

V. Anuncios

B. Otros anuncios oficiales

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

24932 *Anuncio de la Subdirección General de Planificación Ferroviaria sobre la aprobación del expediente de información pública y audiencia y la aprobación definitiva del Estudio informativo de la conexión en ancho estándar de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística de Zaragoza Plaza.*

Con fecha 16 de febrero de 2023, la Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria, resolvió aprobar provisionalmente el "Estudio informativo de la conexión en ancho estándar de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística de Zaragoza Plaza" e iniciar el proceso de información pública y audiencia de administraciones, a efectos tanto sectoriales como ambientales.

Con fecha 22 de febrero de 2023 se publicó en el «BOE» núm. 45, el anuncio por el que se sometía a Información Pública y audiencia el presente Estudio informativo.

Una vez redactado el expediente de información pública y audiencia, en fecha 11 de julio de 2023, se procedió a su envío al Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico, solicitando el inicio de la evaluación ambiental ordinaria, de acuerdo con el artículo 39 de la Ley 21/2013 de evaluación ambiental.

Mediante Resolución de 16 de abril de 2024 («BOE» núm. 101, de 25 de abril de 2024), de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, se formuló la declaración de impacto ambiental del "Estudio informativo de la conexión en ancho estándar de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística de Zaragoza Plaza", en la que se establecen las condiciones ambientales que resultan de la evaluación ambiental practicada.

Con fecha 26 de junio de 2024, la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible ha resuelto:

Primero.- Hacer constar que el expediente reseñado cumple con lo preceptuado en el artículo 5 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, en lo relativo a la tramitación y aprobación de estudios informativos.

Segundo.- Aprobar el expediente de información pública y audiencia y definitivamente el "Estudio informativo de la conexión en ancho estándar de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística de Zaragoza Plaza". La solución definitivamente aprobada se corresponde con la Alternativa B.

Asimismo, se aprueba dejar sin efecto los tramos 3 y 4 del "Estudio Informativo de Ronda Sur Ferroviaria de Zaragoza", que fue aprobado mediante resolución de la Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructuras de 18 de octubre de 2010 («BOE» núm. 268 del 5 de noviembre de 2010).

La solución definitivamente aprobada puede consultarse en la siguiente página web:

<https://www.transportes.gob.es/ferrocarriles/estudios-de-planificacion/>

Tercero.- Durante la redacción y aprobación de los proyectos constructivos y la ejecución de las obras, cuya competencia recae en el administrador de la

infraestructura ferroviaria de acuerdo con lo establecido en el artículo 6 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, deberán tenerse en cuenta las prescripciones siguientes:

- Las establecidas en la Resolución de 16 de abril de 2024 («BOE» núm. 101, de 25 de abril de 2024), de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, por la que se formula declaración de impacto ambiental del "Estudio informativo de la conexión en ancho estándar de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau con la plataforma logística de Zaragoza Plaza".

- Las establecidas en el Estudio Informativo y en el expediente de información pública y audiencia.

Cuarto.- La presente Resolución pone fin a la vía administrativa. En consecuencia, y sin perjuicio de que pueda utilizarse cualquier otro recurso, tal como señala el artículo 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, contra la presente Resolución podrá interponerse recurso contencioso-administrativo en el plazo de dos meses contados a partir del día siguiente al de publicación o notificación de esta Resolución, ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Nacional.

El Subdirector General de Planificación Ferroviaria (Por Resolución del Secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible del 27 de mayo de 2024, por la que se dispone la suplencia temporal del Subdirector General de Planificación Ferroviaria, por razón de vacante).

Madrid, 28 de junio de 2024.- El Subdirector General de Evaluación y Normativa Ferroviaria, Gonzalo Díaz García.

ID: A240031495-1