

MINISTERI D'AFERS EXTERIORS I DE COOPERACIÓ

15459 *ESMENES de 2003 a les directrius sobre el programa millorat d'inspeccions durant els reconeixements de vaixells de mercaderia a lloure i petroliers [Resolució A.744(18)] (publicada en el «Butlletí Oficial de l'Estat» núm. 122, de 22 de maig de 1998), adoptades el 5 de juny de 2003, mitjançant Resolució MSC.144(77). («BOE» 224, de 19-9-2005.)*

RESOLUCIÓ MSC.144(77)

(adoptada el 5 de juny de 2003)

Adopció d'esmenes a les directrius sobre el programa millorat d'inspeccions durant els reconeixements de vaixells de mercaderia a lloure i petroliers [Resolució A.744(18), esmenada]

El Comitè de Seguretat Marítima,

Recordant l'article 28 b) del Conveni constitutiu de l'Organització Marítima Internacional, article que tracta de les funcions del Comitè,

Recordant també la resolució A.744(18), per la qual l'Assemblea va adoptar les directrius sobre el programa millorat d'inspeccions durant els reconeixements de vaixells de mercaderia a lloure i petroliers (les Directrius),

Recordant a més l'article VIII b) i la regla XI/2 del Conveni internacional per a la seguretat de la vida humana en el mar (SOLAS), 1974 (d'ara endavant denominat «el Conveni»), que tracten del procediment per esmenar les Directrius,

Prenent nota del fet que l'Assemblea, en aprovar la Resolució A.744(18), va demanar al Comitè de Seguretat Marítima i al Comitè de Protecció del Medi Marí que mantinguessin les Directrius sotmeses a examen i les actualitzessin, si era necessari, tenint en compte l'experiència adquirida en aplicar-les,

Prenent nota també de les resolucions MSC.49(66), MSC.105(73), MSC.125(75) i la resolució 2 de la Conferència de 1997 dels governs contractants del Conveni, per les quals el Comitè de Seguretat Marítima i la Conferència dels Governants Contractants del Conveni van adoptar esmenes a la Resolució A.744(18), de conformitat amb el que disposen l'article VIII b) i la regla XI/2 del Conveni,

Havent examinat, en el 77è període de sessions, les esmenes a les directrius proposades i distribuïdes de conformitat amb el que disposa l'article VIII b) i) del Conveni,

1. *Adopta*, de conformitat amb el que disposa l'article VIII b) iv) del Conveni, les esmenes a les Directrius sobre el programa millorat d'inspeccions durant els reconeixements de vaixells de mercaderia a lloure i petroliers, el text de les quals figura a l'annex d'aquesta Resolució;

2. *Decideix*, de conformitat amb el que disposa l'article VIII b) vi) 2) bb) del Conveni, que les esmenes es consideren acceptades l'1 de juliol de 2004 llevat que, amb anterioritat a aquesta data, més d'un terç dels governs contractants del Conveni, o un nombre de governs contractants que tinguin unes flotes mercants combinades que representin com a mínim el 50% del tonatge brut de la flota mercant mundial, hagin notificat que recusen les esmenes;

3. *Invita* els governs contractants del Conveni que prenguin nota que, de conformitat amb el que disposa

l'article VIII b) vii) 2) del Conveni, les esmenes entren en vigor l'1 de gener de 2005, una vegada que hagin estat acceptades d'acord amb el que disposa el paràgraf 2 anterior;

4. *Demana* al secretari general que, de conformitat amb l'article VIII b) v) del Conveni, remeti còpies certificades d'aquesta Resolució i del text de les esmenes que figura a l'annex a tots els governs contractants del Conveni;

5. *Demana* a més al secretari general que remeti còpies d'aquesta resolució i del seu annex als membres de l'Organització que no són governs contractants del Conveni.

ANNEX

ESMENES A LES DIRECTRIUS SOBRE EL PROGRAMA MILLORAT D'INSPECCIONS DURANT ELS RECONeixEMENTS DE VAIXELLS DE MERCADERIA A LLOURE I PETROLIERS [RESOLUCIÓ A.744(18), ESMENADA]

Annex B

Directrius sobre el programa millorat d'inspeccions durant els reconeixements de petroliers

1. S'afegeix el següent nou paràgraf després del paràgraf existent de la secció 2 «Avaluació de la resistència longitudinal» de l'annex 12:

«La condició de la biga buc per a l'avaluació de la resistència longitudinal es determina de conformitat amb els mètodes especificats a l'apèndix 3.»

2. S'afegeix el següent nou apèndix 3 després de l'apèndix 2 de l'annex 12:

«Apèndix 3

Mètode de mostreig per al mesurament de gruixos a fi d'avaluar la resistència longitudinal i els mètodes de reparació

1. Abast de l'avaluació de la resistència longitudinal.

La resistència longitudinal s'ha d'avaluar en el 0,4L central en la part de la biga-buc que contingui tancs, i en el 0,5L central en el cas dels tancs adjacents que sobrepassin el 0,4L central, entenent-se per tanc qualsevol tanc de llast o tanc de càrrega.

2 Mètode de mostreig per al mesurament de gruixos.

2.1 En virtut del que preveu la secció 2.5 de l'annex B, les seccions transversals s'han d'escollir de manera que es puguin fer mesuraments del gruix en tants tancs diferents que es puguin veure afectats per la corrosió com sigui possible, per exemple, tancs de llast que tinguin una superfície comuna amb tancs de càrrega proveïts de serpentes de calefacció, altres tancs de llast, tancs de càrrega en què estigui permès portar aigua salada i altres tancs de càrrega. S'haurien de seleccionar els tancs de llast que tinguin una superfície comuna amb tancs de càrrega proveïts de serpentes de calefacció i els tancs de càrrega en què estigui permès portar aigua salada, en cas que n'hi hagi.

2.2 El nombre mínim de seccions transversals en què s'han de fer mesuraments s'hauria d'ajustar al que preveu l'annex 2 de l'annex B. Les seccions transversals han d'estar en els llocs en què se sospiti que es produeixen les màximes reduccions de gruix o que aquestes reduccions es confirmen a partir dels mesuraments de les planxes de la coberta o del fons prescrites en el paràgraf 2.3 i haurien d'estar separades de les zones que hagin estat reforçades o renovades localment.

2.3 S'haurien de mesurar, com a mínim, dos punts en cadascuna de les planxes de la coberta i/o del fons que s'hagin de mesurar a la zona de la càrrega de conformitat amb el que preveu l'annex 2.

2.4 S'haurien de mesurar l'ànima i la llanta de cada longitudinal i cada vagra del fons, i un punt de cada planxa entre longitudinals, fins a 0,1D (en què D és el puntal del vaixell) de la coberta i del fons de cada secció transversal en què s'hagin de fer mesuraments de conformitat amb el que preveu l'annex 2.

2.5 S'haurien de mesurar l'ànima i la llanta de cada longitudinal i cada vagra del fons, i almenys un punt de cada planxa per traca, pel que fa als membres longitudinals diferents dels especificats en el paràgraf 2.4, que s'hagin de mesurar en cada transversal de conformitat amb el que preveu l'annex 2.

2.6 El gruix de cada component s'hauria de determinar calculant la mitjana de tots els mesuraments del component realitzades en la secció transversal.

3. Mesuraments addicionals quan s'ha reduït la resistència longitudinal.

3.1 Quan s'observin deficiències en una o més de les seccions transversals pel que fa a les prescripcions relatives a la resistència longitudinal que figuren en aquest annex, s'hauria d'augmentar el nombre de seccions transversals en què s'efectuïn mesuraments de gruixos de manera que es tinguin mostres de cadascun dels tancs situats en el 0,5L central del vaixell. Així mateix s'haurien d'efectuar mesuraments en els espais dels tancs que estiguin situats parcialment en aquest 0,5L central, però que el sobrepassin.

3.2 També s'haurien d'efectuar mesuraments addicionals de gruixos en una secció transversal a proa i una altra a popa de cada zona reparada per assegurar-se que les zones que limiten aquesta secció reparada compleixen igualment el que prescriu l'annex B.

4. Mètode de reparació eficaç.

4.1 L'amplitud de la renovació o el reforç que s'hagin efectuat per complir el que disposa aquest annex s'haurien d'ajustar al que indica el punt 4.2.

4.2 La longitud contínua mínima d'un membre estructural renovat o reforçat no hauria de ser inferior al doble de la separació entre membres primaris pel través. A més, la disminució del gruix de cada membre acoblat al membre reemplaçat (planxes, reforços, ànimes i ales de les bigues, etc.) a la zona de la unió a límit, tant cap a proa com cap a popa, no hauria d'estar en la gamma de corrosió important (75 per 100 de la disminució admissible per a cada membre particular). Quan les diferències de gruix en la unió a límit excedeixin el 15 per 100 del gruix menor, s'ha de proveir un aixamfranat de transició.

4.3 Altres mètodes de reparació que comportin la instal·lació de tires o la modificació dels membres estructurals estan subjectes a un examen específic. La instal·lació de tires, si es considera aquesta opció, s'ha de limitar a les condicions següents:

1. restaurar i/o augmentar la resistència longitudinal;
2. la disminució del gruix de les planxes de la coberta o del fons que s'han de reforçar no estan en la gamma de corrosió important (75 per 100 de la disminució admissible per a les xapes de coberta);
3. l'alineació i la disposició, inclosa la rematada de les tires, s'ajusta a una norma reconeguda per l'Administració;
4. les tires s'instal·len de manera contínua al llarg del 0,5L central del vaixell, i
5. es fan servir soldadures en angle recte i soldadures de penetració total en la soldadura a límit i, segons l'amplada de les tires, soldadures de ranura. Els procedi-

ments de soldadura que s'apliquin han de ser aprovats per l'Administració.

4.4 L'estructura adjacent a les zones reparades, incloses les tires instal·lades, etc. hauria de ser capaç de suportar les càrregues aplicades, tenint en compte la resistència al vinclament i l'estat de les soldadures dels membres longitudinals a les planxes que formen l'envoltant del buc.»

Aquestes esmenes van entrar en vigor de forma general i per a Espanya l'1 de gener de 2005 de conformitat amb el que estableix l'article VIII (b) vii (2) del Conveni SOLAS.

Es fa públic per a coneixement general.
Madrid, 2 de setembre de 2005.—El secretari general tècnic, Francisco Fernández Fábregas.

MINISTERI D'INDÚSTRIA, TURISME I COMERÇ

15512 *CORRECCIÓ d'errades del Reial decret 944/2005, de 29 de juliol, pel qual s'aprova el Pla tècnic nacional de la televisió digital terrestre.* («BOE» 225, de 20-9-2005.)

Havent observat un error en el Reial decret 944/2005, de 29 de juliol, pel qual s'aprova el Pla tècnic nacional de la televisió digital terrestre, publicat en el «Butlletí Oficial de l'Estat» número 181, de 30 de juliol de 2005, i en el suplement en català número 15, d'1 d'agost de 2005, se'n fa la rectificació oportuna referida a la versió en llengua catalana:

A la pàgina 2221, primera columna, a la disposició transitòria quarta, segon paràgraf, on diu: «... abans del dia 1 d'octubre de 2005 ...», ha de dir: «... abans del dia 31 d'octubre de 2005 ...».

MINISTERI DE SANITAT I CONSUM

15514 *REIAL DECRET 1088/2005, de 16 de setembre, pel qual s'estableixen els requisits tècnics i les condicions mínimes de l'hemodonació i dels centres i serveis de transfusió.* («BOE» 225, de 20-9-2005.)

La transfusió és una necessitat permanent, i l'amplitud amb la qual és utilitzada exigeix que se n'hagi de garantir la qualitat i la seguretat per evitar, en particular, la transmissió de malalties. D'altra banda, l'altruisme i la voluntarietat de la donació de sang són la millor garantia de qualitat i seguretat per al donant i el receptor, fet que ha quedat especialment patent després del coneixement de noves malalties emergents que poden ser transmeses per la sang i que ha portat a potenciar i dissenyar polítiques d'autosuficiència comunitària basades en donacions altruistes des d'institucions com l'Organització Mundial de la Salut, la Unió Europea i el Consell d'Europa.

El Reial decret 1945/1985, de 9 d'octubre, pel qual es regulen l'hemodonació i els bancs de sang, resolvia d'una banda els problemes tècnics advertits i s'acomodava a dues exigències essencials en un doble vessant legal i social, el