

## V. Anuncios

### A. Contratación del Sector Público

#### OTROS PODERES ADJUDICADORES

**13120** *Anuncio de Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal. S.A. por el que se comunica la licitación para la contratación de Suministro de Implantación del Sistema Embarcado ASFA Digital Versión ET 03.365.008.6 1ª Edición + M1, en Vehículos de Renfe.*

Directiva 2014/25/UE

Apartado I: Entidad adjudicadora

I.1) Nombre y direcciones: Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal S.A. A86868189 Avenida Ciudad de Barcelona nº 6 - 2ª planta Madrid 28007 España  
Persona de contacto: Álvaro Solera Villar, Teléfono: +34 917522432 Correo electrónico: contrataciontrenes@renfe.es Código NUTS: ES

Direcciones de internet:

Dirección principal: [www.renfe.com](http://www.renfe.com)

Dirección del perfil de comprador: <https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:perfilContratante&idBp=KcT5%2Ffq6IMQK2TEfXGy%2BA%3D%3D>

I.2) Información sobre contratación conjunta

I.3) Comunicación

Acceso restringido a los pliegos de la contratación. Puede obtenerse más información en: <https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:perfilContratante&idBp=KcT5%2Ffq6IMQK2TEfXGy%2BA%3D%3D>

Puede obtenerse más información en la dirección mencionada arriba

Las ofertas o solicitudes de participación deben enviarse a la dirección mencionada arriba

I.6) Principal actividad: Servicios de transporte ferroviario

Apartado II: Objeto

II.1) Ámbito de la contratación

II.1.1) Denominación: Implantación del Sistema Embarcado ASFA Digital Versión ET 03.365.008.6 1ª Edición +M1, en Vehículos de Renfe

Número de referencia: 2016-01619

II.1.2) Código CPV principal 34631000

II.1.3) Tipo de contrato: Suministros

II.1.4) Breve descripción: Implantación del Sistema Embarcado ASFA Digital Versión ET 03.365.008.6 1ª Edición +M1, en Vehículos de Renfe

## II.1.5) Valor total estimado

Valor IVA excluido: 26 136 356.40 EUR

## II.1.6) Información relativa a los lotes

El contrato está dividido en lotes: Sí

Pueden presentarse ofertas para todos los lotes

Número máximo de lotes que pueden adjudicarse a un único licitador: 3

El poder adjudicador se reserva el derecho de adjudicar contratos que combinen los lotes o grupos de lotes siguientes:

Únicamente se admitirá que un licitador sea adjudicatario de más de 3 lotes, cuando en alguno de los lotes a adjudicar su oferta sea la única presentada.

## II.2) Descripción

II.2.1) Denominación: Corresponde a las Series de Trenes 100F, 100T, 104, 114, 120, 120.050, 121, 130, 730, 252, 252UIC, 334

Lote nº: 1

II.2.2) Código(s) CPV adicional(es) 34631000

II.2.3) Lugar de ejecución: Código NUTS: ES

II.2.4) Descripción del contrato: Implantación del Sistema Embarcado ASFA Digital Versión ET 03.365.008.6 1ª Edición +M1, en Vehículos de Renfe

II.2.5) Criterios de adjudicación los criterios enumerados a continuación

Criterio relativo al coste - Nombre: Técnica/Ponderación: 30

Criterio relativo al coste - Nombre: Económica/Ponderación: 70

## II.2.6) Valor estimado

Valor IVA excluido: 3 920 543.67 EUR

II.2.7) Duración del contrato, acuerdo marco o sistema dinámico de adquisición

Duración en meses: 41

Este contrato podrá ser renovado: No

II.2.9) Información sobre la limitación del número de candidatos a los que se invitará

II.2.10) Información sobre las variantes

Se aceptarán variantes: No

II.2.11) Información sobre las opciones

Opciones: No

II.2.12) Información sobre catálogos electrónicos

II.2.13) Información sobre fondos de la Unión Europea

El contrato se refiere a un proyecto o programa financiado con fondos de la Unión Europea: No

II.2.14) Información adicional

II.2) Descripción

II.2.1) Denominación: Corresponde a las Series de Trenes 448, 449, 470, 490, 592.0, 592.2, 592.3, 594, 598

Lote nº: 2

II.2.2) Código(s) CPV adicional(es) 34631000

II.2.3) Lugar de ejecución: Código NUTS: ES

II.2.4) Descripción del contrato: Implantación del Sistema Embarcado ASFA Digital Versión ET 03.365.008.6 1ª Edición +M1, en Vehículos de Renfe

II.2.5) Criterios de adjudicación

los criterios enumerados a continuación

Criterio relativo al coste - Nombre: Técnica/Ponderación: 30

Criterio relativo al coste - Nombre: Económica/Ponderación: 70

II.2.6) Valor estimado

Valor IVA excluido: 3 816 552.83 EUR

II.2.7) Duración del contrato, acuerdo marco o sistema dinámico de adquisición

Duración en meses: 41

Este contrato podrá ser renovado: No

II.2.9) Información sobre la limitación del número de candidatos a los que se invitará

II.2.10) Información sobre las variantes

Se aceptarán variantes: No

II.2.11) Información sobre las opciones

Opciones: No

II.2.12) Información sobre catálogos electrónicos

II.2.13) Información sobre fondos de la Unión Europea

El contrato se refiere a un proyecto o programa financiado con fondos de la Unión Europea: No

II.2.14) Información adicional

II.2) Descripción

II.2.1) Denominación: Corresponde a las Series de Trenes 446, 447

Lote nº: 3

II.2.2) Código(s) CPV adicional(es) 34631000

II.2.3) Lugar de ejecución: Código NUTS: ES

II.2.4) Descripción del contrato: Implantación del Sistema Embarcado ASFA Digital Versión ET 03.365.008.6 1ª Edición +M1, en Vehículos de Renfe

II.2.5) Criterios de adjudicación

los criterios enumerados a continuación

Criterio relativo al coste - Nombre: Técnica/Ponderación: 30

Criterio relativo al coste - Nombre: Económica/Ponderación: 70

II.2.6) Valor estimado

Valor IVA excluido: 4 948 171.24 EUR

II.2.7) Duración del contrato, acuerdo marco o sistema dinámico de adquisición

Duración en meses: 41

Este contrato podrá ser renovado: No

II.2.9) Información sobre la limitación del número de candidatos a los que se invitará

II.2.10) Información sobre las variantes

Se aceptarán variantes: No

II.2.11) Información sobre las opciones

Opciones: No

II.2.12) Información sobre catálogos electrónicos

II.2.13) Información sobre fondos de la Unión Europea

El contrato se refiere a un proyecto o programa financiado con fondos de la Unión Europea: No

II.2.14) Información adicional

II.2) Descripción

II.2.1) Denominación: Corresponde a las Series de Trenes 102, 103, 112, 253

Lote nº: 4

II.2.2) Código(s) CPV adicional(es) 34631000

II.2.3) Lugar de ejecución: Código NUTS: ES

II.2.4) Descripción del contrato: Implantación del Sistema Embarcado ASFA Digital Versión ET 03.365.008.6 1ª Edición +M1, en Vehículos de Renfe

II.2.5) Criterios de adjudicación

los criterios enumerados a continuación

Criterio relativo al coste - Nombre: Técnica/Ponderación: 30

Criterio relativo al coste - Nombre: Económica/Ponderación: 70

II.2.6) Valor estimado

Valor IVA excluido: 2 694 016.89 EUR

II.2.7) Duración del contrato, acuerdo marco o sistema dinámico de adquisición

Duración en meses: 41

Este contrato podrá ser renovado: No

II.2.9) Información sobre la limitación del número de candidatos a los que se invitará

II.2.10) Información sobre las variantes

Se aceptarán variantes: No

II.2.11) Información sobre las opciones

Opciones: No

II.2.12) Información sobre catálogos electrónicos

II.2.13) Información sobre fondos de la Unión Europea

El contrato se refiere a un proyecto o programa financiado con fondos de la Unión Europea: No

II.2.14) Información adicional

II.2) Descripción

II.2.1) Denominación: Corresponde a las Series de Trenes 251, 269.350, 289.100, 269.0, 319.2, 319.2 UIC, 319.2/3, 319.4,333.3, 333.4, Talgo S4, Talgo S5, Talgo S6, Talgo S7

Lote nº: 5

II.2.2) Código(s) CPV adicional(es) 34631000

II.2.3) Lugar de ejecución: Código NUTS: ES

II.2.4) Descripción del contrato: Implantación del Sistema Embarcado ASFA

Digital Versión ET 03.365.008.6 1ª Edición +M1, en Vehículos de Renfe

II.2.5) Criterios de adjudicación

los criterios enumerados a continuación

Criterio relativo al coste - Nombre: Técnica/Ponderación: 30

Criterio relativo al coste - Nombre: Económica/Ponderación: 70

II.2.6) Valor estimado

Valor IVA excluido: 3 128 276.41 EUR

II.2.7) Duración del contrato, acuerdo marco o sistema dinámico de adquisición

Duración en meses: 41

Este contrato podrá ser renovado: No

II.2.9) Información sobre la limitación del número de candidatos a los que se invitará

II.2.10) Información sobre las variantes

Se aceptarán variantes: No

II.2.11) Información sobre las opciones

Opciones: No

II.2.12) Información sobre catálogos electrónicos

II.2.13) Información sobre fondos de la Unión Europea

El contrato se refiere a un proyecto o programa financiado con fondos de la Unión Europea: No

II.2.14) Información adicional

II.2) Descripción

II.2.1) Denominación: Corresponde a las Series de Trenes 463/464/465

Lote nº: 6

II.2.2) Código(s) CPV adicional(es) 34631000

II.2.3) Lugar de ejecución: Código NUTS: ES

II.2.4) Descripción del contrato: Implantación del Sistema Embarcado ASFA  
Digital Versión ET 03.365.008.6 1ª Edición +M1, en Vehículos de Renfe

II.2.5) Criterios de adjudicación

los criterios enumerados a continuación

Criterio relativo al coste - Nombre: Técnica/Ponderación: 30

Criterio relativo al coste - Nombre: Económica/Ponderación: 70

II.2.6) Valor estimado

Valor IVA excluido: 3 442 024.61 EUR

II.2.7) Duración del contrato, acuerdo marco o sistema dinámico de adquisición

Duración en meses: 41

Este contrato podrá ser renovado: No

II.2.9) Información sobre la limitación del número de candidatos a los que se invitará

II.2.10) Información sobre las variantes

Se aceptarán variantes: No

II.2.11) Información sobre las opciones

Opciones: No

II.2.12) Información sobre catálogos electrónicos

II.2.13) Información sobre fondos de la Unión Europea

El contrato se refiere a un proyecto o programa financiado con fondos de la Unión Europea: No

II.2.14) Información adicional

II.2) Descripción

II.2.1) Denominación: Corresponde a las Series de Trenes 252, 450, 451, 599

Lote nº: 7

II.2.2) Código(s) CPV adicional(es) 34631000

II.2.3) Lugar de ejecución: Código NUTS: ES

II.2.4) Descripción del contrato: Implantación del Sistema Embarcado ASFA Digital Versión ET 03.365.008.6 1ª Edición +M1, en Vehículos de Renfe

II.2.5) Criterios de adjudicación

los criterios enumerados a continuación

Criterio relativo al coste - Nombre: Técnica/Ponderación: 30

Criterio relativo al coste - Nombre: Económica/Ponderación: 70

II.2.6) Valor estimado

Valor IVA excluido: 1 929 406.18 EUR

II.2.7) Duración del contrato, acuerdo marco o sistema dinámico de adquisición

Duración en meses: 41

Este contrato podrá ser renovado: No

II.2.9) Información sobre la limitación del número de candidatos a los que se invitará

II.2.10) Información sobre las variantes

Se aceptarán variantes: No

II.2.11) Información sobre las opciones

Opciones: No

II.2.12) Información sobre catálogos electrónicos

II.2.13) Información sobre fondos de la Unión Europea

El contrato se refiere a un proyecto o programa financiado con fondos de la Unión Europea: no

II.2.14) Información adicional

II.2) Descripción

II.2.1) Denominación: Corresponde a las Series de Trenes 470, 596, 319.3, 440.2R, 440.3R, 2700, 2900

Lote nº: 8

II.2.2) Código(s) CPV adicional(es) 34631000

II.2.3) Lugar de ejecución: Código NUTS: ES

II.2.4) Descripción del contrato: Implantación del Sistema Embarcado ASFA Digital Versión ET 03.365.008.6 1ª Edición +M1, en Vehículos de Renfe

II.2.5) Criterios de adjudicación

los criterios enumerados a continuación

Criterio relativo al coste - Nombre: Técnico/Ponderación: 30

Criterio relativo al coste - Nombre: Económico/Ponderación: 70

II.2.6) Valor estimado

Valor IVA excluido: 2 257 364.57 EUR

II.2.7) Duración del contrato, acuerdo marco o sistema dinámico de adquisición

Duración en meses: 41

Este contrato podrá ser renovado: No

II.2.9) Información sobre la limitación del número de candidatos a los que se invitará



## II.2.10) Información sobre las variantes

Se aceptarán variantes: No

## II.2.11) Información sobre las opciones

Opciones: No

## II.2.12) Información sobre catálogos electrónicos

## II.2.13) Información sobre fondos de la Unión Europea

El contrato se refiere a un proyecto o programa financiado con fondos de la Unión Europea: no

## II.2.14) Información adicional

Apartado III: Información de carácter jurídico, económico, financiero y técnico

### III.1) Condiciones de participación

III.1.1) Habilitación para ejercer la actividad profesional, incluidos los requisitos relativos a la inscripción en un registro profesional o mercantil

Lista y breve descripción de las condiciones: Conforme al documento complementario publicado en el perfil de contratante en la página web de la Plataforma de Contratación del sector público, en el enlace <https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:perfilContratante&idBp=KcT5%2Ffq6IMQK2TEfXGy%2BA%3D%3D>

### III.1.2) Situación económica y financiera

Lista y breve descripción de los criterios de selección: Conforme al documento complementario publicado en el perfil de contratante en la página web de la Plataforma de Contratación del sector público, en el enlace <https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:perfilContratante&idBp=KcT5%2Ffq6IMQK2TEfXGy%2BA%3D%3D>

### III.1.3) Capacidad técnica y profesional

Lista y breve descripción de los criterios de selección: Conforme al documento complementario publicado en el perfil de contratante en la página web de la Plataforma de Contratación del sector público, en el enlace <https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:perfilContratante&idBp=KcT5%2Ffq6IMQK2TEfXGy%2BA%3D%3D>

### III.1.4) Normas y criterios objetivos de participación

### III.1.5) Información sobre contratos reservados

III.1.6) Depósitos y garantías exigidos: El importe de la garantía provisional es de 50.000 Euros para cada lote (Solo se exigirá a las empresas que sean invitadas a presentar oferta, no debiéndose presentar, por tanto junto con la solicitud de participación). El importe de la garantía definitiva: 5% del total del importe de cada

pedido.

Se exigen garantías especiales que cubran los pagos anticipados anteriores a la recepción provisional.

III.1.7) Principales condiciones de financiación y de pago y/o referencia a las disposiciones que las regulan: Renfe abonará las facturas a los 60 días desde la aceptación o recepción efectiva de los suministros realizados.

III.1.8) Forma jurídica que deberá adoptar la agrupación de operadores económicos adjudicataria del contrato:

III.2) Condiciones relativas al contrato

III.2.2) Condiciones de ejecución del contrato:

III.2.3) Información sobre el personal encargado de la ejecución del contrato

Apartado IV: Procedimiento

IV.1) Descripción

IV.1.1) Tipo de procedimiento: Procedimiento restringido

IV.1.3) Información sobre un acuerdo marco o un sistema dinámico de adquisición

El anuncio se refiere al establecimiento de un acuerdo marco

Acuerdo marco con varios operadores

Número máximo previsto de participantes en el acuerdo marco: 5

IV.1.4) Información sobre la reducción del número de soluciones u ofertas durante la negociación o el diálogo

IV.1.6) Información sobre la subasta electrónica

IV.1.8) Información acerca del Acuerdo sobre Contratación Pública

El contrato está cubierto por el Acuerdo sobre Contratación Pública: No

IV.2) Información administrativa

IV.2.1) Publicación anterior referente al presente procedimiento

IV.2.2) Plazo para la recepción de ofertas o solicitudes de participación

Fecha: 08/04/2019

Hora local: 12:00

IV.2.3) Fecha estimada de envío a los candidatos seleccionados de las invitaciones a licitar o a participar

IV.2.4) Lenguas en que pueden presentarse las ofertas o las solicitudes de participación: Español

IV.2.6) Plazo mínimo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta

Duración en meses: 12 (a partir de la fecha declarada de recepción de ofertas)

IV.2.7) Condiciones para la apertura de las plicas

Apartado VI: Información complementaria

VI.1) Información sobre la periodicidad

Se trata de contratos periódicos: No

VI.2) Información sobre flujos de trabajo electrónicos

VI.3) Información adicional: El presente Procedimiento Restringido ha sido publicado en el Doue, en el Boe y en la Plataforma de Contratación del Sector Público. Los gastos derivados de la publicación de esta licitación en el Boe deberán ser abonados por el Adjudicatario en el momento en que reciban la correspondiente Orden de Ingreso emitida por Renfe Viajeros al efecto. Caso de existir más de un adjudicatario, los costes de publicidad se prorratearán entre los mismos. Las cuantías exigibles por tasa de publicación de anuncios pueden ser consultadas en la página Web del Boletín Oficial del Estado en la dirección: <http://www.boe.es>.

Existe un documento complementario publicado en el perfil del contratante en la página web de la Plataforma de Contratación del Sector Público, en el enlace: <https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:perfilContratante&idBp=KcT5%2Ffq6IMQK2TEfXGy%2BA%3D%3D>

VI.4) Procedimientos de recurso

VI.4.1) Órgano competente para los procedimientos de recurso: Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales Avenida General Perón 38, Planta 8 Madrid 28020 España, Teléfono: +34 913491446, Correo electrónico: [tribunal\\_recursos.contratos@minhap.es](mailto:tribunal_recursos.contratos@minhap.es) Fax: +34 913491441

VI.4.2) Órgano competente para los procedimientos de mediación

VI.4.3) Procedimiento de recurso

Información precisa sobre el plazo o los plazos de recurso: Quince (15) días hábiles según el art. 104 de la ley 31/2007.

VI.4.4) Servicio del cual se puede obtener información sobre el procedimiento de recurso

VI.5) Fecha de envío del anuncio al DOUE: 13/03/2019

Madrid, 13 de enero de 2019.- Directora de Compras, Pilar Amado Castela.

ID: A190015334-1