

# MINISTERI DE FOMENT

**7137** *ORDRE FOM/1190/2005, de 25 d'abril, per la qual es regula la implantació del tacògraf digital.* («BOE» 105, de 3-5-2005.)

Les modificacions portades a terme en el Reglament (CEE) número 3821/85 del Consell, de 20 de desembre de 1985, relatiu a l'aparell de control en el sector dels transports per carretera, que han tingut lloc, bàsicament, mitjançant el Reglament (CE) número 2135/98 del Consell, de 24 de setembre de 1998, i el Reglament (CE) número 1360/2002 de la Comissió, de 13 de juny de 2002, pel qual s'adapta per setena vegada al progrés tècnic el Reglament (CEE) 3821/85 esmentat, i l'objectiu últim del qual és millorar les condicions de competència i seguretat en el transport per carretera, suposen un salt qualitatiu molt significatiu en relació amb l'aparell de control o tacògraf, com a element de cohesió social en l'exercici de l'activitat de transport per carretera.

Per a la implantació del nou tacògraf digital, que s'efectua mitjançant aquesta Ordre, cal establir els mecanismes necessaris per a una posada en funcionament efectiva, de manera que es garanteixi tant la seguretat en l'expedició de les noves targetes de tacògraf, com l'abocament de dades necessari i la confidencialitat d'aquestes.

D'aquesta manera, el capítol primer, relatiu a les targetes de tacògraf, estableix, bàsicament, a més de la classificació, les normes per a l'expedició, renovació i substitució, així com les seves característiques i terminis de validesa.

El capítol segon, relatiu a la transferència, descàrrega o abocament de dades del tacògraf digital, determina com s'han de realitzar aquestes operacions, els seus terminis i mitjans, de manera que es permeti que la informació registrada a la targeta del conductor o a la unitat del vehicle estigui disponible per a la seva explotació per part de l'empresa i, si s'escau, per a la Inspecció de transports.

Finalment, en el capítol tercer, de conformitat amb el que estableix l'article 20 de la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, es crea el nou fitxer sobre gestió de targetes de tacògraf digital, i se'n determinen les característiques.

En virtut d'això, dispenso:

## CAPÍTOL I

### De les targetes de tacògraf

#### SECCIÓ PRIMERA

##### *Concepte i classes de targetes de tacògraf*

**Article 1.** *Conceptes de tacògraf digital i de targeta de tacògraf.*

El tacògraf digital o aparell de control és un aparell destinat a ser instal·lat en vehicles dedicats al transport per carretera, amb la finalitat d'indicar, registrar i emmagatzemar, automàticament o semiautomàticament, dades referents a la marxa dels vehicles esmentats i de determinats temps de treball dels seus conductors. Les seves característiques, funcions, condicions de fabricació, funcionament, homologació, instal·lació, verificacions, controls i reparacions, estan recollits a l'annex I B del Reglament (CEE) número 3821/85 del Consell, de 20 de desembre de 1985, relatiu a l'aparell de control en el sector dels transports per carretera.

La targeta de tacògraf és una targeta intel·ligent que s'utilitza amb l'aparell de control. Les targetes de tacògraf comuniquen a l'aparell de control la identitat (o el grup d'identitat) del titular i permeten la transferència i l'emmagatzematge de dades. Les seves condicions de fabricació, funcionament, homologació i expedició estan recollides a l'annex I B del Reglament (CEE) número 3821/85 esmentat al paràgraf precedent.

**Article 2.** *Classes de targetes de tacògraf.*

Les targetes de tacògraf poden ser dels tipus següents: targeta de conductor; targeta de l'empresa; targeta de control i targeta de centre d'assaig.

La targeta de conductor és una targeta de tacògraf assignada per l'autoritat competent a conductors individuals, que els identifica i que permet emmagatzemar dades sobre la seva activitat.

La targeta de l'empresa és una targeta de tacògraf assignada per l'autoritat competent al titular o arrendatari de vehicles proveïts de tacògraf digital. Identifica l'empresa i permet visualitzar, transferir i imprimir la informació emmagatzemada a l'aparell o aparells de control instal·lats en els vehicles de l'empresa.

La targeta de control és la targeta de tacògraf assignada per l'autoritat competent al personal de la Inspecció del transport per carretera o altres òrgans de control i de les forces i cossos de seguretat encarregats de la vigilància i control del transport per carretera. Identifica l'agent de control i l'organisme al qual pertany, i permet accedir a la informació emmagatzemada a la memòria de dades del tacògraf digital o a les targetes de conductor als efectes de la seva lectura, impressió o transferència.

La targeta de centre d'assaig és una targeta de tacògraf assignada per l'autoritat competent a un fabricant de tacògrafs digitals, a un instal·lador, a un fabricant de vehicles o a un centre, degudament autoritzats. Identifica el titular i permet o bé provar i activar o bé provar, activar, calibrar i transferir dades al tacògraf digital.

**Article 3.** *Compatibilitat de titularitat de targetes de tacògraf.*

El titular d'una targeta de conductor, si s'escau, pot ser titular d'una o diverses targetes d'empresa, però no pot ser titular de targetes de centre d'assaig ni de targeta de control.

El titular d'una targeta d'empresa, si s'escau, pot ser titular d'una targeta de conductor, però no pot ser titular de targetes de centre d'assaig ni de targeta de control.

El titular d'una targeta de centre d'assaig no pot ser titular de targeta de conductor, de targeta d'empresa ni de targeta de control.

El titular d'una targeta de control no pot ser titular de targeta de conductor, de targeta d'empresa ni de targeta de centre d'assaig.

#### SECCIÓ SEGONA

##### *De les targetes de conductor*

**Article 4.** *Expedició de les targetes de conductor –primera emissió.*

Per a la conducció de vehicles dotats de tacògraf digital a què fa referència l'annex I B del Reglament (CEE) número 3821/85 del Consell, de 20 de desembre, relatiu a l'aparell de control en el sector dels transports per carretera, cal comptar amb la targeta de conductor corresponent, quan aquest estigui subjecte al que disposa el Reglament (CEE) número 3820/85, del Consell, de 20 de desembre, relatiu a l'harmonització de determinades dis-

posicions en matèria social en el sector dels transports per carretera, i en el Reial decret 2242/1996, de 28 d'octubre, pel qual s'estableixen normes sobre temps de conducció i descans i sobre ús del tacògraf en el sector dels transports per carretera.

Les sol·licituds d'atorgament de noves targetes de conductor o primera emissió de la targeta s'han de formular mitjançant un escrit ajustat al model que figura com a annex I d'aquesta Ordre. Les sol·licituds s'han d'adreçar a l'òrgan competent en matèria de transport per carretera que correspongui al lloc en què el sol·licitant tingui la residència normal, i fer-hi constar les dades següents:

1. Nom i cognoms, nacionalitat, sexe, tipus i número de document d'identitat, data de naixement, domicili, telèfon i/o correu electrònic de contacte.

2. Número de permís de conducció, classe, data de validesa, país i autoritat que l'hagi emès.

3. Nom i cognoms o raó social, domicili, telèfon i/o correu electrònic de contacte i número d'identificació fiscal de la persona que, si s'escau, actuï en representació del sol·licitant.

4. Lloc i data en què es formula la sol·licitud.

5. Signatura del sol·licitant o de la persona que actuï en representació seva.

6. Signatura del titular de la targeta. El sol·licitant ha de signar en el requadre situat a aquest efecte, sense sobrepassar els seus límits. Si el sol·licitant té un certificat de la classe 2 amb signatura digital, emès per una autoritat certificadora reconeguda, pot realitzar i presentar la sol·licitud per Internet. En aquest cas la signatura ha de tenir una resolució mínima de 600 punts per polzada, retallada a una mida de 50 x 11 mil·límetres, amb fons blanc; el fitxer ha de ser en format TIF o JPEG, amb la màxima compressió que no comprometi la seva qualitat.

7. El requadre denominat codi de barres es pot utilitzar quan el sol·licitant es connecti per Internet, omplint el formulari en pantalla i imprimint totes les seves dades. Per facilitar-ne la captura, les dades esmentades s'han de codificar mitjançant el codi de barres bidimensional ubicat a aquests efectes.

8. Especificar si la targeta ja confeccionada s'ha de lliurar per correu i, si s'escau, determinar un domicili d'enviament.

9. En la causa de la sol·licitud s'ha de fer constar que es tracta de primera emissió de targeta de conductor.

Juntament amb la sol·licitud, s'ha d'aportar la documentació següent:

1. DNI, TIE o passaport.

2. Permis de conducció en vigor de les classes C, C1, D o D1, excepte quan figure inscrit en el Registre de la Direcció General de Trànsit.

3. Acreditació de la residència a la província en què es presenta la sol·licitud. A aquests efectes, per als ciutadans de països pertanyents a la Unió Europea, és suficient qualsevol document amb valor probatori, i, per als ciutadans de tercers països, s'ha d'acreditar la residència mitjançant la targeta d'identitat d'estranger (TIE) o el visat de treball i residència, o bé mitjançant autorització administrativa per treballar o una altra documentació equivalent expedida d'acord amb la legislació de drets i llibertats dels estrangers a Espanya.

4. Fotografia actual del sol·licitant, de tipus carnet i amb les característiques següents:

Mida de 25 x 32 mil·límetres, en color, amb un fons uniforme i de to blanc o clar. La distància entre la barbata i el naixement del pèl o el front ha de ser d'entre 20 i 25 mil·límetres.

El sol·licitant no ha d'aparèixer amb ulleres fosques, barret o qualsevol altre element que ocultí totalment o parcialment la cara.

Si s'envia per Internet, la fotografia ha de tenir una resolució mínima de 600 punts per polzada, retallada a una mida de 25 x 32 mil·límetres, i el fitxer ha d'estar en format JPEG, amb una compressió que no comprometi la seva qualitat.

Una vegada comprovada l'adequació de la documentació presentada pel sol·licitant als requisits esmentats, i amb la personació prèvia d'aquest per acreditar la seva identitat, l'òrgan competent ha d'expedir la corresponent targeta de conductor, la qual s'ha de lliurar al sol·licitant a l'oficina emissora o al domicili que s'hagi determinat a l'efecte.

*Article 5. Contingut, característiques i termini de validesa de les targetes de conductor.*

El contingut i les característiques de les targetes de conductor, la validesa de les quals és de cinc anys, és el que estableix a l'efecte l'apartat IV de l'annex I B del Reglament (CEE) número 3821/85, de 20 de desembre de 1985.

La targeta de conductor té caràcter personal i no pot ser objecte, durant el seu termini de validesa, de retirada o suspensió sota cap concepte, llevat que es comprovi que ha estat falsificada, que el conductor utilitzi una targeta de la qual no és titular o que s'ha obtingut amb declaracions falses o documents falsificats.

El conductor només pot ser titular d'una targeta de conductor. Només pot utilitzar la seva pròpia targeta de conductor personalitzada. No pot utilitzar una targeta de conductor defectuosa o amb un termini de validesa caducat o que hagi estat declarada perduda o robada.

*Article 6. Renovació de targetes de conductor.*

La targeta de conductor ha de ser renovada a petició de l'interessat, davant l'òrgan competent en matèria de transport per carretera que correspongui al lloc en què el sol·licitant tingui la residència normal, en un termini màxim de quinze dies hàbils abans de la data de caducitat de la targeta.

Les sol·licituds d'atorgament de renovació de targetes de conductor s'han de formular mitjançant un escrit ajustat al model que figura com a annex I d'aquesta Ordre, en què s'han de fer constar les dades que estableix l'article 4, amb les particularitats següents:

1. A la causa de la sol·licitud s'ha de fer constar que es tracta de renovació de targeta de conductor per caducitat.

2. S'ha d'especificar el número de la targeta que es renova.

Juntament amb la sol·licitud, s'ha d'aportar la documentació que assenyala l'article 4.

L'òrgan competent ha d'expedir, amb la personació prèvia de l'interessat per acreditar la seva identitat i comprovar el compliment dels requisits, una targeta nova abans de la data de caducitat, sempre que la sol·licitud hagi estat presentada dins el termini assenyalat més amunt. La nova targeta té un termini de validesa de cinc anys i s'ha de lliurar al sol·licitant a l'oficina emissora o al domicili que s'hagi determinat a l'efecte.

*Article 7. Modificació de dades de targetes de conductor.*

En el cas que amb posterioritat a l'expedició d'una targeta de conductor es produeixin fets que suposin una modificació de les dades que conté, a causa d'un canvi de domicili, un error en les dades de la targeta o una altra causa, el conductor ha de sol·licitar, en el termini màxim d'un mes a partir del moment en què es produeixi la

causa determinant de la modificació, la renovació davant l'òrgan competent en matèria de transport per carretera que correspongui al lloc en què aquell tingui la seva residència normal.

Les sol·licituds s'han de formular mitjançant un escrit ajustat al model que figura com a annex I d'aquesta Ordre, en què s'han de fer constar les dades que estableix l'article 4, amb les particularitats següents:

1. En la causa de la sol·licitud s'ha de fer constar que es tracta de renovació de targeta de conductor per modificació de dades.

2. S'ha d'especificar el número de la targeta que es renova.

Juntament amb la sol·licitud, s'ha d'aportar, a més de la documentació que assenyala l'article 4, la justificació documental que, si s'escau, acrediti la modificació de dades sol·licitada.

L'òrgan competent ha d'expedir, amb la personació prèvia de l'interessat per acreditar la seva identitat i comprovar el compliment dels requisits, una nova targeta dins dels quinze dies hàbils següents a la sol·licitud. La nova targeta té un termini de validesa de cinc anys i s'ha de lliurar al sol·licitant a l'oficina emissora o al domicili que s'hagi determinat a l'efecte. En qualsevol cas, s'ha de retornar l'original de la targeta antiga abans del lliurament de la nova.

#### Article 8. *Substitució de targetes de conductor.*

En cas de pèrdua, robatori, deteriorament, mal funcionament o retirada de la targeta de conductor, aquest ha de sol·licitar, en el termini màxim de set dies naturals a partir del moment en què s'hagi produït el fet, la substitució davant l'òrgan competent en matèria de transport per carretera que correspongui al lloc en què aquell tingui la residència normal.

Les sol·licituds d'atorgament de substitució de targetes de conductor s'han de formular mitjançant un escrit ajustat al model que figura com a annex I d'aquesta Ordre, en què s'han de fer constar les dades que estableix l'article 4, amb les particularitats següents:

1. En la causa de la sol·licitud s'ha de fer constar que es tracta de la substitució de la targeta de conductor per pèrdua, robatori, deteriorament, mal funcionament o retirada de la targeta.

2. Data de la pèrdua o, si s'escau, del robatori.

3. S'ha d'especificar el número de la targeta que s'ha de substituir.

Juntament amb la sol·licitud, s'ha d'aportar, a més de la documentació assenyalada a l'article 4, els documents que acreditin el robatori o la retirada, o una declaració de la pèrdua, deteriorament o mal funcionament.

L'òrgan competent ha d'expedir, amb la personació prèvia de l'interessat per acreditar la seva identitat i comprovar el compliment dels requisits, una targeta nova dins dels cinc dies hàbils següents a la sol·licitud. La targeta nova, que manté el mateix termini de validesa de la targeta anterior, s'ha de lliurar al sol·licitant a l'oficina emissora o al domicili que s'hagi determinat a l'efecte. En qualsevol cas, quan es tracti de supòsits de deteriorament o mal funcionament, s'ha de tornar l'original de la targeta antiga abans del lliurament de la nova.

Quan la targeta perduda o robada sigui recuperada posteriorment pel seu titular, aquest l'ha de tornar immediatament davant l'òrgan emissor corresponent.

Quan se sol·liciti la substitució d'una targeta per pèrdua, robatori, deteriorament, mal funcionament o retirada

després de la seva data de caducitat, la sol·licitud es considera com a primera emissió.

#### Article 9. *Bescanvi de targetes de conductor.*

Quan el titular d'una targeta de conductor vàlida expedida per un Estat membre hagi fixat la seva residència normal a Espanya, pot sol·licitar que se li canviï la targeta per una altra targeta de conductor equivalent. Correspon a l'òrgan competent en matèria de transport per carretera que efectua el bescanvi comprovar, si és necessari, si la targeta presentada encara està en període de validesa.

Les sol·licituds d'atorgament de targetes de conductor per bescanvi s'han de formular mitjançant un escrit ajustat al model que figura com a annex I d'aquesta Ordre, adreçat a l'òrgan competent en matèria de transport per carretera que correspongui al lloc en què el sol·licitant tingui la seva residència normal, en què s'han de fer constar les dades que estableix l'article 4, amb les particularitats següents:

1. En la causa de la sol·licitud s'ha de fer constar que es tracta d'expedició de targeta de conductor per bescanvi.

2. País d'origen.

3. S'ha d'especificar el número de la targeta que s'ha de canviar.

Juntament amb la sol·licitud, s'ha d'aportar, a més, la documentació que assenyala l'article 4.

L'òrgan competent ha d'expedir, amb la personació prèvia de l'interessat per acreditar la seva identitat i comprovar el compliment dels requisits, una targeta nova dins dels quinze dies hàbils següents a la sol·licitud. La targeta nova té un termini de validesa de cinc anys i s'ha de lliurar al sol·licitant a l'oficina emissora o al domicili que s'hagi determinat a l'efecte. En qualsevol cas, s'ha de retornar l'original de la targeta antiga abans del lliurament de la nova.

### SECCIÓ TERCERA

#### *De les targetes d'empresa*

#### Article 10. *Expedició de les targetes d'empresa –primera emissió.*

Les empreses titulars o arrendatàries de vehicles dotats de l'aparell de control a què fa referència l'annex I B del Reglament (CEE) número 3821/85 han de sol·licitar, davant l'òrgan competent en matèria de transport per carretera que correspongui al lloc en què aquelles tinguin el seu domicili fiscal, la targeta o targetes d'empresa corresponents.

Es poden sol·licitar tantes targetes com l'empresa consideri necessàries, fins a un màxim de 62.

Les sol·licituds d'atorgament de noves targetes d'empresa o primera emissió de la targeta s'han de formular mitjançant un escrit ajustat al model que figura com a annex II d'aquesta Ordre, o per Internet si l'empresa o el seu representant té un certificat de la classe 2 amb signatura digital. A les sol·licituds s'hi ha de fer constar les dades següents:

1. Nom i cognoms o raó social, domicili, telèfon i/o correu electrònic de contacte i número d'identificació fiscal del sol·licitant.

2. Nom i cognoms o raó social, domicili, telèfon i/o correu electrònic de contacte i número d'identificació fiscal de la persona que, si s'escau, actuï en representació del sol·licitant.

3. Quan l'empresa no sigui titular d'autorització de transport, perquè aquesta no és necessària, matrícula d'algun vehicle del qual l'empresa disposi en arrendament.



ment o del qual sigui titular i per al qual es necessiti tacògraf.

4. Lloc i data en què es formula la sol·licitud.
5. Signatura del sol·licitant o de la persona que actua en representació seva.
6. Nombre de targetes que se sol·liciten (màxim 62).
7. El requadre denominat codi de barres es pot utilitzar quan el sol·licitant es connecti per Internet, omplint el formulari en pantalla i imprimint totes les seves dades. Per facilitar-ne la captura, les dades esmentades es codifiquen mitjançant el codi de barres bidimensional ubicat a aquests efectes.
8. Especificar si la targeta ja confeccionada es lliura per correu i, si s'escau, determinar un domicili d'enviament.

9. En la causa de la sol·licitud s'ha de fer constar que es tracta de primera emissió de targeta d'empresa.

Juntament amb la sol·licitud, s'ha d'aportar la documentació següent:

1. DNI, TIE o CIF.
2. Acreditació del domicili fiscal.
3. Quan l'empresa no sigui titular d'autorització de transport, permís de circulació d'algun vehicle de què l'empresa disposi en arrendament o del qual sigui titular i per al qual es necessiti tacògraf.

Una vegada comprovada l'adequació de la documentació presentada pel sol·licitant als requisits esmentats, l'òrgan competent ha d'expedir la targeta o targetes d'empresa corresponents, que s'han de lliurar al sol·licitant a l'oficina emissora o al domicili que s'hagi determinat a l'efecte.

#### Article 11. *Contingut, característiques i termini de validesa de les targetes d'empresa.*

El contingut i les característiques de les targetes d'empresa, la validesa de les quals és de cinc anys, és el que a l'efecte estableix l'apartat IV de l'annex I B del Reglament (CEE) número 3821/85.

En el cas que l'empresa deixi de ser titular o arrendatària de vehicles dotats d'aparell de control, ha de tornar a l'òrgan emissor la targeta o targetes d'empresa que li hagin estat expedides.

#### Article 12. *Renovació de targetes d'empresa.*

Les targetes d'empresa han de ser renovades a petició de l'interessat, davant l'òrgan competent en matèria de transport per carretera que correspongui al lloc en què l'empresa tingui el domicili fiscal, en un termini màxim de quinze dies hàbils abans de la data de caducitat de la targeta.

Les sol·licituds d'atorgament de renovació de targetes d'empresa s'han de formular mitjançant un escrit ajustat al model que figura com a annex II d'aquesta Ordre, en què s'han de fer constar les dades que estableix l'article 10, amb les particularitats següents:

1. En la causa de la sol·licitud s'ha de fer constar que es tracta de renovació de targeta d'empresa per caducitat.
2. S'ha d'especificar el número de la targeta que es renova i el nombre de targetes que se sol·liciten.

Juntament amb la sol·licitud, s'ha d'aportar la documentació que assenyala l'article 10.

L'òrgan competent ha d'expedir, amb la comprovació prèvia del compliment dels requisits, la nova targeta o targetes, abans de la data de caducitat sempre que la sol·licitud hagi estat presentada dins el termini assenyalat. La targeta nova té un termini de validesa de cinc anys i s'ha

de lliurar al sol·licitant a l'oficina emissora o al domicili que s'hagi determinat a l'efecte.

#### Article 13. *Modificació de dades de targetes d'empresa.*

En el cas que amb posterioritat a l'expedició d'una targeta d'empresa es produeixin fets que suposin una modificació de les dades que conté, a causa d'un canvi de domicili, canvi de denominació, error en les dades de la targeta o una altra causa, el titular ha de sol·licitar, en el termini màxim d'un mes a partir del moment en què es produeixi la causa determinant de la modificació, la renovació de la targeta davant l'òrgan competent en matèria de transport per carretera que correspongui al lloc en què aquell tingui el domicili fiscal.

Les sol·licituds s'han de formular mitjançant un escrit ajustat al model que figura com a annex II d'aquesta Ordre, en què s'han de fer constar les dades que estableix l'article 10, amb les particularitats següents:

1. En la causa de la sol·licitud s'ha de fer constar que es tracta de renovació de targeta d'empresa per modificació de dades.
2. S'ha d'especificar el número de la targeta que es renova i el nombre de targetes que se sol·liciten.

Juntament amb la sol·licitud, s'ha d'aportar, a més de la documentació que assenyala l'article 10, la justificació documental que, si s'escau, acrediti la modificació de dades sol·licitada.

L'òrgan competent ha d'expedir, amb la comprovació prèvia del compliment dels requisits, la nova targeta o targetes dins dels quinze dies hàbils següents a la sol·licitud. La targeta nova té un termini de validesa de cinc anys i s'ha de lliurar al sol·licitant a l'oficina emissora o al domicili que s'hagi determinat a l'efecte. En qualsevol cas, s'ha de retornar l'original de la targeta antiga abans del lliurament de la nova.

#### Article 14. *Substitució de targetes d'empresa.*

En cas de pèrdua, robatori, deteriorament o mal funcionament, l'empresa titular de targetes d'empresa ha de sol·licitar, en el termini màxim de set dies naturals a partir del moment en què s'hagi produït el fet, la seva substitució davant l'òrgan competent en matèria de transport per carretera que correspongui al lloc en què aquella tingui el domicili fiscal.

Les sol·licituds d'atorgament de substitució de targetes d'empresa, s'han de formular mitjançant un escrit ajustat al model que figura com a annex II d'aquesta Ordre, en què s'han de fer constar les dades que estableix l'article 10, amb les particularitats següents:

1. En la causa de la sol·licitud s'ha de fer constar que es tracta de la substitució de targeta d'empresa per pèrdua, robatori, deteriorament o mal funcionament.
2. Data de la pèrdua o, si s'escau, del robatori.
3. S'ha d'especificar el número de la targeta que se substitueix.

Juntament amb la sol·licitud, s'ha d'aportar la documentació que assenyala l'article 10.

L'òrgan competent ha d'expedir, amb la comprovació prèvia del compliment dels requisits, una targeta nova en un termini de cinc dies hàbils a partir de la sol·licitud. La targeta nova manté el mateix termini de validesa que la substituïda, i s'ha de lliurar al sol·licitant a l'oficina emissora o en el domicili que s'hagi determinat a l'efecte. En qualsevol cas, quan es tracti de casos de deteriorament o mal funcionament s'ha de retornar l'original de la targeta antiga abans del lliurament de la nova.

## SECCIÓ QUARTA

*De les targetes de centre d'assaig***Article 15.** *Expedició de les targetes de centre d'assaig-primera emissió.*

Poden sol·licitar targetes de centre d'assaig els fabricants i els representants legals de fabricants estrangers de vehicles que tinguin instal·lacions productives a Espanya, en els vehicles dels quals sigui necessari col·locar tacògrafs digitals; els fabricants de carrosseries d'autobusos i autocars a les carrosseries dels quals sigui necessari instal·lar tacògrafs digitals; els fabricants i els representants legals de fabricants estrangers de tacògrafs digitals i els seus tallers concessionaris; els tallers de reparació de vehicles de les branques d'activitat mecànica o electricitat i, finalment, les estacions d'inspecció tècnica de vehicles (ITV).

Les sol·licituds d'atorgament de noves targetes de centre d'assaig o primera emissió de la targeta s'han de formular davant l'òrgan competent en matèria de transport per carretera que correspongui al lloc en què el centre estigui ubicat, mitjançant un escrit ajustat al model que figura com a annex III d'aquesta Ordre. Si el centre d'assaig o el seu representant compta amb un certificat de classe 2 amb signatura digital, emès per autoritats reconegudes, pot presentar les sol·licituds via Internet. En la sol·licitud s'han de fer constar les dades següents:

1. Nom i cognoms o raó social, domicili, telèfon i/o correu electrònic de contacte i número d'identificació fiscal del sol·licitant. Quan es tracti de centres del tipus d'activitat b) aquestes dades les ha d'aportar tant el centre com el responsable tècnic o tècnic d'aquest centre, així com l'entitat expedidora del certificat de formació de l'esmentat responsable tècnic o tècnic del centre i data d'emissió.

2. Tipus de centre:

a) Fabricants i representants legals de fabricants estrangers de vehicles amb instal·lacions productives a Espanya en els vehicles dels quals sigui necessari col·locar tacògrafs digitals.

b) Fabricants de carrosseries d'autobusos i autocars a les carrosseries dels quals sigui necessari instal·lar tacògrafs digitals.

c) Fabricants i representants legals de fabricants estrangers de tacògrafs digitals i els seus tallers autoritzats.

d) Tallers de reparació de vehicles de les branques d'activitat mecànica o electricitat.

e) Estacions d'inspecció tècnica de vehicles (ITV).

3. Tipus d'activitat:

a) Exclusivament instal·lació i activació.

b) Instal·lació, activació, inspecció d'instal·lació i calibratge.

4. Òrgan que va autoritzar el centre i data de l'autorització o renovació.

5. Nom i cognoms o raó social, domicili, telèfon i/o correu electrònic de contacte i número d'identificació fiscal de la persona que, si s'escau, actuï en representació del sol·licitant.

6. Lloc i data en què es formula la sol·licitud.

7. Signatura del sol·licitant o de la persona que actua en representació seva.

8. Nombre de targetes que se sol·liciten (màxim 3 si l'activitat no inclou calibratge, segons hagi autoritzat l'òrgan competent en matèria d'indústria).

9. El requadre denominat codi de barres es pot utilitzar quan el sol·licitant es connecti per Internet, omplint el formulari en pantalla i imprimint totes les seves dades. Per facilitar-ne la captura, les dades s'han de codificar mitjançant el codi de barres bidimensional ubicat a aquests efectes.

10. Especificar si la targeta ja confeccionada s'ha de lliurar per correu i, si s'escau, determinar un domicili d'enviament.

11. En la causa de la sol·licitud s'ha de fer constar que es tracta de primera emissió de targeta de centre d'assaig.

Juntament amb la sol·licitud, s'ha d'aportar la documentació següent:

1. DNI, TIE, passaport o CIF, tant del sol·licitant com del responsable o tècnic del centre.

2. Autorització expedida per l'òrgan competent en matèria d'indústria de la comunitat autònoma en què estigui ubicat el taller o centre.

3. Certificat de formació del responsable tècnic o tècnic (aquest requisit no és necessari quan els sol·licitants limitin la seva activitat a la instal·lació i activació del tacògraf digital).

Una vegada comprovada l'adequació de la documentació presentada pel sol·licitant als requisits esmentats, l'òrgan competent ha d'expedir la corresponent targeta o targetes de centre d'assaig, que s'han de lliurar al sol·licitant a l'oficina emissora o al domicili que s'hagi determinat a l'efecte.

**Article 16.** *Contingut, característiques i termini de validesa de les targetes de centre d'assaig.*

El contingut i les característiques de les targetes de centre d'assaig, la validesa de les quals és d'un any, són els establerts a l'efecte a l'apartat IV de l'annex I B del Reglament (CEE) número 3821/85.

Quan es produeixi la retirada o suspensió d'una autorització de centre d'assaig, la inhabilitació del responsable tècnic o d'algun dels seus tècnics o aquests deixin de prestar servei al centre, o se cessi en l'activitat per qualsevol causa, les targetes han de ser retornades a l'òrgan que les va emetre.

**Article 17.** *Renovació de targetes de centre d'assaig.*

Les targetes de centre d'assaig han de ser renovades a petició de l'interessat, davant l'òrgan competent en matèria de transport per carretera que correspongui al lloc en què el centre estigui ubicat, en un termini màxim de quinze dies hàbils abans de la data de caducitat de la targeta.

Les sol·licituds d'atorgament de renovació de targetes de centre d'assaig s'han de formular mitjançant un escrit ajustat al model que figura com a annex III d'aquesta Ordre, en què s'han de fer constar les dades que estableix l'article 15, amb les particularitats següents:

1. En la causa de la sol·licitud s'ha de fer constar que es tracta de renovació de targeta de centre d'assaig per caducitat.

2. S'ha d'especificar el número de la targeta que es renova i, si s'escau, el nombre de targetes que se sol·liciten.

Juntament amb la sol·licitud, s'ha d'aportar la documentació que assenyalava l'article 15.

L'òrgan competent ha d'expedir, amb la comprovació prèvia del compliment dels requisits, una nova targeta o targetes, amb un termini de validesa d'un any. La nova targeta o targetes, que substitueixen les antigues, s'han d'expedir en un termini de cinc dies hàbils a partir de la sol·licitud, i lliurades al sol·licitant a l'oficina emissora o al domicili que s'hagi determinat a l'efecte.

**Article 18. *Modificació de dades de targetes de centre d'assaig.***

En el cas que amb posterioritat a l'expedició d'una targeta de centre d'assaig es produeixin fets que suposin una modificació de les dades que conté, a causa d'un canvi de domicili, canvi de denominació, variació en el tipus o activitat del centre, error en les dades de la targeta o una altra causa, el titular ha de sol·licitar, en el termini màxim d'un mes a partir del moment en què s'hagi produït el fet, la renovació de la targeta davant l'òrgan competent en matèria de transport per carretera que correspongui al lloc en què el centre estigui ubicat.

Les sol·licituds s'han de formular mitjançant un escrit ajustat al model que figura com a annex III d'aquesta Ordre, en què s'han de fer constar les dades que estableix l'article 15, amb les particularitats següents:

1. En la causa de la sol·licitud s'ha de fer constar que es tracta de renovació de targeta de centre d'assaig per modificació de dades.
2. S'ha d'especificar el número de la targeta que es renova i, si s'escau, el nombre de targetes que se sol·liciten.

Juntament amb la sol·licitud, s'ha d'aportar, a més de la documentació que assenyala l'article 15, la justificació documental acreditativa de la modificació de dades sol·licitada. Aquesta justificació documental ha d'haver estat acceptada prèviament per l'òrgan competent en matèria d'indústria que va concedir l'autorització.

L'òrgan competent ha d'expedir, amb la comprovació prèvia del compliment dels requisits, una nova targeta o targetes, dins dels quinze dies hàbils següents a la sol·licitud. La nova targeta, que substitueix l'antiga, manté el mateix termini de validesa i s'ha de lliurar al sol·licitant a l'oficina emissora o al domicili que s'hagi determinat a l'efecte. En qualsevol cas, s'ha de retornar l'original de la targeta antiga abans del lliurament de la nova.

**Article 19. *Substitució de targetes de centre d'assaig.***

En cas de pèrdua, robatori, deteriorament o mal funcionament de la targeta de centre d'assaig, el centre ha de sol·licitar, en el termini màxim de set dies naturals a partir del moment en què es produeixi el fet, la seva substitució davant l'òrgan competent en matèria de transport per carretera que correspongui al lloc en què el centre estigui ubicat.

Les sol·licituds d'atorgament de substitució de targetes de centre d'assaig s'han de formular mitjançant un escrit ajustat al model que figura com a annex III d'aquesta Ordre, en què s'han de fer constar les dades que estableix l'article 15, amb les particularitats següents:

1. En la causa de la sol·licitud s'ha de fer constar que es tracta de substitució de targeta de centre d'assaig per pèrdua, robatori, deteriorament o mal funcionament.
2. Data de la pèrdua o, si s'escau, del robatori.
3. S'ha d'especificar el número de la targeta que se substitueix.

Juntament amb la sol·licitud, s'han d'aportar, a més de la documentació que assenyala l'article 15, els documents que acreditin el robatori o una declaració de la pèrdua, deteriorament o mal funcionament, així com comunicació a l'òrgan competent en matèria d'indústria amb acusament de recepció.

L'òrgan competent ha d'expedir, amb la comprovació prèvia del compliment dels requisits, una nova targeta o targetes en un termini de cinc dies hàbils a partir de la sol·licitud. La nova targeta, que substitueix l'antiga, manté el mateix termini de validesa i s'ha de lliurar al sol·licitant a l'oficina emissora o al domicili que s'hagi determinat a l'efecte. En qualsevol cas, s'ha de retornar l'original de la targeta antiga abans del lliurament de la nova.

Quan la targeta perduda o robada sigui recuperada posteriorment, el centre l'ha de tornar immediatament davant l'òrgan emissor corresponent.

SECCIÓ CINQUENA

*De les targetes de control*

**Article 20. *Expedició de les targetes de control.***

Els òrgans competents en matèria de transport per carretera han d'establir els mecanismes adequats per proveir el personal de la Inspecció de transport per carretera o altres organismes de control, així com de les forces i cossos de seguretat encarregades de la vigilància i control del transport per carretera, de les targetes de control corresponents, així com per a la seva renovació, substitució i modificació de dades.

**Article 21. *Contingut, característiques i termini de validesa de les targetes de control.***

El contingut i les característiques de les targetes de control, que tenen una validesa de cinc anys, és el que a l'efecte estableix l'apartat IV de l'annex I B del Reglament (CEE) número 3821/85.

Quan per qualsevol causa el titular d'una targeta de control deixi de prestar servei per a la Inspecció de transport per carretera o altres organismes de control o les forces i cossos de seguretat encarregades de la vigilància i control del transport per carretera, les targetes han de ser tornades a l'òrgan emissor.

CAPÍTOL II

**De la transferència, descàrrega o abocament de dades del tacògraf digital**

**Article 22. *Concepte de transferència de dades i d'unitat intravehicular.***

La transferència, descàrrega o abocament de dades és la còpia, juntament amb la signatura digital, d'una part o de la totalitat de les dades emmagatzemades a la memòria del vehicle o a la memòria d'una targeta de tacògraf. La transferència no pot modificar ni esborrar cap de les dades emmagatzemades.

La unitat intravehicular (VU) és l'aparell de control, excepte el sensor de moviment i els cables que connecten el sensor esmentat. Pot ser una sola unitat o diverses unitats repartides pel vehicle.

El protocol de transferència de dades aplicable als efectes d'aquest títol és el que recull l'apèndix 7 de l'annex I B del Reglament (CEE) número 3821/85.



### Article 23. Deure de conservació de dades.

Sense perjudici del que estableixen les disposicions vigents en l'ordre laboral, tota empresa titular o arrendatària de vehicles dotats de tacògraf digital està obligada a mantenir, durant un mínim de 365 dies a partir de la data del registre, les dades necessàries per al control del compliment del que estableixen el Reglament (CEE) número 3820/85 i la Directiva 92/6/CEE del Consell, de 10 de febrer de 1992, i registrades pels aparells de control en la memòria d'aquest, de manera que es puguin fer disponibles en condicions que en garanteixin la seguretat i l'exactitud.

### Article 24. La descàrrega, transferència o abocament de dades.

Per donar compliment a l'obligació de la conservació de dades, periòdicament, i mitjançant el procediment que es consideri apropiat, l'empresa titular de vehicles amb tacògraf digital ha de procedir a la descàrrega, transferència o abocament de dades de la unitat vehicular o unitats vehiculars i les targetes dels seus conductors a qualsevol mitjà d'emmagatzematge extern.

Les dades emmagatzemades han de ser transparents, és a dir, durant l'emmagatzematge s'ha de respectar l'ordre dels bytes que es transfereixen de la targeta, així com l'ordre dels bits dins de cada byte.

La descàrrega de dades de cada unitat intravehicular s'ha de fer, almenys, en els terminis o supòsits següents:

Abans de transferir el vehicle, o bé la cessió de la seva disposició, o abans que el vehicle torni a l'arrendador en el supòsit de l'arrendament d'aquest.

Quan es detecti un mal funcionament però encara es puguin descarregar les dades.

Quan sigui necessari per donar compliment als requeriments de l'Administració.

Almenys cada tres mesos.

La descàrrega de dades de les targetes dels conductors s'ha de fer, almenys, en els terminis o casos següents:

Quan el conductor abandoni l'empresa.

Quan sigui necessari per donar compliment als requeriments de l'Administració.

Quan es produeixi la caducitat de la targeta.

Abans de la devolució de la targeta a l'òrgan emissor quan això sigui exigible.

Almenys cada 31 dies per garantir que no hi ha sobreescritura.

Les dades mínimes per descarregar o abocar són les següents:

#### a) Dades de la targeta de conductor:

Tots els arxius elementals de la targeta que es transfereixen en una sessió de descàrrega s'han d'emmagatzemar en un fitxer únic.

Cada fitxer ha de contenir un conjunt de registres lògics, que s'han de correspondre amb arxius elementals de la targeta i que han de tenir l'estructura de camps següent:

Nom	Longitud (bytes)	Significat o valor
FID	2	Identificador de l'arxiu elemental
Tipus	1	'00'(arxiu elemental) '01'(signatura d'arxiu elemental)
Longitud	2	Mida de l'arxiu elemental
Dades	[Longitud]	Contingut de l'arxiu elemental

Els fitxers de dades han de contenir els arxius elementals següents:

Arxiu	FID	Descripció
ICC	0002	Identificació física de la targeta.
IC	0005	Identificació del xip.
Application_identification	0500	Versió, mida dels registres interns.
Card_Certificate	C100	Certificat de la targeta.
CA_Certificate	C108	Certificat de la CIA.
Identification	0520	Número, CIA, data de validesa.
Card_Download	050E	Data i hora de l'última transferència de dades de la targeta.
Driving_license_info	0521	Número, país d'expedició, data de validesa.
Events_data	0502	Registre d'incidents.
Faults_data	0503	Registre de fallades.
Driver_Activity_data	0504	Activitat del conductor.
Vehicles_Used	0505	Vehicles utilitzats.
Places	0506	Llocs on comença o acaba un període de treball diari.
Current_Usage	0507	Data, hora i vehicle en què es va obrir la sessió.
Control_Activity_Data	0508	Activitats de control sobre la targeta.
Specific_Conditions	0522	Fora d'àmbit, transbordador.

#### b) Dades de la unitat intravehicular:

Cada fitxer ha de contenir un conjunt de registres lògics amb l'estructura de camps següent:

Nom	Longitud (bytes)	Significat o valor
SID	1	Identificador de servei (fix a '76').
TREP	1	'01' (Resum) '02' (Activitats) '03' (Incidents i fallades) '04' (Dades detallades de la velocitat) '05' (Dades tècniques).
Dades	[variable]	Contingut del registre.

Tots els registres que es transfereixen en una sessió de descàrrega s'han d'emmagatzemar en un únic fitxer.

El fitxer de descàrrega ha de contenir els registres obligatoris següents:

Nom	Identificador (TREP)	Significat
Dades resum.	01	Certificats, identificació del vehicle, bloquejos de targetes d'empresa, activitats de control.
Activitats.	02	Un registre d'activitats per cada data de calendari.
Incidents i fallades.	03	Un registre per cada incident o fallada.
Dades de velocitat.	04	Dades detallades de la velocitat. Un registre per segon.
Dades tècniques.	05	Fabricant de la VU, número de sèrie, versió SW, registres de calibratge.

**Article 25. Integritat, confidencialitat i disponibilitat de les dades emmagatzemades per les empreses.**

Les empreses titulars o arrendatàries de vehicles dotats de tacògraf digital han de disposar dels mecanismes de seguretat necessaris que garanteixin les condicions d'integritat, confidencialitat i disponibilitat de les dades emmagatzemades. En tot cas, s'han d'implantar les mesures tècniques i organitzatives que preveu el Reial decret 994/1999, d'11 de juny, pel qual s'aprova el Reglament de mesures de seguretat dels fitxers automatitzats que continguin dades de caràcter personal.

**Article 26. Disposició de dades per a l'Administració.**

Tota empresa titular de vehicles dotats de tacògraf digital ha d'atendre els requeriments de petició de dades sol·licitades per part dels òrgans competents en matèria de transports o altres organismes de control, que han d'aportar per algun dels procediments següents: suport físic CD-R o CD-RW, correu electrònic o descarregant els fitxers mitjançant una pàgina web de descàrrega. En qualsevol cas, el format de fitxers ha de ser compatible amb el sistema de fitxers Windows XP o equivalent, i per poder verificar l'autenticitat i integritat de les dades rebudes, aquestes s'han de remetre sempre amb una signatura digital afegida, que s'ha d'ajustar al que estableix l'apèndix 11 de l'annex I B del Reglament (CEE) número 3821/85.

Les dades es poden requerir desagregades per vehicle, conductor o període d'activitat. El nom dels fitxers té l'estructura següent:

Fitxers de dades de les VU:

V\_M...M\_C...C\_YYYYMMDD\_HHMM.TGD

V: identifica el tipus de fitxer (dades de la VU).

M...M: VRN (matrícula del vehicle). Camp de longitud variable.

C...C: país amb el certificat del qual se signen les dades de la VU. Camp variable d'1 a 3 caràcters. Codificat segons l'annex I B del Reglament (CEE) número 3821/85 en el seu apartat 2.71.

YYYYMMDD\_HHMM: data i hora en què es va fer la descàrrega:

YYYY: any.

MM: mes.

DD: dia.

HH: hora.

MM: minut.

TGD: extensió del fitxer.

El fitxer ha de contenir dades d'activitat de totes les dates incloses en el període que se sol·liciti, en ordre cronològic.

Fitxers de dades de les targetes de conductor:

C\_N...N\_C...C\_YYYYMMDD\_HHMM.TGD

C: identifica el tipus de fitxer (dades d'una targeta de conductor).

N...N: número de la targeta (16 caràcters).

C...C: país emissor de la targeta. Camp variable d'1 a 3 caràcters. Codificat segons l'annex I B del Reglament (CEE) número 3821/85 en el seu apartat 2.71.

YYYYMMDD\_HHMM: data i hora en què es va fer la descàrrega:

YYYY: any.

MM: mes.

DD: dia.

HH: hora.

MM: minut.

TGD: extensió del fitxer.

**CAPÍTOL III**

**Fitxer sobre gestió de targetes de tacògraf digital**

**Article 27. Creació i característiques del fitxer sobre gestió de targetes de tacògraf digital.**

En compliment del que estableix l'article 20 de la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, es crea el «fitxer sobre gestió de targetes de tacògraf digital», les característiques del qual s'assenyalen a continuació:

a) Finalitat del fitxer: servir de suport a la gestió administrativa d'atorgament i expedició de targetes de tacògraf digital.

b) Persones sobre les quals es pretén obtenir dades de caràcter personal o que estiguin obligades a subministrar-les: conductors de vehicles i empreses que, de conformitat amb la normativa vigent de la Unió Europea, hagin de ser titulars de targetes de tacògraf digital.

c) Procediment de recollida de les dades de caràcter personal: a través dels mateixos interessats o els seus representants mitjançant la sol·licitud corresponent.

d) Estructura bàsica del fitxer i descripció dels tipus de dades de caràcter personal que hi estan incloses: el fitxer s'estructura, bàsicament, mitjançant tipus de targetes de tacògraf digital i titulars de les targetes a través de dades de caràcter identificatiu (nom, cognoms, adreça postal i NIF o CIF).

e) Cessions de dades de caràcter personal i, si s'escau, transferències de dades que es prevegin a altres països: està prevista la cessió de dades als òrgans competents en matèria de transports de les comunitats autònomes i dels diferents estats membres de la Unió Europea, al personal de la Inspecció de transport per carretera o altres òrgans de control, així com les forces i cossos de seguretat encarregats de la vigilància del transport per carretera.

f) Òrgan de l'Administració responsable del fitxer: Direcció General de Transports per Carretera del Ministeri de Foment.

g) Serveis o unitats davant els quals es poden exercitar els drets d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició: Direcció General de Transports per Carretera (Secretaria General de Transports –Ministeri de Foment), passeig de la Castellana, número 67, 28071 Madrid.

h) Mesures de seguretat amb indicació del nivell exigible: nivell bàsic.

**Disposició addicional primera. Anotacions d'origen i destí del període de treball diari.**

De conformitat amb el que estableix l'article 15.5 bis del Reglament (CEE) número 3821/85 del Consell, de 20 de desembre de 1985, relatiu a l'aparell de control en el sector dels transports per carretera, els conductors de vehicles que efectuïn un transport interior han d'anotar, a més del símbol del país, el corresponent a la comunitat autònoma en què comenci i acabi el seu període de treball diari. Per a això, han d'anotar de forma manual, o automàticament quan l'aparell de control estigui connectat a un sistema de localització per satèl·lit, el símbol corresponent de les comunitats autònomes, d'acord amb el que estableix l'apartat 2.87 de l'apèndix 1 de l'annex I B del Reglament esmentat.

**Disposició addicional segona. Sol·licitud voluntària de targetes d'empresa.**

Les empreses titulars de vehicles exempts de tacògraf d'acord amb la legislació vigent, no obstant això, poden



sol·licitar targetes d'empresa, d'acord amb el que estableix la secció tercera del capítol I d'aquesta Ordre.

Disposició final primera. *Exigibilitat de les targetes de tacògraf.*

Les targetes de tacògraf regulades en aquesta Ordre són exigibles a partir de la data en què es faci efectiva l'obligatorietat que els vehicles siguin matriculats amb tacògraf digital. No obstant això, les targetes es poden sol·licitar a partir del dia 5 de maig de 2005.

Disposició final segona. *Protecció de dades de caràcter personal.*

Les disposicions que conté aquesta Ordre, quant a l'abocament, transferència, conservació o coneixement de dades de caràcter personal, són aplicables sense per-

judici del compliment del que estableix la vigent Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal.

Disposició final tercera. *Mesures d'execució.*

La Direcció General de Transports per Carretera ha de dictar les instruccions que, si s'escau, siguin necessàries per a l'execució d'aquesta Ordre.

Disposició final quarta. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat»

Madrid, 25 d'abril de 2005.

ÁLVAREZ ARZA







