

professionals, segons l'ordre de distribució de competències constitucionalment i estatutàriament establert.

El requeriment d'incompetència es concreta a sol·licitar del Govern que adopti l'acord de modificar el contingut dels articles 2 i 3 de l'Ordre TAS/1974/2005, de manera que en la redacció de l'article 2 s'inclogui la participació dels representants de les administracions autonòmiques, i a l'article 3 es reconeguin les competències executives que corresponen a les comunitats autònomes quant a la coordinació i tutela de la gestió de les actuacions de prevenció que porten a terme les mútues del seu territori respectiu.

En relació amb això, el Govern entén que a més de l'activitat de prevenció de riscos laborals, enquadrada en l'àmbit material laboral, existeix una activitat de prevenció dins de l'àmbit de la Seguretat Social, i les mútues d'accidents de treball i malalties professionals de la Seguretat Social exerceixen les seves funcions en els dos àmbits, com assenyala l'article 68.2.b) de la Llei general de la Seguretat Social, que, quant al laboral, es remet al que disposa la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals. I l'àmbit material d'actuació del Consell Tripartit és precisament el de la Seguretat Social, de competència estatal, com es desprèn clarament de l'article 1 de l'Ordre requerida, les funcions del qual són de naturalesa merament informativa i de proposta, que no té contingut executiu.

Considerat tot això, tenint en compte el principi de col·laboració que ha de regir les relacions entre les administracions públiques i amb la finalitat que les administracions autonòmiques competents puguin conèixer el contingut de les actuacions que dugui a terme el Consell Tripartit relacionades amb les activitats preventives en l'àmbit laboral, el Consell de Ministres, en la reunió del dia 30 de setembre de 2005, en resposta al requeriment esmentat, va adoptar un Acord pel qual es comprometia a fer una nova redacció de l'article 3 de l'Ordre TAS/1974/2005, de 15 de juny, per la qual es crea el Consell Tripartit per al seguiment de les activitats a desenvolupar per les mútues d'accidents de treball i malalties professionals de la Seguretat Social en matèria de prevenció de riscos laborals en l'àmbit de la Seguretat Social, que porta a terme la present norma.

En virtut d'això, a proposta del secretari d'Estat de la Seguretat Social, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Administracions Públiques, i en ús de les facultats atorgades per l'article 40 de la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat, dispo:

Article únic. *Modificació de l'Ordre TAS/1974/2005, de 15 de juny, per la qual es crea el Consell Tripartit per al seguiment de les activitats a desenvolupar per les mútues d'accidents de treball i malalties professionals de la Seguretat Social en matèria de prevenció de riscos laborals en l'àmbit de la Seguretat Social.*

S'afegeix un últim paràgraf a l'article 3 de l'Ordre TAS/1974/2005, de 15 de juny, amb el text següent:

«El Consell Tripartit ha d'informar la Comissió Nacional de Seguretat i Salut en el Treball de les propostes i informes als quals es refereixen els paràgrafs anteriors, relacionats amb les activitats preventives en l'àmbit laboral.»

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

La present Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 14 de juliol de 2006.—El ministre de Treball i Afers Socials, Jesús Caldera Sánchez-Capitán.

MINISTERI D'AFERS EXTERIORS I DE COOPERACIÓ

13369 *ESMENES de 1998 al Codi de formació, titulació i guàrdia per a la gent de mar (Codi de formació) (publicat en el «Butlletí Oficial de l'Estat» número 120, de 20 de maig de 1997), adoptades el 9 de desembre de 1998 mitjançant la Resolució MSC.78 (70). («BOE» 176, de 25-7-2006.)*

Resolució MSC.78 (70) (aprovada el 9 de desembre de 1998)

Aprovació d'esmenes al Codi de formació, titulació i guàrdia per a la gent de mar (Codi de formació)

El Comitè de Seguretat Marítima,

Recordant l'article 28.b) del Conveni constitutiu de l'Organització Marítima Internacional, article que tracta de les funcions del Comitè,

Recordant a més l'article XII i la regla I/1.2.3 del Conveni internacional sobre normes de formació, titulació i guàrdia per a la gent de mar (Conveni de formació), 1978, denominat d'ara endavant «el Conveni», que tracten dels procediments d'esmena de la part A del Codi de formació, titulació i guàrdia per a la gent de mar (Codi de formació),

Manifestant una gran preocupació davant les contínues pèrdues de vaixells que transporten càrregues sòlides a granel, a vegades sense deixar rastre, i la considerable pèrdua de vides humanes que ocasionen,

Reconeixent l'urgent necessitat de millorar en un grau més elevat els requisits mínims de competència de les tripulacions dels vaixells que transporten càrregues sòlides a granel, a fi d'evitar que es produeixin aquests sinistres,

Havent examinat l'informe del Grup especial de treball sobre la seguretat dels vaixells de càrrega a granel convocat pel Comitè en els seus períodes de sessions 67è i 68è,

Havent examinat així mateix, en el 70è període de sessions, les esmenes a la part A del Codi de formació, proposades i distribuïdes d'acord amb el que prescriu l'article XII 1) a) i) del Conveni,

1. Aprova, de conformitat amb l'article XII 1) a) iv) del Conveni, les esmenes al Codi de formació el text de les quals figura a l'annex de la present Resolució;

2. Determina, de conformitat amb l'article XII 1) a) vii) 2) del Conveni, que aquestes esmenes al Codi de formació es consideren acceptades l'1 de juliol de 2002, llevat que, abans d'aquesta data, més d'un terç de les parts o un nombre de parts les flotes mercants combinades de les quals representin com a mínim el 50 per 100 del tonatge brut de la flota mundial de vaixells mercants d'arqueig brut igual o superior a 100 hagin notificat que rebutgen les esmenes;

3. Invita les parts en el Conveni que prenguin nota que, de conformitat amb l'article XII 1) a) ix) del Conveni, les esmenes al Codi de formació adjuntes entren en vigor l'1 de gener de 2003, una vegada que hagin estat acceptades d'acord amb el que disposa el paràgraf 2 supra;

4. Demana al secretari general que, de conformitat amb l'article XII 1) a) v) del Conveni, enviï còpies certificades de la present Resolució i del text de les esmenes que figuren a l'annex a totes les parts en el Conveni; i

5. Demana a més al secretari general que enviï còpies de la present Resolució i del seu annex als membres de l'Organització que no són parts en el Conveni.

ANNEX

Esmenes al Codi de formació, titulació i guàrdia per a la gent de mar (Codi de formació)

Als quadres A-II/1 i A-II/2, se substitueix el text actual de les respectives funcions, manipulació i estiba de la càrrega en l'àmbit operacional i de gestió, pel següent:

QUADRE A-II/1

Funció: manipulació i estiba de la càrrega, en l'àmbit operacional

| Competència | Coneixements, comprensió i aptitud | Mètodes de demostració de la competència | Criteris d'avaluació de la competència |
|--|--|--|---|
| Vigilar l'embarcament, estiba i subjecció de la càrrega, i tenir-ne cura durant la travessia i el desembarcament. | <p>Manipulació, estiba i subjecció de la càrrega.</p> <p>Coneixement dels efectes de la càrrega, incloses les càrregues pesants, en la navegabilitat i estabilitat del vaixell.</p> <p>Coneixement dels procediments segurs de manipulació, estiba i subjecció de la càrrega, incloses les càrregues sòlides a granel i les perilloses, potencialment perilloses i perjudicials, i de la seva influència en la seguretat de la vida humana i del vaixell.</p> <p>Aptitud per establir i mantenir una comunicació eficaç durant les operacions de càrrega i descàrrega.</p> | <p>Examen i avaluació dels resultats obtinguts en una o més de les modalitats formatives següents:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Experiència aprovada a la feina. 2. Experiència aprovada en vaixell escola. 3. Formació aprovada amb simulador, si és procedent. | <p>Les operacions de càrrega s'efectuen d'acord amb el pla d'estiba o altres documents, les regles i reglaments establerts en matèria de seguretat, les instruccions per a l'ús de l'equip i les limitacions d'estiba a bord.</p> <p>La manipulació de càrregues perilloses, potencialment perilloses i perjudicials s'ajusta als reglaments internacionals, així com a les normes i codis reconeguts de pràctiques de seguretat.</p> <p>Les comunicacions són clares, comprensibles i es realitzen amb èxit sistemàticament.</p> |
| Inspeccionar els defectes i avaries en els espais de càrrega, les tapes d'escotilla i els tancs de llast, i presentar-ne informes. | <p>Coneixements¹ i aptitud per explicar on es localitzen les avaries i defectes més comuns que es puguin ocasionar per:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Operacions de càrrega i descàrrega. 2. Corrosió. 3. Mal temps. <p>Aptitud per determinar quines parts del vaixell s'han d'inspeccionar cada vegada a fi d'abastar-les totes dins d'un període de temps establert.</p> <p>Determinar els elements de l'estructura del vaixell essencials per a la seva seguretat.</p> <p>Determinar les causes de la corrosió en els espais de càrrega i en els tancs de llast, així com la manera com es pot identificar i prevenir la corrosió.</p> <p>Coneixement dels procediments per portar a terme les inspeccions.</p> <p>Aptitud per explicar com es pot garantir la detecció de defectes i avaries.</p> <p>Comprensió dels objectius del «programa millorat de reconeixements».</p> | <p>Examen i avaluació dels resultats obtinguts en una o més de les següents modalitats formatives:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Experiència aprovada a la feina. 2. Experiència aprovada en vaixell escola. 3. Formació aprovada amb simulador, si és procedent. | <p>Les inspeccions s'efectuen d'acord amb procediments establerts, i els defectes i avaries es detecten i es notifiquen degudament.</p> <p>En cas que no es detectin defectes ni avaries, els resultats dels assajos i exàmens indiquen clarament una competència adequada respecte als procediments i una aptitud per distingir entre les parts del vaixell que estan en bon estat i les parts defectuoses o avariades.</p> |

¹ S'entén que no és necessari que els oficials de pont estiguin titulats per inspeccionar vaixells.

QUADRE A-II/2

Funció: manipulació i estiba de la càrrega, en l'àmbit de gestió

| Competència | Coneixements, comprensió i aptitud | Mètodes de demostració de la competència | Criteris d'avaluació de la competència |
|--|---|---|---|
| <p>Planificar i garantir l'embarcament, estiba i subjecció de la càrrega, i tenir-ne cura durant la travessia i el desembarcament.</p> | <p>Coneixement dels reglaments, codis i normes internacionals pertinents sobre el maneig, estiba, subjecció i transport segurs de la càrrega, i aptitud per aplicar-los.</p> <p>Coneixement de l'efecte de les càrregues i de les operacions de càrrega sobre l'assentament i l'estabilitat.</p> <p>Utilització dels diagrames d'estabilitat i assentament, i l'equip de càlcul d'esforços, inclòs el tractament automàtic de dades, i com carregar i llstar el vaixell per mantenir dins de límits acceptables els esforços imposats al buc.</p> <p>Estiba i subjecció de la càrrega a bord del vaixell; equip de manipulació i subjecció de la càrrega, i de trinca.</p> <p>Operacions de càrrega i descàrrega, amb especial referència al transport de càrregues definides en el Codi de pràctiques de seguretat per a l'estiba i subjecció de la càrrega.</p> <p>Coneixement general dels vaixells tanc i les seves operacions.</p> <p>Coneixement de les limitacions operacionals i de projecte dels vaixells de càrrega a granel.</p> <p>Aptitud per utilitzar totes les dades disponibles a bord relacionades amb l'embarcament, cura i desembarcament de càrregues a granel.</p> <p>Aptitud per establir procediments de manipulació segura de la càrrega tenint en compte el que disposen els instruments pertinents, com ara el Codi de càrregues a granel, el Codi IMDG, els annexos III i V del MARPOL 73/78 i altra informació pertinent.</p> <p>Aptitud per explicar els principis bàsics per establir comunicacions eficaces i millorar les relacions de treball entre el personal del vaixell i de la terminal.</p> | <p>Examen i avaluació dels resultats obtinguts en una o més de les modalitats formatives següents:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Experiència aprovada a la feina. 2. Formació aprovada amb simulador, si és procedent. <p>Utilitzant: taules d'estabilitat, assentament i esforços, diagrames i equip de càlcul d'esforços.</p> | <p>La freqüència i intensitat amb què es vigila l'estat de la càrrega són conformes amb la naturalesa de la càrrega i les condicions regnants.</p> <p>Es detecta amb promptitud tota variació inadmissible o imprevista de l'estat o característiques específiques de la càrrega i es prenen immediatament les oportunes mesures correctives per salvaguardar la seguretat del vaixell i de les persones a bord.</p> <p>Les operacions de càrrega es planifiquen i executen d'acord amb els procediments establerts i les prescripcions legislatives.</p> <p>L'estiba i subjecció són tals que garanteixen que les condicions d'estabilitat i d'esforços es mantinguin dins de límits de seguretat en tot moment durant la travessia.</p> |

| Competència | Coneixements, comprensió i aptitud | Mètodes de demostració de la competència | Criteris d'avaluació de la competència |
|---|--|---|---|
| Avaluació de les avaries i defectes notificats, en els espais de càrrega, les tapes d'escotilla i els tancs de llast i adoptar les mesures oportunes. | Coneixement dels límits de la resistència de les parts estructurals d'un vaixell de càrrega a granel normal i aptitud per interpretar les xifres obtingudes respecte del moment flector i de la força tallant. Aptitud per explicar com evitar els efectes perjudicials de la corrosió, la fatiga i la manipulació inadequada de la càrrega en els vaixells de càrrega a granel. | Examen i avaluació dels resultats obtinguts en una o més de les modalitats formatives següents: 1. Experiència aprovada a la feina. 2. Formació aprovada amb simulador, si és procedent. Utilitzant: taules d'estabilitat, assentament i esforços, diagrames i equip de càlcul d'esforços. | Les avaluacions es basen en principis acceptats i arguments ben fundats, i s'efectuen correctament. Les decisions preses resulten acceptables, tenint en compte la seguretat del vaixell i les condicions imperants. |
| Transport de càrregues perilloses. | Reglamentacions i recomanacions, normes i codis internacionals sobre el transport de càrregues perilloses, inclosos el Codi marítim internacional de mercaderies perilloses (Codi IMDG) i el Codi de pràctiques de seguretat relatives a les càrregues sòlides a granel. Transport de càrregues perilloses, potencialment perilloses i perjudicials; precaucions necessàries durant les operacions de càrrega i descàrrega, i atencions durant el viatge. | Examen i avaluació dels resultats obtinguts en una o més de les modalitats formatives següents: 1. Experiència aprovada a la feina. 2. Formació aprovada amb simulador, si és procedent. 3. Formació d'especialista aprovada. | La distribució de la càrrega es planifica sobre la base d'informació fiable, i de conformitat amb les pautes establertes i amb les prescripcions legislatives. La informació sobre riscos, perills i prescripcions especials es registra en un format que en permet la consulta fàcil quan es produeix un succés. |

Les presents esmenes van entrar en vigor de forma general i per a Espanya l'1 de gener de 2003, de conformitat amb el que disposa l'article XII, 1), a), ix) del Conveni.

Es fa públic per a coneixement general.

Madrid, 20 de juny de 2006.—El secretari general tècnic del Ministeri d'Afers Exteriors i de Cooperació, Francisco Fernández Fábregas.

MINISTERI D'ECONOMIA I HISENDA

13371 REIAL DECRET 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions. («BOE» 176, de 25-7-2006.)

I

L'apartat 1 de la disposició final tercera de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, habilita el Govern per aprovar un reglament general per a l'aplicació d'aquesta Llei, que integri les previsions que aquesta conté. Amb independència de la necessitat de donar compliment al mandat previst en aquesta disposició, a més hi ha motius d'ordre pràctic que aconsellen aprovar un reglament de desplegament, fonamentalment en les matèries en què és possible avançar solucions generals que permetin una gestió més eficaç de les subvencions, i correspon a aquesta norma dotar-les de contingut i utilitat efectiva. Finalment, no s'ha d'ometre que el Reglament està cridat a convertir-se en la norma general d'aplicació i

execució de la Llei, per la qual cosa redueix la incertesa sobre les normes preexistents de rang normatiu idèntic, que regulaven l'activitat de foment de les administracions públiques.

II

Pel que fa a l'estructura del Reglament segueix la mateixa disposició sistemàtica i ordenació de matèries de la Llei, incloent-hi tant els aspectes susceptibles de desplegament perquè imperativament així ho imposa la Llei, com els que, sense previsió de desplegament específica, s'ha considerat oportú desplegar, atès que obren oportunitats i avantatges per a la gestió general de les subvencions que han de ser regulades de manera genèrica en aquesta norma.

El Reglament, en canvi, no aborda els desplegaments reglamentaris que, per raó de la seva especificitat, requereixen una regulació singular, com ara la cooperació internacional o les subvencions concedides per entitats locals. Així mateix, aquesta norma tampoc comprèn el desplegament general del títol III de la Llei general de subvencions, dedicat al control financer de subvencions, perquè, en puritat, s'ha considerat convenient que la seva regulació s'abordi, íntegrament, en la regulació que sobre l'exercici del control correspon a la Intervenció General de l'Administració de l'Estat, i a la qual s'ha de procedir en aplicació