

CAP DE L'ESTAT

24173 *LLEI 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març. («BOE» 304, de 20-12-2001.)*

JUAN CARLOS I

REI D'ESPANYA

A tots els qui vegeu i entengueu aquesta Llei.
Sapiguen: Que les Corts Generals han aprovat la Llei següent i jo la sanciono.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des que el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, va promulgar el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària ha transcorregut una dècada durant la qual aquesta norma ha servit de fonament legal a tot el dret positiu de la circulació, constituït bàsicament pel Codi de la circulació, que no va ser bruscament derogat, sinó que va subsistir com a reglamentació vigent a l'empara de la disposició transitòria del text articulat esmentat i mentre aquest es despleguava.

Amb la publicació del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, s'ha culminat el desplegament reglamentari imprescindible de la Llei i s'ha obert una nova etapa, per la qual cosa és el moment oportú per efectuar en el text articulat esmentat els ajustos i les millores que la seva aplicació ha revelat necessaris i dels quals s'han de destacar els següents:

En el títol I, relatiu a l'exercici i la coordinació de les competències sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, en el capítol I, Competències, s'inclou com a nova la gestió i el control del trànsit, i en el capítol II, que tracta del Consell Superior de Trànsit i Seguretat de la Circulació Viària, a fi que la composició del Ple de l'òrgan consultiu esmentat s'ajusti en tot moment a l'estructura orgànica administrativa i social vigent, s'habilita la seva determinació per via reglamentària, dins dels límits que la Llei estableix per tal de garantir la participació de representants de les comunitats autònomes i de les ciutats autònomes de Ceuta i Melilla, de l'Administració local i de diverses organitzacions professionals, econòmiques, socials i de consumidors i usuaris.

En el títol II, sobre normes de comportament a la circulació, es presta una especial atenció a l'ús que fan els usuaris de les noves tècniques com ara els telèfons mòbils. No passa el mateix amb la utilització de tècniques per contrarestar la vigilància de la circulació, les quals es tipifiquen com a infraccions de trànsit. Responen a això les modificacions que s'introdueixen en els capítols I, sobre normes generals, i II, sobre circulació de vehicles, que es complementen en el capítol III, sobre altres normes de circulació.

En el títol IV, relatiu a les autoritzacions administratives, les modificacions dels capítols III i IV substitueixen el terme revocació de l'autorització pel de pèrdua de vigència, i el d'anul·lació pel de lesivitat, d'acord amb els conceptes legals del procediment administratiu comú.

En el títol V, que tracta de les infraccions i les sancions, de les mesures cautelars i de la responsabilitat, les modificacions més importants, a part de petits retocs, afecten el capítol I, sobre infraccions i sancions, i van adreçades

a configurar les infraccions molt greus com a infraccions amb substantivitat pròpia, i deixen de ser-ne elements constitutius les circumstàncies concurrents de perill, que passen a ser circumstàncies de graduació de les sancions. Se suprimeix del catàleg d'infraccions molt greus l'omissió del deure d'auxili, perquè es tracta d'una conducta tipificada i sancionada en el Codi penal vigent.

Pel que fa a les sancions, s'ha de destacar la possibilitat de complir fraccionadament la suspensió del permís de conduir i d'obtenir-ne la substitució per altres mesures reeducadores de les sancions o la reducció de fins al 30 per 100 de la quantia de la multa i del període de suspensió del permís de conduir en línia amb els moderns corrents de reinserció social.

D'altra banda, el nou règim d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat que estableix la Llei 6/1997, de 14 d'abril, motiva la modificació de l'article 68 per tal d'ajustar les competències sancionadores en matèria de trànsit a aquesta Llei.

En el capítol II, de les mesures cautelars, la modificació introduïda respon a la necessitat d'ampliar les facultats dels agents de trànsit quant a la immobilització del vehicle per comprovar determinades infraccions o davant de la gravetat d'aquestes.

En el capítol III, i en connexió amb el que disposen l'apartat 3 de l'article 130 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener, com també la Llei 5/2000, de 12 de gener, reguladora de la responsabilitat penal dels menors, s'estableix la responsabilitat solidària, referent a la multa pecuniària per les infraccions comeses pels menors, d'aquelles persones que, pel fet de tenir-ne la custòdia legal, també tenen el deure de prevenir la infracció.

En el títol VI, relatiu al procediment sancionador i recursos, s'han introduït les modificacions necessàries per ajustar el text articulat a la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener, i la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat.

Es recull una modificació substancial en el procediment administratiu i aquest no se suspèn fins que arriba a la resolució, quan hi hagi actuacions jurisdiccionals penals que si se sobreseuen obligarien a reprendre la instrucció administrativa amb minva dels drets dels interessats.

Finalment, en el capítol III, de la prescripció i cancel·lació d'antecedents, el termini de prescripció de les infraccions es posa en relació amb la seva gravetat i s'amplia el termini de cancel·lació de les sancions greus i molt greus a dos anys, per tal de poder tenir en compte durant tot aquell temps els antecedents dels conductors, ja que aquests es consideren essencials en matèria de seguretat viària.

Article únic.

Els articles 4, apartat i); 5.j) i k); 6; 7.b); 8.2 i 4; 10.1 i 6; 11.3, 4 i 5; 15.1; 18.1; 19.5; 20.2 i 3; 23.5.c); 33.4; 34.4; 37; 39.1.j); 42.3; 45; 52; 53.1; 60.2; 61.5; 63, apartats 1, 2, 3, 4 i 5; 64; 65, apartats 1, 4, 5 i 6; 67; 68; 70; 71.1.g); 72, apartats 1 i 3; 73; 74; 77; 79.3; 80; 81; 82; 84.5; els apartats 68, 70, 71, 72, 73, 74 i 75 de l'annex i l'enunciat del capítol IV del títol IV del text articulat de la Llei sobre trànsit, cir-

culació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, queden redactats en els termes següents:

U) Article 4. *Competències de l'Administració General de l'Estat.*

A l'apartat i) se substitueix l'expressió «... nens...» per «... menors...».

Dos) Article 5. *Competències del Ministeri de l'Interior.*

L'apartat j) queda redactat en els termes següents:

«j) La denúncia i la sanció de les infraccions per incompliment de l'obligació de sotmetre's a la inspecció tècnica de vehicles, així com a les prescripcions que se'n deriven, i per raó de l'exercici d'activitats industrials que afectin de manera directa la seguretat viària.»

L'apartat k) queda redactat en els termes següents:

«k) La regulació, la gestió i el control del trànsit en vies interurbanes i en travessies, establint per a aquestes últimes fórmules de cooperació o delegació amb les entitats locals i sense perjudici del que estableixen altres disposicions i de les facultats d'altres departaments ministerials.»

Tres) Article 6.

En la rúbrica de l'article 6 del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, se substitueix «... Direcció Central de Trànsit...» per «... Organisme Autònom Direcció Central de Trànsit...».

Quatre) Article 7. *Competències dels municipis.*

L'apartat b) d'aquest article queda redactat en els termes següents:

«b) La regulació mitjançant una ordenança municipal de circulació dels usos de les vies urbanes, fent compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, a fi de garantir la rotació dels aparcaments prestant una atenció especial a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això a fi d'afavorir la seva integració social.»

Cinc) Article 8. *Composició i competència.*

Els apartats 2 i 4 queden redactats en els termes següents:

«2. Dins del camp de la seguretat viària, elabora i proposa plans d'actuació conjunta, per complir les directives marcades prèviament pel Govern o per sotmetre'ls a la seva aprovació; assessora els òrgans superiors de decisió i informa sobre la publicitat dels vehicles de motor, sobre convenis i tractats internacionals i els projectes de disposicions de caràcter general en matèria de circulació de vehicles; així mateix, coordina i impulsa l'actuació dels diferents organismes, entitats i associacions que duguin a terme activitats relacionades amb la seguretat viària.»

«4. El Ple és l'òrgan col·legiat presidit pel ministre de l'Interior amb representació ponderada de les diferents administracions públiques, així com de les diverses organitzacions professionals, econòmiques i socials, i de consumidors i usuaris.

La seva composició es determina reglamentàriament, dins dels límits següents: dinou membres amb veu i vot que representen l'Administració General de l'Estat; dinou membres amb veu i vot que representen les comunitats autònomes i les ciutats autònomes de Ceuta i Melilla; dinou membres amb veu i vot que representen l'Administració local i vint-i-set membres amb veu i vot que representen les organitzacions a les quals es refereix el paràgraf anterior.»

Sis) Article 10. *Obres i activitats prohibides.*

El paràgraf primer de l'apartat 1 queda redactat en els termes següents i s'afegeix l'apartat 6.

«1. La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional en les vies objecte d'aquesta Llei necessita l'autorització prèvia del seu titular i es regeix pel que disposen la Llei de carreteres i el seu Reglament, i les normes municipals. Les mateixes normes són aplicables a la interrupció de les obres, segons les circumstàncies o característiques especials del trànsit, que es pot portar a efecte a petició de la Prefectura Central de Trànsit.»

«6. No poden circular per les vies objecte d'aquesta Llei els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als establerts reglamentàriament; així com tampoc els que emeten gasos o fums en valors superiors als límits establerts i en els supòsits d'haver estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles estan obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.»

Set) Article 11. *Normes generals de conductors.*

Es modifiquen els apartats 3 i 4 i s'afegeix un nou apartat 5 en els termes següents:

«3. Queda prohibit conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció de permís de conducció en les condicions que es determinin reglamentàriament.

Es prohibeix utilitzar durant la conducció dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense emprar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments similars.

Queden exempts d'aquesta prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.

4. Queda prohibit circular amb menors de dotze anys situats als seients davanters del vehicle llevat que utilitzin dispositius homologats a aquest efecte. Així mateix queda prohibit circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb sidecar o sense, per qualsevol classe de via. Excepcionalment es permet aquesta circulació a partir dels set anys, sempre que els conductors siguin els pares o les mares, els tutors o la persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzin casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament.

5. Es prohibeix que en els vehicles s'instal·lin mecanismes o sistemes, es portin instruments o es condicionin de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit, com també que s'emetin o es facin senyals amb aquesta finalitat.»

Vuit) Article 15. *Utilització de la vorera.*

L'apartat 1 queda redactat en els termes següents:

«1. El conductor de qualsevol vehicle de tracció animal, vehicle especial amb massa màxima autoritzada no superior a la que reglamentàriament es determini, vehicle de pedals, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes, en el cas que no hi hagi via o part d'aquesta que els estigui especialment destinada, ha de circular per la vorera de la dreta, si és transitable i suficient i, si no ho és, ha d'utilitzar la part imprescindible de la calçada. També han de circular per la vorera de la dreta o, en les circumstàncies a les quals es refereix aquest apartat, per la part imprescindible de la calçada, els conductors de motocicletes, de turismes i de camions amb pes màxim autoritzat, que no excedeixi el que reglamentàriament es determini que, per raons d'emergència, ho facin a velocitat anormalment reduïda, pertorbant amb això greument la circulació. Això no obstant, els conductors de bicicleta poden superar la velocitat màxima fixada reglamentàriament per a aquests vehicles en els trams en què les circumstàncies de la via aconsellin dur una velocitat superior, i poden ocupar fins i tot la part dreta de la calçada que necessitin, especialment en descensos prolongats amb revolts.»

Nou) Article 18. *Circulació en autopistes i autovies.*

L'apartat 1 queda redactat en els termes següents:

«1. Es prohibeix circular per autopistes i autovies amb vehicles de tracció animal, bicicletes, ciclomotors i vehicles per a persones de mobilitat reduïda.

No obstant el que disposa el paràgraf anterior, els conductors de bicicletes poden circular per les voreres de les autovies, llevat que, per raons de seguretat viària, es prohibeixi mitjançant la senyalització corresponent.»

Deu) Article 19. *Límits de velocitat.*

L'apartat 5 queda redactat en els termes següents:

«5. Es pot circular per sota dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies de trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els casos de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'estableixin.»

Onze) Article 20. *Distàncies i velocitat exigible.*

L'apartat 2 i el primer incís de l'apartat 3 queden redactats en els termes següents:

«2. Qualsevol conductor d'un vehicle que circuli darrere d'un altre ha de deixar entre ambdós un espai lliure que li permeti aturar-se, en cas de frenada brusca, sense que hi hagi col·lisió, tenint en compte especialment la velocitat i les condicions d'adherència i frenada. Això no obstant, es permet als conductors de bicicletes de circular en grup,

extremant l'atenció en aquesta ocasió a fi d'evitar topades entre ells.

3. A més del que disposa l'apartat anterior, la separació que ha de mantenir qualsevol conductor de vehicle que circuli darrere d'un altre sense assenyalar el seu propòsit d'avançament ha de ser suficient per permetre al que al seu torn el segueixi d'avançar-lo amb seguretat, excepte si es tracta de ciclistes que circulen en grup.»

Dotze) Article 23. *Conductors, vianants i animals.*

S'afegeix una nova lletra c) a l'apartat 5, que queda redactat en els termes següents:

«c) Quan els conductors de bicicleta circulin en grup, es consideren com una única unitat mòbil als efectes de prioritat de pas. En circulació urbana es té en compte el que disposa l'ordenança municipal corresponent.»

Tretze) Article 33. *Normes generals de l'avançament.*

S'afegeix un nou apartat 4, que queda redactat en els termes següents:

«4. No es considera avançament a efectes d'aquestes normes el produït entre ciclistes que circulin en grup.»

Catorze) Article 34. *Execució de l'avançament.*

S'afegeix un nou apartat 4, que queda redactat en els termes següents:

«4. Qualsevol conductor de vehicle automòbil que es proposi realitzar un avançament a una bicicleta o un ciclomotor, o conjunt d'aquests, ha de fer-ho ocupant part o la totalitat del carril contrari de la calçada, sempre que hi hagi les condicions necessàries per fer un avançament en les condicions que preveu la Llei. Queda expressament prohibit avançar posant en perill ciclistes o entorpint que circulin en sentit contrari.»

Quinze) Article 37. *Supòsits especials d'avançament.*

Queda redactat en els termes següents:

«Quan en un tram de via en què estigui prohibit l'avançament hi hagi un vehicle immobilitzat que, en tot o en part, ocupi la calçada en el carril del sentit de la marxa i llevat dels casos en què la immobilització respongui a les necessitats del trànsit, pot ser avançat, encara que per fer-ho hagi d'ocupar part del carril esquerre de la calçada, després d'haver-se cerciorat que es pot fer la maniobra sense perill. Amb idèntics requisits, es poden avançar conductors de bicicletes.»

Setze) Article 39. *Prohibicions de parades i estacionaments.*

S'afegeix una nova lletra j) a l'apartat 1, que queda redactat en els termes següents:

«j) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids i passos de vianants.»

Disset) Article 42. *Ús obligatori d'enllumenat.*

L'apartat 3 queda redactat en els termes següents:

«3. Les bicicletes, a més, han d'estar dotades dels elements reflectors degudament homologats que reglamentàriament es determinin i que han de

portar aquests vehicles d'acord amb la normativa esmentada. Quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, els conductors de bicicletes a més han de portar col·locada alguna peça reflectora si circulen per una via interurbana.»

Divuit) Article 45. *Portes.*

Queda redactat en els termes següents:

«Es prohibeix portar obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seva completa immobilització i obrir-les o baixar del vehicle sense haver-se cerciorat prèviament que això no implica perill o destorb per a altres usuaris, especialment quan es refereix a conductors de bicicletes.»

Dinou) Article 52. *Publicitat.*

Queda redactat en els termes següents:

«Es prohibeix la publicitat en relació amb vehicles de motor que ofereixi en la seva argumentació escrita o verbal, en els seus elements sonors o en les seves imatges, incitació a la velocitat excessiva, a la conducció temerària, a situacions de perill o qualsevol altra circumstància que suposi una conducta contrària als principis d'aquesta Llei o quan aquesta publicitat indueixi el conductor a una sensació de seguretat falsa o no justificada. Aquesta publicitat està sotmesa al règim d'autorització administrativa prèvia, d'acord amb el que estableix la legislació reguladora de la publicitat.»

Vint) Article 53. *Normes generals sobre senyals.*

S'afegeixen dos paràgrafs a l'apartat 1, que queden redactats en els termes següents:

«A aquests efectes, quan el senyal imposi una obligació de detenció, no pot reprendre la marxa el conductor del vehicle així detingut fins a haver complert la finalitat que el senyal estableix.

Als peatges dinàmics o telepeatges, els vehicles que els utilitzin han d'estar proveïts del mitjà tècnic que possibiliti el seu ús en condicions operatives.»

Vint-i-u) Article 60. *Permisos de conducció.*

L'apartat 2 queda redactat en els termes següents:

«2. L'ensenyament dels coneixements i les tècniques necessaris per a la conducció, el perfeccionament i la renovació de coneixements posteriors, així com la constatació de les aptituds psicofísiques dels conductors els exerceixen centres oficials o privats, que necessiten autorització prèvia per dur a terme la seva activitat.

Per tal de garantir la seguretat viària, el Govern ha de determinar els elements personals i materials mínims dels centres d'ensenyament i de reconeixement i les condicions per autoritzar-los. En particular, s'ha de regular reglamentàriament el règim docent i de funcionament dels centres d'ensenyament. La titulació i l'acreditació dels professors i directores s'ha de basar en proves objectives que valorin els coneixements, l'aptitud pedagògica i l'experiència pràctica. Les proves es convoquen periòdicament i la qualificació pot ser objecte de recurs.

També per tal de garantir la seguretat viària s'ha de regular reglamentàriament el funcionament dels centres de reconeixement de conductors.»

Vint-i-dos) Article 61. *Permís de circulació i documentació dels vehicles.*

L'apartat 5 queda redactat en els termes següents:

«5. La circulació d'un vehicle sense autorització, bé per no haver-la obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació o declarada la seva pèrdua de vigència, dóna lloc a la seva immobilització fins que es disposi d'aquesta autorització, d'acord amb el que reglamentàriament es determini.»

Vint-i-tres) Capítol IV del títol IV.

El seu enunciat és el següent: «Nul·litat. Lesivitat i pèrdua de vigència.»

Vint-i-quatre) Article 63. *Anul·lació i revocació.*

El seu enunciat i els apartats 1, 2, 3, 4 i 5 queden redactats en els termes següents:

«Declaració de nul·litat o lesivitat i pèrdua de vigència.

1. Les autoritzacions administratives regulades en aquest títol poden ser objecte de declaració de nul·litat o lesivitat quan concorri algun dels supòsits que preveuen els articles 62 i 63, respectivament, de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

2. El procediment per a la declaració de nul·litat o lesivitat s'ha d'ajustar al que disposa el títol VII, capítol I, d'aquest text legal.

3. Amb independència del que disposen els paràgrafs anteriors, la vigència de les autoritzacions administratives regulades en aquest títol està subordinada al manteniment dels requisits exigits per al seu atorgament.

4. L'Administració pot declarar la pèrdua de vigència de les autoritzacions regulades en aquest títol quan s'acrediti la desaparició dels requisits sobre coneixements, habilitats o aptituds psicofísiques exigides per a l'atorgament de l'autorització.

Per acordar la pèrdua de vigència, l'Administració ha de notificar a l'interessat la presumpció manca del requisit exigint, concedint-li la facultat d'acreditar la seva existència en la forma i els terminis que reglamentàriament es determini.

5. El titular d'una autorització la pèrdua de vigència de la qual hagi estat declarada pot obtenir-la de nou seguint el procediment i superant les proves establertes reglamentàriament.»

Vint-i-cinc) Article 64. *Suspensió cautelar.*

Queda redactat en els termes següents:

«En el curs dels procediments de declaració de nul·litat o lesivitat i pèrdua de vigència de les autoritzacions administratives, s'acorda la suspensió cautelar de l'autorització en qüestió quan el seu manteniment comporti un greu perill per a la seguretat del trànsit, cas en què l'autoritat que conegui de l'expedient ha d'ordenar, mitjançant resolució fundada, la intervenció immediata de l'autorització i la pràctica de totes les mesures que siguin necessàries per impedir l'exercici efectiu d'aquesta autorització.»

Vint-i-sis) Article 65. *Quadre general d'infraccions.*

S'afegeix l'apartat 6 i els 1, 4 i 5 es modifiquen, i queden redactats en els termes següents:

«1. Les accions o les omissions contràries a aquesta Llei o als reglaments que la despleguen

tenen el caràcter d'infraccions administratives i se sancionen en els casos, la forma i la mesura que s'hi determinin, tret que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals, cas en què l'Administració passa la part de culpa al ministeri fiscal i prossegueix el procediment abstenint-se de dictar resolució mentre l'autoritat judicial no pronunciï sentència ferma o dicti una altra resolució que hi posi fi sense declaració de responsabilitat i sense estar fundada en la inexistència del fet.»

«4. Són infraccions greus les conductes tipificades en aquesta Llei referides a:

- a) Conducció negligent.
- b) Llençar objectes a la via o en els seus voltants que puguin produir incendis o accidents de circulació.
- c) Incomplir les disposicions d'aquesta Llei en matèria de limitacions de velocitat, llevat que aquesta superi el límit que estableix la lletra e) de l'apartat 5; prioritat de pas, avançaments, o canvis de direcció o sentit.
- d) Parades i estacionaments que pel fet de fer-se en llocs perillosos o obstaculitzar el trànsit es qualifiquin reglamentàriament de greus.
- e) Circulació sense enllumenat en situacions de falta o disminució de visibilitat o produint enlluernament a altres usuaris de la via.
- f) Realització i senyalització d'obres a la via sense permís i retirada o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional.

5. Són infraccions molt greus, quan no siguin constitutives de delicte, les conductes següents:

- a) La conducció per les vies objecte d'aquesta Llei havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a les que reglamentàriament s'estableixin i, en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics i qualsevol altra substància d'efectes anàlegs.
- b) Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues, i la dels altres usuaris de la via quan estiguin implicats en algun accident de circulació.
- c) La conducció temerària.
- d) L'ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per 100 l'apartat de places autoritzades, exclòs el conductor.
- e) Sobrepassar en més d'un 50 per 100 la velocitat màxima autoritzada, sempre que això suposi superar almenys en 30 quilòmetres per hora el límit màxim esmentat.
- f) La circulació en sentit contrari a l'establert.
- g) Les competicions i les curses no autoritzades entre vehicles.
- h) L'excés en més del 50 per 100 en els temps de conducció o la minoració en més del 50 per 100 en els temps de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres.

6. Les infraccions derivades de l'incompliment de l'obligació d'assegurar els vehicles de motor i de presentació de la documentació acreditativa de l'existència de l'assegurança obligatòria s'han de regular i sancionar d'acord amb la seva legislació específica.»

Vint-i-set) Article 67. Sancions.

Queda redactat en els termes següents:

«1. Les infraccions lleus se sancionen amb multa de fins a 91 euros (15.141 pessetes), les greus,

amb multa de 92 euros (15.308 pessetes) a 301 euros (50.082 pessetes) i les molt greus, de 302 euros (50.249 pessetes) a 602 euros (100.164 pessetes). En el cas d'infraccions greus es pot imposar, a més, la sanció de suspensió del permís o la llicència de conducció pel temps de fins a tres mesos. En el supòsit d'infraccions molt greus s'imposa, en tot cas, aquesta sanció pel període de fins a tres mesos com a màxim. El compliment de la sanció de suspensió de l'autorització per conduir es pot fraccionar en la forma que reglamentàriament es determini. La quantia de la sanció pecuniària i el període de suspensió del permís o la llicència de conducció es poden reduir fins a un 30 per 100 de la seva totalitat i substituir-se en aquesta part, a petició del sancionat, per altres mesures també reeducadores que reglamentàriament es determinin. Les mesures esmentades consisteixen en cursos formatius de comportament en matèria de seguretat viària o mòduls de conscienciació sobre les conseqüències dels accidents de trànsit.

Les sancions de multa que preveuen el paràgraf anterior i l'apartat 2 d'aquest article es poden fer efectives abans que es dicti resolució de l'expedient sancionador, amb una reducció del 30 per 100 sobre la quantia corresponent que l'agent hagi consignat correctament al butlletí de denúncia o, si no n'hi ha, en la notificació posterior d'aquesta denúncia de l'instructor de l'expedient.

Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciador ha de fixar provisionalment la quantia de la multa i, si no es diposita l'import o se'n garanteix el pagament per qualsevol mitjà admès en dret, ha d'immobilitzar el vehicle. En tot cas s'ha de tenir en compte el que preveu el paràgraf anterior respecte a la reducció del 30 per 100 i el dipòsit o el pagament de la multa es pot efectuar en moneda de curs legal a Espanya o de qualsevol altre país amb el qual Espanya mantingui tipus oficial de canvi.

L'incompliment de les mesures reeducadores dóna lloc a l'obligació de pagament immediat de la part de la multa substituïda juntament amb els recàrrecs que siguin procedents d'acord amb el que estableix el Reglament general de recaptació.

2. Se sancionen amb multa de 94 euros (15.640 pessetes) a 1.503 euros (250.078 pessetes) la conducció sense l'autorització administrativa corresponent, la circulació sense matrícula o sense les autoritzacions que preveu aquesta Llei, sense haver sol·licitat dins el termini el seu propietari o posseïdor la transferència del vehicle al seu favor, o amb vehicle que incompleixi les condicions tècniques que garanteixen la seguretat viària, les infraccions relatives a les normes sobre la Inspecció Tècnica de Vehicles, així com les reguladores de l'activitat dels centres de reconeixement de conductors o d'ensenyament dels coneixements i les tècniques necessaris per a la conducció i la realització d'activitats industrials que afectin de manera directa la seguretat viària.

L'Administració pot imposar, a més, per a les infraccions enumerades en el paràgraf anterior, la sanció de suspensió de fins a un any de la corresponent autorització o de cancel·lació d'acord amb les graduacions reglamentàries dels quadres d'infraccions i sancions que s'estableixin tenint en compte els criteris següents:

Les infraccions que se sancionin amb multa de fins a 301 euros (50.082 pessetes) poden comportar la suspensió de l'autorització corresponent de fins a tres mesos.

Les infraccions que se sancionin amb multa de fins a 602 euros (100.164 pessetes) poden comportar la

suspensió de l'autorització corresponent de fins a sis mesos.

Les infraccions que se sancionin amb multa de fins a 1.503 euros (250.078 pessetes) poden comportar la suspensió de l'autorització corresponent de fins a un any o cancel·lació.

Quan es tracti d'incompliments a les normes reguladores de l'ensenyament dels coneixements i les tècniques necessaris per a la conducció, a més de la multa i la suspensió o la cancel·lació de l'autorització que sigui procedent imposar, s'ha d'acordar la prohibició d'obtenir al seu titular una nova autorització pel temps de la suspensió imposada. La cancel·lació de l'autorització corresponent comporta per al seu titular la prohibició d'obtenir-ne una altra de nova durant un any. Els mateixos efectes es produeixen quan es tracta d'incompliments de les normes reguladores de l'activitat dels centres de reconeixement de conductors quant a l'eficàcia de la inscripció dels centres esmentats a les direccions de trànsit.

3. A l'autor d'una infracció molt greu se li imposa en cas de reincidència, a més de la sanció pecuniària corresponent, la revocació del permís o la llicència de conducció. En aquest cas, la graduació de la sanció pecuniària es realitza exclusivament atenent la gravetat i la transcendència del fet, així com el perill potencial creat.

Als efectes d'aquest article es reputen reincidents els que han estat sancionats en ferm en via administrativa durant els dos anys immediatament anteriors per dues infraccions molt greus de les que preveu l'article 65.5 d'aquesta Llei.

No es procedeix a la revocació del permís o la llicència de conducció que preveu aquest apartat quan el titular de l'autorització sol·liciti la realització d'un curs de reciclatge i sensibilització en un centre autoritzat per a això i acreditat haver-lo superat amb aprofitament dins del termini i en les condicions que reglamentàriament es determinin. En aquest cas, la revocació del permís o la llicència de conducció se substitueix per la sanció de suspensió d'aquests en els termes que estableix l'apartat 1 de l'article 67.

En els supòsits de revocació del permís o la llicència de conducció no es pot obtenir una nova autorització administrativa per conduir mentre no s'hagi cancel·lat la sanció que va donar origen a la revocació.

4. La realització d'activitats corresponents a les diferents autoritzacions durant el temps de suspensió d'aquestes comporta una nova suspensió per un any quan es comet la primera infracció, i la revocació de l'autorització si es produeix una segona infracció.

5. El Govern, mitjançant Reial decret, pot actualitzar la quantia de les multes que preveu aquesta Llei, atenent la variació que experimenti l'índex de preus al consum.»

Vint-i-vuit) Article 68. *Competències.*

Queda redactat en els termes següents:

«1. La competència per sancionar correspon, en el marc del que disposa aquesta Llei, al delegat del Govern a la comunitat autònoma en la qual s'hagi realitzat el fet, llevat que es tracti d'infraccions lleus en les quals la competència sancionadora s'atribueix al subdelegat del Govern a la província on s'hagin comès.

Si es tracta d'una infracció comesa al territori de més d'una comunitat autònoma o de més d'una província, la competència per a la seva sanció correspon, si s'escau, al delegat del Govern de la comunitat autònoma o al subdelegat del Govern de la província en la qual la infracció hagi estat primerament denunciada, en els termes indicats en el paràgraf primer.

La facultat de sancionar es pot delegar en els caps provincials de Trànsit en la mesura i l'extensió que les autoritats competents anteriorment esmentades creguin convenient. Els delegats del Govern també poden delegar en els subdelegats del Govern.

A les comunitats autònomes que tinguin transferides competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, són competents per aplicar sancions els òrgans designats pels seus respectius consells de Govern.

2. La sanció per infraccions a normes de circulació comeses en vies urbanes correspon als alcaldes respectius, els quals poden delegar aquesta facultat d'acord amb la legislació aplicable.

Els delegats o els subdelegats del Govern, si s'escau, i a les comunitats autònomes que tinguin transferides les competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, els òrgans competents que corresponguin assumeixen aquesta competència quan, per raons justificades o per insuficiència dels serveis municipals, no pugui ser exercida pels alcaldes.

Les competències municipals no comprenen les infraccions als preceptes del títol IV d'aquesta Llei ni les comeses en travessies mentre no tinguin el caràcter de vies urbanes.

3. En el cas de tots els apartats anteriors, la competència per imposar la suspensió del permís o la llicència de conducció correspon al delegat del Govern a la comunitat autònoma, sense perjudici de les seves facultats de delegació en el subdelegat del Govern o en el cap provincial de Trànsit.

La competència per sancionar les infraccions a les quals es refereix l'article 52 d'aquesta Llei correspon, en tot cas, al director general de Trànsit.»

Vint-i-nou) Article 70. *Immobilització del vehicle.*

Queda redactat en els termes següents:

«1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit poden procedir a la immobilització del vehicle quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes d'aquesta Llei, de la seva utilització se'n pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns. A aquests efectes, es considera risc greu per a les persones conduir un ciclomotor o motocicleta sense casc homologat. Aquesta mesura és aixecada immediatament després que desapareguin les causes que l'han motivada. També es pot immobilitzar el vehicle en els casos de negativa a efectuar les proves a les quals es refereixen els apartats 2 i 3 de l'article 12, així com quan no s'estigui proveït de la corresponent assegurança obligatòria de vehicles, quan no disposi del títol que habiliti per a l'estacionament en zones limitades en temps o passi de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.

2. Els agents de l'autoritat també poden immobilitzar el vehicle en els casos de superar els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle, en el cas que aquest hagi estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada, així com també quan s'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per 100 dels temps establerts reglamentàriament o a conseqüència d'indicis que posin de manifest qualsevol possible manipulació en els instruments de control, i poden disposar el trasllat del vehicle als efectes i pel temps imprescindible

per verificar tècnicament la reforma esmentada o la manipulació del tacògraf o els limitadors de velocitat, i les despeses d'aquesta inspecció van a compte del denunciat si s'acredita la infracció.

3. Els agents de l'autoritat han d'immobilitzar el vehicle quan al seu conductor se li pugui imputar la infracció que preveu l'article 65.5.d) d'aquesta Llei i l'han de mantenir immobilitzat mentre subsisteixi la causa de la infracció.

4. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle són per compte del titular, que ha d'abonar-les o garantir-ne el pagament com a requisit previ a l'aixecament d'aquesta mesura, sense perjudici del dret de defensa que li correspon i de la possibilitat de repercutir-lo sobre la persona responsable que hagi ocasionat que l'Administració adopti aquesta mesura.»

Trenta) Article 71.

S'afegeix una lletra g) a l'apartat 1 de l'article 71:

«g) Quan tot i ser procedent legalment la immobilització del vehicle no hi ha lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.»

Trenta-u) Article 72. *Persones responsables.*

S'afegeixen un segon i tercer paràgrafs a l'apartat 1 i es modifica l'apartat 3, que queden redactats en els termes següents:

«Quan sigui declarada la responsabilitat dels fets comesos per un menor de 18 anys, han de respondre solidàriament amb ell els seus pares, els tutors, els col·lidors i els guardadors legals o de fet per aquest ordre, perquè han incomplert l'obligació imposada que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

La responsabilitat solidària ha de quedar referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada, que pot ser moderada per l'autoritat sancionadora. Quan es tracti d'infraccions lleus, amb el consentiment previ de les persones referides en el paràgraf anterior, es pot substituir la sanció econòmica de la multa per altres mesures també reeducadores.»

«3. El titular del vehicle, degudament requerit per fer-ho, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció i, si incompleix aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, ha de ser sancionat pecuniàriament com a autor d'una falta greu, la sanció de la qual s'ha d'imposar en la seva quantia màxima.

En els mateixos termes ha de respondre el titular del vehicle quan no sigui possible notificar la denúncia al conductor que aquell identifiqui, per causa imputable a aquest titular.»

Trenta-dos) Article 73. *Normes generals.*

Queda redactat en els termes següents:

«No s'imposa cap sanció per les infraccions als preceptes d'aquesta Llei, sinó en virtut de procediment instruït d'acord amb les normes d'aquest capítol i el títol IX de la Llei 30/1992, modificada per la Llei 4/1999.»

Trenta-tres) Article 74. *Actuacions administratives i jurisdiccionals penals.*

Queda redactat en els termes següents:

«1. Quan en un procediment administratiu de caràcter sancionador es posi de manifest un fet

que ofereixi aparença de delictes o falta perseguible d'ofici, l'autoritat administrativa l'ha de posar en coneixement del ministeri fiscal, per si és procedent l'exercici de l'acció penal.

2. En el cas a què fa referència l'apartat anterior no s'ha d'ordenar la suspensió de les actuacions del procediment administratiu, que continua tramitant-se fins al moment en què el procediment estigui pendent de la resolució en la qual se n'acorda la suspensió.

3. Conclòs el procés penal amb sentència condemnatòria dels inculpats, i si ha estat acordada la suspensió del procediment administratiu, aquest procediment s'ha d'arxivar sense declaració de responsabilitat. Si la sentència és absolutòria o el procediment penal acaba per una altra resolució que hi posa fi sense declaració de responsabilitat i no està fundada en la inexistència del fet, s'ha de dictar la resolució que correspongui en el procediment administratiu.»

Trenta-quatre) Article 77. *Notificació de denúncies.*

Queda redactat en els termes següents:

«1. Com a norma general, les denúncies de caràcter obligatori, formulades per agents de l'autoritat, s'han de notificar immediatament al denunciat, fent-hi constar les dades a les quals fa referència l'article 75 i el dret reconegut a l'article 79.1.

És causa legal que justifica la notificació de la denúncia en un moment posterior el fet que aquesta es formulï en moments de gran intensitat de circulació o quan concorrin factors meteorològics adversos, obres o altres circumstàncies en les quals la detenció del vehicle també pugui originar un risc concret.

Així mateix, la notificació de la denúncia es pot efectuar en un moment posterior quan l'autoritat hagi tingut coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

També és procedent la notificació de la denúncia en un moment posterior a la seva formulació en els casos de vehicles estacionats quan el conductor no hi sigui present.

2. L'abonament de l'import de la multa indicat en la notificació de la denúncia, tant si és assenyalat per l'agent en l'acte d'aquesta, com en la notificació enviada posteriorment per l'instructor, implica l'acabament del procediment una vegada conclòs el tràmit d'al·legacions sense que el denunciat les hagi formulades, i l'expedient finalitza, llevat que s'acordi la suspensió del permís o la llicència per conduir i sense perjudici de la possibilitat d'interposar el recurs corresponent.»

Trenta-cinc) Article 79. *Tramitació.*

L'apartat 3 queda redactat en els termes següents:

«3. Transcorreguts els terminis assenyalats als apartats anteriors en vista del que han al·legat i provat el denunciat i el denunciat, ultimada la instrucció del procediment i practicada l'audiència a l'interessat per l'òrgan corresponent, llevat quan aquesta no sigui necessària d'acord amb el que disposa l'article 84.4 de la Llei 30/1992, aquest ha d'elevat proposta de resolució a l'òrgan que legalment o reglamentàriament tingui atribuïda la competència sancionadora perquè dicti la resolució que sigui procedent.»

Trenta-sis) Article 80. *Recursos.*

Queda redactat en els termes següents:

«1. Contra les resolucions dels expedients sancionadors que siguin competència dels delegats del Govern a les comunitats autònomes, es pot interposar recurs d'alçada davant del ministre de l'Interior dins del termini d'un mes. En el mateix termini són recurribles davant del delegat del Govern corresponent les sancions imposades pels subdelegats del Govern.

La competència per resoldre el recurs d'alçada que preveu el paràgraf anterior es pot delegar en el director general de Trànsit.

Les resolucions dels recursos d'alçada són recurribles davant de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu en els termes que preveu la seva Llei reguladora.

Transcorreguts tres mesos des de la interposició del recurs d'alçada sense que recaigui resolució, es pot entendre desestimat, i queda expedita la via contenciosa administrativa.

2. Contra les resolucions dels expedients sancionadors dictades pels òrgans competents de les comunitats autònomes que tinguin transferides competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, així com les dictades pels alcaldes, en el cas de les entitats locals, es té en compte el que estableix la normativa corresponent.»

Trenta-set) Article 81. *Prescripció.*

Queda redactat en els termes següents:

«1. El termini de prescripció de les infraccions que preveu aquesta Llei és de tres mesos per a les infraccions lleus, sis mesos per a les infraccions greus i un any per a les infraccions molt greus i per a les infraccions que preveu l'article 67.2 d'aquesta Llei.

El termini de prescripció es compta a partir del dia en què els fets s'han comès. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement el denunciador o estigui encaminada a esbrinar-ne la identitat o el domicili i es practiquin amb projecció externa a la dependència en la qual s'origini. També s'interromp la prescripció per la notificació efectuada d'acord amb el que estableix l'article 78 d'aquesta Llei. La prescripció es reprèn si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciador.

2. Si no ha recaigut resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produeix la caducitat d'aquest i es procedeix a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar la resolució. Quan la paralització del procediment es produeixi a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal i quan hagi intervingut una altra autoritat competent per imposar la sanció de multa i que hagi de traslladar l'expedient per substanciar la suspensió de l'autorització administrativa per conduir a l'Administració General de l'Estat, el termini de caducitat s'ha de suspendre i es reprèn, pel temps que resti fins a un any, una vegada la resolució judicial o administrativa corresponent hagi adquirit fermesa.

3. El termini de prescripció de les sancions és d'un any, computat des de l'endemà del dia en què la resolució per la qual s'imposi la corresponent sanció adquireixi fermesa.

Interromp la prescripció la iniciació, amb coneixement de l'interessat, del procediment d'execució, i torna a transcórrer el termini si el procediment està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a l'infractor.»

Trenta-vuit) Article 82. *Cancel·lació.*

Queda redactat en els termes següents:

«Les sancions fermes greus i molt greus s'anoten al Registre de conductors i infractors, i les anotacions es cancel·len d'ofici, a efectes d'antecedents, una vegada transcorreguts dos anys des del seu total compliment o prescripció.»

Trenta-nou) Article 84. *Cobrament de multes.*

S'afegeix un apartat 5, que queda redactat en els termes següents:

«5. El procediment de recaptació executiva per a l'efectivitat de les sancions imposades pels òrgans designats pels Consells de Govern de les comunitats autònomes que tinguin transferides competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, així com pels alcaldes, quan els sancionats tinguin el seu domicili fora de l'àmbit de competència territorial d'aquestes autoritats, pot ser realitzat per aquestes, conforme a la seva legislació específica.»

Quaranta) Annex.

L'apartat 68 queda redactat en els termes següents:

«68. Aturada: immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor el pugui abandonar.»

S'afegeixen els apartats 70, 71, 72, 73, 74 i 75, que queden redactats en els termes següents:

«70. Via ciclista: via específicament condicionada per al trànsit de vehicles de pedals, amb la senyalització horitzontal i vertical corresponent, i l'ample de la qual permet el pas segur d'aquests vehicles.

71. Carril bici: via ciclista que discorre adossada a la calçada, en un sol sentit o en doble sentit.

72. Carril bici protegit: carril bici proveït d'elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada, així com de la vorera.

73. Vorera bici: via ciclista senyalitzada sobre la vorera.

74. Pista bici: via ciclista segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres.

75. Caminal pedalable: via per a vianants i vehicles de pedals, segregada del trànsit motoritzat, i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscos.»

Disposició addicional primera.

Les disposicions que conté l'article 68 sobre els delegats del Govern a les comunitats autònomes són d'aplicació als delegats del Govern a Ceuta i Melilla, que poden delegar les seves facultats sancionadores en els caps locals de Trànsit corresponents.

Disposició addicional segona.

Sense perjudici del que disposa aquesta Llei, les activitats industrials que afectin directament la seguretat viària es regeixen a més de pel que preveu la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria, per la resta de normes aplicables a la seguretat industrial.

Disposició addicional tercera.

Es declara d'urgència l'ocupació dels béns afectats per les expropiacions a què doni lloc l'execució de les obres necessàries per a la realització de les actuacions a les carreteres que es detallen a l'annex I.

Disposició addicional quarta.

Els municipis en l'exercici de les competències que els atribueix l'article 7 d'aquesta norma i en virtut del que disposa l'article 60 de la Llei 13/1982, de 7 d'abril, durant l'any següent a l'entrada en vigor d'aquesta Llei, han d'adoptar les mesures necessàries per a la concessió de la targeta d'aparcament per a persones discapacitades amb problemes greus de mobilitat i per a l'efectivitat dels drets que se'n deriven, tenint en compte la recomanació del Consell de la Unió Europea sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a les persones amb discapacitat.

Els municipis expedeixen les targetes d'aparcament especial per a minusvàlids segons el model determinat reglamentàriament, i tenen validesa a tot el territori nacional.

Les targetes expedides anteriorment a l'entrada en vigor d'aquesta disposició normativa es poden continuar usant fins a la seva substitució.

Disposició addicional cinquena.

El Govern modifica el senyal R-407 (Camí reservat per a vehicles de pedals) del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 13/1992, de 17 de gener, per tal que aquest no prevegi l'obligació de circular ciclomotors als llocs on aquest senyal aparegui.

Disposició addicional sisena.

En accidents de circulació per atropellaments d'espècies cinegètiques, és causa legal que permet atribuir la responsabilitat al conductor del vehicle pels danys produïts en un accident de circulació el fet que se li pugui imputar un incompliment de les normes de circulació que pugui ser causa suficient dels danys ocasionats; això sense perjudici de la responsabilitat que sigui exigible a qui correspongui conforme a la normativa específica i que siguin provades degudament les circumstàncies de l'accident.

Disposició transitòria única.

Durant l'any següent a l'entrada en vigor d'aquesta Llei, es manté el règim de tarifes dels centres de reconeixement.

Quan s'acabi el termini assenyalat en el paràgraf anterior, els preus aplicables a les activitats dels centres de reconeixement els han d'establir lliurement els mateixos centres.

Disposició derogatòria única.

Queden derogades les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin a aquesta Llei.

Disposició final primera.

Exclusivament per tal de garantir la seguretat pública, el Govern regula el sistema d'acreditació de les aptituds psicofísiques exigibles en matèria de llicències d'armes

i d'habilitació del personal de seguretat privada, així com els elements personals i materials mínims que han de reunir els centres de reconeixement habilitats per a aquesta finalitat.

Disposició final segona.

El Govern, en el termini màxim de sis mesos des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, procedeix a modificar el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 13/1992, de 17 de gener, per a l'aplicació i el desplegament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària aprovat pel Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, per adequar-los a les modificacions que conté aquesta Llei.

Així mateix, el Govern, en el termini de sis mesos des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, procedeix a modificar el Reglament regulador de les escoles particulars de conductors de vehicles de motor, aprovat pel Reial decret 1753/1984, de 30 d'agost.

Disposició final tercera.

Anualment el Govern aprova un Pla nacional de seguretat viària, amb l'informe favorable previ del Ple del Consell Superior de Trànsit i Seguretat de la Circulació Viària, en el si de la qual s'ha d'elaborar l'esmentat Pla que estableixi les prioritats i les actuacions que comporti amb vista a la reducció d'accidents de circulació; i ha d'articular totes les estratègies possibles de prevenció i reducció d'accidents de circulació.

Les comunitats autònomes han de participar en l'elaboració del Pla nacional de seguretat viària i hi han d'incorporar els seus.

Disposició final quarta.

Aquesta Llei de reforma del text articulat del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, entra en vigor al cap d'un mes de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat» i s'aplica a tots els fets sancionables que es cometin a partir de la seva vigència.

Les previsions que contenen els apartats 1 i 3 de l'article 67 i l'apartat 1 de l'article 72, quan es refereix a la substitució o la renovació de les autoritzacions administratives per conduir per determinats cursos o altres mesures també reeducadores, entren en vigor en el moment que el Govern completi el desplegament reglamentari dels cursos de reciclatge i sensibilització en matèria de seguretat viària que preveuen aquests preceptes.

Disposició final cinquena.

El Govern regula reglamentàriament, d'acord amb la normativa europea, la incorporació d'elements de seguretat que facin visible el conductor, quan, en veure's obligat a detenir el vehicle a la carretera, n'hagi de sortir.

Per tant,

Mano a tots els espanyols, particulars i autoritats, que compleixen aquesta Llei i que la facin complir.

Madrid, 19 de desembre de 2001.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ

ANNEX I

Acció administrativa en matèria de carreteres

Les obres incloses en aquest article porten implícites les declaracions d'urgència als efectes d'ocupació dels béns afectes a què fa referència l'article 52 de la Llei d'expropiació forçosa:

A) Les actuacions d'alta capacitat en els itineraris següents:

Autovia del Cantàbric.
 Autovia Villaviciosa-Oviedo-Salas-La Espina.
 Autovia de la Ruta de la Plata.
 Autovia Sagunt-Aragó.
 Autovia Cantàbria-Meseta (Torrelavega-Palència, incloent el ramal d'Aguilar de Campoo-Burgos).
 Autovia de la Mediterrània.
 Autovia de Castella.
 Autovia de Bailén-Motril.
 Autovia de Ciudad Real.
 Autovia de Castella-la Manxa.
 Autovia Còrdova-Antequera.
 Autovia del Duero.
 Autovia Tordesillas-Zamora.
 Autovia Àvila-Salamanca.
 Autovia Cadis-Vejer de la Frontera.
 Autovia Abrera-Terrassa.
 Autovia Verín-frontera portuguesa.
 Autovia Almeria-Rioja.
 Autovia del Baix Llobregat.
 Autovia Palència-Benavente.
 Eix Transversal de Catalunya.
 Autovia Logronyo-Burgos.
 Autovia Santiago-Lugo.
 Autovia Lugo-Ourense.
 Autovia Zamora-frontera portuguesa.
 Autovia Ciudad Real-Badajoz.
 Autovia Sevilla-frontera portuguesa (Rosal de la Frontera).
 Autovia Conca-Terol.
 Autovia la Font de la Figuera-Jumilla-Múrcia.
 Autovia Pamplona-frontera francesa.
 Autovia Logronyo-Pamplona.
 Autovia Osca (Nueno)-frontera francesa.
 Autovia Osca-Pamplona.
 Autovia Osca-Lleida.
 Autovia Lleida-frontera francesa (Vielha).
 Autovia Vic-Olot-Figueres-frontera francesa.
 Eix del Sella.
 Autovia Tarragona-Montblanc-Eix Transversal.
 Autovia Valladolid-Lleó.
 Autovia Linares-Albacete.
 Autovia Trujillo-Cáceres.
 Autovia Alcoi-Xàtiva.

B) Així mateix, les actuacions en medi urbà o condicionaments:

Accés aeroport Jerez de la Frontera (Cadis).
 Condicionament Cerro Murriano-Còrdova (Còrdova).
 Adequació via Hispanitat entre N-322 i N-330 (Sarragossa).
 Enllaços de Lieres-enllaç de la Masanti (Oviedo).
 Ronda oest de Burgos.
 Variant de la Font de la Figuera.
 Variant de la Vila Joiosa (Alacant).
 Duplicació tercer carril a Alcúdia (València).
 Prolongació i millores accés sud de Barajas (Madrid).
 Connexió aeroport-variant N-II. Vies de servei sud de Barajas (Madrid).
 Eix aeroport-Hortaleza.

Variant de Tirgo (La Rioja).

Variant d'Ausejo (La Rioja).

Condicionaments en tres trams de la N-232 (La Rioja).

A la Comunitat Autònoma de Canàries: les que s'executin en aplicació i/o desplegament del Conveni signat amb el Govern canari el 16 d'abril de 1997.

A la Comunitat Autònoma de les Illes Balears: les que s'executin en aplicació i/o desplegament del Conveni signat amb el Govern balear el 21 de gener de 1998.

Condicionament de la N-I al Comtat de Treviño.

Millora i/o condicionament dels trams d'autovies de primera generació (N-I, N-II, N-III i N-IV).

MINISTERI D'AFERS EXTERIORS

24174 *APLICACIÓ provisional de l'Acord bilateral entre el Regne d'Espanya i la República de Bolívia en matèria d'adopcions, fet a Madrid el 29 d'octubre de 2001. («BOE» 304, de 20-12-2001.)*

ACORD BILATERAL ENTRE EL REGNE D'ESPANYA I LA REPÚBLICA DE BOLÍVIA EN MATÈRIA D'ADOPCIIONS

Els estats del Regne d'Espanya i de la República de Bolívia,

Reconeixent que els principis de la Convenció sobre els Drets de l'Infant adoptada per l'Assemblea General de les Nacions Unides del 20 de novembre de 1989, la qual assenyalava que l'adopció entre països pot ser considerada com una alternativa per tenir cura de l'infant, si és que no pot ser ubicat en una família adoptiva ni pot ser atès d'una manera efectiva al seu país d'origen;

Que el principi de l'interès superior de l'infant és el fonament i la base interpretativa d'aquest Acord;

Que és important preservar i protegir el dret a la identitat cultural del nen, la nena i l'adolescent;

Que el nen, la nena o l'adolescent als quals es refereix l'adopció entre països ha de tenir seguretats equivalents a les existents en el cas d'adopció nacional de ser declarats adoptables;

Que la col·locació d'un nen, una nena o un adolescent l'han de dur a terme les autoritats competents i no ha de generar cap benefici indegut per a les persones involucrades en el procés;

Que els signants aspiren a brindar en l'adopció de nens, nenes o adolescents recíprocament les màximes seguretats;

Que aquest Acord pretén instaurar un sistema de cooperació entre els signants que assegurí, en els processos d'adopció, la prevenció i, si s'escau, la total eliminació de la sostracció, el tràfic i la venda de nens, nenes i adolescents;

Convenen a subscriure aquest Acord bilateral sobre adopció internacional a tenor de les disposicions següents:

Article 1. Àmbit d'aplicació.

Aquest Acord bilateral constitueix el marc per al tractament i la tramitació de les sol·licituds dins de les normes legals bolivianes i espanyoles i la conceptualització de la doctrina sobre la institució jurídica de l'adopció legalment reconeguda en ambdós països.