

18423 REIAL DECRET LLEI 12/1997, d'1 d'agost, pel qual s'afegeix un paràgraf tercer a l'article 67.1 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març. («BOE» 196, de 16-8-1997.)

La recent Llei 5/1997, de 24 de març, de reforma del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, ha introduït diverses modificacions, entre les quals s'inclou una nova redacció de l'apartat 1 de l'article 67. Aquesta última modificació tenia com a únic objecte incorporar la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció per un període de fins a tres mesos en tots els supòsits de comissió d'infraccions molt greus, de conformitat amb el que preveu l'article 33.4 del Codi penal vigent.

Tanmateix, en introduir la modificació a l'article 67.1 es va ometre transcriure el paràgraf tercer d'aquest precepte, relatiu a les infraccions comeses per no-residents a Espanya i a la immobilització dels seus vehicles en el cas de no dipositar o garantir el pagament de les multes provisionals que els siguin imposades. Bona prova del caràcter fortuït d'aquest oblit és que en el debat parlamentari sobre aquest precepte no es va plantejar en cap moment la supressió de la possibilitat d'immobilització de vehicles davant l'impagament esmentat.

La utilització de l'instrument que preveu l'article 86 de la Constitució per solucionar la llacuna normativa creada requereix la concurrència d'una sèrie de circumstàncies específiques que es donen en aquest cas.

Així, d'una banda, és inajornable la reincorporació immediata a l'ordenament jurídic del paràgraf suprimit per la Llei 5/1997, ja que és la temporada estival en la qual estem el període de l'any durant el qual es produeix la màxima afluència de vehicles conduïts per persones no-residents en el territori espanyol.

Efectivament, és ben sabut que en aquest període de temps les carreteres del nostre país tenen un intensíssim creixement del trànsit d'automòbils conduïts per aquestes persones les quals o bé passen les vacances a Espanya, o bé n'utilitzen la xarxa viària per arribar als països d'origen.

Si no s'actua de manera immediata per solucionar el problema normatiu plantejat, estaríem davant una situació que a la pràctica deixaria un determinat col·lectiu -el dels no-residents en el territori nacional- al marge de la disciplina viària, amb les lamentables conseqüències que això pot produir en la seguretat del trànsit.

Una vegada posada de manifest la necessitat extraordinària -molt localitzada temporalment, ja que una vegada finalitzat el període estival la intensitat del problema disminueix considerablement-, és necessari assenyalar, a més, que aquesta necessitat no es pot afrontar pel curs parlamentari ordinari, ni tan sols en les formes més abreujades, ja que qualsevol iniciativa en aquest sentit requerria un període per a la seva aprovació que excedeix molt el temps en el qual la llacuna normativa s'ha de cobrir de manera més inajornable.

Per tot el que s'exposa, es considera que aquest Reial decret llei, l'única finalitat del qual és incorporar a l'article 67.1 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, un paràgraf ter zero, amb idèntica redacció a la que tenia abans de la seva supressió per la Llei 5/1997, reuneix els requisits de necessitat extraordinària i urgent que exigeix la norma suprema, tal com han estat interpretats per la jurisprudència constitucional.

En virtut d'això, en ús de l'autorització que conté l'article 86 de la Constitució, a proposta del ministre de l'Interior i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 1 d'agost de 1997

DISPOSO:

Article únic.

S'afegeix un tercer paràgraf a l'apartat 1 de l'article 67 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, amb la redacció següent:

«Quan l'infractor no acrediti la residència habitual en el territori espanyol, l'agent denunciador ha de fixar provisionalment la quantia de la multa i, si no disposa de l'import o no en garanteix el pagament per qualsevol mitjà admès en dret, ha d'immobilitzar el vehicle en els termes i les condicions que es fixin per reglament. En tot cas, s'ha de tenir en compte el que preveu el paràgraf anterior respecte a la reducció del 20 per 100.»

Disposició final única.

Aquest Reial decret llei entra en vigor el mateix dia de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Palma de Mallorca, 1 d'agost de 1997.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ