

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

3370 *CORRECCIÓ d'errades del Reial decret 1744/2003, de 19 de desembre, pel qual es modifica el Reial decret 1074/2002, de 18 d'octubre, pel qual es regula el procés d'elaboració, circulació i comerç d'aigües de beguda envasades. («BOE» 47, de 24-2-2004.)*

Havent advertit una errada en el Reial decret 1744/2003, de 19 de desembre, pel qual es modifica el Reial decret 1074/2002, de 18 d'octubre, pel qual es regula el procés d'elaboració, circulació i comerç d'aigües de beguda envasades, publicat en el «Butlletí Oficial de l'Estat» número 312, de 30 de desembre de 2003, i en el suplement en català número 2, de 16 de gener de 2004, es procedeix a fer-ne la rectificació oportuna, referida a la versió en llengua catalana:

A la pàgina 500, «Part B, Paràmetres Químics», a la línia tercera, «Arsènic total», on diu: «mg/l», ha de dir: «µg/l».

MINISTERI D'ECONOMIA

3372 *REIAL DECRET 299/2004, de 20 de febrer, pel qual es modifica el Reglament sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, aprovat pel Reial decret 7/2001, de 12 de gener. («BOE» 47, de 24-2-2004.)*

Aquest Reial decret té per objecte introduir al Reglament sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, aprovat pel Reial decret 7/2001, de 12 de gener, determinades adaptacions derivades de la transposició de la Directiva 2000/26/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 16 de maig de 2000, relativa a l'aproximació de les legislacions dels estats membres sobre l'assegurança de responsabilitat civil derivada de la circulació de vehicles automòbils i per la qual es modifiquen les directives 73/239/CEE i 88/357/CEE del Consell (Quarta Directiva sobre l'assegurança de vehicles automòbils).

La Llei 44/2002, de 22 de novembre, de mesures de reforma del sistema financer, va incorporar al dret intern les disposicions de la norma comunitària, concretament a la secció 2a del capítol V, articles 32 a 34, que van modificar, respectivament, la Llei 30/1995, de 8 de novembre, d'ordenació i supervisió de les assegurances privades, el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança a la circulació de vehicles de motor, aprovada pel Decret 632/1968, de 21 de març, i l'Estatut legal del Consorci de Compensació d'Assegurances, aprovat per l'article quart de la Llei 21/1990, de 19 de desembre. En concret, les modificacions a la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor van suposar la inclusió d'un nou títol III, «Dels sinistres ocorreguts en un Estat diferent del de residència del perjudicat, en relació amb l'assegurament obligatori». Si bé a través d'aquests preceptes es va completar la transposició, hi ha certs aspectes d'índole reglamentària que han de ser adaptats i precisats a través de les corresponents modificacions al Reglament de responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles a motor.

Les modificacions afecten OFESAUTO com a organisme d'indemnització en el marc de la Quarta Directiva de l'assegurança de vehicles automòbils, cosa que exigeix reflectir en el Reglament aquestes noves funcions. També es recullen les modificacions necessàries derivades de la designació del Consorci de Compensació d'Assegurances com a organisme d'informació, en relació amb els representants per a la tramitació i liquidació de sinistres designats per les entitats asseguradores en cada un dels estats membres.

L'article 7 de la Quarta Directiva preveu que, en els casos en què no sigui possible identificar el vehicle causant de l'accident o l'entitat asseguradora, el perjudicat pot sol·licitar una indemnització de l'organisme d'indemnització del seu Estat de residència, el qual, una vegada pagada la indemnització, passa a ser creditor del fons de garantia que correspongui; per això és necessari incloure entre les funcions que el Consorci de Compensació d'Assegurances exerceix com a fons de garantia la de reembors als organismes d'indemnització.

Finalment, al fitxer informatiu de vehicles assegurats es fan les adaptacions necessàries per permetre l'intercanvi de dades de l'organisme d'indemnització espanyol amb els organismes d'indemnització i d'informació dels altres estats membres de l'Espai Econòmic Europeu, així com amb els seus fons de garantia.

En virtut d'això, a proposta del vicepresident primer del Govern i ministre d'Economia, amb l'aprovació prèvia de la ministra d'Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 20 de febrer de 2004,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reglament sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, aprovat pel Reial decret 7/2001, de 12 de gener.*

El Reglament sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, aprovat pel Reial decret 7/2001, de 12 de gener, es modifica en els termes següents:

U. Es modifica el títol de l'article 13, que queda redactat en els termes següents:

«Article 13. *Oficina Espanyola d'Asseguradors d'Automòbils (OFESAUTO) en la seva condició d'oficina nacional d'assegurança.*»

Dos. Es crea un nou article 13 bis, amb la redacció següent:

«Article 13 bis. *Oficina Espanyola d'Asseguradors d'Automòbils (OFESAUTO) en la seva condició d'organisme d'indemnització.*

1. De conformitat amb el que estableix l'article 26 del text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, aprovat pel Decret 632/1968, de 21 de març, l'Oficina Espanyola d'Asseguradors d'Automòbils (OFESAUTO) té la consideració d'organisme d'indemnització davant el qual els perjudicats amb residència a Espanya poden presentar reclamació d'indemnització en els casos que preveu l'article 27 de la Llei esmentada.

2. En la reclamació que davant d'OFESAUTO presenti el perjudicat, d'acord amb el que estableix l'article 27 de la Llei esmentada, ha de constar que l'entitat asseguradora del vehicle causant no ha designat un representant a Espanya per a la tramitació i liquidació de sinistres o, en un altre

cas, la data en la qual l'esmentat perjudicat es va dirigir formalment a la companyia d'assegurances del vehicle del responsable o al representant per a la tramitació i liquidació de sinistres designat per aquesta a Espanya i, en cas d'haver rebut alguna notificació d'aquests, s'ha d'informar sobre el seu contingut. Igualment, el perjudicat ha d'informar, en cas d'haver efectuat una reclamació davant de qualsevol altre organisme o entitat pel mateix concepte, sobre el contingut de la reclamació i, si s'escau, sobre les respostes rebudes en relació amb aquesta. OFESAUTO s'ha d'abstenir d'intervenir, i així ho ha de notificar expressament al reclamant quan aquest hagi exercitat una acció directa contra la companyia d'assegurances del responsable.

3. Als efectes derivats de l'article 27 del text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança a la circulació de vehicles de motor, s'entén per resposta motivada la que contingui contestació suficient a la reclamació formulada d'acord amb la llei que sigui aplicable i justifiqui la decisió adoptada per l'assegurador.

La resposta que OFESAUTO ha de donar a la reclamació de la víctima, en la seva condició d'organisme d'indemnització, ha d'estar motivada en els mateixos termes que preveu el paràgraf anterior.

4. En la informació que OFESAUTO hagi de facilitar o obtenir d'altres organismes d'indemnització o fons de garantia, cal atènyer-se al que disposen els acords que se subscriuïen de conformitat amb la normativa comunitària.

5. El ministre d'Economia ha de dictar les normes relatives al funcionament de l'Oficina Espanyola d'Asseguradors d'Automòbils (OFESAUTO), com a organisme d'indemnització.»

Tres. L'apartat 1 de l'article 23, «Fitxer informatiu de vehicles assegurats», queda redactat en els termes següents:

«1. Les entitats asseguradores que cobreixen la responsabilitat civil de subscripció obligatòria, derivada de la circulació de vehicles de motor amb estacionament habitual a Espanya, han de comunicar al Ministeri d'Economia, mitjançant la seva tramesa al Consorci de Compensació d'Assegurances, les dades relatives als vehicles assegurats per elles, així com les relatives al representant per a la tramitació i liquidació de sinistres designat per l'entitat asseguradora en cada un dels estats membres, amb el contingut, la forma i en els terminis que estableixen aquest Reglament i les resolucions a les quals aquest es refereix.

L'incompliment del que disposa el paràgraf anterior constitueix infracció administrativa d'acord amb la Llei 30/1995, de 8 de novembre, d'ordenació i supervisió de les assegurances privades.»

Quatre. Els apartats 1 i 2 de l'article 24, «Primera tramesa de dades i la seva actualització», queden redactats en els termes següents:

«1. En la primera tramesa de les dades, les entitats asseguradores han de subministrar, per cada vehicle, els següents: matrícula, codi identificatiu de la marca i model del vehicle, data d'inici de la vigència i data d'acabament del període d'assegurança en curs, així com el tipus de contracte, tot això d'acord amb les especificacions que conté la resolució de la Direcció General d'Assegurances i Fons de Pensions que es dicti a aquest efecte. Així mateix, s'ha de remetre el nom i l'adreça del representant per a la tramitació i liquidació de sinis-

tres designat per l'entitat asseguradora a cada un dels estats membres.

2. Les entitats asseguradores han de realitzar l'actualització de dades i remetre diàriament informació d'altres i baixes de vehicles assegurats, que s'han d'identificar amb la seva matrícula i el codi identificatiu de la seva marca i model, i fer-hi constar, en el cas d'altres, les dates d'inici de la vigència i acabament del període d'assegurança en curs, el tipus de contracte i, en cas de baixes, la data de cessació de la vigència de l'assegurança.

A aquests efectes, s'entén per cessació de la vigència de l'assegurança l'extinció del contracte d'acord amb la Llei 50/1980, de 8 d'octubre, de contracte d'assegurança, incloses la rescissió i resolució.

Així mateix, s'ha de fer l'actualització de les dades relatives al representant per a la tramitació i liquidació de sinistres designat per la companyia d'assegurances a cada un dels estats membres, tan aviat com es produeixin modificacions de les dades.

Per tal que el Consorci de Compensació d'Assegurances pugui facilitar la informació a què es refereixen els articles 24 i 25 del text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança a la circulació de vehicles de motor, les entitats asseguradores han de proporcionar al Consorci de Compensació d'Assegurances, quan aquest ho sol·liciti, el número de pòlissa corresponent als vehicles assegurats per elles, en el termini de cinc dies. A aquests efectes, l'intercanvi d'informació es pot fer per telèfon, fax o correu electrònic.»

Cinc. S'afegeix un nou apartat 3 a l'article 27, «Finalitat i consulta del fitxer», amb la redacció següent:

«3. A l'efecte del que disposa l'apartat 2 de l'article 25 de la Llei, es considera que existeix interès legítim del perjudicat a obtenir informació sobre la identitat del propietari, conductor o titular del vehicle en el cas que per al rescabament total dels danys només es pugui reclamar contra aquestes persones.»

Sis. L'apartat 2 de l'article 29, «Conseqüències de l'incompliment», queda redactat en els termes següents:

«2. Els procediments que es tramitin per infracció de les obligacions imposades als usuaris de vehicles de motor en la regulació de l'assegurança de responsabilitat civil de subscripció obligatòria els instrueixen les direccions de Trànsit o les autoritats de les comunitats autònomes a les quals s'hagi transferit l'execució de funcions en aquesta matèria, competents per raó del lloc on s'hagi comès el fet. L'autoritat esmentada queda facultada per adoptar les mesures relatives a la retirada i el dipòsit cautelar dels vehicles que circulin sense assegurança.

Quant al procediment, cal atènyer-se al que disposi per a les infraccions el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.»

Set. Es fa una nova redacció del paràgraf e) i s'afegeix un nou paràgraf f) a l'apartat 1 de l'article 30, «Funcions», en els termes següents:

«e) Indemnitzar els danys a les persones o als béns quan l'entitat espanyola asseguradora del vehicle amb estacionament habitual a Espanya hagi estat declarada en fallida, suspensió de pagaments

o, havent estat dissolta i trobant-se en situació d'insolvència, estigui subjecta a un procediment de liquidació intervinguda o aquesta hagi estat assumida pel mateix Consorci de Compensació d'Assegurances.

f) Reemborsar les indemnitzacions satisfetes als perjudicats residents en altres estats de l'Espai Econòmic Europeu pels organismes d'indemnització, en els casos següents:

1r Quan el vehicle causant de l'accident tingui el seu estacionament habitual a Espanya, en cas que no es pugui identificar l'entitat asseguradora.

2n Quan l'accident hagi tingut lloc a Espanya, en el cas que no es pugui identificar el vehicle causant.

3r Quan l'accident hagi tingut lloc a Espanya, en el cas de vehicles amb estacionament habitual en tercers països adherits al sistema de la Carta Verda i no es pugui identificar l'entitat asseguradora.»

Vuit. S'afegeix un nou apartat 2 bis a l'article 30, «Funcions», amb la redacció següent:

«2 bis. El Consorci de Compensació d'Assegurances assumeix les funcions que com a organisme d'informació li atribueixen els articles 24 i 25 del text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor.»

Nou. El paràgraf b) de l'apartat 3 de l'article 30, «Funcions», queda redactat en els termes següents:

«b) Assumir la responsabilitat civil derivada de la circulació de vehicles de motor en cas que els riscos no siguin acceptats per les entitats asseguradores.»

Deu. L'apartat 4 de l'annex queda redactat en els termes següents:

«4. Estructura bàsica del fitxer: entitat asseguradora, data de tramesa de les dades, matrícula, codi identificatiu de la marca i model del vehicle, data d'inici de la vigència del contracte, data d'acabament del període de cobertura, data de cessació de vigència, tipus de contracte, nom i adreça del representant per a la tramitació i liquidació de sinistres designat per l'entitat asseguradora en cada un dels estats membres.»

Onze. S'afegeixen quatre nous paràgrafs a l'apartat 5 de l'annex, amb la redacció següent:

«d) A OFESAUTO.

e) Als organismes d'indemnització d'altres estats membres de l'Espai Econòmic Europeu.

f) Als organismes d'informació d'altres estats membres de l'Espai Econòmic Europeu.

g) Als fons de garantia d'altres estats membres de l'Espai Econòmic Europeu.»

Dotze. S'afegeix un nou apartat 8 a l'annex, amb la redacció següent:

«8. Mesures de seguretat: nivell mitjà.»

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Habilitació per a desplegament normatiu.*

Es faculta el ministre d'Economia, a proposta de la Direcció General d'Assegurances i Fons de Pensions i amb l'informe previ de la Junta Consultiva d'Assegurances i Fons de Pensions, per realitzar el desplegament normatiu de les disposicions que conté aquest Reial decret.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 20 de febrer de 2004.

JUAN CARLOS R.

El vicepresident primer del Govern
i ministre d'Economia,
RODRIGO DE RATO Y FIGAREDO

3373 *REIAL DECRET 300/2004, de 20 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de l'assegurança de riscos extraordinaris. («BOE» 47, de 24-2-2004.)*

La cobertura dels riscos extraordinaris sobre les persones i els béns, inicialment regulada i encomanada al Consorci de Compensació d'Assegurances per la Llei de 16 de desembre de 1954, té la seva regulació legal actual en l'Estatut legal de l'esmentada entitat pública empresarial, aprovat per la Llei 21/1990, de 19 de desembre. El text original d'aquest estatut legal va ser modificat per la disposició addicional novena de Llei 30/1995, de 8 de novembre, d'ordenació i supervisió de les assegurances privades, i més recentment per la Llei 44/2002, de 22 de novembre, de mesures de reforma del sistema financer, i per la Llei 34/2003, de 4 de novembre, de modificació i adaptació a la normativa comunitària de la legislació d'assegurances privades. Especialment la Llei 44/2002, de 22 de novembre, incorpora importants canvis en el règim jurídic del Consorci, molt en particular pel que fa al sistema de cobertura dels riscos extraordinaris, en el qual per primera vegada queden inclosos entre els danys coberts els deguts a pèrdues de beneficis com a conseqüència d'esdeveniments extraordinaris. La Llei encomana el seu desplegament a l'oportuna disposició reglamentària, que, entre altres coses, ha de determinar la data de l'efectiva entrada en vigor de les noves cobertures.

El sistema de cobertura de riscos extraordinaris pel Consorci de Compensació d'Assegurances requereix, d'acord amb la regulació legal descrita, l'existència d'una assegurança que compleixi les condicions que estableixen la Llei i la normativa reglamentària que fins ara estava desplegada en el Reial decret 2022/1986, de 29 d'agost, amb lleugeres modificacions introduïdes pel Reial decret 354/1988, de 19 d'abril. Al seu torn, el desplegament del reglament es va efectuar mitjançant l'Ordre ministerial de 28 de novembre de 1986, que preveia certs aspectes operatius d'aplicació del que disposava el Reial decret 2022/1986, de 29 d'agost, abans esmentat.

En vista d'això, és necessari, d'una banda, procedir al desplegament de les noves previsions que conté la Llei 44/2002, de 22 de novembre; d'una altra, s'ha d'adaptar la redacció de diversos apartats de la norma regla-