

III. OTRAS DISPOSICIONES

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

16875 *Resolución de 4 de julio de 2024, del Jurado del Premio Nacional de Ingeniería Civil del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, por la que se publica la concesión del Premio correspondiente al año 2024.*

El Premio Nacional de Ingeniería Civil del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible correspondiente al año 2024 fue convocado mediante la Orden TRM/382/2024, de 16 de abril («Boletín Oficial del Estado» de 30 de abril).

Una vez presentadas las candidaturas a dicho Premio, cumplidos los trámites establecidos y reunido el Jurado, por acuerdo de sus miembros se ha concedido el Premio Nacional de Ingeniería Civil del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, correspondiente al año 2024, a don Leonardo Fernández Troyano, en reconocimiento a su extensa y extraordinaria trayectoria profesional en el campo de la ingeniería estructural de puentes. Gran proyectista de puentes, internacionalmente reconocido, se subraya, por un lado, su papel destacado como proyectista de puentes, muy numerosos y de diferentes tipologías y, por otro lado, su intensa actividad de investigación sobre las obras públicas, tanto desde un punto de vista científico-técnico como histórico, así como en lo relativo a la integración de las obras de ingeniería en el territorio y el paisaje, enfocándose especialmente en los puentes y sus distintas tipologías estructurales.

Graduado en la promoción de 1963 de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM), obtuvo su doctorado en 1965. Desde sus inicios profesionales trabajó con su padre, Carlos Fernández Casado. En 1966, junto con su padre y Javier Manterola (Premio Nacional de Ingeniería Civil 2001), fundó la empresa Carlos Fernández Casado, SL (CFCSL). En la actualidad es consejero delegado de la empresa y ejerce la presidencia de forma alterna cada dos años.

Sus proyectos con la firma CFCSL cubren la mayoría de las tipologías de puentes. En su haber destacan el puente arco San Sebastián, en Jalisco (México, 2009), los puentes atirantados sobre el río Lézé, en Pontevedra (1995) y el río Papaloapan, en México (1994) o el puente viga sobre el río Besós, en Barcelona (1992). Más alejados en el tiempo, son la pasarela de las Glorias Catalanas en Barcelona (1974), primera obra atirantada de la firma, el puente Sancho el Mayor sobre el río Ebro (1978), o el puente colgante ligero sobre el río Segre, Lérida (1984).

Igualmente, ha participado en numerosos proyectos de ordenación urbana y de estaciones de transporte con equipos multidisciplinares. También ha intervenido en numerosas actuaciones de rehabilitación y refuerzo de construcciones históricas.

En paralelo con su prolífica práctica profesional en el sector privado, Leonardo Fernández Troyano también compartió su conocimiento como profesor en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid. Durante los años 1968-1975, enseñó la asignatura «Puentes de fábrica», y entre 1977 y 1980, impartió la asignatura de doctorado «Puentes atirantados».

Respecto a su actividad de investigación sobre las obras públicas, su labor ha sido presentada en cerca de 150 contribuciones a congresos, conferencias y artículos en revistas especializadas, todo ello con impacto en el ámbito nacional e internacional. Ha sido coautor y autor de múltiples libros, entre los que cabe destacar: «Tierra sobre el agua. Visión histórica universal de los puentes», una auténtica historia mundial de los puentes, editado también en inglés y en italiano; «Camino sobre el río. Historia de los puentes españoles»; «Los pasos históricos de la Sierra de Guadarrama»; «Los pasos históricos de los Pirineos entre la Jacetania y la Aquitania» o «Cálculo del pretensado en puentes».

Además, ha sido galardonado con numerosos premios y medallas en reconocimiento a sus trabajos destacando, entre otros, la Medalla de Honor de la Asociación española de Hormigón pretensado (año 1990), la Medalla al mérito profesional del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (año 2000), la Medalla John A. Roebling como reconocimiento a una vida dedicada a la ingeniería de puentes, concedida en la ESWP International Bridge Conference (EEUU, 2008), o la distinción como Ingeniero Laureado de la Real Academia de Ingeniería en 2019 por su destacada actividad profesional, principalmente por lo que respecta al estudio y construcción de puentes.

Además de sus indudables méritos profesionales, se destaca su calidad humana y su capacidad intelectual transmitidas durante años como profesor universitario y como prolífico escritor, que ha dejado una huella perdurable en el campo de la ingeniería civil en España.

Por todo ello, se considera que Leonardo Fernández Troyano es merecedor y reúne los méritos suficientes para ser galardonado con este Premio Nacional de Ingeniería Civil del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible en su edición 2024.

Conforme establecen las bases que rigen la convocatoria en su cláusula séptima, esta Presidencia ha resuelto hacer pública la concesión de dicho Premio mediante su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 4 de julio de 2024.—El Presidente del Jurado del Premio Nacional de Ingeniería Civil, José Antonio Santano Clavero.