

24533 *ORDRE CTE/3191/2002, de 5 de desembre, per la qual es tipifiquen noves reformes importants i es modifiquen els annexos I i II del Reial decret 736/1988, de 8 de juliol, pel qual es regula la tramitació de reformes importants de vehicles de carretera i es modifica l'article 252 del Codi de la circulació. («BOE» 301, de 17-12-2002.)*

L'experiència adquirida per l'aplicació del Reial decret 736/1988, de 8 de juliol, les correccions aparegudes a l'Ordre del Ministeri d'Indústria i Energia de 22 de maig de 1989, així com en consideració a la incidència que presenten sobre la seguretat viària certes reformes que s'estan fent sobre els vehicles, no tipificades fins avui, n'aconsellen la incorporació a l'efecte de controlar l'execució d'aquestes reformes.

Adicionalment, la derogació de diversos articles del Codi de la circulació pel Reglament general de vehicles, en particular l'article 252, que eximia del compliment del Reial decret 736/1988 els vehicles especials agrícoles i els vehicles especials d'obres, deriva en el fet que aquests vehicles també estan afectats pel dit Reial decret.

D'altra part, l'experiència adquirida pels laboratoris oficials encarregats dels assajos d'homologació de funcions parcials, tant en els mateixos assajos d'homologació com en les verificacions necessàries per al control de la conformitat de producció, fa possible que els laboratoris puguin informar respecte a aquests requisits tècnics. Sens dubte, resulta aconsellable que siguin exigits als vehicles sotmesos a una o diverses reformes, i així s'evita que no es controli el compliment amb la reglamentació exigida al Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, sobre les normes per a l'aplicació de determinades directives de la CE, relatives a l'homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs, semiremolcs, motocicletes, ciclomotors i vehicles agrícoles, així com de parts i peces dels vehicles esmentats, als vehicles modificats per la via del Reial decret 736/1988.

La disposició final d'aquest Reial decret 736/1988 autoritza el Ministeri d'Indústria i Energia, les competències del qual en aquesta matèria les ha assumit el Ministeri de Ciència i Tecnologia, a modificar per ordre els annexos del dit Reial decret, així com a tipificar noves reformes addicionals a les indicades a l'article segon.

De la mateixa manera, la disposició final primera del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, faculta el suprimit Ministeri d'Indústria i Energia per dictar o promoure, en l'àmbit de les seves competències, les disposicions necessàries per a l'aplicació del que estableix el Reglament, habilitació que s'utilitza per a la redacció del punt tercer d'aquesta Ordre.

Aquesta disposició ha estat sotmesa al procediment d'informació en matèria de normes i reglamentacions tècniques que preveu el Reial decret 1337/1999, de 31 de juliol, pel qual s'apliquen les disposicions de la Directiva 98/34/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 22 de juny.

Aquesta disposició es dicta a l'empara de la competència estatal exclusiva sobre bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica, que preveu l'article 149.1.13a de la Constitució espanyola, així com la competència sobre vehicles de motor que preveu l'article 149.1.21a.

En virtut d'això, dispo:

Primer. *Modificació de la tipificació de les reformes.*

1. Es renumera la reforma número 32 «Canvi d'alguna de les característiques indicades a la targeta ITV

del vehicle i no inclosa en els casos anteriors», i passa a ser la reforma número 46 de les que recull l'article 2 del Reial decret 736/1988, de 8 de juliol.

2. S'afegeixen les reformes importants següents a l'article 2, «Tipificació de les reformes», del Reial decret 736/1988, de 8 de juliol.

Reforma número 32: substitució del dipòsit o dels dipòsits de carburant líquid i/o l'addició de dipòsit(s) auxiliar(s).

Reforma número 33: incorporació de rampes, elevadors o sistemes d'una altra naturalesa per facilitar l'accés o la sortida de persones.

Reforma número 34: incorporació de rampes, elevadors o sistemes d'una altra naturalesa per facilitar la càrrega i la descàrrega de mercaderies.

Reforma número 35: incorporació de mecanismes per a la tracció del vehicle diferents dels seus propis mitjans de propulsió o per a la tracció d'un altre vehicle.

Reforma número 36: substitució de seients del vehicle per espai i mitjans de subjecció de les cadires de rodes per a persones de mobilitat reduïda.

Reforma número 37: substitució d'un eix per un altre de característiques diferents.

Reforma número 38: substitució dels seients d'un vehicle amb nou places com a màxim, inclòs el conductor, per d'altres no inclosos a l'homologació de tipus.

Reforma número 39: instal·lació, als tractors agrícoles o forestals, d'una estructura de protecció del conductor no inclosa a l'homologació de tipus.

Reforma número 40: instal·lació de forma permanent, als tractors agrícoles o forestals, de dispositius o màquines auxiliars per al treball. (Pala excavadora o carregadora, vibrador, perforadora, grua, etc.)

Reforma número 41: instal·lació als tractors agrícoles o forestals de comandament de frenada per al vehicle remolcat no inclòs a l'homologació de tipus.

Reforma número 42: transformació d'un vehicle de les categories N i O que estigui preparat per a una aplicació determinada, en una altra aplicació que requereixi modificacions en l'estructura o la carrosseria.

Reforma número 43: la substitució del motor per un altre que correspongui a una variant diferent, segons es defineix al Reial decret 2140/1985.

Reforma número 44: reformes que impliquin canvi en la categoria o tipus del vehicle, segons es defineix a les directives 70/156/CEE, 74/150/CEE i 92/61/CEE o al Reial decret 2140/1985.

Reforma número 45: la substitució de pneumàtics inclosos a l'homologació de tipus del vehicle per d'altres que no compleixin els criteris d'equivalència següents:

Índex de capacitat de càrrega igual o superior.

Codi de categoria de velocitat igual o superior.

Igual diàmetre exterior amb una tolerància de ± 3 per 100.

Que el perfil de la llanta de muntatge sigui el corresponent al pneumàtic.

Per la qual cosa queda sense contingut la reforma número 12.

Segon. *Substitució dels annexos I i II del Reial decret 736/1988, de 8 de juliol.*

Els annexos I i II del Reial decret 736/1988, de 8 de juliol, pel qual es regula la tramitació de reformes importants de vehicles de carretera i es modifica l'article 252 del Codi de la circulació, queden substituïts pels que s'inclouen en aquesta Ordre.

Tercer. Règim transitori.

Les reformes importants generalitzades autoritzades d'acord amb les prescripcions establertes abans de l'entrada en vigor d'aquesta Ordre i no introduïdes als vehicles només es poden efectuar dins dels dotze mesos següents a la publicació d'aquesta Ordre.

Els vehicles als quals s'hagi efectuat una reforma tipificada així en aquesta Ordre i que anteriorment no fos considerada com a reforma l'han de legalitzar davant de l'òrgan competent de la comunitat autònoma corresponent, d'acord amb el que disposa l'article 7 del Reglament general de vehicles aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, seguint el procediment que estableix aquesta Ordre, per a la qual cosa disposen del termini d'un any.

Les reformes importants en tramitació que no quedin autoritzades en la data d'entrada en vigor d'aquesta Ordre s'han de tramitar seguint les exigències de la mateixa Ordre.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor al cap de sis mesos de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 5 de desembre de 2002.

PIQUÉ I CAMPS

Excm. Sr. Secretari d'Estat de Política Científica i Tecnològica.

ANNEX I

Requisits generals

Notes:

1. La reglamentació exigible al vehicle reformat a les taules de l'annex I s'entén que és l'aplicable en la data d'execució de la reforma, per al que es refereixi a les funcions de frenada, direcció i masses i dimensions; i l'aplicable en la data de la primera matriculació per a la resta de les exigències reglamentàries, a excepció dels autobusos i autocars que, a més, han de complir inexcusablement els reglaments CEPE/ONU 36, 52, 107 i 66 segons el cas.

Quan la reforma implica canvi de categoria o tipus del vehicle, s'ha de tramitar a més com a reforma número 44.

2. La reglamentació exigible per a la tramitació de les reformes importants deriva de la que s'esmenta a la columna 3 de l'annex I del Reial decret 2028/1986, i s'accepta com a alternativa la indicada a la columna 4 del mateix annex.

Als quadres de reglamentació exigible s'indiquen, per a cada reforma, les funcions que, si s'escau, es poden veure afectades per la reforma i que, en conseqüència, el seu compliment o equivalència de resultats han d'estar expressament, explícitament i clarament determinats en l'informe emès pel fabricant o pel seu representant degudament acreditat o pels laboratoris acreditats a Espanya o per un Estat membre o per un país integrant de l'Associació Europea de Lliure Comerç, part contractant de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu. S'accepten els informes emesos pel laboratori esmentat quan el laboratori acreditat a Espanya certifiqui que aquell laboratori ofereix garanties tècniques, professionals i d'independència equivalents.

El compliment de la reglamentació exigible es demostra:

a) Per a vehicles la reforma dels quals implica un canvi de la seva categoria o tipus. (Reforma número 44.)

i) Mitjançant la presentació d'una còpia autenticada de la documentació d'homologació corresponent i exigible en la data en què es realitza la reforma. En el cas que la reforma o les reformes derivin en un altre vehicle ja homologat, és suficient que el sol·licitant de la reforma obtingui del fabricant o del seu representant degudament acreditat o dels laboratoris oficials acreditats a Espanya per als assajos d'homologació de tipus un informe que acrediti aquest fet.

ii) Mitjançant un informe emès pel fabricant o el seu representant degudament acreditat o laboratori oficial acreditat a Espanya per als assajos d'homologació de la reglamentació de què es tracti, en el que es posi de manifest que les condicions de seguretat viària i de protecció del medi ambient són equivalents a les exigides en els requisits generals.

b) Per a vehicles la reforma dels quals no implica un canvi de la seva categoria o tipus.

iii) Mitjançant qualsevol dels procediments que determina l'apartat a).

iv) Mitjançant un informe, segons el model de l'annex II, emès per un laboratori autoritzat per a informes de reformes importants, o del fabricant del vehicle o el seu representant degudament autoritzat, en el qual s'ha de fer constar que el vehicle reformat, segons se sol·licita, presenta unes condicions de seguretat per als ocupants del vehicle i per als altres usuaris de les vies públiques i protecció al medi ambient equivalents a les que s'exigeixen al vehicle per circular segons es determina al Reglament general de vehicles.

En el cas que l'emissor de l'informe favorable consideri necessari basar el seu informe en un altre emès pel laboratori oficial acreditat per als assajos d'homologació parcial de què es tracti, ho ha de posar en coneixement de l'interessat, el qual està obligat a aportar l'informe o informes sol·licitats com a condició indispensable perquè li sigui emès l'informe favorable sol·licitat.

3. La resta de les reformes no tenen aquesta consideració, llevat que afectin notòriament la seguretat viària o el medi ambient, cas en què l'òrgan de l'Administració competent ho ha de posar en coneixement del centre directiu del Ministeri de Ciència i Tecnologia competent en matèria de seguretat industrial, als efectes de la possible tipificació com a reforma.

4. La menció als remolcs o semiremolcs es fa a reserva que disposin de les parts o peces per a les quals se sol·licita el compliment de la reglamentació exigible.

5. En el cas d'una reforma individualitzada emparada en una de generalitzada, es pot substituir el certificat d'execució d'obra pel certificat del taller que la va efectuar.

Significat dels codis

A	Projecte tècnic subscrit per un tècnic competent i visat pel col·legi oficial corresponent i certificació d'execució de l'obra.
B	Informe favorable del fabricant o del seu representant degudament acreditat o del laboratori oficial acreditat a Espanya.
C	Certificació del taller que fa la reforma.
N/A-O	No aplicable a vehicles de la categoria O.
N/A-TA	No aplicable als tractors agrícoles o forestals.
N/A-L	No aplicable als vehicles de dues o tres rodes i quadricicles.
ESC	Si s'escau.
RGV	Reglament general de vehicles.

ANNEX I (cont.)

Núm. de reforma	REGLAMENTACIÓ EXIGIBLE SEGONS CATEGORIA DE VEHICLES			DOCUMENTACIÓ EXIGIBLE		
	Vehicles M, N i O	Tractors i maquinària agrícola homologats de tipus segons 74/150/CEE o RD 2140/1985	Vehicles de 2 o 3 rodes i quadricicles	A	B	C
1	N/A-O - Sorolls - Emissions lleugers (ESC) - Emissions pesants (ESC) - Fums dièsel (ESC)	- Sorolls - Fums dièsel (ESC) - Potència en la presa de força (ESC)	- Sorolls (Decret 25-5-72 ciclomotors) - Velocitat, potència i parell màxim (OM 10-7-84 ciclomotors)	NO	SÍ	SÍ
	Aquesta reforma pot implicar una tramitació addicional segons les reformes 43 i 44 Requisits addicionals: l'emissor de l'informe ha d'assegurar que el canvi de les característiques del motor no suposa un canvi determinant en la resta de característiques del vehicle. En cas contrari, ha de fer constar les modificacions que cal fer en el vehicle perquè es pugui fer la reforma.					
2	N/A-O - Sorolls - Emissions lleugers (ESC) - Emissions pesants (ESC) - Fums dièsel (ESC)	- Sorolls - Fums dièsel (ESC) - Potència en la presa de força (ESC)	- Sorolls (Decret 25-5-72 ciclomotors) - Velocitat, potència i parell màxim (OM 10-7-84 ciclomotors)	NO	SÍ	SÍ
	Requisits addicionals: l'emissor de l'informe ha d'assegurar que el canvi de les característiques del motor no suposa un canvi determinant en la resta de característiques del vehicle. En cas contrari, ha de fer constar les modificacions que cal fer en el vehicle perquè es pugui fer la reforma.					
3	N/A-O - Sorolls	- Sorolls	- Sorolls (Decret 25-5-72 ciclomotors)	SÍ	SÍ	SÍ
	Requisits addicionals: l'emissor de l'informe ha d'assegurar que el canvi de l'emplaçament del motor no suposa un canvi determinant en la resta de característiques del vehicle. En cas contrari, ha de fer constar les modificacions que cal fer en el vehicle perquè es pugui fer la reforma.					
4	NA/O - Dipòsit de carburant (ESC) - Sistema d'alimentació de carburant (ESC) - Sorolls (ESC) - Emissions lleugers (ESC) - Emissions pesants (ESC) - Fums dièsel (ESC) - Vehicles elèctrics (ESC)	- Dipòsit de carburant (ESC) - Sistema d'alimentació de carburant (ESC) - Sorolls (ESC) - Emissions lleugers (ESC) - Emissions pesants (ESC) - Fums dièsel	- Sorolls (ESC) (Decret 25-5-72 ciclomotors) - Velocitat, potència i parell màxim (OM 10-7-84 ciclomotors)	SÍ	SÍ	SÍ
	Requisits addicionals: En tot cas, queda prohibit l'ús de recipients que continguin mesclures comercials de butà-propà per a ús industrial o domèstic					
5	- Frenada	- Frenada	- Frenada	SÍ	SÍ	SÍ
	Sense requisits addicionals.					
6	- Frenada - Masses i dimensions (ESC)	N/A-T.A.	N/A-L	NO	SÍ	SÍ (1)
	Requisits addicionals: (1) Al certificat del taller que fa la reforma s'hi ha d'adjuntar un informe del fabricant de l'equip de frenada inclòs, o d'un laboratori oficial en el qual s'ha de definir inequívocament la situació de l'alentido, els seus suports, la seva eventual protecció contra els escalfaments excessius com també la seva eficàcia i, si s'escau, la seva compatibilitat amb el sistema ABS.					

Núm. de reforma	REGLAMENTACIÓ EXIGIBLE SEGONS CATEGORIA DE VEHICLES			DOCUMENTACIÓ EXIGIBLE		
	Vehicles M, N i O	Tractors i maquinària agrícola homologats de tipus segons 74/150/CEE o RD 2140/1985	Vehicles de 2 o 3 rodes i quadricicles	A	B	C
7	- Sorolls - Frenada (ESC) - Tacògraf (ESC)	- Sorolls - Velocitat - Frenada (ESC)	- Sorolls - Velocitat, potència i parell màxim (OM 10-7-84 ciclomotors)	NO	SÍ	SÍ
Requisits addicionals: Als vehicles equipats amb limitador de velocitat, s'hi ha de comprovar que no s'han alterat els límits de velocitat imposats al vehicle.						
8	- Reial decret 2272/1985	- Reial decret 2272/1985	- Reial decret 2272/1985	SÍ (1)	SÍ	SÍ
Requisits addicionals: Aquesta reforma només s'ha de fer per als casos i en les condicions que determinen el Reial decret 2272/1985, de 4 de desembre, i la Circular del Ministeri d'Indústria i Energia de 24 d'abril de 1986, seguint el procediment que s'estableixi per a cada tipus de reforma. Sota aquestes premisses s'ha d'elaborar el projecte. (1) Les reformes per a l'adaptació de dispositius per a la conducció del vehicle no necessiten projecte tècnic.						
9	- Protecció posterior (ESC) - Frenada (ESC) - Retrovisors (ESC)	N/A-T.A.	N/A-L	SÍ	SÍ	SÍ
Requisits addicionals: Per a la qualificació de suspensió pneumàtica o equivalent cal atènyer-se al que disposa la Directiva 97/27/CE.						
10	- Direcció	- Direcció	- Antirobatori	SÍ	SÍ	SÍ
Requisits addicionals: Sense requisits addicionals.						
11	- Frenada (ESC) - Direcció (ESC) - Recobriment de rodes (per a vehicles M ₁) - Dispositius antiprojecció (Vehicles N ₂ , N ₃ i O) (ESC)	- Frenada (ESC) - Direcció (ESC) - Protecció de les rodes (ESC) - Velocitat (ESC) - Masses (ESC) - Protecció contra la bolcada (ESC) (1)	(Només aplicables a vehicles de 3 o 4 rodes) - Frenada (ESC)	NO	SÍ	SÍ
Requisits addicionals: Aquesta reforma no es pot fer quan impliqui risc d'interferències amb altres parts del vehicle. (1) A l'informe favorable hi ha de constar el compliment exprés de la Directiva 77/536/CEE, 79/622/CEE, 86/298/CEE i 87/402/CEE o de l'annex 2 de l'OM 27-7-1979.						
12	Sense contingut.					

Núm. de reforma	REGLAMENTACIÓ EXIGIBLE SEGONS CATEGORIA DE VEHICLES			DOCUMENTACIÓ EXIGIBLE		
	Vehicles M, N i O	Tractors i maquinària agrícola homologats de tipus segons 74/150/CEE o RD 2140/1985	Vehicles de 2 o 3 rodes i quadricicles	A	B	C
13	- Sorolls (ESC) - Frenada (ESC) - Masses i dimensions - Direcció (ESC)	N/A-T.A.	N/A-L	SÍ	SÍ	SÍ
Requisits addicionals: El compliment amb la reglamentació de sorolls només s'exigeix en el cas d'augment d'eixos.						
14	Sense requisits generals	Sense requisits generals	Sense requisits generals	NO	SÍ	SÍ
Requisits addicionals: Aquesta reforma no es concedeix amb caràcter general; només es pot fer individualment quan el nou bastidor o estructura autoportant sigui de la mateixa marca i característiques que el primitiu. Una vegada efectuada aquesta reforma, no s'admeten peticions de substitució del motor o d'altres elements essencials del vehicle fins que hagin transcorregut tres anys, com a mínim, des que es va dur a terme aquella, llevat que sigui en cas d'accident degudament justificat. Junt amb la documentació exigida en aquest annex, s'ha d'aportar un certificat de fabricació del nou bastidor o estructura autoportant, així com documentació sobre la necessitat de substituir el bastidor o l'estructura autoportant. Únicament s'autoritza la reforma en els casos en què, per accident, s'hagi inutilitzat l'autobastidor primitiu, sempre que la resta d'elements essencials del vehicle siguin utilitzables. En cas que sigui possible, s'ha de prendre el facsímil del número de bastidor que cal substituir. Si la nova peça no té la numeració atorgada pel fabricant, s'ha d'encunyar o gravar un nou número de bastidor, sota el control de l'òrgan competent en matèria d'indústria de conformitat amb l'article 8 del Reglament general de vehicles. Tant els bastidors com les estructures autoportants que se substitueixin han de ser inutilitzats en presència de personal tècnic de l'òrgan competent en matèria d'indústria, que n'ha d'estendre l'acta corresponent. Els tallers que incompleixin aquest precepte, sense perjudici d'altres responsabilitats que puguin derivar, han de ser sancionats d'acord amb el que preveu la normativa aplicable. Tanmateix, l'òrgan competent en matèria d'indústria pot regularitzar la situació d'aquests vehicles estenent una nova targeta ITV, una vegada practicada la inspecció tècnica corresponent que estableix l'article 6, apartat 5, del Reial decret 2042/1994, i fer les comprovacions que es considerin pertinents, quant a les circumstàncies que van donar lloc a l'incompliment.						
15	- Masses i dimensions (ESC) - Reglament CEPE/ONU 36 (ESC) - Reglament CEPE/ONU 52 (ESC) - Resistència superestructura 66R00 (vehicles classes II i III segons el Reglament 36) (ESC)	N/A-T.A.	N/A-L	SÍ	SÍ	SÍ
Requisits addicionals: Sense requisits addicionals.						
16	- Direcció - Frenada (ESC) - Masses i dimensions	- Direcció - Frenada (ESC) - Protecció contra la bolcada (1)	(Aplicable a vehicles de 3 o 4 rodes) - Frenada (ESC)	SÍ	SÍ	SÍ
Requisits addicionals: (1) A l'informe favorable hi ha de constar el compliment exprés de la Directiva 77/536/CEE, 79/622/CEE, 86/298/CEE o 87/402/CEE o de l'annex 2 de l'OM 27-7-1979.						

Núm. de reforma	REGLAMENTACIÓ EXIGIBLE SEGONS CATEGORIA DE VEHICLES			DOCUMENTACIÓ EXIGIBLE		
	Vehicles M, N i O	Tractors i maquinària agrícola homologats de tipus segons 74/150/CEE o RD 2140/1985	Vehicles de 2 o 3 rodes i quadricicles	A	B	C
17	<ul style="list-style-type: none"> - Masses i dimensions (ESC) - Direcció - Frenada 	<ul style="list-style-type: none"> - Direcció - Frenada 	N/A-L	SÍ	SÍ	SÍ
Requisits addicionals: S'entén que l'augment de la MTMA del vehicle pot afectar la distribució d'aquesta massa entre els eixos.						
18	<u>Vehicles M₁ i N₁</u> (ESC) <ul style="list-style-type: none"> - Condicionament interior - Resistència dels seients i els seus ancoratges - Ancoratges dels cinturons de seguretat - Masses i dimensions RGV <u>Vehicles M₂ i M₃</u> (ESC) Reglaments CEPE/ONU <ul style="list-style-type: none"> - 36R03 per a > 22 places - 52R01 per a ≤ 22 places - 107R00 per a > 22 places i amb dos pisos - Resistència dels seients i els seus ancoratges - Resistència a la bolcada - 66R00 per a vehicles d'1 sol pis (vehicles classes II i III segons Reglament 36) - Masses i dimensions 	N/A-T.A.	<ul style="list-style-type: none"> - Cinturons de seguretat (només per a vehicles de 3 rodes i quadricicles) (ESC) - Agafadors - Reposapeus 	NO	SÍ	SÍ
Requisits addicionals: S'accepta la reforma dels autobusos per ser utilitzats per al transport de persones discapacitades o de mobilitat reduïda, fins i tot quan això exigeixi que aquestes persones han d'anar assegudes en seients especials per als quals s'han de disposar els ancoratges necessaris de conformitat amb la legislació vigent i quan es tracti de la instal·lació d'un seient per a tripulant no recollit als reglaments 36R02, 52R01 o 107R00. Si s'escau, s'ha de comprovar que el seient per a tripulant sigui instal·lat de manera que es compleixin les prescripcions dels reglaments 36R03, 52R01 o 107R00. En el cas de vehicles destinats al transport de persones, amb un nombre de seients que passi de nou, inclòs el del conductor, s'ha de tramitar la reforma número 44. En el cas d'addició de trasportins, s'exigeix un projecte tècnic en què s'ha de posar de manifest el compliment de les prescripcions que determina a aquest efecte la Directiva 74/408/CEE amb l'última modificació en vigor a Espanya.						

Núm. de reforma	REGLAMENTACIÓ EXIGIBLE SEGONS CATEGORIA DE VEHICLES			DOCUMENTACIÓ EXIGIBLE		
	Vehicles M, N i O	Tractors i maquinària agrícola homologats de tipus segons 74/150/CEE o RD 2140/1985	Vehicles de 2 o 3 rodes i quadricicles	A	B	C
19	<p>a) <u>Transformació a transport de persones</u> <u>Vehicles M₁</u> (ESC) (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Condicionament interior - Resistència dels seients - Ancoratges dels cinturons de seguretat - Instal·lació dels cinturons de seguretat - Masses i dimensions <p><u>Vehicles M₂ i M₃</u> (ESC) (1) Reglaments CEPE/ONU</p> <ul style="list-style-type: none"> - 36R03 per a > 22 places - 52R01 per a ≤ 22 places - 107R00 per a > 22 places i amb dos pisos - Resistència a la bolcada 66R00 (per a vehicles d'1 sol pis) (vehicles classes II i III segons Reglament 36) - Risc d'incendi M₃ - Masses i dimensions RGV - Limitador de velocitat (per a vehicles M₃ > 10t) <p>b) <u>Transformació a transport de mercaderies (ESC)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Sistemes antiprojecció - Limitador de velocitat (per a vehicles N₂ i N₃) - Dispositius d'acoblament - Dispositius de separació de la càrrega (ESC) 	N/A-T.A.	<ul style="list-style-type: none"> - Cinturons de seguretat (només aplicable als vehicles de 3 rodes i quadricicles) - Agafadors (ESC) - Reposapeus (ESC) 	SÍ	SÍ	SÍ
Requisits addicionals: - Per a la transformació a vehicle per al transport de persones, només es pot autoritzar quan el vehicle estigui homologat de tipus per a totes dues aplicacions i, en qualsevol cas, cal atènyer-se al que disposa la reforma núm. 44. (1) No exigible quan el vehicle resultant de la reforma correspongui a un tipus homologat i es faci constar així.						

Núm. de reforma	REGLAMENTACIÓ EXIGIBLE SEGONS CATEGORIA DE VEHICLES			DOCUMENTACIÓ EXIGIBLE		
	Vehicles M, N i O	Tractors i maquinària agrícola homologats de tipus segons 74/150/CEE o RD 2140/1985	Vehicles de 2 o 3 rodes i quadricicles	A	B	C
20	N/A-O - Masses i dimensions (ESC) - Direcció (ESC) - Frenada (ESC) - Dispositius d'acoblament (ESC)	N/A-T.A.	N/A-L	SÍ	SÍ	SÍ
	Requisits addicionals: - En el cas de carrosseries homologades, l'establiment inicial de la carrosseria com a isoterm o frigorífic no té caràcter de reforma tret que es modifiqui l'estructura o les dimensions del bastidor. - En el cas de muntatge de dispositius d'acoblament per a camions tractors i remolcadors el projecte tècnic pot ser substituït per l'informe del fabricant on es facin constar els límits d'instal·lació d'aquests dispositius. - Els vehicles transformats per arrossegar un remolc o semiremolc de les categories O ₃ i O ₄ han d'estar equipats amb frenada antiblocatge segons el Reial decret 2028/1986.					
21	N/A-O RD 772/1997	RD 772/1997	RD 772/1997	NO	SÍ (1)	SÍ
	Requisits addicionals: Sense requisits addicionals. (1) En els vehicles de dues rodes en els quals no es faci cap transformació no és necessari complir la columna B.					
22	N/A-O - Masses i dimensions - Direcció - Frenada	N/A-T.A.	N/A-L	SÍ	SÍ	SÍ
	Requisits addicionals: S'ha de complir la norma UNE 108-131-86 sobre Blindatges transparents o translúcids.					
23	N/A-O - Masses i dimensions - Retrovisors - Dispositius d'enllumenat	N/A-T.A.	N/A-L	SÍ	SÍ	SÍ
	Requisits addicionals: Sense requisits addicionals.					
24	N/A-O - Masses i dimensions	N/A-T.A.	N/A-L	NO (1)	SÍ	SÍ
	Requisits addicionals: (1) En el cas de vehicles amb carrosseria autoportant s'exigeix el projecte tècnic.					

Núm. de reforma	REGLAMENTACIÓ EXIGIBLE SEGONS CATEGORIA DE VEHICLES			DOCUMENTACIÓ EXIGIBLE		
	Vehicles M, N i O	Tractors i maquinària agrícola homologats de tipus segons 74/150/CEE o RD 2140/1985	Vehicles de 2 o 3 rodes i quadricicles	A	B	C
25	N/A-O - Masses i dimensions (ESC) - Frenada (ESC) (1) - Condicionament interior (ESC) - Seients i els seus ancoratges (ESC) - Ancoratges i cinturons de seguretat (ESC) - Vidres (ESC) <u>Per a transformació en autocaravanes, a més:</u> - Certificat de masses i places autoritzades - Certificat d'instal·lador de gas - Certificat d'instal·lador elèctric	N/A-T.A.	N/A-L	SÍ	SÍ	NO
<p>Requisits addicionals: Als vehicles transformats destinats al transport comú de persones, se'ls exigeix el compliment dels reglaments CEPE/ONU 36, 52, 107 i 66, segons el cas i amb independència de la data de fabricació. (1) Per al cas de transformació a autocaravana, ambulància i cotxe fúnebre, els requisits exigibles per a la frenada són els indicats a l'annex XI de la Directiva 70/156/CEE.</p>						
26	- Masses i dimensions - Dispositius mecànics d'acoblament	- Enganxalls mecànics	N/A-L	NO (1)	SÍ	SÍ
<p>Requisits addicionals: El muntatge de dispositius d'acoblament homologats per al vehicle en qüestió no es considera reforma d'importància. (1) Per als vehicles en què no hagi estat homologat l'emplaçament per a l'enganxall s'exigeix el projecte tècnic.</p>						
27	- Masses i dimensions - Dispositius d'enllumenat (ESC)	N/A-T.A.	(Només aplicable a 3 rodes i quadricicles) - Dispositius d'enllumenat	NO	SÍ	SÍ
<p>Requisits addicionals: Sense requisits addicionals.</p>						
28	N/A-O - Condicionament interior (ESC)	- Protecció contra la bolcada (ESC) (2)	N/A-L	NO (1)	SÍ	SÍ
<p>Requisits addicionals: (1) Als vehicles transformats destinats al transport comú de persones, se'ls exigeix el compliment dels reglaments CEPE/ONU 36, 52, 107 i 66, segons el cas i amb independència de la data de fabricació, així com el projecte tècnic. (2) A l'informe favorable hi ha de constar el compliment exprés de les directives 77/536/CEE, 79/622/CEE, 86/298/CEE o 87/402/CEE o de l'annex 2 de l'OM de 27-7-1979.</p>						

Núm. de reforma	REGLAMENTACIÓ EXIGIBLE SEGONS CATEGORIA DE VEHICLES			DOCUMENTACIÓ EXIGIBLE		
	Vehicles M, N i O	Tractors i maquinària agrícola homologats de tipus segons 74/150/CEE o RD 2140/1985	Vehicles de 2 o 3 rodes i quadricicles	A	B	C
29	N/A-O - Dispositius d'enllumenat	- Dispositius d'enllumenat	- Dispositius d'enllumenat	NO	NO	SÍ
	Requisits addicionals: Aquesta reforma s'ha de fer de manera que la intensitat màxima de tots els llums de carretera que es puguin encendre simultàniament no passi de 225.000 candeles. Aquesta prescripció no s'aplica als ciclomotors de 2 o 3 rodes ni als quadricicles lleugers.					
30	N/A-O - Direcció	- Direcció	N/A-L	NO	SÍ	SÍ
	Requisits addicionals: Sense requisits addicionals.					
31	Sense requisits generals	Sense requisits generals	Sense requisits generals	-	-	-
	Requisits addicionals: En aquesta reforma cal atènyer-se al que està prescrit per a la modificació efectuada llevat de quan es tracti de conjunts funcionals prèviament homologats, cas en què l'òrgan competent en homologació del Ministeri de Ciència i Tecnologia pot eximir del compliment de la reglamentació afectada pel conjunt funcional.					
32	- Dipòsits de carburant (Per a M ₂ i M ₃ s'accepta el compliment dels reglaments CEPE/ONU 36R03, 52R01 i 107R00.) (ESC)	- Dipòsits de carburant	- Dipòsits de carburant	NO	SÍ	SÍ
	Requisits addicionals: - La capacitat total dels dipòsits de carburant d'un vehicle inclosos els dels serveis auxiliars no pot excedir el que està establert per reglament, i en el cas del gasoil, els 1.500 litres. - Els dipòsits han d'haver estat assajats i certificats per un laboratori oficial acreditat.					

Núm. de reforma	REGLAMENTACIÓ EXIGIBLE SEGONS CATEGORIA DE VEHICLES			DOCUMENTACIÓ EXIGIBLE		
	Vehicles M, N i O	Tractors i maquinària agrícola homologats de tipus segons 74/150/CEE o RD 2140/1985	Vehicles de 2 o 3 rodes i quadricicles	A	B	C
33	- Reglaments CEPE/ONU 36R03, 52R01 o 107R00 (ESC) - Masses i dimensions (ESC) - Dispositius d'enllumenat (ESC)	N/A-T.A.	N/A-L	NO (1)	SÍ	SÍ
	Requisits addicionals: Es consideren acceptables els mecanismes amb un nivell de seguretat que sigui equivalent, segons el parer del laboratori oficial, al que descriu l'annex VII de la Directiva.../... [Proposta de directiva COM (97) 276 final- 97/0176 (COD)]. (1) Per als vehicles en què els dispositius d'accés o sortida no estiguin homologats s'exigeix el projecte tècnic.					
34	- Masses i dimensions (ESC) - Dispositius d'enllumenat (ESC)	N/A-T.A.	N/A-L	SÍ	SÍ	SÍ
	Requisits addicionals: Sense requisits addicionals.					
35	- Masses i dimensions (ESC) - Dispositius d'enllumenat (ESC)	- Masses i dimensions (ESC) - Dispositius d'enllumenat (ESC)	N/A-L	NO (1)	SÍ	SÍ
	Requisits addicionals: (1) Per als vehicles en què els dispositius de tracció no hagin estat homologats s'exigeix el projecte tècnic.					
36	- Reglaments CEPE/ONU 36R03, 52R01 o 107R00 (ESC) - Masses i dimensions (ESC)	N/A-T.A.	N/A-L	NO	SÍ	SÍ
	Requisits addicionals: S'ha de complir el que disposa l'annex VII de la Directiva 2001/85/CEE. (1) S'exigeix el projecte tècnic fins que entri en vigor la Directiva damunt esmentada.					
37	- Frenada - Masses i dimensions (ESC) - Sorolls (ESC)	- Frenada - Masses i dimensions RGV (ESC)	- Frenada - Masses i dimensions RGV (ESC)	SÍ	SÍ	SÍ
	Requisits addicionals: El compliment de Sorolls només s'exigeix en el cas d'una reforma que substitueixi una roda senzilla per una altra de bessona.					
38	N/A-O - Seients i els seus ancoratges - Cinturons de seguretat (ESC) - Ancoratges de cinturons de seguretat (ESC)	- Seient conductor (ESC) - Protecció contra la bolcada (ESC) (2)	N/A-L	SÍ (1)	SÍ	SÍ
	Requisits addicionals: - En el cas de T.A., la zona de seguretat del nou seient no ha de sobrepassar els límits de seguretat definits a l'assaig de l'estructura de protecció del conductor. (1) Per als T.A. amb homologació CE no s'exigeix el projecte tècnic. (2) A l'informe favorable hi ha de constar el compliment exprés de les directives 77/536/CEE, 79/622/CEE, 86/298/CEE o 87/402/CEE o de l'annex de l'OM 27-7-1979.					

Núm. de reforma	REGLAMENTACIÓ EXIGIBLE SEGONS CATEGORIA DE VEHICLES			DOCUMENTACIÓ EXIGIBLE		
	Vehicles M, N i O	Tractors i maquinària agrícola homologats de tipus segons 74/150/CEE o RD 2140/1985	Vehicles de 2 o 3 rodes i quadricicles	A	B	C
39	N/A-M, N i O	<ul style="list-style-type: none"> - Protecció contra la bolcada (1) - Accés conductor (ESC) - Enllumenat (ESC) - Retrovisors (ESC) - Camp de visió (ESC) - Dimensions (ESC) - Vidres de seguretat (ESC) 	N/A-L	NO	SÍ	SÍ
Requisits addicionals: (1) A l'informe favorable hi ha de constar el compliment exprés de les directives 77/536/CEE, 79/622/CEE, 86/298/CEE o 87/402/CEE o de l'annex de l'OM 27-7-1979.						
40	N/A-M, N i O	<ul style="list-style-type: none"> - Camp de visió (ESC) - Equip de direcció (ESC) - Masses màx. en càrrega (ESC) - Situació de placa de matrícula (ESC) - Enllumenat (ESC) - Retrovisors (ESC) - Frenada (ESC) 	N/A-L	SÍ	SÍ	SÍ
Requisits addicionals: per instal·lar dispositius o màquines auxiliars de treball queda prohibit modificar l'estructura de protecció dels seus ancoratges o de qualsevol component del tractor que pugui afectar la resistència d'aquests.						
41	N/A-M, N i O	<ul style="list-style-type: none"> - Massa màxima remolcable - Comandament de frenada i frenada 	N/A-L	SÍ	SÍ	SÍ
Requisits addicionals: Sense requisits addicionals.						
42	<ul style="list-style-type: none"> - Masses i dimensions (ESC) - Direcció (ESC) - Frenada (ESC) - Dispositius d'acoblament (ESC) 	N/A-T.A.	N/A-L	SÍ	SÍ	SÍ
Requisits addicionals: <ul style="list-style-type: none"> - En el cas de carrosseries homologades, l'establiment inicial de la carrosseria com a isoterm o frigorífic no té caràcter de reforma tret que es modifiqui l'estructura o les dimensions del bastidor. - En el cas de muntatge de dispositius d'acoblament per a camions tractors i remolcadors el projecte tècnic pot ser substituït per l'informe del fabricant on es facin constar els límits d'instal·lació d'aquests dispositius. - Els vehicles transformats per arrossegar un remolc o semiremolc de les categories O₃ i O₄ han d'estar equipats amb frenada antiblocatge segons el Reial decret 2028/1986. 						

Núm. de reforma	REGLAMENTACIÓ EXIGIBLE SEGONS CATEGORIA DE VEHICLES			DOCUMENTACIÓ EXIGIBLE		
	Vehicles M, N i O	Tractors i maquinària agrícola homologats de tipus segons 74/150/CEE o RD 2140/1985	Vehicles de 2 o 3 rodes i quadricicles	A	B	C
43	N/A-O - Sorolls - Emissions lleugers (ESC) - Emissions pesants (ESC) - Fums dièsel (ESC)	- Sorolls - Fums dièsel (ESC) - Potència en la presa de terra (ESC)	- Sorolls (Decret 25-5-72 ciclomotors) - Velocitat, potència i parell màxim (OM 10-7-84 ciclomotors)	NO	SÍ	SÍ
	Requisits addicionals: - L'emissor de l'informe ha d'assegurar que el canvi de les característiques del motor no suposa un canvi determinant en la resta de característiques del vehicle. En cas contrari, ha de fer constar les modificacions que cal fer en el vehicle perquè es pugui fer la reforma. - Aquesta reforma pot implicar una tramitació addicional segons la reforma número 44.					
44	Vegeu requisits addicionals	Vegeu requisits addicionals	Vegeu requisits addicionals	SÍ	SÍ	NO
	Requisits addicionals: Per determinar els requisits addicionals cal atènyer-se al que derivi de la reforma a fer. El fabricant o el laboratori autoritzat per a reformes ha d'establir, en cada cas, les exigències requerides en funció de la reforma que s'ha de fer seguint per a això les pautes establertes per a altres reformes.					
45	- Velocímetre (ESC) - Tacògraf (ESC) - Frenada (ESC) - Direcció (ESC) - Recobriment de rodes (per a vehicles M ₁) - Dispositius antiprojecció (Vehicles N ₂ , N ₃ i O) (ESC)	- Frenada (ESC) - Direcció (ESC) - Protecció de les rodes (ESC) - Velocitat (ESC) - Masses (ESC) - Protecció contra la bolcada (ESC) (1)	- Frenada (ESC) - Velocímetre (ESC)	NO	SÍ	SÍ
	Requisits addicionals: No es pot dur a terme aquesta reforma quan impliqui risc d'interferències amb altres parts del vehicle. (1) A l'informe favorable hi ha de constar el compliment exprés de les directives 77/536/CEE, 79/622/CEE, 86/298/CEE i 87/402/CEE o de l'annex de l'OM 27-7-1979.					
46	- Volum de bodegues segons 36R03 > 22 places 52R01 per a ≤ 22 places 107R00 per a 2 pisos	(Vegeu fitxa ITV)	(Vegeu fitxa ITV)	NO	SÍ	SÍ (1)
	Requisits addicionals: Aquesta reforma requereix la presentació d'una sol·licitud acompanyada de la targeta ITV original, a fi d'anotar degudament el canvi en aquesta targeta. a. En els casos de vehicles destinats al transport de persones amb un nombre de seients que passi de nou, inclòs el del conductor, no s'accepta una reducció a nou o menys places, llevat que variï la classificació per utilització del vehicle (autocaravana, biblioteques ambulants o bibliobús, especials de laboratori, equips-tallers, sanitaris, etc.). b. Per als vehicles previstos per a diversos usos, que impliquin canvis en la seva classificació, s'ha de fer constar aquesta circumstància de polivalència a les targetes ITV, amb l'anotació de les diferents classificacions que emparen el vehicle. Qualsevol ampliació a un nou ús requereix la presentació a l'estació ITV. c. En tots els casos en què s'al·ludeix a la targeta ITV s'accepta un document reconegut com a equivalent per l'autoritat competent. (1) No s'exigeix que es presenti el certificat del taller quan la variació d'alguna característica no impliqui cap execució per part del taller.					

ANNEX II

El/els sotasignat/s
 expressament autoritzat/s per
 Informa/en:

Que el vehicle , marca tipus
 variant denominació comercial
 i amb número de bastidor
 és tècnicament apte per ser sotmès a la/les reforma/es
 consistent/s en

.....

tipificada/es al Reial decret 736/1988, de 8 de juliol,
 amb el/s número/s, mantenint les con-
 dicions de seguretat i de protecció al medi ambient exi-
 gides per reglament.

Especificacions tècniques o reglamentàries (1) addi-
 cionals (poseu-hi «cap» si escau).

I perquè consti així, als efectes oportuns, signo el
 present a de de

(1) Nota: L'emissió d'aquest informe significa el reconeixement implícit del compliment de la reglamentació esmentada per disponibilitat de certificats d'homologació o per equivalència de resultats del vehicle reformat, llevat que hi hagi indicació explícita en contra a les especificacions tècniques addicionals.

MINISTERI D'AFERS EXTERIORS

24637 *ESMENES de 2000 al Conveni internacional per a la seguretat de la vida humana al mar, 1974 (publicat en el «Butlletí Oficial de l'Estat» números 144 a 146, del 16 al 18 de juny de 1980), adoptades el 5 de desembre de 2000 mitjançant la Resolució MSC 99 (73). («BOE» 302, de 18-12-2002.)*

Les presents Esmenes van entrar en vigor de manera general i per a Espanya l'1 de juliol de 2002 de conformitat amb el que disposa l'article VIII.b) vii) 2) del Conveni.

Es fa públic per a coneixement general.

Madrid, 25 de novembre de 2002.—El secretari general tècnic, Julio Núñez Montesinos.