Líquido que reacciona con el agua, n.e.p.**
- 3149 **Peróxido de hidrógeno y ácido peroxiacético en mezcla con ácido(s), agua y un máximo del 5% de ácido peroxiacético, estabilizada**
- 3150 **Dispositivos pequeños accionados por hidrocarburos gaseosos con dispositivo de escape**
o Hidrocarburos gaseosos en pequeños dispositivos, con dispositivo de escape
- 3151 **Difenilos polihalogenados líquidos**
o Terfenilos polihalogenados líquidos
- 3152 **Difenilos polihalogenados sólidos**
- o Terfenilos polihalogenados sólidos*
- 3153 **Éter perfluorometilvinílico**
- 3154 **Éter perfluoroetilvinílico**
- 3155 **Pentaclorofenol**
- 3156 **Gas comprimido comburente, n.e.p.**
- 3157 **Gas licuado comburente, n.e.p.**
- 3158 **Gas líquido refrigerado, n.e.p.**
- 3159 **Gas refrigerante R 134a**
o 1,1,1,2-Tetrafluoretano
- 3160 **Gas licuado tóxico inflamable n.e.p.**
- 3161 **Gas licuado inflamable, n.e.p.**
- 3162 **Gas licuado tóxico, n.e.p.**
- 3163 **Gas licuado, n.e.p.**
- 3164 **Objetos hidráulicos a presión que contienen gas inflamable**
u Objetos neumáticos a presión que contienen gas inflamable
- 3165 **Depósitos de carburante para sistemas motores hidráulicos de aeronaves (con mezclas de hidrazina anhidra e hidrazina de metilo) (carburante M86)**
- 3166 **Motor con pila de combustible, propulsado por gas inflamable**
o Motor con pila de combustible, propulsado por líquido inflamable
o Motor de combustión interna propulsado por gas inflamable
o Motor de combustión interna propulsado por líquido inflamable
o Vehículo con pila de combustible, propulsado por gas inflamable
o Vehículo con pila de combustible, propulsado por líquido inflamable
o Vehículo propulsado por gas inflamable
o Vehículo propulsado por líquido inflamable
- 3167 **Muestra de gas no sometido a presión inflamable, n.e.p., no refrigerado líquido**
- 3168 **Muestra de gas no sometido a presión tóxico inflamable, n.e.p., no refrigerado líquido**
- 3169 **Muestra de gas no sometido a presión tóxico, n.e.p., no refrigerado líquido**
- 3170 **Subproductos fundidos del aluminio**
o Subproductos refundidos del aluminio
- 3171 **Aparato accionado por batería**
o Vehículo accionado por batería
- 3172 **Toxinas extraídas de un medio vivo, líquidas, n.e.p.**
- 3174 **Disulfuro de titanio**

Capítulo 1

A1-1-31

| | | |
|------|---|---|
| 3175 | Sólidos que contienen líquido inflamable, n.e.p. | <i>o</i> Pentafluoretano |
| 3176 | Sólido inflamable orgánico fundido, n.e.p. | 3221 Líquido de reacción espontánea de tipo B |
| 3178 | Sólido inflamable inorgánico, n.e.p. | 3223 Líquido de reacción espontánea de tipo C |
| 3179 | Sólido inflamable tóxico inorgánico, n.e.p. | 3224 Sólido de reacción espontánea de tipo C |
| 3180 | Sólido inflamable corrosivo inorgánico, n.e.p. | 3225 Líquido de reacción espontánea de tipo D |
| 3181 | Sales metálicas de compuestos orgánicos, inflamables, n.e.p. | 3226 Sólido de reacción espontánea de tipo D |
| 3182 | Hidruros metálicos inflamables, n.e.p. | 3227 Líquido de reacción espontánea de tipo E |
| 3183 | Líquido que puede calentarse espontáneamente, orgánico, n.e.p. | 3228 Sólido de reacción espontánea de tipo E |
| 3184 | Líquido que puede calentarse espontáneamente, tóxico, orgánico, n.e.p. | 3229 Líquido de reacción espontánea de tipo F |
| 3185 | Líquido que puede calentarse espontáneamente, corrosivo, orgánico, n.e.p. | 3230 Sólido de reacción espontánea de tipo F |
| 3186 | Líquido que puede calentarse espontáneamente, inorgánico, n.e.p. | 3231 Líquido de reacción espontánea de tipo B, temperatura regulada |
| 3187 | Líquido que puede calentarse espontáneamente, tóxico, inorgánico, n.e.p. | 3233 Líquido de reacción espontánea de tipo C, temperatura regulada |
| 3188 | Líquido que puede calentarse espontáneamente, corrosivo, inorgánico, n.e.p. | 3234 Sólido de reacción espontánea de tipo C, temperatura regulada |
| 3189 | Metales en polvo que pueden calentarse espontáneamente, n.e.p. | 3235 Líquido de reacción espontánea de tipo D, temperatura regulada |
| 3190 | Sólido que puede calentarse espontáneamente, inorgánico, n.e.p. | 3236 Sólido de reacción espontánea de tipo D, temperatura regulada |
| 3191 | Sólido que puede calentarse espontáneamente, tóxico, inorgánico, n.e.p. | 3237 Líquido de reacción espontánea de tipo E, temperatura regulada |
| 3192 | Sólido que puede calentarse espontáneamente, corrosivo, inorgánico, n.e.p. | 3238 Sólido de reacción espontánea de tipo E, temperatura regulada |
| 3194 | Líquido pirofórico inorgánico, n.e.p. | 3239 Líquido de reacción espontánea de tipo F, temperatura regulada |
| 3200 | Sólido pirofórico inorgánico, n.e.p. | 3240 Sólido de reacción espontánea de tipo F, temperatura regulada |
| 3205 | Metales alcalinotérreos, alcoholatos de, n.e.p. | 3241 2-Bromo-2-nitropropano-1,3-diol |
| 3206 | Metales alcalinos que pueden calentarse espontáneamente, corrosivos, alcoholatos de, n.e.p. | 3242 Azodicarbonamida |
| 3208 | Sustancia metálica que reacciona con el agua, n.e.p. | 3243 Sólidos que contienen líquido tóxico, n.e.p. |
| 3209 | Sustancia metálica que reacciona con el agua y que puede calentarse espontáneamente, n.e.p. | 3244 Sólidos que contienen líquido corrosivo, n.e.p. |
| 3210 | Cloratos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p. | 3245 Microorganismos modificados genéticamente |
| 3211 | Percloratos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p. | <i>u</i> Organismos modificados genéticamente |
| 3212 | Hipocloritos inorgánicos, n.e.p. | 3246 Cloruro de metanosulfonilo |
| 3213 | Bromatos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p. | 3247 Peroxoborato sódico anhidro |
| 3214 | Permanganatos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p. | 3248 Medicamento líquido inflamable tóxico, n.e.p. |
| 3215 | Persulfatos inorgánicos, n.e.p. | 3249 Medicamento sólido tóxico, n.e.p. |
| 3216 | Persulfatos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p. | 3250 Ácido cloroacético fundido |
| 3218 | Nitratos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p. | 3251 Mononitrato-5-de isosorbida |
| 3219 | Nitritos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p. | 3252 Difluorometano |
| 3220 | Gas refrigerante R 125 | <i>o</i> Gas refrigerante R 32 |
| | | 3253 Trioxosilicato de sodio |
| | | 3254 Tributilfosfano |
| | | 3255 Hipoclorito de terc-butilo |

A1-1-32

Adjunto 1

- 3256 **Líquido a temperatura elevada, inflamable, n.e.p.**, de punto de inflamación superior a 60°C, a una temperatura igual o superior al punto de inflamación
- 3257 **Líquido a temperatura elevada, n.e.p.**, a una temperatura igual o superior a 100°C e inferior a su punto de inflamación (comprendidos los metales fundidos, las sales fundidas, etc.)
- 3258 **Sólido a temperatura elevada, n.e.p.**, a una temperatura igual o superior a 240°C
- 3259 **Aminas sólidas corrosivas, n.e.p.**
o Poliaminas sólidas corrosivas, n.e.p.
- 3260 **Sólido corrosivo ácido inorgánico, n.e.p.**
- 3261 **Sólido corrosivo ácido orgánico, n.e.p.**
- 3262 **Sólido corrosivo básico inorgánico, n.e.p.**
- 3263 **Sólido corrosivo básico orgánico, n.e.p.**
- 3264 **Líquido corrosivo ácido inorgánico, n.e.p.**
- 3265 **Líquido corrosivo ácido orgánico, n.e.p.**
- 3266 **Líquido corrosivo básico inorgánico, n.e.p.**
- 3267 **Líquido corrosivo básico orgánico, n.e.p.**
- 3268 **Infladores de bolsas inflables**
o Módulos de bolsas inflables
o Pretensores de cinturones de seguridad
- 3269 **Equipo de resina de poliéster**
- 3270 **Membrana filtrante de nitrocelulosa** con un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno
- 3271 **Éteres, n.e.p.**
- 3272 **Ésteres, n.e.p.**
- 3273 **Nitrilos inflamables tóxicos, n.e.p.**
- 3274 **Alcoholatos en solución, n.e.p.**, en alcohol
- 3275 **Nitrilos tóxicos inflamables, n.e.p.**
- 3276 **Nitrilos líquidos tóxicos, n.e.p.**
- 3277 **Cloroformatos tóxicos corrosivos, n.e.p.**
- 3278 **Compuesto organofosforado líquido tóxico, n.e.p.**
- 3279 **Compuesto organofosforado tóxico, inflamable, n.e.p.**
- 3280 **Compuesto organoarsenical, líquido, n.e.p.**
- 3281 **Carbonilos metálicos líquidos, n.e.p.**
- 3282 **Compuesto organometálico líquido tóxico, n.e.p.**
- 3283 **Compuesto de selenio sólido, n.e.p.**
- 3284 **Compuesto de telurio, n.e.p.**
- 3285 **Compuesto de vanadio, n.e.p.**
- 3286 **Líquido inflamable tóxico corrosivo, n.e.p.**
- 3287 **Líquido tóxico inorgánico, n.e.p.**
- 3288 **Sólido tóxico inorgánico, n.e.p.**
- 3289 **Líquido tóxico corrosivo inorgánico, n.e.p.**
- 3290 **Sólido tóxico corrosivo inorgánico, n.e.p.**
- 3291 **Desechos biomédicos, n.e.p.**
o Desechos clínicos, sin especificar, n.e.p.
o Desechos médicos, n.e.p.
o Desechos médicos reglamentados, n.e.p.
- 3292 **Baterías que contienen sodio**
o Pilas que contienen sodio
- 3293 **Hidrazina en solución acuosa** con un máximo del 37%, en masa, de hidrazina
- 3294 **Cianuro de hidrógeno en solución alcohólica**, con un máximo del 45% de cianuro de hidrógeno
- 3295 **Hidrocarburos líquidos, n.e.p.**
- 3296 **Gas refrigerante R 227**
o Heptafluoropropano
- 3297 **Mezcla de óxido de etileno y clorotetrafluoretano**, con un máximo del 8,8% de óxido de etileno
- 3298 **Mezcla de óxido de etileno y pentafluoretano**, con un máximo del 7,9% de óxido de etileno
- 3299 **Mezcla de óxido de etileno y tetrafluoretano**, con un máximo del 5,6% de óxido de etileno
- 3300 **Mezcla de óxido de etileno y dióxido de carbono**, con más del 87% de óxido de etileno
- 3301 **Líquido corrosivo que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.**
- 3302 **Acrilato de 2-dimetilaminotilo**
- 3303 **Gas comprimido tóxico comburente, n.e.p.**
- 3304 **Gas comprimido tóxico corrosivo, n.e.p.**
- 3305 **Gas comprimido tóxico inflamable corrosivo, n.e.p.**
- 3306 **Gas comprimido tóxico comburente corrosivo, n.e.p.**
- 3307 **Gas licuado tóxico comburente, n.e.p.**
- 3308 **Gas licuado tóxico corrosivo, n.e.p.**
- 3309 **Gas licuado tóxico inflamable corrosivo, n.e.p.**
- 3310 **Gas licuado tóxico comburente corrosivo, n.e.p.**
- 3311 **Gas líquido refrigerado comburente, n.e.p.**
- 3312 **Gas líquido refrigerado inflamable, n.e.p.**
- 3313 **Pigmentos orgánicos que pueden calentarse espontáneamente**
- 3314 **Compuesto plástico para moldeo**, en pasta, láminas o cuerda extruida, que desprende vapores inflamables
- 3315 **Muestra química tóxica**
- 3316 **Botiquín de primeros auxilios**
o Juego de muestras químicas
- 3317 **2-Amino-4,6-dinitrofenol, humidificado** con un mínimo de 20%, en masa, de agua
- 3318 **Amoniaco en solución acuosa** de densidad relativa inferior a 0,880 a 15°C, con más del 50% de amoníaco

Capítulo 1

A1-1-33

| | | | |
|------|--|------|--|
| 3319 | Nitroglicerina en mezcla desensibilizada sólida, n.e.p. , con un mínimo del 2% y un máximo del 10%, en masa, de nitroglicerina | | <i>o</i> TNPE, en mezcla, desensibilizado, sólido, n.e.p. , con más del 10% pero no más del 20%, en masa, de TNPE |
| 3320 | Borohidruro sódico e hidróxido sódico en solución , con un máximo del 12% de borohidruro sódico y un máximo del 40% de hidróxido sódico, en masa | 3345 | Plaguicida a base de derivados del ácido fenoxiacético, sólido tóxico |
| 3321 | Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-II) , no fisionable o fisionable exceptuado | 3346 | Plaguicida a base de derivados del ácido fenoxiacético, líquido, inflamable, tóxico , punto de inflamación inferior a 23°C |
| 3322 | Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-III) , no fisionable o fisionable exceptuado | 3347 | Plaguicida a base de derivados del ácido fenoxiacético, líquido tóxico inflamable , punto de inflamación superior a 23°C |
| 3323 | Material radiactivo, bultos del Tipo C , no fisionable o fisionable exceptuado | 3348 | Plaguicida a base de derivados del ácido fenoxiacético, líquido tóxico |
| 3324 | Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-II), fisionable | 3349 | Plaguicida a base de piretroide, sólido, tóxico |
| 3325 | Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-III), fisionable | 3350 | Plaguicida a base de piretroide, líquido inflamable, tóxico , de punto de inflamación inferior a 23°C |
| 3326 | Material radiactivo, objetos contaminados en la superficie, (OCS-I u OCS-II), fisionable | 3351 | Plaguicida a base de piretroide, líquido tóxico inflamable , de punto de inflamación mínimo de 23°C |
| 3327 | Material radiactivo, bultos del Tipo A , no en forma especial, fisionable | 3352 | Plaguicida a base de piretroide, líquido, tóxico |
| 3328 | Material radiactivo, bultos del Tipo B (U), fisionable | 3354 | Insecticida gaseoso inflamable, n.e.p. |
| 3329 | Material radiactivo, bultos del Tipo B (M), fisionable | 3355 | Insecticida gaseoso tóxico inflamable, n.e.p. |
| 3330 | Material radiactivo, bultos del Tipo C, fisionable | 3356 | Generadores de oxígeno químicos (incluso cuando están incorporados en equipo conexo, como tableros de servicio a los pasajeros (PSU) y equipo respiratorio de protección (PBE), etc.) |
| 3331 | Material radiactivo, transportado en virtud de arreglos especiales, fisionable | 3357 | Nitroglicerina en mezcla desensibilizada líquida, n.e.p. , con no más del 30%, en masa, de nitroglicerina |
| 3332 | Material radiactivo, bultos del Tipo A , en forma especial, no fisionable o fisionable exceptuado | 3358 | Frigoríficos que contienen gas licuado inflamable no |
| 3333 | Material radiactivo, bultos del Tipo A, en forma especial, fisionable | 3361 | Clorosilanos tóxicos corrosivos, n.e.p. |
| 3334 | Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p. | 3362 | Clorosilanos tóxicos corrosivos inflamables, n.e.p. |
| 3335 | Sólido reglamentado para la aviación, n.e.p. | 3363 | Mercancías peligrosas en aparatos <i>o</i> Mercancías peligrosas en maquinarias |
| 3336 | Mercaptanos líquidos inflamables, n.e.p. <i>o</i> Mezcla de mercaptanos líquidos inflamables, n.e.p. | 3364 | Ácido pícrico humidificado con un mínimo del 10%, en masa, de agua <i>o</i> Trinitrofenol humidificado con un mínimo del 10%, en masa, de agua |
| 3337 | Gas refrigerante R 404A | 3365 | Cloruro de picrilo humidificado con un mínimo del 10%, en masa, de agua <i>o</i> Trinitroclorobenceno humidificado con un mínimo del 10%, en masa, de agua |
| 3338 | Gas refrigerante R 407A | 3366 | TNT humidificado con un mínimo del 10%, en masa, de agua <i>o</i> Trinitrotolueno humidificado con un mínimo del 10%, en masa, de agua |
| 3339 | Gas refrigerante R 407B | 3367 | Trinitrobenceno humidificado con un mínimo del 10%, en masa, de agua |
| 3340 | Gas refrigerante R 407C | 3368 | Ácido trinitrobenzoico humidificado con un mínimo del 10%, en masa, de agua |
| 3341 | Dióxido de tiourea | 3369 | Dinitro-o-cresolato sódico humidificado con un mínimo del 10%, en masa, de agua |
| 3342 | Xantatos | | |
| 3343 | Nitroglicerina en mezcla desensibilizada líquida inflamable, n.e.p. , con no más del 30%, en masa, de nitroglicerina | | |
| 3344 | Tetranitrato de pentaeritrita, en mezcla, desensibilizado sólido, n.e.p. con más del 10% pero no más del 20% de TNPE, en masa <i>o</i> Tetranitrato de pentaeritritol, en mezcla, desensibilizado, sólido, n.e.p. , con más del 10% pero no más del 20%, en masa, de TNPE | | |

A1-1-34

Adjunto 1

| | | | |
|------|--|------|---|
| 3370 | Nitrato de urea humidificado con un mínimo del 10%, en masa, de agua | 3390 | Líquido tóxico por inhalación, corrosivo, n.e.p. , con una CL ₅₀ inferior o igual a 1000 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL ₅₀ |
| 3371 | 2-Metilbutanal | 3391 | Sustancia organometálica, sólida, pirofórica |
| 3373 | Sustancia biológica, Categoría B | 3392 | Sustancia organometálica, líquida, pirofórica |
| 3374 | Acetileno exento de solvente | 3393 | Sustancia organometálica, sólida, pirofórica, que reacciona con el agua |
| 3375 | Nitrato amónico en emulsión para la fabricación de explosivos para voladuras <i>o</i> Nitrato amónico en gel para la fabricación de explosivos para voladuras <i>o</i> Nitrato amónico en suspensión para la fabricación de explosivos para voladuras | 3394 | Sustancia organometálica, líquida, pirofórica, que reacciona con el agua |
| 3376 | 4-Nitrofenilhidrazina con un mínimo del 30%, en masa, de agua | 3395 | Sustancia organometálica, sólida, que reacciona con el agua |
| 3377 | Perborato de sodio monohidratado | 3396 | Sustancia organometálica, sólida, que reacciona con el agua, inflamable |
| 3378 | Peroxihidrato de carbonato de sodio | 3397 | Sustancia organometálica, sólida, que reacciona con el agua, que puede calentarse espontáneamente |
| 3379 | Explosivo desensibilizado, líquido, n.e.p. | 3398 | Sustancia organometálica, líquida, que reacciona con el agua |
| 3380 | Explosivo desensibilizado, sólido, n.e.p. | 3399 | Sustancia organometálica, líquida, que reacciona con el agua, inflamable |
| 3381 | Líquido tóxico por inhalación, n.e.p. , con una CL ₅₀ inferior o igual a 200 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL ₅₀ | 3400 | Sustancia organometálica, sólida, que puede calentarse espontáneamente |
| 3382 | Líquido tóxico por inhalación, n.e.p. , con una CL ₅₀ inferior o igual a 1000 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL ₅₀ | 3401 | Metales alcalinos, amalgama sólida de |
| 3383 | Líquido tóxico por inhalación, inflamable, n.e.p. con una CL ₅₀ inferior o igual a 200 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL ₅₀ | 3402 | Metales alcalinotérreos, amalgama sólida de |
| 3384 | Líquido tóxico por inhalación, inflamable, n.e.p. , con una CL ₅₀ inferior o igual a 1000 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL ₅₀ | 3403 | Potasio metálico, aleaciones sólidas de |
| 3385 | Líquido tóxico por inhalación, que reacciona con el agua, n.e.p. , con una CL ₅₀ inferior o igual a 200 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL ₅₀ | 3404 | Potasio y sodio, aleaciones sólidas de |
| 3386 | Líquido tóxico por inhalación, que reacciona con el agua, n.e.p. , con una CL ₅₀ inferior o igual a 1000 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL ₅₀ | 3405 | Clorato de bario en solución |
| 3387 | Líquido tóxico por inhalación, comburente, n.e.p. , con una CL ₅₀ inferior o igual a 200 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL ₅₀ | 3406 | Perclorato de bario en solución |
| 3388 | Líquido tóxico por inhalación, comburente, n.e.p. , con una CL ₅₀ inferior o igual a 1000 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL ₅₀ | 3407 | Cloratos y cloruro de magnesio en solución |
| 3389 | Líquido tóxico por inhalación, corrosivo, n.e.p. , con una CL ₅₀ inferior o igual a 200 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL ₅₀ | 3408 | Perclorato de plomo, en solución |
| | | 3409 | Cloronitrobenzenos líquidos |
| | | 3410 | Clorhidrato de 4-cloro-<i>o</i>-toluidina en solución |
| | | 3411 | beta-Naftilamina en solución |
| | | 3412 | Ácido fórmico con un mínimo de 10% y un máximo de 85%, en masa, de ácido <i>o</i> Ácido fórmico con un mínimo de 5% y un máximo de 10%, en masa, de ácido |
| | | 3413 | Cianuro potásico en solución |
| | | 3414 | Cianuro sódico en solución |
| | | 3415 | Fluoruro sódico en solución |
| | | 3416 | Cloroacetofenona líquida |
| | | 3417 | Bromuro de xililo sólido |
| | | 3418 | Tolulén-2,4-diamina en solución |
| | | 3419 | Trifluoruro de boro y ácido acético, complejo sólido de |
| | | 3420 | Trifluoruro de boro y ácido propiónico, complejo sólido de |

Capítulo 1

A1-1-35

| | | | |
|------|--|------|---|
| 3421 | Hidrógenodifluoruro potásico en solución | 3465 | Compuesto organoarsenical, sólido, n.e. p. |
| 3422 | Fluoruro potásico en solución | 3466 | Carbonilos metálicos, sólidos, n.e.p. |
| 3423 | Hidróxido de tetrametilamonio en solución | 3467 | Compuesto organometálico sólido toxico, n.e.p. |
| 3424 | Dinitro-o-cresolato amónico en solución | 3468 | Hidrógeno en un dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico |
| 3425 | Ácido bromoacético sólido | | <i>o</i> Hidrógeno en un dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico embalado con un equipo |
| 3426 | Acrilamida en solución | | <i>o</i> Hidrógeno en un dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico instalado en un equipo |
| 3427 | Cloruros de clorobencilo, sólidos | 3469 | Material inflamable, corrosivo relacionado con pinturas (incluidos disolventes y diluyentes para pinturas) |
| 3428 | Isocianato de 3-cloro-4-metilfenilo, sólido | | <i>o</i> Pinturas inflamables, corrosivas (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) |
| 3429 | Clorotoluidinas líquidas | 3470 | Material corrosivo, inflamable relacionado con pinturas (incluidos disolventes y diluyentes para pinturas) |
| 3430 | Xilenoles líquidos | | <i>o</i> Pinturas corrosivas, inflamables (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas) |
| 3431 | Nitrobenzotrifluoruros sólidos | 3471 | Hidrogenodifluoruros en solución, n.e.p. |
| 3432 | Difenilos policlorados sólidos | 3472 | Ácido crotónico líquido |
| 3434 | Nitrocresoles líquidos | 3473 | Cartuchos para pilas de combustible que contienen líquidos inflamables |
| 3436 | Hidrato de hexafluoracetona, sólido | | <i>o</i> Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo, que contienen líquidos inflamables |
| 3437 | Clorocresoles sólidos | | <i>o</i> Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo, que contienen líquidos inflamables |
| 3438 | Alcohol alfa-metilbencílico sólido | 3474 | 1-Hidroxibenzotriazol monohidratado |
| 3439 | Nitrilos sólidos tóxicos, n.e.p. | 3475 | Mezcla de etanol y combustible para motores con más del 10% de etanol |
| 3440 | Compuesto de selenio líquido, n.e.p. | | <i>o</i> Mezcla de etanol y gasolina con más del 10% de etanol |
| 3441 | Clorodinitrobenzenos sólidos | | <i>o</i> Mezcla de etanol y nafta con más del 10% de etanol |
| 3442 | Dicloroanilinas sólidas | 3476 | Cartuchos para pilas de combustible, que contienen sustancias que reaccionan con el agua |
| 3443 | Dinitrobenzenos sólidos | | <i>o</i> Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo, que contienen sustancias que reaccionan con el agua |
| 3444 | Clorhidrato de nicotina sólido | | <i>o</i> Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo, que contienen sustancias que reaccionan con el |
| 3445 | Sulfato de nicotina sólido | 3477 | Cartuchos para pilas de combustible, que contienen sustancias corrosivas |
| 3446 | Nitrotoluenos sólidos | | <i>o</i> Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo, que contienen sustancias corrosivas |
| 3447 | Nitroxilenos sólidos | | <i>o</i> Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo que contienen sustancias corrosivas |
| 3448 | Gas lacrimógeno, sustancia sólida para la fabricación de, n.e.p. | 3478 | Cartuchos para pilas de combustible, que contienen gas licuado inflamable |
| 3449 | Cianuros de bromobencilo sólidos | | <i>o</i> Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo, que contienen gas licuado inflamable |
| 3450 | Difenilcloroarsina sólida | | |
| 3451 | Toluidinas sólidas | | |
| 3452 | Xilidinas sólidas | | |
| 3453 | Ácido fosfórico sólido | | |
| 3454 | Dinitrotoluenos sólidos | | |
| 3455 | Cresoles sólidos | | |
| 3456 | Ácido nitrosilsulfúrico sólido | | |
| 3457 | Cloronitrotoluenos sólidos | | |
| 3458 | Nitroanisol sólido | | |
| 3459 | Nitrobromobenceno sólido | | |
| 3460 | N-Etilbenciltoluidinas sólidas | | |
| 3462 | Toxinas extraídas de un medio vivo, sólidas, n.e.p. | | |
| 3463 | Ácido propiónico con un mínimo de 90%, en masa, de ácido | | |
| 3464 | Compuesto organofosforado sólido tóxico, n.e.p. | | |

A1-1-36

Adjunto 1

| | | |
|------|------|---|
| | 3500 | Producto químico a presión, n.e.p. |
| | 3501 | Producto químico a presión, inflamable, n.e.p. |
| | 3502 | Producto químico a presión, tóxico, n.e.p. |
| | 3503 | Producto químico a presión, corrosivo, n.e.p. |
| | 3504 | Producto químico a presión, inflamable, tóxico, n.e.p. |
| | 3505 | Producto químico a presión, inflamable, corrosivo, n.e.p. |
| | 3506 | Mercurio contenido en objetos manufacturados |
| | 8000 | Artículo de consumo |
| | | <i>o</i> Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo, que contienen gas licuado inflamable |
| 3479 | | Cartuchos para pilas de combustible , que contienen hidrógeno en un hidruro metálico |
| | | <i>o</i> Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo, que contienen hidrógeno en un hidruro |
| | | <i>o</i> Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo, que contienen hidrógeno en un hidruro metálico |
| 3480 | | Baterías de ión litio (incluidas las baterías poliméricas de ión litio) |
| 3481 | | Baterías de ión litio embaladas con un equipo (incluidas las baterías poliméricas de ión litio) |
| | | <i>o</i> Baterías de ión litio instaladas en un equipo (incluidas las baterías poliméricas de ión litio) |
| 3482 | | Metales alcalinos, dispersión de, inflamable |
| | | <i>o</i> Metales alcalinotérreos, dispersión de, inflamable |
| 3483 | | Mezcla antidetonante para combustibles de motores, inflamable |
| 3484 | | Hidrazina en solución acuosa, inflamable , con más del 37%, en masa, de hidrazina |
| 3485 | | Hipoclorito cálcico en mezcla seca, corrosivo con más del 39% de cloro activo (8,8% de oxígeno activo) |
| | | <i>o</i> Hipoclorito cálcico seco, corrosivo con más del 39% de cloro activo (8,8% de oxígeno activo) |
| 3486 | | Hipoclorito cálcico en mezcla seca, corrosivo con más del 10% pero no más del 39% de cloro activo |
| 3487 | | Hipoclorito cálcico hidratado, corrosivo , con no menos del 5,5% pero no más del 16% de agua |
| | | <i>o</i> Hipoclorito cálcico, hidratado en mezcla, corrosivo , con no menos del 5,5% pero no más del 16% de agua |
| 3488 | | Líquido tóxico por inhalación, inflamable, corrosivo, n.e.p. , con una CL ₅₀ inferior o igual a 200 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL |
| 3489 | | Líquido tóxico por inhalación, inflamable, corrosivo, n.e.p. , con una CL ₅₀ inferior o igual a 1000 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL ₅₀ |
| 3490 | | Líquido tóxico por inhalación, que reacciona con el agua, inflamable, n.e.p. , con una CL ₅₀ inferior o igual a 200 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL ₅₀ |
| 3491 | | Líquido tóxico por inhalación, que reacciona con el agua, inflamable, n.e.p. , con una CL ₅₀ inferior o igual a 1000 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL ₅₀ |
| 3494 | | Petróleo bruto ácido, inflamable, tóxico |
| 3495 | | Yodo |
| 3498 | | Monocloruro de yodo líquido |
| 3499 | | Condensador eléctrico de doble capa (con una capacidad de almacenamiento de energía superior a 0,3 Wh) |

Capítulo 2

LISTA DE DENOMINACIONES DEL ARTÍCULO EXPEDIDO,
GENÉRICAS O QUE LLEVAN LA ANOTACIÓN N.E.P.

Las sustancias u objetos que no figuran específicamente por su nombre en la Tabla 3-1 deben clasificarse de conformidad con 3;1.2.7. De esta manera, el nombre en la Tabla 3-1 que describe más apropiadamente la sustancia u objeto, debería utilizarse como denominación del artículo expedido.

En la lista siguiente figuran todas las entradas n.e.p. y las entradas genéricas principales de la Tabla 3-1, agrupadas según la clase o división de riesgo. Dentro de cada clase o división de riesgo, los nombres se separan en tres grupos, cuando corresponde, de la manera siguiente:

- entradas específicas que incluyen un grupo de sustancias u objetos de una determinada naturaleza química o técnica;
- entradas de plaguicidas, para la Clase 3 y División 6.1;
- entradas generales que incluyen un grupo de sustancias u objetos que tienen una o más propiedades peligrosas de tipo general.

Un asterisco después de la denominación indica que se debe agregar un nombre técnico, véase 3;1.2.7.

SE DEBE UTILIZAR SIEMPRE LA DENOMINACIÓN ESPECÍFICA MÁS ADECUADA

| <i>Clase o división</i> | <i>Riesgo secundario</i> | <i>Núm. ONU</i> | <i>Denominación del artículo expedido</i> |
|-------------------------|--------------------------|-----------------|---|
| CLASE 1 | | | |
| 1 | | 0190 | Muestras de explosivos* , excepto los explosivos iniciadores |
| División 1.1 | | | |
| 1.1B | | 0461 | Componentes de cadenas de explosivos, n.e.p.* |
| 1.1C | | 0462 | Objetos explosivos, n.e.p.* |
| 1.1D | | 0463 | Objetos explosivos, n.e.p.* |
| 1.1E | | 0464 | Objetos explosivos, n.e.p.* |
| 1.1F | | 0465 | Objetos explosivos, n.e.p.* |
| 1.1L | | 0354 | Objetos explosivos, n.e.p.* |
| 1.1C | | 0497 | Propulsor líquido |
| 1.1C | | 0498 | Propulsor sólido |
| 1.1A | | 0473 | Sustancias explosivas, n.e.p.* |
| 1.1C | | 0474 | Sustancias explosivas, n.e.p.* |
| 1.1D | | 0475 | Sustancias explosivas, n.e.p.* |
| 1.1G | | 0476 | Sustancias explosivas, n.e.p.* |
| 1.1L | | 0357 | Sustancias explosivas, n.e.p.* |
| División 1.2 | | | |
| 1.2B | | 0382 | Componentes de cadenas de explosivos, n.e.p.* |
| 1.2L | | 0248 | Dispositivos activados por el agua* con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora |
| 1.2K | 6.1 | 0020 | Municiones tóxicas* con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora |
| 1.2C | | 0466 | Objetos explosivos, n.e.p.* |
| 1.2D | | 0467 | Objetos explosivos, n.e.p.* |
| 1.2E | | 0468 | Objetos explosivos, n.e.p.* |
| 1.2F | | 0469 | Objetos explosivos, n.e.p.* |
| 1.2L | | 0355 | Objetos explosivos, n.e.p.* |
| 1.2L | | 0358 | Sustancias explosivas, n.e.p.* |

A1-2-2

| <i>Clase o división</i> | <i>Riesgo secundario</i> | <i>Núm. ONU</i> | <i>Denominación del artículo expedido</i> |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------|---|
| División 1.3 | | | |
| 1.3L | | 0249 | Dispositivos activados por el agua* con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora |
| 1.3K | 6.1 | 0021 | Municiones tóxicas* con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora |
| 1.3C | | 0470 | Objetos explosivos, n.e.p.* |
| 1.3L | | 0356 | Objetos explosivos, n.e.p.* |
| 1.3C | | 0495 | Propulsor líquido |
| 1.3C | | 0499 | Propulsor sólido |
| 1.3C | | 0132 | Sales metálicas deflagrantes de derivados nitrados aromáticos, n.e.p. |
| 1.3C | | 0477 | Sustancias explosivas, n.e.p.* |
| 1.3G | | 0478 | Sustancias explosivas, n.e.p.* |
| 1.3L | | 0359 | Sustancias explosivas, n.e.p.* |
| División 1.4 | | | |
| 1.4B | | 0383 | Componentes de cadenas de explosivos, n.e.p.* |
| 1.4S | | 0384 | Componentes de cadenas de explosivos, n.e.p.* |
| 1.4B | | 0350 | Objetos explosivos, n.e.p.* |
| 1.4C | | 0351 | Objetos explosivos, n.e.p.* |
| 1.4D | | 0352 | Objetos explosivos, n.e.p.* |
| 1.4E | | 0471 | Objetos explosivos, n.e.p.* |
| 1.4F | | 0472 | Objetos explosivos, n.e.p.* |
| 1.4G | | 0353 | Objetos explosivos, n.e.p.* |
| 1.4S | | 0349 | Objetos explosivos, n.e.p.* |
| 1.4C | | 0501 | Propulsor sólido |
| 1.4C | | 0479 | Sustancias explosivas, n.e.p.* |
| 1.4D | | 0480 | Sustancias explosivas, n.e.p.* |
| 1.4G | | 0485 | Sustancias explosivas, n.e.p.* |
| 1.4S | | 0481 | Sustancias explosivas, n.e.p.* |
| División 1.5 | | | |
| 1.5D | | 0482 | Sustancias E.M.I., n.e.p.* |
| 1.5D | | 0482 | Sustancias explosivas muy insensibles, n.e.p.* |
| División 1.6 | | | |
| 1.6N | | 0486 | Objetos E.E.I |
| 1.6N | | 0486 | Objetos explosivos extremadamente insensibles |
| CLASE 2 | | | |
| División 2.1 | | | |
| <i>Entradas específicas</i> | | | |
| 2.1 | | 3354 | Insecticida gaseoso inflamable, n.e.p.* |
| 2.1 | | 1964 | Mezcla de hidrocarburos gaseosos comprimidos, n.e.p.* |
| 2.1 | | 1965 | Mezcla de hidrocarburos gaseosos licuados, n.e.p.* |
| <i>Entradas generales</i> | | | |
| 2.1 | | 1950 | Aerosoles inflamables |
| 2.1 | | 1954 | Gas comprimido inflamable, n.e.p.* |
| 2.1 | | 3161 | Gas licuado inflamable, n.e.p.* |
| 2.1 | | 3312 | Gas líquido refrigerado inflamable, n.e.p.* |
| 2.1 | | 3167 | Muestra de gas no sometido a presión inflamable, n.e.p., no refrigerado líquido |
| + | 2.1 | 3501 | Producto químico a presión inflamable, n.e.p.* |
| + | 2.1 | 8 | Producto químico a presión, inflamable, corrosivo, n.e.p.* |
| + | 2.1 | 6.1 | Producto químico a presión, inflamable, tóxico, n.e.p.* |
| División 2.2 | | | |
| <i>Entradas específicas</i> | | | |
| 2.2 | | 1078 | Gas refrigerante, n.e.p.* |
| 2.2 | | 1968 | Insecticida gaseoso, n.e.p.* |
| + | 2.2 | 3500 | Producto químico a presión, n.e.p.* |
| + | 2.2 | 8 | Producto químico a presión, corrosivo, n.e.p.* |
| + | 2.2 | 6.1 | Producto químico a presión, tóxico, n.e.p.* |
| <i>Entradas generales</i> | | | |
| 2.2 | | 1950 | Aerosoles ininflamables |
| 2.2 | | 1956 | Gas comprimido, n.e.p.* |
| 2.2 | 5.1 | 3156 | Gas comprimido comburente, n.e.p.* |
| 2.2 | | 3163 | Gas licuado, n.e.p.* |
| 2.2 | 5.1 | 3157 | Gas licuado comburente, n.e.p.* |
| 2.2 | 5.1 | 3311 | Gas líquido refrigerado comburente, n.e.p.* |

| Clase o división | Riesgo secundario | Núm. ONU | Denominación del artículo expedido |
|-----------------------------|-------------------|----------|---|
| 2.2 | | 3158 | Gas líquido refrigerado, n.e.p.* |
| División 2.3 | | | |
| <i>Entradas específicas</i> | | | |
| 2.3 | | 1967 | Insecticida gaseoso tóxico, n.e.p.* |
| 2.3 | 2.1 | 3355 | Insecticida gaseoso tóxico inflamable, n.e.p.* |
| <i>Entradas generales</i> | | | |
| 2.3 | 2.1 | 1950 | Aerosoles inflamable, que contienen gas tóxico |
| 2.3 | | 1950 | Aerosoles ininflamables, que contienen gas tóxico |
| 2.3 | 5.1 y 8 | 3306 | Gas comprimido tóxico comburente corrosivo, n.e.p.* |
| 2.3 | 5.1 | 3303 | Gas comprimido tóxico comburente, n.e.p.* |
| 2.3 | 8 | 3304 | Gas comprimido tóxico corrosivo, n.e.p.* |
| 2.3 | 2.1 y 8 | 3305 | Gas comprimido tóxico inflamable corrosivo, n.e.p.* |
| 2.3 | 2.1 | 1953 | Gas comprimido tóxico inflamable, n.e.p.* |
| 2.3 | | 1955 | Gas comprimido tóxico, n.e.p.* |
| 2.3 | 5.1 y 8 | 3310 | Gas licuado tóxico comburente corrosivo, n.e.p.* |
| 2.3 | 5.1 | 3307 | Gas licuado tóxico comburente, n.e.p.* |
| 2.3 | 8 | 3308 | Gas licuado tóxico corrosivo, n.e.p.* |
| 2.3 | 2.1 y 8 | 3309 | Gas licuado tóxico inflamable corrosivo, n.e.p.* |
| 2.3 | 2.1 | 3160 | Gas licuado tóxico inflamable, n.e.p.* |
| 2.3 | | 3162 | Gas licuado tóxico, n.e.p.* |
| 2.3 | | 3169 | Muestra de gas no sometido a presión tóxico, n.e.p. no refrigerado líquido |
| 2.3 | 2.1 | 3168 | Muestra de gas no sometido a presión tóxico inflamable, n.e.p. no refrigerado líquido |
| CLASE 3 | | | |
| <i>Entradas específicas</i> | | | |
| 3 | 8 | 3274 | Alcoholatos en solución, n.e.p.*, en alcohol |
| 3 | | 1987 | Alcoholes, n.e.p.* |
| 3 | 6.1 | 1986 | Alcoholes inflamables tóxicos, n.e.p.* |
| 3 | 6.1 | 1988 | Aldehídos inflamables tóxicos, n.e.p.* |
| 3 | | 1989 | Aldehídos, n.e.p.* |
| 3 | 8 | 2733 | Aminas inflamables corrosivas, n.e.p.* |
| 3 | | 1224 | Cetonas líquidas, n.e.p.* |
| 3 | 8 | 2985 | Clorosilanos inflamables corrosivos, n.e.p. |
| 3 | | 1268 | Destilados de petróleo, n.e.p. |
| 3 | | 3272 | Esteres, n.e.p.* |
| 3 | | 3271 | Éteres, n.e.p.* |
| 3 | | 3379 | Explosivo, desensibilizado, líquido, n.e.p.* |
| 3 | | 3295 | Hidrocarburos líquidos, n.e.p. |
| 3 | | 2319 | Hidrocarburos terpénicos, n.e.p. |
| 3 | 6.1 | 2478 | Isocianatos en solución inflamables tóxicos, n.e.p.* |
| 3 | 6.1 | 2478 | Isocianatos inflamables tóxicos, n.e.p.* |
| 3 | 6.1 | 3248 | Medicamento líquido inflamable tóxico, n.e.p. |
| 3 | | 3336 | Mercaptanos líquidos inflamables, n.e.p.* |
| 3 | 6.1 | 1228 | Mercaptanos líquidos inflamables tóxicos, n.e.p.* |
| 3 | | 3336 | Mezcla de mercaptanos líquidos inflamables, n.e.p.* |
| 3 | 6.1 | 1228 | Mezcla de mercaptanos líquidos inflamables tóxicos, n.e.p.* |
| 3 | 6.1 | 3273 | Nitrilos inflamables tóxicos, n.e.p.* |
| 3 | | 3343 | Nitroglicerina en mezcla desensibilizada líquida inflamable, n.e.p.* |
| 3 | | 3357 | Nitroglicerina en mezcla desensibilizada líquida, n.e.p., con no más del 30% en masa, de nitroglicerina |
| 3 | 8 | 2733 | Poliaminas inflamables corrosivas, n.e.p.* |
| 3 | | 1268 | Productos del petróleo, n.e.p. |
| <i>Plaguicidas</i> | | | |
| 3 | 6.1 | 2760 | Plaguicida arsenical, líquido inflamable tóxico*, de punto de inflamación <23°C |
| 3 | 6.1 | 2758 | Plaguicida a base de carbamatos, líquido inflamable tóxico*, de punto de inflamación <23°C |
| 3 | 6.1 | 2776 | Plaguicida a base de cobre, líquido inflamable tóxico*, de punto de inflamación <23°C |
| 3 | 6.1 | 3024 | Plaguicida a base de derivados de la cumarina, líquido inflamable tóxico*, de punto de inflamación <23°C |
| 3 | 6.1 | 3346 | Plaguicida a base de derivados del ácido fenoxiacético, líquido tóxico inflamable*, punto de inflamación inferior a <23°C |
| 3 | 6.1 | 2782 | Plaguicida a base de dipiridilo, líquido inflamable tóxico*, de punto de inflamación <23°C |
| 3 | 6.1 | 2778 | Plaguicida a base de mercurio, líquido inflamable tóxico*, de punto de inflamación <23°C |
| 3 | 6.1 | 2780 | Plaguicida a base de nitrofenoles sustituidos, líquido inflamable tóxico*, de punto de inflamación <23°C |
| 3 | 6.1 | 2787 | Plaguicida a base de organoestaño, líquido inflamable tóxico*, de punto |

A1-2-4

| Clase o división | Riesgo secundario | Núm. ONU | Denominación del artículo expedido |
|-----------------------------|-------------------|----------|---|
| | | | de inflamación <23°C |
| 3 | 6.1 | 2784 | Plaguicida a base de organofósforo, líquido inflamable tóxico* , de punto de inflamación <23°C |
| 3 | 6.1 | 3350 | Plaguicida a base de piretroide, líquido inflamable tóxico* , de punto de inflamación inferior a 23°C |
| 3 | 6.1 | 2764 | Plaguicida a base de triazina, líquido inflamable tóxico* , de punto de inflamación <23°C |
| 3 | 6.1 | 2772 | Plaguicida a base de tiocarbamatos, líquido inflamable tóxico* , de punto de inflamación <23°C |
| 3 | 6.1 | 3021 | Plaguicida líquido inflamable tóxico, n.e.p.* , de punto de inflamación <23°C |
| 3 | 6.1 | 2762 | Plaguicida orgánico clorado, líquido inflamable tóxico* , de punto de inflamación <23°C |
| <i>Entradas generales</i> | | | |
| 3 | | 3256 | Líquido a temperatura elevada, inflamable, n.e.p.* , de punto de inflamación superior a 60°C, a temperatura igual o superior a su punto de inflamación |
| 3 | | 1993 | Líquido inflamable, n.e.p.* |
| 3 | 8 | 2924 | Líquido inflamable corrosivo, n.e.p.* |
| 3 | 6.1 | 1992 | Líquido inflamable tóxico, n.e.p.* |
| 3 | 6.1 y 8 | 3286 | Líquido inflamable tóxico corrosivo, n.e.p.* |
| CLASE 4 | | | |
| División 4.1 | | | |
| <i>Entradas específicas</i> | | | |
| 4.1 | | 3380 | Explosivo desensibilizado, sólido, n.e.p.* |
| 4.1 | | 1353 | Fibras impregnadas de nitrocelulosa con bajo contenido de nitrógeno, n.e.p. |
| 4.1 | | 3182 | Hidruros metálicos inflamables, n.e.p.* |
| 4.1 | | 3221 | Líquido de reacción espontánea de tipo B* |
| 4.1 | | 3223 | Líquido de reacción espontánea de tipo C* |
| 4.1 | | 3225 | Líquido de reacción espontánea de tipo D* |
| 4.1 | | 3227 | Líquido de reacción espontánea de tipo E* |
| 4.1 | | 3229 | Líquido de reacción espontánea de tipo F* |
| 4.1 | | 3231 | Líquido de reacción espontánea de tipo B, temperatura regulada* |
| 4.1 | | 3233 | Líquido de reacción espontánea de tipo C, temperatura regulada* |
| 4.1 | | 3235 | Líquido de reacción espontánea de tipo D, temperatura regulada* |
| 4.1 | | 3237 | Líquido de reacción espontánea de tipo E, temperatura regulada* |
| 4.1 | | 3239 | Líquido de reacción espontánea de tipo F, temperatura regulada* |
| 4.1 | | 3089 | Metal en polvo inflamable, n.e.p. |
| 4.1 | | 3319 | Nitroglicerina en mezcla con un mínimo del 2% y un máximo del 10%, en masa, de nitroglicerina estabilizada |
| 4.1 | | 3222 | Sólido de reacción espontánea de tipo B* |
| 4.1 | | 3224 | Sólido de reacción espontánea de tipo C* |
| 4.1 | | 3226 | Sólido de reacción espontánea de tipo D* |
| 4.1 | | 3228 | Sólido de reacción espontánea de tipo E* |
| 4.1 | | 3230 | Sólido de reacción espontánea de tipo F* |
| 4.1 | | 3232 | Sólido de reacción espontánea de tipo B, temperatura regulada* |
| 4.1 | | 3234 | Sólido de reacción espontánea de tipo C, temperatura regulada* |
| 4.1 | | 3236 | Sólido de reacción espontánea de tipo D, temperatura regulada* |
| 4.1 | | 3238 | Sólido de reacción espontánea de tipo E, temperatura regulada* |
| 4.1 | | 3240 | Sólido de reacción espontánea de tipo F, temperatura regulada* |
| 4.1 | | 1353 | Tejidos impregnados de nitrocelulosa con bajo contenido de nitrógeno, n.e.p. |
| 4.1 | | 3344 | Tetranitrato de pentaeritrita, en mezcla, desensibilizado sólido, n.e.p.* , con más del 10% pero no más del 20% de TNPE, en masa |
| 4.1 | | 3344 | Tetranitrato de pentaeritritol, en mezcla, desensibilizado, sólido, n.e.p.* , con más del 10% pero no más del 20%, en masa, de TNPE |
| 4.1 | | 3344 | TNPE, en mezcla, desensibilizado, sólido, n.e.p.* , con más del 10% pero no más del 20%, en masa, de TNPE |
| <i>Entradas generales</i> | | | |
| 4.1 | | 3181 | Sales metálicas de compuestos orgánicos, inflamables, n.e.p.* |
| 4.1 | 5.1 | 3097 | Sólido inflamable comburente, n.e.p.* |
| 4.1 | | 3178 | Sólido inflamable inorgánico, n.e.p.* |
| 4.1 | 8 | 3180 | Sólido inflamable corrosivo inorgánico, n.e.p.* |
| 4.1 | 6.1 | 3179 | Sólido inflamable tóxico inorgánico, n.e.p.* |
| 4.1 | | 1325 | Sólido inflamable orgánico, n.e.p.* |
| 4.1 | 8 | 2925 | Sólido inflamable corrosivo orgánico, n.e.p.* |
| 4.1 | | 3176 | Sólido inflamable orgánico fundido, n.e.p.* |
| 4.1 | 6.1 | 2926 | Sólido inflamable tóxico orgánico, n.e.p.* |
| 4.1 | | 3175 | Sólidos que contienen líquido inflamable, n.e.p.* |

| <i>Clase o división</i> | <i>Riesgo secundario</i> | <i>Núm. ONU</i> | <i>Denominación del artículo expedido</i> |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------|--|
| División 4.2 | | | |
| <i>Entradas específicas</i> | | | |
| 4.2 | 8 | 3206 | Alcoholatos de metales alcalinos que pueden calentarse espontáneamente corrosivos, n.e.p.* |
| 4.2 | | 1383 | Aleación pirofórica, n.e.p.* |
| 4.2 | | 1378 | Catalizador de metal humidificado con un excedente visible de líquido |
| 4.2 | | 2881 | Catalizador de metal seco |
| 4.2 | | 1373 | Fibras de origen animal o vegetal o sintéticas, n.e.p., impregnadas de aceite |
| 4.2 | | 3205 | Metales alcalinotérreos, alcoholatos de, n.e.p.* |
| 4.2 | | 3189 | Metal en polvo que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.* |
| 4.2 | | 1383 | Metal pirofórico, n.e.p.* |
| 4.2 | | 3313 | Pigmentos orgánicos que pueden calentarse espontáneamente |
| 4.2 | | 2006 | Plásticos a base de nitrocelulosa que pueden calentarse espontáneamente, n.e.p.* |
| 4.2 | | 3392 | Sustancia organometálica, líquida, pirofórica |
| 4.2 | 4.3 | 3394 | Sustancia organometálica, líquida, pirofórica, que reacciona con el agua |
| 4.2 | | 3391 | Sustancia organometálica, sólida, pirofórica |
| 4.2 | | 3400 | Sustancia organometálica, sólida, pirofórica, que puede calentarse espontáneamente |
| 4.2 | 4.3 | 3393 | Sustancia organometálica, sólida, pirofórica, que reacciona con el agua |
| 4.2 | | 1373 | Tejidos de origen animal, n.e.p., impregnados de aceite |
| 4.2 | | 1373 | Tejidos de origen vegetal, n.e.p., impregnados de aceite |
| 4.2 | | 1373 | Tejidos sintéticos, n.e.p., impregnados de aceite |
| 4.2 | | 3342 | Xantatos |
| <i>Entradas generales</i> | | | |
| 4.2 | | 3194 | Líquido pirofórico inorgánico, n.e.p.* |
| 4.2 | | 2845 | Líquido pirofórico orgánico, n.e.p.* |
| 4.2 | | 3186 | Líquido que puede calentarse espontáneamente, inorgánico, n.e.p.* |
| 4.2 | 8 | 3188 | Líquido que puede calentarse espontáneamente, corrosivo inorgánico, n.e.p.* |
| 4.2 | 8 | 3185 | Líquido que puede calentarse espontáneamente, corrosivo orgánico, n.e.p.* |
| 4.2 | | 3183 | Líquido que puede calentarse espontáneamente, orgánico, n.e.p.* |
| 4.2 | 6.1 | 3187 | Líquido que puede calentarse espontáneamente, tóxico inorgánico, n.e.p.* |
| 4.2 | 6.1 | 3184 | Líquido que puede calentarse espontáneamente, tóxico orgánico, n.e.p.* |
| 4.2 | | 3200 | Sólido pirofórico inorgánico, n.e.p.* |
| 4.2 | | 2846 | Sólido pirofórico orgánico, n.e.p.* |
| 4.2 | 5.1 | 3127 | Sólido que puede calentarse espontáneamente, comburente n.e.p.* |
| 4.2 | 8 | 3192 | Sólido que puede calentarse espontáneamente, corrosivo inorgánico, n.e.p.* |
| 4.2 | 8 | 3126 | Sólido que puede calentarse espontáneamente, corrosivo orgánico, n.e.p.* |
| 4.2 | | 3190 | Sólido que puede calentarse espontáneamente, inorgánico, n.e.p.* |
| 4.2 | 6.1 | 3191 | Sólido que puede calentarse espontáneamente, tóxico inorgánico, n.e.p.* |
| 4.2 | | 3088 | Sólido que puede calentarse espontáneamente, orgánico, n.e.p.* |
| 4.2 | 6.1 | 3128 | Sólido que puede calentarse espontáneamente, tóxico orgánico, n.e.p.* |
| División 4.3 | | | |
| <i>Entradas específicas</i> | | | |
| 4.3 | | 1390 | Amidas de metales alcalinos |
| 4.3 | 3 y 8 | 2988 | Clorosilanos que reaccionan con el agua inflamables corrosivos, n.e.p. |
| 4.3 | | 1409 | Hidruros metálicos que reaccionan con el agua, n.e.p.* |
| 4.3 | | 1421 | Metales alcalinos, aleación líquida de, n.e.p. |
| 4.3 | | 1389 | Metales alcalinos, amalgama de, líquida |
| 4.3 | | 3401 | Metales alcalinos, amalgama de, sólida |
| 4.3 | | 1391 | Metales alcalinos, dispersión de |
| 4.3 | | 1393 | Metales alcalinotérreos, aleación de, n.e.p. |
| 4.3 | | 1392 | Metales alcalinotérreos, amalgama de, líquida |
| 4.3 | | 3402 | Metales alcalinotérreos, amalgama de, sólida |
| 4.3 | | 1391 | Metales alcalinotérreos, dispersión de |
| 4.3 | | 3208 | Sustancia metálica que reacciona con el agua, n.e.p.* |
| 4.3 | 4.2 | 3209 | Sustancia metálica que reacciona con el agua y que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.* |
| 4.3 | | 3398 | Sustancia organometálica, líquida, que reacciona con el agua |
| 4.3 | 3 | 3399 | Sustancia organometálica, líquida, que reacciona con el agua, inflamable |
| 4.3 | | 3395 | Sustancia organometálica, sólida, que reacciona con el agua |
| 4.3 | 4.1 | 3396 | Sustancia organometálica, sólida, que reacciona con el agua, inflamable |
| 4.3 | 4.2 | 3397 | Sustancia organometálica, sólida, que reacciona con el agua, que puede calentarse espontáneamente |

A1-2-6

| Clase o división | Riesgo secundario | Núm. ONU | Denominación del artículo expedido |
|-----------------------------|-------------------|----------|--|
| <i>Entradas generales</i> | | | |
| 4.3 | 8 | 3129 | Líquido que reacciona con el agua, corrosivo, n.e.p.* |
| 4.3 | | 3148 | Líquido que reacciona con el agua, n.e.p.* |
| 4.3 | | 3130 | Líquido que reacciona con el agua, tóxico, n.e.p.* |
| 4.3 | 5.1 | 3133 | Sólido que reacciona con el agua, comburente, n.e.p.* |
| 4.3 | 8 | 3131 | Sólido que reacciona con el agua, corrosivo, n.e.p.* |
| 4.3 | 4.1 | 3132 | Sólido que reacciona con el agua, inflamable, n.e.p.* |
| 4.3 | 4.2 | 3135 | Sólido que reacciona con el agua y que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.* |
| 4.3 | | 2813 | Sólido que reacciona con el agua, n.e.p.* |
| 4.3 | 6.1 | 3134 | Sólido que reacciona con el agua, tóxico, n.e.p.* |
| CLASE 5 | | | |
| División 5.1 | | | |
| <i>Entradas específicas</i> | | | |
| 5.1 | | 3213 | Bromatos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.* |
| 5.1 | | 1450 | Bromatos inorgánicos, n.e.p.* |
| 5.1 | | 3210 | Cloratos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.* |
| 5.1 | | 1461 | Cloratos inorgánicos, n.e.p.* |
| 5.1 | | 1462 | Cloritos inorgánicos, n.e.p.* |
| 5.1 | | 3212 | Hipocloritos inorgánicos, n.e.p.* |
| 5.1 | | 3218 | Nitratos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p. |
| 5.1 | | 1477 | Nitratos inorgánicos, n.e.p. |
| 5.1 | | 3219 | Nitritos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.* |
| 5.1 | | 2627 | Nitritos inorgánicos, n.e.p.* |
| 5.1 | | 3211 | Percloratos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p. |
| 5.1 | | 1481 | Percloratos inorgánicos, n.e.p. |
| 5.1 | | 3214 | Permanganatos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.* |
| 5.1 | | 1482 | Permanganatos inorgánicos, n.e.p.* |
| 5.1 | | 1483 | Peróxidos inorgánicos, n.e.p. |
| 5.1 | | 3216 | Persulfatos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p. |
| 5.1 | | 3215 | Persulfatos inorgánicos, n.e.p. |
| <i>Entradas generales</i> | | | |
| 5.1 | | 3139 | Líquido comburente, n.e.p.* |
| 5.1 | 8 | 3098 | Líquido comburente corrosivo, n.e.p.* |
| 5.1 | 6.1 | 3099 | Líquido comburente tóxico, n.e.p.* |
| 5.1 | | 1479 | Sólido comburente, n.e.p.* |
| 5.1 | 8 | 3085 | Sólido comburente corrosivo, n.e.p.* |
| 5.1 | 4.1 | 3137 | Sólido comburente inflamable, n.e.p.* |
| 5.1 | 4.2 | 3100 | Sólido comburente que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.* |
| 5.1 | 4.3 | 3121 | Sólido comburente que reacciona con el agua, n.e.p.* |
| 5.1 | 6.1 | 3087 | Sólido comburente tóxico, n.e.p.* |
| División 5.2 | | | |
| <i>Entradas específicas</i> | | | |
| 5.2 | | 3101 | Peróxido orgánico de tipo B, líquido* |
| 5.2 | | 3111 | Peróxido orgánico de tipo B, líquido, de temperatura regulada* |
| 5.2 | | 3102 | Peróxido orgánico de tipo B, sólido* |
| 5.2 | | 3112 | Peróxido orgánico de tipo B, sólido, de temperatura regulada* |
| 5.2 | | 3103 | Peróxido orgánico de tipo C, líquido* |
| 5.2 | | 3113 | Peróxido orgánico de tipo C, líquido, de temperatura regulada* |
| 5.2 | | 3104 | Peróxido orgánico de tipo C, sólido* |
| 5.2 | | 3114 | Peróxido orgánico de tipo C, sólido, de temperatura regulada* |
| 5.2 | | 3105 | Peróxido orgánico de tipo D, líquido* |
| 5.2 | | 3115 | Peróxido orgánico de tipo D, líquido, de temperatura regulada* |
| 5.2 | | 3106 | Peróxido orgánico de tipo D, sólido* |
| 5.2 | | 3116 | Peróxido orgánico de tipo D, sólido, de temperatura regulada* |
| 5.2 | | 3107 | Peróxido orgánico de tipo E, líquido* |
| 5.2 | | 3117 | Peróxido orgánico de tipo E, líquido, de temperatura regulada* |
| 5.2 | | 3108 | Peróxido orgánico de tipo E, sólido* |
| 5.2 | | 3118 | Peróxido orgánico de tipo E, sólido, de temperatura regulada* |
| 5.2 | | 3110 | Peróxido orgánico de tipo F, sólido* |
| 5.2 | | 3119 | Peróxido orgánico de tipo F, líquido, de temperatura regulada* |
| 5.2 | | 3109 | Peróxido orgánico de tipo F, líquido* |
| 5.2 | | 3120 | Peróxido orgánico de tipo F, sólido, de temperatura regulada* |

| Clase o división | Riesgo secundario | Núm. ONU | Denominación del artículo expedido |
|-------------------------------|-------------------|----------|--|
| CLASE 6 | | | |
| División 6.1 | | | |
| <i>Entradas específicas</i> | | | |
| 6.1 | | 3140 | Alcaloides líquidos, n.e.p.* |
| 6.1 | | 1544 | Alcaloides sólidos, n.e.p.* |
| 6.1 | | 3141 | Antimonio, compuesto inorgánico líquido de, n.e.p.* |
| 6.1 | | 1549 | Antimonio, compuesto inorgánico sólido de, n.e.p.* |
| 6.1 | | 1556 | Arsénico, compuesto líquido de, n.e.p.* |
| 6.1 | | 1557 | Arsénico, compuesto sólido de, n.e.p.* |
| 6.1 | | 1564 | Bario, compuesto de, n.e.p.* |
| 6.1 | | 1566 | Berilio, compuesto de, n.e.p.* |
| 6.1 | | 2570 | Cadmio, compuesto de |
| 6.1 | | 3281 | Carbonilos metálicos líquidos, n.e.p.* |
| 6.1 | | 3466 | Carbonilos metálicos sólidos, n.e.p.* |
| 6.1 | | 1935 | Cianuros en solución, n.e.p.* |
| 6.1 | | 1588 | Cianuros inorgánicos sólidos, n.e.p.* |
| 6.1 | 3 y 8 | 3362 | Clorosilanos tóxicos corrosivos inflamables, n.e.p.* |
| 6.1 | 8 | 3361 | Clorosilanos tóxicos corrosivos, n.e.p.* |
| 6.1 | | 1602 | Colorante líquido tóxico, n.e.p.* |
| 6.1 | | 3143 | Colorante sólido tóxico, n.e.p.* |
| 6.1 | | 2788 | Compuesto de organoestaño líquido, n.e.p. |
| 6.1 | | 3146 | Compuesto de organoestaño sólido, n.e.p. |
| 6.1 | | 2291 | Compuesto de plomo soluble, n.e.p.* |
| 6.1 | | 3440 | Compuesto de selenio líquido, n.e.p.* |
| 6.1 | | 3283 | Compuesto de selenio sólido, n.e.p.* |
| 6.1 | | 3284 | Compuesto de telurio, n.e.p.* |
| 6.1 | | 3285 | Compuesto de vanadio, n.e.p.* |
| 6.1 | | 3280 | Compuesto organoarsenical, líquido, n.e.p.* |
| 6.1 | | 3465 | Compuesto organoarsenical, sólido, n.e.p.* |
| ≠ 6.1 | | 3278 | Compuesto organofosforoso, líquido, tóxico, n.e.p.* |
| 6.1 | 3 | 3279 | Compuesto organofosforoso, tóxico, inflamable, n.e.p.* |
| ≠ 6.1 | | 3464 | Compuesto organofosforoso, sólido, tóxico, n.e.p.* |
| ≠ 6.1 | | 3282 | Compuesto organometálico, líquido, tóxico, n.e.p.* |
| ≠ 6.1 | | 3467 | Compuesto organometálico, sólido, tóxico, n.e.p.* |
| 6.1 | 3 y 8 | 2742 | Cloroformiatos tóxicos corrosivos inflamables, n.e.p.* |
| 6.1 | 8 | 3277 | Cloroformiatos tóxicos corrosivos, n.e.p.* |
| 6.1 | | 3142 | Desinfectante líquido tóxico, n.e.p.* |
| 6.1 | | 1601 | Desinfectante sólido tóxico, n.e.p.* |
| 6.1 | | 2026 | Fenilmercurio, compuesto, n.e.p.* |
| 6.1 | | 2856 | Fluosilicatos, n.e.p.* |
| 6.1 | | 1693 | Gas lacrimógeno, sustancia líquida para la fabricación de, n.e.p.* |
| 6.1 | | 3448 | Gas lacrimógeno, sustancia sólida para la fabricación de, n.e.p.* |
| 6.1 | | 2206 | Isocianatos en solución tóxicos, n.e.p.* |
| 6.1 | 3 | 3080 | Isocianatos en solución tóxicos inflamables, n.e.p.* |
| 6.1 | | 2206 | Isocianatos tóxicos, n.e.p.* |
| 6.1 | 3 | 3080 | Isocianatos tóxicos inflamables, n.e.p.* |
| 6.1 | | 1602 | Materia intermedia líquida tóxica para colorantes n.e.p.* |
| 6.1 | | 3143 | Materia intermedia sólida tóxica para colorantes, n.e.p.* |
| 6.1 | | 1851 | Medicamento líquido tóxico, n.e.p. |
| 6.1 | | 3249 | Medicamento sólido tóxico, n.e.p. |
| 6.1 | 3 | 3071 | Mercaptanos líquidos tóxicos inflamables, n.e.p.* |
| 6.1 | 3 | 3071 | Mezcla de mercaptanos líquidos tóxicos inflamables, n.e.p.* |
| 6.1 | | 2024 | Mercurio, compuesto líquido de, n.e.p.* |
| 6.1 | | 2025 | Mercurio, compuesto sólido de, n.e.p.* |
| 6.1 | | 1583 | Mezcla de cloropicrina, n.e.p.* |
| 6.1 | | 3144 | Nicotina, compuesto líquido de, n.e.p.* |
| 6.1 | | 1655 | Nicotina, compuesto sólido de, n.e.p.* |
| 6.1 | 3 | 3275 | Nitrilos tóxicos inflamables, n.e.p.* |
| ≠ 6.1 | | 3276 | Nitrilos líquidos, tóxicos, n.e.p.* |
| ≠ 6.1 | | 3439 | Nitrilos sólidos, tóxicos, n.e.p.* |
| 6.1 | | 3144 | Preparado líquido a base de nicotina, n.e.p.* |
| 6.1 | | 1655 | Preparado sólido a base de nicotina, n.e.p.* |
| 6.1 | | 3140 | Sales de alcaloides líquidas, n.e.p.* |
| 6.1 | | 1544 | Sales de alcaloides sólidas, n.e.p.* |
| 6.1 | | 1707 | Talio, compuesto de, n.e.p.* |
| <i>Plaguicidas (a) Sólido</i> | | | |
| 6.1 | | 2757 | Plaguicida a base de carbamatos, sólido tóxico* |
| 6.1 | | 2775 | Plaguicida a base de cobre, sólido tóxico* |
| 6.1 | | 3345 | Plaguicida a base de derivados del ácido fenoxiacético, sólido tóxico* |
| 6.1 | | 3027 | Plaguicida a base de derivados de la cumarina, sólido tóxico* |
| 6.1 | | 2781 | Plaguicida a base de dipiridilo, sólido tóxico* |
| 6.1 | | 2777 | Plaguicida a base de mercurio, sólido tóxico* |

A1-2-8

| Clase o división | Riesgo secundario | Núm. ONU | Denominación del artículo expedido |
|--------------------|-------------------|----------|---|
| 6.1 | | 2779 | Plaguicida a base de nitrofenoles sustituidos, sólido tóxico* |
| 6.1 | | 2786 | Plaguicida a base de organoestaño, sólido tóxico* |
| 6.1 | | 2783 | Plaguicida a base de organofósforo, sólido tóxico* |
| 6.1 | | 3349 | Plaguicida a base de piretroide, sólido, tóxico* |
| 6.1 | | 2771 | Plaguicida a base de tiocarbamatos, sólido tóxico* |
| 6.1 | | 2763 | Plaguicida a base de triazina, sólido tóxico* |
| 6.1 | | 2759 | Plaguicida arsenical sólido tóxico* |
| 6.1 | | 2761 | Plaguicida orgánico clorado, sólido tóxico* |
| 6.1 | | 2588 | Plaguicida sólido tóxico, n.e.p.* |
| (b) Líquido | | | |
| 6.1 | | 2992 | Plaguicida a base de carbamatos, líquido tóxico* |
| 6.1 | 3 | 2991 | Plaguicida a base de carbamatos, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación $\geq 23^{\circ}\text{C}$ |
| 6.1 | | 3010 | Plaguicida a base de cobre, líquido tóxico* |
| 6.1 | 3 | 3009 | Plaguicida a base de cobre, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación $\geq 23^{\circ}\text{C}$ |
| 6.1 | | 3348 | Plaguicida a base de derivados del ácido fenoxiacético, líquido tóxico inflamable*, punto de inflamación mínimo de $\geq 23^{\circ}\text{C}$ |
| 6.1 | 3 | 3347 | Plaguicida a base de derivados del ácido fenoxiacético, líquido tóxico inflamable*, punto de inflamación mínimo de $\geq 23^{\circ}\text{C}$ |
| 6.1 | | 3025 | Plaguicida a base de derivados de la cumarina, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación $\geq 23^{\circ}\text{C}$ |
| 6.1 | | 3026 | Plaguicida a base de derivados de la cumarina, líquido tóxico* |
| 6.1 | | 3016 | Plaguicida a base de dipiridilo, líquido tóxico* |
| 6.1 | 3 | 3015 | Plaguicida a base de dipiridilo, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación $\geq 23^{\circ}\text{C}$ |
| 6.1 | | 3012 | Plaguicida a base de mercurio, líquido tóxico* |
| 6.1 | 3 | 3011 | Plaguicida a base de mercurio, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación $\geq 23^{\circ}\text{C}$ |
| 6.1 | | 3014 | Plaguicida a base de nitrofenoles sustituidos, líquido tóxico* |
| 6.1 | 3 | 3013 | Plaguicida a base de nitrofenoles sustituidos, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación $\geq 23^{\circ}\text{C}$ |
| 6.1 | | 3020 | Plaguicida a base de organoestaño, líquido tóxico* |
| 6.1 | 3 | 3019 | Plaguicida a base de organoestaño, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación $\geq 23^{\circ}\text{C}$ |
| 6.1 | | 3018 | Plaguicida a base de organofósforo, líquido tóxico* |
| 6.1 | 3 | 3017 | Plaguicida a base de organofósforo, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación $\geq 23^{\circ}\text{C}$ |
| 6.1 | | 3352 | Plaguicida a base de piretroide, líquido, tóxico |
| 6.1 | 3 | 3351 | Plaguicida a base de piretroide, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación mínimo de $\geq 23^{\circ}\text{C}$ |
| 6.1 | | 3006 | Plaguicida a base de tiocarbamatos, líquido tóxico* |
| 6.1 | 3 | 3005 | Plaguicida a base de tiocarbamatos, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación $\geq 23^{\circ}\text{C}$ |
| 6.1 | | 2998 | Plaguicida a base de triazina, líquido tóxico* |
| 6.1 | 3 | 2997 | Plaguicida a base de triazina, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación $\geq 23^{\circ}\text{C}$ |
| 6.1 | | 2994 | Plaguicida arsenical, líquido tóxico* |
| 6.1 | 3 | 2993 | Plaguicida arsenical, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación $\geq 23^{\circ}\text{C}$ |
| 6.1 | | 2902 | Plaguicida líquido tóxico, n.e.p.* |
| 6.1 | 3 | 2903 | Plaguicida líquido tóxico inflamable, n.e.p.*, de punto de inflamación $\geq 23^{\circ}\text{C}$ |
| 6.1 | | 2996 | Plaguicida orgánico clorado, líquido tóxico* |
| 6.1 | 3 | 2995 | Plaguicida orgánico clorado, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación $\geq 23^{\circ}\text{C}$ |
| Entradas generales | | | |
| 6.1 | | 2810 | Líquido tóxico orgánico, n.e.p.* |
| 6.1 | 5.1 | 3122 | Líquido tóxico comburente, n.e.p.* |
| 6.1 | 8 | 3289 | Líquido tóxico corrosivo inorgánico, n.e.p.* |
| 6.1 | 8 | 2927 | Líquido tóxico corrosivo orgánico, n.e.p.* |
| 6.1 | 3 | 2929 | Líquido tóxico inflamable orgánico, n.e.p.* |
| 6.1 | | 3287 | Líquido tóxico inorgánico, n.e.p.* |
| ≠ | 6.1 | 3389 | Líquido tóxico por inhalación, corrosivo, n.e.p.*, con una CL_{50} inferior o igual a 200 ml/m^3 y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL_{50} |
| ≠ | 6.1 | 3390 | Líquido tóxico por inhalación, corrosivo, n.e.p.*, con una CL_{50} inferior o igual a $1\ 000\text{ ml/m}^3$ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL_{50} |
| > | | | |
| > | | | |
| ≠ | 6.1 | 3383 | Líquido tóxico por inhalación, inflamable, n.e.p.*, con una CL_{50} inferior o igual a 200 ml/m^3 y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL_{50} |

| | Clase o división | Riesgo secundario | Núm. ONU | Denominación del artículo expedido |
|-----------------------------|------------------|-------------------|----------|---|
| ≠ | 6.1 | 3 | 3384 | Líquido tóxico por inhalación, inflamable, n.e.p.* , con una CL ₅₀ inferior o igual a 1 000 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL ₅₀ |
| ≠ | 6.1 | 3 y 8 | 3488 | Líquido tóxico por inhalación, inflamable, corrosivo, n.e.p.* , con una CL ₅₀ inferior o igual a 200 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL ₅₀ |
| ≠ | 6.1 | 3 y 8 | 3489 | Líquido tóxico por inhalación, inflamable, corrosivo, n.e.p.* , con una CL ₅₀ inferior o igual a 1 000 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL ₅₀ |
| ≠ | 6.1 | | 3381 | Líquido tóxico por inhalación, n.e.p.* , con una CL ₅₀ inferior o igual a 200 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL ₅₀ |
| ≠ | 6.1 | | 3382 | Líquido tóxico por inhalación, n.e.p.* , con una CL ₅₀ inferior o igual a 1 000 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL ₅₀ |
| ≠ | 6.1 | 5.1 | 3387 | Líquido tóxico por inhalación, comburente, n.e.p.* , con una CL ₅₀ inferior o igual a 200 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL ₅₀ |
| ≠ | 6.1 | 5.1 | 3388 | Líquido tóxico por inhalación, n.e.p.* , con una CL ₅₀ inferior o igual a 1 000 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL ₅₀ |
| ≠ | 6.1 | 4.3 | 3385 | Líquido tóxico por inhalación, que reacciona con el agua, n.e.p.* , con una CL ₅₀ inferior o igual a 200 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL ₅₀ |
| ≠ | 6.1 | 4.3 | 3386 | Líquido tóxico por inhalación, que reacciona con el agua, n.e.p.* , con una CL ₅₀ inferior o igual a 1 000 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL ₅₀ |
| ≠ | 6.1 | 3 y 4.3 | 3490 | Líquido tóxico por inhalación, que reacciona con el agua, inflamable, n.e.p.* , con una CL ₅₀ inferior o igual a 200 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL ₅₀ |
| ≠ | 6.1 | 3 y 4.3 | 3491 | Líquido tóxico por inhalación, que reacciona con el agua, inflamable, n.e.p.* , con una CL ₅₀ inferior o igual a 1 000 ml/m ³ y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL ₅₀ |
| | 6.1 | 4.3 | 3123 | Líquido tóxico que reacciona con el agua, n.e.p.* |
| | 6.1 | | 3315 | Muestra química tóxica líquida o sólida |
| | 6.1 | | 3243 | Sólidos que contienen líquido tóxico, n.e.p.* |
| | 6.1 | 8 | 3290 | Sólido tóxico corrosivo inorgánico, n.e.p.* |
| | 6.1 | | 2811 | Sólido tóxico orgánico, n.e.p.* |
| | 6.1 | 5.1 | 3086 | Sólido tóxico comburente, n.e.p.* |
| | 6.1 | 8 | 2928 | Sólido tóxico corrosivo orgánico, n.e.p.* |
| | 6.1 | 4.1 | 2930 | Sólido tóxico inflamable orgánico, n.e.p.* |
| | 6.1 | | 3288 | Sólido tóxico inorgánico, n.e.p.* |
| | 6.1 | 4.2 | 3124 | Sólido tóxico que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.* |
| | 6.1 | 4.3 | 3125 | Sólido tóxico que reacciona con el agua, n.e.p.* |
| | 6.1 | | 3172 | Toxinas extraídas de un medio vivo, líquidas, n.e.p.* |
| | 6.1 | | 3462 | Toxinas extraídas de un medio vivo, sólidas, n.e.p.* |
| División 6.2 | | | | |
| <i>Entradas específicas</i> | | | | |
| | 6.2 | | 3291 | Desechos biomédicos, n.e.p. |
| | 6.2 | | 3291 | Desechos clínicos sin especificar, n.e.p. |
| | 6.2 | | 3291 | Desechos médicos, n.e.p. |
| | 6.2 | | 3291 | Desechos médicos reglamentados, n.e.p. |
| | 6.2 | | 3373 | Sustancia biológica, Categoría B |
| <i>Entradas generales</i> | | | | |
| | 6.2 | | 2814 | Sustancia infecciosa para el ser humano* |
| | 6.2 | | 2900 | Sustancia infecciosa para los animales* únicamente |
| CLASE 7 | | | | |
| <i>Entradas generales</i> | | | | |
| | 7 | | 3324 | Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-II), fisionable |
| | 7 | | 3325 | Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-III), fisionable |
| | 7 | | 2912 | Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-I), no fisionable o fisionable exceptuado |
| | 7 | | 3321 | Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-II), no fisionable o fisionable exceptuado |
| | 7 | | 3322 | Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-III), no fisionable o fisionable exceptuado |
| | 7 | | 3333 | Material radiactivo, bultos del Tipo A, en forma especial, fisionable |
| | 7 | | 3332 | Material radiactivo, bultos del Tipo A, en forma especial, no fisionable o fisionable exceptuado |
| | 7 | | 3327 | Material radiactivo, bultos del Tipo A, no en forma especial, fisionable |
| | 7 | | 2915 | Material radiactivo, bultos del Tipo A, no en forma especial, no fisionable o fisionable exceptuado |

A1-2-10

| Clase o división | Riesgo secundario | Núm. ONU | Denominación del artículo expedido |
|------------------|-------------------|----------|--|
| 7 | | 3329 | Material radiactivo, bultos del Tipo B (M), fisionable |
| 7 | | 3328 | Material radiactivo, bultos del Tipo B (U), fisionable |
| 7 | | 2917 | Material radiactivo, bultos del Tipo B (M), no fisionable o fisionable exceptuado |
| 7 | | 2916 | Material radiactivo, bultos del Tipo B (U), no fisionable o fisionable exceptuado |
| 7 | | 3330 | Material radiactivo, bultos del Tipo C, fisionable |
| 7 | | 3323 | Material radiactivo, bultos del Tipo C, no fisionable o fisionable exceptuado |
| 7 | | 2910 | Material radiactivo, bultos exceptuados — cantidades limitadas de material |
| 7 | | 2908 | Material radiactivo, bultos exceptuados, embalajes vacíos |
| 7 | | 2911 | Material radiactivo, bultos exceptuados — instrumentos u objetos |
| 7 | | 2909 | Material radiactivo, bultos exceptuados — objetos manufacturados de uranio natural o uranio empobrecido o torio natural |
| 7 | | 3326 | Material radiactivo, objetos contaminados en la superficie, (OCS-I u OCS-II), fisionable |
| 7 | | 2913 | Material radiactivo, objetos contaminados en la superficie (OCS-I u OCS-II), no fisionable o fisionable exceptuado |
| 7 | | 3331 | Material radiactivo, transportado en virtud de arreglos especiales, fisionable |
| 7 | | 2919 | Material radiactivo, transportado en virtud de arreglos especiales, no fisionable o fisionable exceptuado |

CLASE 8*Entradas específicas*

| | | | |
|---|-----|------|--|
| 8 | | 2735 | Aminas líquidas corrosivas, n.e.p.* |
| 8 | 3 | 2734 | Aminas líquidas corrosivas inflamables, n.e.p.* |
| 8 | | 3259 | Aminas sólidas corrosivas, n.e.p.* |
| 8 | | 3145 | Alquilfenoles líquidos, n.e.p. (incluidos los homólogos C₂-C₁₂) |
| 8 | | 2430 | Alquilfenoles sólidos, n.e.p. (incluidos los homólogos C₂-C₁₂) |
| 8 | | 2837 | Bisulfatos en solución acuosa |
| 8 | | 2693 | Bisulfitos en solución acuosa, n.e.p. |
| 8 | 3 | 2986 | Clorosilanos corrosivos inflamables, n.e.p. |
| 8 | | 2987 | Clorosilanos corrosivos, n.e.p. |
| 8 | | 2801 | Colorante líquido corrosivo, n.e.p.* |
| 8 | | 3147 | Colorante sólido corrosivo, n.e.p.* |
| 8 | | 1903 | Desinfectante líquido corrosivo, n.e.p.* |
| 8 | 6.1 | 3471 | Hidrogenodifluoruros en solución, n.e.p. |
| 8 | | 1740 | Hidrogenodifluoruros sólidos, n.e.p. |
| 8 | | 1719 | Líquido alcalino cáustico, n.e.p.* |
| 8 | | 2801 | Materia intermedia líquida corrosiva para colorantes, n.e.p.* |
| 8 | | 3147 | Materia intermedia sólida corrosiva para colorantes, n.e.p.* |
| 8 | 3 | 2734 | Poliaminas líquidas corrosivas inflamables, n.e.p.* |
| 8 | | 2735 | Poliaminas líquidas corrosivas, n.e.p.* |
| 8 | | 3259 | Poliaminas sólidas corrosivas, n.e.p.* |

Entradas generales

| | | | |
|---|-----|------|--|
| 8 | | 3264 | Líquido corrosivo ácido inorgánico, n.e.p.* |
| 8 | | 3265 | Líquido corrosivo ácido orgánico, n.e.p.* |
| 8 | | 3266 | Líquido corrosivo básico inorgánico, n.e.p.* |
| 8 | | 3267 | Líquido corrosivo básico orgánico, n.e.p.* |
| 8 | 5.1 | 3093 | Líquido corrosivo comburente, n.e.p.* |
| 8 | 3 | 2920 | Líquido corrosivo inflamable, n.e.p.* |
| 8 | 4.2 | 3301 | Líquido corrosivo que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.* |
| 8 | 4.3 | 3094 | Líquido corrosivo que reacciona con el agua, n.e.p.* |
| 8 | 6.1 | 2922 | Líquido corrosivo tóxico, n.e.p.* |
| 8 | | 1760 | Líquido corrosivo, n.e.p.* |
| 8 | | 3260 | Sólido corrosivo ácido inorgánico, n.e.p.* |
| 8 | | 3261 | Sólido corrosivo ácido orgánico, n.e.p.* |
| 8 | | 3262 | Sólido corrosivo básico inorgánico, n.e.p.* |
| 8 | | 3263 | Sólido corrosivo básico orgánico, n.e.p.* |
| 8 | 5.1 | 3084 | Sólido corrosivo comburente, n.e.p.* |
| 8 | 4.1 | 2921 | Sólido corrosivo inflamable, n.e.p.* |
| 8 | 4.2 | 3095 | Sólido corrosivo que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.* |
| 8 | 4.3 | 3096 | Sólido corrosivo que reacciona con el agua, n.e.p.* |
| 8 | 6.1 | 2923 | Sólido corrosivo tóxico, n.e.p.* |

| <i>Clase o división</i> | <i>Riesgo secundario</i> | <i>Núm. ONU</i> | <i>Denominación del artículo expedido</i> |
|-----------------------------|------------------------------|---------------------|--|
| 8 | | 1759 | Sólido corrosivo, n.e.p.* |
| 8 | | 3244 | Sólidos que contienen líquido corrosivo, n.e.p.* |
| CLASE 9 | | | |
| <i>Entradas generales</i> | | | |
| 9 | | 3257 | Líquido a temperatura elevada, n.e.p.* |
| 9 | | 3334 | Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.* |
| 9 | | 3245 | Microorganismos modificados genéticamente |
| 9 | | 3245 | Organismos modificados genéticamente |
| 9 | | 3258 | Sólido a temperatura elevada, n.e.p.* |
| 9 | | 3335 | Sólido reglamentado para la aviación, n.e.p.* |
| 9 | | 3082 | Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.* |
| 9 | | 3077 | Sustancia sólida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.* |

Adjunto 2

GLOSARIO

ATENCIÓN: Estas explicaciones sólo tienen carácter informativo. No hay que guiarse por ellas a los fines de la clasificación de los riesgos, y no reflejan necesariamente la información proporcionada a las Naciones Unidas cuando se asignaron los números ONU.

Glosario

A2-1

Glosario

| Término y explicación | Números ONU, si corresponde |
|--|--|
| ÁCIDO NITRANTE, MEZCLA DE. Mezcla de ácidos nítrico y sulfúrico utilizada para la nitración de la glicerina, de la celulosa o de otras sustancias orgánicas. En contacto con materias orgánicas, esta mezcla de ácidos suele inflamarse salvo que la mezcla contenga mucha agua. | 1796, 1826 |
| ÁCIDO SULFÚRICO AGOTADO. Ácido sulfúrico generalmente muy concentrado, que se ha utilizado en procesos químicos y que contiene materias orgánicas residuales. | 1832 |
| ÁCIDO SULFÚRICO FUMANTE. Ácido sulfúrico en el que se ha disuelto exceso de anhídrido sulfúrico. A diferencia del ácido sulfúrico común, emite humos tóxicos. | 1831 |
| ACUMULADORES ELÉCTRICOS DE ELECTROLITO LÍQUIDO ÁCIDO O ALCALINO. Serie de placas de metal inmersas en un electrolito, que suele ser ácido sulfúrico diluido, pero en cierto tipo de acumulador es una solución de hidróxido potásico. Ambos electrolitos son líquidos corrosivos. Los recipientes utilizados para los acumuladores que contienen ácido son generalmente de ebonita. Los acumuladores de cualquiera de estos tipos, cuando contengan electrolitos, se clasifican como líquidos corrosivos. Los acumuladores en tránsito pueden causar daños por derrame del electrolito o provocar un incendio por cortocircuito accidental en los bornes. | 2794, 2795 |
| ACUMULADORES ELÉCTRICOS SECOS QUE CONTENGAN HIDRÓXIDO POTÁSICO SÓLIDO. Acumuladores cargados con hidróxido potásico sólido, expedidos de fábrica en estado seco y llenos de electrolito alcalino sólido. Debe agregarse agua antes de usarlos. | 3028 |
| ALUMINIO EN POLVO. El aluminio en polvo no recubierto puede desprender hidrógeno en contacto con el agua y el polvo muy fino puede inflamarse en contacto con llamas o chispas. Generalmente, los polvos de aluminio recubiertos, tratados con aceites o cera para usarlos en imprenta o pinturas, no son peligrosos. | 1309, 1396 |
| APRESTOS PARA CUERO. Preparado que habitualmente contiene un disolvente u otro líquido con un punto de inflamación bajo. | — |
| ARTÍCULO DE CONSUMO. Artículo de consumo es un producto para uso personal o doméstico que viene empacado y se distribuye en embalajes destinados o adecuados a la venta al detalle. | — |
| ARTIFICIOS DE PIROTECNIA. Objetos pirotécnicos destinados a espectáculos. | 0333, 0334, 0335, 0336, 0337 |
| ASBESTO. Denominación genérica que comprende las fibras de silicatos minerales que se encuentran en la naturaleza constituyendo las series de las serpentinas y los anfíboles. Forma parte de la serie de las serpentinas el crisotilo, conocido habitualmente como asbesto blanco. En la serie de los anfíboles se cuentan la actinolita, la amosita o la misurita (conocida corrientemente como asbesto pardo), la antofilita, la crocidolita (más conocida como asbesto azul), y la tremolita. Todos los tipos de asbestos pueden ser nocivos para la salud, y los tipos más peligrosos son el asbesto azul y el pardo. | 2212, 2590 |
| BASE PARA LACA O LACA EN ESCAMAS, CON NITROCELULOSA, SECA. Puede consistir en una mezcla sólida coloidal de nitrocelulosa, pigmento, gomas, y un plastificante. | — |
| ≠ BATERÍAS DE LITIO. Dos o más pilas conectadas entre sí eléctricamente y dotadas de los dispositivos necesarios para su uso, por ejemplo, la envoltura, los bornes, las marcas y los dispositivos de protección. Una batería de una sola pila se considera una "pila" y debe someterse a las pruebas exigidas para las "pilas" a los efectos de las presentes Instrucciones y del <i>Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas</i> (véase también la definición de "pila de litio"). <i>Nota.— Las unidades que se denominan normalmente "paquetes de baterías", "módulos" o "conjuntos de baterías" y cuya función principal es la de constituir una fuente de corriente para otro equipo, están sujetas, a los efectos de las presentes Instrucciones y del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas, a las mismas condiciones que las baterías.</i> | 3090, 3091 3480, 3481 |
| BATERÍAS QUE CONTIENEN SODIO. Objetos compuestos de una serie de PILAS QUE CONTIENEN SODIO instaladas de manera segura en un estuche metálico que las envuelve completamente y que por su construcción y cierre impide el escape de mercancías peligrosas en condiciones normales de transporte. Aunque por su diseño y función estas baterías están destinadas a proporcionar una fuente de energía eléctrica, son eléctricamente inertes a cualquier temperatura a la que permanece en estado sólido el sodio contenido en ellas. | 3292 |
| BENGALAS. Objetos que contienen sustancias pirotécnicas destinados a utilizarse para iluminar, identificar, señalar o advertir. El término comprende: las BENGALAS AÉREAS; las BENGALAS DE SUPERFICIE. | 0092, 0093, 0403, 0404, 0418, 0419, 0420, 0421 |

A2-2

Adjunto 2

| <i>Término y explicación</i> | <i>Números ONU, si corresponde</i> |
|--|--|
| BOMBAS. Objetos explosivos que se lanzan desde una aeronave. Pueden contener un líquido inflamable con una carga dispersora, un compuesto con pólvora de iluminación o una carga dispersora. El término no comprende a los torpedos (aéreos) e incluye: las BOMBAS DE ILUMINACIÓN PARA FOTOGRAFÍA; las BOMBAS con carga dispersora; las BOMBAS QUE CONTIENEN UN LÍQUIDO INFLAMABLE con carga dispersora. | 0033, 0034, 0035, 0037, 0038, 0039, 0291, 0299, 0399, 0400 |
| CABEZAS DE GUERRA. Objetos que contienen explosivos detonantes. Están destinados a ser montados en un cohete, un proyectil dirigido o un torpedo. Pueden contener una carga dispersora o una carga expulsora. El término comprende: las CABEZAS DE COHETE con carga dispersora o carga expulsora; las CABEZAS DE COHETE con carga explosiva; las CABEZAS PARA TORPEDOS con carga explosiva. | 0221, 0286, 0287, 0369, 0370, 0371 |
| CAL SODADA. Mezcla de óxido o hidróxido cálcico con hidróxido sódico. | 1907 |
| CAPACIDAD NOMINAL. Expresada en vatios-hora, se calcula multiplicando la capacidad nominal de una pila o batería en amperios-hora por su voltaje nominal. | 3480, 3481 |
| CARGA COMPLETA. Significa una proporción considerable tal que el riesgo en la práctica debería evaluarse suponiendo la explosión simultánea de todo el contenido explosivo de la carga o bulto. | — |
| CARGAS DE DEMOLICIÓN. Objetos que contienen una carga de explosivo detonante en una envoltura de cartón, plástico, metal u otro material. El término no comprende los siguientes objetos, que se enuncian por separado: bombas, minas, etc. | 0048 |
| CARGAS DE PROFUNDIDAD. Objetos que consisten en una carga de explosivo detonante contenida en un bidón o en un proyectil. Están destinados a detonar debajo del agua. | 0056 |
| CARGAS DISPERSORAS explosivas. Objetos que consisten en una pequeña carga de explosivo utilizada para hacer estallar proyectiles u otras municiones a fin de dispersar su contenido. | 0043 |
| CARGAS EXPLOSIVAS. Objetos que contienen una carga de explosivo detonante como hexolita, octolita o explosivos de plástico ligado destinados a producir efecto por detonación o fragmentación. | — |
| CARGAS EXPLOSIVAS DE SEPARACIÓN. Objetos que consisten en una pequeña carga de explosivo con medios de iniciación. Rompen barras o varillas para separar rápidamente un equipo. | 0173 |
| CARGAS EXPLOSIVAS PARA ROTURA DE CABLES, véase CIZALLAS PIROTÉCNICAS. | |
| CARGAS EXPLOSIVAS PARA SONDEOS. Objetos que consisten en una carga de explosivo detonante. Se lanzan desde barcos y explotan cuando llegan a una profundidad predeterminada o al fondo del mar. | 0204, 0296, 0374, 0375 |
| CARGAS EXPLOSIVAS PARA USOS CIVILES sin detonador. Objetos que consisten en una carga de explosivo detonante sin medios de iniciación, que se utiliza para soldadura, empalme, conformación y otros procedimientos metalúrgicos. | 0442, 0443, 0444, 0445 |
| CARGAS EXPLOSIVAS SUPLEMENTARIAS. Objetos que consisten en un pequeño multiplicador amovible que se coloca en la cavidad de un proyectil situada entre la espoleta y la carga dispersora. | 0060 |
| CARGAS EXPULSORAS. Cargas de explosivo deflagrante destinada a expeler la carga explosiva del objeto principal sin producir daños. | — |
| CARGAS HUECAS sin detonador. Objetos que consisten en una envoltura que contiene una carga de explosivo detonante con una cavidad revestida de una materia rígida, sin medios de iniciación. Están destinadas a producir un potente efecto de perforación. | 0059, 0439, 0440, 0441 |
| CARGAS PARA EXTINTORES DE INCENDIOS. Consisten generalmente en paquetes de bicarbonato sódico (polvo seco) que no es peligroso, y en botellas de ácido sulfúrico concentrado, que es un líquido corrosivo. | 1774 |
| CARGAS PROPULSORAS. Objetos que consisten en una carga de explosivo propulsor, de cualquier forma, con o sin envoltura, destinada a usarse como componente de motores de cohete o para reducir la resistencia al avance de los proyectiles. | 0271, 0272, 0415, 0491 |
| CARGAS PROPULSORAS PARA ARTILLERÍA. Objetos que consisten en una carga de explosivo propulsor, de cualquier forma, con o sin envoltura, destinada a usarse en artillería. | 0242, 0279, 0414 |
| CARTUCHOS COMBUSTIBLES VACÍOS SIN FULMINANTE. Objetos que consisten en vainas de cartuchos fabricadas parcial o totalmente con nitrocelulosa. | 0046, 0447 |

Glosario

A2-3

| <i>Término y explicación</i> | <i>Números ONU, si corresponde</i> |
|--|--|
| CARTUCHOS DE ACCIONAMIENTO. Objetos destinados a producir efectos mecánicos. Constan de una vaina con una carga de explosivo deflagrante y un medio de ignición. Los gases producto de la deflagración producen inflación, generan movimiento lineal o rotativo o accionan diafragmas, válvulas o interruptores, o bien lanzan dispositivos de fijación o agentes extintores. | 0275, 0276, 0323, 0381 |
| CARTUCHOS DE ACCIONAMIENTO PARA EXTINTORES DE INCENDIOS. Aparatos que contienen una pequeña carga explosiva con una carga iniciadora cuyo accionamiento rompe una pieza de metal (p. ej., un disco de ruptura), y de este modo se acciona un extintor de incendios. | — |
| CARTUCHOS DE AGRIETAMIENTO EXPLOSIVOS para pozos de petróleo sin detonador. Objetos que contienen una carga de explosivo detonante dentro de un receptáculo sin medios de iniciación. Se utilizan para agrietar las rocas que rodean una perforación y facilitar la salida del petróleo bruto de la roca. | 0099 |
| CARTUCHOS DE SEÑALES. Objetos que se utilizan para disparar bengalas de colores u otras señales por medio de pistolas de señales, etc. | 0054, 0312, 0405 |
| CARTUCHOS FULGURANTES. Objetos que constan de una vaina, un cebo y pólvora de iluminación, en una sola pieza, listos para disparar. | 0049, 0050 |
| CARTUCHOS PARA ARMAS. 1) Municiones con su carga montada o semimontada destinadas a ser disparadas con armas. Cada cartucho contiene todos los componentes necesarios para un disparo. Esta denominación y descripción deberían aplicarse a los cartuchos para armas de pequeño calibre que no puedan describirse como "cartuchos para armas de pequeño calibre". Están comprendidas en esta denominación y descripción las municiones de carga separada cuando la carga propulsora y el proyectil se embalan juntos (véase también "Cartuchos para armas sin bala"). 2) Los cartuchos incendiarios, fumígenos, tóxicos y lacrimógenos se describen en el presente adjunto bajo la denominación "Municiones incendiarias", etc. | 0005, 0006, 0007, 0014, 0321, 0326, 0327, 0338, 0348, 0412, 0413 |
| CARTUCHOS PARA ARMAS CON PROYECTIL INERTE. Munición que consta de un proyectil sin carga detonante pero con carga propulsora. La presencia de trazadores no tiene que considerarse para hacer la clasificación, con tal que el riesgo predominante sea el que presenta la carga propulsora. | 0012, 0328, 0339, 0417 |
| CARTUCHOS PARA ARMAS DE PEQUEÑO CALIBRE. Munición que consiste en un casquillo provisto de un cebo fulminante central o periférico y que contiene una carga propulsora y un proyectil (o proyectiles) sólido(s). Están destinados a ser disparados con armas de calibre no superior a 19,1 mm. En esta definición se incluyen los cartuchos de escopeta de todo calibre. En el término no se incluyen: los CARTUCHOS PARA ARMAS DE PEQUEÑO CALIBRE SIN BALA, que figuran por separado, ni algunos cartuchos para armas de pequeño calibre que figuran bajo CARTUCHOS PARA ARMAS CON PROYECTIL INERTE. | 0012, 0328, 0339, 0417 |
| CARTUCHOS PARA PERFORACIÓN DE POZOS DE PETRÓLEO. Objetos que consisten en una vaina delgada de fibra, metal u otra materia, que contienen exclusivamente una carga propulsora que lanza un proyectil de acero templado. En este término no están comprendidos los siguientes objetos, que figuran por separado: CARGAS HUECAS. | 0277, 0278 |
| CARTUCHO PARA PILAS DE COMBUSTIBLE. Artículo que almacena combustible para descargarlo en la pila de combustible mediante una válvula (o más) que controla la descarga del combustible en la pila de combustible. | 3473, 3476, 3477, 3478, 3479 |
| CARTUCHOS SIN BALA. Objetos que constan de un casquillo de cartucho con un cebo fulminante horizontal o periférico y que encierra una carga de pólvora sin humo o negra, pero sin proyectil. Se utilizan para prácticas de tiro, salvo de pistolas de starter, etc. | 0014, 0326, 0327, 0338, 0413 |
| CARTUCHOS VACÍOS CON FULMINANTE. Objetos que consisten en una vaina de cartucho metálica, de plástico o de otra materia no inflamable, en los cuales el único componente explosivo es el fulminante. | 0055, 0379 |
| CEBOS DEL TIPO DE CÁPSULA. Objetos que consisten en una cápsula metálica o de plástico que contiene una pequeña cantidad de mezcla explosiva fulminante que se enciende fácilmente por percusión. Sirven para provocar la ignición en los cartuchos para armas de pequeño calibre, y en los cebos de percusión para cargas propulsoras. | 0044, 0377, 0378 |
| CEBOS PARA ARMAS DE JUGUETE (PISTONES). Artículos que consisten en pequeñas cantidades de una sustancia explosiva dispuesta entre dos tiras o discos de papel o recubierta de plástico, barniz u otra sustancia. | — |
| CEBOS TUBULARES. Objetos que constan de un cebo de ignición y una carga auxiliar de un explosivo deflagrante tal como la pólvora negra, usados para inflamar la carga propulsora en una vaina de cartuchos para artillería, etc. | 0319, 0320, 0376 |

A2-4

Adjunto 2

| <i>Término y explicación</i> | <i>Números ONU, si corresponde</i> |
|--|--|
| CIRCONIO EN SUSPENSIÓN EN UN LÍQUIDO INFLAMABLE. Circonio metálico dividido en partículas muy finas, generalmente en suspensión en un líquido muy volátil e inflamable. Si se derrama, es propenso a la inflamación espontánea. | 1308 |
| CIZALLAS PIROTÉCNICAS. Objetos que contienen un componente cortante movido por una pequeña carga de explosivo deflagrante contra un yunque. | 0070 |
| COHETES. Objetos constituidos por un motor de cohete y una carga útil, que puede ser una cabeza de guerra explosiva u otro dispositivo. El término comprende los proyectiles dirigidos y: los COHETES con cabeza inerte; los COHETES con carga explosiva; los COHETES con carga expulsora; los COHETES DE COMBUSTIBLE LÍQUIDO con carga explosiva; los COHETES LANZACABOS. | 0180, 0181, 0182, 0183, 0238, 0240, 0295, 0397, 0398, 0436, 0437, 0438, 0453 |
| + COMPONENTE EXPLOSIVO AUXILIAR aislado. "Componente explosivo auxiliar aislado" es un pequeño dispositivo que ejecuta mediante una explosión una operación relacionada con el funcionamiento del objeto, distinta de las que realizan sus cargas explosivas principales. El funcionamiento del componente no causa ninguna reacción de las cargas explosivas principales contenidas en el objeto. | — |
| COMPONENTES DE CADENAS DE EXPLOSIVOS, N.E.P. Objetos que contienen un explosivo destinado a transmitir la detonación o la deflagración dentro de una cadena de explosivos. | 0382, 0383, 0384, 0461 |
| CONDENSADO DE HIDROCARBUROS. Líquido que se condensa por compresión del gas Pintsch (gas de petróleo comprimido) o el condensado de los conductos principales del gas de refinería. Consiste principalmente en una mezcla de benceno y de hidrocarburos no saturados. | 3295 |
| CONJUNTOS DE DETONADORES NO ELÉCTRICOS para voladuras. Se trata de detonadores no eléctricos unidos a elementos tales como una mecha de seguridad, un cebo de percusión, un cebo de inflamación o una mecha detonante. Pueden estar concebidos para detonar instantáneamente o contener elementos que den lugar a una acción retardada. Se incluyen relés de detonación que contienen una mecha detonante. Otros relés de detonación figuran como "Detonadores no eléctricos". | 0360, 0361 |
| CONTENIDO TOTAL. Significa una proporción de magnitud tal que el riesgo en la práctica debería evaluarse suponiendo la explosión simultánea de todo el contenido explosivo de la carga o bulto. | — |
| COPRA. Pulpa disecada de coco que se utiliza para producir aceite de coco. La copra contiene hasta un 67% de aceite y puede experimentar combustión espontánea. | 1363 |
| DETONADORES. Objetos que consisten en un tubo pequeño de metal o de plástico que contiene explosivos tales como azida de plomo, TNPE o combinaciones de explosivos. Están concebidos para iniciar una cadena de detonación. Pueden estar contruidos para detonar instantáneamente o contener un elemento de retardo. En este término se incluyen: los DETONADORES PARA MUNICIONES y los detonadores para voladuras, tanto eléctricos como no eléctricos. Quedan comprendidos también los relés de detonación sin mecha detonante flexible. | 0029, 0030, 0073, 0255, 0267, 0364, 0365, 0366, 0455, 0456 |
| DISOLVENTES. Sustancias que pueden disolver a otras para formar una mezcla o solución homogénea. Entre los grupos de disolventes orgánicos se incluyen los ésteres, los éteres, las acetonas, las aminas y los hidrocarburos nitrados y clorados. Muchos disolventes son inflamables y tóxicos, con diversas intensidades. | — |
| DISOLVENTE DE PLÁSTICOS, N.E.P. Denominación comúnmente aplicada a las mezclas utilizadas para disolver materiales plásticos o para diluir colas de plástico. En general, pueden contener líquidos inflamables o combustibles, tales como acetona, acetato amílico, o alguno de los alcoholes o cetonas. La clasificación viene determinada por su punto de inflamación. | — |
| DISPOSITIVOS ACTIVADOS POR EL AGUA con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora. Objetos cuyo funcionamiento depende de una reacción fisicoquímica de su contenido con el agua. | 0248, 0249 |
| DISPOSITIVOS PORTADORES DE CARGAS HUECAS CARGADOS para perforación de pozos de petróleo sin detonador. Objetos que consisten en un tubo de acero o una banda metálica en los que van alojadas cargas huecas unidas por una mecha detonante sin medios de iniciación. | 0124, 0494 |
| ELECTROLITO. Expresión que se suele aplicar al ácido sulfúrico diluido, utilizado en los acumuladores eléctricos normales de placas de plomo. La disolución de hidróxido potásico utilizada en algunos acumuladores eléctricos se denomina también electrolito. | — |
| + ENCENDEDOR DE TIPO SOPLETE CON PREMEZCLA. Encendedor de gas en el cual el combustible y el aire se mezclan antes de ser suministrados para la combustión, por ejemplo, los encendedores que producen llama azul. | — |

Glosario

A2-5

| <i>Término y explicación</i> | <i>Números ONU, si corresponde</i> |
|--|---|
| ENCENDEDORES PARA MECHAS DE SEGURIDAD. Objetos de diversos diseños activados por fricción, percusión o electricidad y empleados para encender las mechas de seguridad. | 0131 |
| EQUIPO DE RESINA DE POLIÉSTER. La denominación "Equipo de resina de poliéster" abarca diferentes artículos, tales como los compuestos de relleno, ligado y sellado, agentes estabilizadores y los equipos de reparación de fibra de vidrio. Este equipo suele constar de una resina de poliéster no saturada mezclada con estireno y, aparte, de un endurecedor (generalmente, un peróxido orgánico flemado) como componente secundario. El componente principal (en líquido viscoso o pasta) es en sí inflamable debido al contenido de estireno (punto de inflamación entre 29°C y 32°C). | 3269 |
| EQUIPO DE SEGURIDAD. Equipo como maletines, cajas de seguridad, sacos de seguridad y otros, que contienen mercancías peligrosas, por ejemplo, baterías de litio, cartuchos de gas y/o material pirotécnico. | |
| ESPOLETAS. Objetos destinados a iniciar una detonación o una deflagración en municiones. Contienen componentes mecánicos, eléctricos, químicos o hidroestáticos y generalmente dispositivos de protección. El término comprende: las ESPOLETAS DETONANTES; las ESPOLETAS DETONANTES con dispositivos de protección; las MECHAS DE IGNICIÓN. | 0106, 0107, 0257, 0316, 0317, 0367, 0368, 0408, 0409, 0410 |
| ESTABILIZADA. Estabilizada significa que la sustancia se encuentra en una condición que impide la reacción fuera de control. Esto puede lograrse mediante métodos tales como la adición de un producto químico inhibidor, desgasificando la sustancia para eliminar el oxígeno disuelto y dejando inerte el espacio de aire en el bulto, o manteniendo la sustancia bajo temperatura controlada. | |
| EXPLOSIÓN DEL CONTENIDO TOTAL. Esta expresión se utiliza al someter a ensayo un objeto o bulto único o una pequeña pila de objetos o bultos. | — |
| EXPLOSIÓN MASIVA. Explosión que afecta casi a la totalidad de la carga prácticamente al instante. | — |
| EXPLOSIVO DEFLAGRANTE. Sustancia, por ejemplo una carga de proyección, que reacciona más bien por deflagración que por detonación al iniciarla y utilizarla como corresponde. | — |
| EXPLOSIVO DETONANTE. Sustancia que reacciona más bien por detonación que por deflagración al iniciarla y utilizarla como corresponde. | — |
| EXPLOSIVOS PARA VOLADURAS. Sustancias explosivas detonantes utilizadas en minería, construcción y trabajos similares. Los explosivos para voladuras se clasifican en cinco tipos. Además de los componentes que se enumeran pueden contener también componentes inertes, tales como el kieselsuhr, y otros componentes secundarios, tales como agentes colorantes y estabilizantes. | 0081, 0082, 0083, 0084, 0241, 0331, 0332 |
| EXPLOSIVOS PARA VOLADURAS TIPO A. Sustancias que constan de nitratos orgánicos líquidos, tales como la nitroglicerina, o una mezcla de tales ingredientes con uno o varios de los siguientes: nitrocelulosa, nitrato amónico u otros nitratos inorgánicos, derivados nitrados aromáticos o materias combustibles tales como el serrín o el aluminio en polvo. Estos explosivos deben presentarse en forma pulverulenta o con consistencia gelatinosa o elástica. El término comprende la dinamita en gelatina para voladuras y otras dinamitas en gelatina. | 0081 |
| EXPLOSIVOS PARA VOLADURAS, TIPO B. Sustancias que consisten en a) una mezcla de nitrato amónico u otros nitratos inorgánicos con un explosivo tal como el trinitrotolueno, con o sin otras sustancias tales como serrín o aluminio en polvo, o b) una mezcla de nitrato amónico u otros nitratos inorgánicos con otras sustancias combustibles que no sean ingredientes explosivos. Esos explosivos no deben contener nitroglicerina, nitratos orgánicos líquidos similares ni cloratos. | 0082, 0331 |
| EXPLOSIVOS PARA VOLADURAS, TIPO C. Sustancias que consisten en una mezcla de, bien sea clorato potásico o sódico, bien perclorato potásico, sódico o amónico, con derivados nitrados orgánicos o materias combustibles tales como el serrín, el aluminio en polvo o algún hidrocarburo. Estos explosivos no deben contener nitroglicerina ni nitratos orgánicos líquidos similares. | 0083 |
| EXPLOSIVOS PARA VOLADURAS, TIPO D. Sustancias que consisten en una mezcla de compuestos nitrados orgánicos con materias combustibles, tales como los hidrocarburos y el aluminio en polvo. Estos explosivos no deben contener nitroglicerina, nitratos orgánicos líquidos similares, cloratos ni nitrato amónico. El término suele incluir los explosivos plásticos. | 0084 |
| EXPLOSIVOS PARA VOLADURAS, TIPO E. Sustancias que contienen agua como ingrediente fundamental y una gran proporción de nitrato amónico u otras sustancias comburentes, algunas de ellas en solución. Los demás componentes pueden ser derivados nitrados, tales como trinitrotolueno, hidrocarburos o aluminio en polvo. El término comprende los explosivos en emulsión, los lodos explosivos y los explosivos en hidrogel. | 0241, 0332 |
| EXPLOSIVO PRIMARIO. Sustancia explosiva fabricada para producir en la práctica un efecto por explosión que es muy sensible al calor, impacto o roce y que, incluso en cantidades muy pequeñas, experimenta detonación o se quema muy rápidamente. Puede transmitir detonación (en el caso de | — |

A2-6

Adjunto 2

| Término y explicación | Números ONU, si corresponde |
|--|--|
| explosivo de iniciación) o deflagración a explosivos secundarios próximos a él. Los explosivos primarios principales son fulminato de mercurio, azida de plomo y estifnato de plomo. | |
| EXPLOSIVO SECUNDARIO. Sustancia explosiva relativamente insensible (en comparación con los explosivos primarios), habitualmente iniciada mediante explosivos primarios con o sin la ayuda de multiplicadores o cargas suplementarias. Un explosivo de este tipo puede reaccionar como explosivo deflagrante o detonante. | — |
| EXPLOTAR. Verbo que se utiliza para indicar los efectos explosivos que por el estallido, el calor, el lanzamiento de proyectiles, puedan poner en peligro la vida y la propiedad. Se incluye tanto la deflagración como la detonación. | — |
| EXTRACTOS AROMÁTICOS O EXTRACTOS SAPORÍFEROS. Sustancias que se utilizan para fragancias y dar sabor a los alimentos o bebidas. Cuando contienen un disolvente u otro líquido cuyo punto de inflamación es suficientemente reducido, se clasifican como líquidos inflamables. Sin embargo, cuando contienen un líquido que tiene propiedades corrosivas o tóxicas, deben clasificarse de acuerdo con los criterios pertinentes. Estas sustancias pueden tener propiedades que produzcan molestias y en el caso de producirse una fuga en el bulto, por ejemplo, pueden causar gran incomodidad en la tripulación y los pasajeros. | 1169, 1197 |
| FÓSFOROS. Fósforos de carterita, en tiras o en caja que sólo se inflaman al frotarse con una superficie preparada para este fin. | 1944 |
| FÓSFOROS DE ENCENDIDO UNIVERSAL O RESISTENTES AL VIENTO. Suelen contener sesquisulfuro de fósforo, clorato potásico y otros ingredientes. Los fósforos de encendido universal se encienden fácilmente al frotarse sobre prácticamente cualquier superficie seca. | 1331, 2254 |
| GALIO. Metal blanco plateado con un punto de fusión de 30°C; puede ser sobreenfriado hasta casi 0°C sin solidificación. Tiene la propiedad de penetrar rápidamente los planos de exfoliación de las aleaciones del aluminio y otros metales y causar fisuras. | 2803 |
| GALLETA DE PÓLVORA HUMIDIFICADA. Sustancia constituida por nitrocelulosa impregnada con un máximo del 60% de nitroglicerina o de otros nitratos orgánicos líquidos, o una mezcla de los mismos. | 0159, 0433 |
| GAS DE HULLA COMPRIMIDO. El gas obtenido de la destilación destructiva del carbón bituminoso. | 1023 |
| GAS DE PETRÓLEO COMPRIMIDO. El gas obtenido mediante la reacción que se produce al aplicar vapor a altas temperaturas al gasóleo o fracciones similares del petróleo, o por la fragmentación a alta temperatura del gasóleo. El gas es inflamable pero se clasifica como gas tóxico porque contiene una alta proporción de monóxido de carbono. | 1071 |
| GENERADOR DE OXÍGENO QUÍMICO. Dispositivo que contiene sustancias químicas cuya activación libera oxígeno como producto de una reacción química. Los generadores de oxígeno químicos se utilizan en la producción de oxígeno para la respiración, por ejemplo, en aeronaves, submarinos, naves espaciales, refugios contra bombardeos y aparatos respiratorios. Las sales oxidantes, como cloratos y percloratos de litio, sodio y potasio, que se emplean en los generadores de oxígeno químicos, despiden oxígeno al calentarse. Estas sales se mezclan (combinan) con un combustible, habitualmente hierro en polvo, para formar una candela de clorato que produce oxígeno por reacción continua. El combustible se utiliza para generar calor por oxidación. Una vez que se inicia la reacción, por descomposición térmica se libera oxígeno desde la sal caliente (se usa protección térmica alrededor del generador). Una parte del oxígeno reacciona con el combustible para producir más calor, lo que a su vez produce más oxígeno, y así sucesivamente. Para iniciar la reacción puede recurrirse a un dispositivo de percusión, de fricción, o bien a un alambre eléctrico. | 3356 |
| GRANADAS de mano o de fusil. Objetos destinados a ser lanzados a mano o disparados con un fusil. El término comprende: las GRANADAS de mano o de fusil con carga explosiva; las GRANADAS DE EJERCICIOS de mano o de fusil. El término no comprende las granadas de humo, que se incluyen bajo MUNICIONES FUMÍGENAS. | 0110, 0284, 0285, 0292, 0293, 0318, 0372, 0452 |
| HIDROCARBURO GASEOSO COMPRIMIDO. Gas de hidrocarburos sometidos a alta presión, pero no en estado líquido. | 1964 |
| HIDROCARBURO GASEOSO LICUADO. Gas de hidrocarburos procedentes del gas natural o de la destilación del petróleo, que se licúa mediante presión. | 1965 |
| HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN. Soluciones acuosas que contienen un hipoclorito soluble. Las soluciones varían dentro de una amplia gama de concentración. Las soluciones son alcalinas y corrosivas, pero no son inflamables. Si la solución de hipoclorito se pone en contacto con ácidos fuertes, tiene lugar una descomposición que produce gases nocivos del tipo del cloro. | 1791 |
| IGNICIÓN, MEDIO DE. Término genérico que se utiliza en relación con el método aplicado para encender la cadena deflagrante de sustancias explosivas o pirotécnicas (p. ej., cebos de cargas propulsoras, inflamadores de motores de cohete, mechas de ignición). | — |

Glosario

A2-7

| <i>Término y explicación</i> | <i>Números ONU, si corresponde</i> |
|---|------------------------------------|
| INFLADORES DE BOLSAS INFLABLES, PIROTÉCNICOS o MÓDULOS DE BOLSAS INFLABLES, PIROTÉCNICOS o PRENSORES DE CINTURONES DE SEGURIDAD, PIROTÉCNICOS. Artículos que contienen sustancias pirotécnicas y se usan como bolsas inflables o cinturones de seguridad salvavidas en vehículos. | 0503, 3268 |
| INFLAMADORES. Objetos que contienen una o más sustancias explosivas, utilizados para provocar la deflagración de una cadena de explosivos. Pueden activarse química, eléctrica o mecánicamente. En este término no se incluyen los siguientes artículos que figuran por separado: CEBOS DEL TIPO DE CÁPSULA, CEBOS TUBULARES, ENCENDEDORES PARA MECHAS DE SEGURIDAD, MECHA DE COMBUSTIÓN RÁPIDA, MECHA DE IGNICIÓN, MECHA DE IGNICIÓN TUBULAR y MECHA INSTANTÁNEA NO DETONANTE. | 0121, 0314, 0315, 0325, 0454 |
| INICIACIÓN, MEDIO DE. 1) Dispositivo destinado a producir la detonación de un explosivo (p. ej., detonadores, detonadores para municiones, espoletas detonantes). 2) La expresión "con su propio medio de iniciación" significa que el artefacto tiene ensamblado su dispositivo de iniciación normal y que se considera que este dispositivo encierra un riesgo considerable durante el transporte, pero no lo suficientemente alto como para ser inaceptable. No obstante, la expresión no se aplica a un artefacto empacado junto con su medio de iniciación cuando el dispositivo está empacado de modo de eliminar el riesgo de que el artefacto produzca detonación en el caso de activación accidental del dispositivo de iniciación. El medio de iniciación puede montarse en el artefacto siempre que haya mecanismos de protección que hagan improbable que el dispositivo produzca la detonación del artefacto en las condiciones de transporte. 3) A fines de clasificación, todo medio de iniciación sin dos mecanismos de protección efectivos debería considerarse del grupo de compatibilidad B; un objeto con su propio medio de iniciación, sin dos mecanismos efectivos de protección, pertenecería al grupo de compatibilidad F. Sin embargo, un medio de iniciación que tiene en sí dos mecanismos de protección efectivos pertenecería al grupo de compatibilidad D; y un objeto con un medio de iniciación con dos mecanismos de protección efectivos pertenecería al grupo de compatibilidad D o E. Los medios de iniciación que se considere que tienen dos mecanismos de protección efectivos deberían estar aprobados por la autoridad nacional que corresponde. Una manera común y eficaz de lograr el nivel de protección necesario consiste en utilizar un medio de iniciación que incorpore dos o más mecanismos de seguridad independientes. | — |
| ISOCIANATOS, N.E.P. o ISOCIANATOS EN SOLUCIÓN, N.E.P. Comprenden una serie de productos químicos utilizados para la fabricación de espumas de plástico, caucho sintético, etc. Algunos son suficientemente tóxicos o lacrimógenos como para clasificarlos entre los artículos tóxicos, en particular los isocianatos puros. Otros quizás tengan que clasificarse como líquidos inflamables, según sus características, y puede considerarse que algunos no están sujetos a estas Instrucciones. | 2206, 2478, 3080 |
| LÍQUIDO/SÓLIDO PIROFÓRICO, ORGÁNICO/INORGÁNICO. Sustancia que puede inflamarse al quedar expuesta al aire a la temperatura del ambiente o menor, sin necesidad de verse expuesta a calor, choque o fricción. | 2845, 2846, 3194, 3200 |
| MAGNESIO, CHATARRA DE. Escamas, láminas, limaduras, raeduras, raspaduras o virutas resultantes del trabajo mecánico, o recortes procedentes de finas láminas metálicas de magnesio. La chatarra puede inflamarse por acción de una llama externa y arde intensa y persistentemente. No se calienta espontáneamente. La chatarra puede tener un lustre metálico brillante o mate, y a veces tener pintada la superficie. | — |
| MATERIA INTERMEDIA PARA COLORANTES, N.E.P. Compuesto cíclico que contiene un radical amino, hidroxilo, ácido sulfónico o quinona o una combinación de estos grupos utilizados en la fabricación de colorantes. | 1602, 2801 |
| MECHA. Dispositivo de ignición o de detonación en forma de cordón o de tubo. | |
| MECHA DE COMBUSTIÓN RÁPIDA. Objeto que consiste en fibras textiles recubiertas de pólvora negra u otro compuesto pirotécnico de combustión rápida con un revestimiento flexible de protección; o bien consiste en un núcleo de pólvora negra recubierta de un tejido flexible. Arde con llama externa que avanza progresivamente en sentido longitudinal y se usa para transmitir la ignición de un dispositivo a una carga o cebo. | 0066 |
| MECHA DE IGNICIÓN tubular, con envoltura metálica. Objeto que consiste en un tubo de metal con un núcleo de explosivo deflagrante. | 0103 |
| MECHA DE SEGURIDAD. Objeto que consiste en un núcleo de pólvora negra de grano fino, recubierto de una vaina flexible de tejido y de uno o varios revestimientos de protección. Cuando se enciende arde a una velocidad predeterminada sin efecto explosivo externo alguno. | 0105 |
| MECHA DETONANTE con envoltura metálica. Objeto que consta de un núcleo de explosivo detonante alojado en un tubo de metal blando con o sin revestimiento de protección. Cuando el núcleo contiene una cantidad suficientemente pequeña de explosivo, se añaden los términos "de efecto reducido". | 0102, 0104, 0290 |
| MECHA DETONANTE flexible. Objeto que consta de un núcleo explosivo detonante recubierto de tejido con revestimiento de plástico u otro material, a menos que el tejido sea no tamizante. | 0065, 0289 |

A2-8

Adjunto 2

| Término y explicación | Números ONU, si corresponde |
|--|--|
| MECHA DETONANTE PERFILADA FLEXIBLE. Objeto que consiste en un núcleo de explosivo detonante, de sección en V, alojado en una vaina metálica flexible. | 0237, 0288 |
| MECHA INSTANTÁNEA NO DETONANTE (MECHA RÁPIDA). Objeto que consiste en hilaza de algodón impregnada de pólvora negra fina (mezcla rápida). Arde con llama externa y se usa en los cordones de combustión para fuegos artificiales, etc. | 0101 |
| MEDIO DE TRANSPORTE. Vehículo de transporte tal como aeronave, barco, vehículo de carretera, motocicleta o montacargas. | |
| MEZCLA ANTIDETONANTE PARA CARBURANTES DE MOTORES. Mezcla de uno o más compuestos orgánicos de plomo, tales como el plomo tetraetilo, plomo trietilmétilo, plomo dietildimetilo, plomo etiltrimetilo y plomo tetrametilo, con uno o más compuestos halógenos, tales como el dibromuro de etileno y el dicloruro de etileno. | 1649 |
| MEZCLA ESTABILIZADA DE METILACETILENO Y PROPADIENO. Mezcla gaseosa inflamable que es razonablemente estable a temperaturas normales. Aun cuando se trata de un derivado del acetileno, este gas no se transporta disuelto en líquido y los cilindros no necesitan un relleno absorbente. | 1060 |
| MINAS. Objetos que consisten normalmente en recipientes metálicos o de un material compuesto y una carga dispersora. Están destinados a funcionar al paso de buques, vehículos o personal. El término comprende los "torpedos bangalore". | 0136, 0137, 0138, 0294 |
| MOTOR DE PILA DE COMBUSTIBLE. Véase la Parte 1;3.1. | 3166 |
| MOTORES DE AERONAVE. Denominación genérica para motores que propulsan aeronaves que se alimentan de líquidos inflamables (combustible de reactor, nafta, queroseno, etc.) y que se aplica a los diseños con émbolo, a los diseños con turbina y comprende los grupos auxiliares de energía (APU). | 3166 |
| MOTORES DE COHETE. Objetos que consisten en un combustible sólido, líquido o hipergólico alojado en un cilindro provisto de una o varias toberas. Sirven para propulsar un cohete o un misil dirigido. El término comprende: los MOTORES DE COHETE; los MOTORES DE COHETE QUE CONTENGAN LÍQUIDOS HIPERGÓLICOS con o sin carga expulsora; los MOTORES DE COHETE DE COMBUSTIBLE LÍQUIDO. | 0186, 0250, 0280, 0281, 0322, 0395, 0396 |
| MOTORES DE TURBINA. Denominación genérica que se aplica a los motores de turbina que se alimentan de líquidos inflamables, gases inflamables u otros combustibles. Pueden propulsar aero-naves de alas fijas giroaviones, naviplanos (aerodeslizadores), embarcaciones, vehículos terrestres, bombas y plantas generadoras de energía. | 3166 |
| MULTIPLICADORES. Objetos que constan de una carga de explosivo detonante con o sin medios de iniciación. Se usan para aumentar la fuerza de iniciación de los detonadores o de las mechas detonantes. | 0042, 0225, 0268, 0283 |
| MUNICIONES. Término general que se refiere sobre todo a los objetos de aplicación militar consisten-tes en todo tipo de bombas, granadas, cohetes, minas, proyectiles y otros dispositivos o artefactos semejan-tes. | — |
| MUNICIONES DE PRUEBA. Municiones que contienen una sustancia pirotécnica, utilizadas para probar la eficacia o la potencia de nuevas municiones, componentes o conjuntos de armas. | 0363 |
| MUNICIONES FUMÍGENAS. Munición que contiene sustancias fumígenas tales como ácido clorosulfónico en mezcla, tetracloruro de titanio o fósforo blanco; o una composición pirotécnica fumígena basada en hexacloretano o fósforo rojo. Salvo cuando la sustancia es en sí misma un explosivo, la munición contiene uno o más de los siguientes elementos: una carga propulsora con cebo y carga de inflamación; una espoleta con carga dispersora o carga expulsora. El término comprende las granadas de humo, pero no incluye las SEÑALES FUMÍGENAS, que se enumeran por separado. El término comprende: las MUNICIONES FUMÍGENAS, con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora; las MUNICIONES FUMÍGENAS DE FÓSFORO BLANCO con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora. | 0015, 0016, 0245, 0246, 0303 |
| MUNICIONES ILUMINANTES con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora. Munición destinada a producir una fuente única de luz intensa para iluminar una zona. El término comprende los cartuchos, granadas y proyectiles iluminantes y las bombas iluminantes y para identificación de blancos. El término no incluye los siguientes artículos, que se enumeran por separado: ARTIFICIOS MANUALES DE PIROTECNIA PARA SEÑALES, BENGALAS AÉREAS, BENGALAS DE SUPERFICIE, CARTUCHOS DE SEÑALES, SEÑALES DE SOCORRO. | 0171, 0254, 0297 |
| MUNICIONES INCENDIARIAS. Munición que contiene una sustancia incendiaria que puede ser un sólido, un líquido, o un gel con fósforo blanco. Salvo cuando la composición es un explosivo en sí misma, también contiene uno o más de los siguientes elementos: una carga propulsora con cebo y carga de inflamación, una espoleta con carga dispersora o con carga expulsora. El término comprende: las MUNICIONES INCENDIARIAS, en forma de líquido o de gel, con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora; | 0009, 0010, 0243, 0244, 0247, 0300, |

Glosario

A2-9

| Término y explicación | Números ONU, si corresponde |
|--|------------------------------|
| <p>las MUNICIONES INCENDIARIAS, con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora; las MUNICIONES INCENDIARIAS DE FÓSFORO BLANCO, con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora.</p> | |
| <p>MUNICIONES LACRIMÓGENAS con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora. Munición que contiene una sustancia lacrimógena. Contiene también uno o más de los siguientes elementos: una sustancia pirotécnica, una carga propulsora con cebo y carga de inflamación, una espoleta con carga dispersora o carga expulsora.</p> | 0018, 0019, 0301 |
| <p>MUNICIONES PARA PRÁCTICAS DE TIRO. Munición que carece de carga explosiva principal y contiene una carga dispersora o carga expulsora. Normalmente contiene también una espoleta y una carga propulsora. El término no incluye los siguientes artículos que se enumeran por separado: GRANADAS DE EJERCICIOS.</p> | 0362, 0488 |
| <p>MUNICIONES TÓXICAS con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora. Munición que contiene un agente tóxico. Contiene también uno o más de los siguientes elementos: una sustancia pirotécnica, una carga propulsora con cebo y carga de inflamación; una espoleta con carga dispersora o carga expulsora.</p> | 0020, 0021 |
| <p>OBJETOS EXPLOSIVOS EXTREMADAMENTE INSENSIBLES (OBJETOS EEI). Objetos que contienen sustancias extremadamente insensibles únicamente, y que demuestran una probabilidad de iniciación o propagación accidental insignificante (en condiciones normales de transporte).</p> | 0486 |
| <p><i>Nota. Una sustancia extremadamente insensible es una sustancia que aunque sea capaz de hacer explosión, ha demostrado a través de ensayos, que es tan insensible que existe muy poca probabilidad de iniciación accidental.</i></p> | |
| <p>OBJETOS PIROFÓRICOS. Objetos que contienen una sustancia pirofórica (susceptible de inflamación espontánea en contacto con el aire) y una sustancia o componente explosivos. La expresión excluye los artículos que contienen fósforo blanco.</p> | 0380 |
| <p>OBJETOS PIROTÉCNICOS para usos técnicos. Objetos que contienen sustancias pirotécnicas y se emplean con fines técnicos, tales como la producción de calor, la producción de gas, efectos teatrales, etc. El término no incluye los siguientes artículos, que se enumeran por separado: todas las municiones; ARTIFICIOS DE PIROTECNIA, ARTIFICIOS MANUALES DE PIROTECNIA PARA SEÑALES, BENGALAS AÉREAS, BENGALAS DE SUPERFICIE, CARGAS EXPLOSIVAS DE SEPARACIÓN, CARTUCHOS DE SEÑALES, CIZALLAS PIROTÉCNICAS, PETARDOS DE SEÑALES PARA FERROCARRILES, REMACHES EXPLOSIVOS, SEÑALES DE SOCORRO, SEÑALES FUMIGENAS.</p> | 0428, 0429, 0430, 0431, 0432 |
| <p>ÓXIDO DE HIERRO AGOTADO O HIERRO ESPONJOSO AGOTADO. Mezcla de viruta de madera con óxido de hierro y posiblemente con cal u otra materia, obtenida de la purificación del gas de hulla después de saturada con azufre. Esta materia residual es muy propensa al calentamiento e inflamación espontáneos.</p> | 1376 |
| <p>PELÍCULA DE SOPORTE NITROCELULÓSICO. Tipo de película compuesto principalmente de nitrocelulosa. Como tal, tiene una temperatura de inflamación baja y arde rápidamente al inflamarse emitiendo gases que son tóxicos. Cuando la película es nueva y se encuentra en buen estado, es razonablemente estable y no presenta riesgos de calentamiento ni combustión espontáneas. Las películas que se han deteriorado considerablemente se vuelven muy inestables y presentan el riesgo de calentamiento espontáneo salvo que se las conserve en agua.</p> | 1324 |
| <p>PILA DE COMBUSTIBLE. Véase la Parte 1;3.1.</p> | |
| <p>+ PILA DE LITIO. Unidad electroquímica contenida en una caja (con un electrodo positivo y otro negativo) que presenta una diferencia de tensión entre sus dos bornes. De conformidad con las presentes Instrucciones y el <i>Manual de Pruebas y Criterios</i> de las Naciones Unidas, y en la medida en que la unidad electroquímica contenida en la caja cumpla la definición de "pila" que figura en ellos, se considera una "pila" y no una "batería", independientemente de que la unidad se denomine "batería" o "batería de una sola pila" fuera de las presentes Instrucciones o el <i>Manual de Pruebas y Criterios</i> de las Naciones Unidas.</p> | 3090, 3091, 3480, 3481 |
| <p>PILAS QUE CONTIENEN SODIO. Objetos compuestos de un estuche metálico herméticamente sellado que envuelve completamente las mercancías peligrosas y que por su construcción y diseño impide el escape de las mismas en condiciones normales de transporte. Además de las pilas de sodio, en esta entrada se consideran también las que contienen azufre, pero ninguna otra mercancía peligrosa. Aunque por su diseño y función estas pilas están destinadas a proporcionar una fuente de energía eléctrica, son eléctricamente inertes a cualquier temperatura a la que permanece en estado sólido el sodio contenido en ellas.</p> | 3292 |

A2-10

Adjunto 2

| <i>Término y explicación</i> | <i>Números ONU, si corresponde</i> |
|--|--|
| PIROXILINA EN SOLUCIÓN. Piroxilina (nitrocelulosa) o algodón soluble disuelto en acetato de amilo o en otros disolventes orgánicos. La piroxilina en solución se utiliza como base para la fabricación de lacas, compuestos para revestimiento de cueros, cueros artificiales, pegamentos, etc. Generalmente es más viscosa que las lacas normales. | — |
| POLÍMEROS EXPANSIBLES, EN GRÁNULOS. Productos semielaborados, utilizados para manufacturar artículos a base de polímeros, que han sido impregnados de un gas o líquido inflamable como espumógeno. Pueden desprender pequeñas cantidades de gas inflamable, durante su transporte. | 2211 |
| POLVO ARSENICAL. Polvos metalúrgicos que contienen grandes dosis de arsénico. Estos polvos son peligrosos debido a sus características tóxicas. | 1562 |
| PÓLVORA DE ILUMINACIÓN. Sustancia pirotécnica que al encenderse produce una luz intensa. | 0094, 0305 |
| PÓLVORA NEGRA. Sustancia que consiste en una mezcla íntima de carbón vegetal o de otro tipo y nitrato potásico o sódico, con o sin azufre. Puede presentarse en pasta, en granos, comprimida o en granos muy gruesos. | 0027, 0028 |
| PÓLVORA SIN HUMO. Sustancia basada en la nitrocelulosa utilizada como explosivo propulsor. Entran en esta categoría los propulsores de base única [sólo nitrocelulosa (NC)], los de doble base [como los compuestos de NC y nitroglicerina (NG)] y los de triple base (NC/NG/nitroguanidina). Las cargas de pólvora sin humo fundidas, comprimidas o en sacos figuran como CARGAS PROPULSORAS PARA ARTILLERÍA. | 0160, 0161 |
| POTASIO Y SODIO, ALEACIONES DE. Mezclas de sodio y de potasio metálicos que son sólidas a temperaturas ordinarias. Todas las mezclas, independientemente de su estado físico, reaccionan fuertemente con el agua y pueden inflamarse espontáneamente. Estas mezclas son combustibles. | 1422 |
| PROPULSORES. Explosivos deflagrantes que se utilizan para propulsar o reducir la resistencia de los proyectiles. | — |
| PROPULSOR LÍQUIDO. Sustancia que contiene un explosivo líquido deflagrante y que se utiliza para propulsión. | 0495, 0497 |
| PROPULSOR SÓLIDO. Sustancia que contiene un explosivo sólido deflagrante y que se utiliza para propulsión. | 0498, 0499 |
| PROYECTILES. Objetos del tipo de una granada o una bala, lanzados por un cañón u otra pieza de artillería, un rifle u otra arma de pequeño calibre. Pueden ser inertes con o sin trazador, o contener una carga dispersora o expulsora o una carga explosiva. El término comprende: los PROYECTILES inertes con trazador; los PROYECTILES con carga dispersora o carga expulsora; los PROYECTILES con carga explosiva. | 0167, 0168, 0169, 0324, 0344, 0345, 0346, 0347, 0424, 0425, 0426, 0427, 0434, 0435 |
| SEDIMENTOS ÁCIDOS. Residuos ácidos resultantes del refinamiento de los aceites minerales o de los procesos de nitración. Generalmente presentan, más o menos, los mismos riesgos que el ácido original. | 1906 |
| SEÑALES. Objetos que contienen sustancias pirotécnicas destinadas a emitir señales sonoras, llamas, humo o cualquier combinación de estos efectos. El término comprende: los ARTIFICIOS MANUALES DE PIROTECNIA PARA SEÑALES; las SEÑALES DE SOCORRO para barcos; los PETARDOS DE SEÑALES PARA FERROCARRILES; las SEÑALES FUMÍGENAS. | 0191, 0192, 0193, 0194, 0195, 0196, 0197, 0313, 0373, 0487, 0492, 0493 |
| SILICOLITIO. Aleación de litio metálico y silicio utilizada en la industria. | 1417 |
| SOLUCIONES DE REVESTIMIENTO. Productos tales como las capas de imprimación para auto-móviles, materiales para revestimiento de bidones o barriles, etc., que no pueden considerarse propia-mente como colas, pero que presentan riesgos similares para su transporte. Generalmente contienen disolventes inflamables. | 1139 |
| SUBPRODUCTOS DEL PROCESAMIENTO DEL ALUMINIO. Sustancia que consiste de espuma de aluminio virgen y que se encuentra en la superficie del metal de aluminio fundido impuro. | 3170 |
| SUCEDÁNEO DE TREMENTINA. Destilado del petróleo que puede contener algunos ingredientes aromáticos y que habitualmente tiene un punto de inflamación de unos 40°C. Aguarrás mineral es un sinónimo de sucedáneo de trementina. | 1300 |
| SULFURO POTÁSICO ANHIDRO. Sólido de color rojizo, de fuerte olor. Es higroscópico y se oxida espontáneamente al contacto con el aire. Puede producir combustión espontánea si el producto no está debidamente embalado. | 1382 |
| SULFURO SÓDICO ANHIDRO. Sólido amarillo o rojizo, de fuerte olor. Es higroscópico y se oxida espontáneamente en contacto con el aire. Puede producirse combustión espontánea si el producto no está debidamente embalado. | 1385 |

Glosario

A2-11

| <i>Término y explicación</i> | <i>Números ONU, si corresponde</i> |
|--|--|
| ≠ SUSTANCIA EXPLOSIVA EXTREMADAMENTE INSENSIBLE (SEI). Sustancia que ha demostrado mediante ensayos un nivel de insensibilidad tal que la probabilidad de iniciación accidental es muy escasa. | — |
| SUSTANCIAS EXPLOSIVAS MUY INSENSIBLES N.E.P. (SUSTANCIAS EMI). Sustancias que presentan un riesgo de explosión masiva pero que son tan insensibles que existe muy poca probabilidad de iniciación o transición de combustión a detonación (en condiciones normales de transporte) y que han pasado con éxito la serie de pruebas 5. | 0482 |
| TORPEDOS. Objetos que contienen un sistema de propulsión explosivo o no explosivo y destinados a ser impulsados por el agua. Contienen una cabeza inerte o una cabeza de guerra. El término comprende: los TORPEDOS DE COMBUSTIBLE LÍQUIDO con cabeza no explosiva; los TORPEDOS DE COMBUSTIBLE LÍQUIDO con o sin carga explosiva; los TORPEDOS con carga explosiva. | 0329, 0330, 0449, 0450, 0451 |
| TRAZADORES PARA MUNICIONES. Objetos sellados que contienen sustancias pirotécnicas, destinados a mostrar la trayectoria de un proyectil. | 0212, 0306 |
| YESCAS SÓLIDAS. Generalmente hechas de turba, virutas de madera o serrín y de un líquido inflamable. | 2623 |

Adjunto 3

DISCREPANCIAS NOTIFICADAS CON RESPECTO A LAS INSTRUCCIONES

A3-1-1

Capítulo 1

DISCREPANCIAS NOTIFICADAS POR LOS ESTADOS

1.1 En 2.2.1 del Anexo 18 se dispone que todo Estado contratante tomará las medidas necesarias para el cumplimiento de las disposiciones detalladas contenidas en las presentes Instrucciones Técnicas. No obstante, el párrafo 2.5 del Anexo 18 exige que cuando un Estado contratante adopte disposiciones que difieran de las previstas en las presentes Instrucciones Técnicas, las notifique sin dilación a la OACI para que ésta pueda publicarlas en las Instrucciones Técnicas.

1.2 Aquellas discrepancias que los Estados notificaron a la OACI antes del 31 de julio de 2012, aparecen en la Tabla A-1. Las discrepancias de los Estados, a menos que resulten evidentes por el contexto, se aplican como sigue:

- a) cuando las discrepancias constituyen disposiciones más estrictas que las señaladas en estas Instrucciones, se aplican al transporte de mercancías peligrosas por vía aérea:
 - 1) hacia, desde o a través de todo el territorio de soberanía del Estado que las haya notificado, por todos los explotadores; y
 - 2) fuera del territorio del Estado que las haya notificado, por parte de todos los explotadores para quienes dicho Estado sea el Estado del explotador;
- b) cuando las discrepancias constituyen disposiciones menos estrictas que las señaladas en estas Instrucciones, solamente se incluyen a título informativo y pueden aplicarse únicamente dentro del territorio del Estado que las haya notificado, por parte de los explotadores para quienes dicho Estado sea el Estado del explotador.

1.3 En las presentes Instrucciones se ha indicado la clave de identificación de cada Estado bajo el título del capítulo o capítulos principalmente afectados. Cuando las discrepancias estatales se aplican a determinados artículos o sustancias, la clave de identificación figura en la columna 6 de la Tabla 3-1, en el renglón correspondiente a cada denominación del artículo expedido.

1.4 La tabla de discrepancias estatales (Tabla A-1) se basa en los datos proporcionados por los Estados interesados. Esta tabla se presenta exclusivamente a título informativo y todo otro detalle debe solicitarse a la dependencia gubernamental que corresponda.

1.5 Si un Estado no puede atenerse a los nuevos requisitos que figuran en esta edición de las Instrucciones, debería notificarlo a la OACI utilizando el formulario que figura al final de este capítulo. Si esas discrepancias se reciben antes del 15 de abril de 2013, aparecerán en el Adendo que se publicará en mayo de 2013.

1.6 Los Estados que figuran a continuación han notificado discrepancias:

| | |
|--|---|
| Alemania — DE | Italia — IT |
| Arabia Saudita — SA | Jamaica — JM |
| Australia — AU | Japón — JP |
| Bélgica — BE | Luxemburgo — LU |
| Brasil — BR | Malasia — MY |
| Brunei Darussalam — BN | Omán — OM |
| Canadá — CA | Países Bajos — NL |
| China — CN | Pakistán — PK |
| Hong-Kong — HK, Región administrativa especial – China | Polonia — PL |
| Macao — MO, Región administrativa especial – China | Reino Unido — GB |
| Croacia — HR | República Kirguisa — KG |
| Dinamarca — DK | República Popular Democrática de Corea — KP |
| Emiratos Árabes Unidos — AE | Rumania — RO |
| España — ES | Singapur — SG |
| Estados Unidos — US | Sri Lanka — VC |
| Federación de Rusia — RU | Sudáfrica — ZA |
| Fiji — DQ | Suiza — CH |
| Francia — FR | Turquía — TR |
| India — IN | Ucrania — UA |
| Irán (República Islámica del) — IR | Vanuatu — VU |

A3-1-2

La clave de identificación correspondiente a cada discrepancia estatal consta de un identificador de dos letras que señala el Estado y un número de serie. Las discrepancias se enuncian en el orden alfabético correspondiente a dichas claves de identificación. Para cada discrepancia se indican los respectivos números de la Parte y capítulo o párrafo en que se menciona.

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--------------|----------------------|
|-------------------------|--------------|----------------------|

Tabla A-1. Discrepancias estatales

AE — EMIRATOS ÁRABES UNIDOS

| | | |
|------|--|-------|
| AE 1 | El transporte de mercancías peligrosas hacia, desde o dentro de los Emiratos Árabes Unidos debe estar supeditado al cumplimiento de las disposiciones de las presentes Instrucciones y la Reglamentación de aviación civil de los Emiratos Árabes Unidos. Para obtener un ejemplar de la Reglamentación de aviación civil de los Emiratos Árabes Unidos es preciso dirigirse al sitio web de la Administración general de aviación civil (GCAA): www.gcaa.ae . | |
| AE 2 | Los agentes de carga y los expedidores de carga que aceptan y tramitan mercancías peligrosas para su transporte por vía aérea deben asegurarse de contar en todo momento con un mínimo de dos miembros del personal con certificación en mercancías peligrosas de la Administración general de aviación civil (GCAA), para encargarse de los correspondientes envíos. Esta condición es un requisito previo para que la GCAA apruebe la solicitud del expedidor de mercancías peligrosas o para la renovación de certificados. Los agentes de manipulación en tierra deben aceptar mercancías peligrosas únicamente de los agentes de carga o expedidores de carga que cuentan con la certificación de la GCAA, por conducto de personal capacitado y calificado para aceptar mercancías peligrosas, conforme a la Tabla 1-4 de las presentes Instrucciones (Tabla 1.5.A de la Reglamentación sobre mercancías peli-grosas de la IATA). | 1;4 |
| AE 3 | La solicitud para transportar mercancías peligrosas en virtud de las disposiciones especiales A1, A2 u otras dispensas estatales o aprobaciones de las autoridades competentes debe presentarse a la Sección de seguridad y protección del Departamento de seguridad e infraestructura de la GCAA como mínimo cinco días laborables antes del vuelo previsto. La dirección e indicaciones para comunicarse son las siguientes: Department of Security and Infrastructure Safety and Security Section P.O. Box 6558 Abu Dhabi United Arab Emirates Fax: +971 2 4054461, +971 4 2111502 Correo-e: dangerousgoods@gcaa.ae | 1;1 |
| AE 4 | El explotador es el responsable de coordinar con el expedidor y el consignatario la devolución al Estado de origen de toda mercancía peligrosa que quede sin reclamar, que esté dañada y/o que presente fugas, cuando reciba de la GCAA instrucciones al respecto. | 7;3 |
| AE 5 | Los envíos de mercancías peligrosas hacia, desde, dentro o en tránsito por los Emiratos Árabes Unidos deben incluir la información de respuesta de emergencia que se describe a continuación. El documento de transporte (declaración del expedidor para mercancías peligrosas) debe incluir un número de teléfono de respuesta de emergencia de 24 horas, con los indicativos internacionales e interurbanos, al cual llamar en caso de incidentes o accidentes relacionados con mercancías peligrosas. Dicho número debe ser atendido por una persona con la cual sea posible contactarse en caso de emergencia y que: 1) pueda comunicarse en inglés; 2) conozca los riesgos y las características de las mercancías peligrosas que se transportan; 3) cuente con información completa de respuesta de emergencia y atenuación de accidentes en relación con las mercancías peligrosas, o tenga acceso inmediato a la persona que posee dicho conocimiento e información. (Véase 5;4 y 7;4 de las presentes Instrucciones y los párrafos 8.1.6.11, 9.5.1 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre mercancías peligrosas de la IATA). | 5;4 |
| AE 6 | La lista de verificación para la aceptación de mercancías peligrosas debe reflejar los requisitos pertinentes contenidos en las Instrucciones y la Reglamentación de Mercancías Peligrosas de la IATA más recientes. | 7;1,3 |

A3-1-3

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|---|--|----------------------|
| AE 7 | <p>Antes de enviar material radiactivo hacia, desde y vía los Emiratos Árabes Unidos, deben obtenerse permisos de importación, exportación y/o tránsito en el Departamento de seguridad en materia de radiación de la Autoridad federal de reglamentación nuclear (FANR). La información para comunicarse con el Departamento de control y protección contra radiación de los Emiratos Árabes Unidos, es la siguiente:</p> <p>Federal Authority for Nuclear Regulation P.O. Box 112021 Abu Dhabi United Arab Emirates Teléfono: +971 2 651 6644 Fax: +971 2 651 6661 Sitio web: www.fanr.gov.ae</p> | 5;4 |
| AE 8 | Los explotadores de servicios aéreos pueden transportar mercancías peligrosas hacia, desde y vía los Emiratos Árabes Unidos siempre que cuenten con la aprobación de la Autoridad de aviación civil de su Estado de origen para transportarlas. | 1;1 |
| AE 9 | Para las armas y municiones, explosivos y toda otra mercancía peligrosa de la Clase 1 cuyo destino sean los Emiratos Árabes Unidos o si se trata de transbordos, se requiere permiso del Ministerio del Interior (notificación con 48 horas de anticipación, como mínimo, antes de expedir el envío). Las armas y municiones sólo pueden importarse con una licencia que debe obtenerse en el Ministerio de Defensa de los Emiratos Árabes Unidos antes de expedir el envío. | |
| AU — AUSTRALIA | | |
| La autoridad nacional australiana con respecto al Anexo 18 y la autoridad competente con respecto a las presentes Instrucciones es la siguiente: | | |
| <p>Civil Aviation Safety Authority (CASA) GPO Box 2005 Canberra ACT 2601 Australia Correo-e: dg@casa.gov.au Teléfono: +61 131757 Fax: +61 2 6217 1300 Sitio web: www.casa.gov.au/dg</p> | | |
| AU 1 | Las mercancías peligrosas para las que se requiere aprobación según las Disposiciones especiales A1 o A2 de las Instrucciones Técnicas podrán transportarse únicamente en aeronaves de pasajeros o de carga en territorio australiano con la aprobación de la Civil Aviation Safety Authority (CASA). Las solicitudes de aprobación deben presentarse a CASA como mínimo 10 días antes del vuelo previsto. | Tabla 3-1 3;3 |
| AU 2 | <p>Importación y/o exportación de material radiactivo a Australia</p> <p>Para importar o exportar material radiactivo se requiere un permiso que puede obtenerse solicitándolo al organismo australiano de protección contra la radiación y seguridad nuclear [Australian Radiation Protection and Nuclear Safety Agency (ARPANSA)]. Existen dos categorías de permisos de importación: una que se aplica a los radioisótopos médicos y la otra, a los radioisótopos no médicos. Está prohibido importar desechos radiactivos a Australia.</p> <p>Para obtener información y formularios de solicitud es preciso dirigirse al sitio web de ARPANSA a:</p> <p>http://www.arpansa.gov.au</p> <p>Las solicitudes y consultas deben enviarse a:</p> <p>Import/Export Permits Officer - ARPANSA P.O. Box 655 Miranda NSW 1490 Australia</p> | Tabla 3-1 3;3 |

A3-1-4

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|-----------------------|
| | <p>Teléfono: +61 2 9541 8333 Fax: +61 2 9541 8314 Correo-e: info@arpansa.gov.au</p> | |
| AU 3 | <p>Está prohibido introducir en Australia sustancias infecciosas, a excepción de productos compuestos de sangre humana, orina humana y tejido humano, sin aprobación previa de la Administración de Sanidad australiana. Las solicitudes de aprobación deben dirigirse a:</p> <p>Australian Quarantine and Inspection Service Department of Agriculture, Fisheries and Forestry GPO Box 858 Canberra, ACT 2601 Australia Teléfono: +61 2 6272 3933 Sitio web: http://www.aqis.gov.au</p> | Tabla 3-1 |
| AU 4 | <p>Para los fines de cumplimiento de 7;4.6, la notificación en caso de incidentes relacionados con mercancías peligrosas debe transmitirse a la Civil Aviation Safety Authority (CASA) dentro de un plazo de dos días laborales. Esta notificación no sustituye a la que se requiere en virtud del Anexo 13, es decir, se precisa además de ella.</p> | 7;4.6 |
| AU 5 | <p>Cuando, con arreglo a las presentes Instrucciones, se permite el transporte de bultos de mercancías peligrosas tanto en aeronaves de pasajeros como de carga y los bultos llevan la etiqueta "Exclusivamente en aeronaves de carga" de conformidad con discrepancias notificadas por los Estados (por ejemplo, US 2, US 10, US 13, etc.), los bultos pueden transportarse tanto en aeronaves de pasajeros como de carga dentro de Australia después del primer puerto de descarga de los bultos en Australia, pero en estas circunstancias debe retirarse la etiqueta "Exclusivamente en aeronaves de carga". El explotador, el expedidor o el agente del explotador o expedidor pueden retirar la etiqueta "Exclusivamente en aeronaves de carga". El expedidor debe proporcionar el documento de transporte de mercancías peligrosas apropiado con los bultos y, cuando corresponde, la carta de porte aéreo (o nota de envío), preparados de conformidad con las presentes Instrucciones para el transporte de los bultos tanto en aeronaves de pasajeros como de carga dentro de Australia. Cuando se aplican las disposiciones de AU 05, el explotador debe completar una verificación para la aceptación de acuerdo con 7;1 antes de continuar el transporte de los bultos a bordo de una aeronave dentro de Australia.</p> | 5;3 5;4 7;1 |
| BE — BÉLGICA | | |
| BE 1 | <p>Definición de "sustancia explosiva": En el sentido de la reglamentación belga, se considera explosiva toda sustancia que pueda utilizarse por sus propiedades explosivas, deflagrantes o pirotécnicas.</p> | 1;3.1 |
| BE 2 | <p>No puede efectuarse transporte alguno de explosivos por vía aérea desde, hacia o en el interior de Bélgica, sino en virtud de una autorización del ministro que tenga a su cargo el servicio de explosivos, quien puede conceder dispensas con respecto a los modos de embalaje.</p> | 1;1.2 2;1.5 4;3 |
| | <p>Sólo se admiten las solicitudes presentadas por personas físicas o jurídicas que tengan su residencia o sede en Bélgica. En caso contrario, el solicitante debe recurrir a un representante responsable, residente en Bélgica y aprobado por resolución ministerial; pueden obtenerse informaciones al respecto dirigiéndose a:</p> | |
| | <p>Service des Explosifs Ministère des Affaires Économiques Konig Albert II-laan 16 1000 Bruxelles Teléfono: 322 206 4111 Fax: 322 206 5752</p> | |
| | <p>La autorización de transporte que se ha mencionado anteriormente está subordinada además a la conformidad de la Administración de:</p> | |
| | <p>Aviación civil belga Ministerio de Comunicaciones e Infraestructura, CCN rue du Progrès 80 1030 Bruxelles Teléfono: 322 206 3211 Fax: 322 206 3290</p> | |

A3-1-5

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|---|-------------------------|
| | <p>Estas diversas disposiciones tienen sanción jurídica en la reglamentación general belga sobre los explosivos (Decreto Real del 23 de septiembre de 1958, enmendado), donde se estipula igualmente que la autorización de transporte por vía aérea sólo se concede en la práctica para cada ocasión, salvo en lo que se refiere a los productos considerados en Bélgica como municiones de seguridad o como artificios de pirotecnia, para los cuales puede otorgarse en principio una autorización que cubra varios envíos en un lapso dado.</p> <p>Adviértase que, tanto si se trata de una importación como de una exportación, o incluso de un tránsito realizado parcialmente por vía terrestre, todo transporte que derive de una autorización válida para cada caso requiere una solicitud previa en la que conste el itinerario completo, incluso la vía terrestre.</p> | |
| BE 3 | Estas sustancias enumeradas en la Tabla 3-1, en la que aparece "BE 3" en la columna 6, se definen como "sustancias explosivas" y están sometidas a las condiciones de la discrepancia BE 2. | Tabla 3-1 |
| BE 4 | <p>Se requiere autorización previa de:</p> <p>Agencia federal de control nuclear Ravensteinstraat 36 1010 Bruxelles Teléfono: 322 289 2111 Fax: 322 289 2121 correo-e: info@fanc.fgov.bc</p> <p>Para el transporte desde, hacia o en el interior de Bélgica de material radiactivo y de material fisiónable cuyas cantidades excedan de los límites de actividad definidos en el Reglamento general de protección de la población de los trabajadores y el medio ambiente contra el peligro de las radiaciones ionizantes (Decreto Real del 20 de julio de 2001). La autorización de transporte por vía aérea está subordinada además a la conformidad de:</p> <p>Administración de aviación civil belga Ministerio de Comunicaciones e Infraestructura, CNN rue du Progrès 80 1030 Bruxelles</p> <p>El transporte en aeronaves que sobrevuelen el territorio del Reino de Bélgica, de:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) material radiactivo fisiónable, según se define en el Doc 9284 de la OACI, 2;7.1 en cantidades que excedan de los límites prescritos en 2;7.2.3.5; y 2) material radiactivo <ul style="list-style-type: none"> — en bultos del Tipo B(U) que contengan más de 3 000 A₁ ó 3 000 A₂ ó 1 000 TBq, de los tres, el que sea inferior; o — en bultos del Tipo B(M); o — en bultos del Tipo C que contengan más de 3000 A₁ ó 3000 A₂ ó 1000 TBq, de los tres, el que sea inferior; o — transportado en virtud de un arreglo especial <p>no se aceptará sin previa autorización de la Administración de aviación civil belga.</p> | 1;1.2 2;7 5;1.2.2 |
| BE 5 | Los requisitos siguientes se aplican a las aeronaves con matrícula: | 1;1.2 |
| | <ol style="list-style-type: none"> a) de Bélgica, independientemente del lugar donde están realizando operaciones; y b) de un Estado que no sea Bélgica y a las cuales se exige operar dentro de los límites y de conformidad con el Anexo III del Reglamento del Consejo (CE) núm. 3922/1991 del 16 de diciembre de 1991 sobre la armonización de normas técnicas y procedimientos administrativos aplicables a la aviación civil ("EU-OPS"), cuando están realizando operaciones en Bélgica. | |

A3-1-6

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|---|----------------------|
| | <p>Las aeronaves sólo pueden transportar mercancías peligrosas con aprobación previa de la Autoridad de aviación civil. El transporte de dichas mercancías debe ajustarse a las Instrucciones Técnicas de la OACI. La solicitud para obtener una autorización general o especial debe dirigirse a:</p> <p>Belgian Civil Aviation Authority Operations Department — Dangerous Goods CCN — 2nd Floor Vooruitgangstraat 80 — Bus 5 B-1030 Brussels Belgium Teléfono: +32 2 277 43 58 Fax: +32 277 42 57 Correo-e: koenraad.clerbout@mobiliteit.fgov.be</p> | |
| | <p>Esta discrepancia no se aplica:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) a las aeronaves con matrícula de un Estado que no sea Bélgica y a las cuales no se exige operar dentro de los límites y de conformidad con EU-OPS, siempre que se cuente con una aprobación otorgada por dicho Estado y un ejemplar de la misma se presente a la Autoridad de aviación civil de Bélgica; b) a las mercancías peligrosas cuando explotadores extranjeros sobrevuelen el territorio de Bélgica, salvo que de otro modo se especifique en las Instrucciones Técnicas de la OACI y siempre que el explotador en cuestión tenga autorización de su Estado de matrícula para transportar mercancías peligrosas de conformidad con las disposiciones de las presentes Instrucciones; o c) al transporte de hielo seco (dióxido de carbono sólido), ONU 1845, cuando se utiliza con fines de refrigerante en combinación con mercancías que nos están sujetas a las presentes Instrucciones. Todos los demás requisitos de las presentes Instrucciones con respecto al transporte de hielo seco siguen aplicándose. | |
| | <p>BN — BRUNEI DARUSSALAM</p> | |
| BN 1 | <p>Negara Brunei Darussalam ha optado por utilizar el inglés en toda documentación y correspondencia relativas al transporte de mercancías peligrosas por vía aérea. Se emplearán las versiones inglesas del Anexo 18 y de las Instrucciones Técnicas.</p> | 5;4 |
| | <p>BR — BRASIL</p> | |
| BR 1 | <p>La autoridad nacional brasileña con respecto al Anexo 18 y la autoridad competente con respecto a las presentes Instrucciones es la siguiente:</p> <p>Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) Superintendência de Segurança Operacional — SSO Gerência Técnica de Artigos Perigosos — GTAP Av. Presidente Vargas 850 — 12º andar Cep.: 20.071-001 Centro Rio de Janeiro Brazil Correo-e: artigo.perigoso@anac.gov.br Teléfono: +55 21 3501-5526</p> | |
| BR 2 | <p>El transporte de mercancías peligrosas hacia, desde o dentro del Brasil debe estar supeditado al cumplimiento de las disposiciones de las presentes Instrucciones y la Reglamentación de aviación civil del Brasil. Para obtener un ejemplar de toda la reglamentación nacional, es preciso dirigirse al sitio web siguiente:</p> <p>www.anac.gov.br/cargaarea.</p> | |

A3-1-7

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|--|---|---|
| BR 3 | Los explotadores de servicios aéreos que transportan mercancías peligrosas deben presentar un informe mensual de todas las mercancías peligrosas transportadas desde o dentro del Brasil para el décimo día laborable del mes siguiente a más tardar. Para obtener más información y una plantilla para el informe, es preciso dirigirse al sitio web: www.anac.gov.br/cargaaerea . | 5;4 |
| BR 4 | Las mercancías peligrosas para las que se requiere dispensa o aprobación conforme a las Instrucciones Técnicas pueden transportarse en aeronaves de pasajeros o de carga hacia, desde o dentro del Brasil con la aprobación de la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC). Las solicitudes deben presentarse como mínimo 15 días antes del vuelo previsto para las aprobaciones y 60 para las dispensas. Para obtener más información y un formulario de solicitud, es preciso dirigirse al sitio web: www.anac.gov.br/cargaaerea , a la dirección de correo-e: artigo.perigoso@anac.gov.br . | 1;1 |
| ≠ BR 5 | Para el transporte de mercancías peligrosas con origen en Brasil, debe utilizarse la plantilla de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor proporcionada en la Instrucción suplementaria IS 175-001. Puede emplearse un formulario abierto en lugar del formulario en columnas, siempre que se proporcione toda la información en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor. Asimismo, se permiten los datos electrónicos ya que pueden reproducirse en formato impreso, si las autoridades brasileñas los solicitan. | 5;4 |
| ≠ BR 6 | Para todo el transporte del interior en territorio brasileño, se permite utilizar el idioma portugués o el inglés en las marcas de mercancías peligrosas, a excepción de la denominación del artículo expedido que debe figurar en inglés. El inglés debe utilizarse en todas las marcas y en los documentos de transporte de mercancías peligrosas para el transporte internacional en territorio brasileño, además de los idiomas exigidos por los Estados de tránsito y destino. La información del documento de transporte puede figurar en portugués además de la información en inglés. | 5;2 5;4 |
| BR 7 | En la legislación nacional del Brasil se especifica que los requisitos de instrucción están descritos en la Instrucción suplementaria IS 175-002. Todos los empleados que trabajan en territorio brasileño deben recibir instrucción conforme a esta instrucción. Para obtener un ejemplar, es preciso dirigirse al sitio web: www.anac.gov.br/cargaaerea . | 1;4 |
| BR 8 | El transporte de material radiactivo desde o dentro del Brasil está supeditado a la aprobación de la Comisión nacional de energía nuclear (CNEN): CNEN — Transport Safety Service Rua General Severiano, 90/401 Postal Code: 22.290-900 Tel: +55-21-2173-2308 Correo-e: nbruno@cnen.gov.br Sitio web: www.cnen.gov.br | 1;6 5;4 |
| CA — CANADÁ | | |
| Toda consulta relativa a la aplicación de las discrepancias CA 1, CA 2 o CA 3 debe dirigirse a: | | |
| Canadian Nuclear Safety Commission Transport Licensing and Strategic Support Division Directorate of Nuclear Substance Regulation P.O. Box 1046 — Station B 280 Slater Street Ottawa, Ontario Canada K1P 5S9 Teléfono: llamada gratuita, Canadá únicamente: 1-800-668-5284 Teléfono: (613) 995-5894 Fax: (613) 995-5086 Correo-e: transport@cnsccsn.gc.ca | | |
| CA 1 | No pueden transportarse en aeronaves que salgan de Canadá o sobrevuelen su territorio los materiales radiactivos fisionables, cualquiera que sea la cantidad, sin autorización previa. | 2;7, 4;9, 5;1, 5;3, 6;7, 7;1, 7;2 |

A3-1-8

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|---|
| CA 2 | “Tipo BI-1” y “Tipo BI-2” según se prescribe en 4;9.2.4 para material BAE y OCS “en condiciones de uso no exclusivo” se sustituirá por “Tipo BI-3”. | 4;9.2.4 |
| CA 3 | Los bultos del Tipo B(U) de material radiactivo deberán ser aprobados por la Comisión de seguridad nuclear del Canadá. | 2;7, 6;7 |
| CA 4 | Además del Reglamento sobre transporte de mercancías peligrosas y las Instrucciones Técnicas de la OACI, el transporte por vía aérea de material radiactivo hacia, desde o dentro del Canadá está sujeto a las disposiciones del Reglamento de embalaje y transporte de sustancias nucleares elaborado por la Comisión canadiense de seguridad nuclear. | 2;7, 4;9, 5;1, 5;2, 5;3, 5;4, 6;7, 7;1, 7;2, 7;3, 7;4 |
| CA 5 | En Canadá no se permite el envío de sustancias infecciosas por correo. Las sustancias deben cumplir con todos los requisitos de documentación y etiquetas, incluso los expuestos en 1;2.3 de las presentes Instrucciones. | 1;2.3 |
| CA 6 | <p>El transporte de mercancías peligrosas por vía aérea hacia, desde o dentro de Canadá está sujeto a lo previsto en el Reglamento sobre el transporte de mercancías peligrosas y en las Instrucciones Técnicas de la OACI, como se indica en dicho reglamento.</p> <p>Las solicitudes para obtener un ejemplar del documento <i>Transportation of Dangerous Goods Regulations of Canada</i> (Reglamento canadiense sobre el transporte de mercancías peligrosas) (Doc núm. RE-4631), en forma impresa, computadorizada o en microficha, deberán dirigirse a:</p> <p>Canada Communication Group — Publishing Ottawa, Ontario Canada K1A 0S9</p> <p>o véase el siguiente sitio web para el texto del documento <i>Transportation of Dangerous Goods Regulations of Canada</i>:</p> <p>http://www.tc.gc.ca/eng/tdg/clear-tofc-211.htm</p> | 1;1 7;1 |
| CA 7 | <p>Las mercancías peligrosas que requieren aprobación de conformidad con las Disposiciones especiales A1 o A2 de las Instrucciones Técnicas pueden transportarse únicamente en aeronaves de pasajeros o de carga hacia, desde o dentro del Canadá con la aprobación de las autoridades canadienses para el transporte de mercancías peligrosas por vía aérea.</p> <p>Autoridades canadienses para el transporte de mercancías peligrosas por vía aérea con respecto a CA 7:</p> <p>Chief, Airspace Standards and Procedures Transport Canada Civil Aviation Directorate Ottawa, Ontario Canada K1A 0N8 Teléfono: (613) 998-9855 Fax: (613) 954-1602 Correo-e: services@tc.gc.ca</p> | Tabla 3-1 Tabla 3-2 |
| CA 8 | No se utiliza. | |
| CA 9 | El servicio de correos del Canadá (Canada Post) no acepta el envío por correo del material radiactivo definido en 2;7.1. | 1;2 |
| CA 10 | <p>La entrada en el Canadá de sustancias infecciosas para los animales, ONU 2900, está supeditada a los requisitos prescritos en la Ley de sanidad de los animales (1990, c.21), y se requiere la previa aprobación de la Agencia canadiense de inspección de alimentos. Las solicitudes de aprobación deberán dirigirse a:</p> <p>Office of Biohazard Containment and Safety Science Branch Canadian Food Inspection Agency (CFIA) 59 Camelot Drive Ottawa, Ontario Canada K1A 0Y9 Teléfono: (613) 221-7068 Fax: (613) 228-6129 Correo-e: importzoopath@inspection.gc.ca http://www.inspection.gc.ca/english/anima/impe.shtml</p> | Tabla 3-1 |

A3-1-9

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|---|----------------------|
| CA 11 | <p>La entrada en el Canadá de sustancias infecciosas para el hombre, ONU 2814, está supeditada a los requisitos prescritos en el Reglamento sobre la importación de agentes patógenos para el hombre (SOR/94-558), y se requiere la previa aprobación del Ministerio de salud pública del Canadá. Las solicitudes de aprobación deberán dirigirse a:</p> <p>Office of Laboratory Security Public Health Agency of Canada 100 Colonnade Rd (6201A) Ottawa, Ontario Canada K1A 0K9 Teléfono: (613) 957-1779 Fax: (613) 941-0596 http://www.phac-aspc.gc.ca/ols-bsl/index.html</p> | Tabla 3-1 |
| CA 12 | <p>Ninguna persona podrá manipular, entregar para su transporte, ni transportar hacia, dentro o desde el Canadá explosivos que:</p> <p>a) estén en contacto directo con un medio de contención grande; o</p> <p>b) sean también material radiactivo.</p> <p>(En el Reglamento canadiense sobre el transporte de mercancías peligrosas, el término "medio de contención grande" está definido como con una capacidad superior a 450 L (450 L equivale a 0,45 m³ ó 15,9 ft³.)</p> | 1;1 |
| CA 13 | <p>En la sección 2.43 del Reglamento canadiense sobre el transporte de mercancías peligrosas se establecen los criterios de clasificación canadienses para los productos, sustancias u organismos que tal vez no figuran como mercancías peligrosas en las presentes Instrucciones pero que contaminan el entorno marino y son potencialmente peligrosas para el medio ambiente.</p> | Tabla 3-1 |
| CA 14 | <p>La información requerida en el documento de transporte será fácil de identificar, legible, en caracteres indelebles y en inglés o francés. (Se permiten otros idiomas.)</p> | 5;1, 5;4 7;1 |
| CA 15 | <p>En el documento de transporte de mercancías peligrosas deberá incluirse el texto "24-hour number" o "número de 24-heures", o una abreviatura de dicho texto, seguido de un número de teléfono, incluido el código regional, en el que se podrá comunicar inmediatamente con el expedidor, de quien podrá obtenerse información técnica sobre las mercancías peligrosas que se están transportando, sin interrumpir la comunicación telefónica establecida por la persona que llame. (Inclúyanse los códigos de los países cuando corresponda.)</p> <p><i>Nota 1.— Los términos "24-hour number" o "número de 24-heures" hacen referencia al número de teléfono al que se puede llamar cuando se están transportando mercancías peligrosas. Estos términos se eligieron para recalcar que las llamadas deben poder hacerse no sólo en horas de oficina sino a cualquier hora del día, mientras se estén transportando mercancías peligrosas.</i></p> <p><i>Nota 2.— Puede utilizarse el número de teléfono de una persona que no sea el remitente, por ejemplo CANUTEC, pero que tiene la competencia necesaria para dar la información técnica pertinente, en inglés o en francés. Sin embargo, para usar el número de teléfono de CANUTEC, el remitente debe recibir autorización por escrito de CANUTEC. Cuando el remitente utiliza el número de teléfono de una organización o entidad que no sea CANUTEC, debe asegurarse de que la organización o entidad cuenta con información vigente y precisa sobre las mercancías peligrosas que está presentando para el transporte y, si la organización o entidad se encuentra fuera del Canadá, el número de teléfono debe incluir el indicativo internacional y, de ser necesario, el indicativo interurbano.</i></p> | 5;1, 5;4 7;1 |

A3-1-10

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|---|----------------------|
| CA 16 | <p>Los expedidores o sus representantes deben incluir en el documento de transporte:</p> <ul style="list-style-type: none"> — el número de referencia seguido de ERP o ERAP o PIU cuando las mercancías peligrosas que se están transportando requieren un plan de asistencia de respuesta de emergencia; y — el número de teléfono incluido el código regional, para activar inmediatamente el plan. <p>Si el número de 24 horas y el número del plan de asistencia de respuesta de emergencia son el mismo, dicho número puede figurar en la misma línea en el documento de expedición, por ejemplo:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Número de 24 horas y 3-2021 ERP: 613-123-4567 — Número de 24 horas y 3-2021 ERAP: 613-123-4567 — 3-2021 ERP y número de 24 horas: 613-123-4567 — ERAP 3-2021 y número de 24 horas: 613-123-4567 <p><i>Nota.— En la Parte 7 del reglamento canadiense sobre el transporte de mercancías peligrosas figura información relativa a los requisitos en materia del plan de asistencia de respuesta de emergencia.</i></p> | 5;1, 5;4 7;1 |
| CA 17 | <p>Ninguna persona podrá manipular, entregar para su transporte ni transportar mercancías peligrosas de la Clase 2, Gases, en un medio de contención, a menos que el mismo se haya fabricado, seleccionado y utilizado de conformidad con B340 de la Canadian Standards Association (Asociación canadiense de normalización), exceptuando las cláusulas 4.1.1.1.5.1.3 a) ii) y iii) y 5.1.4 a).</p> <p><i>Nota.— Una persona podrá utilizar un medio de contención que sea un cilindro o tubo para manipular, entregar para su transporte o transportar mercancías peligrosas incluidas en la Clase 2, Gases, si el medio de contención:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> a) se fabricó conforme a CSA B339; b) se utilizó en el Canadá antes del 1 de enero de 1993, se autorizó que siguiera utilizándose, en virtud de las secciones 7.32 y 8.4.2 del "Reglamento canadiense sobre el transporte de mercancías peligrosas" vigente el 1 de enero de 2001, y cumple con las condiciones prescritas en dichas secciones; o c) se fabricó antes del 1 de enero de 1993 conforme a una especificación para cilindros consignada en 49 CFR y ostenta marcas de rehabilitación según lo prescrito en CSA B339 ó 49 CFR (Código de Reglamentos 49 de los Estados Unidos), exceptuando los medios de contención fabricados conforme a las especificaciones 49 CFR DOT-3B, DOT-3BN, DOT-3E, DOT-4AA480, DOT-4B, DOT-4B240ET, DOT-4BA, DOT-4BW, DOT-4D, DOT-4E, DOT-4L, DOT-8, DOT-8AL o DOT-39 cuya presión de servicio sea inferior o igual a 6,2 MPa (6 200 kPa) (900 psig). <p>Las solicitudes para obtener una copia impresa de CSA B340 o B339 de la Asociación canadiense de normalización deberán dirigirse a:</p> <p>Canadian Standards Association 5060 Spectrum Way, Suite 100 Mississauga, Ontario Canada L4W 5N6 Teléfono: llamada gratuita, Canadá y los Estados Unidos: 1-800-463-6727 Teléfono: (416) 747-4044 Fax: (416) 747-2510 Correo-e: sales@csa.ca</p> | 4;4 |
| CA 18 | <p>Para los fines del Reglamento canadiense para el transporte de mercancías peligrosas, todo documento expedido a un miembro extranjero de la tripulación de vuelo de una aeronave matriculada en un país que sea Estado miembro de la Organización de Aviación Civil Internacional y en el que se indique que el miembro en cuestión ha recibido instrucción en transporte de mercancías peligrosas por vía aérea constituye un certificado de instrucción válido, siempre que dicho documento sea válido en un Estado miembro. Este documento debe presentarse a un inspector, cuando así se solicita.</p> | 1;4 |

A3-1-11

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|--|--|-----------------------|
| CA 19 | Cuando en el Canadá en un aeródromo canadiense o en una instalación canadiense de manipulación de la carga aérea se produzca a bordo de una aeronave un "accidente imputable a mercancías peligrosas" o un "incidente imputable a mercancías peligrosas", según se definen en las Instrucciones Técnicas de la OACI, la notificación deberá hacerse conforme a lo prescrito en el documento <i>Transportation of Dangerous Goods Regulations of Canada, Part 8 — Accidental Release and Imminent Accidental Release</i> . | 7;4 |
| CA 20 | El documento de expedición de mercancías peligrosas transportadas por una aeronave debe proporcionar la información acerca de las mercancías peligrosas que se requiere en las Instrucciones Técnicas de la OACI en un formato cuyos márgenes izquierdo y derecho tengan líneas rojas orientadas hacia la izquierda o hacia la derecha. | 5;4 |
| CH — SUIZA | | |
| CH 1 | No se utiliza. | |
| ≠ CH 2 | No se utiliza. | |
| CH 3 | De conformidad con la "Ordenanza de protección radiológica", el transporte dentro, hacia o desde Suiza no requiere autorización previa para los números ONU siguientes: 2908, 2909, 2910, 2911, 2912, 2915, 2916, 3321 y 3332. Las autorizaciones previas para el transporte de las sustancias de la Clase 7 con otros números ONU son otorgadas por: Federal Office of Public Health Radiation Protection Division 3003 Berne, Switzerland Fax: +41 31 322 83 83 Para obtener más información, dirigirse a la autoridad encargada de vigilancia: Suva 6002 Lucerne, Switzerland Teléfono: +41 41 419 61 33 Fax: +41 41 419 62 13 | 1;1.2 5;1.2 7;1 |
| CH 4 | En el espacio aéreo de Suiza no deben transportarse materiales nucleares que contengan plutonio, en ninguna cantidad. El material fisionable especial con peso máximo de 15 gramos no se considera material nuclear. | 2;7 Tabla 2-12 |
| CN — CHINA | | |
| CN 1 | Los explotadores que transportan mercancías peligrosas por vía aérea hacia, desde y sobre China deben obtener autorización previa por escrito de la Administración de aviación civil de China. Para obtener más información, dirigirse a: Department of Air Transport Civil Aviation Administration of China P.O. Box 644 155 Dongsí St. West Beijing, China Teléfono: +86 10 64091929 +86 10 64091918 Fax: +86 10 64091968 | 7;1 |
| HK — REGIÓN ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE HONG KONG, CHINA | | |
| HK 1 | Los explotadores que deseen transportar mercancías peligrosas en aeronaves que vuelen hacia, desde o sobre el territorio de Hong Kong, deben obtener autorización previa por escrito del Director de Aviación Civil. En las solicitudes deben figurar en detalle los programas de instrucción sobre mercancías peligrosas. Puede obtenerse más información del: | 1;4 7;1 |

A3-1-12

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|--|--|----------------------|
| | <p>Director of Civil Aviation Dangerous Goods Office Airport Standards Division Civil Aviation Department Civil Aviation Department Headquarters Hong Kong International Airport 1 Tung Fai Road Lantau, Hong Kong Teléfono: +852 2910 6980/6981/6982 Fax: +852 2795 8469</p> | |
| HK 2 | Además del idioma que pudiera exigir el Estado de origen, debe utilizarse el inglés y en ambos idiomas las marcas deberán destacar por igual. | 5;2.5 5;4.1.6.3 |
| HK 3 | Está prohibido el envío por vía aérea desde Hong Kong de artículos y sustancias explosivos originados en Hong Kong. Pueden exportarse por vía aérea los explosivos previamente importados, siempre que su clasificación haya sido aprobada por la autoridad competente del Estado de origen o de fabricación. | 2;1.5 5;1.1 |
| MO — REGION ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE MACAO, CHINA | | |
| MO 1 | <p>Los explotadores que deseen transportar mercancías peligrosas en aeronaves que van hacia, desde o sobre Macao, China, deben obtener autorización de la Administración de aviación civil de Macao (AACM), China. Para obtener más detalles, dirigirse a:</p> <p>Flight Standards Alameda Dr. Carlos D'Assumpção, 336-342 Centro Comercial Cheng Feng, 18º andar Macao, China Tel: (853) 28511213 Fax: (853) 28338089 Correo-e: aacm@aacm.gov.mo Sitio web: www.aacm.gov.mo</p> | 7;1 |
| MO 2 | <p>Las mercancías peligrosas para las que se requiere aprobación según las Disposiciones especiales A1 o A2 de las presentes Instrucciones pueden transportarse únicamente en aeronaves de pasajeros o de carga hacia, desde o vía Macao con la aprobación de la Administración de aviación civil —Macao, China (AACM). Las solicitudes de aprobación deben presentarse a la AACM con el formulario prescrito como mínimo diez días laborables antes del vuelo previsto.</p> <p>DE — ALEMANIA</p> | Tabla 3-1 3;3 |
| DE 1 | <p>Los materiales fisionables señalados en 1) y las fuentes importantes señaladas en 2) no se aceptarán para el transporte hacia, desde o a través de Alemania sin autorización previa del:</p> <p>Bundesamt für Strahlenschutz Postfach 10 01 49 D-38201 Salzgitter, Alemania Teléfono: 05341 886-0 Fax: 05341 885 705</p> <p>1) A los fines de la presente discrepancia, los materiales fisionables (combustibles nucleares) tal como se definen en el párrafo 2.1 de la ley alemana sobre energía atómica, son:</p> <ol style="list-style-type: none"> el plutonio-239 y el plutonio-241; el uranio enriquecido con los isótopos de uranio-235 o uranio-233; todo material que contenga uno o varios de los materiales mencionados en a) y b); y los materiales que permitan mantener una reacción en cadena auto-sostenida continua en una instalación apropiada (reactor) y que están definidos legalmente. | 1;1.2 5;1.2 |

A3-1-13

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|----------------------|
| | <p>Los materiales (salvo las soluciones de productos de fisión radiactivos alta-mente solidificados procedentes del reprocesamiento de combustibles nucleares) que contienen los isótopos uranio-233, uranio-235, plutonio-239 y plutonio-241 en cantidades tales que el total de todos estos isótopos no pasa de 15 g o la concentración de todos estos isótopos en total no es mayor que 15 g por 100 kg, quedan exceptuados de esta discrepancia y, en consecuencia, no se requiere autorización previa.</p> <p>2) Un envío debe considerarse como fuente importante si la actividad por bulto excede de 1 000 TBq.</p> | |
| DE 2 | <p>Las solicitudes de aprobación de los bultos del Tipo B, bultos que contengan materiales fisionables, envíos, disposiciones especiales y notificaciones, deberán dirigirse a:</p> <p>Bundesamt für Strahlenschutz Postfach 10 01 49, D-38201 Salzgitter, Alemania Teléfono: (05341) 885 701 Fax: (05341) 885 705</p> | 5;1.2 6;7 |
| DE 3 | <p>Las solicitudes de aprobación relativas a materiales radiactivos en forma especial deberán dirigirse a:</p> <p>Bundesanstalt Für Materialforschung und prüfung, Fachgruppe III.3 D-12200 Berlin, Alemania Teléfono: (030) 8104 1330 Fax: (030) 8104 1237</p> | 2;7.2.3.3 |
| DE 4 | <p>Para solicitar dispensa del cumplimiento de las Instrucciones Técnicas con respecto a todas las clases, habrá que dirigirse a la autoridad siguiente:</p> <p>Luftfahrt-Bundesamt, Gruppe Luftverkehrssicherheit Sachgebiet Gefahrgut Kelstarbacher Str. 23 Teléfono: (06142) 9461-0 Fax: (06142) 9461-59</p> | 1;1.1 |
| DE 5 | <p>Las sustancias, mezclas o soluciones, en estado líquido o sólido, clasificadas como ONU 3077, Sustancia sólida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p. u ONU 3082, Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p., en la reglamentación de otros modos de transporte también debe transportarse por vía aérea bajo estas entradas.</p> | 2;0, 2;9 |
| DK — DINAMARCA | | |
| DK 1 | <p>El transporte por aeronaves hacia, desde, a través de o sobre el territorio del Reino de Dinamarca, incluyendo Groenlandia y las Islas Feroe, de:</p> <p>1) material radiactivo fisionable definido en el Doc 9284 de la OACI, 2;7.1.3 en cantidades que excedan de los límites fijados en 2;7.23.5; y</p> <p>2) material radiactivo</p> <ul style="list-style-type: none"> — en un bulto del Tipo B(U) que contenga más de 3 000 A₁ ó 3 000 A₂ ó 1 000 TBq; de estos valores el que sea el menor; o — en un bulto del Tipo B(M); o — en un bulto del Tipo C que contenga más de 3 000 A₁ ó 3 000 A₂, según corresponda, o 1 000 TBq; de estos valores el que sea el menor; o — como arreglo especial, en el sentido de los reglamentos de transporte. <p>No se aceptará sin autorización previa de la Administración de aviación civil. Las solicitudes deberán dirigirse a:</p> <p>National Institute of Radiation Hygiene Knapholm 7 DK-2730 Herlev Teléfono: 45.44 54 3454 (lunes a viernes de 10:00 a 15:00)</p> | 2;7.1.3 2;7.2.3.5 |

A3-1-14

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|---|-----------------------------|
| | Fax: 45.44 54 34 50 correo-e: sis@sis.dk | |
| ≠ DK 2 | <p>En la legislación nacional de Dinamarca se especifica que las aeronaves en el territorio sobre Dinamarca y Groenlandia no deben transportar armas, explosivos, equipo bélico o municiones, sin autorización previa de la Autoridad de transporte danesa.</p> <p>Los explosivos de la Clase 1.4S de conformidad con las presentes Instrucciones pueden transportarse sin aprobación previa si van embalados y etiquetados conforme a la edición vigente de las presentes Instrucciones. Los explosivos deben transportarse en la bodega de carga de la aeronave.</p> <p>Las solicitudes por escrito deben enviarse a:</p> <p style="padding-left: 40px;">Danish Transport Authority Trafikstyrelsen Edvard Thomsens Vej 14 2300 KBH S Dinamarca</p> <p>La Autoridad de transporte danesa debe recibir las solicitudes cinco días laborables antes de que se realice el vuelo.</p> | 1;1.2 2;1 4;3 7;1 |
| | DQ — FIJI | |
| DQ 1 | No podrá transportarse material radiactivo en aeronaves hacia, desde, dentro o sobre Fiji sin la autorización previa de la Administración de Aviación Civil de las Islas Fiji (CAAFI). | 2;7 |
| DQ 2 | Queda prohibido manipular o entregar para el transporte explosivos de la Clase 1 conforme a las Instrucciones Técnicas de la OACI, hacia, desde, dentro o sobre Fiji sin previa autorización de la CAAFI. Esto incluye las municiones para armas deportivas, de la División 1.4S. | 2;1 |
| DQ 3 | No se permite enviar por correo nacional o internacional sustancias infecciosas, comprendidas las muestras para diagnóstico o los productos biológicos, hacia, desde, dentro o sobre Fiji. | 1;2.3 |
| DQ 4 | Se utilizará el idioma inglés en las marcas o etiquetas de toda la documentación sobre mercancías peligrosas transportadas por vía aérea. | 5;2.5 |
| | Toda solicitud de información y autorización o aprobación deberá presentarse a la CAAFI 10 días antes del vuelo previsto. La correspondencia deberá dirigirse a: | |
| | The Civil Aviation Authority of the Fiji Islands (CAAFI) Private Mail Bag NAP 0354 Nadi Airport Fiji Islands Teléfono: (679) 672-1555 Fax: (679) 672-1500/(679) 672-5125 | |
| | ES — ESPAÑA | |
| ES 1 | En el transporte del interior y en el transporte internacional con origen en España, se utilizará el idioma español en todas las marcas y en el documento de transporte de mercancías peligrosas, además de los idiomas exigidos por los Estados de tránsito y destino. | 5;2.5 5;4.1.6.3 |
| | FR — FRANCIA | |
| ≠ FR 1 | La autoridad competente para Francia en materia de transporte aéreo de mercancías peligrosas por vía aérea es: | |
| | Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile (DSAC) Direction de la Navigabilité et des Opérations (DSAC/NO) | |

A3-1-15

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|----------------------|
| | <p>50, rue Henry Farman 75720 PARIS CEDEX 15 FRANCIA Teléfono: +33.(0)1.58.09.44.80 Fax: +33.(0)1.58.09.45.52</p> <p>Para emitir aprobaciones de envíos y aprobaciones de diseños de bulto o de material radiactivo para uso civil, la autoridad competente es la Autorité de Sûreté Nucléaire (ASN), cuya dirección figura en FR 2.</p> | |
| FR 2 | <p>Todas las consultas relativas al transporte por vía aérea de material radiactivo, material fisionable o para uso no civil deberían dirigirse, de conformidad con las instrucciones de la discrepancia pertinente, a la DGAC, ASN y DSC/COGIC:</p> <p>Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile (DSAC) – Direction de la Navigabilité et des Opérations (DSAC/NO) Mission Marchandises Dangereuses (DSAC/NO-MD) 50, rue Henry Farman 75720 PARIS CEDEX 15 FRANCIA Teléfono: +(33).(0)1.58.09.49.70 Fax: +(33).(0)1.58.09.45.52</p> <p>Autorité de Sûreté Nucléaire (ASN) Direction des activités Industrielles et du Transport 10, Route du panorama Robert Schuman 92266 FONTENAY AUX ROSES CEDEX FRANCIA Teléfono: +(33).(0)1.43.19.70.39 Fax: +(33).(0)1.43.19.70.27</p> <p>Direction de la Sécurité Civile (DSC) Centre Opérationnel de Gestion Interministérielle des Crises (COGIC) 87-95 Quai du Docteur Dervaux 92600 ASNIERES FRANCIA Teléfono: +(33).(0)1.56.04.72.40 Fax: +(33).(0)1.41.11.52.52</p> | 1;1.2 5;1.2 |
| FR 3 | <p>El transporte por vía aérea del material radiactivo siguiente hacia, desde, por o sobre el territorio francés no puede realizarse sin un permiso emitido por la ASN:</p> <ul style="list-style-type: none"> — en el caso de material radiactivo en forma especial, si la actividad del material transportado en el bulto es superior o igual a 3000 A₁ ó 100000 A₂, si el último valor es inferior al valor de 3000 A₁; — en el caso del material radiactivo restante, si la actividad del material trans-portedado es superior o igual a 3000 A₂. <p>Después de otorgarse la autorización, debe informarse a la DGAC y la DSC/COGIC con respecto a la expedición con 48 horas de anticipación como mínimo.</p> | 5;1.2 7;1.1 |
| FR 4 | <p>Las aeronaves cuyas superficies interiores se han contaminado con material radiactivo pueden volver a utilizarse en territorio francés únicamente después de la aprobación de un experto autorizado. Es preciso consultar a la ASN para la elección del experto. La aprobación en cuestión debe registrarse en el libro de mantenimiento de la aeronave. Debe informarse a la DGAC sobre la contaminación y la aprobación antes de volver a utilizar la aeronave.</p> | 7;3 |
| ≠ FR 5 | <p>El explotador (o su representante) debe remitir a la Autoridad de seguridad nuclear (Autorité de Sûreté Nucléaire – ASN, véase FR 2), en un plazo de 48 horas y con copia a la DGAC, un informe escrito sobre todo incidente/accidente relacionado con bultos de material radiactivo de la Clase 7 que ocurra sobre el territorio de Francia; el informe debe redactarse conforme a la guía sobre procedimientos para notificar los sucesos que tienen lugar durante el transporte de material radiactivo, disponible en el sitio Internet (www.asn.fr).</p> | 7;4 |

A3-1-16

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|--|-----------------------------|
| | <p>En territorio francés, esta disposición se aplica, además, a:</p> <ul style="list-style-type: none"> — la compañía encargada del manejo en tierra que actúa en nombre del explotador; — toda compañía responsable de la carga o descarga de las mercancías peligrosas; y; — toda compañía responsable de manipular y almacenar las mercancías peligrosas en las instalaciones aeroportuarias. | |
| ≠ FR 6 | <p>Con respecto al transporte por vía aérea de las mercancías peligrosas que figuran en el párrafo 1;2.3.2, la autoridad competente de Francia (FR 1) ha notificado las instrucciones siguientes:</p> <p>a) las mercancías peligrosas descritas en los subpárrafos a), b) y c) no pueden transportarse por correo aéreo hacia, desde o por Francia; y</p> <p>b) las mercancías peligrosas descritas en los subpárrafos d) y e) pueden transportarse en correo aéreo o en tránsito por Francia únicamente si provienen de un Estado que ha expedido una aprobación oficial a su operador postal designado.</p> <p>En el caso de transporte por correo aéreo nacional del material radiactivo mencionado en la Parte 1;2.3.2 c) de estas Instrucciones, se requiere que el expedidor obtenga la aprobación de la autoridad competente, ASN (véase FR 3).</p> | 1;2.3 |
| ≠ FR 7 | <p>La información de respuesta de emergencia descrita a continuación debe figurar en los envíos de mercancías peligrosas hacia, desde, dentro o en tránsito por Francia. Esta disposición no se aplica al transporte de material magnetizado ni a las mercancías peligrosas respecto de las cuales no se exige ningún documento de transporte.</p> <p>Número de teléfono</p> <ul style="list-style-type: none"> — El documento de transporte que se requiere de conformidad con las Instrucciones Técnicas de la OACI debe incluir un número telefónico para obtener información de respuesta de emergencia en caso de un incidente o accidente relacionado con las mercancías peligrosas transportadas. — Este número de teléfono debe estar disponible 24 horas al día e incluir los indicativos regionales; en el caso de números internacionales fuera de Francia, deben incluirse los indicativos del país y ciudad necesarios para completar la llamada desde Francia. — Las llamadas realizadas mediante esta línea telefónica deben ser contestadas en todo momento por una persona que: <ul style="list-style-type: none"> — conozca los riesgos y las características de las mercancías peligrosas transportadas; — tenga información precisa sobre los procedimientos de respuesta de emergencia y control de accidentes para las mercancías peligrosas en cuestión; y — pueda llamar inmediatamente a una persona que tenga los conocimientos y la información pertinentes. | 7;4 |
| ≠ FR 8 | No se utiliza. | |
| ≠ FR 9 | No se utiliza. | |
| | GB — REINO UNIDO | |
| GB 1 | Los reglamentos nacionales exigen que la mayoría de los explosivos que vayan a importarse sean clasificados, antes de entrar en el Reino Unido, por el HM Explosives Inspectorate of the Health and Safety Executive o el Explosives Storage and Transport Committee. Incumbe al importador obtener la clasificación. Para los explosivos fabricados en el Reino Unido, se exige que hayan sido clasificados antes de su transporte. | 2;1.5 5;1.1 |
| GB 2 | Los requisitos siguientes se aplican a las aeronaves con matrícula: <ul style="list-style-type: none"> a) del Reino Unido, independientemente del lugar donde están realizando operaciones; y | 1;1.2 |

A3-1-17

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|----------------------|
| b) | <p>de un Estado que no sea el Reino Unido y a los cuales no se exige operar dentro de los límites y de conformidad con el Anexo III del Reglamento (CE) núm. 3922/1991 ("EU-OPS"), cuando están realizando operaciones en el Reino Unido.</p> <p>Las aeronaves sólo pueden transportar mercancías peligrosas con aprobación previa de la Autoridad de aviación civil. El transporte de dichas mercancías debe ajustarse a las presentes Instrucciones. La solicitud para obtener la autorización debe presentarse por lo menos 10 días laborales antes de la fecha del primer vuelo en que se transportarán las mercancías peligrosas y debe dirigirse a:</p> <p>Dangerous Goods Office Civil Aviation Authority 1W, Aviation House Gatwick Airport South West Sussex RH6 0YR Teléfono: 01293 573800 Fax: 01293 573991 Correo-e: dgo@caa.co.uk</p> | |
| | Aeronaves EU-OPS | |
| | <p>Para las aeronaves con matrícula de un Estado que no sea el Reino Unido y a los cuales se exige operar dentro de los límites y de conformidad con EU-OPS, no se necesita la aprobación de la Autoridad de aviación civil siempre que se cuente con una aprobación otorgada por dicho Estado.</p> | |
| > | | |
| GB 4 | <p>Para los fines de cumplimiento de 7;4.6, la información relativa a las mercancías peligrosas relacionadas con un accidente o incidente grave de aviación, o con otro incidente ocurrido en el Reino Unido debe enviarse, por el medio más rápido posible a:</p> <p>Dangerous Goods Office Civil Aviation Authority 1W, Aviation House Gatwick Airport South West Sussex, RH6 0YR Teléfono: + 44 (0) 1293-573800, para las notificaciones de lunes a viernes, entre las 0900 y las 1700 horas, hora local del Reino Unido, o + 44 (0) 1293-567171, en cualquier otro momento.</p> | 7;4.6 |
| | <p>La notificación se hace además de la requerida en virtud del Anexo 13 y no en lugar de la misma.</p> | |
| ≠ | <p>GB 5 No se permiten en el correo internacional hacia o desde el Reino Unido las sustancias biológicas, Categoría B (ONU 3373). Las sustancias biológicas, Categoría B (ONU 3373) no se permiten en el correo nacional a menos que sean objeto de arreglos especiales. No se permiten en el correo internacional o nacional las muestras de pacientes que sean objeto de dispensa, a menos que se acuerden arreglos especiales.</p> | 1;2.3 |
| GB 6 | <p>Todo explotador que se proponga sobrevolar el Reino Unido transportando un bulto que contenga material radiactivo cuya actividad sea superior a: a) para material radiactivo en forma especial 3000 A₁ ó 100000 A₂, de ambos valores, el que sea inferior; o b) para todo otro material radiactivo 3000 A₂, deberá notificarlo a la Dangerous Goods Office (véanse los detalles en GB 2) como mínimo 2 días laborales antes de la fecha prevista de vuelo, proporcionando la información requerida en 5;1.2.1.4 d), junto con los nombres y direcciones del expedidor y el consignatario, y los datos del explotador para comunicarse con el mismo. Si el vuelo no se realiza según lo previsto o si existe algún cambio en la información proporcionada, deberá notificarse inmediatamente a la Dangerous Goods Office. El explotador no tendrá que esperar a recibir un acuse de recibo o aceptación antes de efectuar el vuelo.</p> | 5;1.2.1.4 |
| GB 7 | <p>Conforme a 1;4.1.2, la reglamentación nacional requiere que los siguientes programas de instrucción sobre mercancías peligrosas sean examinados y aprobados por la</p> | |

A3-1-18

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|------------------------------|---|-------------------------|
| Autoridad de Aviación Civil: | <ul style="list-style-type: none"> — explotadores de aeronaves matriculadas en el Reino Unido; — explotadores que no son del Reino Unido y que proporcionan instrucción sobre mercancías peligrosas a su propio personal para que ellos lleven a cabo las inspecciones para aceptar las mercancías peligrosas en nombre de otros explotadores; — agentes de despacho de carga que proporcionan instrucción sobre mercancías peligrosas a su propio personal para que ellos lleven a cabo las inspecciones para aceptar las mercancías peligrosas en nombre de los explotadores; y — empresas que proporcionan instrucción sobre mercancías peligrosas a otras empresas que emplean personal de las categorías señaladas en la Tabla 1-4, columnas 1, 2, 3 ó 6. | |
| | En CAP 483, disponible en forma gratuita en el sitio web www.caa.co.uk/publications , puede obtenerse información detallada acerca de los requisitos de aprobación. | |
| | HR — CROACIA | |
| HR 1 | <p>La autoridad nacional competente de la República de Croacia con respecto al Anexo 18 y a las presentes Instrucciones es la siguiente:</p> <p>Croatian Civil Aviation Agency (CCAA) Ulica grada Vukovara 284 10 000 Zagreb, Croatia Teléfono: +385 1 2369 300 Fax: +385 1 2369 301 Correo-e: ccaa@ccaa.hr Sitio web: www.ccaa.hr</p> | |
| HR 2 | <p>Los siguientes requisitos se aplican a las aeronaves con matrícula:</p> <ul style="list-style-type: none"> — de la República de Croacia, independientemente del lugar donde estén realizando operaciones; y; — de un Estado que no sea la República de Croacia al cual no se exige operar dentro de los límites y de conformidad con el Anexo III del Reglamento (CE) núm. 3922/1991 ("EU-OPS"), cuando estén realizando operaciones en la República de Croacia. <p>Las aeronaves sólo pueden transportar mercancías peligrosas con aprobación previa de la Agencia de aviación civil de Croacia (CCAA). El transporte de dichas mercancías debe ajustarse a los requisitos de la edición en vigor más reciente de las presentes Instrucciones y a todo adendo o corrigiendo de las mismas que se haya publicado.</p> <p>Los explotadores (titulares de AOC) cuya oficina principal se encuentra ubicada en la Unión Europea y a los que se exige operar dentro de los límites y de conformidad con el Anexo III del Reglamento (CE) núm. 3922/1991 ("EU-OPS"), no necesitan la aprobación de la Agencia de aviación civil de Croacia cuando cuentan con una aprobación otorgada por el Estado pertinente.</p> | 1;1.2 |
| HR 3 | <p>Las mercancías peligrosas para las que se requiere aprobación según las Disposiciones especiales A1 o A2 de las presentes Instrucciones o las dispensas o aprobaciones de otro Estado, pueden transportarse en aeronaves de pasajeros o de carga en territorio croata únicamente con la aprobación de la Agencia de aviación civil de Croacia (CCAA). Las solicitudes de aprobación deben presentarse a CCAA como mínimo 10 días antes del vuelo previsto.</p> | 1;1 Tabla 3-1 3;3 |
| HR 4 | <p>Conforme a la Ley sobre seguridad radiológica y nuclear (Diario oficial núm. 28/10), para el transporte de material radiactivo hacia y desde la República de Croacia, el explotador debe asegurarse de que el expedidor/destinatario tenga una aprobación previa. La solicitud de aprobación puede dirigirse a:</p> <p>State Office for Radiological and Nuclear Safety (SORNS) Frankopanska 11 10 000 Zagreb, Croatia Teléfono: +385 1 4881 770 Fax: +385 1 4881 780</p> | 1;1.2 5;1.2 7;1 |

A3-1-19

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|--|---|
| | <p>Correo-e: dzrns@dzrns.hr Sitio web: www.dzrns.hr</p> | |
| HR 5 | <p>Conforme a la Ley sobre sustancias explosivas (Diario oficial núm. 178/04, 109/07, 67/08 y 144/10), para el transporte de explosivos hacia y desde la República de Croacia, el explotador debe asegurarse de que el expedidor/destinatario tenga una aprobación previa. La solicitud de aprobación puede dirigirse a:</p> <p>Ministry of Interior Administrative and Inspection Authority Ilica 335 10 000 ZAGREB, Croatia Teléfono: +385 1 3788 646 Fax: +385 1 3788 187 Correo-e: pitanja@mup.hr Sitio web: www.mup.hr</p> | <p>1;1,2 2;1 4;3 7;1</p> |
| | IN —INDIA | |
| IN 1 | <p>Pueden transportarse mercancías peligrosas hacia, desde, dentro o sobre la India siempre que el explotador esté certificado por el Estado del explotador para transportar dichas mercancías y se cumplan todos los requisitos especificados en las Instrucciones Técnicas de la OACI.</p> | <p>1;1 7;1</p> |
| IN 2 | <p>No obstante, para el transporte de material radiactivo hacia, desde o dentro de la India (no sobre la India), el explotador debe asegurarse de que el expedidor/destinatario tenga una autorización emitida por el Gobierno de la India en cumplimiento de la Sección 16 de Ley de energía atómica de 1962. La solicitud de autorización para el transporte de material radiactivo puede dirigirse a la dirección siguiente:</p> <p>Atomic Energy Regulatory Board Radiological Safety Division Niyamak Bhavan Anushaktinagar Mumbai — 400 094 India</p> | <p>5;1 7;1</p> |
| IN 3 | <p>De manera similar, para el transporte de armas, municiones, municiones de guerra, etc., hacia, desde o sobre la India se requerirá una autorización en cumplimiento del Artículo 8 del Reglamento de aeronaves de 1937. La solicitud de autorización puede dirigirse a la dirección siguiente:</p> <p>Director General of Civil Aviation Opp. Safdarjung Airport New Delhi — 110 003 India</p> | <p>5;1</p> |
| | IR — REPÚBLICA ISLÁMICA DEL IRÁN | |
| IR 1 | <p>La importación de material radiactivo a la República Islámica del Irán está sujeta a autorización previa del Organismo de Energía Atómica de la República Islámica del Irán. Toda solicitud relativa a la aplicación de esta discrepancia debe remitirse a:</p> <p>Atomic Energy Organization of the Islamic Republic of Iran Nuclear Safety and Radiation Protection Management P.O. Box 14155 — 4494 Tehran, Islamic Republic of Iran Teléfono: +98 21 88 22 11 24 +98 21 82 06 35 74 Fax: +98 21 88 22 11 25</p> | <p>1;1,1 5;1,2 7;1,1</p> |

A3-1-20

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|---|
| IR 2 | Además de aplicarse lo descrito en la Tabla 7-1, deben separarse los bultos que contienen mercancías de la División 6.1 de aquellos con mercancías de la Clase 8; del mismo modo, los bultos con mercancías de la División 4.1 de aquellos que contienen mercancías de la División 4.3. | 7;1 7;2 |
| IR 3 | Las mercancías peligrosas cuyo transporte por vía aérea está esencialmente prohibido y que están sujetas a las Disposiciones especiales A1 o A2 de las Instrucciones Técnicas podrán importarse a la República Islámica del Irán con la previa autorización de la Organización de aviación civil del Irán. Toda solicitud de autorización debe hacerse como mínimo 15 días antes de la fecha prevista del vuelo y dirigirse a: Vice President C.A.O.I.R. of Iran Deputy of Flight Standard Civil Aviation Organization Mehrabad International Airport Tehran, Islamic Republic of Iran Fax: +98 21 66 03 65 52 | Tabla 3-1 3;3 |
| IR 4 | El material fisionable en cantidades que superan las cantidades correspondientes a material fisionable exceptuado no debe transportarse en aeronaves hacia, desde, o por la República del Irán sin autorización previa de: Iranian Nuclear Regulatory Authority (INRA) End of North Kargar St. P.O.Box 14155-1339 Tehran, Islamic Republic of Iran Teléfono: +98 21 88 22 10 73 Fax: +98 21 88 22 10 72 Correo-e: INRA@aeoi.org.ir | 2;7 4;9 5;1 5;2 6;7 7;1 7;2 |
| IT — ITALIA | | |
| IT 1 | Sólo pueden transportar material radiactivo y fisionable hacia, desde o a través del territorio italiano, los transportistas autorizados. La autorización puede solicitarse a: Ministero dello Sviluppo Economico Dipartimento per l'Energia Direzione Generale per l'Energia Nucleare, le Energie Rinnovabili e l'Efficienza Energetica Divisione V — Attività afferenti la fonte primaria nucleare Via Molise, 2 00187 Roma — Italia Teléfono: +39 06 4705 2705/2103 Fax: +39 064788 7976 Correo-e: dgerm.ufficiob6trasporti@sviluppoeconomico.gov.it | 1;1.1 5;1.2 7;1 |
| IT 2 | Es preciso solicitar aprobación previa para los envíos de: — bultos del Tipo B (M); — bultos que contengan material fisionable; y — los bultos del Tipo B (U) que contengan material radiactivo de actividad superior a 3000 A ₁ ó 3000 A ₂ , según corresponda, o 1000 TBq, la que sea menor. Además de la aprobación, el envío debe notificarse a ISPRA con 48 horas de anticipación como mínimo. La solicitud de la aprobación del envío y la notificación pueden dirigirse a: Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) Institute for Environmental Protection and Research Department of Nuclear, Technological and Industrial Risk Radioactive Material Transport Division Via Vitaliano Brancati, 48 00144 Rome — Italy Teléfono: +39 06 5007 2978 Fax: +39 06 5007 2941 Correo-e: trasporti@isprambiente.it | 5;1.2.1 |

A3-1-21

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|---|----------------------|
| IT 3 | <p>La solicitud de aprobación para material radiactivo en forma especial, bultos de Tipo B y Tipo C, y bultos que contienen material fisiónable, debe dirigirse a:</p> <p>Instituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) Institute for Environmental Protection and Research Department of Nuclear, Technological and Industrial Risk Radioactive Material Transport Division Via Vitaliano Brancati, 48 00144 Rome — Italy Teléfono: +39 06 5007 2978 Fax: +39 06 5007 2941 Correo-e: trasporti@isprambiente.it</p> | 5;1.2.1 |
| IT 4 | <p>La utilización posterior de una aeronave que haya estado expuesta a contaminación radiactiva deberá hacerse certificar por un experto calificado y registrarse en el libro técnico de mantenimiento.</p> | 7;3.2 |
| IT 5 | <p>El transporte de armas, municiones y explosivos hacia, desde o a través del territorio italiano, debe contar con la autorización previa del:</p> <p>Ente nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) Direzione Regolazione Trasporto Aereo Viale Castro Pretorio, 118 00185 Rome — Italy Teléfono: +39 06 44596404 Fax: +39 06 44596531 Correo-e: regolazione.trasportoaereo@enac.gov.it</p> | 1;1 5;1.1 7;1 |
| IT 7 | <p>El transporte de mercancías peligrosas en tanques portátiles está supeditado a la aprobación previa del envío por la autoridad competente italiana. La solicitud de aprobación, junto con un análisis de seguridad debe remitirse a:</p> <p>Ente nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) Direzione Regolazione Trasporto Aereo Viale Castro Pretorio, 118 00185 Rome — Italy Teléfono: +39 06 44596404 Fax: +39 06 44596531 Correo-e: regolazione.trasportoaereo@enac.gov.it</p> | 4;1 5;3 |
| JM — JAMAICA | | |
| JM 1 | <p>Las solicitudes de aprobación para transportar mercancías peligrosas de conformidad con las disposiciones especiales A1 o A2 y las solicitudes de dispensa deben dirigirse a:</p> <p>The Director General Jamaica Civil Aviation Authority 4 Winchester Road Kingston 10 Jamaica, West Indies</p> | 3;3 |
| JM 2 | <p>Para los envíos hacia, desde, dentro o en tránsito por Jamaica, debe proporcionarse la información de respuesta de emergencia que se describe en JM 3 con respecto a todas las mercancías peligrosas que no sean material magnetizado ni mercancías peligrosas para las cuales no se requiere documento de transporte.</p> | 5;4 |
| JM 3 | <p><i>Información sobre respuesta de emergencia.</i> El documento de transporte requerido de conformidad con las Instrucciones Técnicas debe incluir un número de teléfono de respuesta de emergencia de 24 horas (que incluya todos los indicativos interurbanos y para los números internacionales en lugares fuera de Jamaica, el distintivo de acceso internacional y los distintivos de país y ciudad necesarios para completar la llamada desde Jamaica). Dicho número debe ser atendido en todo momento por una persona que:</p> <ul style="list-style-type: none"> — hable inglés con fluidez; — conozca los riesgos y las características de las mercancías peligrosas que se transportan; | 5;4 |

A3-1-22

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|---|-----------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> — cuente con información completa de respuesta de emergencia y atenuación de accidentes en relación con las mercancías peligrosas; — tenga acceso inmediato a la persona que posee dicho conocimiento e información. | |
| JM 4 | El transporte de mercancías peligrosas por vía aérea debe realizarse de conformidad con las <i>Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea</i> de la OACI (Doc 9284). El hecho de no cumplir con lo prescrito en las Instrucciones Técnicas constituye una violación del Reglamento de aviación civil de Jamaica, 2004. | |
| JP — JAPÓN | | |
| JP 2 | El nivel máximo de radiación en cualquier punto de cualquier superficie externa de bultos, sobre-embalajes o contenedores de carga que contienen material radiactivo no debe exceder de 2mSv/h, incluso cuando transporten conforme a la modalidad de uso exclusivo. | 4;9.1 |
| JP 3 | El "material radiactivo exceptuado" no debe contener material radiactivo pirofórico (líquido) ni explosivo. | 1;6.1.5 |
| JP 8 | Todos los bultos del Tipo B(U) y del Tipo B(M) y los bultos que contienen 0,1 kg o más de hexafluoruro de uranio requieren la aprobación de las autoridades japonesas competentes, tanto para el diseño de los bultos como para su envío. | 5;1.2.2 6;7.5.4 6;7.8 |
| JP 9 | Las etiquetas se fijarán en dos lados opuestos de la parte exterior de los dispositivos de carga unitarizada que contengan material radiactivo. | 5;3.2.7 |
| JP 10 | No deberá transportarse "material radiactivo exceptuado" en la cabina de pasajeros ni en el puesto de pilotaje de ninguna aeronave. | 7;2.1 |
| JP 11 | El material radiactivo (Clase 7) salvo el "material radiactivo exceptuado", no deberá estibarse en el mismo compartimiento de carga junto con bultos que contengan mercancías peligrosas de las Clases 1, 2, 3 u 8. | 7;2.2 |
| JP 12 | La manipulación y la carga del material radiactivo deberán hacerse de tal modo que no tenga acceso a la zona ninguna persona ajena al personal que se ocupa de la manipulación en tierra y de la carga. | 7;2.9 |
| JP 17 | El nivel máximo de radiación a una distancia de 1 m a partir de las superficies externas de bultos, sobre-embalajes o contenedores de carga que contienen material radiactivo no debe exceder de 0,1 mSv/h, con excepción de los sobre-embalajes o contenedores de carga que se transporten conforme a la modalidad de uso exclusivo con notificación previa a la Dirección de aviación civil de Japón. | 5;1.2.3 |
| JP 20 | No se utiliza. | |
| JP 21 | No se utiliza | Tabla 3-1 5;3.2.2 |
| JP 23 | El material radiactivo de Clase 7 en bultos exceptuados con un riesgo asociado de otra clase especificada en 3;5 debe ajustarse a las disposiciones de 1;6.1.5, 3;5 y a las discrepancias JP 3 y JP 9. | 1;6 3;5 |
| JP 24 | Las sustancias que lleven la etiqueta "Tóxico" o "Gas tóxico", comprendida la etiqueta de riesgo secundario, no deberán empacarse en un embalaje exterior que contenga además productos alimenticios, comidas u otras sustancias comestibles destinadas al consumo humano o animal. | 4;1 |
| JP 26 | No se transportarán por vía aérea dentro del espacio aéreo territorial del Japón bultos que contengan material fisionable ni tampoco bultos con radiactividad mayor que la que se especifica a continuación: <ul style="list-style-type: none"> 1) para material radiactivo en forma especial — 3000 A₁ ó 100000 A₂, la que sea menor; o 2) todo otro material radiactivo — 3000 A₂. | 2;7.2.4.6 6;7.10 |

A3-1-23

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--|---|-----------------------------|
| KG — REPÚBLICA KIRGUISA | | |
| KG 1 | No podrá transportarse material radiactivo en aeronaves hacia, desde, dentro o sobre la República Kirguisa sin la autorización previa de la Administración de Aviación Civil de la República Kirguisa (CAAKR). | 2;7 |
| KG 2 | Queda prohibido manipular o entregar para el transporte explosivos de la Clase 1, hacia, desde, dentro o sobre la República Kirguisa sin previa autorización de la Administración de Aviación Civil de la República Kirguisa (CAAKR). | 2;1 |
| KG 3 | Toda solicitud de permiso o aprobación debe entregarse a la Administración de Aviación Civil de la República Kirguisa (CAAKR) ocho días antes del vuelo propuesto y debe dirigirse a: Civil Aviation Authority Ministry of Transport and Communications Kyrgyz Republic 1, Ajibek Batyra st., Bishkek, 720044 Teléfono: +996 (312) 542140, 542141, 542135 Fax: +996 (312) 542140, 542141, 542135 | |
| KP — REPÚBLICA POPULAR DEMOCRÁTICA DE COREA | | |
| KP 1 | Al Departamento de normas de seguridad de vuelo de la Administración general de aviación civil de la República Popular Democrática de Corea le corresponde la responsabilidad de asegurar el cumplimiento del Anexo 18 y las Instrucciones Técnicas en la República Popular Democrática de Corea. Correo-e: gaca@sillibank.com Fax: +850 2 381 4625 | |
| KP 2 | Las mercancías peligrosas para las que se requiere dispensa o aprobación conforme a las Disposiciones especiales A1 o A2 de las Instrucciones Técnicas pueden transportarse en aeronaves de pasajeros o de carga hacia, desde o por la República Popular Democrática de Corea únicamente con el permiso del Departamento de normas de seguridad de vuelo. Las solicitudes de permiso para este fin deberían presentarse como mínimo diez días laborables antes del vuelo previsto. | 3;3 Tabla 3-1 |
| KP 3 | Todo incidente o accidente relacionado con mercancías peligrosas debe notificarse al Departamento de normas de seguridad de vuelo de la Administración general de aviación civil lo antes posible y, en todo caso, dentro de un plazo de cinco días laborables. | 7;4.6 |
| LU — LUXEMBURGO | | |
| LU 1 | Conforme al reglamento gran ducal de fecha 14 de diciembre de 2000 relativo a la protección de la población contra los peligros dimanantes de la radiación de ionización, modificado el 21 de julio de 2006, toda línea aérea que transporte material radiactivo que supere el nivel de dispensa (bultos exceptuados, Tipo A, Tipo B, etc.) hacia y desde el aeropuerto de Luxemburgo, debe estar autorizada a este efecto por el Ministro de salud. Para obtener información sobre el procedimiento de autorización es preciso dirigirse a: Division de la Radioprotection Allée Marconi — Villa Louvigny L-2120 Luxembourg Correo-e: radioprotection@ms.etat.lu Teléfono: +352 247 85670 www.radioprotection.lu | |
| MY — MALASIA | | |
| MY 1 | Los explotadores que deseen transportar toda clase de mercancías peligrosas desde, sobre, o hacia el territorio de Malasia, deben obtener autorización previa por escrito del Director general del Departamento de aviación civil de Malasia. La solicitud de aprobación debe dirigirse a: | 5;1.1 |

A3-1-24

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|----------------------|
| | <p>The Director General Department of Civil Aviation, Malaysia Level 1-4, Block Podium Lot 4G4, Precinct 4 Federal Government Administrative Centre 62570 Putrajaya, Malaysia. AFTN: WMKKYAYX Tel: 603-8871 4000 Fax: 603-8889 5691</p> | |
| MY 2 | <p>El Director general del Departamento de aviación civil de Malasia examinará para fines de aprobación el transporte de material radiactivo por vía aérea hacia o desde Malasia, a condición de que se haya obtenido previamente un permiso o la aprobación de la Junta de Energía Atómica de Malasia. La solicitud de un permiso o de aprobación de dicha Junta puede presentarse a la siguiente dirección:</p> | 5;1.1 |
| | <p>The Atomic Energy Licensing Board of Malaysia Ministry of Science, Technology and Innovation Batu 24, Jalan Dengkil 43800 Dengkil, Selangor Tel: 03-8928 4100 03-8926 7699 Fax: 03-8922 3685</p> | |
| MY 3 | <p>Los expedidores que deseen transportar armas, municiones y explosivos hacia o desde el territorio de Malasia, deben obtener permiso previo del Inspector general de policía de Malasia. Una vez obtenido el permiso del Inspector general de policía de Malasia, los expedidores deberán enviar sus solicitudes al Director general del Departamento de aviación civil de Malasia, a fin de obtener la aprobación para transportar armas, municiones y explosivos por vía aérea.</p> | 5;1.1 |
| MY 4 | <p>Si se produce una emergencia en vuelo dentro del espacio malasio, el piloto al mando lo deberá notificar a la dependencia correspondiente de servicios de tránsito aéreo, para que informe a las autoridades de aeródromos, acerca de toda mercancía peligrosa que se transporte a bordo de la aeronave. Esa información deberá comprender el riesgo primario, los riesgos secundarios que requieren etiquetas y la cantidad y ubicación a bordo de la aeronave de las mercancías peligrosas. Si la situación lo permite, la información debería incluir también la denominación del artículo expedido, su clase o división y en el caso de la Clase 1, el grupo de compatibilidad.</p> | 7;4.3 |
| MY 5 | <p>Todo explotador que se vea involucrado en un incidente relacionado con mercancías peligrosas en territorio malasio deberá proporcionar a la autoridad malasia la información necesaria para reducir al mínimo los riesgos que pueda provocar todo derrame, pérdida de fluidos o radiación, rotura o cualquier otro daño que sufran las mercancías peligrosas.</p> | 7;4.6.2 |
| MY 6 | <p>Además del idioma que pueda exigir el Estado de origen, se deberá utilizar el inglés y ambos idiomas destacarán por igual.</p> | 5;2.5 5;4.1.6.3 |
| | NL — PAÍSES BAJOS | |
| NL 1 | <p>Las mercancías peligrosas para las que se requiere aprobación de conformidad con las Disposiciones especiales A1 o A2 de las presentes Instrucciones, no podrán transportarse en aeronaves de pasajeros o aeronaves de carga (según corresponda) hacia, desde o por los Países Bajos sin aprobación previa del Ministerio de transporte, obras públicas y gestión de aguas, sean o no los Países Bajos el país de origen.</p> | Tabla 3-1 3;3 |
| | <p>Las solicitudes de todas las aprobaciones deberían efectuarse por lo menos 10 días antes de la fecha de vuelo propuesta y deben dirigirse a:</p> | |
| | <p>Human Environment and Transport Inspectorate (CAA — NL) Ministry of Infrastructure and the Environment Certification and Approvals Department Postbus 575 2130 AN Hoofddorp The Netherlands Teléfono: +31 70 456 3003 +31 88 489 0000 (fuera del horario de oficina)</p> | |

A3-1-25

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|-----------------------|
| | Fax: +31 70 456 3030 Correo-e: dgmelding@ilent.nl | |
| NL 2 | No se utiliza. | |
| NL 3 | Los envíos que contienen más de 15 g de uranio-235 no irradiado, o uranio-233 o plutonio salvo si el contenido de Pu-238 es superior al 80% en masa, o uranio enriquecido al 20% de uranio-235 o más, o más de 1 kg de uranio enriquecido al 10% de uranio-235 pero menos del 20%, o 10 kg de uranio enriquecido sobre el uranio natural pero sin sobrepasar el 10%, o sustancias fisionables irradiadas, no se aceptarán para el transporte hacia, desde, por o sobre los Países Bajos sin la autorización por escrito del Ministerio de vivienda, planificación espacial y medio ambiente. | 1;1.3 5;1.2 7;1 |
| | Los envíos que contienen uranio, plutonio y torio con concentraciones de 0,1%, 0,1% y 3% en masa, respectivamente, y que sobrepasan los límites para bultos exceptuados de la Tabla 2-15 no se aceptarán para el transporte hacia, por o desde los Países Bajos sin autorización por escrito. | |
| | Los envíos de artículos de consumo que contienen radiactividad adicional que excede los niveles para los bultos exceptuados de la Tabla 2-15, o los productos medicinales que contienen radiactividad adicional, no se aceptarán para el transporte hacia o desde los Países Bajos sin autorización por escrito. | |
| | Los envíos que contienen otro material radiactivo que excede los límites para bultos exceptuados de la Tabla 2-15 no se aceptarán para el transporte desde, por o hacia los Países Bajos sin notificación previa. La notificación puede venir del expedidor, el consignatario, el explotador u otro, pero corresponde al explotador verificarla. No se requiere que el explotador espere acuse de recibo o aceptación antes de efectuarse el vuelo. | |
| | <i>Nota.—El expedidor, el consignatario, el explotador u otro puede obtener autorización por escrito para el transporte hacia, desde o por los Países Bajos, pero corresponde al explotador verificarla al aceptar el envío.</i> | |
| | Las solicitudes de autorización o notificaciones deben dirigirse a: | |
| | SenterNovem Team stralingsbescherming P.O. Box 3144 2509 AC The Hague The Netherlands Teléfono: + 31 70 373 5000 Fax: + 31 70 373 5100 | |
| NL 4 | A toda sustancia, líquida o sólida, solución y mezcla (como preparado y desecho), que no pueda clasificarse en las otras clases y que satisfaga los criterios aplicables a sustancias que contaminan el entorno acuático según se describe en el Acuerdo europeo sobre el transporte internacional de mercaderías peligrosas por carretera (ADR), se le asignará la Clase 9 — mercancías peligrosas varias, "Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p." o "Sustancia sólida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.". | 2;0, 2;9 |
| | Esta discrepancia se aplica únicamente en el caso de transporte de conexión por carretera hacia, por o desde los Países Bajos. La discrepancia no se aplica a envíos en tránsito o sobrevuelo. | |
| NL 5 | No se utiliza. | |
| NL 6 | Las leyes nacionales de los Países Bajos estipulan que un explotador no debe transportar mercancías peligrosas sin autorización previa de la Administración de Aviación Civil de los Países Bajos (CAA-NL) y que el transporte de dichas mercancías debe efectuarse de conformidad con las Instrucciones Técnicas. Lo anterior se aplica a los explotadores que transportan mercancías peligrosas hacia y desde los Países Bajos (se excluye el sobrevuelo). La autorización se otorga al explotador mediante la expedición de una licencia de mercancías peligrosas y se entrega únicamente si el explotador cuenta con personal que haya recibido instrucción de conformidad con las | 1;1.2 |

A3-1-26

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|---|---|
| | <p>disposiciones de las Instrucciones Técnicas. Los explotadores con matrícula de los Países Bajos y de otros Estados que no sean los Países Bajos a los que se exige operar dentro de los límites y de conformidad con EU-OPS no necesitan autorización de la Autoridad de aviación civil de los Países Bajos cuando cuentan con una autorización otorgada por el Estado pertinente.</p> <p>La solicitud de la licencia de mercancías peligrosas debe presentarse como mínimo seis semanas antes de la fecha del primer vuelo en el que van a transportarse las mercancías peligrosas. El formulario de solicitud puede obtenerse dirigiéndose a:</p> <p>Human Environment and Transport Inspectorate (CAA — NL) Ministry of Infrastructure and the Environment Certification and Approvals Department Postbus 575 2130 AN Hoofddorp The Netherlands Teléfono: +31 70 456 3003 +31 88 489 0000 (fuera del horario de oficina) Fax: +31 70 456 3030 Correo-e: dgmelding@ilent.nl</p> | |
| | <p>OM — OMÁN</p> <p>OM 1 Está prohibido transportar mercancías peligrosas hacia, desde o por Omán, con excepción de los casos en que se cuenta con la autorización previa de la autoridad de aviación civil después de haber coordinado con las autoridades competentes conforme a la reglamentación aplicable y, en particular:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) explosivos, armas y municiones de guerra; b) mercancías nucleares, isótopos radiactivos, gases venenosos y objetos conexos; c) mercancías de doble uso, como drogas; d) gérmenes y mercancías peligrosas; y e) toda otra mercancía para la que se requiere aprobación en virtud de la Disposición especial A1 o A2. <p>La solicitud de aprobación debe presentarse como mínimo cinco días antes de la fecha prevista del vuelo y enviarse a:</p> <p>Director Flight Safety Directorate General of Safety and Aviation Services P.O. Box 1 P.C. 111 Muscat International Airport Sultanate of Oman</p> | |
| | <p>PK — PAKISTÁN</p> <p>PK 1 Debe utilizarse el inglés para marcar los bultos y embalajes externos. Pero en caso de que se utilice el idioma del Estado de origen, ambos idiomas deben escribirse uno junto al otro, en forma destacada.</p> <p>PK 2 En todas las etiquetas de riesgo debe figurar un breve texto en inglés, en el que se indique la naturaleza del riesgo.</p> <p>PK 3 Si bien debe utilizarse el inglés, además del idioma del Estado de origen, en el documento de transporte de mercancías peligrosas, el documento mismo se ajustará al modelo de declaración del expedidor de la IATA.</p> | <p>5;2.5</p> <p>5;3.2.11 5;3.5.1.1</p> <p>5;4.1.6.3</p> |

A3-1-27

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|---|---------------------------|
| PL — POLONIA | | |
| PL 1 | <p>No se aceptará transportar combustible nuclear agotado ni desechos radiactivos hacia, desde, por o sobre el territorio de Polonia sin la autorización del Presidente de la Oficina de Aviación Civil después de consultar con el Presidente de la Agencia nacional de energía atómica. Toda correspondencia debería enviarse al Presidente de la Oficina de Aviación Civil, por lo menos 30 días laborables antes del vuelo previsto. Las solicitudes deben dirigirse a:</p> <p>President of Civil Aviation Office Żelazna 59 Street 00-848 Warsaw Poland</p> | 7;1 |
| RO — RUMANIA | | |
| RO 1 | <p>Conforme a la legislación rumana, todos los vuelos dentro de la FIR Bucharest de aeronaves civiles que transportan como carga armas, municiones, explosivos, material radiactivo y otros materiales clasificados y reglamentados como mercancías peli-grosas, pueden llevarse a cabo únicamente después de haber obtenido un permiso del Ministerio de transporte e infraestructura.</p> <p>La solicitud del permiso mencionado debe registrarse en la Autoridad de aeronáutica civil de Rumania en la dirección siguiente:</p> <p>Romanian Civil Aeronautical Authority (RCAA) Overflight Department Sos. Bucuresti-Ploiesti, Nr. 38-40 Sector 1, Cod 013695 Bucuresti, Romania Teléfono: +40 21 208 15 00 Fax: +40 21 208 15 83 AFTN: LRBBYR SITA: BUHTOYA Correo-e: overflight@caa.ro</p> | 1;1.2 Parte 2 5;1.2 |
| | <p>La sección GEN 1.2 de la AIP de Rumania contiene todos los detalles relativos al formulario de solicitud y otros documentos específicos que se requieren.</p> | |
| | <p>Cuando el envío contiene material radiactivo, el explotador de servicios aéreos debe proporcionar a la Autoridad de aeronáutica civil de Rumania una copia de la autorización expedida por la Comisión nacional para el control de actividades nucleares (CNCAN).</p> | |
| | <p>La información de contacto de la Comisión nacional para el control de actividades nucleares es la siguiente:</p> | |
| | <p>National Commission for the Control of the Nuclear Activities B-dul. Libertatii, Nr. 14, Sector 5 Bucuresti, Romania Teléfono: +40 21 316 05 72 Fax: +40 21 317 38 87</p> | |
| RO 2 | <p>RO 1 no se aplica a los casos en que los transportistas aéreos realizan vuelos de emergencia médica ni a los vuelos realizados por transportistas aéreos que tienen licencia de explotador de conformidad con el Reglamento núm. 1008/2008 de la UE y que no transportan mercancías peligrosas clasificadas según lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Clase 1 — todos los artículos; — Clase 3 — únicamente los explosivos insensibilizados ONU 1204, ONU 2059, ONU 3064, ONU 3343, ONU 3357 y ONU 3379; — Clase 6 — únicamente División 6.2, Categoría A, ONU 2814 y ONU 2900 — Clase 7 — todos los artículos | 1;1.2 Parte 2 |
| | <p>Estos transportistas deben únicamente notificar la información siguiente a la Autoridad de aeronáutica civil de Rumania antes de iniciarse el vuelo: denominación del artículo expedido, número ONU, clase o división y cantidad.</p> | |

A3-1-28

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|---------------------------------|---|-----------------------------|
| RO 3 | <p>A las aeronaves civiles que participan en el transporte de mercancías peligrosas cuyo transporte por vía aérea está prohibido en circunstancias normales, de conformidad con los documentos de la OACI, no se les permite realizar vuelos dentro de la FIR Bucharest (OMTCT 2066/2006).</p> <p>La Autoridad de aeronáutica civil de Rumania puede otorgar exenciones respecto de las disposiciones únicamente cuando el transporte correspondiente se justifique atendiendo a un interés público de importancia. La exención debe otorgarse con la aprobación del Ministerio de transporte e infraestructura.</p> | 1;1.1.3 Tabla 3-1 |
| RO 4 | No se utiliza. | |
| RU — FEDERACIÓN DE RUSIA | | |
| RU 1 | Para todo transporte del interior en la Federación de Rusia, debe utilizarse el idioma ruso en todas las marcas y documentos de transporte de mercancías peligrosas. Para el transporte internacional con origen en Rusia, deben utilizarse el ruso y el inglés en las marcas y documentos de transporte de mercancías peligrosas, además de los idiomas exigidos por los Estados de tránsito y destino. | 5;2.5 5;4.1 5;4.1.1 |
| RU 2 | Los explotadores que consideren transportar mercancías peligrosas de alto riesgo indicadas en la Tabla 1-6 de las Instrucciones Técnicas hacia, desde, dentro o por el territorio de la Federación de Rusia no aceptarán dichas mercancías para el transporte si no reciben confirmación del aeropuerto (o del agente de manipulación en tierra) especificando que dichas mercancías pueden manipularse en el territorio de la Federación de Rusia. Si las mercancías se transportan hacia el territorio de la Federación de Rusia, se requiere, además, la confirmación del estado de preparación del destinatario para aceptar las mercancías en cuestión. | 7; 1;1.1.1 7; 1;1.1.2 |
| RU 3 | <p>El material radiactivo fisionable en cualquier cantidad no se aceptará en la Federación de Rusia para el transporte en aeronaves de pasajeros y no se transportará al interior de Federación de Rusia, ni se transportará desde su territorio ni por su territorio sin la autorización previa de:</p> <p style="margin-left: 40px;">Federal Environmental, Technological and Atomic Supervisory Body (ROSTECHNADZOR) Ul. Taganskaya, 34 109147 Moscow Russia Teléfono: 495-411-60-22 Fax: 495-261-60-43</p> <p>Esta discrepancia incluye material y objetos radiactivos fisionables, que contengan uranio-233, uranio-235, plutonio y otros isótopos de elementos transuránicos.</p> <p>SA — ARABIA SAUDITA</p> | |
| SA 1 | Se prohíbe el transporte de bebidas alcohólicas que vayan a entregarse en cualquier destino de Arabia Saudita. | |
| SA 2 | El expedidor de cualquier mercancía peligrosa debe comprometerse por escrito a reexpedir el envío por su cuenta y riesgo, si dicho envío no es despachado y recibido por el consignatario en los 15 días laborables siguientes a su llegada a cualquier destino de Arabia Saudita. | |
| SA 3 | Para todas las mercancías peligrosas con destino en Arabia Saudita debe escribirse en la carta de porte aéreo el nombre, dirección y número de teléfono completos del consignatario. | |
| SA 4 | <p>Se requiere aprobación previa de los departamentos gubernamentales interesados para la importación de los siguientes artículos:</p> <p style="margin-left: 40px;">a) municiones de guerra y explosivos, que requieren además la aprobación de:</p> <p style="margin-left: 80px;">Presidency of Civil Aviation Air Transport Department P.O. Box 887 Jeddah 21421 Arabia Saudita</p> | |

A3-1-29

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|---|----------------------|
| | <p>b) productos químicos, excepto los de perfumería, cosméticos y hielo seco;</p> <p>c) material radiactivo. Sólo podrá importarse material radiactivo cuyo destino final sea Jeddah, Riyadh y Dammam, salvo que sea para uso médico en cuyo caso podrá importarse a cualquier punto de Arabia Saudita.</p> | |
| SA 5 | El destino final para el material radiactivo debe ser únicamente Jeddah, Riyadh o Dammam, salvo que sea para uso médico en cuyo caso podrá transportarse a cualquier punto de Arabia Saudita siempre que se especifique dicha intención en la declaración del expedidor. | |
| SA 6 | Para todas las mercancías peligrosas con destino en Arabia Saudita debe escribirse en cada bulto el nombre, dirección y número de teléfono completos del consignatario. | |
| SG — SINGAPUR | | |
| SG 1 | <p>Conforme al párrafo 50D de la Orden de navegación aérea de Singapur, los explotadores que deseen transportar mercancías peligrosas hacia, en tránsito, o desde Singapur, deben obtener previamente permiso de mercancías peligrosas por escrito de la Autoridad de Aviación Civil de Singapur (CAAS). La información y los formularios de solicitud para obtener el permiso de mercancías peligrosas pueden obtenerse dirigiéndose al sitio web de la CAAS (www.caas.gov.sg). Todas las solicitudes deben presentarse en los formularios prescritos y remitirse a:</p> <p>Dangerous Goods Unit Airworthiness/Flight Operations Division Civil Aviation Authority of Singapore Singapore Changi Airport P.O. Box 1 Singapore 918141 Teléfono: +65 6541 3487 Fax: +65 6545 6519 Correo-e: caas_dangerousgoods@caas.gov.sg</p> | 7;1 |
| SG 2 | <p>En la Orden de navegación aérea de Singapur (ANO), municiones de guerra (MOW) se definen como "armas y municiones diseñadas para usarlas en la guerra o contra una persona, comprendida toda pieza diseñada para estas armas o municiones". MOW incluye armas (para fines deportivos o no deportivos), como rifles, pistolas y revólveres, además de componentes y piezas de armas. Las MOW pueden contener o estar cargadas con explosivos, cartuchos, cargas, cebadores y municiones que se clasifican como mercancías peligrosas de conformidad con las presentes Instrucciones.</p> <p>Los explotadores que deseen transportar municiones de guerra por vía aérea hacia, por o desde Singapur deben obtener un permiso para MOW y un permiso para mercancías peligrosas de conformidad con los párrafos 50C y 50D de la Orden de navegación aérea.</p> <p>La información y los formularios de solicitud acerca de los permisos para MOW pueden obtenerse dirigiéndose al sitio web de la CAAS (www.caas.gov.sg). Todas las solicitudes deben presentarse en los formularios prescritos y remitirse a:</p> <p>Dangerous Goods Unit Airworthiness/Flight Operations Division Civil Aviation Authority of Singapore Singapore Changi Airport P.O. Box 1 Singapore 918141 Teléfono: +65 6541 3487 Fax: +65 6545 6519 Correo-e: caas_dangerousgoods@caas.gov.sg</p> | 7;1 |
| TR — TURQUÍA | | |
| TR 1 | La autoridad responsable de mercancías peligrosas en Turquía es la Dirección general de aviación civil, que depende del Ministerio de transporte: | |

A3-1-31

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|---|----------------------|
| | <p>que estén específicamente autorizadas en estas Instrucciones o en las subpartes C y D de 49 CFR 172.</p> <p>El expedidor debe conservar un ejemplar del documento de transporte o una reproducción electrónica del mismo por un período mínimo de dos años después de la aceptación de las mercancías peligrosas por el explotador inicial. En cada ejemplar del documento de expedición se incluirá la fecha de aceptación por el explotador inicial, pero también podrá utilizarse la fecha de la carta de porte aéreo o del conocimiento de embarque en lugar de la fecha de aceptación por el primer explotador. En el caso de residuos peligrosos, el documento de transporte debe conservarse por un período de tres años después de la aceptación de los mismos por el explotador inicial.</p> <p><i>Nota.— El Reglamento de los Estados Unidos al igual que las interpretaciones relativas a su uso pueden obtenerse mediante la internet en http://www.phmsa.dot.gov/hazmat/regs. Las consultas relativas al reglamento pueden dirigirse a: Office of Hazardous Materials Safety Information Center. Teléfono: (800) 467-4922, (202) 366-4488 o por correo-e: infocntr@dot.gov.</i></p> | |
| US 2 | <p>Además de las mercancías peligrosas enumeradas en la Lista de mercancías peligrosas (Tabla 3-1), respecto a las cuales aparece en las columnas 2 y 3 la palabra "Prohibido", no se puede transportar hacia, desde o dentro de los Estados Unidos, bajo circunstancia alguna, ninguna sustancia cuyo transporte esté prohibido de conformidad con el Reglamento de los Estados Unidos (véase 49 CFR 173.21 y la tabla de mercancías que presentan riesgos 49 CFR 172.101).</p> <p>A menos que se autorice específicamente en la Tabla de material peligroso (Hazardous Material Table) de 49 CFR 172.101, el transporte de líquidos con toxicidad por inhalación de vapores a los que se aplican los criterios de la División 6.1, Grupo de embalaje I o de gases a los que se aplican los criterios de la División 2.3, está prohibido a bordo de aeronaves de pasajeros y de carga hacia, desde o dentro de los Estados Unidos.</p> <p>Las baterías y pilas de metal litio primarias (no recargables) (ONU 3090) no se aceptan para el transporte en aeronaves de pasajeros. Las baterías que se transportan de conformidad con la Sección IA o IB de la Instrucción de embalaje 968 deben llevar la etiqueta CARGO AIRCRAFT ONLY (EXCLUSIVAMENTE EN AERONAVES DE CARGA). Las baterías que se transportan de conformidad con la Sección II de la Instrucción de embalaje 968 deben ir marcadas "PRIMARY LITHIUM BATTERIES — FORBIDDEN FOR TRANSPORT ABOARD PASSENGER AIRCRAFT" (BATERÍAS DE LITIO PRIMARIAS — PROHIBIDO EL TRANSPORTE EN AERONAVES DE PASAJEROS) o "LITHIUM METAL BATTERIES — FORBIDDEN FOR TRANSPORT ABOARD PASSENGER AIRCRAFT" (BATERÍAS DE METAL LITIO — PROHIBIDO EL TRANSPORTE EN AERONAVES DE PASAJEROS).</p> <p>Las baterías y pilas de metal litio primarias (no recargables) instaladas en un equipo o embaladas con un equipo (ONU 3091) no se aceptan para el transporte en aeronaves de pasajeros, salvo cuando:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) el equipo y las baterías y pilas se transportan de acuerdo con la Instrucción de embalaje 969 ó 970, según corresponda; 2) el bulto contiene como máximo el número de baterías o pilas de metal litio que se necesitan para alimentar el equipo correspondiente; 3) el contenido de litio de cada pila, totalmente cargada, no sobrepasa 5 gramos; 4) el contenido total de litio del ánodo de cada batería, totalmente cargada, no sobrepasa 25 gramos; y 5) el peso neto de las baterías de litio no sobrepasa 5 kg (11 lb). <p>Las baterías y pilas de metal litio primarias (no recargables) instaladas en un equipo o embaladas con un equipo (ONU 3091) que se transportan de conformidad con la Sección I de la Instrucción de embalaje 969 ó 970 y que no cumplen las condiciones anteriores, no se aceptan para el transporte en aeronaves de pasajeros y deben llevar la etiqueta CARGO AIRCRAFT ONLY (EXCLUSIVAMENTE EN AERONAVES DE CARGA).</p> <p>Las baterías y pilas de metal litio primarias (no recargables) instaladas en un equipo o embaladas con un equipo (ONU 3091) que se transportan de conformidad con la</p> | 1;2.1 3;2 4;11 |
| ≠ | | |

A3-1-32

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|-----|------|-----|-------|------|------|-----|------|-------|----|---|--|
| | <p>Sección II de la Instrucción de embalaje 969 ó 970 y que no cumplen las condiciones anteriores, no se aceptan para el transporte en aeronaves de pasajeros y deben ir marcadas "PRIMARY LITHIUM BATTERIES — FORBIDDEN FOR TRANSPORT ABOARD PASSENGER AIRCRAFT" (BATERÍAS DE LITIO PRIMARIAS — PROHIBIDO EL TRANSPORTE EN AERONAVES DE PASAJEROS) o "LITHIUM METAL BATTERIES — FORBIDDEN FOR TRANSPORT ABOARD PASSENGER AIRCRAFT" (BATERÍAS DE METAL LITIO — PROHIBIDO EL TRANSPORTE EN AERONAVES DE PASAJEROS).</p> <p><i>Nota 1.— Las mercancías peligrosas que están prohibidas en aeronaves de pasajeros con arreglo a 49 CFR 172.101 (Columna 9A) también están prohibidas en aeronaves de pasajeros aunque en las Instrucciones Técnicas de la OACI se permita su transporte. Las mercancías peligrosas que están prohibidas en aeronaves de carga con arreglo a 49 CFR 172.101 (Columna 9B) también están prohibidas en aeronaves de carga aunque en las Instrucciones Técnicas de la OACI se permita su transporte.</i></p> <p><i>Nota 2.—No se permite a los pasajeros o tripulación transportar mercancías peligrosas cuyo transporte no está permitido en el equipaje facturado ni en el equipaje de mano conforme a 49 CFR 175.10, aun cuando su transporte esté autorizado en virtud de la Parte 8 de las presentes Instrucciones. Por ejemplo, no está autorizado que los pasajeros o la tripulación transporten mochilas de rescate en avalanchas [véase Tabla 8-1, 17]].</i></p> | | | | | | | | | | | | | |
| US 3 | <p>Las disposiciones siguientes se aplican a las sustancias para las que esta discrepancia se identifica en la columna 6 de la Tabla 3-1:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) si en la columna 7 aparece A1, no pueden transportarse hacia, desde o dentro de los Estados Unidos a bordo de una aeronave de pasajeros sin aprobación previa de la autoridad competente de los Estados Unidos. (véase US 1); 2) si en la columna 7 aparece A2, no pueden transportarse hacia, desde o dentro de los Estados Unidos a bordo de una aeronave de pasajeros o de carga sin aprobación previa de la autoridad competente de los Estados Unidos (véase US 1); 3) los prototipos de baterías y pilas de litio de conformidad con la Disposición especial A88 y los peróxidos orgánicos y las sustancias de reacción espontánea que no están identificados por un nombre técnico en 49 CFR 173.225 b) no pueden transportarse hacia, desde o dentro de los Estados Unidos a bordo de aeronaves de pasajeros o de carga sin autorización previa de la autoridad competente de los Estados Unidos (véase US 1). | 3;1 Tabla 3-1 | | | | | | | | | | | | |
| US 4 | <p>A continuación figuran sustancias que están sujetas a condiciones adicionales cuando se transportan por vía aérea hacia, desde o dentro de los Estados Unidos. Las condiciones adicionales que figuran en III también se aplican a los transportistas estadounidenses que operan fuera de los Estados Unidos.</p> <p>I. <i>Sustancias que presentan riesgos.</i> Cuando una sustancia, incluso sus mezclas y soluciones, enumerada en el Apéndice A del Reglamento 49 CFR 172.101, se entrega para el transporte en un bulto en el cual la cantidad neta de la sustancia, mezcla o solución es igual a o excede de la cantidad (RQ) indicada para la sustancia en el Apéndice A, la sustancia, mezcla o solución se consideran sustancias que presentan riesgos, a menos que:</p> <ul style="list-style-type: none"> — se trate de un derivado del petróleo que sirve de lubricante o de combustible; o — se trate de una concentración inferior a la indicada en la tabla que sigue, basada en la RQ especificada para ese material: | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="475 1731 587 1776">RQ Kilogramos</th> <th data-bbox="675 1731 778 1776">Concentración en masa Porcentaje</th> <th data-bbox="866 1731 922 1776">PPM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="475 1798 523 1821">45,4</td> <td data-bbox="707 1798 738 1821">0,2</td> <td data-bbox="866 1798 922 1821">2 000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="475 1821 523 1843">4,54</td> <td data-bbox="707 1821 738 1843">0,02</td> <td data-bbox="882 1821 922 1843">200</td> </tr> <tr> <td data-bbox="475 1843 523 1865">0,45</td> <td data-bbox="691 1843 738 1865">0,002</td> <td data-bbox="882 1843 922 1865">20</td> </tr> </tbody> </table> | RQ Kilogramos | Concentración en masa Porcentaje | PPM | 45,4 | 0,2 | 2 000 | 4,54 | 0,02 | 200 | 0,45 | 0,002 | 20 | Respecto a mezclas de radionucleidos, véase la Nota 7 del Apéndice A de 49 CFR 172.101. | |
| RQ Kilogramos | Concentración en masa Porcentaje | PPM | | | | | | | | | | | | |
| 45,4 | 0,2 | 2 000 | | | | | | | | | | | | |
| 4,54 | 0,02 | 200 | | | | | | | | | | | | |
| 0,45 | 0,002 | 20 | | | | | | | | | | | | |

A3-1-33

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|---|--|--|
| | <p>Las sustancias que encierran riesgos, salvo cuando se trate de residuos que presentan riesgos, tal como se definen en la Sección II, deben ajustarse a los siguientes requisitos:</p> | <p>a) Respecto a toda sustancia que presente riesgos y que sea una mercancía peligrosa de conformidad con estas Instrucciones Técnicas, salvo las que figuran bajo las denominaciones del artículo expedido "SUSTANCIA LÍQUIDA PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P." o "SUSTANCIA SÓLIDA PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.":</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) a menos que ya esté incluido en la denominación del artículo expedido; y excepto para material radiactivo de la Clase 7, el nombre de la sustancia que presenta riesgo tiene que indicarse entre paréntesis en relación con la descripción de la mercancía peligrosa que figure en el documento de transporte y con la denominación del artículo expedido en las marcas del bulto; y 2) las letras "RQ" deben aparecer en el documento de transporte, ya sea antes o después de la descripción básica y en relación con la denominación del artículo expedido que haya que marcar en el bulto. <p>b) En cuanto a las sustancias que presenten riesgos pero no se ajusten a ninguna otra definición de mercancías peligrosas según estas Instrucciones Técnicas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) la sustancia que presente riesgos se expedirá bajo la descripción básica de mercancías peligrosas "SUSTANCIA LÍQUIDA PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P., Clase 9, ONU 3082, III" o "SUSTANCIA SÓLIDA PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.", Clase 9, ONU 3077, III", según corresponda, y de conformidad con los requisitos de las presentes Instrucciones Técnicas que se apliquen al despacho de mercancías comprendidas en esta descripción; 2) con excepción de 4;1.1.6, el bulto tiene que satisfacer todas las condiciones generales de embalaje aplicables de la Parte 4, Capítulo 1 de estas Instrucciones, que serían aplicables a las mercancías peligrosas del Grupo de embalaje III; 3) se consignarán las letras "RQ" en el documento de transporte, antes o después de la descripción básica y junto a la denominación del artículo expedido que deba marcarse en el bulto; y 4) se indicará entre paréntesis el nombre de la sustancia que presente riesgos, junto con la descripción de las mercancías peligrosas en el documento de transporte y junto con la denominación del artículo expedido en las marcas del bulto. Si el material contiene más de dos sustancias peligrosas, deben identificarse únicamente las dos que presentan las cantidades notificables más reducidas. |
| | <p><i>Nota.— La lista de mercancías que presentan riesgos y las RQ aplicables que figuran en el Apéndice A de 49 CFR 172.101 pueden obtenerse mediante la internet en:</i></p> | <p><u>http://www.phmsa.dot.gov/hazmat/regs/international/icao</u></p> |
| <p>II. <i>Residuos que presentan riesgos.</i></p> | <p>Se entiende por residuos que presentan riesgos todos los materiales supeditados a las condiciones aplicables al manifiesto de residuos que presentan riesgos, de la Oficina de Protección del Medio Ambiente de los Estados Unidos (EPA), previstos en 40 CFR, Parte 262. Se aplican los siguientes requisitos al transporte de residuos que presentan riesgos:</p> | <p>a) Respecto a todo residuo que encierre riesgos y que sea una sustancia peligrosa de conformidad con estas Instrucciones Técnicas, salvo los que figuran bajo las denominaciones del artículo expedido "SUSTANCIA LÍQUIDA PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P." o "SUSTANCIA SÓLIDA PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.":</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) en el documento de transporte y en las marcas de los bultos debe aparecer la palabra "RESIDUO" precediendo a la denominación del artículo expedido; y 2) los requisitos previstos en 49 CFR 172.205 son aplicables con respecto al manifiesto de residuos que presentan riesgos. |

A3-1-34

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|---|---|----------------------|
| <p>b) En cuanto a los residuos que presenten riesgos pero no se ajusten a ninguna otra definición de mercancías peligrosas según estas Instrucciones Técnicas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) el residuo que presente riesgos se expedirá bajo la descripción básica de mercancías peligrosas "SUSTANCIA LÍQUIDA PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P., Clase 9, ONU 3082, III" o "SUSTANCIA SÓLIDA PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P., Clase 9, ONU 3077, III", según corresponda, y de conformidad con los requisitos de las presentes Instrucciones Técnicas que se apliquen al despacho de mercancías comprendidas en esta descripción; 2) el bulto tiene que satisfacer todas las condiciones generales de embalaje aplicables de la Parte 4, Capítulo 1 de estas Instrucciones, que serían aplicables a las mercancías peligrosas del Grupo de embalaje III; 3) se aplican los requisitos de la norma 49 CFR 172.205 con respecto a los residuos que presentan riesgos; y 4) para los residuos que presentan riesgos y que se ajusten a la definición de sustancia que presenta riesgos, se indicarán las letras "RQ" y el nombre de la sustancia que presenta riesgos entre paréntesis, junto con la descripción básica en los documentos de transporte y en las marcas del bulto. <p><i>Nota 1.— Dentro de los Estados Unidos, sólo pueden transportar residuos que presentan riesgos los transportistas que hayan conseguido el correspondiente número de identificación como transportista de residuos de la Oficina de Protección del Medio Ambiente (EPA).</i></p> <p><i>Nota 2.— La asignación de las sustancias descritas en I y II al ONU 3077 y ONU 3082 se ajusta a la Disposición especial A97 de estas Instrucciones Técnicas.</i></p> <p><i>Nota 3.— La lista de mercancías que presentan riesgos y las RQ aplicables que figuran en el Apéndice A de 49 CFR 172.101 pueden obtenerse mediante la internet en:</i></p> <p style="text-align: center;">http://www.phmsa.dot.gov/hazmat/regs/international/icao</p> | <p>III. <i>Otros materiales.</i> Los materiales que no estén supeditados a los requisitos previstos en estas Instrucciones Técnicas, pero se ajusten a la definición de clase de riesgo en 49 CFR, Partes 171-180 tienen que transportarse de conformidad con ese reglamento.</p> | |
| US 5 | <p>No está permitido el transporte de objetos o sustancias explosivos hacia, desde o dentro de los Estados Unidos, salvo con aprobación previa de la autoridad competente de los Estados Unidos [(véase US 1), Attention: Approvals and Permits Division (PHH-30)]. Una vez extendida, esa aprobación sigue siendo válida para el transporte posterior del objeto o sustancia, siempre que no se modifique su composición, diseño o embalaje. Salvo cuando se prescriba de otro modo en 49 CFR 172.320, cada uno de los bultos que contengan objetos o sustancias explosivas deberá marcarse con el número EX asignado en la aprobación de cada sustancia, objeto o dispositivo contenido en el bulto. El número EX podrá proporcionarse también junto con la descripción de las mercancías peligrosas en el documento de transporte, en lugar de marcarse en el bulto como se prescribe en 49 CFR 172.320 d). Los objetos del tipo que figura en 49 CFR 173.56 h) no requieren aprobación previa ni número EX.</p> | 2;1.3 |
| US 6 | <p>Los cilindros transportados hacia, desde o dentro de los Estados Unidos deberán fabricarse, inspeccionarse y someterse a ensayos de conformidad con las especificaciones pertinentes de 49 CFR 178, excepto en el caso de los cilindros fabricados en el extranjero que se reciben en los Estados Unidos para ser llenados, los cuales podrán transportarse, con fines de exportación desde los Estados Unidos, de conformidad con 49 CFR 171.23 a)4). El diseño y la aprobación de las cisternas móviles deberán ajustarse a los requisitos de 49 CFR 178.270 a 178.272, siempre que no sean cisternas móviles, fabricadas fuera de los Estados Unidos que cumplen con los requisitos de la Reglamentación modelo de las Naciones Unidas.</p> | Tabla 3-1 |

A3-1-35

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|---|
| US 7 | <p>A excepción de lo prescrito en 49 CFR 173.306, los recipientes para aerosoles de más de 120 mililitros (4 onzas líquidas) deben ser metálicos o de plástico y para una sola carga. Los aerosoles deben constar de un gas comprimido, licuado o disuelto bajo presión cuyo único propósito sea expeler un líquido, pasta o polvo no venenoso (que no sea de la División 6.1, Grupo de embalaje III), y un disparador de cierre automático que permita al gas expeler el contenido.</p> <p>Los encendedores u otros dispositivos similares que contengan gas inflamable (como encendedores para chimeneas y antorchas) no podrán transportarse hacia, desde o dentro de los Estados Unidos, salvo que el diseño del objeto haya sido examinado y ensayado por una persona autorizada por la autoridad competente de los Estados Unidos (véase US 1). En 49 CFR 173.308 figura información sobre los prototipos de muestras que se someten a examen y ensayo.</p> | <p>2;2 Instrucciones de embalaje: 203, Y203, 204, Y204, 212, (ONU 1950)</p> |
| US 10 | <p>Los números de aprobación proporcionados por la autoridad competente de los Estados Unidos (véase US 1) antes del 1 de enero de 2007 ya no son válidos y todo diseño de encendedor que esté actualmente en producción debe ser nuevamente objeto de examen y ensayo de conformidad con las disposiciones de 49 CFR 173.308..</p> <p>En el transporte del material radiactivo, hacia, desde o dentro de los Estados Unidos, son aplicables los requisitos y limitaciones adicionales que se enumeran a continuación:</p> <p>a) El material radiactivo, salvo el contenido en bultos exceptuados, no podrá entregarse para el transporte a bordo de aeronaves de pasajeros, a menos que el material radiactivo sirva para trabajos de investigación, o diagnósticos o tratamientos médicos, o tenga alguna relación con los mismos. El documento de transporte de material radiactivo, salvo el contenido en bultos exceptuados a bordo de aeronaves de pasajeros, debe incluir una certificación de que el envío contiene material radiactivo destinado a trabajos de investigación, o diagnósticos o tratamientos médicos, o relacionados con los mismos. Independientemente del uso previsto, nadie podrá llevar consigo un bulto del Tipo B(M) a bordo de una aeronave de pasajeros, un bulto del Tipo B(M) con ventilación a bordo de ninguna aeronave, o un líquido pirofórico de la Clase 7 a bordo de ninguna aeronave.</p> <p>b) Nadie podrá entregar para el transporte a bordo de aeronaves de pasajeros bultos o sobre-embalajes cuyo índice de transporte sea superior a 3,0.</p> <p>c) Nadie puede entregar para el transporte a bordo de aeronaves plutonio, excepto si:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) el plutonio está incluido en un dispositivo médico diseñado para uso personal; 2) la actividad específica del material en el que está contenido el plutonio es inferior a 1 Bq/g; 3) el plutonio se expide en un bulto único que contiene como máximo una cantidad A_2 de plutonio o sus isótopos, en cualquier forma y se expide de conformidad con las disposiciones pertinentes de estas Instrucciones para el material radiactivo de la Clase 7; o 4) la autoridad competente de los Estados Unidos autoriza específicamente la expedición de plutonio por vía aérea. <p>d) En los bultos que contengan material radiactivo de actividad superior a:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) $3000 \times A_1$; 2) $3000 \times A_2$; o 3) 1000 TBq (27 000 Ci), sea cual fuere la cantidad menor, <p>la indicación "cantidad controlada por carretera" deberá figurar en el documento de transporte.</p> <p>e) Los bultos que contengan:</p> | <p>5;2 5;4</p> <p>5;1.2 7;1</p> |

A3-1-36

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|----------------------|
| | 1) $3000 \times A_1$; 2) $3000 \times A_2$; o 3) $1000 TBq$ ($27\ 000 Ci$), sea cual fuere la cantidad menor, deberán llevar la etiqueta amarilla de material radiactivo de la Clase 7, Categoría III. | 5;1.2.3.1.4 |
| | f) Todos los prototipos de bultos del Tipo B(U), Tipo B(M), Tipo H(U), Tipo H(M) y de bultos para sustancias fisionables deberán ser certificados por el Departamento de Transporte de los Estados Unidos. Los bultos individuales con un índice de seguridad con respecto a la criticidad superior a 50 y las expediciones de bultos con un índice total de seguridad con respecto a la criticidad superior a 50 en las aeronaves de pasajeros y a 100 en las aeronaves de carga no pueden transportarse hacia, desde o dentro de los Estados Unidos a bordo de aeronaves de pasajeros o de carga sin autorización previa de la autoridad competente de los Estados Unidos (véase US 1). Las solicitudes de certificación de prototipos de bultos y las aprobaciones deben enviarse a la autoridad competente de los Estados Unidos, Attention: Radioactive Materials Branch (PHH-23). | 6;7.7 6;7.8 |
| | g) A excepción del material de baja actividad específica y de los objetos contaminados en la superficie, los límites de actividad para los bultos del Tipo A y del Tipo B deberán limitarse de conformidad con 49 CFR 173.431. | |
| US 11 | Se podrá considerar que un acumulador eléctrico de electrolito líquido inderramable no está sujeto a estas Instrucciones únicamente si el acumulador y su embalaje exterior están marcados de manera clara e indeleble con la indicación "INDERRAMABLE" o "ACUMULADOR INDERRAMABLE" y el acumulador satisface las condiciones que figuran en la Disposición especial A67 para considerar que no está sujeto a estas Instrucciones. | Tabla 3-2 |
| US 12 | En las expediciones hacia, desde, en el interior o en tránsito por los EUA, debe suministrarse información de respuesta de emergencia tal como se describe a continuación, con respecto a toda mercancía peligrosa que no sea material magnetizado, una mercancía peligrosa para la cual no se exige documento de transporte, u otro material reglamentado según se define en 49 CFR 173.144. | 5;4.1.4 7;4.4 |
| | <p><i>Número telefónico.</i> El documento de transporte requerido por estas Instrucciones debe contener un número telefónico de respuesta de emergencia (con sus códigos de área y para los números internacionales en lugares fuera de los Estados Unidos, los códigos de país y ciudad necesarios para completar la llamada desde los Estados Unidos) para utilizarlo en caso de incidente relacionado con mercancías peligrosas. Mientras las mercancías peligrosas se estén transportando, incluyendo el tiempo de almacena-miento durante el transporte, en todo momento, ese número deberá estar supervisado por una persona que:</p> <ol style="list-style-type: none"> esté informada de los riesgos y características de mercancías peligrosas transportadas; disponga de amplia información de respuesta de emergencia y atenuación de accidentes con respecto a mercancías peligrosas; o tenga acceso inmediato a una persona que posea tales conocimientos e información. <p>El número telefónico debe registrarse en el documento de transporte, identificando claramente su objetivo (por ejemplo: "CONTACTO DE EMERGENCIA: ****"), ya sea:</p> <ol style="list-style-type: none"> inmediatamente después de la descripción de la mercancía peligrosa mencionada en el documento; o si sólo corresponde un número a cada mercancía peligrosa enumerada en el documento de transporte, la información puede indicarse en un sitio destacado, siempre que el número se identifique como número telefónico de respuesta de emergencia. | |

A3-1-37

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|---|----------------------|
| | <p>El número de teléfono debe ser el número de la persona que presenta las mercancías peligrosas para su transporte o el número de la entidad u organización que puede proporcionar información detallada acerca de las mercancías peligrosas, y que acepta la responsabilidad de hacerlo. La persona que presenta las mercancías peligrosas para su transporte y que proporciona el número telefónico de una entidad u organización debe asegurarse de que la entidad u organización haya recibido información vigente sobre el material antes de que el mismo sea presentado para su transporte.</p> | |
| | <p>No se requiere un número telefónico de respuesta de emergencia para los artículos descritos como corresponde bajo las denominaciones "Equipos accionados con acumuladores", "Vehículos accionados con acumuladores", "Dióxido de carbono sólido", "Artículo de consumo", "Hielo seco", "Motores de combustión interna (accionados con gas inflamable)", "Motores de combustión interna (accionados con líquido inflamable)", "Vehículos (accionados con gas inflamable)", "Vehículos (accionados con líquido inflamable)", "Ricino en copos", "Ricino, harina de", "Ricino, semillas", "Ricino, torta de", "Frigoríficos" y materiales transportados en virtud de las disposiciones relativas a cantidades limitadas".</p> | |
| | <p><i>Información de respuesta de emergencia.</i> La información de respuesta de emergencia relativa a la mercancía peligrosa transportada debe estar disponible inmediatamente en todo momento en que la mercancía peligrosa esté presente. Esta información debería ser apropiada para utilizarse en caso de que un incidente, inclusive un incidente que suceda durante las operaciones en tierra, exija una respuesta de emergencia y ante accidentes. Esta información debe incluir como mínimo:</p> | |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1) la descripción de la mercancía peligrosa según 5;4 de las presentes Instrucciones; 2) los riesgos inmediatos para la salud; 3) los riesgos de incendio o explosión; 4) las precauciones inmediatas que hay que tomar en caso de accidente o incidente; 5) los métodos inmediatos para combatir incendios; 6) los métodos iniciales para reparar las pérdidas o fugas, si no hay incendio; y 7) las medidas preliminares de primeros auxilios. | |
| | <p>La información debe estar impresa en inglés, estar disponible fuera del bulto que contiene la mercancía peligrosa y ser inmediatamente accesible en caso de incidente. Los métodos para dar cumplimiento a este requisito comprenden, aunque no exclusivamente:</p> | |
| | <ol style="list-style-type: none"> 1) que se incluya la información en el documento de transporte; 2) que se agregue la información en un documento aparte, como un pliego de datos importantes de seguridad que incluya como mínimo toda la información mencionada; o 3) proporcionando la información para usarla conjuntamente con el documento de transporte (o a bordo de la aeronave, conjuntamente con la información proporcionada al piloto al mando que se requiere en 7;4.1 de las presentes Instrucciones), en un documento aparte, como la <i>Orientación sobre respuesta de emergencia para afrontar incidentes aéreos relacionados con mercancías peligrosas</i> (Doc 9481) de la OACI. | |
| US 13 | <p>Los explotadores deben ajustarse a todos los requisitos de 49 CFR, Parte 175 (véase US 1). Estos requisitos incluyen, aunque esta lista no sea exhaustiva, lo siguiente::</p> | |
| | <ol style="list-style-type: none"> a) No se aceptará ningún bulto preparado de conformidad con las presentes Instrucciones Técnicas para el transporte hacia, desde o dentro de los Estados Unidos, a menos que el expedidor se haya ajustado a todas las discrepancias aplicables de los Estados Unidos indicadas en las presentes Instrucciones Técnicas. | 7;1 |
| | <ol style="list-style-type: none"> b) El explotador inicial debe conservar una copia del documento de transporte, o una reproducción electrónica del mismo, durante un período mínimo de un año después de haber aceptado las mercancías peligrosas. En cada | 7;1 |

A3-1-38

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|----------------------|
| | <p>ejemplar del documento de expedición se incluirá la fecha de aceptación por el explotador inicial. La fecha inscrita en el documento de expedición podrá ser aquella en que el expedidor notifica al transportista aéreo que un envío está listo para el transporte, según se indica en la carta de porte aéreo o el conocimiento de embarque, en lugar de la fecha en que el envío es recogido o aceptado por el transportista. En el caso de residuos peligrosos, el ejemplar del documento de transporte se conservará por un período de tres años después de la aceptación de los mismos por el explotador inicial.</p> | |
| | <p>c) En la notificación al piloto al mando de la aeronave se deberán enumerar aquellos otros materiales que se consideren mercancías peligrosas según los reglamentos de los Estados Unidos, tal como lo indican las discrepancias y se proporcionará la información requerida al respecto.</p> | 7;4.1.1 |
| | <p>d) Con excepción de materiales en cantidades limitadas o exceptuadas, sustancias de la Clase 9, acumuladores de aeronave transportados como artículo de repuesto (49 CFR 175.8), y objetos y sustancias considerados peligrosos en estas Instrucciones Técnicas pero que no estén sujetos a lo dispuesto en 49 CFR, Partes 170-180, se aplican las limitaciones siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) No podrán transportarse a bordo de una aeronave más de 25 kg de masa neta de mercancías peligrosas y, además, 75 kg de masa neta de gases ininflamables cuyo transporte se permita en aeronaves de pasajero, de manera que queden inaccesibles. 2) Para el transporte en aeronaves de carga, también se exceptúan de esta discrepancia las sustancias siguientes: <ol style="list-style-type: none"> i) Sustancias de la Clase 3 (líquidos inflamables), Grupo de embalaje III (a excepción de las que llevan la etiqueta de CORROSIVO); ii) Sustancias de la Clase 6 (tóxicas), (a excepción de las que llevan además la etiqueta de INFLAMABLES) (Grupos de embalaje II y III únicamente); iii) Sustancias de la División 6.2 (sustancias infecciosas); y iv) Material de la Clase 7 (radioactivo) que no se ajusta a la definición de otra clase de riesgo. <p><i>Nota 1.— Accesible significa, en una aeronave de pasajeros o exclusivamente de carga, que cada bulto está estibado en un lugar donde un miembro de la tripulación u otra persona autorizada puede tener acceso, manipular y, cuando el tamaño y el peso lo permiten, separar tales bultos de otra carga durante el vuelo, incluyendo contenedores de carga en un compartimiento de carga accesible si las mercancías peligrosas están estibadas de modo que quedan accesibles. Adicionalmente, se considera que un bulto está accesible cuando se transporta en una aeronave exclusivamente de carga si está:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> — en un compartimiento de carga certificado por la FAA como compartimiento de carga de aeronave de Clase C según se define en 14 CFR 25.857(c); o — en un contenedor de carga certificado por la FAA que cuenta con un sistema de detección de incendios o de humo y un sistema de supresión de incendios equivalentes a los que se requieren conforme a los requisitos de certificación para compartimientos de carga de aeronave de Clase C. <p><i>Nota 2.— Inaccesible significa todas las otras configuraciones para incluir bultos estibados en un lugar donde un miembro de la tripulación u otra persona autorizada no puede tener acceso, manipular ni, cuando el tamaño y el peso lo permiten, separar tales bultos de otra carga durante el vuelo, incluyendo contenedores de carga en un compartimiento de carga accesible si los bultos están estibados de manera que quedan inaccesibles.</i></p> | |

A3-1-39

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--------------|----------------------|
|-------------------------|--------------|----------------------|

En la Tabla siguiente figuran los límites impuestos por esta discrepancia:

| Aplicabilidad | Prohibido | Límite de cantidad: 25 kg de peso neto de mercancías peligrosas más 75 kg de peso neto de gas ininflamable por compartimento de carga | Sin limitación |
|--|---|--|----------------|
| Aeronaves de pasajeros | Bultos con etiqueta de "exclusivamente en aeronaves de carga" | Inaccesible | Accesible |
| Aeronaves exclusivamente de carga — bultos autorizados a bordo de aeronaves de pasajeros | No se aplica | Inaccesible | Accesible |
| Aeronaves exclusivamente de carga — bultos no autorizados a bordo de aeronaves de pasajeros y con etiqueta de "exclusivamente en aeronaves de carga" | Inaccesible | No se aplica | Accesible |

- e) Los explotadores deben cumplir con los requisitos de notificación de incidentes prescritos en 49 CFR 171.15 y 171.16, y con los requisitos de notificación de discrepancias prescritos en 175.31.

7;4.4

Nota.— Pueden obtenerse copias del formulario de notificación de incidentes y orientaciones para llenarlo en:

<http://www.phmsa.dot.gov/hazmat/incident-reports>.

US 15

A excepción de lo prescrito con respecto a los cilindros de oxígeno comprimido, nadie puede cargar o transportar hacia, desde o dentro de los Estados Unidos un bulto que contenga mercancías peligrosas que exigen una etiqueta con la indicación COMBURENTE en un compartimento de carga inaccesible que no cuente con un sistema de detección de incendios o de humo y un sistema de supresión de incendios.

Tabla 3-1
Instrucción de embalaje 200
7;2, 7;4.1

Los cilindros de oxígeno comprimido deberán transportarse de conformidad con lo siguiente:

- no podrá estibarse un total combinado de más de seis cilindros de oxígeno comprimido por aeronave en compartimentos de carga sin un sistema de detección de incendios o de humo y un sistema de supresión de incendios;
- salvo en el caso de los cilindros cuyo transporte está permitido en la cabina de pasajeros conforme a las condiciones que figuran a continuación, los cilindros de oxígeno transportados en aeronaves de pasajeros o en un compartimento de carga inaccesible en aeronaves de carga, deberán estibarse horizontalmente lo más cerca que sea posible del piso del compartimento de carga o del dispositivo de carga unitarizada;
- cuando se transporte en compartimentos de la Clase B o su equivalente (es decir, un compartimento accesible con sistema de detección de incendios), los

A3-1-40

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|---|----------------------|
| | <p>cilindros de oxígeno comprimido deberán cargarse de manera que un miembro de la tripulación pueda ver, manipular y, cuando las dimensiones y el peso lo permitan, separar los cilindros de otra carga durante el vuelo. No podrán transportarse en compartimientos de carga de la Clase B o su equivalente más de seis cilindros de oxígeno comprimido y un cilindro de oxígeno comprimido para uso médico por pasajero que necesite oxígeno en el punto de destino, con una capacidad nominal de 1 000 L (34 pies cúbicos) o menos de oxígeno; y</p> <p>d) todo cilindro debe satisfacer los requisitos de la discrepancia US 6 y estar embalado según se requiere en la discrepancia US 18.</p> <p>Los cilindros que contienen oxígeno comprimido para uso médico, de propiedad de un explotador de aeronaves o alquilados por él y presentados para el transporte por pasajeros que lo necesitan para uso médico personal en el lugar de destino, podrán transportarse en la cabina de una aeronave de pasajeros conforme a las disposiciones siguientes:</p> <p>a) en la cabina de la aeronave podrá transportarse un máximo de seis cilindros de propiedad del explotador de la aeronave, además de un máximo de un cilindro por pasajero que lo necesite para uso médico personal en el lugar de destino;</p> <p>b) la capacidad nominal de cada uno de los cilindros no podrá exceder de 1 000 L (34 pies cúbicos);</p> <p>c) cada uno de los cilindros deberá ajustarse a los requisitos que figuran en la discrepancia US 6 e ir en un sobre-embalaje o embalaje exterior que se ajuste a los criterios de idoneidad de la especificación 300 de la Air Transport Association (ATA) para la Categoría I, o bien colocarse en un embalaje exterior de metal, plástico o madera que se ajuste a la norma ONU al nivel de idoneidad correspondiente al Grupo de embalaje I o II; y</p> <p>d) los cilindros de oxígeno transportados de conformidad con estas disposiciones deberán incluirse en la información proporcionada al piloto al mando de acuerdo con 7;4.1 de estas Instrucciones.</p> | 8;1.1.2 |
| US 16 | Los infladores de bolsas inflables, los módulos de bolsas inflables y los pretensores de cinturones de seguridad no podrán transportarse hacia, desde o dentro de los Estados Unidos sin aprobación previa de la autoridad competente de los Estados Unidos (véase US 1). Atención: Approvals and Permits Division (PHH-30). Dicha aprobación sigue siendo válida para el transporte ulterior siempre que no haya cambio en su composición, diseño o embalaje. En el transporte del interior, los infladores de bolsas inflables, los módulos y los pretensores que se ajusten a los criterios de los explosivos de la División 1.4G se transportarán con la descripción siguiente: "Objetos pirotécnicos para usos técnicos", ONU 0431. El documento de transporte de mercancías peligrosas (documentos de expedición) incluirá el número EX o el código del producto para cada inflador, módulo o pretensor aprobado conjuntamente con la descripción básica que se requiere en 5;4.1.4. Si se utiliza el código de los productos, éstos tendrán que poder localizarse con el número EX específico asignado al inflador, módulo o pretensor, según corresponda, por la autoridad competente de los Estados Unidos. No se requiere marcar el número EX o el código del producto en el embalaje exterior. | |
| US 17 | Los expedidores y explotadores deberán cumplir con los requisitos de seguridad prescritos en la 49 CFR Parte 172, Subparte I, según corresponda. | 1;5 |
| US 18 | Los cilindros que contienen Oxígeno comprimido, ONU 1072; Gas comprimido comburente, n.e.p., ONU 3156; Gas licuado comburente, n.e.p., ONU 3157; Trifluoruro de nitrógeno, ONU 2451; u Óxido nitroso, ONU 1070, deben embalarse de conformidad con 49 CFR 173.302(f) y 173.304(f) y ponerse en un embalaje exterior rígido que se ajuste a los requisitos específicos de penetración de llamas y resistencia térmica según lo prescrito en los Apéndices D y E de 49 CFR Parte 178. Este requisito no se aplica a los cilindros que contienen oxígeno comprimido de uso médico transportado de conformidad con la discrepancia US 15. | |
| | Los generadores de oxígeno químicos (según se definen en 49 CFR 171.8) sólo pueden transportarse en aeronaves de carga de acuerdo con lo dispuesto en 49 CFR 173.168. El transporte de generadores de oxígeno químicos, ONU 3356, no está permitido en aeronaves de pasajeros, a no ser que se cuente con la aprobación de las autoridades competentes de los Estados Unidos (véase US 1). Los generadores de oxígeno químicos, ONU 3356, que se transportan con un medio de iniciación deben ser objeto de clasificación y aprobación por la autoridad competente de los Estados Unidos (véase US | |

A3-1-41

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|---|-----------------------------|
| | 1) de conformidad con los procedimientos especificados en 49 CFR 173.56. Aquí se incluyen los generadores de oxígeno instalados en los equipos respiratorios personales que se transportan de acuerdo con la Disposición especial A144 de las presentes Instrucciones. | |
| | VC — SRI LANKA | |
| VC 1 | Ningún explotador de aeronaves deberá transportar mercancías peligrosas por vía aérea hacia, desde o sobre Sri Lanka sin la aprobación expresa por escrito del Director General de Aviación Civil de Sri Lanka. | 1;1.2 |
| VC 2 | Generalmente se otorga autorización por un período determinado de tiempo con sujeción al cumplimiento riguroso de las Instrucciones Técnicas de la OACI y a cualquier otra condición que el Director General de Aviación Civil estime necesaria. | 1;1.2 |
| VC 3 | La solicitud de autorización debe dirigirse a: Director General of Civil Aviation Civil Aviation Authority of Sri Lanka No. 4, Hunupitiya Road, Colombo 02 Sri Lanka Fax: 94 11 2304644 ó 94 11 2304649 por lo menos diez días antes de la fecha del primer vuelo en el que se transportarán las mercancías peligrosas. | 1;1.2 |
| VC 4 | El transporte de sustancias infecciosas, comprendidas las muestras para diagnóstico y los productos biológicos, no está permitido en el correo internacional hacia o desde Sri Lanka. | 1;2.3 |
| VC 5 | En las marcas de embalajes y sobre-embalajes se utilizará el idioma inglés. | 5;2.5 |
| VC 6 | En todas las etiquetas de riesgo deberá incluirse un texto breve en inglés que indique el tipo de riesgo que corresponde. | 5;3 |
| VC 7 | En los envíos hacia, desde o en tránsito por Sri Lanka, se incluirá en el formulario de declaración del expedidor, un número de teléfono de respuesta de emergencia de 24 horas (incluyendo distintivos de acceso, país y ciudad) para contactar a la persona que tiene toda la información sobre el contenido del bulto. | 5;4 |
| | VU — VANUATU | |
| VU 1 | Las marcas en los bultos y embalajes externos y el documento de transporte de mercancías peligrosas que acompañe los envíos de mercancías peligrosas, deberán consignarse en inglés o francés. Si el Estado de origen requiere otro idioma, se destacarán todos por igual. | 5;2.5 5;4.1.6.3 |
| VU 2 | Se prohíbe la entrada en Vanuatu de sustancias infecciosas sin aprobación previa del Departamento de sanidad del Gobierno de Vanuatu. Los pedidos de aprobación deberán dirigirse a: Director of Health P.O. Box 102, Port-Vila Vanuatu | 1;1.2 |
| VU 3 | Si se produce una emergencia en vuelo dentro del espacio aéreo de Vanuatu, el piloto al mando de la aeronave debe informar a la dependencia pertinente del servicio de tránsito aéreo, acerca de la existencia de mercancías peligrosas a bordo de la aeronave para que ésta lo notifique a las autoridades del aeródromo. En la información debe constar el riesgo primario, los riesgos secundarios que requieren etiquetas y la cantidad y ubicación de las mercancías peligrosas a bordo de la aeronave. Si la situación lo permite, la información debería contener también la denominación del artículo expedido, la clase o división y en el caso de la Clase 1, el grupo de compatibilidad. | 7;4.3 |
| VU 4 | El explotador que se vea involucrado en un incidente imputable a mercancías peligrosas en el territorio de Vanuatu debe proporcionar a las autoridades la | 7;4.6.2 |

A3-1-42

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|---------------------------|
| | información necesaria para reducir al mínimo los riesgos provocados por cualquier derramamiento, pérdida de fluido o cualquier otro daño que afecte a las mercancías peligrosas. | |
| VU 5 | Todas las etiquetas de riesgo, incluso las que identifiquen un riesgo secundario, deben incluir un texto en el que se señale la naturaleza del riesgo. El texto debe verse en forma destacada en inglés o francés en la mitad inferior de la etiqueta, tal como se indica en 5;3.5. | 5;3.5 |
| ZA — SUDÁFRICA | | |
| ZA 1 | <p>Las solicitudes de aprobación para el transporte de mercancías peligrosas en virtud de las Disposiciones especiales A1 o A2 y las solicitudes de dispensa deben dirigirse a:</p> <p>The Commissioner for Civil Aviation South Africa Civil Aviation Authority Private Bag X08 Waterkloof 0145 Republic of South Africa</p> <p>En el caso de cada envío, el expedidor debe obtener un permiso para transportar por vía aérea los siguientes artículos, antes de presentarlos para su transporte hacia/ desde o a través del espacio aéreo:</p> <p>Explosivos: Clase 1</p> <p>Chief Inspector of Explosives Private Bag X624 Pretoria 0001 Republic of South Africa</p> <p>Para armas y municiones de guerra para uso militar:</p> <p>The Commissioner for Civil Aviation South African Civil Aviation Authority Private Bag X08 Waterkloof 0145 Republic of South Africa</p> <p>(Véase la nota siguiente)</p> <p><i>Nota.— Cuando las armas o municiones se consideren municiones de guerra o en caso de que estén destinadas a utilizarse con fines militares, se exige la aprobación del Commissioner for Civil Aviation por lo que se refiere a la Sección 15A de la Ley de aviación núm. 74 de 1962.</i></p> | 3;1 (Tabla 3-1) 3;3 |
| ZA 2 | El transporte de mercancías peligrosas por vía aérea debe realizarse de conformidad con la edición vigente de las <i>Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea</i> , (Doc 9284-AN/905), de la OACI. El hecho de no cumplir con las Instrucciones Técnicas y todas las discrepancias pertinentes de la República de Sudáfrica constituye una violación del Reglamento de Aviación Civil de la República de Sudáfrica, de 1997, en su forma enmendada. | |
| ZA 3 | <p>En los envíos hacia, desde o a través de la República de Sudáfrica, la declaración del expedidor requerida por las Instrucciones Técnicas debe incluir un número de teléfono de respuesta de emergencia de 24 horas (que incluya los indicativos interurbanos e internacionales que corresponda) al cual llamar en caso de incidentes relacionados con mercancías peligrosas.</p> <p>Dicho número debe ser atendido en todo momento por una persona que:</p> <p>1) conozca los riesgos y las características de las mercancías peligrosas que se transportan; o</p> | 5;4.1 |

A3-1-43

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|---|-----------------------------|
| | 2) tenga acceso inmediato a la persona que posee dicho conocimiento e información. | |
| ZA 4 | El transporte de material radiactivo y de sustancias infecciosas (comprendidas las muestras para diagnóstico y los productos biológicos) no está permitido en el correo aéreo hacia, desde o a través de la República de Sudáfrica. | 1;1 |

A3-1-44

**DISCREPANCIAS ESTATALES CON RESPECTO A LAS
INSTRUCCIONES TÉCNICAS PARA EL TRANSPORTE SIN RIESGOS
DE MERCANCIAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA**

A la: Secretaria del Grupo de expertos sobre mercancías peligrosas
Organización de Aviación Civil Internacional
999 University Street
Montreal, Quebec
CANADA H3C 5H7

Correo-e: krooney@icao.int

_____ (Nombre del Estado) desea que se incluyan en el Adendo a la Edición de 2013-2014 de las Instrucciones Técnicas las siguientes discrepancias:

Discrepancia

Párrafos pertinentes

_____ Firma

_____ Cargo

(Debe devolverse de modo que obre en poder de la OACI antes del 15 de abril de 2013)

A3-2-1

Capítulo 2

DISCREPANCIAS NOTIFICADAS POR LOS EXPLOTADORES DE LÍNEAS AÉREAS

2.1 Se confía en que todos los explotadores de líneas aéreas se adherirán estrictamente a los requisitos de las Instrucciones Técnicas, facilitando así el transporte rápido y uniforme de mercancías peligrosas por vía aérea. Si una inquietud o problema especial exige que una línea aérea imponga requisitos más restrictivos, se le ruega que notifique a la OACI la discrepancia en cuestión, a fin de incorporarla en esta sección.

2.2 Las discrepancias que fueron notificadas a la OACI por los explotadores de líneas aéreas antes del 31 de julio de 2012, figuran en la Tabla A-2. Salvo que el contexto indique lo contrario, se parte de la hipótesis de que estas discrepancias se aplican a todos los servicios de transporte aéreo prestados por los explotadores en cuestión. Las discrepancias de los explotadores no deberán ser menos restrictivas que los requisitos estipulados en las Instrucciones y no deberán referirse a requisitos especiales de manipulación o de trámite, sino a consideraciones en materia de seguridad.

2.3 Si un explotador no puede atenerse a los nuevos requisitos que figuran en esta edición de las Instrucciones, deberá notificarlo a la OACI utilizando el formulario que figura al final de este capítulo. Si esas discrepancias se reciben antes del 15 de abril de 2013 aparecerán en el Adendo que se publicará en mayo de 2013.

2.4 La tabla de discrepancias de los explotadores se basa en los datos proporcionados por los explotadores interesados. Esta tabla se presenta exclusivamente a título informativo y no debe atribuírsele carácter normativo alguno (asignado por la OACI). Toda otra información debe solicitarse al explotador de la línea aérea que corresponda.

2.5 En la Tabla A-2 se indican el o los capítulos o párrafos afectados por cada discrepancia impuesta por algún explotador. Adviértase que ni en los títulos de los capítulos ni en la lista de mercancías peligrosas (Tabla 3-1) se hace referencia a las discrepancias notificadas por los explotadores. Han notificado discrepancias las siguientes líneas aéreas:

| | |
|------------------------------|---|
| ABSA Cargo — M3 | American Airlines — AA |
| Adria Airways — JP | Asiana — OZ |
| Aer Lingus — EI | Astral Aviation — 8V |
| Aerolíneas Argentinas — AR | Austral Líneas Aéreas — AU |
| Aeroméxico — AM | Austrian Airlines — OS |
| AeroPeru — PL | AVIANCA Airlines — AV |
| Air Algerie — AH | Bangkok Airways — PG |
| Air Astana — KC | Biman Bangladesh Airlines — BG |
| Air Austral — UU | Blue Dart Aviation Ltd — BZ |
| Air Berlin — AB | British Airways — BA |
| Air Canada — AC | Brussels Airlines — SN |
| + Air Canada Rouge — RV | Cameroon Airlines — UY |
| Air Caraibes — TX | Cargolux — CV |
| Air Caraibes Atlantique — 8X | Cargolux Italia — C8 |
| Air China — CA | Caribbean Airlines — BW |
| Air Europa — UX | Carpatair SA — V3 |
| Air France — AF | Cathay Pacific Airways — CX |
| Air Georgian Limited — ZX | China Airlines — CI |
| Air Hong Kong — LD | China Eastern Airlines — MU |
| Air India — AI | China Southern — CZ |
| Airkenya Express Ltd — P2 | Comair — MN |
| Air Madagascar — MD | Condor Flugdienst GmbH/Condor Berlin — DE |
| Air Mauritius — MK | COPA Airlines — Cargo — CM |
| Air Namibia — SW | Corsair — SS |
| Air New Zealand — NZ | Corse Méditerranée — XK |
| Air Niugini — PX | Croatia Airlines — OU |
| Air Pacific — FJ | Czech Airlines — OK |
| Air Tahiti — VT | Delta Air Lines — DL |
| Air Tahiti Nui — TN | Deutsche Lufthansa AG (Lufthansa) — LH |
| Air Vanuatu — NF | DHL Air Limited — D0 |
| Air Wisconsin — ZW | DHL Aero Expreso S.A. — D5 |
| Alaska Airlines — AS | Egyptair — MS |
| Alitalia Airlines — AZ | El Al Israel Airlines — LY |
| All Nippon Airways — NH | Emirates — EK |

A3-2-2

Adjunto 3

ERA Aviation — 7H
ETIHAD Airways — EY
European Air Transport Leipzig GmbH — DHL — QY
EVA Airways — BR
Federal Express — FX
Finnair — AY
Garuda Indonesia — GA
Great Wall Airlines — IJ
Gulf Air — GF
Hawaiian Airlines — HA
Hong Kong Dragon Airlines (Dragonair) — KA
IBERIA, Líneas Aéreas de España — IB
Iran Air — IR
Japan Airlines — JL
JAT — Airways — JU
+ Jazz Aviation LP — QK
Jet Airways — 9W
Jetstar — JQ
Jett8 Airlines Cargo — JX
JSC Siberia Airlines — S7
Kenya Airways — KQ
Kingfisher Airlines — IT
KLM, Royal Dutch Airlines/KLM
Cityhopper B.V. — KL
Korean Airlines — KE
LAN Airlines — LA
LAN Argentina — 4M
LAN Cargo — UC
LANCO — L7
LAN Colombia — 4C
LAN Ecuador — XL
LAN Express — LU
LAN Peru — LP
Lauda Air Luftfahrt AG — NG
Llc GloBus — GH
Luxair — LG
Malaysia Airlines — MH
Martinair Holland — MP
MASAIR — Aerotransportes Mas de carga
SA. de CV. — M7
Meridiana — IG
Miami Air International — GL
Middle East Airlines — ME
MIAT Mongolian Airlines — OM
Nippon Cargo Airlines — KZ
Philippine Airlines — PR
Qantas Airways — QF
Qatar Airways — QR
Royal Jordanian — RJ
Saudi Arabian Airlines — SV
SAS — Scandinavian Airlines System — SK
Singapore Airlines/Singapore Airlines Cargo — SQ
Skippers Aviation — JW
SkyWest Airlines — OO
Southern Air Transport — SJ
SriLankan Airlines — UL
Swiss International — LX
TAM Airlines — JJ
Tampa Cargo — QT
TAROM — RO
Thai Airways International — TG
Transavia Airlines C.V. — HV
Transportes del Mercosul — TAM — PZ
TUifly — HF
Tunis Air — TU Turkish
Airlines — TK Tyrolean
Airways — VO
Ukraine International Airlines — PS
United Airlines — UA
United Parcel Service — 5X
USAfrica Airways — E8
US Airways — US
Vietnam Airlines — VN
Virgin Atlantic — VS
Virgin Australia — VA
Yemen Airways — IY

Capítulo 2

A3-2-3

Tabla A-2. Discrepancias notificadas por los explotadores

La clave de identificación correspondiente a cada discrepancia notificada por un explotador consta de un identificador de dos o tres caracteres que representa al explotador y un número de serie. Las discrepancias se enuncian en el orden alfabético correspondiente a dichas claves de identificación. Para cada discrepancia se indican los respectivos números de la parte y capítulo o párrafo de las Instrucciones en que se menciona.

Nota.— Salvo cuando se indica de otro modo, las referencias que se citan en el texto de las discrepancias notificadas por los explotadores corresponden a la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA.

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes | |
|-------------------------------|--|--|------------|
| AA — AMERICAN AIRLINES | | | |
| AA-01 | No se aceptarán para el transporte las sustancias con riesgo primario o secundario de la División 6.1. | 2;6 | |
| AA-02 | No se aceptarán para el transporte los desechos peligrosos, en ninguna forma, según se define en las reglamentaciones. | | |
| AA-03 | Los barómetros de mercurio no se aceptarán para el transporte como equipaje de mano ni despachado. | 8;1 | |
| AA-04 | No se aceptarán para el transporte los embalajes de recuperación. | 4;1.4 | |
| AA-05 | No se aceptarán para el transporte los gases ininflamables de la División 2.2 con riesgo secundario de la División 5.1 [a excepción de las piezas y suministros de material de la compañía (COMAT) cuando se presenten en recipientes que se ajustan a DOT31FP solamente]. | 2;5 2;6 | |
| + | AA-06 | No se aceptarán para el transporte las sustancias infecciosas Categoría A de la División 6.2 que afectan a los animales (ONU 2900) y al ser humano (ONU 2814) (véase la Instrucción de embalaje 620). | 2.6 4;8 |
| + | AB — AIR BERLIN | | |
| AB-01 | No se aceptará para el transporte en vuelos de AB material radiactivo, material fisionable y bultos exceptuados de la Clase 7 (véase 10.5.8, 10.5.13 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 1;6.1.5 2;7 | |
| AB-02 | No se aceptan en los vuelos de AB los bultos permitidos exclusivamente en aeronaves de carga o preparados conforme a instrucciones de embalaje para aeronaves exclusivamente de carga (CAO). | | |
| AB-03 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en cantidades limitadas (Instrucciones de embalaje "Y"). (Excepción: se aceptará ID 8000 — Artículo de consumo). (Véase 3;4 de las presentes Instrucciones, 2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y todas las Instrucciones de embalaje "Y"). | 3;4 | |
| AB-04 | No se aceptarán para el transporte en el equipaje las cocinas de acampada ni los recipientes de combustible que hayan contenido líquido inflamable. Esta discrepancia se aplica también a las cocinas de acampada usadas que se han limpiado minuciosamente (véase 2.3.2.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | | |
| AC — AIR CANADA | | | |
| ≠ | AC-01 | Cuando se requiere declaración del expedidor para los envíos entre líneas aéreas, deben proporcionarse tres (3) ejemplares originales con cada envío en el lugar de origen. | 5;4 |
| | AC-02 | El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedido de la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", se incluirá en la declaración | 5;4 |

A3-2-4

Adjunto 3

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> | |
|--------------------------------|--|--|--------------------------|
| | de transporte de mercancías peligrosas del expedidor preferentemente en la casilla correspondiente a instrucciones de manipulación, por ejemplo, "Contacto de emergencia +1 514-123-4567". | | |
| | Para los envíos respecto de los cuales no se exige una declaración del expedidor de mercancías peligrosas, no se requiere indicar un número telefónico de emergencia de 24 horas. | | |
| AC-03 | No se aceptarán para el transporte los embalajes de recuperación. | 4;1 5;1 5.2 6;2 6;4 | |
| AC-04 | Los motores de aeronave que se envían conforme a la Disposición especial A70, deben presentarse con un ejemplar original del certificado de purga, firmado por la compañía que llevó a cabo el mantenimiento o la revisión. | 3;3 4;11 | |
| AC-05 | Los motores de combustión interna, que se envíen separadamente o incorporados en una máquina o aparato, cuyos depósitos o sistemas de combustible contengan o hayan contenido carburante, deben clasificarse como Motores de combustión interna propulsados por líquido inflamable, ONU 3166, Clase 9 (incluyendo, aunque no de manera exclusiva, motosierras, cortadoras de césped, generadores, motores fuera de borda, etc.). | 2;9 4;11 | |
| + | AC-06 | El número de bultos de baterías de litio expedido conforme a la Sección II de las Instrucciones de embalaje 965 a 970 debe indicarse en la carta de porte aéreo. | 4;11 5;4 |
| + | AC-07 | Todas las expediciones de ONU 3480 — Baterías de ión litio, preparadas conforme a la Sección IB de la Instrucción de embalaje 965 deben presentarse con una declaración de mercancías peligrosas del expedidor completa. | Tabla 3-1 4;11 5;4 |
| + | AC-08 | Air Canada no aceptará transportar como carga pilas y baterías de metal litio o aleación de litio (ONU 3090) en las aeronaves de Air Canada. Esta prohibición se aplica a la Sección IA, IB y a la Sección II de la Instrucción de embalaje 968. Esta prohibición no se aplica a: <ul style="list-style-type: none"> — pilas y baterías de metal litio o aleación de litio embaladas con o instaladas en un equipo (ONU 3091) de conformidad con las Instrucciones de embalaje 969 y 970; — pilas y baterías de ión litio (ONU 3480 y ONU 3481) de conformidad con las Instrucciones de embalaje 965, 966 y 967; o — las baterías de litio consideradas en las disposiciones sobre las mercancías peligrosas que transportan los pasajeros y los miembros de la tripulación. | Tabla 3-1 4;11 |
| | AF — AIR FRANCE | | |
| | AF-01 | No se aceptarán para el transporte las siguientes mercancías peligrosas: <ul style="list-style-type: none"> a) todos los objetos explosivos clasificados en la División 1.1 y 1.2. b) Clase 8, ONU 1798 — Ácido nitroclorhídrico. | Tabla 3-1 |
| ≠ | AF-02 | Las muestras de pacientes sólo se aceptarán para el transporte si se les asigna el ONU 2814 o el ONU 2900 o el ONU 3373, según corresponda. No se permiten como equipaje aunque no estén sujetas a estas Instrucciones. Las sustancias biológicas de Categoría B, ONU 3373, pueden aceptarse para el transporte únicamente en condiciones específicas y después de que se haya otorgado una aprobación previa por escrito de Air France (DZ.CA/OA.NA). | 2;6 Tabla 3-1 5;4 |
| | AF-03 | Para transportar mercancías peligrosas con dispensas o aprobaciones de las autoridades nacionales que corresponda, se requiere la aprobación previa de Air France. | |

Capítulo 2

A3-2-5

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> | |
|--------------------------------|--|---|------------------|
| AH — AIR ALGERIE | | | |
| AH-01 | El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de (cada una de) las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", se incluirá en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor, preferentemente en la casilla correspondiente a instrucciones adicionales de manipulación; por ejemplo, "Contacto de emergencia +47 67 50 00 00". Para los envíos respecto de los cuales no se exige una declaración de mercancías peligrosas del expedidor no se requiere indicar un número telefónico de emergencia de 24 horas. | 5;4 | |
| AH-02 | Clase 1 — Explosivos. Debido a los requisitos de la Administración de aviación civil de Argelia, los expedidores deben obtener aprobación previa de Air Algerie para transportar cualquier tipo de explosivo, incluyendo municiones en el equipaje de los pasajeros, hacia, desde o por Argelia. La solicitud debe presentarse como mínimo cinco (5) días antes del envío o viaje. | 2;1 8;1 | |
| AI — AIR INDIA | | | |
| AI-01 | No deben transportarse explosivos a excepción de los artículos correspondientes a ONU 0012 y ONU 0014, con sujeción a aprobación del Director general de Aviación civil. | 2;1 | |
| AI-02 | No se aceptan para el transporte los líquidos inflamables de la Clase 3 comprendidos en el Grupo de embalaje I. | 2;3 | |
| AI-03 | No se acepta para el transporte la División 4.3 — sustancias que en contacto con el agua emiten gases inflamables. | 2;4 | |
| AI-04 | No se aceptan para el transporte las mercancías peligrosas agrupadas con mercancías no peligrosas. | 5;1.1 | |
| AI-05 | El transporte de ONU 1845, Dióxido de carbono sólido (hielo seco), se restringirá a lo que se indica a continuación: — A319/A320/A321/B737: se permiten no más de 200 kg por aeronave. — A310/B747/B777: se permiten no más de 1 500 kg por aeronave. | Tabla 3-1 4;11 | |
| AI-06 | Debe proporcionarse un número telefónico de emergencia de 24 horas en la casilla correspondiente a información de manipulación de la declaración del expedidor y la carta de porte aéreo. | 5;4 | |
| AI-07 | No se aceptará para el transporte el material fisionable. | 2;7 | |
| AM — AEROMÉXICO | | | |
| AM-01 | No se aceptarán para el transporte los explosivos de Clase 1, a excepción de los explosivos de la División 1.4S [y Cartuchos de accionamiento (ONU 0323), como piezas y suministros de material de la compañía (COMAT)]. (Véase la subsección 5.1 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 2;1 | |
| ≠ | AM-02 | Los gases de la División 2.1, Gases inflamables, y la División 2.2, Gases ininflamables no tóxicos, se aceptarán para el transporte, con autorización previa. No se aceptarán para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3. [Excepción: piezas y suministros de material de la compañía (COMAT)] | 2;2 |
| ≠ | AM-03 | No se aceptarán para el transporte los líquidos inflamables de la Clase 3, Grupo de embalaje I. | 2;3 Tabla 3-1 |

A3-2-6

Adjunto 3

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|--|-----------------------------|
| | Los líquidos inflamables de la Clase 3, Grupos de embalaje II o III se aceptarán para el transporte con autorización previa. [Excepción: piezas y suministros de material de la compañía (COMAT)]. | |
| ≠ AM-04 | No se aceptarán para el transporte las sustancias de las Divisiones 4.1, 4.2 y 4.3, Grupo de embalaje I. Las sustancias de las Divisiones 4.1, 4.2 y 4.3, Grupos de embalaje II o III que no presentan riesgo secundario se aceptarán para el transporte con autorización previa. [Excepción: piezas y suministros de material de la compañía (COMAT)] | 2;4 |
| ≠ AM-05 | No se aceptarán para el transporte las sustancias comburentes de la División 5.1, Grupo de embalaje I. Las sustancias comburentes de la División 5.1, Grupos de embalaje II o III se aceptarán para el transporte con autorización previa. Los peróxidos orgánicos de la División 5.2 no se aceptarán para el transporte. [Excepción: piezas y suministros de material de la compañía (COMAT)]. | 2;5 |
| ≠ AM-06 | No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I. Las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupos de embalaje II o III se aceptarán para el transporte con autorización previa. No se aceptarán para el transporte las sustancias infecciosas de la División 6.2, excepto cuando se trata de una urgencia y sea a petición de la Secretaría de Salud del Gobierno Mexicano y con autorización previa. . | 2;6 |
| ≠ AM-07 | El material radiactivo de la Clase 7 de las Categorías I, II y III se aceptará para el transporte siempre que se cumplan las siguientes condiciones: — el material radiactivo [a excepción de las piezas y suministros de material de la compañía (COMAT)] está destinado a diagnóstico médico o investigación médica o tratamiento médico; o — el material radiactivo se utilizará en análisis médicos relacionados directamente con la salud de seres humanos; y — el índice de transporte (IT) total por bulto o por grupo de bultos o a bordo de la aeronave no excede de 3,0. En la declaración del expedidor adjunta a cada envío de material radiactivo de las Categorías I, II o III debe figurar la indicación siguiente: "Este material radiactivo se utilizará, o es producto de, investigación, diagnóstico o tratamiento médico". | 2;7 5;4 |
| ≠ AM-08 | No se aceptarán para el transporte las sustancias corrosivas de la Clase 8, Grupo de embalaje I. Las sustancias corrosivas de la Clase 8, Grupos de embalaje II o III, se aceptarán para el transporte con autorización previa. [Excepción: piezas y suministros de material de la compañía (COMAT)]. | 2;8 |
| ≠ AM-09 | Los artículos pertenecientes a la Clase 9 no se aceptarán para el transporte, a excepción de los productos siguientes [Excepción: piezas y suministros de la compañía (COMAT)]: ONU 1845 — Dióxido de carbono sólido (hielo seco) ONU 2071 — Abonos a base de nitrato amónico ONU 2807 — Material magnetizado ONU 3072 — Aparatos de salvamento no autoinflables ONU 3077 — Sustancia sólida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.* ONU 3082 — Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.* ONU 3166 — Motores de combustión interna propulsados por gas inflamable | 2;9 Tabla 3-1 |

Capítulo 2

A3-2-7

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-----------------------------------|--|----------------------|
| | <p>ONU 3166 — Vehículo propulsado por gas inflamable</p> <p>ONU 3245 — Microorganismos modificados genéticamente</p> <p>ONU 3245 — Organismos modificados genéticamente</p> <p>ONU 3268 — Módulos de bolsas inflables</p> <p>ONU 3268 — Pretensores de cinturones de seguridad</p> <p>ONU 3316 — Juego de muestras químicas</p> <p>ONU 3316 — Botiquín de primeros auxilios</p> <p>ONU 3334 — Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.</p> <p>ONU 3335 — Sólido reglamentado para la aviación, n.e.p.</p> <p>ONU 3363 — Mercancías peligrosas en aparatos</p> <p>ONU 3363 — Mercancías peligrosas en maquinarias</p> <p>ID 8000 — Artículo de consumo.</p> | |
| | AM-10 No se aceptarán para el transporte animales infectados, vivos o muertos. | 2;6 |
| ≠ | AM-11 No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas (véase 2.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 3;5 |
| | AM-12 Los micro-organismos y organismos modificados genéticamente no deben representar riesgo para los seres humanos, animales o plantas. | 2;6 |
| + | AM-13 Las solicitudes de autorización para el transporte de las mercancías peligrosas que no figuran en la lista y de aquellas para las que se requiere de autorización previa, deben remitirse por correo electrónico, con anticipación a la fecha de su transporte, a: | |
| | <p>Carlos Hernandez Cortés: chernandez@aeromexicocargo.com.mx</p> <p>F. Javier Hernández M.: fjhernandezm@aeromexico.com.mx</p> | |
| + | AM-14 El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedido de la expresión "Emergency contact" ("Contacto de emergencia"), debe incluirse en la declaración de transporte de mercancías peligrosas del expedidor (DGD) en la casilla correspondiente a información adicional de manipulación ("Additional handling information"), por ejemplo, "Contacto de emergencia +52 55 50 23 55 00". | 5;4 |
| + | AM-15 En el caso de envíos transportados en virtud de dispensas o aprobaciones estatales (por ejemplo, según se requiere en las disposiciones especiales A1, A2, A88, A99 o A106), se debe contactar al Socio Estratégico de carga de Aero México y deben proporcionarse copias de la DGD y de la aprobación o dispensa, según sea aplicable, mediante correo electrónico. Los envíos no se aceptarán a no ser que la aprobación la admita la Gerencia de Logística del Socio Estratégico de carga de Aeroméxico (chernandez@aeromexicocargo.com.mx). | |
| AR — AEROLÍNEAS ARGENTINAS | | |
| | AR-01 No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas. | 3;5 |
| | AR-02 Todos los productos sanguíneos para transfusión y muestras biológicas, de origen humano o animal, deben transportarse como carga. No se permiten como equipaje. | 2;6 |
| | AR-03 Las mercancías peligrosas que corresponden a lo definido en la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA no se aceptarán para el transporte por correo aéreo. | 1;2,3 |
| | AR-04 Las sillas de ruedas u otras ayudas motrices propulsadas por acumuladores derramables se aceptarán para el transporte solamente si se ha retirado el acumulador de la silla de ruedas o ayuda motriz. El acumulador derramable, clasificado como mercancía peligrosa, sólo puede transportarse como carga, de conformidad con las condiciones de las presentes Instrucciones. | 8;1 |

A3-2-8

Adjunto 3

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|--|-----------------------------|
| AR-05 | El material radiactivo se aceptará para el transporte en aeronaves de pasajeros exclusivamente cuando el índice de transporte del bulto no sobrepase 3.0. | 2;7 |
| AR-06 | Los cilindros pequeños de oxígeno gaseoso o aire para uso médico se aceptarán únicamente vacíos y como equipaje facturado. Si un pasajero necesita oxígeno adicional, éste será proporcionado por el explotador. | 8;1 |
| AR-07 | Los cilindros de gas de la División 2.2 (ininflamable, no tóxico) no se permitirán como equipaje. Sólo los cilindros vacíos se permitirán como equipaje facturado. Los cilindros con sustancias de la División 2.1 y/o de la División 2.3 no se permitirán como equipaje. | 8;1 |
| AR-08 | La transferencia de mercancías peligrosas entre líneas aéreas se aceptará únicamente cuando al envío se adjunte un ejemplar de la lista de verificación para la aceptación conjuntamente con la declaración de mercancías peligrosas y la carta de porte aéreo (véase 9.1.1 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 5;4 7;1 |
| AR-09 | El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedido de la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la declaración de transporte de mercancías peligrosas del expedidor (DGD) en la casilla correspondiente a información adicional de manipulación (véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 5;4 |
| AR-10 | Para todas las clases de mercancías peligrosas, a excepción del Dióxido de carbono sólido (hielo seco), vehículos y motores (ONU 3166) y mercancías no peligrosas que tienen una base química, deben proporcionarse las fichas de información de seguridad del producto (MSDS). Las MSDS pueden estar escritas en español o inglés y en ellas deben incluirse el número ONU, la denominación del artículo expedido, de ser necesario, el grupo de embalaje y toda la información de transporte pertinente. | 5;4 |
| AS — ALASKA AIRLINES | | |
| AS-01 | No se aceptará para el transporte en aeronaves de pasajeros o aeronaves de carga, ningún dispositivo denominado generador de oxígeno (p. ej., Generadores de oxígeno químicos; 5.1; ONU 3356; Grupo de embalaje II). | 2;5 Tabla 3-1 |
| AS-02 | División 6.1 — Ninguna sustancia que requiera llevar etiqueta de "Tóxico" será aceptada para el transporte. | 2;6 Tabla 3-1 5;3 |
| AS-03 | División 2.3 — No se aceptará para el transporte ninguna sustancia que deba llevar la etiqueta "Gas tóxico". | 2;3 Tabla 3-1 5;3 |
| AS-04 | Exclusivamente en aeronaves de carga, el material radiactivo de la Clase 7 sólo se aceptará en las cantidades para aeronaves de pasajeros (índice de transporte (IT) total de 50 por aeronave e índice de transporte (IT) máximo de 3 por bulto o sobre-embalaje). | 2;7 7;2.9 |
| AS-05 | Alaska Airlines requiere que se drene, en la medida de lo posible, el depósito de combustible de todo vehículo que se transporte de conformidad con la Instrucción de embalaje 950. No se permite aplicar la disposición en virtud de la cual puede conservarse hasta un cuarto de la capacidad del depósito. | 4;11 |
| AS-06 | Clase 9 — No se aceptarán para el transporte las siguientes mercancías peligrosas varias (véase la instrucción de embalaje [—] indicada después de la sustancia): ONU 2211 — Polímeros expansibles en perlas, que desprenden vapores inflamables [957]. | 2;9 Tabla 3-1 |

Capítulo 2

A3-2-9

| | <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|---|-----------------------------------|--|-----------------------------|
| ≠ | AS-07 | No se aceptarán para el transporte los desechos peligrosos según se definen en las reglamentaciones. | 2;8 |
| ≠ | AS-08 | Se aceptarán para el transporte las sustancias de la División 6.2 — Sustancias infecciosas únicamente si: <ul style="list-style-type: none"> — se están enviando a una instalación médica o de diagnóstico; o — se trata de productos biológicos terminados con número de licencia de fabricación del gobierno de los Estados Unidos; y — están destinadas a uso humano o fines veterinarios. | 2;8 |
| | AS-09 | Los transportistas que actúan como socios en la compartición de códigos utilizando un número de vuelo AS no podrán aceptar mercancías peligrosas para el transporte. Dirigirse al explotador para obtener información más concreta. | |
| | AS-10 | Los bultos de mercancías peligrosas marcados, etiquetados y en cantidades aceptables tanto en aeronaves de pasajeros como de carga no deben incluirse en la misma declaración de mercancías peligrosas del expedidor como mercancías peligrosas que van "Exclusivamente en aeronaves de carga". Deben entregarse declaraciones del expedidor separadas aun cuando sean parte del mismo envío. | 5;4 |
| | AS-11 | El transporte de ONU 1845, Dióxido de carbono sólido (hielo seco), se restringirá a los límites que se indican a continuación: <ul style="list-style-type: none"> — aeronaves de pasajeros: 82 kg (182 lb) por aeronave; — aeronaves exclusivamente de carga: 499 kg (1 100 lb) por aeronave. Es esencial hacer arreglos previos con Alaska Air Cargo. | 7;2 |
| + | AS-12 | No se aceptarán para el transporte las sustancias siguientes (véanse las instrucciones de embalaje [-] señaladas después de cada sustancia): <p style="text-align: center;">ONU 1162 — Dimetildiclorosilano [377]</p> | Tabla 3-1 |
| | AU — AUSTRAL LÍNEAS AÉREAS | | |
| | AU-01 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas. | 3;5 |
| | AU-02 | Todos los productos sanguíneos para transfusión y muestras biológicas, de origen humano o animal, deben transportarse como carga. No se permiten como equipaje. | 2;6 |
| | AU-03 | Las mercancías peligrosas que corresponden a lo definido en la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA no se aceptarán para el transporte por correo aéreo. | 1;2,3 |
| | AU-04 | Las sillas de ruedas u otras ayudas motrices propulsadas por acumuladores derramables se aceptarán para el transporte solamente si se ha retirado el acumulador de la silla de ruedas o ayuda motriz. El acumulador derramable, clasificado como mercancía peligrosa, sólo puede transportarse como carga, de conformidad con las condiciones de las presentes Instrucciones. | 8;1 |
| | AU-05 | El material radiactivo se aceptará para el transporte en aeronaves de pasajeros exclusivamente cuando el índice de transporte del bulto no sobrepase 3.0. | 2;7 |
| | AU-06 | Los cilindros pequeños de oxígeno gaseoso o aire para uso médico se aceptarán únicamente vacíos y como equipaje facturado. Si un pasajero necesita oxígeno adicional, éste será proporcionado por el explotador. | 8;1 |
| | AU-07 | Los cilindros de gas de la División 2.2 (ininflamable, no tóxico) no se permitirán como equipaje. Sólo los cilindros vacíos se permitirán como equipaje facturado. Los cilindros con sustancias de la División 2.1 y/o de la División 2.3 no se permitirán como equipaje. | 8;1 |

A3-2-10

Adjunto 3

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|----------------------|
| AU-08 | La transferencia de mercancías peligrosas entre líneas aéreas se aceptará únicamente cuando al envío se adjunte un ejemplar de la lista de verificación para la aceptación conjuntamente con la declaración de mercancías peligrosas y la carta de porte aéreo (véase 9.1.1 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 5;4 7;1 |
| AU-09 | El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedido de la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la declaración de transporte de mercancías peligrosas del expedidor (DGD) en la casilla correspondiente a información adicional de manipulación (véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 5;4 |
| AU-10 | Para todas las clases de mercancías peligrosas, a excepción del Dióxido de carbono sólido (hielo seco), vehículos y motores (ONU 3166) y mercancías no peligrosas que tienen una base química, deben proporcionarse las fichas de información de seguridad del producto (MSDS). Las MSDS pueden estar escritas en español o inglés y en ellas deben incluirse el número ONU, la denominación del artículo expedido, de ser necesario, el grupo de embalaje y toda la información de transporte pertinente. | 5;4 |
| ≠ | AV — AVIANCA AIRLINES | |
| AV-01 | A excepción de los explosivos de la División 1.4S embalados para transporte en aeronaves de pasajeros, no se aceptarán para el transporte los explosivos de Clase 1. | 2;1 |
| AV-02 | No se utiliza. | |
| AV-03 | No se aceptarán para el transporte los desechos peligrosos, en ninguna forma, según se define en las reglamentaciones. | |
| AV-04 | No se aceptarán para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3. | 2;2 |
| ≠ | AV-05 | 8;1 |
| AV-05 | Las sillas de ruedas con baterías derramables serán aceptadas solamente cuando la batería haya sido removida de la silla y embalada de acuerdo con lo que se señala en 2.3.2.3 y 9.3.16 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA. | |
| AV-06 | No se aceptará para el transporte el Oxígeno comprimido, ONU 1072, con riesgo secundario de la División 5.1, que requieran los pasajeros para uso médico. Avianca proporcionará los cilindros de oxígeno, previa reserva. | 8;1 |
| AV-07 | No se aceptarán para el transporte por correo aéreo mercancías peligrosas, comprendidas las sustancias infecciosas, productos biológicos y material radiactivo. (Véase 2.4 y 10.2.2 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 1;2;3 |
| AV-08 | El material radiactivo fisionable de la Clase 7 no se aceptará para el transporte. (Véase 10.5.13 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 2;7 |
| AV-09 | El material radiactivo de la Clase 7 de las Categorías I, II y III se aceptará para el transporte siempre que sea para utilizarlo en diagnósticos o tratamientos médicos o en investigaciones médicas o industriales. | 2;7 5;1 |
| | AY — FINNAIR | |
| AY-01 | Para obtener información sobre limitaciones operacionales en los vuelos y embargo en los puntos de destino de Finnair, es preciso comunicarse previamente con la oficina de carga de Finnair o su agencia general de ventas (GSA). La información de contacto puede obtenerse dirigiéndose al sitio: www.finnaircargo.fi/en/cargo/contact-info.html . | |

Capítulo 2

A3-2-11

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------------|---|------------------------------------|
| AY-02 | Las mercancías peligrosas según la definición de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA, comprendidos los artículos exceptuados del párrafo 2.4, no se aceptarán en el correo aéreo. La única excepción en este caso son las muestras de pacientes, siempre que se ajusten a las condiciones del subpárrafo 2.4.2 b). | 1;2;3 |
| ≠ AY-03 | En el caso de envíos que se transportan en virtud de dispensas o aprobaciones estatales (p. ej., de conformidad con las disposiciones especiales A1, A2, A88, A99 o A106), es preciso comunicarse con el Smart Cargo Hub Centre (SCH) y deben proporcionarse, por fax u otro medio, copias del documento de transporte de mercancías peligrosas y de la aprobación o dispensa, si corresponde. Los envíos se aceptarán únicamente si se cuenta con la aprobación del SCH. Finnair Smart Cargo (SCH) HEL-FL-AY Teléfono: +358-9-818 5450 Fax: +358-9-818 3927 Correo-e: sch@finnair.com | 3;3 5;4 |
| AY-04 | Los embalajes únicos que contienen mercancías peligrosas líquidas sólo se aceptarán para el transporte si como sobre-embalaje se utiliza, por ejemplo, una paleta de madera de tamaño adecuado para proteger como mínimo las partes superior e inferior de los embalajes. | 4;1 |
| AZ — ALITALIA AIRLINES | | |
| AZ-01 | Se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en envíos agrupados únicamente cuando el envío agrupado contenga sólo mercancías peligrosas y no incluya otra carga no reglamentada. | 7;1 |
| + AZ-02 | El material radiactivo fisionable se aceptará para el transporte únicamente con la aprobación previa del experto cualificado de Alitalia: Correo-e: carboni.caterina@alitalia.it | 1;6.1.5 2;7 |
| BA — BRITISH AIRWAYS | | |
| BA-01 | ONU 1169, ONU 1197, ONU 3334. Con excepción de los embalajes compuestos, no se aceptarán para el transporte en embalajes únicos los concentrados o esencias en forma líquida con intensas propiedades irritantes o de olor fuerte, como el ajo, salvo cuando estén embalados en un embalaje adicional estanco que forme un sobre-embalaje para cada embalaje único que se utilice. El sobre-embalaje debe cumplir los requisitos de marcas, etiquetas y documentos para sobre-embalajes y llevar etiquetas de orientación. | Tabla 3-1 4;5, 4;11 5;2, 5;3 |
| BA-02 | ONU 3090 — Baterías de litio. Las baterías y pilas de (metal) litio primarias (no recargables) no se aceptarán para el transporte como carga en aeronaves de pasajeros (véase la Instrucción de embalaje 968). Esta prohibición no se aplica a: — ONU 3091, ONU 3480, ONU 3481; — las baterías de litio (recargables y no recargables) especificadas en las disposiciones sobre las mercancías peligrosas que transportan los pasajeros o los miembros de la tripulación (véase la Tabla 2.3.A de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA.) | Tabla 3-1 4;11 8;1 |
| BA-03 | No se aceptarán para el transporte por correo las sustancias infecciosas (ONU 2814, ONU 2900 y ONU 3373) ni los productos biológicos. | 1;2;3 2;6 Tabla 3-1 |
| BA-04 | No se aceptarán para el transporte los desechos peligrosos, en ninguna forma, según se define en las reglamentaciones. | 5;1.1 |
| BA-05 | No se aceptará para el transporte en ninguna forma el material radiactivo de la Clase 7. | 2;7 |

A3-2-12

Adjunto 3

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|---------------------------------------|--|----------------------|
| BA-06 | Para ONU 3164 — Objetos hidráulicos o neumáticos a presión (que contienen gas ininflamable), debe señalarse el peso neto en la declaración del explotador, además del peso bruto. | Tabla 3-1 |
| ≠ BA-07 | El transporte de generadores de oxígeno químicos está prohibido a bordo de las aeronaves de BA. | Tabla 3-1 |
| BG — BIMAN BANGLADESH AIRLINES | | |
| BG-01 | No se aceptarán mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas. | 3;5 |
| BR — EVA AIRWAYS | | |
| BR-01 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas para las que se requiere la etiqueta "Exclusivamente en aeronaves de carga" (CAO), a excepción de: <ul style="list-style-type: none"> — Gases no tóxicos ininflamables de la División 2.2, sin riesgo secundario; — Líquidos inflamables de la Clase 3, Grupo de embalaje II o III y sin riesgo secundario; y — Sustancias peligrosas varias — Clase 9. | Tabla 3-1 5;3 |
| BR-02 | No se aceptarán las mercancías peligrosas del Grupo de embalaje I. | Tabla 3-1 |
| BR-03 | A excepción de los explosivos de la División 1.4S, Clase 1, no se aceptará el transporte de explosivos. | 2;1 |
| BR-04 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas. | 3;5 |
| BR-05 | Las mercancías peligrosas que corresponden a lo definido en la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA no se aceptarán para el transporte por correo aéreo. | 1;2,3 |
| BR-06 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en envíos agrupados, a excepción de: <ul style="list-style-type: none"> — los envíos agrupados que llevan una carta de porte aéreo general con una carta de porte aéreo específica; o — los envíos agrupados con múltiples cartas de porte aéreo específicas que contienen ID 8000 (Artículos de consumo) y/u ONU 1266 (Productos de perfumería); y/u ONU 2807 (Material magnetizado); o — los envíos agrupados con múltiples cartas de porte aéreo específicas que contienen ID 8000 (Artículos de consumo) y/u ONU 1266 (Productos de perfumería), y/u ONU 2807 (Material magnetizado), comprendida otra carga de tipo general, o — los envíos agrupados con múltiples cartas de porte aéreo específicas que contienen ONU 1845 (Dióxido de carbono sólido/Hielo seco) cuando se usa como refrigerante de mercancías no peligrosas. | 7;1 |
| BR-07 | No se aceptarán para el transporte los envíos de mercancías peligrosas transbordados de o a otros explotadores, a excepción de ONU 2807 (Material magnetizado) y los artículos de algunas clases o divisiones, siempre que se cuente para ello con la aprobación previa de la oficina principal de Eva Air. | Tabla 3-1 |
| BR-08 | No se aceptarán para el transporte los Generadores de oxígeno químicos (ONU 3356). | 2;5 Tabla 3-1 |

Nota.— BR-01, BR-02, BR-03, BR-08 y BR-15 no se aplicarán a los artículos que se transporten como COMAT (material de la compañía) de EVA o material

Capítulo 2

A3-2-13

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------------------|---|----------------------|
| | <i>AOG (para aeronaves en tierra) de la compañía EGAT que figuran en el párrafo 4.2 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA.</i> | |
| BR-09 | División 2.1 — Gases inflamables. Los gases inflamables que se indican a continuación no se aceptarán para el transporte (véanse las instrucciones de embalaje [-] que figuran después de la sustancia): ONU 1057 — Encendedores, encendedores desechables de nailon o plástico altamente resistente [201]. | 2;2 Tabla 3-1 |
| BR-10 | No se aceptarán para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3. | 2;2 |
| BR-11 | No se aceptará para el transporte material radiactivo de la Clase 7, de las Categorías Amarilla-II y Amarilla-III, material fisionable ni bultos exceptuados. | 1;6;2 |
| BR-12 | Clase 8 — Sustancias corrosivas. Las sustancias corrosivas siguientes no se aceptarán para el transporte (véanse las instrucciones de embalaje [-] que figuran después de cada sustancia): ONU 1787 — Ácido yodhídrico [851, 855, Y840, 852, 856, Y841] ONU 2803 — Galio [867]. | 2;8 Tabla 3-1 |
| BR-13 | Clase 9 — Mercancías peligrosas varias. No se aceptarán para el transporte las siguientes mercancías peligrosas (véanse las instrucciones de embalaje [-] que figuran después de la sustancia): ONU 2211 — Polímeros expansibles en perlas, que desprenden vapores inflamables [957]. | 2;9 Tabla 3-1 |
| BR-14 | Las sustancias infecciosas, de Categoría A, de la División 6.2 deben transportarse en aeronaves de carga. | 2;6 7;2 |
| ≠ BR-15 | Las mercancías peligrosas destinadas a lugares a los que EVA no presta servicio con sus propias aeronaves, pueden aceptarse a bordo de vuelos BR cuando el personal encargado de reservas, en la estación de origen, ha concertado arreglos previos para el transporte al punto de destino final. <i>Nota.— La lista de restricciones en todas las discrepancias de EVA no se aplica al material de la Comandancia logística militar de la República de China.</i> | |
| BR-16 | No se acepta cargar mercancías peligrosas a bordo de aeronaves MD90, a excepción de: ONU 1845 — Dióxido de carbono sólido/Hielo seco utilizado como refrigerante de mercancías no peligrosas. | Tabla 3-1 7;2 |
| BR-17 | Si el expedidor utiliza tarimas de madera para las sustancias líquidas contenidas en bidones o jerricanes de plástico como embalajes únicos, debe garantizar que no haya objetos punzantes que sobresalgan en dichas tarimas y que los bidones o jerricanes de plástico vayan protegidos con otro embalaje exterior resistente. | Parte 4 |
| BW — CARIBBEAN AIRLINES | | |
| BW-01 | Caribbean Airlines no aceptará para el transporte en sus aeronaves sustancias que presenten un riesgo primario o secundario 6.1 en cualquier forma, excepto si se envía para fines médicos. | 2;6 Tabla 3-1 |
| BZ — BLUE DART AVIATION LTD. | | |
| BZ-01 | No se aceptarán para el transporte los Explosivos — Clase 1, comprendidos los extintores de incendios que contienen cartuchos (cartuchos de accionamiento de la División 1.4C o 1.4S). | 2;1 4;3 4;4 |
| BZ-02 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en el correo aéreo. | 1;2;3 |
| BZ-03 | Se aceptará para el transporte únicamente el material radiactivo — Clase 7 que se indica a continuación: | |

A3-2-14

Adjunto 3

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|---|-----------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> — material radiactivo en “bultos exceptuados”; y — material radiactivo embalado en embalajes de Tipo A. <p>El material radiactivo — Clase 7 de las Categorías I, II o III se aceptará para el transporte siempre que sea para utilizarlo en diagnósticos o tratamientos médicos o en investigaciones médicas o industriales.</p> | |
| BZ-04 | El material radiactivo que requiere etiqueta de fisionable, y los desechos radiactivos y fisionables no se aceptarán para el transporte. | 2;7 |
| BZ-05 | El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión “Contacto de emergencia” o “Número de 24 horas”, debe incluirse, preferentemente, en la casilla correspondiente a Instrucciones de manipulación del documento de transporte de mercancías peligrosas. | 5;4 |
| | Para los envíos respecto de los cuales no se exige una declaración del expedidor de mercancías peligrosas, no se requiere indicar un número telefónico de emergencia de 24 horas. | |
| BZ-06 | Para los envíos que contienen imanes bajo ONU 2807, debe obtenerse aclaración previa del explotador. Remitirse a las disposiciones de la Instrucción de embalaje 953. | |
| BZ-07 | Las mercancías peligrosas que figuran en la lista de mercancías peligrosas de alto riesgo no se aceptarán para el transporte. | Tabla 1-6 |
| BZ-08 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas prohibidas, salvo en virtud de dispensas. | |
| BZ-09 | Las mercancías peligrosas que se presenten para transporte en virtud de dispensas o aprobaciones estatales (p. ej., de conformidad con las disposiciones especiales A1, A2 y A106), no se aceptarán para el transporte. | 3;3 1;1 |
| CA — AIR CHINA | | |
| CA-01 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en envíos agrupados, a excepción de: <ul style="list-style-type: none"> — los envíos agrupados que contienen ONU 1845 — Dióxido de carbono sólido (hielo seco) cuando se utiliza como refrigerante; y — los envíos agrupados con una carta de porte aéreo específica únicamente. | 7;1 |
| CA-02 | No se utiliza. | |
| CA-03 | No se utiliza. | |
| CA-04 | Se debe utilizar material absorbente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores de los embalajes combinados que contengan líquidos corrosivos de los Grupos de embalaje I, II y III. | 4;1 |
| CA-05 | El número de teléfono o fax del consignatario debe figurar en la carta de porte aéreo. | 5;4 |
| ≠ CA-06 | Las mercancías peligrosas que vienen de China no se aceptarán para el transporte en el correo aéreo, a excepción del material radiactivo en bultos exceptuados que satisfacen los requisitos de la Parte 1;2.3.1 de las presentes Instrucciones. | 1;2.3, 1;6 |
| CA-07 | Las mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas que vienen de China no se aceptarán para el transporte, a excepción del material radiactivo en bultos exceptuados. | 1;6 3;5 |

Capítulo 2

A3-2-15

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|----------------------------|---|--------------------------|
| CA-08 | No se cuenta con almacenaje en frío para mercancías peligrosas, a excepción de Dióxido de carbono sólido (hielo seco) cuando se usa como refrigerante para mercancías no peligrosas. | |
| CA-09 | No se aceptarán para el transporte artificios de pirotecnia provenientes de China. | |
| CA-10 | Los embalajes únicos, comprendidos los embalajes compuestos que contienen mercancías peligrosas líquidas, no se aceptan para el transporte a menos que vayan en sobre-embalajes. Estos sobre-embalajes deben ser de una resistencia que les permita soportar el transporte. | 4;1 |
| CA-11 | Las mercancías peligrosas siguientes no se aceptan para el transporte en los vuelos internacionales y nacionales de pasajeros de Air China: <ul style="list-style-type: none"> — Clase 1 — Explosivos con excepción de 1.4S; — División 2.3 — Gases tóxicos con excepción de aerosoles; — División 6.1 — Sustancias tóxicas del Grupo de embalaje I; — División 6.2 — Sustancia infecciosa de Categoría A, excepto cuando se transporta por necesidad del Ministerio de Salud de China, el Centro para el control de enfermedades y Protección (CDC) de China y el Ministerio de bosques de China; y — Clase 7 — Material radiactivo en embalajes del Tipo B o del Tipo C de Categoría III-amarilla. | 2;1 2;2 2;6 2;7 |
| CA-12 | No se permitirán en el equipaje facturado o de mano de los pasajeros, ni que lleven consigo, cilindros pequeños que contienen oxígeno gaseoso o aire para uso médico. Para los pasajeros que necesitan oxígeno adicional, es preciso presentar con anticipación una solicitud a Air China Limited (véase 2.3.4.1 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 8;1 |
| CI — CHINA AIRLINES | | |
| CI-01 | Las mercancías peligrosas siguientes, tal como figuran en el párrafo 4.2 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA, no se aceptarán para el transporte en vuelos de pasajeros de China Airlines: <ul style="list-style-type: none"> — Clases 1 a 8; — baterías de ión litio que se envían completamente de acuerdo con la reglamentación (Clase 9) según la Sección I de las Instrucciones de embalaje 965-967; — baterías de metal litio que se envían completamente de acuerdo con la reglamentación (Clase 9) según la Sección I de las Instrucciones de embalaje 968-970. <p><i>Nota.— Estas prohibiciones no se aplican a material de la compañía CI.</i></p> | Tabla 3-1 |
| CI-02 | No se admitirán mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas. | 3;5 |
| CI-03 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en envíos agrupados, a excepción de: <ul style="list-style-type: none"> — los envíos agrupados que tienen una carta de porte aéreo general con una carta de porte aéreo específica; o — los envíos agrupados que tienen una carta de porte aéreo general con más de una carta de porte aéreo específica que tienen el mismo expedidor y diferentes destinatarios y que contienen únicamente mercancías peligrosas; o — los envíos agrupados con múltiples cartas de porte aéreo específicas con expedidores/destinatarios diferentes y que contienen ID 8000 (Artículos de consumo) y/o que contienen ONU 1266 — Productos de perfumería; o | 7;1 |

A3-2-16

Adjunto 3

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|------------------------------------|---|-----------------------------|
| | — los envíos agrupados con múltiples cartas de porte aéreo específicas con expedidores/destinatarios diferentes y que contienen ID 8000 y/u ONU 1266 mezclados con carga general. | |
| CI-04 | Las mercancías peligrosas líquidas con riesgo primario o secundario de la Clase 8 — Sustancias corrosivas, deben embalarse en embalajes combinados. | 2;8 Tabla 3-1 4;1 |
| CI-05 | No se aceptarán para el transporte los Generadores de oxígeno químicos (ONU 3356), excepto como material de China Airlines. | Tabla 3-1 |
| CI-06 | El material radiactivo que no sea "Material radiactivo, bulto exceptuado" está prohibido al pasar o transitar por Taiwán sin aprobación previa de las autoridades taiwanesas. El explotador debe enviar una solicitud de aprobación al Consejo de energía atómica de Taiwán siete días antes de la salida del vuelo desde el Estado de origen. Atomic Energy Council 80, Section 1, Chenggong Road Yonghe District New Taipei City 23452 Taipei Teléfono: +886-2-8231 7919, Ext. 2179/2187 Fax: +886-2-8231 7829 | 1;1 2.7 Tabla 3-1 |
| CI-07 | Las mercancías peligrosas que se presenten para transporte en virtud de dispensas o aprobaciones estatales (p. ej., de conformidad con las disposiciones especiales A1, A2 y A106), no se aceptarán para el transporte. | 1;1 3;3 |
| CM — COPA AIRLINES — CARGO | | |
| CM-01 | Los explosivos no se aceptarán para el transporte (Excepción: explosivos de la División 1.4S embalados en aeronaves de pasajeros). | 2;1 Tabla 3-1 |
| CM-02 | No se aceptarán para el transporte los gases inflamables de la División 2.1. | 2;2 Tabla 3-1 |
| CM-03 | Las sustancias comburentes y los peróxidos orgánicos con riesgo primario o secundario no se aceptarán para el transporte. (Excepción: el oxígeno comprimido, ONU 1072, con riesgo secundario). | 2;5 Tabla 3-1 |
| CM-04 | El material radiactivo no se aceptará para el transporte. | 2;7 Tabla 3-1 |
| CV — CARGOLUX | | |
| CV-01 | El material fisionable, según se define en estas Instrucciones, no se aceptará para el transporte. | 2;7 Tabla 3-1 |
| CV-02 | Los desechos, independientemente del tipo que sean, no se aceptarán para el transporte. | Tabla 3-1 |
| CV-03 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en el correo aéreo. | 1;2.3 |
| CX — CATHAY PACIFIC AIRWAYS | | |
| CX-01 | No se utiliza. | |
| CX-02 | Todos los embalajes combinados que contienen mercancías peligrosas líquidas correspondientes a los Grupos de embalaje I, II o III deben contener material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de todos los embalajes interiores. | 4;1 |
| ≠ CX-03 | No se utiliza. | |

Capítulo 2

A3-2-17

| | Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|---|----------------------------|--|--------------------------|
| ≠ | CX-04 | El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de (cada una de) las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse, preferentemente, en la casilla correspondiente a información adicional de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor (DGD), p. ej., "Contacto de emergencia +47 67 50 00 00". (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 5;4 |
| ≠ | CX-05 | Las sustancias líquidas en embalajes únicos de bidones o jerricanes de cualquier material, deben prepararse de la manera siguiente: <ol style="list-style-type: none"> 1) los bidones de acero/bidones de plástico/jerricanes de plástico deben ir protegidos con otro embalaje exterior resistente tal como una caja de cartón; o 2) si están preparadas como sobre-embalaje abierto, debe utilizarse una paleta de plástico, espuma o madera, de tamaño adecuado para proteger, como mínimo, la parte superior y la parte inferior del embalaje. | 2;8 |
| | CX-06 | Además de los requisitos de 8.2.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA, los números ONU de todos los envíos de mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas deben indicarse en la carta de porte aéreo. | 5;4 |
| ≠ | CX-07 | Está prohibido transportar como carga en aeronaves de Cathay Pacific Airways pilas y baterías de metal litio (ONU 3090). Esta prohibición se aplica a la Sección IA, IB y a la Sección II de la Instrucción de embalaje 968. Esta prohibición no se aplica a: <ul style="list-style-type: none"> — pilas y baterías de metal litio embaladas con o instaladas en un equipo (ONU 3091) de conformidad con la Instrucción de embalaje 969 ó 970; — pilas y baterías de ión litio (ONU 3480 y ONU 3481) de conformidad con la Instrucción de embalaje 965, 966 ó 967; o — las baterías de litio (recargables y no recargables) consideradas en las disposiciones sobre las mercancías peligrosas que transportan los pasajeros y los miembros de la tripulación. (Véase 2.3.2 a 2.3.5 y la Tabla 2.3.A de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y la Parte 8 de las presentes Instrucciones). | Tabla 3-1 4;11 8;1 |
| ≠ | CX-08 | Todos los envíos de baterías de litio instaladas en un equipo preparados de conformidad con la Sección II de la Instrucción de embalaje 967 ó 970 deben incluir en la carta de porte aéreo las indicaciones obligatorias que figuran en la Sección II ("Baterías de ión litio conforme a la Sección II de la Instrucción de embalaje 967" o "Baterías de metal litio conforme a la Sección II de la Instrucción de embalaje 970"). Esto se aplica incluso a los envíos para los cuales no se requiere poner en el bulto una etiqueta de manipulación de baterías de litio. | 4;11 |
| | CZ — CHINA SOUTHERN | | |
| | CZ-01 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas que se originen en China. | 3;5 |
| | CZ-02 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en envíos agrupados, a excepción de lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> — envíos agrupados que contienen ONU 1845, Dióxido de carbono sólido (hielo seco) cuando se utiliza como refrigerante; — envíos agrupados con una carta de porte aéreo específica solamente. | Tabla 3-1 7;1 |
| ≠ | CZ-03 | El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, | 5;4 |

A3-2-18

Adjunto 3

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--|--|-----------------------------|
| | comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", se incluirá, preferentemente, en la casilla correspondiente a Instrucciones adicionales de manipulación de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor. | |
| | Para los envíos respecto de los cuales no se exige una declaración de mercancías peligrosas del expedidor, no se requiere indicar un número telefónico de emergencia de 24 horas. | |
| CZ-04 | No se cuenta con almacenaje en frío para mercancías peligrosas, a excepción del Dióxido de carbono sólido (hielo seco) cuando se usa como refrigerante. | |
| CZ-05 | CSN no designará agentes de ventas para aceptar o manipular mercancías peligrosas en China. | |
| CZ-06 | No se aceptan para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3. | 2;2 Tabla 3-1 |
| CZ-07 | Únicamente el material radiactivo de la Categoría I-Blanca y la Categoría II-Amarilla se acepta para el transporte. | 2;7 Tabla 3-1 5;1 |
| ≠ CZ-08 | Está prohibido transportar como carga en aeronaves de pasajeros pilas y baterías de metal litio o de aleación de litio (ONU 3090) y pilas y baterías de metal litio o de aleación de litio embaladas con un equipo o instaladas en un equipo (ONU 3091). (Véanse las instrucciones de embalaje 968, 969, 970). Esta condición no se aplica a: <ul style="list-style-type: none"> — las pilas y baterías de metal litio o de aleación de litio embaladas con un equipo o instaladas en un equipo (ONU 3091) que corresponden a la categoría de material de la compañía (COMAT); — las pilas y baterías de metal litio o de aleación de litio embaladas con un equipo o instaladas en un equipo (ONU 3091) transportadas conforme a la Sección II de la Instrucción de embalaje 969 ó 970. | Tabla 3-1 4;11 8;1 |
| C8 — CARGOLUX ITALIA | | |
| C8-01 | El material fisionable, según se define en estas Instrucciones, no se aceptará para el transporte. | 2;7 Tabla 3-1 |
| C8-02 | Los desechos, independientemente del tipo que sean, no se aceptarán para el transporte. | Tabla 3-1 |
| C8-03 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en el correo aéreo. | 1;2,3 |
| DE — CONDOR FLUGDIENST GMBH/CONDOR BERLIN | | |
| DE-01 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en cantidades limitadas (instrucciones de embalaje "Y") (Excepción: se aceptarán ID 8000 — Artículo de consumo). | 3;4 |
| DE-02 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en envíos agrupados, a excepción de lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> — envíos agrupados que contienen ONU 1845, Dióxido de carbono sólido (hielo seco) cuando se utiliza como refrigerante; — envíos agrupados que tienen una carta de porte aéreo específica solamente; — envíos agrupados con más de una carta de porte aéreo específica, cuando se trata del mismo expedidor. | 7;1 |
| DE-03 | No se aceptarán las Sustancias biológicas, Categoría B (ONU 3373) en el correo aéreo. | Tabla 3-1 1;2,3 |

Capítulo 2

A3-2-19

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-----------------------------|--|----------------------|
| DE-04 | No se aceptarán los generadores de oxígeno. | Tabla 3-1 |
| DE-05 | No se aceptarán las Sustancias biológicas, Categoría B (ONU 3373). | Tabla 3-1 |
| DE-06 | No se aceptará para el transporte el material fisionable. | Tabla 3-1 |
| DE-07 | No se aceptarán para el transporte los artículos a los que corresponden a las clases de riesgo siguientes: RPG (2.3), ROP (5.2), RIS (6.2), RRW/RRY/RRE (RRW/RRE únicamente con autorización previa de DE-HDQ). | |
| DE-08 | El transporte de objetos que producen calor, como linternas submarinas (lámparas de buceo) y soldadores se permite únicamente en el equipaje de mano. | 8;1 |
| DL — DELTA AIRLINES | | |
| ≠ | DL-01 Se aceptará para el transporte únicamente el material radiactivo de la Clase 7 que se indica a continuación: — material radiactivo en "bultos exceptuados"; y — ONU 2915 — Material radiactivo, bulto de Tipo A y ONU 3332 — Material radiactivo, bulto de Tipo A, forma especial. El límite para el material radioactivo es de IT 3,0 por aeronave. | 1;6 2;7 5;1 |
| | DL-02 Los residuos peligrosos o cualquier mercancía peligrosa que se ajuste a la definición de residuo peligroso no se aceptará para el transporte. | Tabla 3-1 |
| | DL-03 Los bultos en embalajes del tipo "todos los bultos embalados en uno" (All packed in one - APIO) que contienen tanto "hidróxido" como "ácido" en la denominación del artículo expedido o nombre técnico deben ir acompañados de la declaración de seguridad firmada, del expedidor, que se indica a continuación: Este envío cumple con 5.0.2.11. El ácido y el hidróxido, si se mezclan, no reaccionarán en forma peligrosa. Esta declaración debe figurar en la casilla de "información adicional de manipulación" de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor y estar firmada por la misma persona que firma la declaración del expedidor con toda la información pertinente. | Tabla 3-1 5;4 |
| | DL-04 No se aceptarán mercancías peligrosas en embalajes del tipo "todos los bultos embalados en uno" (All packed in one - APIO) dentro de un sobre-embalaje. | |
| + | DL-05 No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I. | 2;6 |
| + | DL-06 No se aceptará para el transporte ONU 3480, Baterías de ión litio, Instrucción de embalaje 965, Secciones IA y IB. Se aceptará para el transporte ONU 3480, Baterías de ión litio presentadas conforme a las condiciones de la Sección II. | 4;11 |
| D0 — DHL AIR LIMITED | | |
| ≠ | D0-01 Los envíos de mercancías peligrosas transportados por DHL Air Limited (DHL) sólo se aceptarán con arreglos previos concertados con, y con la aprobación de, Regional Restricted Commodities Group (Grupo regional para artículos bajo restricción) — DHL Express Europe Headquarters, antes de su presentación para el transporte. Regional Restricted Commodities Group — DHL Express Europe Headquarters Teléfono: +49 0 341 4499 4949 Fax: +49 0 4499 88 4982 Correo-e: rcgalert@dhl.com | |

A3-2-20

Adjunto 3

| | Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|---|-------------------------|---|-------------------------|
| ≠ | D0-02 | La carta de porte de mercancías peligrosas en "Cantidades exceptuadas" debe incluir el número ONU aplicable, además de ajustarse a los requisitos de 3;5.5 de las presentes Instrucciones y 2.6.8.2 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA. | 3;5 |
| ≠ | D0-03 | Todas las baterías de litio, comprendidas las reacondicionadas, preparadas conforme a la Sección II de las Instrucciones de embalaje 965 a 970 se aceptarán para el transporte únicamente con la aprobación de Regional/Global Restricted Commodities Group (Grupo regional/mundial para artículos bajo restricción) — DHL Express Europe Headquarters. | 4;11 |
| | D0-04 | Está prohibido transportar armas y municiones de guerra o partes de ellas, a menos que se cuente con una dispensa expresa de las autoridades nacionales. En este caso, deben transportarse en la aeronave en un lugar inaccesible a los pasajeros durante el vuelo y, cuando se trata de armas de fuego, éstas deben estar descargadas. Estos objetos sólo pueden aceptarse mediante arreglos previos y aprobación de Regional Restricted Commodities Group (Grupo regional para artículos bajo restricción) — DHL Express Europe Headquarters. | 2;1 Tabla 3-1 7;2 |
| | D0-05 | No se utiliza. | |
| | D0-06 | Los desechos radiactivos y fisionables no se aceptarán para el transporte. | 2;7 |
| | D0-07 | No se utiliza. | |
| ≠ | D0-08 | No se aceptarán declaraciones del expedidor escritas a mano. Las casillas de la declaración del expedidor que se indican a continuación deben completarse utilizando máquina de escribir o computadora: Número ONU o ID, incluyendo prefijo, denominación del artículo expedido, clase de riesgo o división, riesgo secundario o división, grupo de embalaje, tipo de embalaje, instrucción de embalaje, autorización y número de teléfono de emergencia. <i>Nota.— El nombre técnico, cuando se requiere, puede ir manuscrito.</i> Para los envíos de material radiactivo, además de lo señalado anteriormente, debe indicarse lo siguiente utilizando máquina de escribir o computadora: Radionucleido, forma especial o forma física y química. Toda otra información puede completarse a mano. Las modificaciones/enmiendas escritas a mano de la información que, según DO-08, se requiere ingresar utilizando máquina de escribir o computadora pueden aceptarse si son legibles y van acompañadas de la misma firma que figura en la declaración del expedidor. | 5;4 |
| | D0-09 | El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedido por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", se incluirá en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor, preferentemente en la casilla correspondiente a instrucciones de manipulación. Para los envíos respecto de los cuales no se exige una declaración de mercancías peligrosas del expedidor no se requiere indicar un número telefónico de emergencia de 24 horas. | 5;4 |
| | D5-01 | D5 — DHL AERO EXPRESO S.A. DHL Aero Expreso S.A., y todo explotador que efectúe vuelos en su nombre, no aceptará transportar ni manipular objetos explosivos de la Clase 1. Esta discrepancia no se aplica a las piezas y dispositivos destinados a utilizarse en las aeronaves de DHL Aero Expreso en el curso de las operaciones habituales, caso en que debe obtenerse autorización por escrito de Network Operations Department. | 2;1 |

Capítulo 2

A3-2-21

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|--|-----------------------------|
| D5-02 | A excepción del material radiactivo en cantidades exceptuadas, DHL Aero Expreso no aceptará para el transporte otros objetos o sustancias que pertenezcan a la Clase 7. | 1;6 2;7 3;5 |
| D5-03 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en el correo aéreo. | 1;2;3 |
| ≠ D5-04 | No se aceptarán para el transporte los envíos con aprobación estatal de conformidad con la Disposición especial A2. | 3;3 |
| D5-05 | El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de (cada una de) las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", se incluirá en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor, preferentemente en la casilla correspondiente a instrucciones de manipulación; por ejemplo, "Contacto de emergencia +47 67 50 00 00". Para los envíos respecto de los cuales no se exige una declaración de mercancías peligrosas del expedidor no se requiere indicar un número telefónico de emergencia de 24 horas. | 5;4 |
| EI — AIR LINGUS | | |
| EI-01 | Los embalajes únicos que contienen mercancías peligrosas líquidas embalados en bidones de acero o aluminio (1A1, 1A2, 1B1, 1B2) sólo se aceptarán para el transporte si van en un sobre-embalaje. | 4;1 6;1 |
| EI-02 | Además del requisito de 6.0.4.1 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA, los bultos en que la marca de especificación ONU está impresa en la etiqueta que se adhiere al bulto no se aceptarán para el transporte. | 5;2, 5;3 |
| EI-03 | Los embalajes de recuperación no se aceptarán para el transporte. | 4;1 |
| EK — EMIRATES | | |
| EK-01 | En la casilla de información adicional de manipulación de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor debe incluirse un número telefónico de contacto para respuestas de emergencia. | 5;4 |
| EY — ETIHAD AIRWAYS | | |
| EY-01 | El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de (cada una de) las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", se incluirá en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor, preferentemente en la casilla correspondiente a instrucciones adicionales de manipulación; por ejemplo, "Contacto de emergencia +47 67 50 00 00". Para los envíos respecto de los cuales no se exige una declaración de mercancías peligrosas del expedidor no se requiere indicar un número telefónico de emergencia de 24 horas. | 5;4 |
| ≠ EY-02 | No se aceptarán para el transporte los explosivos de la Clase 1, la División 6.2 — Sustancias infecciosas, ni de la Clase 7 — Material radiactivo y embalajes de recuperación, según se definen en la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA, salvo cuando se ha obtenido aprobación previa y se han concertado los arreglos de reserva correspondientes con: | 2;1 2;6 2;7 |

A3-2-22

Adjunto 3

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|---|-----------------------------|
| | <p>ETIHAD Airways Cargo Reservations P.O. Box 35566 Cargo Village Abu Dhabi International Airport United Arab Emirates Teléfono: +971 2 599 0099 Correo-e: cargoreservations@ETIHAD.ae</p> | |
| EY-03 | No se aceptan para el transporte las mercancías peligrosas en embalajes únicos ni en recipientes criogénicos (dewars), a menos que se utilice un sobre-embalaje. | 4;1 |
| EY-04 | No se aceptarán baterías de litio plenamente reglamentadas [Código IMP RLI o RLM (véase B.2.2.4 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA)] (véanse las Instrucciones de embalaje 965 a 970). | 4;11 |
| EY-05 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en cantidades excepcionadas. | 3;5 |
| EY-06 | Los embalajes de recuperación no se aceptarán para el transporte. | 4;1 |
| EY-07 | No se aceptarán para el transporte en correo aéreo las mercancías peligrosas que se ajustan a la definición de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA. | 1;2,3 |
| E8 — USAFRICA AIRWAYS | | |
| E8-01 | Las sustancias tóxicas de la División 6.1 (Grupos de embalaje I y II) no se aceptarán para el transporte. | 2;6 |
| E8-02 | Clase 8 — Las sustancias corrosivas de los Grupos de embalaje I y II no se aceptarán para el transporte. [Excepción: material de la compañía (COMAT) del Grupo de embalaje II]. | 2;8 |
| E8-03 | El material radiactivo de la Clase 7 será aceptado solamente bajo las siguientes condiciones: <ul style="list-style-type: none"> — para bultos que requieran una etiqueta de material radiactivo de la Categoría II-Amarilla, el índice de transporte no debe exceder de 1,0; — para bultos que requieran una etiqueta de material radiactivo de la Categoría III-Amarilla, el índice de transporte no debe exceder de 3,0. | 2;7 5;1 |
| E8-04 | Los desechos peligrosos, según la definición de cualquier reglamento no serán aceptados para el transporte. | |
| E8-05 | Las sillas de ruedas con baterías derramables serán aceptadas solamente cuando la batería haya sido removida de la silla y embalada de acuerdo con lo que se señala en 2.3.2.3 y 9.3.16 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA. | 8;1 |
| FJ — AIR PACIFIC | | |
| FJ-01 | El material radiactivo, comprendidas todas las categorías de bultos exceptuados, no se aceptarán para el transporte. | 1;6 2;7 3;5 |
| FJ-02 | Está prohibido transportar municiones en el equipaje facturado a bordo de las aeronaves de Air Pacific. | 8;1 |
| FX — FEDERAL EXPRESS | | |
| FX 01 | Para los objetos y las sustancias de la Clase 1 presentados para envío como FedEx International Priority Freight (IPF), FedEx International Premium (IP1), o FedEx International Express Freight (IXF), puede requerirse notificación o aprobación previas. Para obtener información adicional, es preciso dirigirse al | 2;1 4;3 |

Capítulo 2

A3-2-23

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|---|----------------------|
| | <p>Servicio al cliente (FedEx Express Freight Customer Service): (800) 332-0807 (véanse las Instrucciones de embalaje 101-143). Para todos los envíos de artículos de la Clase 1 que se originan en un lugar fuera de los Estados Unidos, se requiere aprobación previa. Es preciso llamar al número de servicio a la clientela de Fedex correspondiente a cada localidad para contactarse con el servicio de carga de FedEx Express (FedEx Express Freight Customer Service).</p> <p>FedEx Express no aceptará para el transporte explosivos asignados a la División 1.3.</p> | |
| ≠ FX-02 | <p>A excepción de ONU 1230, Metanol, las sustancias con un riesgo primario o secundario de la División 6.1 del Grupo de embalaje I o II:</p> <ul style="list-style-type: none"> — con origen y destino dentro de los Estados Unidos, incluyendo Puerto Rico, solamente se aceptarán si están embaladas en embalajes para bultos exceptuados/con permiso especial (SP) aprobados por el Ministerio de transporte; — sólo se aceptarán para el transporte internacional en embalajes combinados de categoría "V". Comunicarse con FedEx para obtener detalles al respecto. <p>Los expedidores de mercancías de la División 6.1, riesgo primario o secundario del Grupo de embalaje III deben indicar "PG III" (Grupo de embalaje III) junto a la etiqueta de riesgo del embalaje exterior.</p> <p>Las sustancias con riesgo de toxicidad por inhalación (PIH) de la zona "A" o de la Clase 2, ya sea que ostenten la etiqueta de riesgo primario o secundario, no serán aceptadas para el transporte.</p> | 2;6 Tabla 3-1 |
| FX-03 | <p>Para las sustancias de la Clase 7 que se presenten para el transporte como FedEx International Priority Freight (IPF), FedEx International Premium (IP1), FedEx International Express Freight (IXF) o FedEx International Airport-to-Airport (ATA), puede requerirse notificación o aprobación previas. Para obtener información adicional, es preciso dirigirse a: (800) 332-0807. No se aceptará Plutonio 239 ni 241 como ONU 3324, ONU 3325, ONU 3326, ONU 3327, ONU 3328, ONU 3329, ONU 3330, ONU 3331 u ONU 3333.</p> <p>FedEx Express no aceptará material radiactivo con etiqueta de riesgo secundario 1.4, 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 8 ó 2.2 que lleve la etiqueta "Exclusivamente en aeronaves de carga", salvo que el expedidor cuente con aprobación previa.</p> <p>Para los envíos de la Clase 7 que se originen en un lugar fuera de los Estados Unidos se requiere aprobación previa. Es preciso llamar al número de servicio a la clientela de Fedex correspondiente a cada localidad para contactarse con el servicio de carga de FedEx Express (FedEx Express Freight Customer Service).</p> <p>Para todos los envíos de material fisionable en todo el mundo se requiere aprobación previa. Llamar al 1-901-434-3200 para obtener asistencia.</p> | 2;7 |
| ≠ FX-04 | <p>Las siguientes sustancias de la Clase 8 no se aceptarán para el transporte (véanse las instrucciones de embalaje [—] que figuran después de cada sustancia):</p> <ul style="list-style-type: none"> ONU 1796 — Ácido nitrante, mezcla de, en concentraciones de más del 40% [854] ONU 1826 — Ácido nitrante agotado, mezcla de, en concentraciones de más del 40% de su solución original [854] ONU 2031 — Ácido nítrico en concentraciones de más del 40% [854, 855]. <p>Cuando se embarquen las sustancias mencionadas en concentraciones aceptables, la concentración debe anotarse en la declaración del expedidor para mercancías peligrosas junto con la denominación del artículo expedido.</p> | 2;5 Tabla 3-1 |
| FX-05 | No se admitirán para el transporte los desechos peligrosos que se definen en US-04. | |
| FX-06 | Bifenilos policlorados: Las siguientes sustancias de la Clase 9, si se sabe o se sospecha que contienen PCB, deben embalarse en los embalajes siguientes: | 2;9 4;11 |

A3-2-24

Adjunto 3

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|----------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> — para líquidos: embalajes interiores de metal IP3 o IP3A, con suficiente material absorbente para rellenar todos los espacios vacíos; — para sólidos: se permite cualquier embalaje interior según la instrucción de embalaje aplicable. El embalaje exterior debe ser un bidón de acero 1A2, una caja de plástico 4H2, USA DOT-SP 8249, 9168 ó 11248 (véanse las instrucciones de embalaje [—] que figuran después de cada sustancia: <p>ONU 2315 — Bifenilos policlorados, líquidos [964] ONU 3077 — Sustancia sólida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p. [956, Y956] ONU 3082 — Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p. [964, Y964] ONU 3432 — Bifenilos policlorados, sólidos [956].</p> | 6;1 |
| ≠ | <p>FX-07 Las baterías de litio (Sección IA, Sección IB y Sección II de las Instrucciones de embalaje 965 y 968 y las Secciones I y II de las Instrucciones de embalaje 966, 967 y 970) no deben enviarse en un mismo bulto con mercancías peligrosas de las clases/divisiones siguientes: 1.4, 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2 y 8 y 2.2 que lleve la etiqueta "Exclusivamente en aeronaves de carga". Esto incluye "todos los bultos embalados en uno" (all packed in one), sobre-embalajes y "todos los bultos embalados en uno"/sobre-embalajes en embalajes combinados.</p> <p>Para las baterías de metal litio, (primarias no recargables), ONU 3090, que se envían conforme a la Sección IA, Sección IB o Sección II de la Instrucción de embalaje 968, se requiere aprobación previa, Véase www.fedex.com/us; término clave: lithium batteries (campo de búsqueda).</p> <p>Con efecto el 1 de enero de 2013, para ONU 3480, Baterías de ión litio, y ONU 3090, Baterías de metal litio, preparadas conforme a la Sección IB de las Instrucciones de embalaje 965 y 968, se requerirá una declaración de mercancías peligrosas del expedidor para las mercancías peligrosas (DGD) con cada expedición. En la columna de autorización o en la información adicional de manipulación, debe señalarse "IB". No se permitirán documentos alternativos.</p> | 4;11 |
| ≠ | <p>FX-08 Los recipientes criogénicos secos/dewars secos que satisfacen la definición de la nota de la Instrucción de embalaje 202 deben llevar una indicación en el recipiente exterior para indicar que se trata de un recipiente criogénico seco ("dry shipper") o de un dewar seco (dry dewar). Si el contenido que se mantiene frío no es mercancía peligrosa u ONU 3373, entonces en el recipiente exterior debe marcarse que no está restringido ("not restricted") ni es peligroso ("non-hazardous").</p> | 4;4 5;2 |
| | <p>FX-09 Los artículos de la División 6.2 clasificados como del Grupo de riesgo 4 por la Organización Mundial de la Salud (OMS) no se aceptarán para el transporte.</p> | 2;6 |
| ≠ | <p>FX-10 No se utiliza.</p> | |
| ≠ | <p>FX-11 No se aceptarán para el transporte los bultos de mercancías peligrosas que no puedan incluir toda la documentación requerida por Federal Express, la documentación reglamentaria y todas las marcas y etiquetas reglamentarias necesarias en la parte superior o los costados del embalaje exterior. No se permitirá ninguna documentación, marca o etiqueta requerida en la parte inferior del bulto. Los embalajes con la marca FedEx, incluidas las cajas de color marrón, no pueden utilizarse para enviar mercancías peligrosas o hielo seco. Excepciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Las cajas y los tubos de color blanco y marrón de FedEx Express pueden utilizarse para envíos FedEx Express de baterías de litio Sección II; y — ONU 3373, Sustancia biológica, Categoría B, que puede expedirse en el embalaje FedEx UN 3373 Pak y la caja FedEx Clinical Box | |
| | <p>FX-12 Esta discrepancia se aplica únicamente cuando no se aplica FX-18. No se aceptarán declaraciones del expedidor escritas a mano. Las casillas de la declaración del expedidor que se indican a continuación deben completarse utilizando máquina de escribir o computadora:</p> | 5;4 |

Capítulo 2

A3-2-25

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes | | | | | | | | |
|-------------------------|--|----------------------|--------------------------|----------|----------------------------|----------|--|----------|---------------------------------------|-----------|
| | <p>ONU o ID, incluyendo prefijo, denominación del artículo expedido, clase de riesgo o división, riesgo secundario o división, grupo de embalaje, tipo de embalaje, instrucción de embalaje, autorización y número de teléfono de emergencia.</p> <p><i>Nota.— El nombre técnico, cuando se requiere, puede ir manuscrito.</i></p> <p>Para los envíos de material radiactivo, además de lo señalado anteriormente, debe indicarse lo siguiente utilizando máquina de escribir o computadora:</p> <p>Radionucleido, forma especial o forma física y química. Toda otra información puede completarse a mano.</p> <p>Las modificaciones/enmiendas escritas a mano de la información que, según FX-12, se requiere ingresar utilizando máquina de escribir o computadora pueden aceptarse si son legibles y van acompañadas de la misma firma que figura en la declaración del expedidor.</p> | | | | | | | | | |
| ≠ FX-13 | <p>FedEx Express aceptará únicamente oxígeno comprimido (ONU 1072) cuando esté embalado en un embalaje exterior de Categoría I según la especificación 300 de ATA. El embalaje debe ir marcado de acuerdo con los criterios de la especificación número 300 de la Asociación del Transporte Aéreo (ATA).</p> <p>FedEx Express requerirá, además, que el embalaje exterior lleve la marca de especificación adicional de ensayo DOT31FP [véase la Instrucción de embalaje 200 y US 15 d)].</p> <p>Se requerirá la marca de especificación adicional de ensayo DOT31FP además de la especificación del contenedor utilizado y marcado para todos los números ONU que figuran en US 18 que incluye ONU 3156, ONU 3157, ONU 2451, ONU 1070 y ONU 3356.</p> | | | | | | | | | |
| FX-14 | <p>Cuando se requiere declaración del expedidor, deben proporcionarse tres (3) ejemplares con cada envío en el lugar de origen. Dos de los ejemplares, como mínimo, deben tener los márgenes izquierdo y derecho con líneas diagonales dispuestas verticalmente y en rojo.</p> | 5;4 | | | | | | | | |
| FX-15 | <p>Las sustancias siguientes no se aceptarán para el transporte (véanse las instrucciones [—] que figuran después de cada sustancia):</p> <table border="0"> <tr> <td>ONU 1001</td> <td>Acetileno disuelto [200]</td> </tr> <tr> <td>ONU 1162</td> <td>Dimetildiclorosilano [377]</td> </tr> <tr> <td>ONU 1308</td> <td>Circonio en suspensión en un líquido inflamable, Grupo de embalaje I [361]</td> </tr> <tr> <td>ONU 1873</td> <td>Ácido perclórico - más del 50% [553].</td> </tr> </table> | ONU 1001 | Acetileno disuelto [200] | ONU 1162 | Dimetildiclorosilano [377] | ONU 1308 | Circonio en suspensión en un líquido inflamable, Grupo de embalaje I [361] | ONU 1873 | Ácido perclórico - más del 50% [553]. | Tabla 3-1 |
| ONU 1001 | Acetileno disuelto [200] | | | | | | | | | |
| ONU 1162 | Dimetildiclorosilano [377] | | | | | | | | | |
| ONU 1308 | Circonio en suspensión en un líquido inflamable, Grupo de embalaje I [361] | | | | | | | | | |
| ONU 1873 | Ácido perclórico - más del 50% [553]. | | | | | | | | | |
| FX-16 | <p>FedEx Express no aceptará para el transporte artículos sujetos a la Disposición especial A2 o A183, ni siquiera con la aprobación de la autoridad competente.</p> | Tabla 3-1 3;3 | | | | | | | | |
| FX-17 | <p>Cuando se utiliza International Economy (IE) o International Economy Freight (IEF) para enviar líquidos de las clases/divisiones de riesgo primario 3, 4.2, 5.1, 5.2 y 8, los clientes deben utilizar embalajes de categoría V ("V rated"). Véase www.fedex.com/us, término clave: dangerous goods (campo de búsqueda); servicios FedEx disponibles para envíos de mercancías peligrosas.</p> | | | | | | | | | |
| FX-18 | <p>Las declaraciones de mercancías peligrosas de los expedidores para todos los envíos de mercancías peligrosas por FedEx Express® con origen en los Estados Unidos, deben prepararse utilizando software con verificación editorial conforme a la denominación de las mercancías peligrosas, y uno de los métodos siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> — algunas soluciones de expedición electrónica de FedEx; — software patentado de expedidor reconocido; o — aplicación de software de vendedores de mercancías peligrosas reconocidos por FedEx; <p>Actualmente, FX-18 no se aplica a:</p> <ul style="list-style-type: none"> — los envíos originados en lugares fuera de los Estados Unidos (incluyendo los territorios estadounidenses de ultramar, como Puerto Rico); | 5;4 | | | | | | | | |

A3-2-26

Adjunto 3

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|---|-----------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> — los envíos originados en los Estados Unidos con una carta de porte aéreo IATA 023, incluyendo FedEx International Airport-to-Airport (ATA) SM, FedEx International Express Freight® (IXF) y FedEx International Premium® (IP1); — envíos que contienen material radiactivo de la Clase 7. | |
| + | <p>FX-19 Los sobre-embalajes que contienen hielo seco deben marcarse con la cantidad neta total (kg) de hielo seco contenido en el sobre-embalaje.</p> | 5;2 |
| | GA GARUDA INDONESIA | |
| | GA-01 Deben concertarse arreglos previos para todos los envíos de las mercancías peligrosas que se encuentran definidas en la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA. | |
| | GA-02 No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en envíos agrupados. La única excepción son los envíos agrupados que tienen una carta de porte aéreo general con una carta de porte aéreo específica. | 7;1 |
| ≠ | GA-03 A excepción de ID 8000 — Artículos de consumo, no se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en cantidades limitadas (Instrucciones de embalaje "Y") (Véase 2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y todas las Instrucciones de embalaje "Y"). | 3;4 |
| | GA-04 Para las mercancías peligrosas deben proporcionarse fichas de información de seguridad del producto (MSDS), a excepción de las mercancías peligrosas de la Clase 7, vehículos, mercancías peligrosas en aparatos o maquinaria y motores, ID 8000, material magnetizado, Dióxido de carbono sólido (hielo seco) y sustancias de la División 6.2. Las MSDS deben ir escritas en inglés. | 5;4 |
| | Las MSDS deben incluir el número ONU, la denominación del artículo expedido y toda otra información de transporte que sea pertinente. | |
| | GF — GULF AIR | |
| | GF-01 Sólo se admiten para el transporte los explosivos de la División 1.4S y ello con la aprobación previa de Gulf Air. | 2;1 Tabla 3-1 |
| | GF-02 Para el transporte de pertrechos de guerra, armas deportivas y municiones, se requiere autorización previa. | 2;1 Tabla 3-1 |
| | GF-03 Está restringido el transporte de mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas. Para averiguar los detalles, es preciso dirigirse a Gulf Air. | 3;5 |
| | GF-04 No se aceptarán mercancías peligrosas en cantidades limitadas (instrucciones de embalaje "Y"). | 3;4 |
| | GF-05 No se utiliza. | |
| | GF-06 El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", se incluirá en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor preferentemente en la casilla correspondiente a instrucciones de manipulación, por ejemplo, "Contacto de emergencia +47 67 50 00 00". | 5;4 |
| | GF-07 El material radiactivo fisionable no se aceptará, en ninguna cantidad, para el transporte en vuelos de GF. | 2;7 Tabla 3-1 |

Capítulo 2

A3-2-27

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> | |
|---|---|--|--|
| GH — LLC GLOBUS | | | |
| GH-01 | Los envíos de mercancías peligrosas transportadas por Llc GloBus se aceptarán únicamente después de obtener aprobación previa de Llc GloBus. Las solicitudes para los envíos de mercancías peligrosas deben presentarse en el formulario especial para aprobación (proporcionado a petición) y enviarse a la dirección de correo electrónico siguiente: cgo@s7.ru . La compañía de servicios de escala del aeropuerto de salida debe adjuntar el formulario de aprobación a los documentos conexos y remitirlo a la tripulación de a bordo. | 5;4 7;4 | |
| GH-02 | Las muestras de pacientes sólo se aceptarán para el transporte si se les asigna el ONU 2814 o el ONU 2900 o el ONU 3373, según corresponda. Las sustancias biológicas de Categoría B — ONU 3373, pueden aceptarse para el transporte únicamente en condiciones específicas y después de que se haya otorgado una aprobación previa por escrito de Llc GloBus. | 2;6 Tabla 3-1 | |
| GH-03 | El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la casilla correspondiente a información adicional de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor (DGD), p. ej., "Contacto de emergencia +7 495 123 45 78". | 5;4 | |
| GL MIAMI AIR INTERNATIONAL | | | |
| GL-01 | Se requiere aprobación previa para los envíos que contienen mercurio. | | |
| HA — HAWAIIAN AIRLINES | | | |
| HA-01 | Las sustancias tóxicas de la División 6.1 no se aceptan para el transporte. | 2;6 Tabla 3-1 | |
| HA-02 | Los gases tóxicos de la División 2.3 no se aceptan para el transporte. | 2;2 Tabla 3-1 | |
| HA-03 | Las sustancias infecciosas de la División 6.2 no se aceptan para el transporte. | 2;6 Tabla 3-1 | |
| + | HA-04 | No se aceptará para el transporte material radiactivo de la Clase 7. | |
| ≠ | HF TUIFLY | | |
| HF-01 | El material radiactivo fisionable de la Clase 7 no se aceptará para el transporte en vuelos de HF. | 2;7 Tabla 3-1 | |
| HV TRANSAVIA AIRLINES C.V. | | | |
| HV-01 | El material radiactivo de la Clase 7 no se aceptará para el transporte. | 2;7 Tabla 3-1 | |
| IB — IBERIA, LÍNEAS AÉREAS DE ESPAÑA | | | |
| IB-01 | No se utiliza. | | |
| IB-02 | El material radiactivo fisionable de la Clase 7 no se admitirá para el transporte en aeronaves de pasajeros. | 2;7 Tabla 3-1 | |

A3-2-28

Adjunto 3

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|---------------------------------|--|-----------------------------------|
| IG — MERIDIANA | | |
| IG-01 | No se aceptarán para el transporte los explosivos de Clase 1, a excepción de los explosivos de la División 1.4S, ONU 0323 — Cartuchos de accionamiento, como piezas y suministros de material de la compañía (COMAT). Las municiones para caza o uso deportivo podrán transportarse únicamente en el equipaje facturado (véase 4;3). | Tabla 3-1 |
| IG-02 | El Dióxido de carbono sólido (hielo seco) - ONU 1845 está limitado a 200 kg por bodega de la aeronave. | Tabla 3-1 7;2 |
| IJ — GREAT WALL AIRLINES | | |
| IJ-01 | Sólo se aceptarán para el transporte por los servicios de GWL los explosivos de la División 1.4S y la División 1.4G. Los explosivos de la División 1.4S deben ir embalados para aeronaves de pasajeros. Los explosivos de la División 1.4G sólo pueden transportarse desde Shanghai. | 2;1 Tabla 3-1 |
| IJ-02 | Los artículos con riesgo primario o secundario de la División 2.1, Clase 4 y Clase 5, embalados con la indicación exclusivamente en aeronaves de carga no se aceptarán para el transporte. | 2;2, 2;3 2;4, 2;5 Tabla 3-1 |
| IJ-03 | No se aceptará para el transporte en ninguna aeronave el material fisionable de la Clase 7 (uranio-233/235 y plutonio-238/239/241). | 2;7 Tabla 3-1 |
| IJ-04 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas que se envíen como correo aéreo. | 1;2,3 |
| IJ-05 | En ninguna aeronave se aceptarán para el transporte los Generadores de oxígeno químicos (ONU 3356). | Tabla 3-1 |
| IJ-06 | No se aceptarán para el transporte animales infectados, vivos o muertos. | 2;6 |
| IJ-07 | Las mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas que vienen de China no se aceptarán para el transporte. Sin embargo, esta prohibición no se aplica al material radiactivo en bultos exceptuados. | 3;5 |
| IJ-08 | El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de (cada una de) las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", se incluirá en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor, preferentemente en la casilla correspondiente a instrucciones adicionales de manipulación; por ejemplo, "Contacto de emergencia +47 67 50 00 00". Para los envíos respecto de los cuales no se exige una declaración de mercancías peligrosas del expedidor no se requiere indicar un número telefónico de emergencia de 24 horas. | 5;4 |
| IJ-09 | Los envíos de mercancías peligrosas de otros transportistas no se aceptarán, a no ser que se hayan concertado arreglos previos especiales con IJ. Para obtener información detallada, dirigirse a la oficina de servicios de tierra de IJ. | |
| IJ-10 | Las sustancias biológicas, Categoría B, (ONU 3373) no se aceptarán para el transporte. | Tabla 3-1 |
| IJ-11 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en envíos agrupados, a excepción de: <ul style="list-style-type: none"> — los envíos agrupados que contienen ONU 1845 — Dióxido de carbono sólido (hielo seco) cuando se utiliza como refrigerante; y — los envíos agrupados con una carta de porte aéreo específica únicamente. | |

Capítulo 2

A3-2-29

| | <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|---|--------------------------------|--|-----------------------------|
| ≠ | IJ-12 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en cantidades limitadas (instrucciones de embalaje "Y") (véase 2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y todas las Instrucciones de embalaje "Y"). | 3;4 |
| | IJ-13 | Solamente se cargarán mercancías de la División 6.2, Clase 7 y Clase 9 hacia/sobre Estados Unidos. | 2;6, 2;7, 2;9 |
| | IR — IRAN AIR | | |
| | IR-01 | No se utiliza. | |
| | IR-02 | Las mercancías peligrosas en envíos agrupados no serán aceptadas para el transporte, excepto el Dióxido de carbono sólido (hielo seco) cuando se utilice como refrigerante. | 7;1 |
| | IR-03 | Todas las marcas que se requieren en estas Instrucciones para los bultos y sobre-embalajes deben estar en inglés. Si el Estado de origen requiere marcas en otro idioma, aparte del inglés, a ambos deberá darse la misma importancia. | 5;2.5 |
| | IR-04 | El transporte de explosivos de la Clase 1 está estrictamente prohibido en vuelos de Iran Air, a excepción de lo siguiente: Los cartuchos de accionamiento, ONU 0323, División 1,4S, Instrucción de embalaje 134, sólo se aceptarán para uso de Iran Air como piezas de repuesto de aeronaves (A.O.G.). 2 kg máximo por bulto en aeronaves de pasajeros; 5 kg máximo por bulto en aeronaves de carga. se aceptarán como carga los cartuchos de armas para uso deportivo, ONU 0012 y ONU 0014, División 1.4S, Instrucción de embalaje 130, cuando se limiten a: 5 kg máximo por bulto en aeronaves de pasajeros; 25 kg máximo por bulto en aeronaves de carga. | 2;1 Tabla 3-1 |
| | IR-05 | Los generadores de oxígeno químicos bajo las descripciones siguientes no serán aceptados para el transporte (véanse las instrucciones de embalaje [—] que figuran después de cada sustancia): ONU 1325 — Sólido inflamable orgánico, n.e.p.* (División 4.1) [445, 448, Y441, 446, 449, Y443] ONU 1449 — Peróxido bórico (División 5.1, Riesgo secundario 6.1) [558, 562, Y543] ONU 1479 — Sólido comburente, n.e.p.* (División 5.1) [557, 561, 558, 562, Y544, 559, 563, Y546] ONU 1489 — Perclorato potásico (División 5.1) [558, 562, Y544] ONU 1491 — Peróxido potásico (División 5.1) [561] | 2;5 Tabla 3-1 |

A3-2-30

Adjunto 3

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|----------------------|
| | <p>ONU 1495 — Clorato sódico (División 5.1) [558, 562, Y544] ONU 1504 — Peróxido sódico (División 5.1) [561] ONU 2466 — Superóxido potásico (División 5.1) [561] ONU 2547 — Superóxido sódico (División 5.1) [561] ONU 3356 — Generadores de oxígeno químicos (División 5.1) [565].</p> <p>Asimismo, se prohíbe el transporte de generadores de oxígeno que contengan sustancias tales como polvo o ceniza de hierro, dióxido de silicio y dióxido de manganeso, que no tengan una denominación del artículo expedido específica.</p> | |
| IR-06 | <p>No se aceptarán para el transporte en Iran Air las mercancías peligrosas siguientes (véanse las instrucciones de embalaje [—] que figuran después de cada sustancia):</p> <p>ONU 1040 — Óxido de etileno [200] ONU 1063 — Cloruro de metilo (División 2.1) [200] ONU 1261 — Nitrometano [364] ONU 1294 — Tolueno (Clase 3) [353, 364, Y341] ONU 1410 — Hidruro de litio y aluminio [487] ONU 1715 — Anhídrido acético (Clase 8) [851, 855, Y840] ONU 1739 — Cloroformiato de bencilo [854] ONU 1786 — Mezcla de ácido fluorhídrico y ácido sulfúrico [854] ONU 1838 — Tetracloruro de titanio [—] ONU 1950 — Aerosoles, gas inflamable y corrosivo (División 2.1) [203, Y203] ONU 2428 — Clorato sódico en solución acuosa (División 5.1) [550, 554, Y540, 551, 555, Y541] ONU 2495 — Pentafluoruro de yodo [—] ONU 2806 — Nitruro de litio (División 4.3) [488].</p> | Tabla 3-1 |
| | IT KINGFISHER AIRLINES | |
| IT-01 | <p>Las sillas de ruedas u otras ayudas motrices similares accionadas con acumuladores derramables no se aceptarán como equipaje facturado en las aeronaves de Kingfisher.</p> <p><i>Nota.— Las sillas de ruedas y otras ayudas motrices similares accionadas con acumuladores inderramables se aceptan.</i></p> | 8;1 |
| IT-02 | Las cocinas de campamento usadas (combustible o gas) no se aceptarán para el transporte en el equipaje, aunque estén absolutamente limpias. | 8;1 |
| IT-03 | No se permiten en el equipaje facturado ni de mano de los pasajeros los cilindros pequeños que contienen oxígeno gaseoso (ONU 1072 — oxígeno comprimido) o de aire para uso médico. Para los pasajeros que necesitan oxígeno adicional, es preciso presentar con 72 horas de anticipación al vuelo una solicitud a Kingfisher Airlines. | 8;1 |
| ≠ IT-04 | No se aceptarán para el transporte en el equipaje de mano ni facturado, los barómetros de mercurio, a excepción de los termómetros médicos o clínicos pequeños para uso personal en su estuche (véase 2.3.3.1 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | Tabla 8-1 |
| IT-05 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en embalajes de recuperación. | 4;1 |
| IT-06 | Mercurio o mercurio contenido en artículos manufacturados. Bajo ninguna circunstancia se aceptará para el transporte el mercurio o el mercurio contenido en artículos manufacturados, ONU 2809. | Tabla 3-1 |
| IT-07 | No se aceptarán para el transporte los desechos peligrosos según se definen en las reglamentaciones. | |
| IT-08 | El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, | 5;4 |

Capítulo 2

A3-2-31

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|---|----------------------|
| | comprendidos el indicativo de país y de área y precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", se incluirá en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor, en la casilla correspondiente a instrucciones adicionales de manipulación. | |
| IT-09 | No se aceptarán en el correo aéreo las mercancías peligrosas, según se definen en las reglamentaciones. | 1;2;3 |
| IT-10 | No se aceptarán para el transporte los explosivos de Clase 1, a excepción de las sustancias y objetos de la División 1.4S, ONU 0012 u ONU 0014 únicamente. | 2;1 Tabla 3-1 |
| IT-11 | No se aceptarán para el transporte las mercancías de la División 2.3, Gases tóxicos. | 2;2 |
| IT-12 | No se aceptarán para el transporte las sustancias sólidas inflamables de la Clase 4. | 2;4 |
| IT-13 | No se aceptará para el transporte material radiactivo de la Clase 7. | 2;7 |
| IY YEMEN AIRWAYS | | |
| IY-01 | Los expedidores que desean enviar mercancías peligrosas a Yemen deben entregar una declaración comprometiéndose a que el consignatario aceptará la entrega en Yemen dentro de 15 días a partir de la llegada del envío. De no ser así, el expedidor se hará cargo de la devolución a su propio costo. | |
| JJ TAM AIRLINES | | |
| ≠ JJ-01 | Las mercancías peligrosas que se presenten para el transporte en virtud de una aprobación o de una dispensa según lo previsto en 1.2.5 y 1.2.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y cualquier otra condición de LAN mediante aprobación previa, se aceptarán sólo después de ser objeto de examen y aprobación del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN. Todo requisito relativo al otorgamiento de dispensas y aprobaciones será coordinado con el Departamento de mercancías peligrosas que remitirá las decisiones al Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN. Es preciso proceder con la solicitud, como mínimo, quince días laborables antes de la fecha prevista del vuelo. Deben adjuntarse las fichas de información de seguridad del producto (MSDS) u otros documentos relacionados con el envío. Las solicitudes deben dirigirse a: TAM Dangerous Goods Department Tel: +56-2-694-7898 +56-2-677 4571 +1-305-772-2894 Correo-e: DangerousGoodsBoard@lan.com | 1;1.1 |
| ≠ JJ-02 | El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la casilla correspondiente a información de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas. (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). No se requiere un número telefónico de emergencia para: — aparato accionado por batería; — vehículo accionado por batería; — vehículo propulsado por gas inflamable; — vehículo propulsado por líquido inflamable; — motor de combustión interna; — mercancías peligrosas en cantidades limitadas conforme a lo descrito en 3;4 de las presentes Instrucciones (2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA); | Tabla 3-1 5;4 |

A3-2-32

Adjunto 3

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|---|--------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> — dióxido de carbono sólido (hielo seco); — artículo de consumo; y — frigoríficos. | |
| ≠ JJ-03 | <p>Para las sustancias tóxicas de la División 6.1 o de la División 2.3, deben cumplirse las condiciones siguientes:</p> <p>a) No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I, que son tóxicas por inhalación, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</p> <p>b) No se aceptarán para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</p> <p>c) En aquellos casos en que la sustancia que se va a transportar presenta riesgo de inhalación de niebla, polvo, o vapor, la declaración del expedidor debe llevar en la casilla de información adicional de manipulación la indicación de: "Riesgo de inhalación - "Niebla", "Polvo" o "Vapor", según corresponda.</p> <p><i>Nota 1. Este requisito se aplica sólo al riesgo primario.</i></p> <p><i>Nota 2. En los casos en que la sustancia tóxica que se va a transportar tenga más de una vía de ingreso al organismo, se considerará aquella por la cual se le asigna el grupo de embalaje.</i></p> <p>d) No se aceptará para el transporte ningún tipo de sustancias tóxicas sólidas para las que se utilicen sacos 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5L2, 5L3, 5M1 ó 5M2 como embalajes únicos, a no ser que vayan en un saco resistente de polietileno sellado con calor de por lo menos 200 micrones de espesor. Si estos tipos de bultos se presentan para el transporte con sobre-embalaje y en una paleta de bodega, se aceptarán siempre que:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) la paleta de bodega sea suficientemente rígida y resistente para soportar el peso sin doblarse al ser alzada y transportada por un levantador de carga; 2) la superficie de la paleta de bodega sea continua, suave y sin puntas afiladas que puedan perforar los sacos; y 3) la paleta de bodega tenga barras de separación con el piso, para poder utilizar un levantador de carga. | 2;3 2;6 5;4 6;1 |
| ≠ JJ-04 | <p>Las sustancias infecciosas se aceptarán siempre que haya arreglos previos y se cumplan los requisitos siguientes:</p> <p>a) El expedidor debe demostrar mediante un documento, como un fax, un télex, una carta, u otro, que la sustancia infecciosa puede entrar legalmente al Estado de destino y que se han cumplido todos los requisitos de los Estados de origen y destino del envío.</p> <p>b) El expedidor debe adjuntar un certificado debidamente firmado y expedido por un profesional médico, científico o afín, que confirme la clasificación de las muestras de pacientes, en los siguientes casos:</p> <ul style="list-style-type: none"> — expedición de sustancia biológica, Categoría B; — expedición de muestras de pacientes, preparadas conforme a 3.6.2.2.3.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA; y <p>c) No se aceptarán para el transporte animales infectados muertos o vivos (cuerpos completos).</p> | 2;6.3.2.3.6 5;4 |
| ≠ JJ-05 | Formaldehído en solución con menos del 25% del formaldehído debe transportarse bajo ONU 3334 — Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.* Clase 9, Grupo de embalaje III. | Tabla 3-1 |

Capítulo 2

A3-2-33

| | Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|---|-----------------------------|--|----------------------|
| ≠ | JJ-06 | Las marcas requeridas en 7.1.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y las etiquetas de riesgo y manipulación en bultos que contienen mercancías peligrosas no deben aplicarse en la parte superior o inferior de los bultos. Estas marcas y etiquetas deben ir en los costados de los bultos. Este requisito no se aplica al hecho de señalar el nombre y dirección del expedidor y del consignatario. | 5;2 5;3 |
| ≠ | JJ-07 | El material fisionable definido en 10.3.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA se aceptará únicamente con el examen y aprobación previos del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN (véase LA-01). | 1;6.1.5 2;7 |
| | JL — JAPAN AIR LINES | | |
| | JL-01 | No se utiliza. | |
| | JL-02 | No se utiliza. | |
| | JL-03 | No se aceptarán para el transporte en embalajes industriales bultos del Tipo B(M) o de material fisionable o material de baja actividad específica (BAE) u objetos contaminados en la superficie (OCS). | 2;7 Tabla 3-1 |
| | JL-04 | No se utiliza. | |
| | JL-05 | No se aceptarán para el transporte en aeronaves de pasajeros los bultos del Tipo B(U), salvo si se van a utilizar en investigación, o diagnósticos o tratamientos médicos, o tengan alguna relación con los mismos. | 2;7 Tabla 3-1 |
| ≠ | JL-06 | No se aceptará para el transporte el material magnetizado si el peso neto del magneto excede de: <ul style="list-style-type: none"> — 2 000 kg o 4 400 lb en cada dispositivo de carga unitarizada (ULD) y compartimiento para graneles (aeronaves B-747F o B-747); — 2 000 kg o 4 400 lb en cada dispositivo de carga unitarizada (ULD) y compartimiento para graneles (aeronaves B-767F o B-767); — 2 000 kg o 4 400 lb en cada dispositivo de carga unitarizada (ULD) y compartimiento para graneles (aeronaves B-777); o — 600 kg o 1 320 lb en una aeronave (aeronaves B-737). | 2;9 7;2 |
| | JL-07 | No se utiliza. | |
| | JL-08 | No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I. | 2;6 Tabla 3-1 |
| ≠ | JL-09 | Las mercancías peligrosas en embalajes únicos de especificación ONU "bidones de acero 1A1" y "jerricanes de acero 3A1" no se aceptarán para el transporte, a menos que vayan en un sobre-embalaje, por ejemplo, con paletas de madera de tamaño adecuado para proteger como mínimo las partes superior e inferior del embalaje. | 6;1 |
| | JL-10 | No se utiliza. | |
| | JL-11 | El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de (cada una de) las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedido de la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", se incluirá en la declaración de transporte de mercancías peligrosas del expedidor preferentemente en la casilla correspondiente a instrucciones de manipulación, por ejemplo, "Contacto de emergencia +47 67 50 00 00". (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). Para los envíos respecto de los cuales no se exige una declaración de mercancías peligrosas, no se requiere indicar un número telefónico de emergencia de 24 horas. | 5;4 |

A3-2-34

Adjunto 3

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|----------------------------------|--|-----------------------------|
| JP — ADRIA AIRWAYS | | |
| JP-01 | Las mercancías peligrosas, según se definen en estas Instrucciones, no se aceptarán para el transporte a bordo de aeronaves de Adria Airways, comprendidos los envíos de mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas, el material radiactivo y los envíos en bultos exceptuados de Dióxido de carbono sólido (hielo seco), incluso cuando se usa como refrigerante de mercancías no peligrosas. | Tabla 3-1 |
| JQ JETSTAR | | |
| ≠ JQ-01 | No se utiliza. | |
| ≠ JQ-02 | No se utiliza. | |
| JU JAT AIRWAYS | | |
| JU-01 | Está prohibido importar desechos de mercancías peligrosas ya sea para almacenamiento temporal o permanente en el territorio de Yugoslavia. | |
| JU-02 | Se necesita autorización de la Secretaría Federal del Ministerio del Interior para el transporte de material explosivo hacia, desde o por Yugoslavia. | |
| JU-03 | Se requiere autorización del Ministerio Federal de Salud con el consentimiento de la Secretaría Federal del Ministerio del Interior para el transporte de agentes tóxicos hacia, desde, por o sobre Yugoslavia. | |
| JU-04 | Se requiere autorización del Ministerio Federal de Salud con el consentimiento de la Secretaría Federal del Ministerio del Interior para el transporte de material radiactivo, hacia, desde o por Yugoslavia. | |
| JU-05 | Las aeronaves cargadas únicamente sólo pueden sobrevolar el territorio de Yugoslavia con la autorización del Ministerio Federal de Transporte y Comunicaciones de Yugoslavia. | |
| JW SKIPPERS AVIATION | | |
| ≠ JW-01 | Todas las etiquetas de riesgo deben incluir texto indicando el tipo de riesgo. Este texto debe figurar en forma destacada en inglés en la mitad inferior de la etiqueta, según se describe en 7.2.2.4 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA. Si el Estado de origen requiere marcas en un idioma que no sea el inglés, debe darse a ambos idiomas la misma importancia. | 5;3,3 |
| JW-02 | División 4.1, Sólidos inflamables. Está prohibido que los pasajeros y miembros de la tripulación lleven a bordo fósforos de seguridad de carterita para uso personal. Los fósforos de seguridad de carterita se aceptan únicamente como envíos adecuadamente embalados y declarados de mercancías peligrosas. | 8;1 |
| JW-03 | No se utiliza. | |
| JW-04 | División 5.2, Peróxidos orgánicos. No se aceptará para el transporte ninguna sustancia que deba llevar la etiqueta de riesgo "Peróxido orgánico". | 2;5 Tabla 3-1 |
| JX — JETT8 AIRLINES CARGO | | |
| JX-01 | No se aceptará para el transporte el material fisionable de la Clase 7. | 2;7 |
| JX-02 | El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de (cada una de) las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", se incluirá en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor (DGD), preferentemente en la casilla | 5;4 |

Capítulo 2

A3-2-35

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|---|--|--|
| | <p>correspondiente a instrucciones de manipulación; por ejemplo, "Contacto de emergencia +47 67 50 00 00".</p> <p>Para los envíos respecto de los cuales no se exige una declaración de mercancías peligrosas del expedidor no se requiere indicar un número telefónico de emergencia de 24 horas.</p> | |
| ≠ JX-03 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas. (Véase 2.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 3;5 |
| ≠ JX-04 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en embalajes de recuperación. (Véase 5.0.1.6, 6.0.7, 6.7, 7.1.5, 7.2.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 4;1.4 5;1.5 5;2.4 6;1.2.6 6;2.3 6;4.8 |
| KA HONG KONG DRAGON AIRLINES (DRAGONAIR) | | |
| KA-01 | No se utiliza. | |
| KA-02 | Todos los embalajes combinados que contienen mercancías peligrosas líquidas correspondientes a los Grupos de embalaje I, II o III deben contener material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de todos los embalajes interiores. | 4;1 |
| ≠ KA-03 | No se utiliza. | |
| KA-04 | El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de (cada una de) las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse, preferentemente, en la casilla correspondiente a información adicional de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor (DGD), p. ej., "Contacto de emergencia +47 67 50 00 00". (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 5;4 |
| | El número telefónico de emergencia de 24 horas no se requiere para los envíos respecto de los cuales no se necesita una declaración de mercancías peligrosas del expedidor. | |
| ≠ KA-05 | Las sustancias líquidas en embalajes únicos de bidones o jerricanes de cualquier material, deben prepararse de la manera siguiente: <ul style="list-style-type: none"> 1) los bidones de acero/bidones de plástico/jerricanes de plástico deben ir protegidos con otro embalaje exterior resistente tal como una caja de cartón; o 2) si están preparadas como sobre-embalaje abierto, debe utilizarse una paleta de plástico, espuma o madera, de tamaño adecuado para proteger, como mínimo, la parte superior y la parte inferior del embalaje. | 2;8 |
| KA-06 | Además de los requisitos de 8.2.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA, los números ONU de todos los envíos de mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas deben indicarse en la carta de porte aéreo. | 5;4 |
| ≠ KA-07 | Baterías de metal litio (ONU 3090). Está prohibido transportar como carga en aeronaves de Dragonair pilas y baterías de metal litio. Esta prohibición se aplica a las Secciones IA, IB y a la Sección II de la Instrucción de embalaje 968. Esta prohibición no se aplica a: <ul style="list-style-type: none"> — pilas y baterías de metal litio embaladas con o instaladas en un equipo (ONU 3091) de conformidad con la Instrucción de embalaje 969 ó 970; — pilas y baterías de ión litio (ONU 3480 y ONU 3481) de conformidad con la Instrucción de embalaje 965, 966 ó 967; o | Tabla 3-1 4;11 8;1 |

A3-2-36

Adjunto 3

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|--|-----------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> — las baterías de litio (recargables y no recargables) consideradas en las disposiciones sobre las mercancías peligrosas que transportan los pasajeros y los miembros de la tripulación. (Véase 2.3.2 a 2.3.5 y la Tabla 2.3.A de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y la Parte 8 de las presentes Instrucciones). | |
| ≠ KA-08 | Todos los envíos de baterías de litio instaladas en un equipo preparados de conformidad con la Sección II de la Instrucción de embalaje 967 ó 970 deben incluir en la carta de porte aéreo las indicaciones obligatorias que figuran en la Sección II ("Baterías de ión litio conforme a la Sección II de la Instrucción de embalaje 967" o "Baterías de metal litio conforme a la Sección II de la Instrucción de embalaje 970"). Esto se aplica incluso a los envíos para los cuales no se requiere poner en el bulto una etiqueta de manipulación de baterías de litio. | 4;11 |
| | KC — AIR ASTANA | |
| KC-01 | El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de (cada una de) las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", se incluirá en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor, preferentemente en la casilla correspondiente a instrucciones adicionales de manipulación; por ejemplo, "Contacto de emergencia +47 67 50 00 00". Para los envíos respecto de los cuales no se exige una declaración de mercancías peligrosas del expedidor no se requiere indicar un número telefónico de emergencia de 24 horas. | 5;4 |
| ≠ KC-02 | Las mercancías de las Clases siguientes se aceptan para el transporte sin autorización previa de la oficina principal de KC: <ul style="list-style-type: none"> — División 2.2 — Gases ininflamables, no tóxicos — Clase 3 — Líquidos inflamables — Clase 8 — Sustancias corrosivas — Clase 9 — Sustancias y objetos peligrosos varios Para transportar otras clases y divisiones, es preciso contactarse previamente con la oficina local de ventas de carga y/o la oficina principal de ventas de carga de KC (cargo@airastana.com). | |
| ≠ KC-03 | El transporte de ONU 1845, Dióxido de carbono sólido (hielo seco), se restringirá a lo que se indica a continuación: <ul style="list-style-type: none"> — A319/A320/A321 — 250 kg por aeronave [compartimiento posterior (AFT) únicamente]; y — B757/B767 — 200 kg por aeronave [100 kg en compartimiento delantero (FWD); 100 kg compartimiento posterior (AFT)]. | Tabla 3-1 |
| KC-04 | Está prohibido transportar mercancías peligrosas en aeronaves Fokker-50. | |
| KC-05 | El número de teléfono o fax operativo del consignatario debe figurar en la carta de porte aéreo. | 5;4 |
| KC-06 | Los embalajes únicos que contienen mercancías peligrosas líquidas sólo se aceptarán para el transporte si como sobre-embalaje se utiliza, por ejemplo, una paleta de madera de tamaño adecuado para proteger como mínimo las partes superior e inferior de los embalajes. | 4;1 |
| KC-07 | En todas las etiquetas de riesgo debe indicarse el tipo de riesgo. | 5;3 |
| KC-08 | No se aceptarán para el transporte animales infectados, vivos o muertos. | 2;6 |

Capítulo 2

A3-2-37

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> | |
|---|---|--|-----|
| KC-09 | Los envíos de mercancías peligrosas deben entregarse con la antelación suficiente para completar las verificaciones de aceptación y la preparación de documentos. Los explotadores deberían comunicarse con la oficina local de carga para confirmar el plazo límite. | | |
| + | KC-10 | El material radiactivo, comprendidas todas las categorías de bultos exceptuados, no se aceptan para el transporte. | |
| + | KC-11 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en cantidades limitadas (Instrucciones de embalaje "Y"). (Excepción: se aceptará ID 8000 — Artículo de consumo). (Véase 3;4 de las presentes Instrucciones, 2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y todas las Instrucciones de embalaje "Y"). | 3;4 |
| KE — KOREAN AIRLINES | | | |
| KE-01 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en envíos agrupados, a excepción de: <ul style="list-style-type: none"> — envíos agrupados con una carta de porte aéreo específica solamente; o — envíos agrupados que contienen ONU 1845, Dióxido de carbono sólido (hielo seco) cuando se utiliza como refrigerante. | 7;1 | |
| KE-02 | Para los envíos de mercancías peligrosas, según la definición de estas Instrucciones, deben efectuarse reservas de espacio con mucha anticipación. | | |
| KE-03 | Las declaraciones del expedidor para mercancías peligrosas deberán completarse en inglés y con la cantidad de copias requeridas por KE, pero nunca menos de dos copias por cada embarque. Todas las marcas de los bultos y sobre-embalajes que se requieren según estas Instrucciones deberán completarse en inglés. | 5;2,5 5;4 | |
| KE-04 | No se utiliza. | | |
| KE-05 | No se aceptarán para el transporte los bultos de material radiactivo del Tipo B(M). | 2;7 Tabla 3-1 | |
| KE-06 | No se aceptarán para el transporte en vuelos de pasajeros de KE las mercancías peligrosas, comprendidas las "Mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas" y el "Material radiactivo en bultos exceptuados". Las únicas excepciones son ONU 3166, ID 8000, ONU 1845, ONU 2807 y ONU 3373. | 3;5 | |
| KE-07 | A excepción de ID 8000 — Artículo de consumo, todas las mercancías peligrosas líquidas deben cumplir con los requisitos de embalaje siguientes, además de aquellos que se especifican en las instrucciones de embalaje: <ul style="list-style-type: none"> — Embalaje único con embalaje de especificación ONU: <ul style="list-style-type: none"> — se acepta si se trata de un bidón de acero (1A1 ó 1A2) o un embalaje compuesto – recipiente de plástico con bidón de acero (6HA1) exterior; — cuando lleva como sobre-embalaje una jaula de madera resistente. — Embalaje combinado con embalaje para cantidades limitadas: <ul style="list-style-type: none"> — se acepta si lleva como sobre-embalaje una jaula de madera resistente. | 4;1 6;1 | |
| KL — KLM, ROYAL DUTCH AIRLINES/KLM CITYHOPPER B.V. | | | |
| KL-01 | Para la Clase 1 Explosivos, el expedidor debe obtener todas las autorizaciones requeridas por los Estados de origen, tránsito y destino. | 2;1 Tabla 3-1 | |

A3-2-38

Adjunto 3

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|---------------------------|---|----------------------|
| | <p>No se requiere autorización escrita para las mercancías de la División 1.4S, excluyendo ONU 0012, 0014, 0044, 0055, 0110, 0337, 0345, 0366, 0376 y 0481. Para éstos y todos los otros explosivos de la Clase 1 se requiere autorización por escrito. Las solicitudes deben enviarse por escrito a:</p> <p>KLM Royal Dutch Airlines Dangerous Goods Competence Centre SPL/KI P.O. Box 7700, 1117 ZL, Schiphol Airport THE NETHERLANDS Fax: +31 20 64 88271 Correo-e: DGCC@KLMLCargo.com</p> <p>Las municiones (ONU 0012 y ONU 0014) en el equipaje facturado pueden aceptarse en virtud de las disposiciones de 8;1.</p> | 8;1 |
| ≠ KL-02 | No se aceptará para el transporte ni manipulación el material radiactivo de la Clase 7, a excepción de ONU 2908, ONU 2909, ONU 2910 y ONU 2911. | 2;7 Tabla 3-1 |
| KL-03 | Las mercancías peligrosas que se presentan para el transporte en virtud de dispensas o aprobaciones estatales pueden aceptarse siempre que se cuente con autorización de Dangerous Goods Competence Centre SPL/KI (véase KL-01). | |
| KQ — KENYA AIRWAYS | | |
| KQ-01 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en envíos agrupados, a excepción de: <ul style="list-style-type: none"> — ID 8000 (artículos de consumo); — ONU 1845 — Dióxido de carbono sólido o hielo seco, cuando se usa como refrigerante en envíos de mercancías no peligrosas. | 7;1 |
| KQ-02 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas. | 3;5 |
| KQ-03 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en correo aéreo. | 1;2;3 |
| KQ-04 | No se aceptarán para el transporte los envíos que llevan las etiquetas de gas tóxico (División 2.3). | Tabla 3-1 5;3 |
| KQ-05 | El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan por vía aérea. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área, se incluirá en la casilla correspondiente a la información adicional de manipulación de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor y también en el bulto. | 5;4 |
| KQ-06 | No se aceptarán para el transporte los embalajes de recuperación. | 4;1 |
| KQ-07 | La transferencia de mercancías peligrosas entre líneas aéreas está prohibida, salvo cuando al envío se adjunta un ejemplar de la lista de verificación de aceptación conjuntamente con la declaración de mercancías peligrosas del expedidor y la carta de porte aéreo. | 5;4 7;1 |
| KQ-08 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en cantidades limitadas (instrucciones de embalaje "Y"), a excepción de ID 8000 - Artículo de consumo, según la definición de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA, y embaladas de acuerdo con dicha reglamentación (véase la Disposición especial A112). | 3;3 3;4 |

Capítulo 2

A3-2-39

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|-----------------------------------|--|--|
| KZ — NIPPON CARGO AIRLINES | | |
| KZ-01 | Para todos los envíos de mercancías peligrosas según la definición de estas Instrucciones, han de efectuarse arreglos previos. Para el material magnetizado (véase la Instrucción de embalaje 953), el número de bultos debe notificarse previamente. Cuando se utiliza sobre-embalaje, debe notificarse el número de bultos dentro de dicho sobre-embalaje. | 4;11 |
| KZ-02 | No se aceptarán en ningún sector bultos de Tipo B, bultos de Tipo C, material BAE u OCS en bultos industriales, bultos con hexafluoruro de uranio y material fisiónable (comprendido el material fisiónable exceptuado). Sin embargo, el material radiactivo siguiente que no contiene material fisiónable exceptuado se aceptará con la aprobación previa del Gobierno del Japón, las autoridades estatales pertinentes y el Vicepresidente y el Gerente General de Gestión de operaciones de Nippon Cargo Airlines. ONU 2916 Material radiactivo, bultos del Tipo B(U), no fisiónable, o fisiónable exceptuado. | 2;7 Tabla 3-1 5;1 |
| KZ-03 | En los embalajes que contienen mercancías peligrosas líquidas, debe dejarse un espacio vacío suficiente para considerar la expansión en el embalaje, según se describe en 5.0.2.8 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 4;1.1.5 |
| KZ-04 | No se utiliza. | |
| KZ-05 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en envíos agrupados, a excepción de: — los envíos agrupados que contienen Dióxido de carbono sólido (hielo seco) cuando se utiliza como refrigerante para mercancías no peligrosas; — los envíos con una carta de porte aéreo general y una carta de porte aéreo específica: o — los envíos con una carta de porte aéreo general y más de una carta de porte aéreo específica que tienen el mismo expedidor y distintos consignatarios. | 7;1 |
| KZ-06 | No se utiliza. | |
| KZ-07 | Los embalajes metálicos siguientes sin sobre-embalaje no se aceptarán en embalajes únicos ni combinados: — 1A1/1A2/1B1/1B2/1N1/1N2 — 3A1/3A2/3B1/3B2. Los embalajes deben ir en un sobre-embalaje para proteger su parte superior y su parte inferior. | 6;1 5;1.1 e) 5;1.1 f) 5;2.4.10 5;3.3 |
| KZ-08 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en embalajes de recuperación. | 4;1 |
| KZ-09 | El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de (cada una de) las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", se incluirá en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor, preferentemente en la casilla correspondiente a instrucciones adicionales de manipulación; por ejemplo, "Contacto de emergencia +47 67 50 00 00". Para los envíos respecto de los cuales no se exige una declaración de mercancías peligrosas del expedidor no se requiere indicar un número telefónico de emergencia de 24 horas. | 5;4 |

A3-2-40

Adjunto 3

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|---|--------------------------|
| KZ-10 | No se aceptarán en el correo aéreo las mercancías peligrosas que se encuentran definidas en la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA, comprendidos los artículos exceptuados del párrafo 2.4. | 1;2;3 |
| KZ-11 | Para vehículos, máquinas o equipo con motores accionados con gasolina que tienen depósitos de combustible de gran capacidad instalados, todo combustible que conserven no debe sobrepasar un cuarto de la capacidad del depósito, o 60 L, de ambos el que sea menor. | Tabla 3-1 |
| LA LAN AIRLINES | | |
| ≠ LA-01 | Las discrepancias LA se aplican a LAN Airlines y sus filiales. Las mercancías peligrosas que se presenten para el transporte en virtud de una aprobación o de una dispensa según lo previsto en 1.2.5 y 1.2.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y cualquier otra condición de LAN mediante aprobación previa, se aceptarán sólo después de ser objeto de examen y aprobación del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN. Todo requisito relativo al otorgamiento de dispensas y aprobaciones será coordinado con el Departamento de mercancías peligrosas que remitirá las decisiones al Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN. Es preciso proceder con la solicitud, como mínimo, quince días laborables antes de la fecha prevista del vuelo. Deben adjuntarse las fichas de información de seguridad del producto (MSDS) u otros documentos relacionados con el envío. Las solicitudes deben dirigirse a: LAN Airlines Dangerous Goods and Cargo Department Tel: +56-2-694-7898 +56-2-677 4571 1-305-772-2894 Correo-e: DangerousGoodsBoard@lan.com | 1;1.1 |
| ≠ LA-02 | El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la casilla correspondiente a información de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas. (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). No se requiere un número telefónico de emergencia para: — aparato accionado por batería; — vehículo accionado por batería; — vehículo propulsado por gas inflamable; — vehículo propulsado por líquido inflamable; — motor de combustión interna; — mercancías peligrosas en cantidades limitadas conforme a lo descrito en 3;4 de las presentes Instrucciones (2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA); — dióxido de carbono sólido (hielo seco); — artículo de consumo; y — frigoríficos. | Tabla 3-1 5;4 |
| LA-03 | No se utiliza. | |
| LA-04 | No se utiliza. | |
| ≠ LA-05 | No se utiliza. | |
| ≠ LA-06 | Para las sustancias tóxicas de la División 6.1 o de la División 2.3, deben cumplirse las condiciones siguientes: | 2;3 2;6 5;4 6;1 |

Capítulo 2

A3-2-41

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|----------------------|
| | <p>a) No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I, que son tóxicas por inhalación, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</p> <p>b) No se aceptarán para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</p> <p>c) En aquellos casos en que la sustancia que se va a transportar presenta riesgo de inhalación de niebla, polvo, o vapor, la declaración del expedidor debe llevar en la casilla de información adicional de manipulación la indicación de: 'Riesgo de inhalación - "Niebla", "Polvo" o "Vapor"', según corresponda.</p> <p><i>Nota 1.— Este requisito se aplica sólo al riesgo primario.</i></p> <p><i>Nota 2.— En los casos en que la sustancia tóxica que se va a transportar tenga más de una vía de ingreso al organismo, se considerará aquella por la cual se le asigna el grupo de embalaje.</i></p> <p>d) No se aceptará para el transporte ningún tipo de sustancias tóxicas sólidas para las que se utilicen sacos 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5L2, 5L3, 5M1 ó 5M2 como embalajes únicos, a no ser que vayan en un saco resistente de polietileno sellado con calor de por lo menos 200 micrones de espesor. Si estos tipos de bultos se presentan para el transporte con sobre-embalaje y en una paleta de bodega, se aceptarán siempre que:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) la paleta de bodega sea suficientemente rígida y resistente para soportar el peso sin doblarse al ser alzada y transportada por un levantador de carga; 2) la superficie de la paleta de bodega sea continua, suave y sin puntas afiladas que puedan perforar los sacos; y 3) la paleta de bodega tenga barras de separación con el piso, para poder utilizar un levantador de carga. | |
| ≠ LA-07 | <p>Las sustancias infecciosas se aceptarán siempre que haya arreglos previos específicos y se cumplan los requisitos siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) El expedidor debe demostrar mediante un documento, como un fax, un télex, una carta, u otro, que la sustancia infecciosa puede entrar legalmente al Estado de destino y que se han cumplido todos los requisitos de los Estados de origen y destino del envío. b) El expedidor debe adjuntar un certificado debidamente firmado y expedido por un profesional médico, científico o afín, que confirme la clasificación de las muestras de pacientes, en los siguientes casos: <ul style="list-style-type: none"> — expedición de sustancia biológica, Categoría B; — expedición de muestras de pacientes, preparadas conforme a 3.6.2.2.3.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA; y c) No se aceptarán para el transporte animales infectados muertos o vivos (cuerpos completos). | 2;6 5;4 |
| ≠ LA-08 | Formaldehído en solución con menos del 25% del formaldehído debe transportarse bajo ONU 3334 — Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.* Clase 9, Grupo de embalaje III. | Tabla 3-1 |
| LA-09 | No se utiliza. | |
| LA-10 | No se utiliza. | |
| LA-11 | No se utiliza. | |

A3-2-42

Adjunto 3

| | <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|---|--------------------------------|--|-----------------------------|
| | LA-12 | No se utiliza. | |
| | LA-13 | No se utiliza. | |
| ≠ | LA-14 | Las marcas requeridas en 7.1.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y las etiquetas de riesgo y manipulación en bultos que contienen mercancías peligrosas no deben aplicarse en la parte superior o inferior de los bultos. Estas marcas y etiquetas deben ir en los costados de los bultos. Este requisito no se aplica al hecho de señalar el nombre y dirección del expedidor y del consignatario. | 5;2 5;3 |
| | LA-15 | El material fisionable definido en 10.3.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA se aceptará únicamente con el examen y aprobación previos del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN (véase LA-01). | 1;6.1.5 2;7 |
| | LD — AIR HONG KONG | | |
| | LD-01 | No se utiliza. | |
| ≠ | LD-02 | Todos los embalajes combinados que contienen mercancías peligrosas líquidas correspondientes a los Grupos de embalaje I, II o III deben contener material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de todos los embalajes interiores. | 4;1 |
| ≠ | LD-03 | No se utiliza. | |
| | LD-04 | El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de (cada una de) las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse, preferentemente, en la casilla correspondiente a información adicional de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor (DGD), p. ej., "Contacto de emergencia +47 67 50 00 00". (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 5;4 |
| ≠ | LD-05 | Las sustancias líquidas en embalajes únicos de bidones o jerricanes de cualquier material, deben prepararse de la manera siguiente: <ol style="list-style-type: none"> 1) los bidones de acero/bidones de plástico/jerricanes de plástico deben ir protegidos con otro embalaje exterior resistente tal como una caja de cartón; o 2) si están preparadas como sobre-embalaje abierto, debe utilizarse una paleta de plástico, espuma o madera, de tamaño adecuado para proteger, como mínimo, la parte superior y la parte inferior del embalaje. | 2;8 |
| | LD-06 | Además de los requisitos de 8.2.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA, los números ONU de todos los envíos de mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas deben indicarse en la carta de porte aéreo. | 5;4 |
| ≠ | LD-07 | Todos los envíos de baterías de litio instaladas en un equipo preparados de conformidad con la Sección II de la Instrucción de embalaje 967 ó 970 deben incluir en la carta de porte aéreo las indicaciones obligatorias que figuran en la Sección II ("Baterías de ión litio conforme a la Sección II de la Instrucción de embalaje 967" o "Baterías de metal litio conforme a la Sección II de la Instrucción de embalaje 970"). Esto se aplica incluso a los envíos para los cuales no se requiere poner en el bulto una etiqueta de manipulación de baterías de litio. | 4;11 |
| + | LD-08 | Baterías de metal litio (ONU 3090). Está prohibido transportar como carga en aeronaves de Hong Kong pilas y baterías de metal litio. Esta prohibición se aplica a las Secciones IA, IB y a la Sección II de la Instrucción de embalaje 968. Esta prohibición no se aplica a: <ul style="list-style-type: none"> — pilas y baterías de metal litio embaladas con o instaladas en un equipo (ONU 3091) de conformidad con la Instrucción de embalaje 969 ó 970; | Tabla 3-1 4;11 8;1 |

Capítulo 2

A3-2-43

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|---|---|--------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> — pilas y baterías de ión litio (ONU 3480 y ONU 3481) de conformidad con la Instrucción de embalaje 965, 966 ó 967; o — las baterías de litio (recargables y no recargables) consideradas en las disposiciones sobre las mercancías peligrosas que transportan los pasajeros y los miembros de la tripulación. (Véase 2.3.2 a 2.3.5 y la Tabla 2.3.A de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y la Parte 8 de las presentes Instrucciones). | |
| LG — LUXAIR | | |
| LG-01 | El material radiactivo fisionable de la Clase 7 no se aceptará para el transporte en aeronaves de pasajeros. | 2;7 Tabla 3-1 |
| LG-02 | El material radiactivo se acepta para el transporte en aeronaves de pasajeros siempre que el índice de transporte (IT) máximo no exceda de 2 por aeronave. (Véase 9.3.10.3 y 10.5.15 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 2;7 Tabla 3-1 5;1 7;2 |
| | El material radiactivo está prohibido en los aviones Embraer y DHC8-400, a excepción de ONU 2908, ONU 2910 y ONU 2911 (Material radiactivo, bultos exceptuados). | |
| LH — DEUTSCHE LUFTHANSA AG (LUFTHANSA) | | |
| ≠ | LH-01 No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en "cantidades limitadas" (Instrucciones de embalaje "Y"). Excepción: se aceptará ID 8000 — Artículo de consumo. (Véase 3;4 de las presentes Instrucciones, 2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y todas las Instrucciones de embalaje "Y"). | 3;4 |
| | LH-02 No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en envíos agrupados, a excepción de lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> — envíos agrupados que contienen ONU 1845, Dióxido de carbono sólido (hielo seco) cuando se utiliza como refrigerante; — envíos agrupados que tienen una carta de porte aéreo específica solamente; — envíos agrupados con más de una carta de porte aéreo específica, cuando se trata del mismo expedidor. | 7;1 |
| | LH-03 Las sustancias biológicas de Categoría B (ONU 3373) no se aceptarán para el transporte por correo aéreo. | 1;2,3 |
| | LH-04 No se aceptarán los generadores de oxígeno. | Tabla 3-1 |
| | LH-05 No se aceptarán como carga las sustancias biológicas de la Categoría B (ONU 3373). | Tabla 3-1 |
| | LH-06 No se aceptará material fisionable. | Tabla 3-1 |
| | LH-07 No se aceptarán recipientes intermedios para graneles (RIG). Excepción: Los embalajes RIG 11A, 21A, 11B, 21B, 11N, 21N y 11C se aceptarán a condición de que puedan apilarse con una carga mínima de 2 000 kg en la parte superior (carga de ensayo de apilamiento de 3 600 kg, mínimo). Se requiere hacer arreglos previos con Lufthansa Cargo AG. | |
| LP — LAN PERÚ | | |
| + | LP-01 Las mercancías peligrosas que se presenten para el transporte en virtud de una aprobación o de una dispensa según lo previsto en 1.2.5 y 1.2.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y cualquier otra condición de LAN mediante aprobación previa, se aceptarán sólo después de ser | 1;1,1 |

A3-2-44

Adjunto 3

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|--------------------------|
| LP-02 | <p>objeto de examen y aprobación del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN. Todo requisito relativo al otorgamiento de dispensas y aprobaciones será coordinado con el Departamento de mercancías peligrosas que remitirá las decisiones al Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN.</p> <p>Es preciso proceder con la solicitud, como mínimo, quince días laborables antes de la fecha prevista del vuelo. Deben adjuntarse las fichas de información de seguridad del producto (MSDS) u otros documentos relacionados con el envío. Las solicitudes deben dirigirse a:</p> <p>LAN Peru Dangerous Goods Department Teléfono: +56-2-694-7898 +56-2-677-4571 +1-305-772-2894 Correo-e: DangerousGoodsBoard@lan.com</p> <p>El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la casilla correspondiente a información de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor. (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).</p> <p>No se requiere un número telefónico de emergencia para:</p> <ul style="list-style-type: none"> — aparato accionado por batería; — vehículo accionado por batería; — vehículo propulsado por gas inflamable; — vehículo propulsado por líquido inflamable; — motor de combustión interna; — mercancías peligrosas en cantidades limitadas conforme a lo descrito en 3;4 de las presentes Instrucciones (2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA); — dióxido de carbono sólido (hielo seco); — artículo de consumo; y — frigoríficos. | Tabla 3-1 5;4 |
| LP-03 | <p>Para las sustancias tóxicas de la División 6.1 o de la División 2.3, deben cumplirse las condiciones siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I, que son tóxicas por inhalación, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01). b) No se aceptarán para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01). c) En aquellos casos en que la sustancia que se va a transportar presenta riesgo de inhalación de niebla, polvo, o vapor, la declaración del expedidor debe llevar en la casilla de información adicional de manipulación la indicación de: "Riesgo de inhalación - "Niebla", "Polvo" o "Vapor", según corresponda. <p><i>Nota 1.— Este requisito se aplica sólo al riesgo primario.</i></p> <p><i>Nota 2.— En los casos en que la sustancia tóxica que se va a transportar tenga más de una vía de ingreso al organismo, se considerará aquella por la cual se le asigna el grupo de embalaje.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> d) No se aceptará para el transporte ningún tipo de sustancias tóxicas sólidas para las que se utilicen sacos 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5L2, 5L3, 5M1 ó 5M2 como embalajes únicos, a no ser que vayan en un saco resistente de polietileno sellado con calor de por lo menos 200 micrones de espesor. Si estos tipos de bultos se presentan para el transporte con sobre-embalaje y en una paleta de bodega, se aceptarán siempre que: | 2;3 2;6 5;4 6;1 |

Capítulo 2

A3-2-45

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|---|-----------------------------|
| | <ol style="list-style-type: none"> 1) la paleta de bodega sea suficientemente rígida y resistente para soportar el peso sin doblarse al ser alzada y transportada por un levantador de carga; 2) la superficie de la paleta de bodega sea continua, suave y sin puntas afiladas que puedan perforar los sacos; y 3) la paleta de bodega tenga barras de separación con el piso, para poder utilizar un levantador de carga. | |
| LP-04 | <p>Las sustancias infecciosas se aceptarán siempre que haya arreglos previos y se cumplan los requisitos siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) El expedidor debe demostrar mediante un documento, como un fax, un télex, una carta, u otro, que la sustancia infecciosa puede entrar legalmente al Estado de destino y que se han cumplido todos los requisitos de los Estados de origen y destino del envío. b) El expedidor debe adjuntar un certificado debidamente firmado y expedido por un profesional médico, científico o afín, que confirme la clasificación de las muestras de pacientes, en los siguientes casos: <ul style="list-style-type: none"> — expedición de sustancia biológica, Categoría B; — expedición de muestras de pacientes, preparadas conforme a 3.6.2.2.3.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA; y c) No se aceptarán para el transporte animales infectados muertos o vivos (cuerpos completos). | 2;6.3.2.3.6 5;4 |
| LP-05 | Formaldehído en solución con menos del 25% del formaldehído debe transportarse bajo ONU 3334 — Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.* Clase 9, Grupo de embalaje III. | Tabla 3-1 |
| LP-06 | Las marcas requeridas en 7.1.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y las etiquetas de riesgo y manipulación en bultos que contienen mercancías peligrosas no deben aplicarse en la parte superior o inferior de los bultos. Estas marcas y etiquetas deben ir en los costados de los bultos. Este requisito no se aplica al hecho de señalar el nombre y dirección del expedidor y del consignatario. | 5;2 5;3 |
| LP-07 | El material fisionable definido en 10.3.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA se aceptará únicamente con el examen y aprobación previos del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN (véase LA-01). | 1;6.1.5 2;7 |
| + | LU — LAN EXPRESS | |
| LU-01 | <p>Las mercancías peligrosas que se presenten para el transporte en virtud de una aprobación o de una dispensa según lo previsto en 1.2.5 y 1.2.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y cualquier otra condición de LAN mediante aprobación previa, se aceptarán sólo después de ser objeto de examen y aprobación del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN. Todo requisito relativo al otorgamiento de dispensas y aprobaciones será coordinado con el Departamento de mercancías peligrosas que remitirá las decisiones al Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN.</p> <p>Es preciso proceder con la solicitud, como mínimo, quince días laborables antes de la fecha prevista del vuelo. Deben adjuntarse las fichas de información de seguridad del producto (MSDS) u otros documentos relacionados con el envío. Las solicitudes deben dirigirse a:</p> <p>LAN Express Dangerous Goods Department Teléfono: +56-2-694-7898 +56-2-677-4571 +1-305-772-2894 Correo-e: DangerousGoodsBoard@lan.com</p> | 1;1.1 |

A3-2-46

Adjunto 3

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|--------------------------|
| LU-02 | <p>El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la casilla correspondiente a información de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor. (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).</p> <p>No se requiere un número telefónico de emergencia para:</p> <ul style="list-style-type: none"> — aparato accionado por batería; — vehículo accionado por batería; — vehículo propulsado por gas inflamable; — vehículo propulsado por líquido inflamable; — motor de combustión interna; — mercancías peligrosas en cantidades limitadas conforme a lo descrito en 3;4 de las presentes Instrucciones (2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA); — dióxido de carbono sólido (hielo seco); — artículo de consumo; y — frigoríficos. | Tabla 3-1 5;4 |
| LU-03 | <p>Para las sustancias tóxicas de la División 6.1 o de la División 2.3, deben cumplirse las condiciones siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I, que son tóxicas por inhalación, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01). b) No se aceptarán para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01). c) En aquellos casos en que la sustancia que se va a transportar presenta riesgo de inhalación de niebla, polvo, o vapor, la declaración del expedidor debe llevar en la casilla de información adicional de manipulación la indicación de: "Riesgo de inhalación - "Niebla", "Polvo" o "Vapor", según corresponda. <p><i>Nota 1.— Este requisito se aplica sólo al riesgo primario.</i></p> <p><i>Nota 2.— En los casos en que la sustancia tóxica que se va a transportar tenga más de una vía de ingreso al organismo, se considerará aquella por la cual se le asigna el grupo de embalaje.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> d) No se aceptará para el transporte ningún tipo de sustancias tóxicas sólidas para las que se utilicen sacos 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5L2, 5L3, 5M1 ó 5M2 como embalajes únicos, a no ser que vayan en un saco resistente de polietileno sellado con calor de por lo menos 200 micrones de espesor. Si estos tipos de bultos se presentan para el transporte con sobre-embalaje y en una paleta de bodega, se aceptarán siempre que: <ol style="list-style-type: none"> 1) la paleta de bodega sea suficientemente rígida y resistente para soportar el peso sin doblarse al ser alzada y transportada por un levantador de carga; 2) la superficie de la paleta de bodega sea continua, suave y sin puntas afiladas que puedan perforar los sacos; y 3) la paleta de bodega tenga barras de separación con el piso, para poder utilizar un levantador de carga. | 2;3 2;6 5;4 6;1 |
| LU-04 | <p>Las sustancias infecciosas se aceptarán siempre que haya arreglos previos y se cumplan los requisitos siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) El expedidor debe demostrar mediante un documento, como un fax, un télex, una carta, u otro, que la sustancia infecciosa puede entrar legal- | 2;6.3.2.3.6 5;4 |

Capítulo 2

A3-2-47

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|---------------------------------|---|-----------------------------|
| | mente al Estado de destino y que se han cumplido todos los requisitos de los Estados de origen y destino del envío. | |
| | b) El expedidor debe adjuntar un certificado debidamente firmado y expedido por un profesional médico, científico o afín, que confirme la clasificación de las muestras de pacientes, en los siguientes casos: <ul style="list-style-type: none"> — expedición de sustancia biológica, Categoría B; — expedición de muestras de pacientes, preparadas conforme a 3.6.2.2.3.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA; y | |
| | c) No se aceptarán para el transporte animales infectados muertos o vivos (cuerpos completos). | |
| LU-05 | Formaldehído en solución con menos del 25% del formaldehído debe transportarse bajo ONU 3334 — Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.* Clase 9, Grupo de embalaje III. | Tabla 3-1 |
| LU-06 | Las marcas requeridas en 7.1.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y las etiquetas de riesgo y manipulación en bultos que contienen mercancías peligrosas no deben aplicarse en la parte superior o inferior de los bultos. Estas marcas y etiquetas deben ir en los costados de los bultos. Este requisito no se aplica al hecho de señalar el nombre y dirección del expedidor y del consignatario. | 5;2 5;3 |
| LU-07 | El material fisionable definido en 10.3.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA se aceptará únicamente con el examen y aprobación previos del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN (véase LA-01). | 1;6.1.5 2;7 |
| LX — SWISS INTERNATIONAL | | |
| LX-01 | No se aceptarán para el transporte los siguientes objetos o sustancias de la Clase 7: <ul style="list-style-type: none"> ONU 2919 Material radiactivo, transportado en virtud de arreglos especiales, no fisionable o fisionable exceptuado ONU 2977 Material radiactivo, hexafluoruro de uranio, fisionable ONU 3321 Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-II), no fisionable o fisionable exceptuado ONU 3322 Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-III), no fisionable o fisionable exceptuado ONU 3324 Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-II), fisionable ONU 3325 Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-III), fisionable ONU 3326 Material radiactivo, objetos contaminados en la superficie, (OCS-I u OCS-II), fisionable ONU 3327 Material radiactivo, bultos del Tipo A, fisionable ONU 3328 Material radiactivo, bultos del Tipo B(U), fisionable ONU 3329 Material radiactivo, bultos del Tipo B(M), fisionable ONU 3330 Material radiactivo, bultos del Tipo C, fisionable ONU 3331 Material radiactivo, transportado en virtud de arreglos especiales, fisionable ONU 3333 Material radiactivo, bultos del Tipo A, en forma especial, fisionable. | 2;7 Tabla 3-1 |
| ≠ LX-02 | A excepción de ID 8000 — Artículo de consumo, no se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en cantidades limitadas (instrucciones de embalaje con "Y"). (Véase 3;4 de las presentes Instrucciones, 2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y todas las Instrucciones de embalaje "Y"). | 3;4 |
| LX-03 | No se aceptarán para el transporte en el equipaje los barómetros o termómetros de mercurio, a excepción de los termómetros médicos o clínicos pequeños para uso personal en su estuche protector. | 8;1 |

A3-2-48

Adjunto 3

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-----------------------------------|--|-----------------------|
| LX-04 | Las cocinas de campamento (combustible o gas) no se aceptarán para el transporte en el equipaje. Esta discrepancia se aplica también a las cocinas de campamento usadas que se hayan limpiado meticulosamente. | 8;1 |
| LX-05 | El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", se incluirá en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor, preferentemente en la casilla correspondiente a instrucciones de manipulación. Para los envíos respecto de los cuales no se exige una declaración de mercancías peligrosas del expedidor no se requiere indicar un número telefónico de emergencia de 24 horas. | 5;4 |
| LY — EL AL ISRAEL AIRLINES | | |
| LY-01 | No se admitirá ninguna mercancía peligrosa como parte de una carta de porte aéreo agrupado, y deberá añadirse la siguiente leyenda en el recuadro donde se indica el tipo y la cantidad de las mercancías ("Nature and quantity of goods"): "Consolidation — shipment does not contain dangerous goods" (envío agrupado — el envío no contiene mercancías peligrosas). | 5;4 |
| LY-02 | No se utiliza. | |
| LY-03 | No se utiliza. | |
| LY-04 | Mercancías peligrosas que no se aceptan en las aeronaves de pasajeros de El Al: Clase 1 — Explosivos Excepto: Los explosivos de la División 1.4S permitidos por la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA. Clase 2 División 2.1 — Gas inflamable División 2.2 — Gas ininflamable, no tóxico División 2.3 — Gas tóxico Excepto: — Extintores de incendios, ONU 1044; — El oxígeno comprimido, ONU 1072, División 2.2 con riesgo secundario de la División 5.1, como repuesto antes o después de utilizarlo para el suministro de oxígeno a los pasajeros que requieran atención médica, puede transportarse en aeronaves de pasajeros siempre que el artículo esté embalado en contenedores (parte núm. 24303 y parte núm. 9353103) especialmente diseñados; — Gas comprimido, n.e.p., ONU 1956. Clase 3 — Líquidos inflamables Excepto: Productos de perfumería, ONU 1266, embalados de conformidad con la Instrucción de embalaje 353, Grupo de embalaje II o embalados de conformidad con la Instrucción de embalaje 355, Grupo de embalaje III. Pueden transportarse en aeronaves de pasajeros Boeing 747, Boeing 767 y Boeing 777, siempre que los productos vayan paletizados en una cantidad máxima de dos paletas por aeronave (sólo una paleta por compartimento). Clase 4 División 4.1 — Sólido inflamable División 4.2 — Sustancias con riesgo de combustión espontánea División 4.3 — Peligroso mojado Clase 5 División 5.1 — Sustancias comburentes División 5.2 — Peróxidos orgánicos | Tabla 3-1 7;1, 7;2 |

Capítulo 2

A3-2-49

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|---|----------------------|
| Clase 6 | División 6.1 — Sustancias tóxicas, Grupos de embalaje I y/o II | |
| Excepto: | <ol style="list-style-type: none"> 1) Medicamento líquido tóxico, n.e.p.*, ONU 1851. 2) Medicamento sólido tóxico, n.e.p.*, ONU 3249. 3) Sustancias tóxicas, sin riesgo secundario, Grupo de embalaje III. | |
| | División 6.2 — Sustancias infecciosas | |
| Excepto: | <ol style="list-style-type: none"> 1) Sustancia infecciosa para los animales, ONU 2900 2) Sustancia infecciosa para el ser humano, ONU 2814 3) Sustancia biológica, Categoría B — ONU 3373 | |
| | Clase 9 — Mercancías peligrosas varias | |
| Excepto: | <ol style="list-style-type: none"> 1) Aparatos de salvamento autoinflables, ONU 2990 e Infladores de bolsas inflables, Pretensores de cinturones de seguridad o Módulos de bolsas inflables, ONU 3268. 2) Los artículos de consumo, ID 8000, Instrucción de embalaje Y963 preparados de acuerdo con la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA. 3) Los vehículos accionados con acumuladores o los equipos accionados con acumuladores, ONU 3171, o los Motores de combustión interna, Vehículos propulsados por gas inflamable o Vehículos propulsados por líquido inflamable, ONU 3166, que pueden transportarse en aeronaves de pasajeros, siempre que las precauciones normales para el transporte incluyan drenar el depósito de combustible de modo que el depósito o los motores diesel conserven hasta un cuarto del contenido total del depósito. 4) Los envíos en cajones de vehículos autopropulsados y equipo como: automóviles, motocicletas y cortadoras de césped, que se transportarán siempre que se haya efectuado lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> — carga en posición vertical; — retención de un cuarto del contenido del depósito de gasolina o diesel. 5) Los motores de combustión interna, ONU 3166 — el combustible de los motores de reacción debe vaciarse completamente y en la carta de porte aéreo debe incluirse la siguiente declaración obligatoria del expedidor: <p>“Por la presente declaramos que se ha vaciado completamente el combustible de los motores y que no hay evidencia de filtración de combustible ni aceite”.</p> <p><i>Nota.— Los expedidores que deseen enviar artículos en los cajones mencionados deben recibir información sobre las condiciones de El Al e indicar en la carta de porte aéreo que “Se ha cumplido con las condiciones de El Al”.</i></p> 6) Material magnetizado, ONU 2807. 7) Dióxido de carbono sólido (hielo seco), ONU 1845, no más de 200 kg por bodega y no más de 400 kg en la cubierta inferior. 8) Baterías de metal litio, ONU 3090, Baterías de metal litio instaladas en un equipo, ONU 3091, Baterías de metal litio embaladas con un equipo, ONU 3091, Baterías de ión litio, ONU 3480, Baterías de ión litio instaladas en un equipo, ONU 3481, Baterías de ión litio embaladas con un equipo, ONU 3481: | |

A3-2-50

Adjunto 3

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|---|----------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> — Baterías de ión litio plenamente reglamentadas según la Sección I de las Instrucciones de embalaje 965-967; — Baterías de metal litio plenamente reglamentadas según la Sección I de las Instrucciones de embalaje 968-970. <p>9) Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.*, ONU 3082 y Sustancia sólida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.*, ONU 3077</p> | |
| LY-05 | <p>Mercancías peligrosas que no se aceptan en aeronaves de carga de EI AI:</p> <p>Clase 2, División 2.3 — Gas tóxico.</p> <p>Clase 6, División 6.1 — Sustancias tóxicas líquidas con toxicidad por inhalación de vapores, del Grupo de embalaje I.</p> <p>Clase 9: Dióxido de carbono sólido (hielo seco), ONU 1845</p> <ul style="list-style-type: none"> — No más de 200 kg por bodega y no más de 400 kg en total en las cubiertas inferiores. — No más de 3 000 kg en la cubierta principal de aeronaves de carga. <p><i>Nota.— No debe cargarse ganado en la proximidad de hielo seco.</i></p> | Tabla 3-1 |
| + | L7 — LANCO | |
| L7-01 | <p>Las mercancías peligrosas que se presenten para el transporte en virtud de una aprobación o de una dispensa según lo previsto en 1.2.5 y 1.2.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y cualquier otra condición de LAN mediante aprobación previa, se aceptarán sólo después de ser objeto de examen y aprobación del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN. Todo requisito relativo al otorgamiento de dispensas y aprobaciones será coordinado con el Departamento de mercancías peligrosas que remitirá las decisiones al Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN.</p> <p>Es preciso proceder con la solicitud, como mínimo, quince días laborables antes de la fecha prevista del vuelo. Deben adjuntarse las fichas de información de seguridad del producto (MSDS) u otros documentos relacionados con el envío. Las solicitudes deben dirigirse a:</p> <p>LANCO Dangerous Goods Department Teléfono: +56-2-694-7898 +56-2-677-4571 +1-305-772-2894 Correo-e: DangerousGoodsBoard@lan.com</p> | 1;1.1 |
| L7-02 | <p>El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la casilla correspondiente a información de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor. (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).</p> <p>No se requiere un número telefónico de emergencia para:</p> <ul style="list-style-type: none"> — aparato accionado por batería; — vehículo accionado por batería; — vehículo propulsado por gas inflamable; — vehículo propulsado por líquido inflamable; — motor de combustión interna; — mercancías peligrosas en cantidades limitadas conforme a lo descrito en 3;4 de las presentes Instrucciones (2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA); | Tabla 3-1 5;4 |

Capítulo 2

A3-2-51

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|---|--------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> — dióxido de carbono sólido (hielo seco); — artículo de consumo; y — frigoríficos. | |
| L7-03 | <p>Para las sustancias tóxicas de la División 6.1 o de la División 2.3, deben cumplirse las condiciones siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I, que son tóxicas por inhalación, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01). b) No se aceptarán para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01). c) En aquellos casos en que la sustancia que se va a transportar presenta riesgo de inhalación de niebla, polvo, o vapor, la declaración del expedidor debe llevar en la casilla de información adicional de manipulación la indicación de: "Riesgo de inhalación - "Niebla", "Polvo" o "Vapor", según corresponda. <p><i>Nota 1.— Este requisito se aplica sólo al riesgo primario.</i></p> <p><i>Nota 2.— En los casos en que la sustancia tóxica que se va a transportar tenga más de una vía de ingreso al organismo, se considerará aquella por la cual se le asigna el grupo de embalaje.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> d) No se aceptará para el transporte ningún tipo de sustancias tóxicas sólidas para las que se utilicen sacos 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5L2, 5L3, 5M1 ó 5M2 como embalajes únicos, a no ser que vayan en un saco resistente de polietileno sellado con calor de por lo menos 200 micrones de espesor. Si estos tipos de bultos se presentan para el transporte con sobre-embalaje y en una paleta de bodega, se aceptarán siempre que: <ol style="list-style-type: none"> 1) la paleta de bodega sea suficientemente rígida y resistente para soportar el peso sin doblarse al ser alzada y transportada por un levantador de carga; 2) la superficie de la paleta de bodega sea continua, suave y sin puntas afiladas que puedan perforar los sacos; y 3) la paleta de bodega tenga barras de separación con el piso, para poder utilizar un levantador de carga | 2;3 2;6 5;4 6;1 |
| L7-04 | <p>Las sustancias infecciosas se aceptarán siempre que haya arreglos previos y se cumplan los requisitos siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) El expedidor debe demostrar mediante un documento, como un fax, un télex, una carta, u otro, que la sustancia infecciosa puede entrar legalmente al Estado de destino y que se han cumplido todos los requisitos de los Estados de origen y destino del envío. b) El expedidor debe adjuntar un certificado debidamente firmado y expedido por un profesional médico, científico o afín, que confirme la clasificación de las muestras de pacientes, en los siguientes casos: <ul style="list-style-type: none"> — expedición de sustancia biológica, Categoría B; — expedición de muestras de pacientes, preparadas conforme a 3.6.2.2.3.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA; y c) No se aceptarán para el transporte animales infectados muertos o vivos (cuerpos completos). | 2;6.3.2.3.6 5;4 |
| L7-05 | Formaldehído en solución con menos del 25% del formaldehído debe transportarse bajo ONU 3334 — Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.* Clase 9, Grupo de embalaje III. | Tabla 3-1 |

A3-2-52

Adjunto 3

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|----------------------------------|--|-----------------------------|
| L7-06 | Las marcas requeridas en 7.1.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y las etiquetas de riesgo y manipulación en bultos que contienen mercancías peligrosas no deben aplicarse en la parte superior o inferior de los bultos. Estas marcas y etiquetas deben ir en los costados de los bultos. Este requisito no se aplica al hecho de señalar el nombre y dirección del expedidor y del consignatario. | 5;2 5;3 |
| L7-07 | El material fisionable definido en 10.3.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA se aceptará únicamente con el examen y aprobación previos del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN (véase LA-01). | 1;6.1.5 2;7 |
| MD — AIR MADAGASCAR | | |
| MD-01 | El material fisionable, según se define en la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA, no se aceptará para el transporte. | 2;7 Tabla 3-1 |
| MD-02 | El material radiactivo de las categorías I-Blanca, II-Amarilla y III-Amarilla se aceptará a bordo de los vuelos de larga distancia de Air Madagascar siempre que se cumplan las condiciones siguientes: <ul style="list-style-type: none"> a) el material radiactivo se utilizará en análisis médicos relacionados directamente con la salud de seres humanos o en diagnóstico médico e investigación médica; b) índice de transporte (IT) total por bulto o por grupo de bultos no superará 3,0; c) se habrá obtenido aprobación previa de la Administración de aviación civil y del Departamento de reglamentación de Air Madagascar. | Tabla 3-1 5;1 |
| MD-03 | En los vuelos nacionales de Air Madagascar, no se aceptará transportar, en ninguna forma, el material radiactivo de la Clase 7. | 2;7 Tabla 3-1 |
| MD-04 | Clase 1 — Explosivos. Los expedidores deben obtener aprobación previa de la Administración de aviación civil y del Departamento de reglamentación de Air Madagascar para los explosivos que se transportan hacia y por Madagascar. La solicitud debe presentarse como mínimo cinco días laborables antes del envío. | 2;1 |
| MD-05 | No se aceptarán para el transporte los artificios de pirotecnia. | Tabla 3-1 |
| ME — MIDDLE EAST AIRLINES | | |
| ME-01 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en cantidades excepcionadas. | 3;5 |
| ME-02 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en envíos consolidados. | 7;1 |
| ME-03 | Deben efectuarse arreglos por anticipado para todos los envíos de mercancías peligrosas según la definición de estas Instrucciones. | |
| ME-04 | Los automóviles y los vehículos autopropulsados embalados en cajones o los vehículos accionados con acumuladores y otras máquinas que incluyen motores de combustión interna podrán transportarse siempre que se cumpla con las precauciones siguientes: <ul style="list-style-type: none"> — drenaje completo del depósito de combustible, a excepción de los automóviles que pueden conservar hasta un cuarto del contenido total del depósito; — desconexión de los bornes de los acumuladores; — aislamiento de los bornes de los acumuladores. | 4;11 |

Capítulo 2

A3-2-53

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-----------------------------|--|----------------------|
| ME-05 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en embalajes de recuperación. | 4;1 |
| ME-06 | No se aceptarán para el transporte los desechos peligrosos, según la definición de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA. | |
| ME-07 | Los generadores de oxígeno químicos, ONU 3356, sólido comburente, n.e.p.*, ONU 1479, sólido inflamable orgánico, n.e.p.*, ONU 1325 o cualquier generador de oxígeno que contenga una de las sustancias siguientes no se aceptará para el transporte (véanse las instrucciones de embalaje [] que figuran después de cada sustancia): ONU 1449 Peróxido bórico [558, 562, Y543] ONU 1489 Perclorato potásico [558, 562, Y544] ONU 1491 Peróxido potásico [561] ONU 1495 Clorato sódico [558, 562, Y544] ONU 1504 Peróxido sódico [561] ONU 2466 Superóxido potásico [561] ONU 2547 Superóxido sódico [561]. También está prohibido transportar los generadores de oxígeno que contienen sustancias como hierro en polvo, hierro en cenizas, dióxido de silicio y óxido de manganeso que no tienen una denominación del artículo expedido específica. | Tabla 3-1 4;7 |
| ME-08 | No se utiliza. | |
| ME-09 | En todo embalaje combinado o único que contenga mercancías peligrosas deben utilizarse etiquetas de posición del bulto (Este lado hacia arriba). | 5;3 |
| MH MALAYSIA AIRLINES | | |
| MH-01 | Es preciso efectuar arreglos previos para todos los envíos de mercancías peligrosas que se ajustan a la definición de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA. Se rechazarán los envíos de mercancías peligrosas para los cuales no se hayan hecho reservas. <i>Nota.— Todas las mercancías peligrosas en forma líquida que se transporten en aeronaves de fuselaje angosto, p. ej., B737, deben ir embaladas en embalajes combinados. Los embalajes únicos no están permitidos.</i> | |
| MH-02 | No se aceptarán para el transporte en el correo aéreo mercancías peligrosas, comprendidas las sustancias infecciosas, productos biológicos y material radiactivo. | 1;2,3 |
| MH-03 | No se aceptarán para el transporte los embalajes de recuperación. | 4;1 |
| MH-04 | El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", se incluirá en la casilla correspondiente a Instrucciones adicionales de manipulación de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor. Para los envíos respecto de los cuales no se exige una declaración de mercancías peligrosas del expedidor, no se requiere indicar un número telefónico de emergencia de 24 horas. | 5;4 |
| MH-05 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en envíos agrupados, a excepción de: — los envíos agrupados que contienen Dióxido de carbono sólido (hielo seco) como refrigerante; — los envíos que llevan una carta de porte aéreo general con una carta de porte aéreo específica; o | 7;1 |

A3-2-54

Adjunto 3

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|----------------------|
| | — los envíos que llevan una carta de porte aéreo general con más de una carta de porte aéreo específica del mismo expedidor y para diferentes consignatarios. | |
| MH-06 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en cantidades excepcionadas. | 3;5 |
| MH-07 | Todas las mercancías peligrosas deben ir bien aseguradas para evitar movimientos y daños. | 4;1 7;2 |
| MH-08 | Bajo ninguna circunstancia se transportará Galio, ONU 2803. | Tabla 3-1 |
| MH-09 | No se aceptarán para el transporte Polímeros expansibles en perlas, ONU 2211. | Tabla 3-1 |
| MH-10 | No se aceptarán para el transporte sustancias corrosivas de la Clase 8 (Grupos de embalaje I y II). | 2;8 Tabla 3-1 |
| MH-11 | No se aceptarán para el transporte los explosivos, a excepción de las sustancias y objetos de la División 1.4S. | 2;1 Tabla 3-1 |
| MH-12 | ONU 3166 Motores de combustión interna propulsados por líquido inflamable y vehículos propulsados por líquido inflamable: si no es posible manipularlos en posición vertical, deben drenarse todos los líquidos y retirarse el acumulador en artículos tales como motocicletas, cortadoras de césped, motores fuera de borda y otros vehículos, máquinas o equipo. | Tabla 3-1 4;11 |
| MH-13 | Para las mercancías peligrosas deben proporcionarse fichas de información de seguridad del producto (MSDS), a excepción de las mercancías peligrosas de la Clase 7; vehículos; mercancías peligrosas en aparatos o maquinaria y motores; ID 8000; material magnetizado; Dióxido de carbono sólido (hielo seco) y sustancias de la División 6.2. Las MSDS deben ir escritas en inglés. Las MSDS deben incluir el número ONU, la denominación del artículo expedido y toda otra información de transporte que sea pertinente. | 5;4 |
| MH-14 | A excepción de ID 8000 - Artículo de consumo, no se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en cantidades limitadas (instrucciones de embalaje "Y"). | 3;4 |
| MH-15 | Los bultos de material radiactivo del Tipo A se aceptarán para el transporte en aeronaves de pasajeros con sujeción a las limitaciones de MH-18. | 2;7 Tabla 3-1 |
| MH-16 | El material radiactivo del Tipo B(U), Tipo B(M) y Tipo C se aceptará para el transporte exclusivamente en aeronaves de carga. | 2;7 |
| MH-17 | No se aceptará para el transporte el material radiactivo fisionable de la Clase 7. | 2;7 Tabla 3-1 |
| MH-18 | El transporte de material radiactivo de la Clase 7 está sujeto a las limitaciones siguientes: — índice de transporte máximo de 3,0 por bulto en aeronaves de pasajeros; — índice de transporte máximo total de 3,0 por aeronave de pasajeros de fuselaje angosto; — índice de transporte máximo total de 25,0 por aeronave de pasajeros de fuselaje ancho; e — índice de transporte máximo total de 50,0 por aeronave de carga. | 2;7 7;2 |
| MK AIR MAURITIUS | | |
| MK-01 | El material radiactivo de la Clase 7 de las categorías I-Blanca, II-Amarilla, y III-Amarilla se aceptará para el transporte siempre que se cumplan las siguientes condiciones: — el material radiactivo debe estar destinado a diagnóstico médico o investigación o tratamiento médico; o | 5;1 5;4 |

Capítulo 2

A3-2-55

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|---|-----------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> — el material radiactivo se utilizará en análisis médicos relacionados directamente con la salud de seres humanos; y — el índice de transporte (IT) total por bulto o por grupo de bultos no excede de 3,0. <p>En la declaración del expedidor adjunta a cada envío de material radiactivo de las categorías I-Blanca, II-Amarilla o III-Amarilla debe figurar la indicación siguiente: "Este material radiactivo se utilizará, o es producto de, investigación, diagnóstico o tratamiento médico".</p> | |
| MK-02 | No se aceptarán para el transporte los artificios de pirotecnia. | Tabla 3-1 |
| MK-03 | Los explosivos de la Clase 1 no se aceptarán para el transporte, a excepción de los explosivos de la División 1.4S, ONU 0012 y ONU 0014. ONU 0323 se aceptará únicamente como envío COMAT (piezas de aeronaves), todo embalado para transporte en aeronaves de pasajeros. | 2;1 Tabla 3-1 |
| MK-04 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas. | 3;5 |
| MK-05 | Las declaraciones del expedidor deben estar en inglés y mecanografiadas o generadas por computadora. No se aceptarán formularios manuscritos. | 5;4 |
| MK-06 | Las mercancías peligrosas en cantidades limitadas (instrucciones de embalaje "Y") se aceptarán únicamente para el transporte en virtud de arreglos con el Departamento de servicios en tierra de Air Mauritius (Air Mauritius Ground Services Department) (Teléfono: +230 603 3093/+203 603 3798) únicamente en horas de oficina). | 3;4 |
| MK-07 | Las sustancias infecciosas y los productos biológicos no se aceptarán para el transporte por correo aéreo. | 1;2,3 2;6 |
| MK-08 | El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de (cada una de) las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", se incluirá en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor, preferentemente en la casilla correspondiente a instrucciones de manipulación. | 5;4 |
| MK-09 | El número de teléfono del consignatario debe figurar en la carta de porte aéreo. | 5;4 |
| MK-10 | Todas las etiquetas de riesgo deben incluir un texto en el que se indique la naturaleza del riesgo. Este texto debe aparecer de forma prominente, en inglés, en la mitad inferior de la etiqueta, además del número de la clase o división, grupo de compatibilidad, como se describe en 7.2.2.4 de la Reglamentación de IATA sobre Mercancías Peligrosas. Esto será obligatorio a partir de enero de 2010. | 5;3 |
| MK-11 | Los embalajes únicos no se aceptarán para el transporte de concentrados o esencias en forma líquida con intensas propiedades irritantes o de olor fuerte, salvo cuando estén embalados en un embalaje adicional resistente y estanco que forme un sobre-embalaje para cada embalaje único que se utilice. El sobre-embalaje debe cumplir los requisitos de marcas, etiquetas y documentos para sobre-embalajes y llevar etiquetas de orientación. | 4;1 5;1, 5;2, 5;3 |
| MK-12 | Las mercancías peligrosas en embalajes únicos de especificación ONU, bidones de acero 1A1 y jerricanes de acero 3A1, no se aceptarán para el transporte, a menos que vayan en un sobre-embalaje, por ejemplo, con paletas de madera de tamaño adecuado para proteger como mínimo las partes superior e inferior del embalaje. | 6;1 |
| MK-13 | Air Mauritius no transportará envíos exclusivamente para aeronaves de carga (CAO) en sus aeronaves cuando opere vuelos de carga. | |

A3-2-56

Adjunto 3

| | <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|---|--------------------------------|---|-----------------------------|
| + | MK-14 | El transporte de ONU 1845 — Dióxido de carbono sólido (hielo seco) está sujeto a aprobación previa de Air Mauritius (véase 2.3.4.6 de la Reglamentación sobre mercancías peligrosas de la IATA). | |
| ≠ | MN COMAIR | | |
| | MN-01 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas según la definición de estas Instrucciones, a excepción de aquellas que se permite llevar a los pasajeros y miembros de la tripulación. | 8;1 |
| | MN-02 | Oxígeno o aire. Está prohibido llevar cilindros pequeños que contienen oxígeno gaseoso o aire para uso médico en el embalaje facturado o de mano de los pasajeros. Si un pasajero necesita oxígeno adicional, éste será proporcionado por el explotador a un determinado costo. | 8;1 |
| | MN-03 | Las muestras de sangre humana no infecciosas clasificadas como ONU 3373 se aceptarán para el transporte siempre que vayan con una comunicación del médico. Este caso queda fuera de la política de la compañía según se especifica en MN-01. | 2;6 Tabla 3-1 |
| | MN-04 | Las bombas para inflar bicicletas con dióxido de carbono gaseoso ininflamable de la División 2.2 se aceptarán para el transporte únicamente como equipaje facturado. La cantidad máxima por pasajero está limitada a cuatro cartuchos de 16 g. No está permitido transportar cartuchos de más de 16 g. Esto se considera fuera de la política de la compañía, según se especifica en MN-01. | 8;1 |
| | MP — MARTINAIR HOLLAND | | |
| | MP-01 | No se utiliza. | |
| | MP-02 | No se aceptarán para el transporte los embalajes de recuperación. | 4;1 |
| ≠ | MP-03 | No se utiliza. | |
| | MP-04 | El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por texto que indique que está disponible 24 horas al día, se incluirá en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor. | 5;4 |
| | MP-05 | No se aceptará para el transporte el material radiactivo de la Clase 7, a excepción de ONU 2908, ONU 2909, ONU 2910 y ONU 2911. | 2;7 Tabla 3-1 |
| | MS EGYPTAIR | | |
| | MS-01 | El transporte de mercancías peligrosas a bordo de la red de Egyptair debe cumplir con lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> — el nombre, la dirección y el número telefónico completos del expedidor/consignatario deben ir escritos en la carta de porte aéreo y en el bulto o bultos; — el expedidor de mercancías peligrosas debe comprometerse por escrito a volver a despachar el envío a sus expensas y riesgo si el mismo no es aceptado o recibido por el consignatario en un plazo de quince (15) días hábiles a partir de su fecha de llegada. | |
| | MS-02 | Deben concertarse arreglos previos para todos los envíos de las mercancías peligrosas que se encuentran definidas en la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA. | |
| | MS-03 | Las mercancías peligrosas que corresponden a lo definido en la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA no se aceptarán para el transporte por correo. | 1;2,3 |

Capítulo 2

A3-2-57

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|---|---|-----------------------------|
| MS-04 | Cuando haya dudas respecto a la clasificación o identificación de una sustancia, el expedidor, previa solicitud de Egyptair, debe proporcionar la ficha de información de seguridad del producto (MSDS) para la sustancia que debe incluir la información para el transporte, o bien una declaración en papel membretado de la compañía confirmando la clasificación y asumiendo plena responsabilidad. | 5;4 |
| MS-05 | Las mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas que se originen en Egipto se aceptarán para el transporte de conformidad con la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA. Esta disposición no se aplica al material radiactivo en bultos exceptuados. | 3;5 |
| MS-06 | No se aceptarán para el transporte a bordo de la red de Egyptair animales infectados, vivos o muertos. | 2;6 Tabla 3-1 |
| MS-07 | Para todos los tipos de bultos de material radiactivo que se importen a Egipto (incluyendo los bultos exceptuados y aquellos para uso médico), el expedidor debe notificar al consignatario y a la estación de destino por lo menos 48 horas antes de la llegada del envío. En caso de que el envío no sea despachado por aduana en el plazo de siete días laborables, se devolverá al originador a cuenta del expedidor. | 2;7 5;4 |
| MU — CHINA EASTERN AIRLINES | | |
| MU-01 | El material fisionable no se aceptará para el transporte. | 7;1 Tabla 3-1 |
| MU-02 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en envíos agrupados, a excepción de lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> — envíos agrupados que contienen ONU 1845, Dióxido de carbono sólido (hielo seco) cuando se utiliza como refrigerante; — envíos agrupados con una carta de porte aéreo específica solamente. | 7;1 |
| MU-03 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en correo aéreo proveniente de China. | 1;2,3 |
| MU-04 | No se aceptarán para el transporte los artificios de pirotecnia provenientes de China. | Tabla 3-1 |
| MU-05 | No se permitirán en el equipaje facturado o de mano de los pasajeros los cilindros pequeños que contienen oxígeno gaseoso o aire para uso médico. Para los pasajeros que necesitan oxígeno adicional, es preciso presentar con anticipación una solicitud a China Eastern Airlines. | 8;1 |
| M3 — ABSA CARGO | | |
| M3-01 | Las mercancías peligrosas que se presenten para el transporte en virtud de una aprobación o de una dispensa según lo previsto en 1.2.5 y 1.2.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y cualquier otra condición de LAN mediante aprobación previa, se aceptarán sólo después de ser objeto de examen y aprobación del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN. Todo requisito relativo al otorgamiento de dispensas y aprobaciones será coordinado con el Departamento de mercancías peligrosas que remitirá las decisiones al Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN. | 1;1.1 |
| <p>Es preciso proceder con la solicitud, como mínimo, quince días laborables antes de la fecha prevista del vuelo. Deben adjuntarse las fichas de información de seguridad del producto (MSDS) u otros documentos relacionados con el envío. Las solicitudes deben dirigirse a:</p> <p style="text-align: center;"> ABSA Dangerous Goods Department Teléfono: +56-2-694-7898 +56-2-677-4571 +1-305-772-2894 Correo-e: DangerousGoodsBoard@lan.com </p> | | |

A3-2-58

Adjunto 3

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|--------------------------|
| M3-02 | <p>El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la casilla correspondiente a información de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor. (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).</p> <p>No se requiere un número telefónico de emergencia para:</p> <ul style="list-style-type: none"> — aparato accionado por batería; — vehículo accionado por batería; — vehículo propulsado por gas inflamable; — vehículo propulsado por líquido inflamable; — motor de combustión interna; — mercancías peligrosas en cantidades limitadas conforme a lo descrito en 3;4 de las presentes Instrucciones (2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA); — dióxido de carbono sólido (hielo seco); — artículo de consumo; y — frigoríficos. | Tabla 3-1 5;4 |
| M3-03 | <p>Para las sustancias tóxicas de la División 6.1 o de la División 2.3, deben cumplirse las condiciones siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I, que son tóxicas por inhalación, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01). b) No se aceptarán para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01). c) En aquellos casos en que la sustancia que se va a transportar presenta riesgo de inhalación de niebla, polvo, o vapor, la declaración del expedidor debe llevar en la casilla de información adicional de manipulación la indicación de: "Riesgo de inhalación - "Niebla", "Polvo" o "Vapor", según corresponda. <p><i>Nota 1.— Este requisito se aplica sólo al riesgo primario.</i></p> <p><i>Nota 2.— En los casos en que la sustancia tóxica que se va a transportar tenga más de una vía de ingreso al organismo, se considerará aquella por la cual se le asigna el grupo de embalaje.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> d) No se aceptará para el transporte ningún tipo de sustancias tóxicas sólidas para las que se utilicen sacos 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5L2, 5L3, 5M1 ó 5M2 como embalajes únicos, a no ser que vayan en un saco resistente de polietileno sellado con calor de por lo menos 200 micrones de espesor. Si estos tipos de bultos se presentan para el transporte con sobre-embalaje y en una paleta de bodega, se aceptarán siempre que: <ol style="list-style-type: none"> 1) la paleta de bodega sea suficientemente rígida y resistente para soportar el peso sin doblarse al ser alzada y transportada por un levantador de carga; 2) la superficie de la paleta de bodega sea continua, suave y sin puntas afiladas que puedan perforar los sacos; y 3) la paleta de bodega tenga barras de separación con el piso, para poder utilizar un levantador de carga. | 2;3 2;6 5;4 6;1 |

Capítulo 2

A3-2-59

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|---|-----------------------------|
| M3-04 | Las sustancias infecciosas se aceptarán siempre que haya arreglos previos y se cumplan los requisitos siguientes: a) El expedidor debe demostrar mediante un documento, como un fax, un télex, una carta, u otro, que la sustancia infecciosa puede entrar legalmente al Estado de destino y que se han cumplido todos los requisitos de los Estados de origen y destino del envío. b) El expedidor debe adjuntar un certificado debidamente firmado y expedido por un profesional médico, científico o afín, que confirme la clasificación de las muestras de pacientes, en los siguientes casos: — expedición de sustancia biológica, Categoría B; — expedición de muestras de pacientes, preparadas conforme a 3.6.2.2.3.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA; y c) No se aceptarán para el transporte animales infectados muertos o vivos (cuerpos completos). | 2;6.3.2.3.6 5;4 |
| M3-05 | Formaldehído en solución con menos del 25% del formaldehído debe transportarse bajo ONU 3334 — Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.* Clase 9, Grupo de embalaje III. | Tabla 3-1 |
| M3-06 | Las marcas requeridas en 7.1.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y las etiquetas de riesgo y manipulación en bultos que contienen mercancías peligrosas no deben aplicarse en la parte superior o inferior de los bultos. Estas marcas y etiquetas deben ir en los costados de los bultos. Este requisito no se aplica al hecho de señalar el nombre y dirección del expedidor y del consignatario. | 5;2 5;3 |
| M3-07 | El material fisionable definido en 10.3.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA se aceptará únicamente con el examen y aprobación previos del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN (véase LA-01). | 1;6.1.5 2;7 |
| + | M7 — MASAIR — AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA SA. DE CV. | |
| M7-01 | Las mercancías peligrosas que se presenten para el transporte en virtud de una aprobación o de una dispensa según lo previsto en 1.2.5 y 1.2.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y cualquier otra condición de LAN mediante aprobación previa, se aceptarán sólo después de ser objeto de examen y aprobación del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN. Todo requisito relativo al otorgamiento de dispensas y aprobaciones será coordinado con el Departamento de mercancías peligrosas que remitirá las decisiones al Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN. Es preciso proceder con la solicitud, como mínimo, quince días laborables antes de la fecha prevista del vuelo. Deben adjuntarse las fichas de información de seguridad del producto (MSDS) u otros documentos relacionados con el envío. Las solicitudes deben dirigirse a: MASAIR Dangerous Goods Department Teléfono: +56-2-694-7898 +56-2-677-4571 +1-305-772-2894 Correo-e: DangerousGoodsBoard@lan.com | 1;1.1 |
| M7-02 | El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la casilla correspondiente a información de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor. (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | Tabla 3-1 5;4 |

A3-2-60

Adjunto 3

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|--------------------------|
| | <p>No se requiere un número telefónico de emergencia para:</p> <ul style="list-style-type: none"> — aparato accionado por batería; — vehículo accionado por batería; — vehículo propulsado por gas inflamable; — vehículo propulsado por líquido inflamable; — motor de combustión interna; — mercancías peligrosas en cantidades limitadas conforme a lo descrito en 3;4 de las presentes Instrucciones (2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA); — dióxido de carbono sólido (hielo seco); — artículo de consumo; y — frigoríficos. | |
| M7-03 | <p>Para las sustancias tóxicas de la División 6.1 o de la División 2.3, deben cumplirse las condiciones siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I, que son tóxicas por inhalación, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01). b) No se aceptarán para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01). c) En aquellos casos en que la sustancia que se va a transportar presenta riesgo de inhalación de niebla, polvo, o vapor, la declaración del expedidor debe llevar en la casilla de información adicional de manipulación la indicación de: "Riesgo de inhalación - "Niebla", "Polvo" o "Vapor", según corresponda. <p><i>Nota 1.— Este requisito se aplica sólo al riesgo primario.</i></p> <p><i>Nota 2.— En los casos en que la sustancia tóxica que se va a transportar tenga más de una vía de ingreso al organismo, se considerará aquella por la cual se le asigna el grupo de embalaje.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> d) No se aceptará para el transporte ningún tipo de sustancias tóxicas sólidas para las que se utilicen sacos 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5L2, 5L3, 5M1 ó 5M2 como embalajes únicos, a no ser que vayan en un saco resistente de polietileno sellado con calor de por lo menos 200 micrones de espesor. Si estos tipos de bultos se presentan para el transporte con sobre-embalaje y en una paleta de bodega, se aceptarán siempre que: <ol style="list-style-type: none"> 1) la paleta de bodega sea suficientemente rígida y resistente para soportar el peso sin doblarse al ser alzada y transportada por un levantador de carga; 2) la superficie de la paleta de bodega sea continua, suave y sin puntas afiladas que puedan perforar los sacos; y 3) la paleta de bodega tenga barras de separación con el piso, para poder utilizar un levantador de carga. | 2;3 2;6 5;4 6;1 |
| M7-04 | <p>Las sustancias infecciosas se aceptarán siempre que haya arreglos previos y se cumplan los requisitos siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) El expedidor debe demostrar mediante un documento, como un fax, un télex, una carta, u otro, que la sustancia infecciosa puede entrar legalmente al Estado de destino y que se han cumplido todos los requisitos de los Estados de origen y destino del envío. b) El expedidor debe adjuntar un certificado debidamente firmado y expedido por un profesional médico, científico o afín, que confirme la clasificación de las muestras de pacientes, en los siguientes casos: <ul style="list-style-type: none"> — expedición de sustancia biológica, Categoría B; | 2;6.3.2.3.6 5;4 |

Capítulo 2

A3-2-61

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> | |
|----------------------------------|---|---|-----------|
| | — expedición de muestras de pacientes, preparadas conforme a 3.6.2.2.3.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA; y | | |
| | c) No se aceptarán para el transporte animales infectados muertos o vivos (cuerpos completos). | | |
| M7-05 | Formaldehído en solución con menos del 25% del formaldehído debe transportarse bajo ONU 3334 — Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.* Clase 9, Grupo de embalaje III. | Tabla 3-1 | |
| M7-06 | Las marcas requeridas en 7.1.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y las etiquetas de riesgo y manipulación en bultos que contienen mercancías peligrosas no deben aplicarse en la parte superior o inferior de los bultos. Estas marcas y etiquetas deben ir en los costados de los bultos. Este requisito no se aplica al hecho de señalar el nombre y dirección del expedidor y del consignatario. | 5;2 5;3 | |
| M7-07 | El material fisionable definido en 10.3.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA se aceptará únicamente con el examen y aprobación previos del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN (véase LA-01). | 1;6.1.5 2;7 | |
| NF AIR VANUATU | | | |
| NF-01 | El material radiactivo, comprendidas todas las categorías de bultos exceptuados, no se aceptarán para el transporte. | 2;7 | |
| NG LAUDA AIR LUFTFAHRT AG | | | |
| NG-01 | Se requieren reservas y confirmación para todos los envíos de mercancías peligrosas, según se definen en la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA. | | |
| NH — ALL NIPPON AIRWAYS | | | |
| NH-01 | Deben efectuarse arreglos por anticipado para todos los envíos de mercancías peligrosas según la definición de estas Instrucciones. | | |
| NH-02 | No se utiliza. | | |
| NH-03 | No se aceptarán para el transporte en embalajes industriales los bultos del Tipo B(M), Tipo C, material fisionable (excluyendo material fisionable exceptuado) o material BAE u OCS. | 2;7 5;1.1 | |
| NH-04 | No se utiliza. | | |
| NH-05 | No se aceptarán para el transporte mercancías en embalajes de recuperación. | 4;1 | |
| NH-06 | Las mercancías peligrosas embaladas en embalajes metálicos únicos (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 3A1, 3A2, 3B1 y 3B2) no se aceptarán para el transporte a menos que se utilice un sobre-embalaje. | 6;1 | |
| NZ — AIR NEW ZEALAND | | | |
| NZ-01 | Está prohibido que los pasajeros y miembros de la tripulación lleven a bordo fósforos de seguridad en cuadernitos para uso personal. Los fósforos de seguridad en cuadernitos se permiten como envío correctamente embalado y declarado de mercancías peligrosas. | 8;1 | |
| + | NZ-02 | La maquinaria que lleve incorporados motores de combustión interna alimentados con carburante deben clasificarse como "Motor de combustión interna propulsado por líquido inflamable" (ONU 3166), ya sea que se trate de aparatos usados o nuevos, salvo que el expedidor pueda presentar un certificado en el que se establezca que los depósitos de combustible y los sistemas de combustible han sido objeto de purga. | Tabla 3-1 |

A3-2-62

Adjunto 3

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|---|-----------------------------|
| | La maquinaria incluye, entre otras cosas, motosierras, cortadoras de césped, desmalezadoras, sopladores de hojas, etc. | |
| | OK — CZECH AIRLINES | |
| OK-01 | Las mercancías peligrosas definidas en las presentes Instrucciones no se aceptarán en el correo por vía aérea. | 1;2;3 |
| OK-02 | No se utiliza. | |
| OK-03 | El material radiactivo fisionable no se aceptará para el transporte. | 2;7 Tabla 3-1 |
| OK-04 | Las mercancías peligrosas embaladas en embalajes únicos de metal (1A1, 1A2, 1B1, 1B2) no se aceptarán para el transporte a menos que vayan en un sobre-embalaje que proteja la base el embalaje (véase 5.0.1.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 4;1 6;1 |
| OK-05 | No se permitirá que los pasajeros lleven consigo o en el equipaje facturado o de mano cilindros pequeños de oxígeno que contienen oxígeno gaseoso o de aire para uso médico. Czech Airlines ofrece cilindros de oxígeno si los pasajeros lo piden en el momento de hacer reservas, siempre que la solicitud se presente con 48 horas de anticipación. | 8;1 |
| | OM — MIAT MONGOLIAN AIRLINES | |
| OM-01 | Para todos los envíos de mercancías peligrosas, deben efectuarse arreglos previos de conformidad con lo definido en la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA. Se rechazarán los envíos de mercancías peligrosas para los cuales no se hayan efectuado reservaciones. | |
| OM-02 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas para las que se requiere la etiqueta "Exclusivamente en aeronaves de carga" (CAO). | 5;3 |
| OM-03 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en el correo aéreo. | 1;2;3 |
| + OM-04 | A excepción de ID 8000 — Artículo de consumo, no se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en cantidades limitadas (Instrucciones de embalaje con "Y"). (Véase 3;4 de las presentes Instrucciones, 2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y todas las Instrucciones de embalaje "Y"). | 3;4 |
| OM-05 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas. | 3;5 |
| OM-06 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en envíos agrupados. | 7;2 |
| OM-07 | Los embalajes de recuperación no se aceptarán para el transporte. | 4;1 |
| OM-08 | No se aceptará para el transporte en ninguna forma el material radiactivo de la Clase 7. | 2;7 |
| | OO — SKYWEST AIRLINES | |
| OO-01 | Los envíos comerciales de mercancías peligrosas se limitan únicamente a ONU 3373 — Sustancia infecciosa, Categoría B. ONU 3373 se aceptará sujeto a lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> — se cumplen las condiciones de embalaje con hielo seco; — cada bulto lleva una etiqueta que indica la presencia de HIELO SECO; — la cantidad máxima por bulto es de 4 kg para sustancias sólidas y 4 L para sustancias líquidas. | 2;6 Tabla 3-1 4;11 |

Capítulo 2

A3-2-63

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|---|-----------------------------|
| OS — AUSTRIAN AIRLINES | | |
| ≠ OS-01 | Las baterías de ión litio instaladas en un equipo, ONU 3481, Instrucción de embalaje 967, Sección I (batería/paquete que supera 100 Wh) no se aceptarán para su transporte como carga. | 4;11 |
| OS-02 | No se aceptarán para el transporte en el equipaje facturado o de mano las sillas de ruedas u otras ayudas motrices propulsadas por acumulador que tengan acumuladores derramables. | 8;1 |
| OS-03 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en cantidades limitadas (Instrucciones de embalaje "Y"). (Excepción: se aceptará ID 8000 — Artículo de consumo). (Véase 3;4 de las presentes Instrucciones, 2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y todas las Instrucciones de embalaje "Y"). | 3;4 |
| ≠ OS-04 | Las sustancias biológicas, Categoría B, ONU 3373, no se aceptarán para el transporte por correo aéreo. | 1;2,3 Tabla 3-1 |
| OU — CROATIA AIRLINES | | |
| ≠ OU-01 | Para todos los envíos de mercancías peligrosas deben efectuarse arreglos previos de conformidad con lo definido en la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA (véase 1.3.2 y 9.1.2 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | |
| OU-02 | Los cilindros pequeños de oxígeno gaseoso o de aire para uso médico se aceptarán únicamente vacíos y como equipaje facturado. Si un pasajero necesita oxígeno adicional, éste será proporcionado por el explotador a un determinado costo y de acuerdo con arreglos previos (véase 2.3.4.1 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 8;1 |
| ≠ OU-03 | No se aceptarán para el transporte las sillas de ruedas o ayudas motrices propulsadas por acumuladores derramables (véase 2.3.2.3 y 9.3.16 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 8;1 |
| ≠ OU-04 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en cantidades limitadas (instrucciones de embalaje "Y"), a excepción de ID 8000 — Artículo de consumo (véase 2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y todas las Instrucciones de embalaje Y). | 3;4 |
| ≠ OU-05 | No se utiliza. | |
| OU-06 | No se aceptarán para el transporte en correo aéreo las sustancias biológicas de Categoría B (ONU 3373). | 1;2,3 Tabla 3-1 |
| ≠ OU-07 | No se aceptarán para el transporte los generadores de oxígeno químicos (ONU 3356). | Tabla 3-1 |
| ≠ OU-08 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en embalajes de recuperación (véase 5.0.1.6, 6.0.6, 6.7, 7.1.5 y 7.2.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 4;1 |
| ≠ OU-09 | No se aceptará para el transporte material radiactivo fisionable de la Clase 7. | 2;7 Tabla 3-1 |
| ≠ OU-10 | El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedido por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", se incluirá en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor, de preferencia en la casilla correspondiente a instrucciones adicionales de manipulación, por ejemplo, "Contacto de emergencia: +47 67 50 00 00 (véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 5;4 |

A3-2-64

Adjunto 3

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--|--|-----------------------------|
| | Para los envíos respecto de los cuales no se exige una declaración de mercancías peligrosas del expedidor no se requiere indicar un número telefónico de emergencia de 24 horas. | |
| ≠ OU-11 | No se aceptarán para el transporte los explosivos, a excepción de las sustancias y objetos de la División 1.4S (véase 3.1 y 5.1 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y las instrucciones de embalaje 101 a 143). | 2;1 Tabla 3-1 |
| OU-12 | No se aceptarán para el transporte animales infectados, vivos o muertos. | 2;6 Tabla 3-1 |
| OU-13 | No se utiliza. | |
| ≠ OU-14 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en envíos agrupados, a excepción de aquellos que contienen ONU 1845, Dióxido de carbono sólido (hielo seco), cuando se utiliza como refrigerante (véase 1.3.3, 8.1.2, 9.1.8 y 10.8.1.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 7;1, 7;2 |
| ≠ OU-15 | El transporte de balsas autoinflables, equipos de supervivencia para aeronaves y rampas de evacuación está limitado a uno por aeronave, embalado de conformidad con la Instrucción de embalaje 955 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA. | 4;11 |
| OU-16 | Las sustancias biológicas, Categoría B, ONU 3373, (humanas o animales) se aceptarán para el transporte únicamente cuando vengan de clientes aprobados de Croatia Airlines. Para obtener información adicional, es preciso contactar al Departamento de ventas de Croatia Airlines Cargo. | 2;6 Tabla 3-1 |
| OZ — ASIANA | | |
| OZ-01 | Para todos los envíos de mercancías peligrosas deben efectuarse arreglos previos de conformidad con lo definido en la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA. Se rechazarán los envíos de mercancías peligrosas para los cuales no se hayan efectuado reservaciones. | |
| OZ-02 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en envíos agrupados, a excepción de lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> — envíos agrupados con una carta de porte aéreo específica solamente; — envíos agrupados que contienen ONU 1845, Dióxido de carbono sólido (hielo seco) cuando se utiliza como refrigerante de mercancías no peligrosas; — envíos agrupados que contienen únicamente ID 8000, Artículos de consumo; o — envíos agrupados para los que cada carta de porte aéreo específica tiene el mismo expedidor y consignatario. | 7;1 |
| OZ-03 | Los explosivos de la Clase 1 se aceptan para el transporte siempre que se haya recibido aprobación previa de Asiana Airlines. Esto no se aplica a piezas y suministros de material de la compañía (COMAT) que contienen explosivos ni a pequeñas cantidades de municiones en el equipaje de los pasajeros que se permiten de acuerdo con 2.3.2.2 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA. | 2;1 Tabla 3-1 8;1 |
| Para obtener más información o la aprobación del explotador, dirigirse a: | | |
| Asiana Airlines, Cargo Service Team P.O. Box 400-340 # 2165-160 Woonseo-Dong Joong-Gu, Incheon, Korea Fax: +82-32-744-2779 Correo-e: aacy@flyasiana.com | | |

Capítulo 2

A3-2-65

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|--|--|-------------------------|
| OZ-04 | No se aceptarán para el transporte las sustancias líquidas inflamables de la Clase 3, Grupo de embalaje I. | 2;3 Tabla 3-1 |
| OZ-05 | No se aceptarán para el transporte los Generadores de oxígeno químicos (ONU 3356). | Tabla 3-1 |
| OZ-06 | Clase 7, Material radiactivo: no se aceptarán para el transporte bultos del Tipo B(M), material fisionable ni del Tipo C. | 2;7 Tabla 3-1 5;1 |
| OZ-07 | Clase 7, Material radiactivo: los bultos del Tipo B(U) sólo se aceptarán para el transporte en aeronaves de carga. | 2;7 Tabla 3-1 |
| OZ-08 | Todos los envíos de mercancías peligrosas líquidas deben embalarse de conformidad con los requisitos siguientes además de las instrucciones de embalaje especificadas: <ul style="list-style-type: none"> a) los embalajes únicos y los embalajes compuestos deben llevar un sobre-embalaje, salvo cuando se trata de un embalaje único 1A1, 1A2 y de un embalaje compuesto 6HA1; b) los envíos especificados en a) deben ir en un sobre-embalaje en una paleta de madera o de plástico de tamaño adecuado para proteger, como mínimo, la parte superior y la parte inferior del embalaje. | 4;1 6;1 |
| PG — BANGKOK AIRWAYS | | |
| PG-01 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas, según la definición de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA, a excepción de los objetos y sustancias que está permitido que los pasajeros y tripulación lleven (véase 2.3 y Tabla 2.3.A de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 8;1 |
| PG-02 | No se aceptarán envíos comerciales de mercancías peligrosas. Se aceptarán para el transporte envíos adecuadamente preparados de material de la compañía (COMAT) y piezas de repuesto de aeronaves (véase 2.5.2 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 7;1 |
| <p><i>Nota.— Para obtener más información, o la evaluación o aprobación del explotador, dirigirse a:</i></p> <p>Jirapon Hirunrat (Mr.) Senior Flight Operations Control Manager BANGKOK AIRWAYS CO., LTD. 2FL, Bangkok Air Operations Complex 999 Mu. 4 Bangna-Tart Road, Bangchalong Bangplee, Samutprakarn 10540 THAILAND Tel: +662 328 3309, +662 328 3306 Fax: +662 325 0647 Correo-e: jirapon@bangkokair.com Correo-e: bkkocc@bangkokair.com AFTN: VTBSBKPX SITA: BKKOCPG</p> | | |
| PL — AEROPERÚ | | |
| PL-01 | Ningún tipo de explosivo se acepta para el transporte por vía aérea. | 2;1 Tabla 3-1 |
| PR PHILIPPINE AIRLINES | | |
| PR-01 | Las mercancías peligrosas siguientes de la Clase 1 Explosivos, División 1.4S se aceptan para el transporte en Philippine Airlines (véanse las instrucciones de embalaje [] que figuran después de cada sustancia): | 2;1 Tabla 3-1 |

A3-2-66

Adjunto 3

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--|--|-----------------------------|
| | <p>ONU 0012 Cartuchos para armas, con proyectil inerte [130] ONU 0012 Cartuchos para armas de pequeño calibre [130] ONU 0014 Cartuchos para armas, sin bala [130] ONU 0014 Cartuchos para armas de pequeño calibre, sin bala [130] ONU 0044 Cebos del tipo de cápsula [133] ONU 0055 Cartuchos vacíos con fulminante [136] ONU 0323 Cartuchos de accionamiento [134] ONU 0405 Cartuchos de señales [135].</p> <p>Cualquier otra mercancía peligrosa de la División 1.4S para la cual en estas Instrucciones se prescriba aceptación de los envíos en aeronaves de pasajeros o de carga debería remitirse al Departamento de seguridad para evaluación y aprobación:</p> <p>VP Safety and Environment Department Philippine Airlines Intermediate Level, South Wing Centennial Terminal 2, NAIA 1300 Pasay City, Metro Manila PHILIPPINES Tel: +63 (2) 833 3862/879 5714 Fax: +63 (2) 8311810 Télex: MNLNWPR Correo-e: Safety@pal.com.ph.</p> | |
| PR-02 | No se aceptarán para el transporte como equipaje facturado las sillas de ruedas u otras ayudas motrices propulsadas por acumuladores que tengan acumuladores derramables. | 8;1 |
| PR-03 | No se aceptarán para el transporte en el equipaje facturado los recipientes de combustible para cocinas de acampada que contengan combustible líquido inflamable. | 8;1 |
| PS UKRAINE INTERNATIONAL AIRLINES | | |
| PS-01 | El material radiactivo no se acepta para el transporte en aeronaves de pasajeros. Esta condición no se aplica a los bultos exceptuados definidos en 10.5.8 de la Reglamentación sobre mercancías peligrosas de la IATA. | 2;7 |
| PX — AIR NIUGINI | | |
| PX-01 | Todas las marcas que se requieren en los bultos y sobre-embalajes, según estas Instrucciones, deben estar en inglés. Si el Estado de origen exige marcas en un idioma que no sea inglés, a ambos idiomas debe darse la misma importancia. | 5;2 |
| PX-02 | Todas las etiquetas de riesgo deben incluir texto que indique el carácter del riesgo. Este texto en inglés debe quedar en la mitad inferior de la etiqueta, en forma destacada, según se describe en 7.2.2.4 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA. Si el Estado de origen exige texto en un idioma que no sea inglés, a ambos idiomas debe darse la misma importancia. | 5;3 |
| PX-03 | En PX y las líneas aéreas que maneja PX no se aceptan mercancías peligrosas en envíos agrupados, a excepción del hielo seco cuando se utiliza como refrigerante. | 7;1 |
| PX-04 | PX y las líneas aéreas que maneja PX aceptarán transportar envíos de material radiactivo [Tipo A y Tipo B(U)] únicamente con aprobación previa. La aprobación debe obtenerse por lo menos una semana antes de la fecha de embarque de la mercadería. Para obtener la aprobación, dirigirse a: | 2;7 5;1 |
| | <p>Cargo Systems and Training Air Niugini P.O. Box 7186 Boroko Papua New Guinea</p> | |

Capítulo 2

A3-2-67

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|---|-----------------------------|
| | TTY: POMFUPX o POMFBPX Attn: Cargo Training and Systems Office | |
| PX-05 | No se aceptarán en los servicios de PX envíos de mercancías peligrosas presentadas en virtud de las disposiciones sobre "Cantidades exceptuadas". Sin embargo, podrán aceptarse con la aprobación previa de PX. | 3;5 |
| PX-06 | Sólidos inflamables de la División 4.1 — No está permitido que los miembros de la tripulación o los pasajeros lleven a bordo carteritas de cerillas (fósforos) para uso personal. Estos artículos deben declararse como mercancías peligrosas en las oficinas de carga de PX. | 8;1 |
| PX-07 | En los envíos de mercancías peligrosas deben incluirse fichas de información de seguridad del producto (MSDS), con excepción de los envíos de mercancías peligrosas de la Clase 7, ONU 2794, ONU 3166, ONU 3363, ONU 3358, ID 8000, material magnetizado, Dióxido de carbono sólido (Hielo seco) y sustancias de la División 6.2. Las MSDS deben ir escritas en inglés y deben incluir el número ONU, la denominación del artículo expedido y toda la información de transporte pertinente. Esta discrepancia se aplica únicamente a los envíos dentro y desde Papua Nueva Guinea y no a los trasbordos de origen internacional. | Tabla 3-1 5;4 |
| PX-08 | Las sustancias infecciosas embaladas de conformidad con la Instrucción de embalaje 650 no están permitidas en la cabina de pasajeros y deben transportarse como carga. | 2;6 4;7 |
| PX-09 | Todas las mercancías peligrosas que se envíen al exterior, aceptadas por medio de expedidores de carga y agentes de carga, deben ser objeto de verificación por personal certificado del agente antes de presentarlas al explotador. Debe adjuntarse un ejemplar de la lista de verificación. Esta discrepancia se aplica únicamente a los envíos dentro y desde Papua Nueva Guinea y no a los trasbordos de origen internacional. | 5;4 |
| PX-010 | En PX y las líneas aéreas que maneja PX no se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en cantidades limitadas (instrucciones de embalaje "Y"), a excepción de las mercancías peligrosas de la Clase 9. | |
| | PZ — TRANSPORTES DEL MERCOSUL TAM | |
| PZ-01 | Los explosivos de la Clase 1 no se aceptarán para el transporte. | 2;1 Tabla 3-1 |
| PZ-02 | Los productos combustibles no se aceptarán para el transporte. | |
| PZ-03 | La declaración de mercancías peligrosas del expedidor, según definición de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA, debe incluir un número telefónico de 24 horas para respuesta de emergencia. | 5;4 |
| PZ-04 | Se aplicarán los límites máximos de carga de material radiactivo siguientes: Fokker 100 Índice de transporte 3 por bodega Airbus 319/320/330, Índice de transporte 5 por bodega. | 7;2 |
| | P2 — AIRKENYA EXPRESS LTD | |
| P2-01 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas que se ajustan a la definición de estas Instrucciones, con excepción de los objetos y sustancias que se permiten a los pasajeros y miembros de la tripulación y el Dióxido de carbono sólido (hielo seco), ONU 1845, cuando se utiliza como refrigerante de mercancías no peligrosas. | 8;1 |

A3-2-68

Adjunto 3

| | <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|---|--------------------------------|--|---------------------------------|
| | QF — QANTAS AIRWAYS | | |
| ≠ | QF-01 | Para el transporte de todos los motores de combustión interna nuevos y usados se requiere aprobación del explotador. | |
| ≠ | QF-02 | Los cilindros que contienen oxígeno gaseoso o aire para uso médico se aceptarán para el transporte únicamente en el equipaje de mano o como equipaje de mano. | Tabla 8-1 |
| | QK — JAZZ AVIATION LP | | |
| + | QK-01 | Cuando se requiere declaración del expedidor para los envíos entre líneas aéreas, deben proporcionarse tres (3) ejemplares originales con cada envío en el lugar de origen. | |
| | QK-02 | El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedido de la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", se incluirá en la declaración de transporte de mercancías peligrosas del expedidor preferentemente en la casilla correspondiente a instrucciones de manipulación, por ejemplo, "Contacto de emergencia +1 514-123-4567". Para los envíos respecto de los cuales no se exige una declaración del expedidor de mercancías peligrosas, no se requiere indicar un número telefónico de emergencia de 24 horas. | |
| | QK-03 | No se aceptarán para el transporte los embalajes de recuperación. | 4;1 5;1 5,2 6;2 6;4 |
| | QK-04 | Los motores de aeronave que se envían conforme a la Disposición especial A70, deben presentarse con un ejemplar original del certificado de purga, firmado por la compañía que llevó a cabo el mantenimiento o la revisión. | 3;3 4;11 |
| | QK-05 | Los motores de combustión interna, que se envíen separadamente o incorporados en una máquina o aparato, cuyos depósitos o sistemas de combustible contengan o hayan contenido carburante, deben clasificarse como Motores de combustión interna propulsados por líquido inflamable, ONU 3166, Clase 9 (incluyendo, aunque no de manera exclusiva, motosierras, cortadoras de césped, generadores, motores fuera de borda). | 2;9 4;11 |
| | QK-06 | El número de bultos de baterías de litio expedido conforme a la Sección II de las Instrucciones de embalaje 965 a 970 debe indicarse en la carta de porte aéreo. | 4;11 5;4 |
| | QK-07 | Todas las expediciones de ONU 3480 — Baterías de ión litio, preparadas conforme a la Sección IB de la Instrucción de embalaje 965 deben presentarse con una declaración de mercancías peligrosas del expedidor completa. | Tabla 3-1 4;11 5;4 |
| | QK-08 | Jazz Aviation LP no aceptará transportar como carga pilas y baterías de metal litio o aleación de litio (ONU 3090) en las aeronaves de Jazz Aviation LP. Esta prohibición se aplica a la Sección IA, IB y a la Sección II de la Instrucción de embalaje 968. Esta prohibición no se aplica a: <ul style="list-style-type: none"> — pilas y baterías de metal litio o aleación de litio embaladas con o instaladas en un equipo (ONU 3091) de conformidad con las Instrucciones de embalaje 969 y 970; — pilas y baterías de ión litio (ONU 3480 y ONU 3481) de conformidad con las Instrucciones de embalaje 965, 966 y 967; o | Tabla 3-1 4;11 |

Capítulo 2

A3-2-69

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|---|-----------------------------|
| | — las baterías de litio consideradas en las disposiciones sobre las mercancías peligrosas que transportan los pasajeros y los miembros de la tripulación. | |
| | QR — QATAR AIRWAYS | |
| QR-01 | ONU 1845 — Dióxido de carbono sólido (hielo seco) está limitado conforme a lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> — Máximo de 200 kg por bodega de la aeronave (las bodegas de popa y para graneles se consideran como una bodega) en todos los tipos de aeronaves, a excepción de B777F. — B777F- 400 kg en la cubierta inferior (total en proa + popa + graneles). La cantidad de hielo seco en total en la cubierta inferior y la cubierta principal no debe ser superior a 1 000 kg. | Tabla 3-1 |
| QR-02 | No se aceptan para el transporte mercancías peligrosas en servicios de mensajería o correo aéreo. | 1;2,3 |
| QR-03 | El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia", debe incluirse en la casilla correspondiente a información de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor (DGD). | |
| QR-04 | No se aceptarán para el transporte en vuelos de pasajeros de Qatar Airways los artículos siguientes: <ul style="list-style-type: none"> — ONU 3090 — Baterías de metal litio; — ONU 3091 — Baterías de metal litio instaladas en un equipo; — ONU 3091 — Baterías de metal litio embaladas con un equipo. <p>En lo anterior se incluyen las baterías de litio de la Sección I (plenamente reglamentadas) y de la Sección II (exceptuadas).</p> | 4;11 |
| + QR-05 | Clase 8 — Sustancias corrosivas. Las sustancias corrosivas siguientes no se aceptarán en las aeronaves de pasajeros y de carga de Qatar Airways: <ul style="list-style-type: none"> — ONU 2803 — Galio — ONU 2809 — Mercurio — ONU 3506 — Mercurio contenido en objetos manufacturados. | 2;8 Tabla 3-1 |
| | QT TAMPÁ CARGO | |
| QT-01 | No se utiliza. | |
| QT-02 | El Mercurio — ONU 2809 se aceptará para el transporte siempre que se cumplan las condiciones siguientes: <ul style="list-style-type: none"> — se aceptarán únicamente embalajes combinados; — el embalaje exterior debe tener un forro interior resistente o sacos de material resistente a fugas y perforaciones e impermeable al mercurio y debe satisfacer las normas de idoneidad del Grupo de embalaje I; y — debe ir con sobre-embalaje en una tarima de plástico. | Tabla 3-1 4;1 |
| QT-03 | No se utiliza. | |
| QT-04 | Cuando los envíos tienen más de 10 números ONU por carta de porte aéreo, el expedidor debe proporcionar toda la documentación y la carga 24 horas antes de la hora de salida prevista (STD). | 5;4 |

A3-2-70

Adjunto 3

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|-------------------------|
| QT-05 | <p>Para todas las clases de mercancías peligrosas, a excepción del Dióxido de carbono sólido (hielo seco), ONU 3166 y mercancías no peligrosas que tienen una base química, deben proporcionarse fichas de información de seguridad del producto (MSDS).</p> <p>Las MSDS pueden estar escritas en portugués, español o inglés y en ellas deben incluirse el número ONU, la denominación del artículo expedido y toda la información de transporte pertinente. Esta discrepancia se aplica a los vuelos nacionales e internacionales.</p> | |
| ≠ | QY — EUROPEAN AIR TRANSPORT LEIPZIG GMBH — DHL | |
| QY-01 | <p>Los envíos de mercancías peligrosas transportados por European Air Transport Leipzig GmbH (EAT) se aceptarán únicamente mediante arreglos y aprobación previos de Regional Restricted Commodities Group (Grupo regional para artículos bajo restricción) — DHL Express Europe Headquarters, antes de presentarlos para el transporte.</p> <p>Regional Restricted Commodities Group — DHL Express Europe Headquarters Teléfono: +49 (0) 341 4499 4949 Fax: +49 (0) 4499 88 4982 Correo-e: rcgalert@dhl.com</p> | |
| QY-02 | La carta de porte de mercancías peligrosas en "cantidades exceptuadas" debe incluir el número ONU aplicable, además de ajustarse a los requisitos de 2.6.8.2. | 3;5 |
| QY-03 | Todas las baterías de litio, comprendidas las reacondicionadas, preparadas conforme a la Sección II de las Instrucciones de embalaje 965 a 970 se aceptarán para el transporte únicamente con la aprobación de Regional/Global Restricted Commodities Group (Grupo regional/mundial para artículos bajo restricción) — DHL Express Europe Headquarters. | 4;11 |
| QY-04 | Está prohibido transportar armas, municiones bélicas o partes de las mismas, excepto con una dispensa expresa de las autoridades nacionales. En este caso, las mercancías deben transportarse en la aeronave en un lugar inaccesible a los pasajeros durante el vuelo y, en el caso de armas de fuego, deben ir sin cargar. Estos objetos sólo pueden aceptarse si se han realizado arreglos previos y se cuenta con la aprobación de Regional Restricted Commodities Group — DHL Express Europe Headquarters. | 2;1 Tabla 3-1 7;2 |
| QY-05 | No se utiliza. | |
| QY-06 | Los desechos radiactivos y fisionables no se aceptarán para el transporte. | 2;7 Tabla 3-1 |
| QY-07 | No se utiliza. | |
| QY-08 | <p>No se aceptarán declaraciones del expedidor escritas a mano. Las casillas de la declaración del expedidor que se indican a continuación deben completarse utilizando máquina de escribir o computadora:</p> <p>Número ONU o ID, incluyendo prefijo, denominación del artículo expedido, clase de riesgo o división, riesgo secundario o división, grupo de embalaje, tipo de embalaje, instrucción de embalaje, autorización y número de teléfono de emergencia.</p> <p><i>Nota.— El nombre técnico, cuando se requiere, puede ir manuscrito.</i></p> <p>Para los envíos de material radiactivo, además de lo señalado anteriormente, debe indicarse lo siguiente utilizando máquina de escribir o computadora:</p> <p>Radionucleido, forma especial o forma física y química. Toda otra información puede completarse a mano.</p> <p>Las modificaciones/enmiendas escritas a mano de la información que, según QY-08, se requiere ingresar utilizando máquina de escribir o computadora pueden aceptarse si son legibles y van acompañadas de la misma firma que figura en la declaración del expedidor.</p> | 5;4 |

Capítulo 2

A3-2-71

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|---|---------------------------------|
| QY-09 | <p>El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", se incluirá en la casilla correspondiente a Instrucciones de manipulación del documento de transporte de mercancías peligrosas.</p> <p>Para los envíos respecto de los cuales no se exige una declaración del expedidor de mercancías peligrosas, no se requiere indicar un número telefónico de emergencia de 24 horas.</p> | 5;4 |
| RJ — ROYAL JORDANIAN | | |
| RJ-01 | Para todos los envíos de mercancías peligrosas, según la definición de estas Instrucciones, deben efectuarse arreglos con anticipación. | |
| ≠ RJ-02 | <p>Se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en envíos agrupados, siempre que se trate de :</p> <ul style="list-style-type: none"> — envíos agrupados con una carta de porte aéreo específica solamente; o — envíos agrupados con más de una carta de porte aéreo específica, solamente cuando se trata del mismo expedidor; o — envíos agrupados que contienen ONU 1845, Dióxido de carbono sólido (hielo seco) cuando se utiliza como refrigerante. | 7;1 |
| RO — TAROM | | |
| RO-01 | No se aceptará para el transporte en ninguna forma el material radiactivo de la Clase 7. | |
| RV — AIR CANADA ROUGE | | |
| RV-01 | Cuando se requiere declaración del expedidor para los envíos entre líneas aéreas, deben proporcionarse tres (3) ejemplares originales con cada envío en el lugar de origen. | 5;4 |
| RV-02 | <p>El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedido de la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", se incluirá en la declaración de transporte de mercancías peligrosas del expedidor preferentemente en la casilla correspondiente a instrucciones de manipulación, por ejemplo, "Contacto de emergencia +1 514-123-4567".</p> <p>Para los envíos respecto de los cuales no se exige una declaración del expedidor de mercancías peligrosas, no se requiere indicar un número telefónico de emergencia de 24 horas.</p> | 5;4 |
| RV-03 | No se aceptarán para el transporte los embalajes de recuperación. | 4;1 5;1 5.2 6;2 6;4 |
| RV-04 | Los motores de aeronave que se envían conforme a la Disposición especial A70, deben presentarse con un ejemplar original del certificado de purga, firmado por la compañía que llevó a cabo el mantenimiento o la revisión. | 3;3 4;11 |

A3-2-72

Adjunto 3

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|------------------------------------|--|-----------------------------|
| RV-05 | Los motores de combustión interna, que se envíen separadamente o incorporados en una máquina o aparato, cuyos depósitos o sistemas de combustible contengan o hayan contenido carburante, deben clasificarse como Motores de combustión interna propulsados por líquido inflamable, ONU 3166, Clase 9 (incluyendo, aunque no de manera exclusiva, motosierras, cortadoras de césped, generadores, motores fuera de borda). | 2;9 4;11 |
| RV-06 | El número de bultos de baterías de litio expedido conforme a la Sección II de las Instrucciones de embalaje 965 a 970 debe indicarse en la carta de porte aéreo. | 4;11 5;4 |
| RV-07 | Todas las expediciones de ONU 3480 — Baterías de ión litio, preparadas conforme a la Sección IB de la Instrucción de embalaje 965 deben presentarse con una declaración de mercancías peligrosas del expedidor completa. | Tabla 3-1 4;11 5;4 |
| RV-08 | Air Canada Rouge no aceptará transportar como carga pilas y baterías de metal litio o aleación de litio (ONU 3090) en las aeronaves de Air Canada Rouge. Esta prohibición se aplica a la Sección IA, IB y a la Sección II de la Instrucción de embalaje 968. Esta prohibición no se aplica a: <ul style="list-style-type: none"> — pilas y baterías de metal litio o aleación de litio embaladas con o instaladas en un equipo (ONU 3091) de conformidad con las Instrucciones de embalaje 969 y 970; — pilas y baterías de ión litio (ONU 3480 y ONU 3481) de conformidad con las Instrucciones de embalaje 965, 966 y 967; o — las baterías de litio consideradas en las disposiciones sobre las mercancías peligrosas que transportan los pasajeros y los miembros de la tripulación. | Tabla 3-1 4;11 |
| SJ — SOUTHERN AIR TRANSPORT | | |
| SJ-01 | Para todos los envíos que contienen mercurio se requiere aprobación previa. | |
| ≠ | SK — SAS — SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM | |
| ≠ | ONU 3090 — Baterías de metal litio. Las baterías y pilas de (metal) litio primarias (no recargables) no se aceptarán para el transporte como carga. Esta prohibición no se aplica a: <ul style="list-style-type: none"> — las que se permiten conforme a la Instrucción de embalaje 968, Sección IB; — las que se permiten conforme a la Instrucción de embalaje 968, Sección II; — las baterías de litio (recargables y no recargables) especificadas en las disposiciones sobre las mercancías peligrosas que transportan los pasajeros o los miembros de la tripulación (véase la Tabla 2.3.A de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | Tabla 3-1 4;11 8;1 |
| SK-02 | No se utiliza. | |
| SK-03 | No se utiliza. | |
| SK-04 | En las aeronaves de SAS no se aceptarán para su transporte embalajes únicos que contengan líquidos a menos que tengan un sobre-embalaje, p. ej., una paleta de madera de tamaño adecuado que proteja la base del embalaje. | 4;1 |
| SK-05 | No se utiliza. | |
| SK-06 | El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedidos por la expresión | 5;4 |

Capítulo 2

A3-2-73

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|--|-----------------------------|
| | <p>“Contacto de emergencia” o “Número de 24 horas”, se incluirá en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor, preferentemente en la casilla correspondiente a Instrucciones de manipulación, por ejemplo, “Contacto de emergencia +47 67 50 00 00”.</p> <p>Para los envíos respecto de los cuales no se exige una declaración de mercancías peligrosas, no se requiere indicar un número telefónico de emergencia de 24 horas.</p> | |
| SK-07 | <p>No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en envíos agrupados, a excepción de lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> — envíos agrupados que contienen ONU 1845, Dióxido de carbono sólido (hielo seco) cuando se utiliza como refrigerante; — envíos agrupados con una carta de porte aéreo específica solamente; — envíos agrupados con más de una carta de porte aéreo específica cuando se trata del mismo expedidor. | 7;1 |
| SK-08 | No se utiliza. | |
| | SN BRUSSELS AIRLINES | |
| SN-01 | No se aceptarán para el transporte en el equipaje las cocinas para acampada (combustible líquido o gas), aunque se las haya limpiado cuidadosamente. | 8;1 |
| SN-02 | Los cilindros pequeños de oxígeno gaseoso o aire para uso médico se aceptarán únicamente vacíos y como equipaje facturado. | 8;1 |
| + SN-03 | <p>Las muestras de pacientes exceptuadas que se definen en el párrafo 3.6.2.2.3.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA se aceptarán en los vuelos de Brussels Airlines únicamente después de haberse obtenido la aprobación por escrito del Departamento de mercancías peligrosas de Brussels Airlines:</p> <p>Brussels Airlines DG Department Brussels Airport b-house Building 26 box 1.7 1930 Zaventem BELGIUM Correo-e: dgdepartment@brusselsairlines.com</p> | 2;6.3.2.3.6 |
| | SQ — SINGAPORE AIRLINES/SINGAPORE AIRLINES CARGO | |
| SQ-01 | Sólo se aceptarán para el transporte los explosivos de la División 1.4S embalados para transporte en “aeronaves de pasajeros y carga” o “exclusivamente en aeronaves de carga”. | 2;1 Tabla 3-1 7;2 |
| SQ-02 | Los artículos con riesgo primario o secundario de la División 2.1 y de la Clase 4, embalados para transporte en “aeronaves de pasajeros y carga”, deben cargarse en el compartimiento inferior. | 2;1 Tabla 3-1 7;2 |
| SQ-03 | Los artículos con riesgo primario o secundario de la División 2.1, y la Clase 4, embalados con la indicación exclusivamente en aeronaves de carga no se aceptarán. | 2;4 Tabla 3-1 |
| SQ-04 | No se aceptará para el transporte el material fisionable de la Clase 7. | 2;7 Tabla 3-1 |
| ≠ SQ-05 | Solamente se cargarán mercancías de la División 6.2, Clase 7 y Clase 9, hacia o sobre los Estados Unidos en aeronaves de pasajeros. Para cargar en aeronaves de carga, es preciso remitirse a US 13. | Tabla 3-1 |
| SQ-06 | Los generadores de oxígeno químicos (ONU 3356) no se aceptarán para el transporte en ninguna aeronave. | 2;5 Tabla 3-1 |

A3-2-74

Adjunto 3

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|------------------------------------|--|--------------------------------|
| SQ-07 | <p>Baterías de metal litio (ONU 3090). Está prohibido transportar como carga en aeronaves de Singapore Airlines pilas y baterías de metal litio. Esta prohibición se aplica a la Sección IA, IB y a la Sección II de la Instrucción de embalaje 968. Esta prohibición no se aplica a:</p> <ul style="list-style-type: none"> — pilas y baterías de metal litio embaladas con o instaladas en un equipo (ONU 3091) de conformidad con la Instrucción de embalaje 969 ó 970; — pilas y baterías de ión litio (ONU 3480 y ONU 3481) de conformidad con la Instrucción de embalaje 965, 966 ó 967; o — las baterías de litio (recargables y no recargables) consideradas en las disposiciones sobre las mercancías peligrosas que transportan los pasajeros y los miembros de la tripulación. (Véase 2.3.2 a 2.3.5 y la Tabla 2.3.A de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y la Parte 8 de las presentes Instrucciones). | Tabla 3-1 4;11 8;1 |
| SQ-08 | <p>El expedidor debe proporcionar un número de teléfono de emergencia de 24 horas atendido por una persona o entidad que conozca los riesgos, las características y las medidas que han de adoptarse en caso de un accidente o incidente que se deba a cualquiera de las mercancías peligrosas transportadas. Este número de teléfono, con el indicativo de país y de área, precedido de la indicación "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe insertarse en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor, preferentemente en la casilla correspondiente a la "Información de manipulación"; ejemplo: Contacto de emergencia: +47 67 50 00 00.</p> <p>El número de teléfono de emergencia de 24 horas no se requiere para los envíos que no precisan una declaración de mercancías peligrosas.</p> | 5;4 |
| SQ-09 | Los envíos de mercancías peligrosas de otros transportistas no se aceptarán. | 7;1 |
| SQ-10 | El transporte de sustancias infecciosas, Categoría B, ONU 3373 (Sustancia biológica, Categoría B) está sujeto a condiciones específicas. Los expedidores que deseen enviar ONU 3373 deben comunicarse con la oficina de Carga de Singapore Airlines con respecto a estas condiciones. | 2;6 Tabla 3-1 |
| SS — CORSAIR | | |
| SS-01 | Las mercancías peligrosas de la Clase 7 — Material radiactivo, comprendidas todas las categorías de bultos exceptuados no se aceptarán para el transporte. | 1;6 2;7 Tabla 3-1 3;5 |
| SV — SAUDI ARABIAN AIRLINES | | |
| SV-01 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas. | 3;5 |
| SV-02 | No se utiliza. | |
| SV-03 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en envíos agrupados. | 7;1 |
| SV-04 | Se deben utilizar etiquetas de posición del bulto (Este lado hacia arriba) en los embalajes combinados y únicos que incluyen mercancías peligrosas líquidas, excepto en el caso de las sustancias infecciosas en recipientes primarios que contienen menos de 50 mL, y del material radiactivo. | 5;3 |
| SV-05 | El peso neto máximo de Dióxido de carbono sólido (hielo seco) que se acepta es de 200 kg por compartimiento inferior en aeronaves de pasajeros. | 7;2 |
| SV-06 | No se aceptarán para el transporte los embalajes de recuperación sin aprobación previa del Centro de control de operaciones de carga. | 4;1 |
| SV-07 | No se aceptarán para el transporte en ningún tipo de aeronave los bidones de acero (1A1) con espita o tapón de plástico. | 6;1 |
| SV-08 | No se utiliza. | |

Capítulo 2

A3-2-75

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> | |
|--------------------------------|----------------------------------|--|------------------|
| | SV-09 | El material radiactivo fisionable de la Clase 7 no se aceptará para el transporte (véase 10.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | |
| ≠ | SV-10 | Las sillas de ruedas u otras ayudas motrices similares accionadas con acumuladores derramables no se aceptarán como equipaje facturado en las aeronaves de SVA (véase 2.3.2.3 y 9.3.16 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | Tabla 8-1 |
| | SV-11 | No se aceptarán para el transporte como equipaje facturado los recipientes de combustible de cocinas de acampada que hayan contenido combustible líquido inflamable. | 8;1 |
| | SV-12 | Todos los envíos de sustancias infecciosas, muestras de pacientes, muestras para diagnóstico, muestras clínicas y sustancias biológicas (de humanos o animales), ya sea que estén sujetas a reglamentación o no, deben declararse como carga y no se permitirán en la cabina de la aeronave. | 2;7 7;2 |
| + | SV-13 | El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedido de la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", se incluirá en la declaración de transporte de mercancías peligrosas del expedidor preferentemente en la casilla correspondiente a instrucciones de manipulación, por ejemplo, "Contacto de emergencia +47 67 50 00 00". (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). Para los envíos respecto de los cuales no se exige una declaración de mercancías peligrosas, no se requiere indicar un número telefónico de emergencia de 24 horas. | 5;4 |
| | SW — AIR NAMIBIA | | |
| | SW-01 | No se aceptarán para el transporte en aeronaves Beechcraft B1900 mercancías peligrosas según la definición de estas Instrucciones. | Tabla 3-1 7;2 |
| | SW-02 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en cantidades limitadas (Instrucciones de embalaje "Y"). (Excepción: se aceptará ID 8000 — Artículo de consumo). (Véase 3;4 de las presentes Instrucciones, 2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y todas las Instrucciones de embalaje "Y"). | 3;4 |
| | SW-03 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en envíos agrupados, a excepción de lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> — envíos agrupados que contienen ONU 1845, Dióxido de carbono sólido (hielo seco) cuando se utiliza como refrigerante; — envíos agrupados con una carta de porte aéreo específica solamente; — envíos agrupados con más de una carta de porte aéreo específica cuando se trata del mismo expedidor. | 7;1 |
| | S7 — JSC SIBERIA AIRLINES | | |
| | S7-01 | Los envíos de mercancías peligrosas transportadas por Siberia Airlines se aceptarán únicamente después de obtener aprobación previa de Siberia Airlines. Las solicitudes para los envíos de mercancías peligrosas deben presentarse en el formulario especial para aprobación (proporcionado a petición) y enviarse a la dirección de correo electrónico siguiente: cgo@s7.ru . La compañía de servicios de escala del aeropuerto de salida debe adjuntar el formulario de aprobación a los documentos conexos y remitirlo a la tripulación de a bordo. | 5;4 7;4 |

A3-2-76

Adjunto 3

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--|--|-----------------------------|
| S7-02 | Las muestras de pacientes sólo se aceptarán para el transporte si se les asigna el ONU 2814 o el ONU 2900 o el ONU 3373, según corresponda. Las sustancias biológicas de Categoría B, ONU 3373, pueden aceptarse para el transporte únicamente en condiciones específicas y después de que se haya otorgado una aprobación previa por escrito de Siberia Airlines. | 2;6 Tabla 3-1 |
| S7-03 | El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la casilla correspondiente a información adicional de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor, p. ej., "Contacto de emergencia +7 495 123 45 78". | 5;4 |
| TG — THAI AIRWAYS INTERNATIONAL | | |
| TG-01 | No se aceptan para el transporte mercancías peligrosas en cantidades excepcionadas. | 3;5 |
| TG-02 | No se aceptan para el transporte las mercancías peligrosas embaladas en embalajes únicos con la especificación ONU "bidones de acero 1A1 ó 1A2" o en embalajes compuestos de recipientes de plástico con bidones de acero (6HA1) exteriores salvo si llevan como sobre-embalaje una paleta de madera de tamaño adecuado para proteger la parte superior y la base del embalaje. | 4;1 6;1 |
| TG-03 | No se aceptará para el transporte ningún tipo de explosivos de la Clase 1, a excepción de las sustancias y objetos de la División 1.4S que corresponden al envío urgente de piezas y repuestos de aeronaves de Thai que se transportan hacia o desde la estación principal o las estaciones de la línea o para aeronaves en tierra (AOG). | 2;1 Tabla 3-1 |
| TG-04 | Se aceptará para el transporte únicamente el material radiactivo con un índice de transporte (IT) máximo que no exceda de 3,0 y que se vaya a utilizar para fines médicos. | Tabla 3-1 5;1 |
| TG-05 | No se aceptará para el transporte el material radiactivo en bultos de Tipo B(U), Tipo B(M) ni OSC o BAE embalados en bultos industriales. | 2;7 Tabla 3-1 4;9 |
| TG-06 | El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de (cada una de) las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", se incluirá en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor, preferentemente en la casilla correspondiente a instrucciones de manipulación; por ejemplo, "Contacto de emergencia +47 67 50 00 00". | 5;4 |
| TG-07 | No se aceptarán para el transporte los envíos con aprobación estatal de conformidad con las disposiciones especiales A1 o A2. | 3;3 |
| TK TURKISH AIRLINES | | |
| TK-01 | No se utiliza. | |
| TK-02 | Respuesta de emergencia: El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", se incluirá en la casilla correspondiente a Instrucciones de manipulación de la declaración del expedidor de mercancías peligrosas y también en la parte exterior del bulto. | 5;4 |

Capítulo 2

A3-2-77

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|--|-----------------------------|
| | Para los envíos respecto de los cuales no se exige una declaración de mercancías peligrosas del expedidor, no se requiere indicar un número telefónico de emergencia de 24 horas. | |
| TK-03 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en envíos agrupados, a excepción de: <ul style="list-style-type: none"> — los envíos agrupados que contienen Dióxido de carbono sólido (hielo seco) cuando se utiliza como refrigerante; — los envíos con una guía de porte aéreo general que llevan una carta de porte aéreo específica; — los envíos con una guía de porte aéreo general que llevan más de una carta de porte aéreo específica que tienen el mismo expedidor y distintos consignatarios. | 7;1 |
| TK-04 | Se requieren reservas y confirmación para todos los envíos de mercancías peligrosas, según se definen en la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA. Turkish Cargo Reservation Department Tel: + 90 212 465 22 22 Fax: + 90 212 465 24 78 SITA: ISTFCTK | |
| TK-05 | No se utiliza. | |
| TK-06 | No se aceptarán para transporte en el correo aéreo mercancías peligrosas de ninguna de las clases ni material radiactivo. | 1;2,3 2;7 |
| TK-07 | No se aceptarán para el transporte animales infectados, vivos o muertos. | 2;6 Tabla 3-1 |
| TK-08 | No se utiliza. | |
| TN AIR TAHITI NUI | | |
| TN-01 | No se utiliza. | |
| TN-02 | No se aceptarán para el transporte los envíos con aprobación estatal de conformidad con las disposiciones especiales A1 o A2. | 3;3 |
| TN-03 | Los cilindros de oxígeno comprimido (ONU 1072) ya sea como carga o como equipaje (para uso médico únicamente), se aceptarán sólo si contienen un embalaje exterior resistente al fuego que se ajuste a la especificación de recipientes de transporte de Tipo I de ATA 300 o su equivalente. | |
| TN-04 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en cantidades limitadas (instrucciones de embalaje "Y"), a excepción de las mercancías peligrosas clasificadas como "Artículo de consumo". | 3;4 |
| ≠ | TN-05 Las sustancias infecciosas de la Categoría B y los productos biológicos correspondientes a ONU 3373, Instrucción de embalaje 650, sólo podrán transportarse cuando en la carta de porte aéreo figure la información siguiente: <ul style="list-style-type: none"> — la denominación del artículo expedido: "Sustancia biológica, Categoría B"; — el número ONU "ONU 3373"; — el número de la división, 6.2; — el número de bultos; y — la cantidad neta de sustancias infecciosas en cada bulto. <p>El nombre, la dirección y el número telefónico de la persona responsable deben ir escritos en la carta de porte aéreo y en el bulto o bultos.</p> | 2;6 5;4 |

A3-2-78

Adjunto 3

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|---|----------------------|
| TU — TUNIS AIR | | |
| TU-01 | No se aceptan para el transporte explosivos de la Clase 1, a excepción de aquellos de la División 1.4S. | 2;1 Tabla 3-1 |
| TU-02 | No se aceptan para el transporte gases inflamables de la División 2.1, a excepción de los aerosoles inflamables, ONU 1950. | 2;2 Tabla 3-1 |
| TU-03 | No se aceptan para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3. | 2;2 Tabla 3-1 |
| ≠ TU-04 | No se aceptan para el transporte las sustancias u objetos siguientes (véanse las instrucciones de embalaje [—] que figuran después de cada sustancia): ONU 1003 — Aire líquido refrigerado [202] ONU 1043 — Soluciones amoniacales fertilizantes [200] ONU 1724 — Aliltriclorosilano estabilizado [876] ONU 1732 — Pentafluoruro de antimonio [855] ONU 1747 — Butiltriclorosilano [876] ONU 1753 — Clorofeniltriclorosilano [876] ONU 1762 — Ciclohexeniltriclorosilano [876] ONU 1763 — Ciclohexiltriclorosilano [876] ONU 1769 — Difenildiclorosilano [876] ONU 1771 — Dodeciltriclorosilano [876] ONU 1781 — Hexadeciltriclorosilano [876] ONU 1784 — Hexiltriclorosilano [876] ONU 1792 — Monocloruro de yodo [863] ONU 1796 — Mezcla de ácido nitrante [854, 855] ONU 1799 — Noniltriclorosilano [876] ONU 1800 — Octadeciltriclorosilano [876] ONU 1801 — Octiltriclorosilano [876] ONU 1802 — Ácido perclórico [855] ONU 1806 — Pentacloruro de fósforo [863] ONU 1808 — Tribromuro de fósforo [855] ONU 1809 — Tricloruro de fósforo [—] ONU 1810 — Oxicloruro de fósforo [—] ONU 1816 — Propiltriclorosilano [876] ONU 1826 — Mezcla de ácido nitrante agotado [854, 855] ONU 1832 — Ácido sulfúrico agotado [855] ONU 1837 — Cloruro de tiosforilo [855] ONU 1906 — Sedimentos ácidos [855] ONU 1912 — Mezcla de cloruro de metilo y cloruro de metileno [200] ONU 1939 — Oxibromuro de fósforo [863] ONU 2028 — Bombas fumígenas no explosivas [866] ONU 2031 — Ácido nítrico [851, 854, Y840, 855] ONU 2073 — Amoníaco en solución [200] ONU 2435 — Etilfenildiclorosilano [876] ONU 2691 — Pentabromuro de fósforo [863] ONU 2799 — Tiodiclorofenilfosfina [855]. No se aceptan para el transporte los siguientes objetos y sustancias de la Clase 9: ONU 2211 — Polímeros expansibles en perlas [957] ONU 2590 — Asbesto blanco [958] | Tabla 3-1 |
| TU-05 | No se aceptan para el transporte los líquidos inflamables de la Clase 3 (Grupo de embalaje I). | 2;3 Tabla 3-1 |
| TU-06 | No se aceptan para el transporte las sustancias de la Clase 4 (Grupo de embalaje I). | 2;4 Tabla 3-1 |
| TU-07 | No se aceptan para el transporte los objetos y sustancias de la Clase 4 siguientes (véanse las instrucciones de embalaje [—] que figuran después de cada sustancia): ONU 1390 — Amidas de metales alcalinos [483, Y475, 489] ONU 1415 — Litio [487] ONU 1420 — Potasio metálico, aleaciones líquidas de [480] | 2;4 Tabla 3-1 |

Capítulo 2

A3-2-79

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-----------------------------|--|-----------------------------------|
| | <p>ONU 1428 — Sodio [487] ONU 1868 — Decaborano [448] ONU 2257 — Potasio [487] ONU 2813 — Sólido que reacciona con el agua, n.e.p. [Y475, Y477, 484, 486, 488, 490, 491] ONU 3404 — Potasio y sodio, aleaciones sólidas de [487].</p> | |
| TU-08 | Las sustancias de la Clase 5 (Grupos de embalaje II y III) se aceptarán para el transporte únicamente si se han efectuado arreglos con anterioridad. No se aceptan para el transporte las sustancias de la Clase 5 (Grupo de embalaje I). | 2;5 Tabla 3-1 |
| TU-09 | No se aceptan para el transporte las sustancias de la División 6.1 (Grupo de embalaje I). | 2;6 Tabla 3-1 |
| TU-10 | Los expedidores de material radiactivo deben presentar con la declaración de mercancías peligrosas del expedidor un certificado de las autoridades pertinentes del Estado de origen en que se especifique que el envío cumple con las Instrucciones. Los bultos del tipo B(M) de material radiactivo no se aceptarán para el transporte. | 2;7 Tabla 3-1 5;4 |
| TU-11 | No se aceptarán para el transporte las sustancias corrosivas de la Clase 8 (Grupo de embalaje I). | 2;8 Tabla 3-1 |
| TU-12 | No se aceptarán para el transporte las siguientes sustancias de la Clase 8 (véanse las instrucciones de embalaje [—] que figuran después de cada sustancia): ONU 1766 — Diclorofeniltriclorosilano [876] ONU 1767 — Dietildiclorosilano [876] ONU 2798 — Diclorofenilfosfina [855]. | 2;8 Tabla 3-1 |
| TX — AIR CARAIBES | | |
| TX-01 | Únicamente el material radiactivo de la Categoría I-Blanca [código IMP RRW (véase B.2.2.4 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA)] cuyo nivel de radiación máximo en cualquier punto de cualquier superficie externa del bulto o sobre-embalaje no sobrepase 5 µSv/h, se acepta para el transporte. | 2;7 Tabla 3-1 5;1 |
| UA — UNITED AIRLINES | | |
| UA-01 | Todas las mercancías peligrosas líquidas, de todas las clases y divisiones, deben embalarse en embalajes combinados. Los embalajes únicos no están permitidos. Por definición, un sobre-embalaje no es un embalaje combinado (Véase 5.0.1.5 y el Apéndice A de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 1;3 4;1 |
| ≠ UA-02 | Se aceptarán sustancias tóxicas de la División 6.1 únicamente: — en B747, B767, B777, B787, toda aeronave en la cual puedan transportarse dispositivos de carga unitarizada (ULD); — cuando estos envíos son del Grupo de embalaje II o del Grupo de embalaje III; — cuando no presentan toxicidad por inhalación; y — cuando en la declaración del expedidor para material tóxico se certifica que el envío contiene material destinado a fines médicos o es inherente a ellos. | 2;6 Tabla 3-1 |
| UA-03 | El transporte de ONU 1845 — Dióxido de carbono sólido (hielo seco) está limitado según el tipo de aeronave; además, el peso del hielo seco debe especificarse al hacer la reserva para determinar si se sobrepasarían los límites que corresponden a la aeronave. United Express y los asociados regionales deben limitarse a lo siguiente: 2,5 kg peso neto por bulto 35 kg peso neto por aeronave | 2;9 Tabla 3-1 5;3 7;2.11 |

A3-2-80

Adjunto 3

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|---|--------------------------|
| + | UC — LAN CARGO | |
| UC-01 | <p>Las mercancías peligrosas que se presenten para el transporte en virtud de una aprobación o de una dispensa según lo previsto en 1.2.5 y 1.2.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y cualquier otra condición de LAN mediante aprobación previa, se aceptarán sólo después de ser objeto de examen y aprobación del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN. Todo requisito relativo al otorgamiento de dispensas y aprobaciones será coordinado con el Departamento de mercancías peligrosas que remitirá las decisiones al Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN.</p> <p>Es preciso proceder con la solicitud, como mínimo, quince días laborables antes de la fecha prevista del vuelo. Deben adjuntarse las fichas de información de seguridad del producto (MSDS) u otros documentos relacionados con el envío. Las solicitudes deben dirigirse a:</p> <p style="margin-left: 40px;">LAN Cargo Dangerous Goods Department Teléfono: +56-2-694-7898 +56-2-677-4571 +1-305-772-2894 Correo-e: DangerousGoodsBoard@lan.com</p> | 1;1.1 |
| UC-02 | <p>El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la casilla correspondiente a información de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor. (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).</p> <p>No se requiere un número telefónico de emergencia para:</p> <ul style="list-style-type: none"> — aparato accionado por batería; — vehículo accionado por batería; — vehículo propulsado por gas inflamable; — vehículo propulsado por líquido inflamable; — motor de combustión interna; — mercancías peligrosas en cantidades limitadas conforme a lo descrito en 3;4 de las presentes Instrucciones (2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA); — dióxido de carbono sólido (hielo seco); — artículo de consumo; y — frigoríficos. | Tabla 3-1 5;4 |
| UC-03 | <p>Para las sustancias tóxicas de la División 6.1 o de la División 2.3, deben cumplirse las condiciones siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I, que son tóxicas por inhalación, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01). b) No se aceptarán para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01). c) En aquellos casos en que la sustancia que se va a transportar presenta riesgo de inhalación de niebla, polvo, o vapor, la declaración del expedidor debe llevar en la casilla de información adicional de manipulación la indicación de: "Riesgo de inhalación - "Niebla", "Polvo" o "Vapor", según corresponda. <p><i>Nota 1.— Este requisito se aplica sólo al riesgo primario.</i></p> <p><i>Nota 2.— En los casos en que la sustancia tóxica que se va a transportar tenga más de una vía de ingreso al organismo, se considerará aquella por la cual se le asigna el grupo de embalaje.</i></p> | 2;3 2;6 5;4 6;1 |

Capítulo 2

A3-2-81

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|--|-----------------------------|
| | <p>d) No se aceptará para el transporte ningún tipo de sustancias tóxicas sólidas para las que se utilicen sacos 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5L2, 5L3, 5M1 ó 5M2 como embalajes únicos, a no ser que vayan en un saco resistente de polietileno sellado con calor de por lo menos 200 micrones de espesor. Si estos tipos de bultos se presentan para el transporte con sobre-embalaje y en una paleta de bodega, se aceptarán siempre que:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) la paleta de bodega sea suficientemente rígida y resistente para soportar el peso sin doblarse al ser alzada y transportada por un levantador de carga; 2) la superficie de la paleta de bodega sea continua, suave y sin puntas afiladas que puedan perforar los sacos; y 3) la paleta de bodega tenga barras de separación con el piso, para poder utilizar un levantador de carga. | |
| UC-04 | <p>Las sustancias infecciosas se aceptarán siempre que haya arreglos previos y se cumplan los requisitos siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) El expedidor debe demostrar mediante un documento, como un fax, un télex, una carta, u otro, que la sustancia infecciosa puede entrar legalmente al Estado de destino y que se han cumplido todos los requisitos de los Estados de origen y destino del envío. b) El expedidor debe adjuntar un certificado debidamente firmado y expedido por un profesional médico, científico o afín, que confirme la clasificación de las muestras de pacientes, en los siguientes casos: <ul style="list-style-type: none"> — expedición de sustancia biológica, Categoría B; — expedición de muestras de pacientes, preparadas conforme a 3.6.2.2.3.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA; y c) No se aceptarán para el transporte animales infectados muertos o vivos (cuerpos completos). | 2;6.3.2.3.6 5;4 |
| UC-05 | Formaldehído en solución con menos del 25% del formaldehído debe transportarse bajo ONU 3334 — Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.* Clase 9, Grupo de embalaje III. | Tabla 3-1 |
| UC-06 | Las marcas requeridas en 7.1.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y las etiquetas de riesgo y manipulación en bultos que contienen mercancías peligrosas no deben aplicarse en la parte superior o inferior de los bultos. Estas marcas y etiquetas deben ir en los costados de los bultos. Este requisito no se aplica al hecho de señalar el nombre y dirección del expedidor y del consignatario. | 5;2 5;3 |
| UC-07 | El material fisionable definido en 10.3.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA se aceptará únicamente con el examen y aprobación previos del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN (véase LA-01). | 1;6.1.5 2;7 |
| | UL — SRILANKAN AIRLINES | |
| UL-01 | El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la casilla correspondiente a información de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor. (Véase 5;4 de las presentes Instrucciones y 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 5;4 |

A3-2-82

Adjunto 3

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|---|----------------------|
| | <p>Esto se aplicará a los envíos hacia, desde o en tránsito por Sri Lanka. El número telefónico de emergencia de 24 horas no se requiere para los envíos respecto de los cuales no se necesita una declaración de mercancías peligrosas del expedidor.</p> | |
| ≠ | <p>Para obtener información adicional o aprobación del explotador, es preciso dirigirse a:</p> <p>Cargo Duty Manager — Dangerous Goods Srilankan Airlines Cargo Centre Bandaranike International Airport Katunayake Sri Lanka Teléfono: +94 1 9733 3269 +94 1 9733 2455 Teletipo: CMBDGUL Fax: +94 1 9733 5288 Correo-e: cargodg@srilankan.aero</p> | |
| UL-02 | Los artículos que en la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA o en las presentes Instrucciones figuran como totalmente prohibidos en aeronaves de pasajeros no se aceptarán para el transporte. | Tabla 3-1 |
| UL-03 | Para los envíos de explosivos y armas, se requiere aprobación previa del transportista. | |
| UL-04 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en el correo aéreo. | 1;2;3 |
| UL-05 | En todas las etiquetas de riesgo debe figurar un texto breve en inglés para indicar el carácter del riesgo. El texto en inglés debe figurar en forma visible en la mitad inferior de la etiqueta conforme a lo descrito en 5;3.5 de las presentes Instrucciones y 7.2.2.4 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA. | 5;2 5;3 |
| | Las marcas del bulto y del sobre-embalaje requeridas en las presentes Instrucciones y la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA deben completarse en inglés, además del idioma que pueda requerir el Estado de origen. (Véase 5;2.5 de las presentes Instrucciones y la Figura 7.3.A a la Figura 7.3.V, Figura 7.4.A y 10.7.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA. | |
| UL-06 | Para los envíos que contienen material radiactivo se requiere aprobación previa. Para obtener información, es preciso dirigirse a: | 2;7 |
| | <p>Atomic Energy Authority Head, Radiation Protection No. 60/460, Baseline Road Orugodawatta Wellampitiya Sri Lanka Teléfono: +94 11 2533427-8 ó +94 11 2534209 Fax: +94 11 2533448 Correo-e: anil@aea.ac.lk</p> | |
| UL-07 | No se aceptarán para el transporte los cilindros de oxígeno gaseoso o de aire. Contactar al transportista para obtener información más detallada. | |
| | US — US AIRWAYS | |
| ≠ | <p>US-01 No se aceptarán para el transporte los envíos que contengan los objetos y las sustancias que figuran en las presentes Instrucciones o en la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA o en la Reglamentación de mercancías peligrosas del Ministerio de transporte y enmiendas de las mismas, a excepción de lo siguiente en aeronaves de línea:</p> | 2;6 Tabla 3-1 |

Capítulo 2

A3-2-83

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|--------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> — los objetos que figuran sin restricciones o como no reglamentados en las mencionadas instrucciones o reglamentaciones; — el dióxido de carbono sólido (hielo seco) en bultos individuales con contenido refrigerante sin restricciones; — los recipientes "Envirotainer" — equipo de carga unitarizada con contenido refrigerante de hielo seco sin restricciones; — mercancías peligrosas de la Clase 9 a excepción de las siguientes que no se aceptarán para el transporte: <ul style="list-style-type: none"> ONU 2807 — Material magnetizado; ONU 2211 — Polímeros expansibles en perlas; ONU 3082 — Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.* (desechos); ONU 3077 — Sustancia sólida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.* (desechos); ONU 3480 — Baterías de ión litio; ONU 3481 — Baterías de ión litio embaladas con un equipo; ONU 3481 — Baterías de ión litio instaladas en un equipo; ONU 3090 — Baterías de metal litio; ONU 3091 — Baterías de metal litio embaladas con un equipo; ONU 3091 — Baterías de metal litio instaladas en un equipo; — ONU 3373 — Sustancia biológica, Categoría B; y — material de la compañía US Airways que se transporta como artículos de repuesto de aeronaves. | |
| US-02 | US Airways no aceptará expediciones de mercancías peligrosas en US Airways Express. | |
| | UU AIR AUSTRAL | |
| UU-01 | No se aceptarán para el transporte en el correo aéreo mercancías peligrosas, según la definición de la edición vigente de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA. | 1;2;3 |
| UU-02 | Las mercancías peligrosas, según se definen a continuación, no se aceptarán para el transporte a bordo de aeronaves de Air Austral (véanse las instrucciones de embalaje [] que figuran después de cada sustancia): <ul style="list-style-type: none"> — animales infectados o venenosos; — sustancias corrosivas: <ul style="list-style-type: none"> ONU 1798 Ácido nitroclorhídrico [854]. — sustancias que en contacto con el agua emiten gases inflamables: <ul style="list-style-type: none"> ONU 3132 Sólido que reacciona con el agua, inflamable, n.e.p.* [Y475, Y476, 483, 486, 488, 490, 491]; ONU 3135 Sólido que reacciona con el agua, que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.* [483, 486, 488, 490, 491]. | Tabla 3-1 |
| UU-03 | El material radiactivo no se aceptará para el transporte. | 2;7 Tabla 3-1 |
| UU-04 | Mercancías peligrosas que salen de Johannesburgo (Sudáfrica), Moroni (República de Comoras), Mauricio (Mauricio), Antananarivo, Nosy-Be, Toamasina, Majunga (Isla de Madagascar), Mahe (Seychelles), están sujetas a aprobación previa de Air Austral. La autorización debe solicitarse con 10 días de anticipación y debe proporcionarla el Gerente de carga, SITA: RUNDKUU, copia a RUNFKUU. | |
| UU-05 | Todos los productos sanguíneos y muestras biológicas, de origen humano o animal, deben transportarse como carga. No se permiten como equipaje. Deben clasificarse como ONU 2814, Sustancia infecciosa para el ser humano (líquida o sólida) o como ONU 2900, Sustancia infecciosa para los animales (líquida o sólida), ambos de la División 6.2 y embalsarse de acuerdo con la Instrucción de | 2;6 Tabla 3-1 4;8 5;4 |

A3-2-84

Adjunto 3

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|--|-----------------------------|
| | embalaje 620. La única excepción en este caso es la sangre o plasma humano o animal sin patógenos y destinado a tratamiento humano o veterinario. En estos casos, el envío debe clasificarse como productos farmacéuticos no peligrosos, para restaurar la salud. La carta de porte aéreo debe llevar una descripción detallada del producto para permitir su identificación. | |
| | Las sustancias biológicas de Categoría B, ONU 3373, pueden aceptarse únicamente como carga y siempre que se entregue al explotador una certificación biológica válida en cuanto a que no contienen patógenos y vayan embaladas de conformidad con la Instrucción de embalaje 620. | |
| UU-06 | No se utiliza. | |
| UU-07 | Carga especial Deben concertarse arreglos previos con el explotador para todos los envíos de VAL, AVI, HUM, ICE, PER, DIP y LHO. Las solicitudes pueden remitirse por teléfono, fax, SITA (RUNDKUU, copia a RUNFKUU) o por Internet. | |
| UU-08 | No se utiliza. | |
| UU-09 | No se utiliza. | |
| | UX AIR EUROPA | |
| UX-01 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas. | 3;5 |
| UX-02 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en cantidades limitadas (Instrucciones de embalaje "Y"). (Excepción: se aceptará ID 8000 — Artículo de consumo, COMAT, AOG, piezas y suministros de aeronave). (Véase 3;4 de las presentes Instrucciones, 2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y todas las Instrucciones de embalaje "Y"). | 3;4 |
| UX-03 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en envíos agrupados, a excepción de: <ul style="list-style-type: none"> — los envíos agrupados que contienen ONU 1845, Dióxido de carbono sólido (hielo seco), cuando se utiliza como refrigerante de mercancías no peligrosas. | 7;1 |
| UX-04 | División 6.1 Sustancias tóxicas No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas cuyo riesgo primario o secundario corresponde a la División 6.1 [a excepción de las piezas y suministros de aeronaves para material de la compañía (COMAT) o aeronaves en tierra (AOG)]. | 2;6 Tabla 3-1 |
| UX-05 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas con riesgo primario de la Clase 4 (4.1, 4.2, 4.3) [a excepción de piezas y suministros de aeronaves para material de la compañía (COMAT) o aeronaves en tierra (AOG)]. | 2;4 Tabla 3-1 |
| UX-06 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas cuyo riesgo primario corresponde a la División 5.2. | 2;5 Tabla 3-1 |
| UX-07 | Las mercancías peligrosas siguientes no se aceptarán para el transporte (véanse las instrucciones de embalaje [] que figuran después de cada sustancia): <ul style="list-style-type: none"> ONU 1787 Ácido yodhídrico [851, 855, Y840, 852, 856 y Y841] ONU 2803 Galio [867]. | Tabla 3-1 |
| UX-08 | No se aceptarán para el transporte los desechos peligrosos en ninguna forma, según se definen en la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA. | |
| UX-09 | No se aceptarán para el transporte los embalajes de recuperación. | 4;1 |
| UX-10 | No se aceptará para el transporte material radiactivo de la Clase 7. | 2;7 Tabla 3-1 |
| UX-11 | No se utiliza. | |

Capítulo 2

A3-2-85

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|--|-----------------------------|
| UY — CAMEROON AIRLINES | | |
| UY-01 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas según se define en 3;5. | 3;5 |
| VA — VIRGIN AUSTRALIA | | |
| VA-01 | El transporte de equipo propulsado por carburante, como motosierras, desbrozadoras, generadores y otros similares, ya sea nuevo o usado, está prohibido en el equipaje de mano y facturado. Estos artículos se aceptarán únicamente como carga si están embalados y se expiden conforme a la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA. | Tabla 8-1 |
| VN VIETNAM AIRLINES | | |
| VN-01 | El expedidor debe hacer arreglos previos respecto de los procedimientos aplicables a todas las mercancías peligrosas. A excepción de las mercancías peligrosas para las cuales no se requiere una declaración, para todas las mercancías peligrosas deben obtenerse mensajes de aceptación de HDQUDVN cuando provienen del extranjero y mensajes de las oficinas regionales de VN cuando provienen de Vietnam, antes de cargarlas en aeronaves de VN. | |
| VN-02 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas, a excepción del material radiactivo en embalajes vacíos (ONU 2908) y material radiactivo, bulto exceptuado — instrumentos (ONU 2911). | 3;5 |
| VN-03 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en el correo aéreo. | 1;2;3 |
| VN-04 | No se aceptará para el transporte ninguna mercancía peligrosa del Grupo de embalaje I. | 2;0 |
| VN-05 | No se aceptará para el transporte ningún tipo de mercancías de la Clase 1, a excepción de las sustancias y objetos de la División 1.4S. | 2;1 Tabla 3-1 |
| VN-06 | No se aceptarán para el transporte las mercancías de la División 2.1, Gases inflamables, ni de la División 2.3, Gases tóxicos, a excepción de las piezas y suministros de material de la compañía (COMAT). | 2;2 Tabla 3-1 |
| VN-07 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas de la Clase 4, División 4.3. | 2;4 Tabla 3-1 |
| VN-08 | No se utiliza. | |
| VN-09 | No se aceptará para el transporte el material radiactivo de la Clase 7 embalado en bultos de Tipo B(U), Tipo B(M) o Tipo C, OSC o BAE embalados en bultos industriales ni material radiactivo con Índice de transporte superior a 3,0. | 2;7 Tabla 3-1 5;1 |
| VN-10 | No se utiliza. | |
| VN-11 | Clase 9 — No se aceptarán para el transporte levadura activa, hielo seco que exceda de 400 kg (882 lb), polímeros en perlas o gránulos, y material magnetizado sobre 2 000 kg (4 400 lb). | 2;0 Tabla 3-1 |
| VN-12 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en envíos agrupados, a excepción de: <ul style="list-style-type: none"> — los envíos agrupados con una carta de porte aéreo específica solamente; — los envíos agrupados con múltiples cartas de porte aéreo específicas que contienen ID 8000 (artículos de consumo); o — los envíos agrupados con múltiples cartas de porte aéreo específicas que contienen ONU 1845 (Dióxido de carbono sólido/Hielo seco) cuando se usa como refrigerante de mercancías no peligrosas. | 7;1 |

A3-2-86

Adjunto 3

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|---|----------------------|
| + | VO — TYROLEAN AIRWAYS | |
| VO-01 | Las baterías de ión litio instaladas en un equipo, ONU 3481, Instrucción de embalaje 967, Sección I (batería/paquete que supera 100 Wh) no se aceptarán para su transporte como carga. | 4;11 |
| VO-02 | No se aceptarán para el transporte como equipaje facturado o de mano las sillas de ruedas u otras ayudas motrices propulsadas por acumulador que tengan acumuladores derramables. | 8;1 |
| VO-03 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en cantidades limitadas (Instrucciones de embalaje "Y"). (Excepción: se aceptará ID 8000 — Artículo de consumo). (Véase 3;4 de las presentes Instrucciones, 2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y todas las Instrucciones de embalaje "Y"). | 3;4 |
| VO-04 | Las sustancias biológicas, Categoría B, ONU 3373, no se aceptarán para el transporte por correo aéreo. | 1;2,3 Tabla 3-1 |
| | VS VIRGIN ATLANTIC | |
| VS-01 | No se aceptará para el transporte el material radiactivo, a excepción de los bultos exceptuados: ONU 2908, ONU 2909, ONU 2910, ONU 2911. | 2;7 Tabla 3-1 |
| | VT — AIR TAHITI | |
| VT-01 | No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en cantidades limitadas (Instrucciones de embalaje "Y") (véase 3;4 de las presentes Instrucciones, 2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y todas las Instrucciones de embalaje "Y"). | 3;4 |
| VT-02 | Se aplican restricciones específicas a los siguientes artículos transportados como carga (contactar al transportista por correo electrónico a la dirección siguiente: resp-md@airtahiti.pf): <ul style="list-style-type: none"> — gases de la División 2.1 y de la División 2.3; — sólidos de la División 4.2 y de la División 4.3; — material radiactivo, Categoría II-Amarilla y III-Amarilla (código "RRY"). | Parte 5 7;2 |
| VT-03 | Desde cualquier estación que no sea la estación central (Tahiti-Faa'a), se aceptan únicamente 15 tipos de mercancías peligrosas (contactar al transportista para obtener más información). | |
| VT-04 | Para el transporte de mercancías peligrosas correspondientes al Grupo de embalaje I y para el transporte de mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas, se requiere aprobación previa del responsable de mercancías peligrosas de Air Tahiti. | Tabla 3-1 3;4 |
| VT-05 | No se utiliza. | |
| VT-06 | No se aceptan para el transporte mercancías peligrosas diferentes embaladas en un embalaje exterior, a excepción de (ONU 1845), Dióxido de carbono sólido (hielo seco) utilizado como refrigerante. | 4;1.1.9 |
| VT-07 | Todos los bultos de mercancías peligrosas deben llevar la etiqueta de posición del bulto "THIS WAY UP", además de la(s) etiqueta(s) de riesgo en dos lados opuestos, como mínimo, y deben cargarse en posición vertical. | 5;3.2.12 b) 7;2 |
| VT-08 | No se aceptan para el transporte los desechos médicos o clínicos, ni los animales infectados o animales venenosos. | 2;6 |
| VT-09 | La cantidad máxima de Dióxido de carbono (hielo seco), ONU 1845, que puede transportarse se limita a 10 kg por bulto y dos bultos por aeronave. | 4;11 7;2 |

Capítulo 2

A3-2-87

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|--------------------------------|--|-----------------------|
| V3 — CARPATAIR SA | | |
| V3-01 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas de la Clase 1 — Explosivos ni de la Clase 7 — Material radiactivo. | 2;1, 2;7 Tabla 3-1 |
| V3-02 | El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de (cada una de) las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", se incluirá en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor, preferentemente en la casilla correspondiente a instrucciones de manipulación; por ejemplo, "Contacto de emergencia +47 67 50 00 00". Para los envíos respecto de los cuales no se exige una declaración de mercancías peligrosas del expedidor no se requiere indicar un número telefónico de emergencia de 24 horas. | 5;4 |
| XK — CORSE MÉDITERRANÉE | | |
| XK-01 | No se aceptarán para el transporte los explosivos, a excepción de las sustancias y objetos de la División 1.4S (véanse las Instrucciones de embalaje 101-143). | 2;1 Tabla 3-1 |
| XK-02 | No se utiliza. | |
| XK-03 | No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en cantidades limitadas (instrucciones de embalaje "Y"). | 3;4 |
| + XL — LAN ECUADOR | | |
| XL-01 | Las mercancías peligrosas que se presenten para el transporte en virtud de una aprobación o de una dispensa según lo previsto en 1.2.5 y 1.2.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y cualquier otra condición de LAN mediante aprobación previa, se aceptarán sólo después de ser objeto de examen y aprobación del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN. Todo requisito relativo al otorgamiento de dispensas y aprobaciones será coordinado con el Departamento de mercancías peligrosas que remitirá las decisiones al Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN. Es preciso proceder con la solicitud, como mínimo, quince días laborables antes de la fecha prevista del vuelo. Deben adjuntarse las fichas de información de seguridad del producto (MSDS) u otros documentos relacionados con el envío. Las solicitudes deben dirigirse a: LAN Ecuador Dangerous Goods Department Teléfono: +56-2-694-7898 +56-2-677-4571 +1-305-772-2894 Correo-e: DangerousGoodsBoard@lan.com | 1;1,1 |
| XL-02 | El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la casilla correspondiente a información de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor. (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). No se requiere un número telefónico de emergencia para: — aparato accionado por batería; — vehículo accionado por batería; — vehículo propulsado por gas inflamable; | Tabla 3-1 5;4 |

A3-2-88

Adjunto 3

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|--------------------------|
| XL-03 | <p>— vehículo propulsado por líquido inflamable;</p> <p>— motor de combustión interna;</p> <p>— mercancías peligrosas en cantidades limitadas conforme a lo descrito en 3;4 de las presentes Instrucciones (2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA);</p> <p>— dióxido de carbono sólido (hielo seco);</p> <p>— artículo de consumo; y</p> <p>— frigoríficos.</p> <p>Para las sustancias tóxicas de la División 6.1 o de la División 2.3, deben cumplirse las condiciones siguientes:</p> | 2;3 2;6 5;4 6;1 |
| | <p>a) No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I, que son tóxicas por inhalación, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</p> <p>b) No se aceptarán para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</p> <p>c) En aquellos casos en que la sustancia que se va a transportar presenta riesgo de inhalación de niebla, polvo, o vapor, la declaración del expedidor debe llevar en la casilla de información adicional de manipulación la indicación de: "Riesgo de inhalación - "Niebla", "Polvo" o "Vapor", según corresponda.</p> | |
| | <p><i>Nota 1.— Este requisito se aplica sólo al riesgo primario.</i></p> | |
| | <p><i>Nota 2.— En los casos en que la sustancia tóxica que se va a transportar tenga más de una vía de ingreso al organismo, se considerará aquella por la cual se le asigna el grupo de embalaje.</i></p> | |
| | <p>d) No se aceptará para el transporte ningún tipo de sustancias tóxicas sólidas para las que se utilicen sacos 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5L2, 5L3, 5M1 ó 5M2 como embalajes únicos, a no ser que vayan en un saco resistente de polietileno sellado con calor de por lo menos 200 micrones de espesor. Si estos tipos de bultos se presentan para el transporte con sobre-embalaje y en una paleta de bodega, se aceptarán siempre que:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) la paleta de bodega sea suficientemente rígida y resistente para soportar el peso sin doblarse al ser alzada y transportada por un levantador de carga; 2) la superficie de la paleta de bodega sea continua, suave y sin puntas afiladas que puedan perforar los sacos; y 3) la paleta de bodega tenga barras de separación con el piso, para poder utilizar un levantador de carga. | |
| XL-04 | <p>Las sustancias infecciosas se aceptarán siempre que haya arreglos previos y se cumplan los requisitos siguientes:</p> | 2;6.3.2.3.6 5;4 |
| | <p>a) El expedidor debe demostrar mediante un documento, como un fax, un télex, una carta, u otro, que la sustancia infecciosa puede entrar legalmente al Estado de destino y que se han cumplido todos los requisitos de los Estados de origen y destino del envío.</p> <p>b) El expedidor debe adjuntar un certificado debidamente firmado y expedido por un profesional médico, científico o afín, que confirme la clasificación de las muestras de pacientes, en los siguientes casos:</p> <ul style="list-style-type: none"> — expedición de sustancia biológica, Categoría B; — expedición de muestras de pacientes, preparadas conforme a 3.6.2.2.3.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA; y <p>c) No se aceptarán para el transporte animales infectados muertos o vivos (cuerpos completos).</p> | |

Capítulo 2

A3-2-89

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|----------------------------------|---|----------------------|
| XL-05 | Formaldehído en solución con menos del 25% del formaldehído debe transportarse bajo ONU 3334 — Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.* Clase 9, Grupo de embalaje III. | Tabla 3-1 |
| XL-06 | Las marcas requeridas en 7.1.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y las etiquetas de riesgo y manipulación en bultos que contienen mercancías peligrosas no deben aplicarse en la parte superior o inferior de los bultos. Estas marcas y etiquetas deben ir en los costados de los bultos. Este requisito no se aplica al hecho de señalar el nombre y dirección del expedidor y del consignatario. | 5;2 5;3 |
| XL-07 | El material fisionable definido en 10.3.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA se aceptará únicamente con el examen y aprobación previos del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN (véase LA-01). | 1;6.1.5 2;7 |
| ZW — AIR WISCONSIN | | |
| ZW-01 | No se aceptarán envíos comerciales de mercancías peligrosas. Se aceptarán envíos de material de la compañía (COMAT) adecuadamente preparados. | |
| ZX — AIR GEORGIAN LIMITED | | |
| ZX-01 | El transporte de ONU 1845 — Dióxido de carbono sólido (hielo seco) se limitará a un máximo de 25 kg por vuelo. | Tabla 3-1 4;11 |
| 4C — LAN COLOMBIA | | |
| 4C-01 | Las mercancías peligrosas que se presenten para el transporte en virtud de una aprobación o de una dispensa según lo previsto en 1.2.5 y 1.2.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y cualquier otra condición de LAN mediante aprobación previa, se aceptarán sólo después de ser objeto de examen y aprobación del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN. Todo requisito relativo al otorgamiento de dispensas y aprobaciones será coordinado con el Departamento de mercancías peligrosas que remitirá las decisiones al Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN. Es preciso proceder con la solicitud, como mínimo, quince días laborables antes de la fecha prevista del vuelo. Deben adjuntarse las fichas de información de seguridad del producto (MSDS) u otros documentos relacionados con el envío. Las solicitudes deben dirigirse a: LAN Colombia Dangerous Goods Department Teléfono: +56-2-694-7898 +56-2-677-4571 +1-305-772-2894 Correo-e: DangerousGoodsBoard@lan.com | 1;1.1 |
| 4C-02 | El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la casilla correspondiente a información de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor. (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). No se requiere un número telefónico de emergencia para: — aparato accionado por batería; — vehículo accionado por batería; — vehículo propulsado por gas inflamable; — vehículo propulsado por líquido inflamable; — motor de combustión interna; — mercancías peligrosas en cantidades limitadas conforme a lo descrito en 3;4 | Tabla 3-1 5;4 |

A3-2-90

Adjunto 3

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|--------------------------|
| | <p>de las presentes Instrucciones (2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA);</p> <ul style="list-style-type: none"> — dióxido de carbono sólido (hielo seco); — artículo de consumo; y — frigoríficos. | |
| 4C-03 | <p>Para las sustancias tóxicas de la División 6.1 o de la División 2.3, deben cumplirse las condiciones siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I, que son tóxicas por inhalación, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01). b) No se aceptarán para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01). c) En aquellos casos en que la sustancia que se va a transportar presenta riesgo de inhalación de niebla, polvo, o vapor, la declaración del expedidor debe llevar en la casilla de información adicional de manipulación la indicación de: "Riesgo de inhalación - "Niebla", "Polvo" o "Vapor", según corresponda. <p><i>Nota 1.— Este requisito se aplica sólo al riesgo primario.</i></p> <p><i>Nota 2.— En los casos en que la sustancia tóxica que se va a transportar tenga más de una vía de ingreso al organismo, se considerará aquella por la cual se le asigna el grupo de embalaje.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> d) No se aceptará para el transporte ningún tipo de sustancias tóxicas sólidas para las que se utilicen sacos 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5L2, 5L3, 5M1 ó 5M2 como embalajes únicos, a no ser que vayan en un saco resistente de polietileno sellado con calor de por lo menos 200 micrones de espesor. Si estos tipos de bultos se presentan para el transporte con sobre-embalaje y en una paleta de bodega, se aceptarán siempre que: <ul style="list-style-type: none"> 1) la paleta de bodega sea suficientemente rígida y resistente para soportar el peso sin doblarse al ser alzada y transportada por un levantador de carga; 2) la superficie de la paleta de bodega sea continua, suave y sin puntas afiladas que puedan perforar los sacos; y 3) la paleta de bodega tenga barras de separación con el piso, para poder utilizar un levantador de carga. | 2;3 2;6 5;4 6;1 |
| 4C-04 | <p>Las sustancias infecciosas se aceptarán siempre que haya arreglos previos y se cumplan los requisitos siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) El expedidor debe demostrar mediante un documento, como un fax, un télex, una carta, u otro, que la sustancia infecciosa puede entrar legalmente al Estado de destino y que se han cumplido todos los requisitos de los Estados de origen y destino del envío. b) El expedidor debe adjuntar un certificado debidamente firmado y expedido por un profesional médico, científico o afín, que confirme la clasificación de las muestras de pacientes, en los siguientes casos: <ul style="list-style-type: none"> — expedición de sustancia biológica, Categoría B; — expedición de muestras de pacientes, preparadas conforme a 3.6.2.2.3.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA; y c) No se aceptarán para el transporte animales infectados muertos o vivos (cuerpos completos). | 2;6.3.2.3.6 5;4 |

Capítulo 2

A3-2-91

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|---|--------------------------|
| 4C-05 | Formaldehído en solución con menos del 25% del formaldehído debe transportarse bajo ONU 3334 — Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.* Clase 9, Grupo de embalaje III. | Tabla 3-1 |
| 4C-06 | Las marcas requeridas en 7.1.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y las etiquetas de riesgo y manipulación en bultos que contienen mercancías peligrosas no deben aplicarse en la parte superior o inferior de los bultos. Estas marcas y etiquetas deben ir en los costados de los bultos. Este requisito no se aplica al hecho de señalar el nombre y dirección del expedidor y del consignatario. | 5;2 5;3 |
| 4C-07 | El material fisionable definido en 10.3.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA se aceptará únicamente con el examen y aprobación previos del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN (véase LA-01). | 1;6.1.5 2;7 |
| | 4M — LAN ARGENTINA | |
| + 4M-01 | <p>Las mercancías peligrosas que se presenten para el transporte en virtud de una aprobación o de una dispensa según lo previsto en 1.2.5 y 1.2.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y cualquier otra condición de LAN mediante aprobación previa, se aceptarán sólo después de ser objeto de examen y aprobación del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN. Todo requisito relativo al otorgamiento de dispensas y aprobaciones será coordinado con el Departamento de mercancías peligrosas que remitirá las decisiones al Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN.</p> <p>Es preciso proceder con la solicitud, como mínimo, quince días laborables antes de la fecha prevista del vuelo. Deben adjuntarse las fichas de información de seguridad del producto (MSDS) u otros documentos relacionados con el envío. Las solicitudes deben dirigirse a:</p> <p>LAN Argentina Dangerous Goods Department Teléfono: +56-2-694-7898 +56-2-677-4571 +1-305-772-2894 Correo-e: DangerousGoodsBoard@lan.com</p> | 1;1.1 |
| 4M-02 | <p>El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la casilla correspondiente a información de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor. (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).</p> <p>No se requiere un número telefónico de emergencia para:</p> <ul style="list-style-type: none"> — aparato accionado por batería; — vehículo accionado por batería; — vehículo propulsado por gas inflamable; — vehículo propulsado por líquido inflamable; — motor de combustión interna; — mercancías peligrosas en cantidades limitadas conforme a lo descrito en 3;4 de las presentes Instrucciones (2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA); — dióxido de carbono sólido (hielo seco); — artículo de consumo; y — frigoríficos. | Tabla 3-1 5;4 |
| 4M-03 | <p>Para las sustancias tóxicas de la División 6.1 o de la División 2.3, deben cumplirse las condiciones siguientes:</p> <p>a) No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I, que son tóxicas por inhalación, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</p> | 2;3 2;6 5;4 6;1 |

A3-2-92

Adjunto 3

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-------------------------|--|----------------------|
| | <p>b) No se aceptarán para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</p> <p>c) En aquellos casos en que la sustancia que se va a transportar presenta riesgo de inhalación de niebla, polvo, o vapor, la declaración del expedidor debe llevar en la casilla de información adicional de manipulación la indicación de: 'Riesgo de inhalación - "Niebla", "Polvo" o "Vapor"', según corresponda.</p> <p><i>Nota 1.— Este requisito se aplica sólo al riesgo primario.</i></p> <p><i>Nota 2.— En los casos en que la sustancia tóxica que se va a transportar tenga más de una vía de ingreso al organismo, se considerará aquella por la cual se le asigna el grupo de embalaje.</i></p> <p>d) No se aceptará para el transporte ningún tipo de sustancias tóxicas sólidas para las que se utilicen sacos 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5L2, 5L3, 5M1 ó 5M2 como embalajes únicos, a no ser que vayan en un saco resistente de polietileno sellado con calor de por lo menos 200 micrones de espesor. Si estos tipos de bultos se presentan para el transporte con sobre-embalaje y en una paleta de bodega, se aceptarán siempre que:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) la paleta de bodega sea suficientemente rígida y resistente para soportar el peso sin doblarse al ser alzada y transportada por un levantador de carga; 2) la superficie de la paleta de bodega sea continua, suave y sin puntas afiladas que puedan perforar los sacos; y 3) la paleta de bodega tenga barras de separación con el piso, para poder utilizar un levantador de carga. | |
| 4M-04 | <p>Las sustancias infecciosas se aceptarán siempre que haya arreglos previos y se cumplan los requisitos siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) El expedidor debe demostrar mediante un documento, como un fax, un télex, una carta, u otro, que la sustancia infecciosa puede entrar legalmente al Estado de destino y que se han cumplido todos los requisitos de los Estados de origen y destino del envío. b) El expedidor debe adjuntar un certificado debidamente firmado y expedido por un profesional médico, científico o afín, que confirme la clasificación de las muestras de pacientes, en los siguientes casos: <ul style="list-style-type: none"> — expedición de sustancia biológica, Categoría B; — expedición de muestras de pacientes, preparadas conforme a 3.6.2.2.3.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA; y c) No se aceptarán para el transporte animales infectados muertos o vivos (cuerpos completos). | 2;6.3.2.3.6 5;4 |
| 4M-05 | Formaldehído en solución con menos del 25% del formaldehído debe transportarse bajo ONU 3334 — Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.* Clase 9, Grupo de embalaje III. | Tabla 3-1 |
| 4M-06 | Las marcas requeridas en 7.1.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y las etiquetas de riesgo y manipulación en bultos que contienen mercancías peligrosas no deben aplicarse en la parte superior o inferior de los bultos. Estas marcas y etiquetas deben ir en los costados de los bultos. Este requisito no se aplica al hecho de señalar el nombre y dirección del expedidor y del consignatario. | 5;2 5;3 |
| 4M-07 | El material fisionable definido en 10.3.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA se aceptará únicamente con el examen y aprobación previos del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN (véase LA-01). | 1;6.1.5 2;7 |

Capítulo 2

A3-2-93

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes |
|-----------------------------------|--------------|---|
| 5X — UNITED PARCEL SERVICE | | |
| + | | <i>Nota.— La información más reciente sobre los servicios y restricciones de UPS puede obtenerse en el sitio web siguiente: http://ups.com/hazmat.</i> |
| ≠ | 5X-01 | Los envíos del servicio UPS de bultos pequeños de mercancías peligrosas con origen y destino dentro de Estados Unidos, serán aceptados en virtud de un contrato solamente, de acuerdo con la guía vigente de UPS para mercancías peligrosas ("Hazardous Materials Guide"). Esta información se encuentra bajo el título SUPPORT en la página de bienvenida de UPS (www.ups.com). Véase también SITE GUIDE en la página de bienvenida del sitio de UPS (www.ups.com), en el vínculo para "Hazardous Materials". Los usuarios pueden consultar también la Guía de UPS para la expedición de mercancías peligrosas (UPS Guide for Shipping Hazardous Materials) utilizando la función de búsqueda (SEARCH) del sitio web. |
| ≠ | 5X-02 | <p>Las importaciones o exportaciones de mercancías peligrosas mediante el servicio UPS de bultos pequeños, comprendidas las expediciones en cantidades exceptuadas y las sustancias biológicas, Categoría B, se aceptarán en virtud de un contrato solamente. Cuando se envíen bultos para los que se requiere una declaración para mercancías peligrosas del expedidor, conforme a la IATA, deben utilizarse embalajes combinados y los bultos no deben sobrepasar 30 kg de peso bruto. Cuando sea aplicable, no podrán embalarse en un embalaje exterior más de tres mercancías peligrosas diferentes y compatibles (véase 5.0.2.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). A excepción de los envíos de mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas aprobados específicamente, las siguientes clases y divisiones de mercancías peligrosas están prohibidas en todos los servicios internacionales para bultos pequeños de UPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Clase 1 (Explosivo); — División 2.3 (Gas tóxico); — División 4.2 (Combustión espontánea); — División 4.3 (Peligroso mojado); — División 5.1 (Sustancias comburentes); — División 5.2 (Peróxido orgánico); — División 6.1 — Sustancias para las que se requiere la etiqueta "Tóxico"; <p>Los envíos de ONU 1230, Metanol, y ONU 3506, Mercurio contenido en objetos manufacturados, se aceptará únicamente cuando no se requiera para los bultos la etiqueta de "Tóxico" como riesgo secundario.</p> <ul style="list-style-type: none"> — División 6.2 (Sustancias infecciosas, Categoría A); — Clase 7 — Sustancias que requieren llevar las etiquetas de "Radiactivo" Categorías I-Blanca, II-Amarilla, o III-Amarilla o fisionable; <ul style="list-style-type: none"> — También están prohibidos los envíos de bultos exceptuados de material radiactivo. — Clase 9: <ul style="list-style-type: none"> — Se requiere un contrato para los envíos de ONU 3480, Baterías de ión litio, y ONU 3090, Baterías de metal litio, preparados conforme a la Sección IB de las Instrucciones de embalaje 965 y 968, respectivamente. Estos envíos deben presentarse con la declaración de mercancías peligrosas del expedidor completada con la indicación "IB" en la porción para autorizaciones ("Authorizations") del documento después del número de la Instrucción de embalaje. — Los envíos de ONU 2807, Material magnetizado, que se ajustan a la Instrucción de embalaje 953 pueden expedirse únicamente hacia, desde y dentro de los países señalados en la lista que se obtiene dirigiéndose al enlace siguiente: <p style="text-align: center;">http://www.ups.com/content/us/en/resources/ship/idg/information/acl.html</p> <p>Estos envíos deben llevar además las etiquetas que corresponden de conformidad con la Instrucción de embalaje 953 y estar documentados de una de las maneras que se indican a continuación:</p> |

A3-2-94

Adjunto 3

| Clave de identificación | Discrepancia | Párrafos pertinentes | |
|-------------------------|--------------|--|-----------|
| ≠ | 5X-03 | <p>1) identificados como "Material magnetizado" en un campo de referencia del bulto de la etiqueta de expedición de UPS;</p> <p>2) acompañados de un documento escrito adherido a la parte exterior del bulto con la indicación de que el contenido es "Material magnetizado";</p> <p>3) acompañados de un documento adherido a la parte exterior del bulto en un sobre que se pueda resellar, con la indicación de que el contenido es "Material magnetizado".</p> <p>— En el vínculo para acceder a la Guía de UPS para la expedición internacional de mercancías peligrosas (UPS GUIDE FOR SHIPPING INTERNATIONAL DANGEROUS GOODS), puede obtenerse información completa acerca del Servicio de UPS para enviar bultos pequeños de mercancías peligrosas (UPS Small Package International Dangerous Goods Service), incluyendo las limitaciones específicas por bulto, en el sitio web que se indica en 5X-01.</p> <p>(Véase 1.3.2, 8.1.6.9.1 y 10.8.3.9.1 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).</p> | Tabla 3-1 |
| ≠ | 5X-04 | <p>El Servicio de carga aérea de UPS aceptará envíos de mercancías peligrosas en virtud de un contrato solamente. Todas las solicitudes de contrato deben ser examinadas y aprobadas por el Departamento de mercancías peligrosas por vía aérea de UPS (SDF) y el Servicio de carga aérea (Air Group-SDF de UPS). Las clases de riesgo que acepta el Servicio de carga aérea de UPS están sujetas a aprobación y los envíos están sujetos a arreglo previo.</p> <p>— se requiere un contrato para los envíos de ONU 3480, Baterías de ión litio, preparados conforme a la Sección IB de la Instrucción de embalaje 965. Estos envíos deben presentarse con:</p> <p>— una declaración de mercancías peligrosas del expedidor completa; o bien</p> <p>— una carta de porte aéreo con la información requerida en la Sección IB [párrafo b) 1 a b) 4 de la Instrucción de embalaje 965 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA].</p> <p>— El servicio de carga de UPS no acepta envíos de ONU 3090, Baterías de metal litio, Sección IA o IB.</p> <p>Los envíos de mercancías peligrosas en los servicios aéreos de carga de UPS se aceptan en virtud de acuerdos entre UPS Airlines y UPS Supply Chain Solutions. Se prohíben artículos de las clases de riesgo siguientes:</p> <p>— Divisiones 1.1, 1.2, 1.3, 1.4F, 1.5 y 1.6 (Explosivos);</p> <p>— División 2.3 (Gas tóxico);</p> <p>— Materiales con riesgo primario o secundario de la División 6.1 con toxicidad por inhalación correspondiente al Grupo de embalaje I;</p> <p>— División 6.2 (Sustancias infecciosas, Categoría A);</p> <p>— Clase 7 (fuera de Estados Unidos, Canadá y México) — sustancias para las que se requiere etiquetas de "Radiactivo" Categorías I-Blanca, II-Amarilla o III-Amarilla;</p> <p>— No se aceptarán en ningún servicio de UPS los materiales para los que se requiere etiqueta de material fisionable;</p> <p>— También están prohibidos los envíos de bultos exceptuados de material radiactivo, fuera de Estados Unidos, Canadá y México.</p> <p>Los envíos de ONU 3480, Baterías de ión litio, y ONU 3090, Baterías de metal lito, preparados conforme a la Sección IB de la Instrucción de embalaje 965 y 968, respectivamente, deben presentarse con:</p> <p>— una declaración de mercancías peligrosas del expedidor completa; o bien</p> <p>— una carta de porte aéreo con la información requerida en la Sección IB [párrafo b) 1 a b) 4 de las Instrucciones de embalaje 965 ó 968 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA].</p> | Tabla 3-1 |

Capítulo 2

A3-2-95

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> | |
|--------------------------------|---|--|-----|
| 5X-05 | Cuando se requiere una declaración del expedidor de mercancías peligrosas, de la IATA, el expedidor debe presentar tres ejemplares originales. | 5;4 | |
| 5X-06 | Para cumplir con US 18, UPS requiere que todos los bultos que contengan los materiales enumerados a continuación se ajusten a las condiciones de embalaje del DOT de Estados Unidos contenidas en 49 CFR 173.302(f) y 173.304(f). Estos embalajes deben ir marcados con el texto "DOT31FP" en el embalaje exterior. Las entradas afectadas son las siguientes: ONU 1070 — Óxido nítrico ONU 1072 — Oxígeno comprimido ONU 2451 — Trifluoruro de nitrógeno ONU 3156 — Gas comprimido comburente, n.e.p. ONU 3157 — Gas licuado comburente, n.e.p. ONU 3356 — Generadores de oxígeno químicos Mezcla de dióxido de carbono y oxígeno comprimido | | |
| 5X-07 | Las limitaciones siguientes se aplican a los productos que se señalan a continuación: — los envíos de ONU 3077, Sustancia sólida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.* no se aceptan para el transporte en recipientes intermedios para graneles (RIG) en ninguno de los servicios aéreos de UPS (comprendidos el servicio de bultos pequeños de UPS, el servicio de transporte aéreo de carga de UPS o el servicio de carga aérea de UPS); — los envíos de ONU 2807, Material magnetizado, cuyo campo magnético es superior a 0,00525 gauss cuando se mide a 4,6 metros de cualquiera de las superficies del bulto, no se aceptan en los servicios de UPS (comprendidos el servicio de bultos pequeños de UPS, el servicio de transporte aéreo de carga de UPS o el servicio de carga aérea de UPS); — los envíos de baterías de litio reacondicionadas o de baterías de litio instaladas en un equipo reacondicionadas no se aceptan para el transporte, salvo cuando se cuenta con aprobación específica del Departamento de mercancías peligrosas por vía aérea de UPS (SDF); — los envíos de ONU 3245, Organismos modificados genéticamente o Microorganismos modificados genéticamente, con origen y/o destino fuera de Estados Unidos se considerarán caso por caso con sujeción a los requisitos del programa internacional de productos especiales de UPS. | 2;9 4;11 | |
| 7H — ERA AVIATION | | | |
| ≠ | 7H-01 | Los envíos amparados por dispensa del Ministerio de transporte (DOT-E) de los Estados Unidos deben ir acompañados de una copia del documento de dispensa, con referencia explícita al reglamento de dispensa correspondiente y a las condiciones/disposiciones prescritas en el mismo (véase 1.2.6.3 y 8.1.6.9.4 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | |
| | 7H-02 | No pueden aceptarse desechos que presenten riesgos. Se exige notificación por escrito con treinta (30) días para determinar la índole de los mismos (véase la Instrucción de embalaje 622 y 8.1.3.3 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | |
| 8V — ASTRAL AVIATION | | | |
| ≠ | 8V-01 | El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debería indicarse en la | 5;4 |

A3-2-96

Adjunto 3

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|--|--|
| | declaración de mercancías peligrosas del expedidor, en la casilla correspondiente a instrucciones adicionales de manipulación y en el bulto (véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | |
| 8V-02 | La transferencia de mercancías peligrosas entre líneas aéreas está prohibida, salvo cuando al envío se adjunta un ejemplar de la lista de verificación de aceptación conjuntamente con la declaración de mercancías peligrosas del expedidor y la carta de porte aéreo. | 5;4 |
| | 8X — AIR CARAIBES ATLANTIQUE | |
| ≠ 8X-01 | Únicamente el material radiactivo de la Categoría I-Blanca [código IMP RRW (véase B.2.2.4 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA) cuyo nivel de radiación máximo en cualquier punto de cualquier superficie externa del bulto o sobre-embalaje no sobrepasa 0,005 mSv/h, se acepta para el transporte. | 2;7 Tabla 3-1 5;1 |
| | 9S SOUTHERN AIR | |
| 9S-1 | No se utiliza. | |
| | 9W — JET AIRWAYS | |
| + 9W-01 | No se aceptarán para el transporte en el equipaje las cocinas para acampada usadas (combustible líquido o gas), aunque se las haya limpiado cuidadosamente (véase 2.3.2.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | Tabla 8-1 |
| 9W-02 | Los cilindros pequeños de oxígeno gaseoso (Oxígeno comprimido, ONU 1072) o de aire para uso médico no están permitidos en el equipaje de mano o facturado de los pasajeros. Si un pasajero necesita oxígeno adicional, debe presentarse una solicitud al respecto a Jet Airways con 48 horas de anticipación. | Tabla 8-1 |
| | Jet Airways Teléfonos: Internacional: 1800 22 55 22 Reino Unido (sin cargo): 08 081 01 11 99 Estados Unidos (sin cargo): 1-877-835-9538 | |
| 9W-03 | No se aceptarán para el transporte en el equipaje de mano, los barómetros de mercurio (véase 2.3.3.1 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | Tabla 8-1 |
| 9W-04 | No se aceptará para el transporte equipo de monitorización de agentes químicos que contenga material radiactivo (véase 2.3.4.4 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | Tabla 8-1 |
| 9W-05 | Los embalajes de recuperación no se aceptarán para el transporte (véase 5.0.1.6, 6.0.6, 6.7, 7.1.5, 7.2.3.10 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 4;1.4 5;1.5 5;2.4 6;1.2.6 6;2.3 6;4.8 |
| 9W-06 | No se aceptarán para el transporte los desechos peligrosos, en ninguna forma, según se define en las reglamentaciones (véase Instrucción de embalaje 622 y 8.1.3.3 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 4;8 |
| 9W-07 | El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor (DGD) (véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 5;4 |

Capítulo 2**A3-2-97**

| <i>Clave de identificación</i> | <i>Discrepancia</i> | <i>Párrafos pertinentes</i> |
|--------------------------------|---|-----------------------------|
| 9W-08 | Las mercancías peligrosas que corresponden a lo definido en las reglamentaciones no se aceptarán para el transporte por correo aéreo (véase 2.4 y 10.2.2 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 1;2;3 |
| 9W-09 | No se utiliza. | |
| 9W-10 | No se aceptarán para el transporte los explosivos de Clase 1, a excepción de las sustancias y objetos de la División 1.4S, ONU 0012 u ONU 0014 únicamente (véase la Instrucción de embalaje 130). | 2;1 4;3 |
| 9W-11 | No se aceptarán para el transporte los explosivos desensibilizados de la Clase 3. | 2;1 |
| 9W-12 | No se aceptarán para el transporte los sólidos inflamables de la Clase 4 (comprendidas las Divisiones 4.1, 4.2 y 4.3). | 2;6 |
| 9W-13 | Las sustancias de la División 6.1, Grupo de embalaje I, no se aceptarán para el transporte, excepto cuando se transporten en virtud de disposiciones para cantidades exceptuadas (véase 2.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA). | 2;6 3;4 |

A3-2-98

Adjunto 3

**DISCREPANCIAS DE LOS EXPLOTADORES DE LAS LÍNEAS AÉREAS
CON RESPECTO A LAS INSTRUCCIONES TÉCNICAS
PARA EL TRANSPORTE SIN RIESGOS
DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA**

A la: Secretaria del Grupo de expertos sobre mercancías peligrosas
Organización de Aviación Civil Internacional
999 University Street
Montreal, Quebec
CANADA H3C 5H7

Correo-e: krooney@icao.int

Tenga a bien incluir en el Adendo a la Edición de 2013-2014 de las Instrucciones Técnicas las siguientes discrepancias del explotador:

Discrepancia

Párrafos pertinentes

_____ Firma

_____ Cargo

(Debe remitirse de modo que se reciba en la OACI antes del 15 de abril de 2013)

Adjunto 4

ÍNDICE Y LISTA DE TABLAS Y FIGURAS

ÍNDICE

| | <i>Parte</i> | <i>Párrafo</i> |
|--|--------------|----------------|
| A | | |
| Abreviaturas y símbolos: | | |
| generales | Preámbulo | — |
| utilizados en la Tabla 3-1 | 3 | 2.1.2 |
| Acceso a los bultos rotulados “Exclusivamente en aeronaves de carga” | 7 | 2.4.1 |
| Accidentes e incidentes: | | |
| aeronave que transporte mercancías peligrosas — medidas a cargo del explotador | 7 | 4.6 |
| relacionados con mercancías peligrosas — notificación por los explotadores | 7 | 4.4 |
| relacionados con mercancías peligrosas — notificación por entidades que no sean los explotadores | 1 | 7 |
| Aceptación de mercancías peligrosas: | | |
| contenedores de carga y dispositivos de carga unitarizada | 7 | 1.4 |
| envíos de material radiactivo que no puedan entregarse | 7 | 1.6 |
| explotador — procedimientos generales | 7 | 1.1 |
| lista de verificación | 7 | 1.3 |
| procedimientos de aceptación de carga | 7 | 1.1 |
| sustancias infecciosas — obligaciones especiales | 7 | 1.5 |
| verificación de aceptación | 7 | 1.3 |
| Acero, embalajes de — véase Bidones de acero, Cajas de acero o aluminio, Jerricanes de acero | | |
| Acolchamiento de los embalajes interiores | 4 | 1.1.10 |
| Acumulación de bultos y de contenedores de carga con material radiactivo | 7 | 2.10.1.3 |
| Aeronaves de carga: | | |
| carga a bordo | 7 | 2.4.1 |
| Aeronaves de pasajeros — restricciones aplicables a la carga | 7 | 2.1 |
| Aerosoles: | | |
| definición | 1 | 3.1.1 |
| divisiones | 2 | 2.5 |
| embalajes — requisitos | 6 | 3.2.7 |
| inflamables — criterios | 2 | 2.5.2 |
| riesgos secundarios | 2 | 2.5 |
| Aluminio, bidones y cajas de — véase Bidones de aluminio, Cajas de acero o aluminio | | |
| Anexo 18 — su vinculación con las Instrucciones Técnicas | 1 | 1.5 |
| Animales: | | |
| con hielo seco | 7 | 2.12 |
| infectados | 2 | 6.3.6 |
| ayuda veterinaria | 1 | 1.1.5.1 b) |
| separación de materiales radiactivos | 7 | 2.9 |
| separación de sustancias tóxicas e infecciosas | 7 | 2.9 |
| Aplicación de las Instrucciones Técnicas | 1 | 1.1 |
| Aprobaciones | 1 | 1.1.2 |
| Averías y fugas — véase Inspección de averías y fugas | | |
| B | | |
| Barómetros de mercurio transportados por funcionarios oficiales | 8 | Tabla 8-1, 22) |
| Baterías de litio: | | |
| asignación | 2 | 9.3 |
| en el correo aéreo | 1 | 2.3.2 d) |
| instrucciones de embalaje | 4 | 11 |
| programa de gestión de la calidad | 2 | 9.3.1 e) |
| Bidones de acero (1A1, 1A2): | | |
| ensayos de idoneidad | 6 | 4 |
| especificaciones | 6 | 3.1.1 |
| Bidones de aluminio (1B1, 1B2): | | |
| ensayos de idoneidad | 6 | 4 |
| especificaciones | 6 | 3.1.2 |
| Bidones de cartón (1G): | | |
| ensayos de idoneidad | 6 | 4 |
| especificaciones | 6 | 3.1.6 |
| | <i>Parte</i> | <i>Párrafo</i> |

| | | |
|--|---|-----------|
| Bidones de madera contrachapada (1D): | | |
| ensayos de idoneidad | 6 | 4 |
| especificaciones | 6 | 3.1.5 |
| Bidones de metal (que no sea acero ni aluminio) (1N1, 1N2): | | |
| ensayos de idoneidad | 6 | 4 |
| especificaciones | 6 | 3.1.3 |
| Bidones de plástico (1H1, 1H2): | | |
| ensayos de idoneidad | 6 | 4 |
| especificaciones | 6 | 3.1.7 |
| Botes de cartón — especificaciones | 6 | 3.2.6 |
| Botes, latas o tubos de metal — especificaciones | 6 | 3.2.3 |
| Bultos averiados: | | |
| carga | 7 | 3.1 |
| de material radiactivo | 7 | 3.2 |
| inspección | 7 | 3.1 |
| Bultos exceptuados de material radiactivo | 1 | 6.1.5 |
| Bultos industriales para material radiactivo | 6 | 7.4 |
| Bultos y embalajes: | | |
| cartuchos de gas | 6 | 5 |
| cilindros y recipientes criogénicos cerrados | 6 | 5 |
| compatibilidad de partes de los embalajes | 4 | 1.1.3.1 |
| de los Tipos A y B para material radiactivo — véase Clase 7 | | |
| embalajes de recuperación | 4 | 1.4 |
| información adicional en el documento de transporte de mercancías peligrosas | 5 | 4.1.5.8.1 |
| requisitos de ensayo | 6 | 4.8 |
| embalajes de transición para material radiactivo | 4 | 1.3 |
| ensayos de idoneidad y frecuencia de éstos | 6 | 4.1 |
| especificaciones y ensayos | 6 | 6.5 |
| índice de las especificaciones | 6 | 1.3 |
| informe sobre el ensayo | 6 | 4.7 |
| pulverizadores de aerosol | 6 | 5 |
| marcas de especificación | | |
| generalidades | 5 | 2.4.4 |
| requisitos detallados | 6 | 2 |
| marcas para la Clase 1 | 5 | 3.5.1 |
| orientación de los embalajes combinados que contengan líquidos | 4 | 1.1.13 |
| preparación para los ensayos | 6 | 4.2 |
| recipientes vacíos | 4 | 1.1.5 |
| tamaño mínimo | 4 | 1.1.14 |

C

| | | |
|---|--------------|----------------|
| Cajas de acero o aluminio (4A, 4B): | | |
| ensayos de idoneidad | 6 | 4 |
| especificaciones | 6 | 3.1.13 |
| Cajas de cartón — especificaciones | 6 | 3.2.6 |
| Cajas de cartón (4G): | | |
| ensayos de idoneidad | 6 | 4 |
| especificaciones | 6 | 3.1.11 |
| Cajas de madera contrachapada (4D): | | |
| ensayos de idoneidad | 6 | 4 |
| especificaciones | 6 | 3.1.9 |
| Cajas de madera natural (4C1, 4C2): | | |
| ensayos de idoneidad | 6 | 4 |
| especificaciones | 6 | 3.1.8 |
| Cajas de madera reconstituida (4F): | | |
| ensayos de idoneidad | 6 | 4 |
| especificaciones | 6 | 3.1.10 |
| Cajas de plástico — (4H1, 4H2): | | |
| ensayos de idoneidad | 6 | 4 |
| especificaciones | 6 | 3.1.12 |
| Cantidades limitadas de mercancías peligrosas | 1 | 2.5 |
| Cantidades exceptuadas de mercancías peligrosas | 3 | 5 |
| Carga: | | |
| a bordo de las aeronaves cargueras | 7 | 2.4.1 |
| hielo seco | 7 | 2.12 |
| materiales magnetizados | 7 | 2.11 |
| | <i>Parte</i> | <i>Párrafo</i> |
| polímeros en perlas expansibles | 7 | 2.13 |

| | | |
|---|-------|----------------------------------|
| procedimientos de aceptación de carga | 7 | 1.4 |
| restricciones aplicables en el puesto de pilotaje y en aeronaves de pasajeros | 7 | 2.1 |
| segregación de mercancías peligrosas incompatibles | 7 | 2.2.1 |
| Carta de porte aéreo | 5 | 4.2 |
| Cartón, embalajes de — véase Bidones de cartón, Botes de cartón o Cajas de cartón | | |
| Cilindros de gas | 6 | 5 |
| Cisternas portátiles | 4 | Capítulo de introducción, Nota 6 |
| <i>Clase 1 (Explosivos):</i> | | |
| clasificación | 2 | 1.5 |
| claves de clasificación | 2 | Tabla 2-2 |
| condiciones de embalaje | 4 | 3.2 |
| definiciones y disposiciones generales | 2 | 1.1 |
| disposiciones generales de embalaje | 4 | 3.3 |
| divisiones | 2 | 1.3 |
| especificaciones de las etiquetas | 5 | 3 |
| grupo de embalaje | 4 | 3.1 |
| grupos de compatibilidad | 2 | 1.4 |
| instrucciones de embalaje | 4 | 3.4 |
| marcas en los bultos | 5 | 2.4.3 |
| separación de sustancias y objetos explosivos | 7 | 2.2.2 |
| <i>Clase 2 (Gases):</i> | | |
| aerosoles — véase Aerosoles | | |
| construcción y prueba | 6 | 5 |
| definiciones y disposiciones generales | 2 | 2.1 |
| divisiones | 2 | 2.2 |
| instrucciones de embalaje | 3 | 4.2 |
| licuados refrigerados — etiqueta de manipulación | 5 | 3.2.12 c) |
| mezclas | 2 | 2.4 |
| preponderancia de los riesgos | 2 | 2.3 |
| <i>Clase 3 (Líquidos inflamables):</i> | | |
| asignación de los grupos de embalaje | 2 | 8.2 |
| definiciones y disposiciones generales | 2 | 3.1 |
| determinación del punto de inflamación | 2 | 3.3 |
| instrucciones de embalaje | 4 | 5.1 |
| <i>Clase 4 (Sólidos inflamables, etc.):</i> | | |
| definiciones y disposiciones generales | 2 | 4.1 |
| instrucciones de embalaje | 4 | 6.2 |
| lista de sustancias de reacción espontánea catalogadas hasta el momento | 2 | 4.2.3.2.4; Tabla 2-6 |
| sólidos inflamables — clasificación y grupos de embalaje | 2 | 4.2.2 |
| sustancias que en contacto con el agua emiten gases inflamables | | |
| clasificación y grupos de embalaje | 2 | 4.4 |
| sustancias que presentan riesgo de combustión espontánea | | |
| clasificación y grupos de embalaje | 2 | 4.3.3 |
| <i>Clase 5 (Sustancias comburentes y peróxidos orgánicos):</i> | | |
| definiciones y disposiciones generales | 2 | 5.1 |
| División 5.1: | | |
| clasificación | 2 | 5.3.2 |
| condiciones generales de embalaje | 4 | 7.1 |
| insensibilización | 2 | 5.3.4 |
| lista de peróxidos orgánicos catalogados hasta el momento | 2 | 5.3.2.4; Tabla 2-7 |
| propiedades | 2 | 5.3.1 |
| sustancias comburentes | | |
| clasificación y grupos de embalaje | 2 | 5.2.2 |
| instrucciones de embalaje | 4 | 7.2 |
| <i>Clase 6 (Sustancias tóxicas y sustancias infecciosas):</i> | | |
| desechos clínicos | 2 | 6.3.5 |
| desechos médicos | 2 | 6.3.5 |
| divisiones y definiciones | 2 | 6.1 |
| estiba | 7 | 2.9 |
| instrucciones de embalaje | 4 | 8.1 |
| organismos y microorganismos modificados genéticamente | 2 | 6.3.4 |
| plaguicidas, clasificación | 2 | 6.2.4 |
| productos biológicos | 2 | 6.3.3 |
| sustancias infecciosas | 2 | 6.3.2 |
| | Parte | Párrafo |
| averías y fugas | 7 | 3.1.4 |
| clasificación de las | 2 | 6.3.2 |

| | | |
|--|-------|-------------|
| definiciones | 2 | 6.3.1 |
| documento de transporte | 5 | 4.1.5.8.1 |
| embalajes | 6 | 6 |
| enviadas por correo | 1 | 2.3 |
| informe sobre el ensayo | 6 | 6.5.5 |
| sustancias tóxicas — asignación de los grupos de embalaje | 2 | 6.2.2 |
| <i>Clase 7 (Material radiactivo):</i> | | |
| acumulación de bultos y de contenedores de carga | 7 | 2.10.3.3 |
| aprobación de los diseños de bultos y materiales | 6 | 7.21 |
| área de impacto para los ensayos de caída | 6 | 7.13 |
| bultos averiados | 7 | 3.2 |
| bultos industriales — requisitos | 6 | 7.4 |
| características del material: | | |
| baja dispersión | 2 | 7.2.3.4 |
| forma especial | 2 | 7.2.3.3 |
| materiales de baja actividad específica (BAE) | 2 | 7.2.3.1 |
| objetos contaminados en la superficie | 2 | 7.2.3.2 |
| sustancias fisionables | 2 | 7.2.3.5 |
| clasificación: | | |
| bultos | 2 | 7.2.4 |
| disposiciones generales | 2 | 7.2.1 |
| definiciones | 2 | 7.1 |
| disposiciones generales | 1 | 6 |
| documentación: | | |
| certificados extendidos por las autoridades competentes | 5 | 1.2.2 |
| información requerida en el documento de transporte de mercancías peligrosas | 5 | 4.1.4 |
| embalajes: | | |
| área de impacto para los ensayos de caída | 6 | 7.13 |
| ensayos de la integridad del sistema de contención y blindaje | 6 | 7.12 |
| ensayos encaminados a demostrar la capacidad de soportar las condiciones normales de transporte | 6 | 7.14 |
| ensayos encaminados a demostrar la capacidad de soportar las condiciones de accidente durante el transporte | 6 | 7.16 |
| procedimientos de ensayo | 6 | 7.11 |
| requisitos | 6 | 7 |
| en forma especial | 2 | 7.2.3.3 |
| enviados por correo aéreo | 1 | 2.3 |
| ensayo de la integridad del sistema de contención y del blindaje y evaluación de la seguridad con respecto a la criticidad | 6 | 7.12 |
| ensayos para demostrar la capacidad de soportar las condiciones de accidente durante el transporte | 6 | 7.16 |
| ensayos para demostrar la capacidad de soportar las condiciones normales de transporte incumplimiento | 6 | 7.14 |
| incumplimiento | 1 | 6.6 |
| índice de seguridad con respecto a la criticidad | 5, 6 | 1.2.3, 7.10 |
| índice de transporte: | | |
| definición | 2 | 7.1.3 |
| determinación | 5 | 1.2.3 |
| límites | 4 | 9.1.9 |
| uso exclusivo | 7 | 2.10.3.4 |
| materiales de baja actividad específica (BAE): | | |
| definición | 2 | 7.1.3 |
| determinación de los grupos | 2 | 7.2.3.1.2 |
| determinación de otras características del material | 2 | 7.2.3 |
| requisitos y controles para el transporte de material BAE y OCS | 4 | 9.2 |
| medidas de transición para la Clase 7 | 6 | 7.23 |
| nivel de radiación correspondiente a bultos y sobre-embalajes | 4 | 9.1 |
| niveles de actividad | 5 | 1.2.3.1.4 |
| niveles de actividad | 2 | 7.2.2 |
| objetos contaminados en la superficie (OCS): | | |
| determinación de los grupos | 2 | 7.2.3.2 |
| requisitos y controles para el transporte | 4 | 9.2 |
| procedimientos de ensayo | 6 | 7.11 |
| registro de números de serie | 6 | 7.22 |
| requisitos de embalaje | 4 | 9.1 |
| requisitos relativos a los: | | |
| bultos exceptuados | 6 | 7.3 |
| bultos industriales | 6 | 7.4 |
| bultos que contengan hexafluoruro de uranio | 6 | 7.5; 7.20 |
| | Parte | Párrafo |
| bultos que contengan sustancias fisionables | 6 | 7.10 |
| bultos del Tipo A: | 6 | 7.6; 7.15 |
| diseñados para contener líquidos | 6 | 7.6.15 |

| | | |
|--|---|-----------------------------|
| diseñados para contener gas..... | 6 | 7.6.17 |
| bultos del Tipo B(M)..... | 6 | 7.8; 7.17 |
| bultos del Tipo B(U)..... | 6 | 7.7; 7.17 |
| bultos del Tipo C..... | 6 | 7.9; 7.19 |
| rotulado de contenedores grandes que contienen material radiactivo..... | 5 | 3.6 |
| seguridad..... | 1 | 5.1 |
| separación: | | |
| con respecto a las películas fotográficas..... | 7 | 2.10.6.2 |
| con respecto a las personas..... | 7 | 2.10.6.1 |
| con respecto a los animales vivos..... | 7 | 2.10.6.3 |
| sustancias fisionables: | | |
| bultos..... | 4 | 9.1.1 |
| definición..... | 6 | 7.10; 7.18 |
| definición..... | 2 | 7.1.3 |
| determinación de otras características del material..... | 2 | 7.2.3.5 |
| definición..... | 4 | 9.1.1 |
| <i>Clase 8 (Sustancias corrosivas):</i> | | |
| asignación de los grupos de embalaje..... | 2 | 8.2 |
| definición..... | 2 | 8.1 |
| instrucciones de embalaje..... | 4 | 10.1 |
| <i>Clase 9 (Mercancías peligrosas varias):</i> | | |
| asignación a..... | 2 | 9.2 |
| baterías de litio — véase Baterías de litio | | |
| definición..... | 2 | 9.1 |
| instrucciones de embalaje..... | 4 | 11 |
| materiales magnetizados — explicación..... | 2 | 9.2.1 d) |
| Clase de riesgo — véase Etiquetas, de clase de riesgo | | |
| Clasificación de los plaguicidas..... | 2 | 6.2.4 |
| Clasificación de las sustancias organometálicas..... | 2 | 4.5 |
| Clasificación de las sustancias y artículos que encierran riesgos múltiples..... | 2 | Capítulo de introducción, 4 |
| Clasificación del grupo de compatibilidad para los explosivos..... | 2 | Tabla 2-3 |
| Colocación: | | |
| de etiquetas..... | 5 | 3.2 |
| de marcas..... | 5 | 2.2 |
| de placas en los tanques portátiles..... | 5 | Cap. 3, Nota 3 |
| Comburentes, sustancias — véase Clase 5 | | |
| Combustión espontánea, sustancias que presentan riesgo de — véase Clase 4 | | |
| Condiciones de embalaje: | | |
| cantidades exceptuadas..... | 3 | 5.1 |
| cantidades limitadas..... | 3 | 4.3 |
| compatibilidad..... | 4 | 1.1.3 |
| explosivos..... | 4 | 3.2 |
| generales..... | 4 | 1.1 |
| peróxidos orgánicos..... | 4 | 7.1 |
| sustancias de reacción espontánea..... | 4 | 6.1 |
| Condiciones generales de transporte..... | 1 | 1.2 |
| Consignatarios — señas en los bultos..... | 5 | 2.4.2 |
| Contenedores para material radiactivo: | | |
| carga..... | 7 | 2.10 |
| rotulado..... | 5 | 3.6 |
| Correo aéreo..... | 1 | 2.3 |
| Corrosivos — véase Clase 8 | | |

D

| | | |
|--|--------------|----------------|
| Definiciones..... | 1 | 3.1 |
| Denominación del artículo expedido y Número ONU..... | 3 | 1.2 |
| Desechos clínicos..... | 2 | 6.3.5 |
| Desechos médicos..... | 2 | 6.3.5 |
| Desechos, mercancías peligrosas — documentación..... | 5 | 4.1.4.3 c) |
| Discrepancias con respecto a las Instrucciones Técnicas: | | |
| generalidades..... | Preámbulo | — |
| notificaciones..... | Adjunto 3 | — |
| | <i>Parte</i> | <i>Párrafo</i> |
| Dispensas — otorgamiento de..... | 1 | 1.1.3 |
| Disposiciones especiales..... | 3 | Tabla 3-2 |
| Dispositivos de carga unitarizada: | | |
| aceptación por parte del explotador..... | 7 | 1.4 |

| | | |
|---|--------------|-------------------|
| etiquetas | 7 | 2.7 |
| Documento de transporte de mercancías peligrosas | 5 | 4.1 |
| Documentos relativos a las mercancías peligrosas | 5 | 4 |
| E | | |
| Embalaje de diversas sustancias peligrosas juntas | 4 | 1.1.8 |
| Embalaje — marcas de especificación — véase Marcas — especificación del embalaje | | |
| Embalaje especial | 6 | 6.4 |
| Embalaje suplementario | 4 | 1.1.7 |
| Embalajes compuestos (de plástico) (6HA1, 6HA2, 6HB1, 6HB2, 6HC, 6HD1, 6HD2, 6HG1, 6HG2, 6HH1, 6HH2): | | |
| ensayos de idoneidad | 6 | 4 |
| especificaciones | 6 | 3.1.18 |
| Embalajes con revestimiento — ensayos | 6 | 4.1.9 |
| Embalajes de recuperación | 6 | 2.3; 4.8 |
| Embalajes de transición — material radiactivo | 4 | 1.3 |
| Embalajes interiores: | | |
| especificaciones | 6 | 3.2 |
| material de acolchamiento y absorbente | 4 | 1.1.10; 1.1.10.1 |
| Enmiendas de las Instrucciones Técnicas | 1 | 1.6 |
| Ensayo de presión de los bultos que contengan líquidos | 4 | 1.1.6 |
| Equipaje o carga que se sospecha contaminada | 7 | 3.3 |
| Espacio vacío en los recipientes para líquidos: | | |
| artículos de consumo | 4 | Y963 |
| Especificaciones aplicables a las etiquetas de clase de riesgo | 5 | 3.5.1 |
| Estiba de sustancias tóxicas e infecciosas | 7 | 2.9 |
| Etiquetas: | | |
| colocación | 5 | 3.2 |
| de bultos y sobre-embalajes | 5 | 3.3 |
| de clase de riesgo | 5 | 3.5.1 |
| de manipulación: | | |
| etiqueta “Exclusivamente en aeronaves de carga” | 5 | 3.2.12 a) |
| etiqueta “Líquido criogénico” | 5 | 3.2.12 c) |
| etiqueta “Manténgase alejado del calor” | 5 | 3.2.12 d) |
| etiqueta de manipulación de baterías de litio (PI 965 – PI 970) | 5 | 3.5.2.1 |
| etiqueta “Material magnetizado” (Tabla 3-1, PI 953 y PI 962 (para ONU 3363, si corresponde) | 5 | 3.2.11 |
| etiqueta “Posición del bulto” [PI 962 (para ONU 3363) y PI Y963 (para ID 8000)] | 4; 5 | 1.1.13; 3.2.12 b) |
| etiqueta “Material radiactivo, bulto exceptuado” | 5 | 3.2.12 e) |
| especificaciones aplicables | 5 | 3.5 |
| necesidad de ponerlas | 5 | 3.1 |
| otros modos de transporte | 5 | 3.2.14 |
| prohibidas | 5 | 3.4 |
| sustitución | 7 | 2.7 |
| para identificación de los dispositivos de carga unitarizada | 7 | 2.8 |
| Excepciones: | | |
| generales | 1 | 1.1.5 |
| relativas a mercancías peligrosas transportadas por el explotador | 1 | 2.2 |
| mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas | 1 | 2.4 |
| Expedidor: | | |
| documentos | 5 | 4 |
| etiquetas | 5 | 3 |
| marcas | 5 | 2 |
| obligaciones | 5 | — |
| requisitos generales | 5 | 1.1 |
| Explicación de términos | Adjunto 2 | — |
| Explosivos — véase Clase 1 | | |
| Explosivos, cajas de acero para — véase Cajas de acero o aluminio | | |
| Explotador: | | |
| aceptación de mercancías peligrosas | 7 | 1 |
| apertura de los bultos de mercancías peligrosas | 1 | 1.4 |
| carga | 7 | 2 |
| descontaminación de la aeronave | 7 | 3 |
| | <i>Parte</i> | <i>Párrafo</i> |
| inspección de bultos: | | |
| al aceptarlos | 7 | 1 |
| al descargarlos | 7 | 3.1.3 |
| antes de cargarlos | 7 | 3.1 |
| obligaciones | 7 | — |

| | | |
|---|--------------|----------------|
| suministro de información | 7 | 4 |
| sustancias infecciosas | 7 | 1.5 |
| verificación de aceptación | 7 | 1.3 |
| F | | |
| Factores de conversión entre unidades SI y ajenas al SI | 1 | 3.2.3 |
| Fisionable, material — véase Clase 7 | | |
| Frecuencia de los ensayos de embalajes | 6 | 4.1 |
| Fugas: | | |
| inspección de | 7 | 3.1 |
| en bultos de material radiactivo | 7 | 3.2 |
| G | | |
| Gases — véase Clase 2 | | |
| Gases licuados refrigerados — embalajes | 6 | 5 |
| Gases — preponderancia de los riesgos | 2 | 2.3 |
| Grupo de compatibilidad para los explosivos | 2 | Tabla 2-3 |
| Grupo de embalaje: | | |
| Clase 1 | 4 | 3.1 |
| criterios aplicables para la Clase 3 | 2 | 3.2 |
| criterios aplicables para la Clase 8 | 2 | 8.2 |
| criterios aplicables para la División 4.1 | 2 | 4.2.2 |
| criterios aplicables para la División 4.2 | 2 | 4.3.3 |
| criterios aplicables para la División 4.3 | 2 | 4.4.3 |
| criterios aplicables para la División 5.1 | 2 | 5.2.2.2 |
| criterios aplicables para la División 5.2 | 4 | 7.1.1 |
| criterios aplicables para la División 6.1 | 2 | 1.1.6 |
| ensayos de idoneidad | 4 | 1.2 |
| H | | |
| Helicópteros | | |
| Información proporcionada al piloto al mando | 7 | 4.1 |
| Disposiciones especiales para | 7 | 7 |
| I | | |
| Idiomas que se deberían utilizar: | | |
| documento de transporte de mercancías peligrosas | 5 | 4.1.6.3 |
| etiquetas | 5 | 3.2.12 |
| marcas en los bultos | 5 | 2 |
| Incidentes — véase Accidentes e incidentes | | |
| Índice de las especificaciones sobre embalajes | 6 | 1.3 |
| Infecciosas, sustancias — véase Clase 6 | | |
| Inflamables: | | |
| aerosoles, véase Aerosoles inflamables | | |
| gases, véase Clase 2 | | |
| líquidos, véase Clase 3 | | |
| sólidos, véase Clase 4 | | |
| sustancias que en contacto con el agua emiten gases — véase Clase 4 | | |
| Informe sobre el ensayo | 6 | 4.7 |
| Información sobre la respuesta de emergencia | 7 | 4.9 |
| | <i>Parte</i> | <i>Párrafo</i> |
| Información, suministro de: | | |
| mercancías peligrosas que no necesariamente deben incluirse | | |
| en la información proporcionada al piloto al mando | 7 | Tabla 7-9 |
| para las baterías de litio | 7 | 4.1.3 |
| para las operaciones de helicópteros | 7 | 4.1.1 |
| para el personal encargado del control operacional de la aeronave | 7 | 4.1.1 b) |

| | | |
|---|-----------|-----------------------|
| proporcionada a los empleados del explotador | 7 | 4.2 |
| proporcionada al piloto al mando | 7 | 4.1 |
| que tiene que proporcionar el explotador en caso de accidente o incidente de aviación ... | 7 | 4.7 |
| que tiene que proporcionar el piloto al mando en caso de emergencia en vuelo | 7 | 4.3 |
| puntos de aceptación de la carga | 7 | 4.8 |
| respuesta de emergencia | 7 | 4.9 |
| Inspección de averías y fugas | 7 | 3.1 |
| Instrucciones de embalaje: | | |
| Clase 1 | 4 | 3.4 |
| Clase 2 | 4 | 4.2 |
| Clase 3 | 4 | 5.1 |
| Clase 4 | 4 | 6.2 |
| Clase 5 | 4 | 7.2 |
| Clase 6 | 4 | 8.1 |
| Clase 8 | 4 | 10.1 |
| Clase 9 | 4 | 11 |
| Instrucciones Técnicas: | | |
| base general que las fundamenta | Preámbulo | — |
| utilización práctica | Preámbulo | — |
| modo de empleo | Preámbulo | — |
| discrepancias con respecto a las mismas: | | |
| generalidades | Preámbulo | — |
| notificaciones | Adjunto 3 | — |
| J | | |
| Jerricanes de acero (3A1, 3A2): | | |
| ensayos de idoneidad | 6 | 4 |
| especificaciones | 6 | 3.1.4 |
| Jerricanes de plástico (3H1, 3H2): | | |
| ensayos de idoneidad | 6 | 4 |
| especificaciones | 6 | 3.1.7 |
| L | | |
| Latas, botes o tubos de metal — especificaciones | 6 | 3.2.3 |
| Líquidos inflamables — véase Clase 3 | | |
| Lista de denominaciones del artículo expedido, genéricas o que llevan la anotación n.e.p. ... | Adjunto 1 | Capítulo 2 |
| Lista de mercancías peligrosas | 3 | Tabla 3-1 |
| Lista de peróxidos orgánicos catalogados hasta el momento | 2 | 5.3.2.4; Tabla 2-7 |
| Lista de sustancias de reacción espontánea catalogadas hasta el momento | 2 | Tabla 2-6 |
| Lista de verificación para la aceptación de mercancías | 7 | 4.4 |
| Loza, vidrio o cera, recipientes de (IP.1) — especificaciones | 6 | 1.3 |
| | | 3.2.1 |
| M | | |
| Madera contrachapada, embalajes de — véase Bidones de madera contrachapada, | | |
| Cajas de madera contrachapada | | |
| Madera natural, embalajes de — véase Cajas de madera natural | | |
| Madera reconstituida, embalajes de — véase Cajas de madera reconstituida | | |
| Manipulación y carga de bultos que contengan mercancías peligrosas líquidas | 7 | 2.3 |
| Marcas: | | |
| bultos de la Clase 1 | 5 | 2.4.3 |
| bultos y sobre-embalajes | 5 | 2.4.10 |
| | Parte | Párrafo |
| colocación | 5 | 2.2 |
| denominación del artículo expedido | 5 | 2.4.1 |
| especificación del embalaje: | | |
| norma general | 5 | 2.4.4 |
| requisitos detallados | 6 | 2 |
| especificaciones y requisitos | 5 | 2.4 |
| gas licuado refrigerado | 5 | 2.4.6 |

| | | |
|--|--------------|-----------------------------|
| hielo seco | 5 | 2.4.7 |
| idiomas necesarios | 5 | 2.5 |
| marcas especiales para: | | |
| explosivos | 5 | 2.4.3 |
| gas licuado refrigerado | 5 | 2.4.6 |
| generadores de oxígeno químicos | 5 | 2.4.14 |
| hielo seco | 5 | 2.4.7 |
| material radiactivo | 5 | 2.4.5 |
| RIG utilizados para transportar ONU 3077 | 5 | 2.4.9; 2.4.15 |
| sustancias biológicas, Categoría B | 5 | 2.4.8 |
| sustancias peligrosas para el medio ambiente | 5 | 2.4.9; 2.4.15 |
| otros modos de transporte | 5 | 2.4.13 |
| prohibidas | 5 | 2.3 |
| material radiactivo | 5 | 2.4.5 |
| requisitos relativos a las marcas | 5 | 2.4.5 |
| señas del consignatario y del expedidor | 5 | 2.4.2 |
| sustancias biológicas, Categoría B | 5 | 2.4.8 |
| sustancias infecciosas | 6 | 2.2 |
| Materiales magnetizados: | | |
| carga | 7 | 2.11 |
| definición | 2 | 9.2 d) |
| Material radiactivo — véase Clase 7 | | |
| Medidas — véase Unidades de medida | | |
| Mercancías peligrosas: | | |
| cantidades exceptuadas | 3 | 5 |
| material radiactivo | 1 | 6.5.1 |
| cantidades limitadas | 1 | 2.5 |
| definición | 1 | 3.1 |
| documento de transporte | 5 | 4.1 |
| embaladas juntas | 4 | 1.1.8, 1.1.9 |
| en el equipaje de los pasajeros | 8 | 1.1 |
| enviadas por correo aéreo | 1 | 2.3 |
| excepciones para el explotador | 1 | 2.2 |
| Muestras, transporte de | 2 | Capítulo de 5 introducción |
| incompatibles: | | |
| embaladas juntas | 4 | 1.1.8 |
| separación | 7 | 2.2.1 |
| información requerida | 5 | 4.1.4 |
| líquidas: | | |
| definiciones | 1 | 3.1 |
| carga | 7 | 2.3 |
| orientación de los embalajes combinados | 4 | 1.1.13 |
| lista | 3 | Tabla 3-1 |
| lista numérica | Adjunto 1 | Capítulo 1 |
| lista de denominaciones del artículo expedido, genéricas o que llevan la anotación n.e.p. | Adjunto 1 | Capítulo 2 |
| no especificadas en ninguna otra parte (n.e.p.) | 3 | 1.2.7 |
| notificación de accidentes e incidentes | 7 | 4.4 |
| prohibidas en las aeronaves, cualesquiera sean las circunstancias | 1 | 2.1 |
| riesgos múltiples — clasificación | 2 | Capítulo de introducción, 4 |
| varias — véase Clase 9 | | |
| Mercurio, barómetros de, transportados por funcionarios oficiales | 8 | Tabla 8-1, 22) |
| Metal, recipientes interiores de — véase Latas, botes o tubos de metal | | |
| Metal, tubos flexibles de — véase Tubos flexibles metálicos o de plástico | | |
| Mezclas de gases | 2 | 2.4 |
| Mezclas y soluciones que contengan una sustancia peligrosa | 3 | 1.3 |
| Modo de empleo de las Instrucciones Técnicas: | | |
| orientaciones para servirse del documento | Preámbulo | — |
| utilización práctica | Preámbulo | — |
| | <i>Parte</i> | <i>Párrafo</i> |
| N | | |
| N.e.p. (mercancías peligrosas no especificadas en ninguna otra parte): | | |
| lista | Adjunto 1 | Capítulo 2 |
| lista de denominaciones del artículo expedido, genéricas o que llevan la anotación n.e.p. | Adjunto 1 | Capítulo 2 |
| reglas de aplicación | 3 | 1.2.7 |

| | | |
|---|---|-------|
| Niveles de actividad y restricciones sobre los materiales | 2 | 7.2.2 |
| Notificación de los accidentes e incidentes relacionados con mercancías peligrosas: | | |
| por los explotadores | 7 | 4.4 |
| por entidades que no sean los explotadores | 1 | 7 |
| Notificación de mercancías peligrosas no declaradas o mal declaradas: | | |
| por los explotadores | 7 | 4.5 |
| por entidades que no sean los explotadores | 1 | 7 |
| Notificación de sucesos relacionados con mercancías peligrosas | 7 | 4.6 |
| Número ID | 1 | 3.1 |

O

| | | |
|---|---|--------|
| Objetos contaminados en la superficie (OCS) — véase Clase 7 | | |
| Objetos no embalados | 4 | 2.9 |
| Organismos y microorganismos que han sufrido mutaciones genéticas | 2 | 6.3.4 |
| Orientación de los embalajes combinados que contengan líquidos | 4 | 1.1.13 |

P

| | | |
|--|---|--|
| Papel, sacos de — véase Sacos de papel | | |
| Papel multicapa, sacos de — véase Sacos de papel multicapa | | |
| Pasajeros: | | |
| información proporcionada | 7 | 5.1 |
| mercancías peligrosas permitidas en sus equipajes, etc. | 8 | 1.1.2 |
| procedimientos de recepción | 7 | 5.2 |
| Película de plástico, sacos de — véase Sacos de película de plástico | | |
| Pérdidas en los bultos de material radiactivo | 7 | 3.2 |
| Peróxidos orgánicos: | | |
| información adicional en el documento de transporte | 5 | 4.1.5.4.1; 4.1.5.8.3 |
| etiqueta de Manténgase alejado del calor | 5 | 3.2.12 d) |
| Peróxidos orgánicos — véase Clase 5 | | |
| Peróxidos orgánicos catalogados hasta el momento, lista de | 2 | Tabla 2-7 |
| Plaguicidas — Clasificación | 2 | 6.2.4 |
| Plástico, bidones de — véase Bidones de plástico | | |
| Plástico, cajas de — véase Cajas de plástico | | |
| Plástico, embalajes de — véase Bidones de plástico, Cajas de plástico, Jerricanes de plástico, Sacos de película de plástico, Sacos de tela | | |
| Plástico — especificaciones | 6 | 3.2.2 |
| Plástico, recipientes con protección exterior — véase Recipientes de plástico con protección exterior | | |
| Plástico, embalajes interiores — véase Embalajes interiores | | |
| Plástico, sacos de — véase Sacos de plástico | | |
| Plástico, sacos tejidos de — véase Sacos tejidos de plástico | | |
| Plástico, tubos flexibles de — véase Tubos flexibles metálicos o de plástico | | |
| Preponderancia de los riesgos | 2 | Capítulo de introducción, 4 |
| Presión: | | |
| ensayo de los bultos que contengan líquidos | 4 | 1.1.6 |
| requerida en los recipientes para líquidos: | | |
| artículos de consumo | 4 | IP Y963 |
| División 6.2. | 4 | IP 620 |
| todas las clases con excepción de la Clase 7 | 4 | 1.1 |
| Variaciones de presión en el transporte aéreo | 4 | Capítulo de introducción, Nota 3 |
| Procedimientos de aceptación de carga | 7 | 1.4.1 |

Parte Párrafo

| | | |
|---|---|---------|
| Productos biológicos: | | |
| clasificación | 2 | 6.3.3 |
| definición | 2 | 6.3.1.2 |
| Programas de instrucción: | | |
| cualificaciones de los instructores | 1 | 4.3 |
| cursos de repaso | 1 | 4.2.3 |
| examen y aprobación de | 1 | 4.1.2 |
| exámenes | 1 | 4.2.4 |

| | | |
|--|--------------|----------------|
| instrucción en seguridad | 1 | 5.2 |
| organización | 1 | 4.1 |
| para operadores postales designados | 1 | 4.2.8 |
| plan de estudios | 1 | 4.2 |
| registro de inspección | 1 | 4.2.5 |
| Prohibiciones: | | |
| etiquetas | 5 | 3.4 |
| marcas en los bultos | 5 | 2.3 |
| Prohibidas, mercancías peligrosas: | | |
| cualesquiera sean las circunstancias | 1 | 2.1 |
| salvo dispensa | 1 | 2.2 |
| Protección de los recipientes interiores | 4 | 1.1.9 |
| Puesto de pilotaje — restricciones aplicables a la carga | 7 | 2.1 |
| Punto de inflamación, determinación del | 2 | 3.3 |
| R | | |
| Recipientes plásticos (aerosoles) no rellenables (IP.7C) — especificaciones | 6 | 3.2.8 |
| Recipientes de plástico con protección exterior (6HA1, 6HA2, 6HB1, 6HB2, 6HC, 6HD1, 6HD2, 6HG1, 6HG2, 6HH1, 6HH2): | | |
| ensayos de idoneidad | 6 | 4 |
| especificaciones | 6 | 3.1.18 |
| Restricción de mercancías peligrosas en las aeronaves | 1 | Capítulo 2 |
| Riesgos múltiples — véase Clasificación de las sustancias y artículos que encierran riesgos múltiples | | |
| Rotulación de los contenedores grandes | 5 | 3.6 |
| S | | |
| Sacos de papel — especificaciones | 6 | 3.2.4 |
| Sacos de papel multicapa, (5M1), multicapa resistentes al agua (5M2): | | |
| especificaciones | 6 | 3.1.17 |
| Sacos de película de plástico (5H4): | | |
| ensayos de idoneidad | 6 | 4 |
| especificaciones | 6 | 3.1.16 |
| Sacos de plástico — especificaciones | 6 | 3.2.5 |
| Sacos de tela (5L2, 5L3): | | |
| ensayos de idoneidad | 6 | 4 |
| especificaciones | 6 | 3.1.14 |
| Sacos tejidos de plástico (5H1, 5H2, 5H3): | | |
| ensayos de idoneidad | 6 | 4 |
| especificaciones | 6 | 3.1.15 |
| Seguridad de las mercancías peligrosas: | | |
| disposiciones generales | 1 | 5.1 |
| instrucción | 1 | 5.2 |
| mercancías peligrosas de alto riesgo | 1 | 5.3 |
| planes de seguridad | 1 | 5.4 |
| Señas del expedidor y del consignatario en los bultos | 5 | 2.4.2 |
| Separación de mercancías peligrosas incompatibles | 7 | 2.2 |
| Separación del material radiactivo: | | |
| con respecto a las películas fotográficas | 7 | 2.10.6.2 |
| con respecto a las personas | 7 | 2.10.6.1 |
| con respecto a los animales vivos | 7 | 2.10.6.3 |
| SI: unidades y factores de conversión | 1 | 3.2 |
| Sillas de ruedas eléctricas y otras ayudas motrices propulsadas por acumuladores | 8 | Tabla 8-1, 6) |
| Sobre-embalajes: | | |
| etiquetado | 5 | 3.3 |
| marcas | 5 | 2.4.10 |
| | <i>Parte</i> | <i>Párrafo</i> |
| Sólidos fácilmente combustibles — véase Clase 4 | | |
| Sólidos inflamables — véase Clase 4 | | |
| Sujeción de las mercancías peligrosas | 7 | 2.4.2 |
| Suministro de información — véase Información, suministro de | | |
| Suplemento de las Instrucciones Técnicas | Preámbulo | — |
| Sustancias comburentes — véase Clase 5 | | |
| Sustancias corrosivas — véase Clase 8 | | |
| Sustancias de reacción espontánea: | | |
| documento de transporte | 5 | 4.1.5.4.1 |

| | | |
|---|---|--------------------------|
| lista de sustancias de reacción espontánea en bultos catalogadas hasta el momento | 2 | Tabla 2-6 |
| Sustancias fisionables — véase Clase 7 | | |
| Sustancias infecciosas — véase Clase 6 | | |
| Sustancias peligrosas varias — véase Clase 9 | | |
| Sustancias pirofóricas — véase Clase 4 | | |
| Sustancias peligrosas para el medio ambiente | 2 | 9 |
| requisitos relativos a las marcas | 5 | 2.4.9 |
| Sustancias que en contacto con el agua emiten gases inflamables — véase Clase 4 | | |
| Sustancias que presentan riesgo de combustión espontánea — véase Clase 4 | | |
| Sustancias susceptibles de autocalentamiento — véase Clase 4 | | |
| Sustancias tóxicas — véase Clase 6 | | |
| Sustancias venenosas — véase Clase 6 | | |
| Sustancias viscosas inflamables de punto de inflamación inferior a 23°C | | |
| determinación del grupo | 2 | 3.2.2 |
| Sustancias y artículos que encierran riesgos múltiples — clasificación | 2 | Capítulo de introducción |
| Sustitución de las etiquetas | 7 | 2.7 |

T

| | | |
|--|---|----------------------------------|
| Tela, sacos de — véase Sacos de tela | | |
| Tela de plástico, sacos de — véase Sacos tejidos de plástico | | |
| Temperatura — variaciones en el transporte aéreo | 4 | Capítulo de introducción, Nota 2 |
| Tóxicos, líquidos, sólidos — véase Clase 6 | | |
| Tóxicos, gases — véase Clase 2 | | |
| Transporte — condiciones generales | 1 | 1.2 |
| Tubos flexibles metálicos o de plástico — especificaciones | 6 | 3.2.9 |
| Tubos, latas o botes de metal — especificaciones | 6 | 3.2.3 |

U

| | | |
|--|-----------|-------|
| Unidades de medida y factores de conversión: | 1 | 3.2 |
| ajenas al sistema SI | 1 | 3.2.2 |
| Utilización de las Instrucciones Técnicas: | | |
| práctica | Preámbulo | — |
| modo de empleo | Preámbulo | — |

V

| | | |
|--|---|----------------------------------|
| Vacío en los recipientes para líquidos — véase Espacio vacío, etc. | | |
| Variaciones que se producen en el transporte aéreo: | | |
| presión | 4 | Capítulo de introducción, Nota 3 |
| temperatura | 4 | Capítulo de introducción, Nota 2 |
| Venenos — véase Clase 6 | | |
| Vibraciones que se producen en el transporte aéreo | 4 | Capítulo de introducción, Nota 4 |
| Vidrio — especificaciones | 6 | 3.2.1 |

LISTA DE TABLAS

| | <i>Página</i> |
|---|---------------|
| Tabla 1-1 Equivalentes autorizados | 1-3-9 |
| Tabla 1-2 Conversión a unidades SI | 1-3-10 |
| Tabla 1-3 Conversión de unidades SI | 1-3-10 |
| Tabla 1-4 Contenido de los cursos de instrucción | 1-4-2 |
| Tabla 1-5 Contenido de los cursos de instrucción para explotadores que no transportan mercancías peligrosas como carga o correo | 1-4-3 |
| Tabla 1-6 Contenido de los cursos de instrucción del personal de los operadores postales designados | 1-4-4 |
| Tabla 1-7 Lista indicativa de las mercancías peligrosas de alto riesgo | 1-5-2 |

| | | |
|------------|--|--------|
| Tabla 1-8 | Umbral de seguridad en el transporte de determinados radionucleidos | 1-5-2 |
| Tabla 2-1 | Preponderancia de los riesgos y grupos de embalaje correspondientes a las Clases 3, 4 y 8 y a las Divisiones 5.1 y 6.1 | 2-0-5 |
| Tabla 2-2 | Claves de clasificación | 2-1-3 |
| Tabla 2-3 | Clasificación de las sustancias y objetos explosivos en función de la división de riesgo y del grupo de compatibilidad | 2-1-4 |
| Tabla 2-4 | Grupo de embalaje según el grado de inflamabilidad | 2-3-3 |
| Tabla 2-5 | Viscosidad y punto de inflamación | 2-3-3 |
| Tabla 2-6 | Lista de sustancias de reacción espontánea en bultos catalogadas hasta el momento | 2-4-4 |
| Tabla 2-7 | Lista de peróxidos orgánicos en bultos catalogados hasta el momento | 2-5-5 |
| Tabla 2-8 | Criterios de clasificación en función de la toxicidad por ingestión, por absorción cutánea y por inhalación de polvos o nieblas | 2-6-2 |
| Tabla 2-9 | Criterios aplicables a la inhalación | 2-6-3 |
| Tabla 2-10 | Ejemplos de sustancias infecciosas incluidas en la Categoría A en cualquier forma, a menos que se indique otra cosa [6.3.2.2.1 a)] | 2-6-7 |
| Tabla 2-11 | Asignación de números ONU | 2-7-2 |
| Tabla 2-12 | Valores básicos correspondientes a los distintos radionucleidos | 2-7-4 |
| Tabla 2-13 | Valores básicos de radionucleidos para radionucleidos o mezclas respecto de los cuales no se dispone de datos | 2-7-17 |
| Tabla 2-14 | Límites de masa por envío considerados para las exenciones de los requisitos relativos a los bultos que contengan sustancias fisionables | 2-7-21 |
| Tabla 2-15 | Límites de actividad para bultos exceptuados | 2-7-23 |
| Tabla 2-16 | Resumen de los criterios para asignar grupos de embalaje a las sustancias corrosivas | 2-8-2 |
| Tabla 3-1 | Lista de mercancías peligrosas | 3-2-3 |
| Tabla 3-2 | Disposiciones especiales | 3-3-1 |
| Tabla 3-3 | Códigos de cantidades exceptuadas para la Tabla 3-1 | 3-5-1 |
| Tabla 4-1 | Ejemplos de presiones de ensayo marcadas requeridas, calculadas según 1.1.16 c) | 4-1-5 |
| Tabla 4-2 | Requisitos de bultos industriales para material BAE y OCS | 4-9-3 |
| Tabla 5-1 | Factores de multiplicación para contenedores de carga | 5-1-4 |
| Tabla 5-2 | Categorías de los bultos y sobre-embalajes | 5-1-5 |
| Tabla 6-1 | Aplicación de los capítulos | 6-1-1 |
| Tabla 6-2 | Índice de embalajes que no sean embalajes interiores | 6-1-2 |
| Tabla 6-3 | Índice de embalajes interiores | 6-1-4 |
| Tabla 6-4 | Ensayos exigidos para los tipos de embalaje | 6-6-3 |
| Tabla 6-5 | Datos relativos a la irradiación solar | 6-7-5 |
| Tabla 6-6 | Altura en caída libre para el ensayo de bultos en condiciones normales de transporte | 6-7-9 |
| Tabla 7-1 | Separación de bultos | 7-2-2 |
| Tabla 7-2 | Separación de sustancias y objetos explosivos | 7-2-2 |
| Tabla 7-3 | Distancia mínima entre la superficie de los bultos, de los sobre-embalajes y de los contenedores de material radiactivo y la superficie interior más próxima de las paredes o pisos de la cabina de pasajeros o del puesto de pilotaje, sea cual fuere la duración del viaje | 7-2-6 |
| Tabla 7-4 | Distancia mínima entre la superficie de los bultos, de los sobre-embalajes, y de los contenedores de material radiactivo transportados exclusivamente por aeronaves de carga, y la superficie interior más próxima de las paredes o pisos del puesto de pilotaje o de otras secciones ocupadas por personal, no importa cual fuere la duración del viaje | 7-2-7 |
| Tabla 7-5 | Límites de actividad en las aeronaves para el material BAE y OCS en bultos industriales | 7-2-7 |
| Tabla 7-6 | Límites del índice de transporte para contenedores y aeronaves no en la modalidad de uso exclusivo | 7-2-7 |
| Tabla 7-7 | Límites del índice de seguridad con respecto a la criticidad para contenedores y aeronaves que contengan sustancias fisionables | 7-2-8 |
| Tabla 7-8 | Distancia mínima en metros entre la superficie de cada bulto, sobre-embalaje o contenedor de material radiactivo y las películas o placas fotográficas sin revelar, para el transporte que requiera un máximo de 48 horas | 7-2-9 |
| Tabla 7-9 | Mercancías peligrosas que no necesariamente deben incluirse en la información proporcionada al piloto al mando | 7-4-3 |
| Tabla 8-1 | Disposiciones relativas a mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o la tripulación ... | 8-1-1 |
| Tabla A-1 | Discrepancias estatales | A3-1-2 |
| Tabla A-2 | Discrepancias notificadas por los explotadores | A3-2-3 |

LISTA DE FIGURAS

| | | <i>Página</i> |
|------------|---|---------------|
| Figura 2-1 | Criterios aplicables a la inhalación de vapores | 2-6-3 |
| Figura 3-1 | Marca para los bultos con cantidades limitadas | 3-4-4 |
| Figura 3-2 | Marca para cantidades exceptuadas | 3-5-3 |
| Figura 5-1 | Símbolo del trébol esquematizado con las proporciones que corresponden a un círculo central de radio X. La dimensión mínima admisible de X debe ser 4 mm. | 5-2-3 |
| Figura 5-2 | Símbolo convencional (pez y árbol): negro sobre blanco o fondo que contraste en forma adecuada | 5-2-4 |
| Figura 5-3 | Explosivo, Clase 1, Divisiones 1.1, 1.2 y 1.3 | 5-3-5 |

| | | |
|-------------|--|--------|
| Figura 5-4 | Explosivo, Clase 1, División 1.4..... | 5-3-6 |
| Figura 5-5 | Explosivo, Clase 1, División 1.5..... | 5-3-6 |
| Figura 5-6 | Explosivo, Clase 1, División 1.6..... | 5-3-7 |
| Figura 5-7 | Gas inflamable, Clase 2, División 2.1..... | 5-3-7 |
| Figura 5-8 | Gas no inflamable, no tóxico, Clase 2, División 2.2..... | 5-3-8 |
| Figura 5-9 | Gas tóxico, Clase 2, División 2.3..... | 5-3-8 |
| Figura 5-10 | Líquido inflamable, Clase 3..... | 5-3-9 |
| Figura 5-11 | Sólido inflamable, Clase 4, División 4.1..... | 5-3-9 |
| Figura 5-12 | Sustancia que presenta riesgo de combustión espontánea, Clase 4, División 4.2..... | 5-3-10 |
| Figura 5-13 | Sustancia que en contacto con el agua emite gas inflamable, Clase 4, División 4.3..... | 5-3-10 |
| Figura 5-14 | Sustancia comburente, Clase 5..... | 5-3-11 |
| Figura 5-15 | Peróxido orgánico; Clase 5, División 5.2..... | 5-3-11 |
| Figura 5-16 | Sustancia tóxica; Clase 6, División 6.1..... | 5-3-12 |
| Figura 5-17 | Sustancia infecciosa, Clase 6, División 6.2..... | 5-3-12 |
| Figura 5-18 | Material radiactivo, Clase 7, Categoría I..... | 5-3-13 |
| Figura 5-19 | Material radiactivo, Clase 7, Categoría II..... | 5-3-13 |
| Figura 5-20 | Material radiactivo, Clase 7, Categoría III..... | 5-3-14 |
| Figura 5-21 | Etiqueta para el índice de seguridad con respecto a la criticidad..... | 5-3-14 |
| Figura 5-22 | Sustancia corrosiva, Clase 8..... | 5-3-15 |
| Figura 5-23 | Mercancías peligrosas varias, Clase 9..... | 5-3-15 |
| Figura 5-24 | Material magnetizado..... | 5-3-16 |
| Figura 5-25 | Exclusivamente en aeronaves de carga..... | 5-3-16 |
| Figura 5-26 | Posición del bulto..... | 5-3-17 |
| Figura 5-27 | Material radiactivo, Clase 7, rótulo para contenedores grandes..... | 5-3-18 |
| Figura 5-28 | Etiqueta de líquido criogénico..... | 5-3-19 |
| Figura 5-29 | Manténgase alejado del calor..... | 5-3-20 |
| Figura 5-30 | Material radiactivo, bulto exceptuado..... | 5-3-21 |
| Figura 5-31 | Etiqueta de manipulación de baterías de litio..... | 5-3-22 |
| Figura 6-1 | Vara de acero cilíndrica que se utiliza en el ensayo de penetración..... | 6-6-5 |

— FIN —