

III. OTRAS DISPOSICIONES

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

1962 *Resolución de 12 de enero de 2022, de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio con AENA, ENAIRE, Puertos del Estado, Renfe y Centro Nacional de Información Geográfica, para su participación conjunta en la 42.ª Edición de la Feria Internacional de Turismo.*

Habiendo sido suscrito el 12 de enero de 2022, el Convenio entre ADIF, AENA, ENAIRE, Puertos del Estado, RENFE y CNIG para su participación conjunta en la 42.ª edición de la Feria Internacional de Turismo, FITUR 2022. Madrid del 19 al 23 de enero, procede, en cumplimiento de lo establecido en el apartado 8 del artículo 48 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, sobre convenios suscritos por la Administración General del Estado o alguno de sus organismos públicos o entidades de derecho público vinculados o dependientes, la publicación en el «Boletín Oficial del Estado» de dicho Convenio, que figura como anexo a esta resolución.

Madrid, 12 de enero de 2022.—La Presidenta de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, María Luisa Domínguez González.

ANEXO

Convenio entre ADIF, AENA, ENAIRE, Puertos del Estado, Renfe-Operadora y CNIG para su participación conjunta en la 42.ª edición de la Feria Internacional de Turismo, FITUR 2022

Madrid del 19 al 23 de enero.

REUNIDOS

De una parte, doña María Luisa Domínguez González, en su calidad de Presidenta de la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, en adelante ADIF, NIF Q-2801660-H, con domicilio a efectos de este convenio en Madrid, C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 (CP 28020), en virtud del Real Decreto 670/2021, de 27 de julio, y actuando en nombre y representación de ADIF en el ejercicio de las facultades que tiene conferidas por el artículo 23.1.a) de su Estatuto, aprobado mediante Real Decreto 2395/2004, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Estatuto de ADIF.

De otra parte, don Juan Carlos Alfonso Rubio, en su calidad de Secretario General Corporativo de AENA, S.M.E., S.A., en adelante AENA, CIF A-86212420, con domicilio a efectos de este convenio en Madrid, calle Peonías, número 12, (CP 28042), en nombre y representación de dicha sociedad en virtud de poder mercantil otorgado por el Presidente - Consejero Delegado de la misma en fecha 27 de abril de 2018, ante el Notario de Madrid, don Javier Navarro-Rubio Serres, con el número 939 de su orden de protocolo e inscrito en el Registro Mercantil de Madrid, tomo 37078, folio 144, sección 8, hoja número M 518648, Inscripción 157.

De otra parte, don Álvaro Rodríguez Dapena, en su calidad de Presidente del Organismo Público Puertos del Estado, NIF Q-2867022-B, con domicilio, a efectos de este convenio, en Madrid, avenida del Partenón, 10 (CP 28042), actuando en nombre y representación de dicho organismo público en virtud de su nombramiento efectuado

mediante Real Decreto 1063/2021, de 30 de noviembre (BOE número 287, de 1 de diciembre).

De otra parte, don Manuel Sempere Luján, en su condición de Director de Comunicación, Marca y Publicidad de la entidad pública empresarial RENFE-Operadora, NIF. Q-2801659-J, con domicilio social en Madrid, Avda. Pío XII, 110 (CP 28036), en virtud de las facultades que han sido delegadas por el Presidente del Consejo de Administración de la citada entidad, actuando en nombre y representación de dicha entidad en virtud de la Resolución de 30 de septiembre de 2019, sobre delegación de competencias del Presidente en personal directivo de la entidad (BOE número 261, de 30 de octubre de 2019).

De otra parte, don Ángel Luis Arias Serrano, en calidad de Director General de la entidad pública empresarial ENAIRE, con NIF Q-2822001J y domicilio a estos efectos en Madrid, avenida de Aragón, 330 (CP 28022), actuando en nombre y representación de dicha entidad por acuerdo del Consejo de Administración, de 29 de mayo de 2015, según resulta de Resolución de 8 de junio de 2015, de dicho Consejo, publicada en el BOE número 150, de 24 de junio de 2015.

De una parte, don Lorenzo García Asensio, en su calidad de Presidente del Organismo Autónomo Centro Nacional de Información Geográfica, en adelante CNIG, NIF Q-2817024-I, con domicilio, a efectos de este Convenio, en Madrid, c/ General Ibáñez de Ibero, 3, (CP 28003), adscrito al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a través de la Dirección General del Instituto Geográfico Nacional (IGN), en virtud de lo establecido en el artículo 3.º del Estatuto del CNIG, aprobado por el Real Decreto 310/2021, de 4 de mayo (BOE de 21 de mayo), y nombrado Director General del IGN en virtud del Real Decreto 980/2018, de 27 de julio y, por tanto, Presidente del citado Organismo Autónomo según lo dispuesto en el artículo 7 de los Estatutos del CNIG, actuando en uso de las facultades que le confieren el artículo 7.j) de dichos Estatutos.

EXPONEN

Primero.

Que ADIF es una entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, que goza de personalidad jurídica propia, así como de plena capacidad de obrar para el cumplimiento de sus fines, y de patrimonio propio. Se rige por lo establecido en la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario; en la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público; en su Estatuto y en la legislación presupuestaria y otras normas de aplicación.

En el ejercicio de sus funciones, ADIF actúa con autonomía de gestión, teniendo en cuenta, en todo caso, la garantía del interés público, la satisfacción de las necesidades sociales con la máxima calidad, la seguridad de los usuarios y la eficacia global del sistema ferroviario.

ADIF está legitimado para proceder a la suscripción del presente Convenio al amparo de lo establecido en el artículo 4.3 del Real Decreto 2395/2004, de 30 de diciembre, ya citado, que faculta expresamente a esta entidad para poder celebrar cualesquiera convenios con la Administración General del Estado o con otras Administraciones Públicas para el mejor cumplimiento de sus fines.

Segundo.

Que AENA es una sociedad mercantil estatal de las reguladas en el artículo 166 de la ley 33/2003 de Patrimonio de las Administraciones Públicas y sujeta al ordenamiento jurídico privado. Tiene personalidad jurídica propia e independiente de la del Estado, plena capacidad jurídica y de obrar y patrimonio propio. Asume la gestión de los aeropuertos públicos en virtud de lo dispuesto por el Real Decreto-ley 13/2010, de 3 de diciembre, de actuaciones en el ámbito fiscal, laboral y liberalizadoras para fomentar la inversión y la creación de empleo.

El inicio de sus actividades tuvo lugar el 8 de junio de 2011, a tenor de la Orden FOM/1525/2011, de 7 de junio, por la que se acuerda el inicio del ejercicio de funciones y obligaciones en materia de gestión aeroportuaria.

AENA, como sujeto de derecho privado, está legitimada para la firma del presente Convenio en virtud de lo establecido en el artículo 47 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, y por estar comprendido su objeto dentro del ámbito de actuación propio de AENA conforme a lo dispuesto en sus Estatutos Sociales.

Tercero.

Que Puertos del Estado es un organismo público con personalidad jurídica y patrimonio propios independientes de los del Estado, y plena capacidad de obrar para el cumplimiento de sus fines. Está adscrito al Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana, de conformidad con lo establecido en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre.

Dicha norma, prevé, en su artículo 17.c), que «A Puertos del Estado le corresponde (...) la formación, la promoción de la investigación y el desarrollo tecnológico en materias vinculadas con la economía, gestión, logística e ingeniería portuarias y otras relacionadas con la actividad que se realiza en los puertos, así como el desarrollo de sistemas de medida y técnicas operacionales en oceanografía y climatología marinas, necesarios para el diseño, explotación y gestión de las áreas y las infraestructuras portuarias».

Cuarto.

Que RENFE-Operadora es una entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana, que goza de personalidad jurídica propia, así como de plena capacidad de obrar para el cumplimiento de sus fines, y de patrimonio propio. Se rige por lo establecido en la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario; en la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público; en el Real Decreto 2396/2004, de 30 de diciembre, por el que se aprueba su Estatuto; y en la legislación presupuestaria y otras normas de aplicación.

En el ejercicio de sus funciones, RENFE-Operadora actúa con autonomía de gestión, teniendo en cuenta, en todo caso, la garantía del interés público, la satisfacción de las necesidades sociales con la máxima calidad, la seguridad de los usuarios y la eficacia global del sistema ferroviario.

La Entidad Pública Empresarial RENFE-Operadora está legitimada para proceder a la suscripción del presente Convenio, al amparo de lo establecido en el citado Real Decreto 2396/2004, que le faculta a para poder celebrar cualesquiera convenios con la Administración General del Estado o con otras Administraciones Públicas para el mejor cumplimiento de sus fines.

Quinto.

Que ENAIRE es la entidad pública empresarial creada por el artículo 82 de la Ley 4/1990, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para 1990, que se rige por el Estatuto aprobado por Real Decreto número 905/1991, de 14 de junio, así como por el artículo 18 y la disposición adicional decimonovena de la Ley 18/2014, de 15 de octubre, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia.

Tiene personalidad jurídica propia e independiente de la del Estado, plena capacidad jurídica, pública y privada y patrimonio propio. Ejerce competencias en materia de navegación aérea y espacio aéreo y, además, la coordinación operativa nacional e internacional de la red nacional de gestión del tráfico aéreo y otras relacionadas con los usos para la gestión eficiente del espacio aéreo.

Sexto.

Que CNIG incluye entre sus funciones la de producir y desarrollar los trabajos de carácter geográfico que demande la sociedad, con especial dedicación a la realización de proyectos basados en tecnologías avanzadas, programas de investigación y desarrollo, y prestación de asistencia técnica en el ámbito de las ciencias y técnicas geográficas, todo ello en un marco estratégico común con la Dirección General del Instituto Geográfico Nacional, tal y como establece el Estatuto del CNIG.

Asimismo, el artículo 5.1.i del Estatuto del CNIG contempla que, entre las funciones a ejercer por este Organismo Autónomo, se encuentra la de promocionar y gestionar exposiciones y ferias de carácter comercial para la difusión del patrimonio histórico y cartográfico de la Dirección General del Instituto Geográfico Nacional y de sus museos e instalaciones.

Séptimo.

Que la Feria Internacional de Turismo, en adelante FITUR, uno de los eventos turísticos más importantes a nivel mundial que se celebra anualmente en Madrid, es el punto de encuentro global para profesionales del turismo y el certamen líder para los mercados receptores y emisores de Iberoamérica.

Octavo.

Que dado el liderazgo ejercido por el Grupo MITMA en la investigación, implantación y desarrollo de infraestructuras de primer nivel, necesarios para el crecimiento del sector turístico español, se considera imprescindible la presencia del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en FITUR a través de aquellas entidades, sociedades y organismos públicos adscritos al Departamento cuya actividad tiene relación con el objeto y contenido de la Feria y, en este caso, así lo han decidido ADIF, AENA, ENAIRE, Puertos del Estado, RENFE-Operadora y CNIG.

Noveno.

La asistencia conjunta de las citadas entidades a FITUR 2022, se decide en el marco de rigor y control del gasto público que preside las actuaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y sus organismos dependientes. De esta forma, se pretende lograr una mayor eficiencia en la gestión de los gastos derivados de su asistencia en la Feria. Por otra parte, esta forma de participación subraya la presencia institucional del Departamento en uno de los foros más destacados del ámbito del turismo.

Décimo.

La Subdirección General de Información, Comunicación y Transparencia del Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda, en aplicación de lo dispuesto en el artículo 16.1, v) del Real Decreto 645/2020, de 7 de julio, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Departamento, llevará a cabo las actuaciones necesarias para el seguimiento y coordinación de la participación conjunta de las entidades firmantes en FITUR 2022.

En este contexto se suscribe el presente convenio entre ADIF, AENA, ENAIRE, Puertos del Estado, RENFE-Operadora y CNIG para su presencia en la edición de

FITUR/2022, reconociéndose mutuamente la capacidad necesaria para obligarse en este acto, conforme a las siguientes

CLÁUSULAS

Primera. *Objeto del convenio.*

El presente convenio tiene por objeto establecer las bases de participación conjunta de ADIF, AENA, ENAIRE, Puertos del Estado, RENFE-Operadora y CNIG en la 42.ª edición de la Feria Internacional de Turismo, FITUR 2022.

Segunda. *Forma de participación.*

Las partes participarán en un único stand institucional bajo el logotipo común del Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana y con pleno respeto a su propia imagen e identidad corporativa.

Tercera. *Distribución de la superficie del stand a efectos de facturación.*

Por acuerdo de las partes, la superficie total del stand, de 1.100 m², y con unas dimensiones de 55 m × 20 m, se distribuirá del siguiente modo a los efectos de facturación:

AENA: 243 m² (22,10 %); ADIF: 195 m² (17,72 %); ENAIRE: 175 m² (15,90 %); Puertos del Estado: 106 m² (9,63 %); RENFE-Operadora: 287 m² (26,10 %) y CNIG: 94 m² (8,55 %).

Cuarta. *Espacios expositivos y entrada al stand.*

Cada entidad contará en el stand con una zona expositiva propia para el desarrollo de su actividad durante la exposición de las siguientes dimensiones:

AENA: 226 m²; ADIF: 181 m²; ENAIRE: 163 m²; Puertos del Estado: 98 m², RENFE-Operadora: 267 m² y CNIG: 90 m².

El equipamiento y el diseño de los espacios expositivos individuales, además de servir a los objetivos propios de las partes y a su identificación de marca, deberá transmitir de forma inequívoca su adscripción al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y buscará la integración en el conjunto de cada uno de ellos, de manera que no se perciban como espacios independientes o aislados.

La diferencia entre la superficie de exposición y la de facturación de cada entidad, se destinará a la entrada común que tendrá una extensión de 75 m². Aquí se realizarán las actividades institucionales de interés general que pudieran programarse y se ubicarán los habitáculos de uso común (almacén, guardarropa, cuarto de limpieza).

Quinta. *Reutilización de elementos.*

Las entidades firmantes de este convenio, podrán convenir la reutilización futura, conjunta o independiente, de los elementos utilizados en FITUR 2022 (lonas, carteles, etc).

Sexta. *Desarrollo del procedimiento de contratación para la adecuación del espacio expositivo.*

Las partes acuerdan que la licitación, adjudicación y formalización del contrato de diseño, fabricación, montaje y desmontaje del espacio expositivo sea realizada por ADIF, si bien la empresa adjudicataria facturará directamente a cada una de aquellas el importe que les corresponda asumir conforme a lo descrito en la cláusula siguiente.

Séptima. *Costes de participación.*

El coste de participación en FITUR 2022, incluirá los dos siguientes conceptos:

1. Coste de alquiler de suelo según tarifa de IFEMA.

El importe máximo total por este concepto no excederá la cantidad de 171.309,76 euros (sin IVA).

A continuación, se desglosa la aportación por cada entidad:

Entidades participantes	Ejercicio 2021 sin IVA - Euros
ADIF.	30.326,51
AENA.	37.628,91
ENAIRES.	27.283,85
PUERTOS DEL ESTADO.	16.786,66
RENFE.	44.322,77 ¹
CNIG.	14.961,06
TOTAL.	171.309,76

¹ RENFE-Operadora satisfará esta cantidad a IFEMA, en 2022.

2. Coste de diseño, fabricación, montaje y desmontaje del stand.

El coste del diseño asciende a la cantidad total de cincuenta y cinco mil ochocientos sesenta con noventa y tres euros sin IVA (55.860,93 €).

El coste de la fabricación (carpintería, instalación electricidad, instalación iluminación, mobiliario, grafismos, servicios feriales) asciende a la cantidad total de doscientos sesenta y seis mil ochocientos cuarenta y uno con treinta y un euros sin IVA (266.841,31 €).

El coste del montaje y desmontaje asciende a la cantidad total de cuarenta y seis mil ochenta y dos con cuarenta y ocho euros sin IVA (46.082,48 €).

El importe máximo de licitación del diseño, fabricación, montaje y desmontaje del stand no excederá de 368.784,72 euros (sin IVA).

A continuación, se desglosa la aportación por cada entidad, por este concepto:

Entidades participantes	Ejercicio 2022 sin IVA - Euros
ADIF.	65.348,65
AENA.	81.501,42
ENAIRES.	58.636,77
PUERTOS DEL ESTADO.	35.513,97
RENFE-OPERADORA.	96.252,81
CNIG.	31.531,10
TOTAL.	368.784,72

Octava. *Aportaciones de las partes.*

Cada una de las partes firmantes asumirán los costes citados del siguiente modo:

1. *Coste de alquiler de suelo según tarifa de IFEMA*

El alquiler del espacio expositivo, se contratará y abonará directamente por las partes a IFEMA quien emitirá la correspondiente factura individualizada a cada entidad firmante de este Convenio por el importe correspondiente a la superficie imputable, a efectos de facturación para cada una de ellas, según lo indicado en la cláusula tercera.

2. *Coste de diseño, construcción, montaje, desmontaje, mantenimiento y asistencia técnica integral*

1. El equipamiento correspondiente a su superficie expositiva. (Cláusula cuarta).
2. La parte proporcional, en función de su superficie de facturación (Cláusula tercera), del coste del truss, tarima, instalación eléctrica e iluminación, y los servicios de mantenimiento, seguridad, limpieza.
3. La sexta parte del coste del equipamiento y servicios específicos del espacio de entrada al stand y cuartos de limpieza, guardarropa y almacén.

3. *Costes de las demandas de diseño específicas de cada entidad*

Cada parte firmante asumirá el coste de las solicitudes específicas destinadas expresamente a su ámbito expositivo.

4. *Importes máximos de facturación*

En orden a lo expresado en los tres puntos anteriores de la presente cláusula, los costes de participación de las partes en FITUR/22, no excederán de:

Entidades participantes	Ejercicio 2021 Coste de alquiler de suelo según tarifa de IFEMA sin IVA - Euros	Ejercicio 2022 sin IVA			Ejercicio 2022 Total (Diseño, construcción, montaje, desmontaje) sin IVA - Euros	Total sin IVA - Euros
		Diseño - Euros	Fabricación - Euros	Montaje y Desmontaje - Euros		
ADIF.	30.326,51	9.898,56	47.284,28	8.165,82	65.348,65	95.675,16
AENA.	37.628,91	12.345,26	58.971,93	10.184,23	81.501,42	119.130,33
ENAIRES.	27.283,85	8.881,89	42.427,77	7.327,11	58.636,77	85.920,62
PUERTOS DEL ESTADO.	16.786,66	5.379,41	25.696,82	4.437,74	35.513,97	52.300,63
RENFE-OPERADORA.	44.322,77 ²	14.549,70	69.645,58	12.027,53	96.252,81	140.575,58
CNIG.	14.961,06	4.776,11	22.814,93	3.940,05	31.531,10	46.492,16
TOTAL..	171.309,76	55.860,93	266.841,31	46.082,48	368.784,72	540.094,48

² RENFE-OPERADORA satisfará esta cantidad a IFEMA, en 2022.

5. El presente Convenio conlleva, por tanto, un compromiso de gasto por parte del CNIG que asciende a la cantidad total de cuarenta y seis mil cuatrocientos noventa y dos euros con dieciséis céntimos sin IVA (46.492,16 euros) que se corresponde a la cantidad de cincuenta y seis mil doscientos cincuenta y cinco con cincuenta y un euros con IVA incluido (56.255,51 euros).

El CNIG cargará la cantidad comprometida con cargo a la aplicación presupuestaria 17.102.495A.226.02, en los ejercicios de 2021 y 2022, de los Presupuestos Generales del Estado según la siguiente distribución:

Año	Sin IVA – Euros	Con IVA – Euros
2021	14.961,06	18.102,88
2022	31.531,10	38.152,63
Total.	46.492,16	56.255,51

Por su parte, AENA, ADIF, ENAIRE, Puertos del Estado y RENFE-Operadora presentan certificados de compromiso de gasto de sus órganos directivos, para financiar las actuaciones recogidas en este convenio.

6. *Cancelación o modificación del formato de la feria*

Si por cualquier causa ajena a la voluntad de las partes, se cancelara la celebración de FITUR 2022, o su formato cambiase de tal manera que ya no fuesen necesarios todos los productos o servicios contratados y esto conllevara la necesidad de contratar servicios de almacenaje u otros de carácter similar para preservar los materiales producidos por la empresa adjudicataria del contrato de diseño, construcción, montaje y desmontaje del stand, y su utilización posterior, los gastos ocasionados se aprobarán y distribuirán por la Comisión de Seguimiento, según indica la cláusula siguiente.

Asimismo, Adif, como empresa encargada de la licitación, dejará constancia en el encargo a la citada empresa que, de cancelarse o modificarse sustancialmente el formato de la Feria, únicamente se le abonarán los servicios efectivamente prestados y los materiales producidos hasta el momento de la cancelación o del cambio de formato.

7. *Facturación individualizada*

Si como consecuencia del desarrollo del contrato se modificara el importe de alguno de los conceptos indicados en los puntos 2 y 3 de esta cláusula, la variación se repercutirá a cada una de las partes firmantes en la cuantía que corresponda.

La empresa adjudicataria emitirá las correspondientes facturas individualizadas a cada una de las partes, por los importes que les corresponda asumir en función de los conceptos y repartos anteriormente señalados en los puntos 2, 3 y 4, en su caso, de esta cláusula, debiéndose abonar dentro del plazo de 60 días siguientes a la fecha de su presentación.

Novena. *Comisión de Seguimiento.*

Se constituirá una Comisión de Seguimiento del presente Convenio, integrada por un representante de cada uno de los firmantes. Tendrá, entre otras, las siguientes funciones:

- Decidir el lema y el concepto de comunicación común con el que concurrirán conjuntamente a la Feria.
- Decidir los contenidos generales del pliego de prescripciones técnicas del contrato.
- Participar en el proceso de selección de los proyectos de los licitadores antes de la adjudicación del contrato.
- Aprobar de forma unánime los gastos adicionales y sobrevenidos derivados de la cláusula anterior y su distribución entre los firmantes.
- Proponer la modificación de las cláusulas del presente Convenio y elevar las propuestas que elabore a los órganos competentes para su aprobación.

- Aclarar y decidir sobre cuantas dudas puedan plantearse en la interpretación y ejecución del Convenio.
- Resolver las posibles controversias que pudieran surgir respecto a la interpretación y ejecución del Convenio.

La Comisión de Seguimiento establecerá sus normas internas de funcionamiento, debiendo reunirse cuando lo solicite alguno de sus miembros y, al menos, en la primera semana desde que el convenio sea eficaz y una vez finalizada la Feria.

Un representante de la Subdirección General de Información, Comunicación y Transparencia del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana asistirá a las reuniones de la Comisión y redactará una nota con los acuerdos adoptados en cada una de las sesiones para conocimiento general y cumplimiento, en ejercicio de las funciones explicadas en el punto expositivo décimo.

Décima. Protección de datos de carácter personal.

Las partes se comprometen al cumplimiento íntegro del Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos, y de la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, en el contexto de la prestación objeto de este convenio y de conformidad con lo que se dispone en dicha Ley y en este documento.

Undécima. Vigencia y eficacia del Convenio.

La vigencia del presente convenio comenzará a partir de su inscripción en el Registro Electrónico Estatal de Órganos e Instrumentos de Cooperación del Sector Público Estatal y se prolongará durante los seis meses siguientes a la celebración de FITUR 2022.

En caso de que los compromisos adquiridos por las partes no hubieran podido cumplirse en este periodo, el convenio podrá prorrogarse por el tiempo necesario para ello con los límites establecidos por el artículo 49 de la Ley 40/2015, de Régimen Jurídico del Sector Público.

Este convenio deberá ser publicado en el Boletín oficial del estado en el plazo de diez días hábiles desde su formalización.

Duodécima. Modificación y extinción del Convenio.

La modificación de los términos del Convenio requerirá el acuerdo unánime de las partes, de conformidad con la cláusula novena mediante la suscripción de la correspondiente Adenda.

El presente convenio se extinguirá por el cumplimiento de las actuaciones que constituyen su objeto o por las causas de resolución contempladas en el artículo 51 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público. En caso

de resolución por incumplimiento de alguna de las partes firmantes, se procederá en la forma prevista en la cláusula siguiente.

Decimotercera. Resolución del convenio por incumplimiento de las obligaciones y compromisos por parte de alguno de los firmantes.

En el supuesto de incumplimiento de las obligaciones y compromisos asumidos por alguno de los firmantes, cualquiera de las partes podrá requerirle el cumplimiento de aquellos en un plazo razonable según su naturaleza, comunicándolo asimismo a la Comisión de Seguimiento del Convenio.

Si transcurrido el plazo establecido en dicho requerimiento, el incumplimiento persistiera, la Comisión de Seguimiento deberá adoptar por unanimidad las decisiones

que correspondan para la debida consecución del objeto del convenio y evitar daños a terceros.

Si la decisión adoptada tampoco se ejecutara por el firmante requerido, quedarán las partes legitimadas para reclamar, por la vía pertinente, el resarcimiento de los daños y perjuicios que el incumplimiento les hubiera podido ocasionar.

Decimocuarta. *Legislación y jurisdicción aplicable.*

Este Convenio tiene naturaleza administrativa y se rige por lo previsto en el capítulo VI del Título Preliminar de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

Las cuestiones litigiosas que puedan surgir en la interpretación, cumplimiento y resolución del presente Convenio y que no pudiesen ser solventadas por la Comisión de Seguimiento, se someterán a la jurisdicción contencioso-administrativa.

En prueba de conformidad y para debida constatación de cuanto antecede, ADIF, AENA, ENAIRE, Puertos del Estado, Renfe-Operadora y CNIG firman el presente Convenio en Madrid a 12 de enero de 2021.–Por ADIF, María Luisa Domínguez González.–Por AENA, Juan Carlos Alfonso Rubio.–Por ENAIRE, Ángel Luis Arias Serrano.–Por Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena.–Por RENFE-Operadora, Manuel Sempere Luján.–Por CNIG, Lorenzo García Asensio.