

A la pàgina 2453, segona columna, a l'article 4.1.a).5a, s'ha de suprimir el paràgraf segon: «Les actuacions 2a, 3a i 4a no són aplicables en el cas dels escorxadors cunícoles».

A la pàgina 2454, primera columna, a l'article 4.1.g), on diu: «...llibre de tractaments...», ha de dir: «...registre de tractaments...».

A la pàgina 2455, segona columna, a l'article 9.d), on diu: «Portar i mantenir actualitzat el corresponent llibre de registre de tractaments medicamentosos que preveu l'article 8 del Reial decret 1749/1998...», ha de dir: «Portar i mantenir actualitzat el corresponent registre de tractaments medicamentosos amb les dades que preveu l'article 8 del Reial decret 1749/1998...». I on diu: «...El llibre de registre de tractaments medicamentosos s'ha de conservar...», ha de dir: «...El registre de tractaments medicamentosos s'ha de conservar...».

A la pàgina 2456, segona columna, a l'annex I, s'ha de suprimir l'últim paràgraf.

A la pàgina 2457, primera columna, a l'annex II.2, on diu: «Els animals que surtin d'una explotació cunícola amb destinació diferent del sacrifici poden realitzar l'esmentat moviment només cap a una explotació la qualificació sanitària de la qual sigui igual o inferior a la de l'explotació d'origen.», ha de dir: «El moviment dels animals entre explotacions només es pot realitzar quan la sortida d'animals des d'una explotació sigui cap a una altra que tingui una qualificació sanitària igual o inferior a la d'origen.»

CAP DE L'ESTAT

12468 REIAL DECRET LLEI 4/2004, de 2 de juliol, pel qual s'adopten determinades mesures relacionades amb els danys ocasionats per l'accident del vaixell «Prestige». («BOE» 160, de 3-7-2004.)

La gravetat de la situació produïda per l'accident del vaixell «Prestige» va donar lloc a adoptar una sèrie de mesures urgents tendents a articular mecanismes de reparació de danys als afectats. Entre aquestes mesures, es va aprovar el Reial decret llei 4/2003, de 20 de juny, que va introduir un sistema d'avançament d'indemnitzacions al qual podien acollir-se voluntàriament els afectats per danys ocasionats a Espanya com a conseqüència de l'accident del vaixell «Prestige».

Ara bé, el Reial decret llei 4/2003, de 20 de juny, pel fet de regular el règim de pagament de les indemnitzacions i la dispensació dels fons, introduïa una doble limitació: d'una banda, s'estipulava un límit màxim de pagament per l'Institut de Crèdit Oficial (ICO) que, per a tots els conceptes indemnitzables, ascendia a 160 milions d'euros, i, d'altra banda, es condicionava el pagament de quantitats per part de l'ICO a l'ingrés previ en l'entitat esmentada de les quantitats que podien correspondre a l'Estat com a conseqüència del sinistre.

Les dues limitacions financeres, unides als importants desembossaments realitzats per indemnitzar els afectats estan provocant, d'una banda, problemes de tresoreria que impedeixen a l'ICO fer front als pagaments que resulten de la subscripció de nous acords transaccionals i convenis de col·laboració amb entitats públiques que hi estan en tràmit. Però, a més, les previsions dels fons necessaris per poder efectuar els pagaments de tots els acords transaccionals i convenis als quals es referia el Reial decret llei assenyalat posen de manifest una notòria insuficiència del límit indicat de 160 milions d'euros.

Les circumstàncies esmentades aconsellen, en aquest moment i per la via d'urgència, reconsiderar les condicions i els requisits de finançament i pagament de les indemnitzacions derivades dels acords transaccionals i convenis de col·laboració. En primer lloc, s'elimina el límit assenyalat de 160 milions d'euros per al pagament de les indemnitzacions i, així mateix, el requisit de la disposició prèvia de l'ICO de fons procedents del Fons internacional d'indemnització de danys deguts a contaminació per hidrocarburs (FIDAC) o altres mecanismes de finançament especial que conté l'article 2 del Reial decret llei 4/2003, de 20 de juny. D'aquesta manera, en el nou esquema, l'ICO atén per compte de l'Estat el pagament de les indemnitzacions derivades dels acords i convenis, i carrega les quanties corresponents al fons de provisió de l'organisme que regula l'apartat 4 de la disposició addicional sisena del Reial decret llei 12/1995, de 28 de desembre. Lògicament, això suposa la necessitat d'ampliar la dotació de l'Estat al fons més enllà del límit que preveu l'article 53 de la Llei 61/2003, de 30 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2004, amb la quantitat necessària per garantir la suficiència del fons esmentat, tenint en compte les previsions estimatives de pagament d'acords amb particulars i de convenis amb corporacions locals i comunitats autònomes, incloses les estimacions de despeses indemnitzables relatives al tractament de llots procedents de l'abocament.

Aquest nou sistema s'aplica als acords i els convenis que se subscriuguin després de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei, de manera que no es veurien afectats els acords transaccionals signats fins avui, que ja han estat pagats per l'ICO, i que serien plenament vàlids en tots els seus punts. A més a més, s'ha considerat convenient preveure la possibilitat d'utilitzar transitòriament els fons encara disponibles en poder de l'ICO, procedents del sistema de finançament actual, per al pagament d'indemnitzacions. Finalment, i en coherència amb els nous mecanismes regulats, es preveu que els ingressos que en el futur es puguin rebre per l'Estat del FIDAC, o per qualsevol altre concepte, s'apliquin al pressupost d'ingressos de l'Estat.

D'altra banda, de manera complementària i independent al sistema d'acords transaccionals introduït pel Reial decret llei 4/2003, de 20 de juny, aquesta norma intenta coadjuvar al rescabament dels afectats en cas que els efectes del vessament d'hidrocarburs del vaixell «Prestige» s'estenguin en el temps i provoquin una disminució notòria en l'índex de captures i cultius en les activitats de pesca, marisqueig i aqüicultura.

Per a això, s'arbitra, si bé limitat en la seva quantia, un sistema específic de compensació de les pèrdues econòmiques que es puguin produir en les activitats esmentades en el període en què, tenint en compte la data de la catàstrofe, encara hi pugui haver una incidència directa i inequívoca d'aquesta.

De la mateixa manera que assenyalava el Reial decret llei 4/2003, de 20 de juny, les modificacions i mesures complementàries adoptades pel Reial decret llei que ara es dicta no suposen en cap cas un reconeixement de responsabilitat per l'Estat i s'adopten sense perjudici del dret que assisteix l'Estat per reclamar als responsables l'import de les indemnitzacions que corresponen.

En virtut d'això, en ús de l'autorització que conté l'article 86 de la Constitució, a proposta de la vicepresidenta primera del Govern i ministra de la Presidència i del vicepresident segon del Govern i ministre d'Economia i Hisenda, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 2 de juliol de 2004,

DISPOSO:

Article 1. Pagament de les indemnitzacions en relació amb els danys ocasionats per l'accident del vaixell «Prestige».

1. Les indemnitzacions derivades dels acords transaccionals amb particulars i convenis amb administracions públiques que regula el Reial decret llei 4/2003, de 20 de juny, sobre actuacions per a l'abonament d'indemnitzacions en relació amb els danys ocasionats per l'accident del vaixell «Prestige», i en les seves normes de desplegament, les ha de pagar per compte de l'Estat l'Institut de Crèdit Oficial (ICO), en els termes i les quanties que continguin els acords o convenis esmentats, sense que hi sigui aplicable el límit de 160 milions d'euros a què es refereixen els articles 1 i 6 del Reial decret llei esmentat.

2. Aquests pagaments els ha de carregar l'ICO al fons de provisió que regula l'apartat 4 de la disposició addicional sisena del Reial decret llei 12/1995, de 28 de desembre, que, a aquests efectes, ha de ser dotat amb els recursos necessaris, equivalents a les quantitats que l'ICO ha de satisfer en virtut de l'obligació de pagament a què es refereix l'apartat anterior.

3. Les quantitats que rebí l'Estat del Fons internacional d'indemnització de danys deguts a contaminació per hidrocarburs (FIDAC) o per qualsevol altre concepte després de la data d'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei s'han d'aplicar al pressupost d'ingressos de l'Estat.

Article 2. Compensació de determinades pèrdues econòmiques derivades de l'accident del vaixell «Prestige».

1. Els titulars d'activitats econòmiques de pesca, marisqueig i aquicultura que, després del 31 de desembre de 2003, experimentin pèrdues econòmiques en aquestes activitats que siguin conseqüència directa i inequívoca del vessament provocat per la catàstrofe del vaixell «Prestige» poden sol·licitar una compensació per les pèrdues produïdes en l'exercici 2004.

2. La sol·licitud s'ha de presentar abans del 31 de març de 2005. Per reglament, s'han de fixar els requisits i les condicions de la compensació, entre els quals hi ha el de la productivitat, i els òrgans competents i procediments per a la seva tramitació i pagament.

3. El límit màxim de fons disponibles per a aquesta compensació es fixa en tres milions d'euros. En cas d'insuficiència del límit esmentat per compensar totes les pèrdues comprovades, els fons s'han de distribuir entre els afectats atenent criteris de proporcionalitat en els termes que es fixin per reglament.

4. La percepció, si s'escau, de les compensacions s'entén sense perjudici dels pagaments que s'efectuïn com a conseqüència dels acords transaccionals als quals es refereix l'article 6 del Reial decret llei 4/2003, de 20 de juny, sobre actuacions per a l'abonament d'indemnitzacions en relació amb els danys ocasionats per l'accident del vaixell «Prestige».

Disposició addicional única. Dotació al fons de provisió.

Amb càrrec als recursos del préstec de l'Estat a què es refereix l'apartat primer de l'Acord del Consell de Ministres, d'11 de desembre de 1987, el Consell de Ministres ha de dotar el fons de provisió constituït en l'ICO, durant 2004 i amb justificació de les necessitats, d'un increment addicional de 249,5 milions d'euros sobre el límit que estableix l'article 53. quatre de la Llei 61/2003, de 30 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2004.

Disposició transitòria única.

1. No obstant el que disposa aquest Reial decret llei, si en la data de la seva entrada en vigor subsisteixen fons en poder de l'ICO provinents de les quantitats rebudes per l'Estat del FIDAC a conseqüència del sinistre i dels ingressos generats pel finançament especial que preveu la disposició addicional segona del Reial decret llei 4/2003, de 20 de juny, els fons esmentats es poden aplicar al pagament d'acords transaccionals signats o que se signin en els tres mesos següents a la data esmentada, d'acord amb els procediments i els requisits que preveu la redacció original del Reial decret llei 4/2003, de 20 de juny. Si transcorreguts aquests tres mesos encara subsisteixen fons en poder de l'ICO, s'han d'aplicar al pressupost d'ingressos de l'Estat.

2. En tot cas, el que disposa aquest Reial decret llei no afecta els acords transaccionals signats ni els pagaments efectuats abans de la seva data d'entrada en vigor, que conserven plenament la seva validesa a tots els efectes, ni els acords signats i pagats d'acord amb el que preveu l'apartat anterior.

Disposició derogatòria única. Derogació normativa.

1. Es deroguen els articles 2 i 7 del Reial decret llei 4/2003, de 20 de juny, sobre actuacions per a l'abonament d'indemnitzacions en relació amb els danys ocasionats per l'accident del vaixell «Prestige».

2. Queden sense efecte les referències al límit de 160 milions d'euros que contenen els articles 1 i 6 del Reial decret llei 4/2003, de 20 de juny.

Disposició final primera. Habilitació de desplegament.

S'habilita el Govern i els diferents departaments ministerials, en l'àmbit de les seves competències, per dictar les disposicions necessàries per al desplegament i l'execució del que estableix aquest Reial decret llei.

Disposició final segona. Entrada en vigor.

El present Reial decret llei entra en vigor el mateix dia que es publiqui en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 2 de juliol de 2004.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,
JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ ZAPATERO

MINISTERI D'AGRICULTURA, PESCA I ALIMENTACIÓ

12472 REIAL DECRET 1596/2004, de 2 de juliol, pel qual es regula la transmissió de possibilitats de pesca entre els vaixells que pertanyen al Cens de les flotes d'altura, gran altura i vaixells palangrers de més de 100 tones de registre brut, que operen dins els límits geogràfics de la Comissió de Pesca de l'Atlàntic Nord-est. («BOE» 160, de 3-7-2004.)

L'Ordre ministerial de 12 de juny de 1981, per la qual s'ordena l'activitat pesquera de les flotes d'altura i gran altura que operen dins els límits geogràfics de la Comissió de Pesca de l'Atlàntic Nord-est (NEAFC), esta-