

MINISTERI D'HISENDA

5296 REIAL DECRET 283/2001, de 16 de març, pel qual es modifiquen determinats articles del Reglament de l'impost sobre societats en matèria de deducció per inversions destinades a la protecció del medi ambient. («BOE» 66, de 17-3-2001.)

Aquest Reial decret modifica determinats articles del Reglament de l'impost sobre societats, aprovat pel Reial decret 537/1997, de 14 d'abril, per regular la deducció per protecció del medi ambient. Amb aquesta finalitat, es reuneix en un nou títol del Reglament esmentat la totalitat de la normativa reglamentària sobre aquesta matèria, prevista a l'apartat 4 de l'article 35 de la Llei 43/1995, de 27 de desembre, de l'impost sobre societats.

Així, en primer lloc, s'incorpora al Reglament de l'impost la normativa fins ara continguda al Reial decret 1594/1997, de 17 d'octubre, pel qual es regula la deducció per inversions destinades a la protecció del medi ambient, que, en conseqüència, queda derogat.

En segon lloc, per al supòsit d'adquisició de nous vehicles industrials o comercials de transport per carretera, es determina la part de la inversió que contribueix de manera efectiva a la reducció de la contaminació atmosfèrica, tal com exigeix l'article 35 esmentat després de la reforma introduïda per la Llei 55/1999, de 29 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social. La identificació singular, per a cada model de vehicle de cada marca, d'aquella part de la inversió que efectivament contribueix a reduir la contaminació atmosfèrica, hauria estat una alternativa d'e-laboració complexa i aplicació difícil que hauria requerit una constant posada al dia. Per això, s'ha optat per un sistema més simple, basat en l'anàlisi percentual de la participació del cost de determinats elements en el preu d'adquisició del vehicle, havent tingut en compte els escandalls dels diferents tipus de vehicles comercials i industrials.

Finalment, s'estableix que la nova normativa reglamentària és aplicable als períodes impositius que s'iniciïn a partir de l'1 de gener de 2000, de manera que es fa possible l'aplicació efectiva de la deducció per adquisició de vehicles industrials o comercials nous des de l'entrada en vigor de la Llei 55/1999 esmentada.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Hisenda, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 16 de març de 2001,

DISPOSO:

Article únic. *Adició al Reglament de l'impost sobre societats d'un nou títol I bis, «Deducció per inversions destinades a la protecció del medi ambient».*

Amb efectes per als períodes impositius que s'iniciïn a partir de l'1 de gener de 2000, s'afegeix al Reglament de l'impost sobre societats, aprovat pel Reial decret 537/1997, de 14 d'abril, un nou títol I bis, «Deducció per inversions destinades a la protecció del medi ambient», amb la redacció següent:

«TÍTOL I BIS

Deducció per inversions destinades a la protecció del medi ambient

Article 40. *Àmbit d'aplicació: instal·lacions destinades a la protecció del medi ambient.*

D'acord amb el que estableix l'apartat 4 de l'article 35 de la Llei de l'impost, els subjectes passius poden deduir de la quota íntegra el 10 per 100 de l'import de les inversions efectuades en elements patrimonials de l'immobilitzat material destinats a la protecció del medi ambient consistents en instal·lacions que tinguin per objecte alguna de les finalitats següents:

- Evitar o reduir la contaminació atmosfèrica procedent de les instal·lacions industrials.
- Evitar o reduir la càrrega contaminant que s'aboqui a les aigües superficials, subterrànies i marines.
- Afavorir la reducció, la recuperació o el tractament correctes des del punt de vista mediambiental de residus industrials.

Article 41. *Àmbit d'aplicació: vehicles industrials o comercials de transport per carretera.*

1. La deducció a què es refereix l'article anterior també s'aplica en el supòsit d'adquisició de vehicles industrials o comercials de transport per carretera nous i que, tractant-se de vehicles amb motor dièsel o amb motor d'encesa per espurna alimentat amb gas natural o gas líquid del petroli, compleixin els requisits sobre emissió de gasos, partícules contaminants i fums que estableix la Directiva 88/77/CEE.

2. A aquests efectes, es consideren vehicles industrials o comercials:

- Els vehicles que l'annex II del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, defineix com a camions, furgons i furgonetes; autobusos o autocars, articulats o no, inclosos els de dos pisos; vehicles condicionats i mixtos adaptables, així com tractocamions.

Les inversions en tractocamions que es duguin a terme conjuntament amb el seu semiremolc corresponent, ja sigui simultàniament o al llarg del mateix període impositiu, tenen la consideració en el seu conjunt de vehicles industrials als efectes d'aplicar la deducció a què es refereix aquest títol.

- Els turismes destinats al servei públic de viatgers proveïts de taxímetre.
- Els automòbils condicionats per al transport de persones malaltes o accidentades.

Article 42. *Realització i manteniment de la inversió.*

1. La inversió s'entén efectuada quan els elements patrimonials siguin posats en condicions de funcionament.

2. Tractant-se d'elements patrimonials que siguin objecte dels contractes d'arrendament financer a què es refereix l'apartat 1 de la disposició addicional setena de la Llei 26/1988, de 29 de juliol, de disciplina i intervenció de les entitats de crèdit, es considera efectuada la inversió en la data

de formalització del contracte, per un import igual al valor de comptat de l'element patrimonial.

L'aplicació de la deducció per la inversió en els elements patrimonials a què es refereix el paràgraf anterior està condicionat, amb caràcter resolutori, a l'exercici de l'opció de compra.

Si no s'exercita l'opció de compra, el subjecte passiu ha d'ingressar, juntament amb la quota corresponent al període impositiu en què s'hauria pogut exercitar l'opció, l'import de la deducció aplicada amb els seus interessos de demora.

3. Als efectes del que preveu l'apartat 3 de l'article 37 de la Llei de l'impost sobre societats, s'entén que els elements patrimonials afectes a aquesta deducció a què es refereix l'article 40 continuen en funcionament si durant el termini que estableix el dit apartat es mantenen els nivells de protecció del medi ambient que preveuen els plans, els programes, els convenis o els acords aprovats o formalitzats per l'Administració competent.

Amb aquesta finalitat, l'Administració tributària pot requerir de l'Administració competent en matèria de medi ambient l'expedició d'un certificat que acrediti el manteniment dels nivells de protecció ambiental esmentats.

En el cas que, per raons tecnològiques, els elements patrimonials afectes a aquesta deducció perdin o disminueixin l'eficàcia en matèria de protecció del medi ambient durant els terminis a què es refereix aquest apartat, es poden substituir o complementar amb altres elements que contribueixin a la recuperació dels nivells de protecció inicialment previstos, sense que per això es perdi el dret a la deducció. En aquest cas, les inversions que substitueixin o complementin la inicial no es poden acollir a la deducció que regula aquest títol.

Article 43. Base de la deducció per instal·lacions destinades a la protecció del medi ambient.

En els supòsits a què es refereix l'article 40 d'aquest Reglament, la base de càlcul de la deducció és el preu d'adquisició o cost de producció.

Quan una inversió no tingui per objecte exclusiu alguna de les finalitats que preveuen els paràgrafs a), b) o c) de l'article esmentat, una vegada identificada la part que tingui relació directa amb la funció protectora del medi ambient, la deducció s'aplica sobre la porció del preu d'adquisició o cost de producció que el subjecte passiu acrediti que es correspon amb aquestes finalitats.

La part de la inversió finançada amb subvencions no dona dret a la deducció.

Article 44. Base de la deducció per adquisició de vehicles industrials o comercials de transport per carretera.

En els supòsits que preveu l'article 41 d'aquest Reglament, la base de càlcul de la deducció és el resultat d'aplicar al preu d'adquisició del vehicle el percentatge que correspongui d'entre els següents,:

a) El 45 per 100 si es tracta de camions, vehicles condicionats i mixtos adaptables, així com tractocamions.

b) El 40 per 100 si es tracta de tractocamions, així com del seu semiremolc quan s'adquireixi con-

juntament amb aquell o dins del mateix període impositiu.

c) El 35 per 100 per a autobusos i la resta de vehicles de transport per carretera.

Aquests percentatges s'incrementen en 45 punts percentuals quan es tracta de vehicles que compleixin, com a mínim, els valors límit d'emissions que s'indiquen a continuació:

a) Els de la fila A de les taules de l'apartat 6.2.1 de l'annex I de la Directiva 88/77/CEE, modificada per la Directiva 1999/96/CE, de 13 de desembre de 1999, quan es tracti de vehicles adquirits abans de l'1 d'octubre de 2001.

b) Els de la fila B₁ de les taules esmentades, quan es tracti de vehicles adquirits a partir de l'1 d'octubre de 2001 i abans de l'1 d'octubre de 2006.

c) Els de la fila B₂ de les esmentades taules, quan es tracti de vehicles adquirits a partir de l'1 d'octubre de 2006 i abans de l'1 d'octubre de 2009.

Article 45. Requisits de la deducció per instal·lacions destinades a la protecció del medi ambient. Certificació de convalidació de la inversió mediambiental.

1. Per practicar la deducció en els supòsits a què es refereix l'article 40 s'han de complir els requisits següents:

a) Que les inversions tinguin per objecte específic alguna de les finalitats descrites en els paràgrafs a), b) i c) de l'article esmentat.

En el cas que les inversions no tinguin per objecte exclusiu alguna de les finalitats esmentades, se n'ha de poder identificar la part destinada a la protecció del medi ambient.

b) Que la inversió s'efectuï per donar compliment a la normativa vigent en matèria del medi ambient sobre emissions a l'atmosfera, abocaments a les aigües i producció, recuperació i tractament de residus industrials o per millorar les exigències que estableix la normativa esmentada.

S'entén que la inversió compleix aquest requisit sempre que s'efectuï dins dels terminis i en les condicions que preveu la normativa esmentada.

c) Que la inversió es dugui a terme en execució de plans, programes, convenis o acords aprovats o formalitzats amb l'Administració competent; en matèria mediambiental.

La prova del compliment d'aquest requisit es fa mitjançant la certificació de convalidació de la inversió expedida per la dita Administració.

2. La certificació de convalidació de la inversió mediambiental ha d'indicar, a aquests efectes, que hi concorren les circumstàncies següents:

a) Que les inversions s'han efectuat en execució dels plans, els programes, els convenis o els acords aprovats o formalitzats per l'Administració competent; cal assenyalar la normativa a què es refereix el paràgraf b) de l'apartat anterior i expressar la idoneïtat de les inversions per a la funció protectora del medi ambient que persegueixen.

b) Que les inversions efectuades permeten assolir els nivells de protecció previstos en els plans, els programes, els convenis o els acords establerts.

3. Si en el moment de presentar la declaració de l'impost sobre societats l'Administració competent no ha emès la certificació que regula el present article per una causa no imputable al subjecte passiu, aquest pot aplicar amb caràcter provisional la deducció sempre que hagi sol·licitat l'expedició de la dita certificació de convalidació abans del primer dia del termini de presentació de la declaració. En el cas que l'Administració competent no validi la inversió, el subjecte passiu ha d'ingressar, juntament amb la quota corresponent al període impositiu en què es notifiqui l'acte administratiu l'esmentat, l'import de la deducció aplicada amb els interessos de demora.

4. Als efectes d'aquesta deducció, es considera Administració competent aquella que, sent-ho per raó de la matèria objecte de protecció, ho sigui igualment respecte del territori on radiquin les inversions objecte de la deducció.»

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

1. Queda derogat el capítol VIII del títol I del Reglament de l'impost sobre societats, aprovat pel Reial decret 537/1997, de 14 d'abril.

2. Queda derogat el Reial decret 1594/1997, de 17 d'octubre, pel qual es regula la deducció per inversions destinades a la protecció del medi ambient, sens perjudici de la seva aplicació als períodes impositius iniciats abans de l'1 de gener de 2000.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

El que disposa aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 16 de març de 2001.

JUAN CARLOS R.

El ministre d'Hisenda,
CRISTÓBAL MONTORO ROMERO

MINISTERI D'EDUCACIÓ, CULTURA I ESPORT

5298 *REIAL DECRET 218/2001, de 2 de març, pel qual s'homologa el títol d'enginyer de telecomunicació de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Electrònica i Informàtica de la Universitat «Ramon Llull», de Barcelona. («BOE» 66, de 17-3-2001.)*

La Universitat «Ramon Llull», reconeguda com a universitat privada per la Llei 12/1991, de 10 de maig, del Parlament de Catalunya, ha aprovat el segon cicle del Pla d'estudis que condueix a l'obtenció del títol d'en-

ginyer de telecomunicació de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Electrònica i Informàtica, els ensenyaments del qual han estat autoritzats pel Decret 262/1999, de 28 de setembre, de la Generalitat de Catalunya.

Vist que aquest Pla d'estudis s'ajusta a les condicions generals que estableix la normativa vigent i que el Consell d'Universitats n'ha emès informe favorable, és procedent l'homologació del títol esmentat.

Aquesta homologació s'efectua d'acord amb el que estableixen l'article 58.4 i 5 de la Llei orgànica 11/1983, de 25 d'agost, de reforma universitària; el Reial decret 1496/1987, de 6 de novembre, sobre obtenció, expedició i homologació de títols universitaris; el Reial decret 1421/1991, de 30 d'agost, pel qual s'estableix el títol universitari oficial d'enginyer de telecomunicació, i les directrius generals dels plans d'estudi conduents a l'obtenció del títol, i altres normes dictades en el seu desplegament.

En virtut d'això, a proposta de la ministra d'Educació, Cultura i Esport i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 2 de març de 2001,

DISPOSO:

Article 1.

1. S'homologa el títol d'enginyer de telecomunicació de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Electrònica i Informàtica de la Universitat «Ramon Llull», de Barcelona, que s'obté després de la superació, en la forma legalment establerta del Pla d'estudis de segon cicle, aprovat per la Universitat i homologat pel Consell d'Universitats, que conté l'annex.

2. Al títol a què es refereix l'apartat anterior li és aplicable el que estableixen els articles 1 al 5 del Reial decret 1496/1987, de 6 de novembre, sobre obtenció, homologació i expedició de títols universitaris.

3. Les modificacions futures del dit Pla d'estudis han de ser homologades pel Consell d'Universitats conforme amb les condicions generals establertes legalment.

Article 2.

El títol a què es refereix l'article anterior l'expedeix el rector de la Universitat «Ramon Llull», d'acord amb el que estableixen l'article 10.3 del Reial decret 1496/1987, de 6 de novembre, i normes dictades en el seu desplegament, amb menció expressa d'aquest Reial decret que homologa el títol.

Disposició final primera.

El ministre d'Educació, Cultura i Esport, en l'àmbit de les seves competències, ha de dictar les disposicions necessàries per a l'aplicació i el desplegament d'aquest Reial decret.

Disposició final segona.

Aquest Real decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Barcelona, 2 de març de 2001.

JUAN CARLOS R.

La ministra d'Educació, Cultura i Esport,
PILAR DEL CASTILLO VERA