

21360 *ORDRE ITC/3709/2006, de 22 de novembre, per la qual es regula el control metrològic de l'Estat sobre els aparells taxímetres.* («BOE» 292, de 7-12-2006.)

La Llei 3/1985, de 18 de març, de metrologia, estableix el règim jurídic de l'activitat metrològica a Espanya, règim al qual s'han de sotmetre els instruments de mesura en defensa de la seguretat, de la protecció de la salut i dels interessos econòmics dels consumidors i usuaris, en les condicions que es determinin per reglament. Aquesta Llei va ser desplegada posteriorment per diverses normes de contingut metrològic, entre les quals hi ha el Reial decret 889/2006, de 21 de juliol, pel qual es regula el control metrològic de l'Estat sobre instruments de mesura.

El Reial decret transposa al dret intern la Directiva 2004/22/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 31 de març de 2004, relativa als instruments de mesura, alhora que adapta les fases de control metrològic referides a l'aprovació de model i verificació primitiva, en els instruments sotmesos a reglamentació específica nacional, al sistema d'avaluació de la conformitat que es regula en la Directiva esmentada, i, a més a més, aborda el desenvolupament de les fases de control metrològic corresponents a la verificació periòdica i després de reparació, fases que no es regulen en la normativa comunitària.

D'acord amb tot això, l'objecte de la present Ordre és regular el control metrològic de l'Estat sobre els instruments destinats a la tarifació en els vehicles destinats al servei de taxi, denominats taxímetres, en les fases de verificació després de reparació o modificació i de verificació periòdica.

Adicionalment es modifiquen els continguts tècnics establerts al seu moment en funció de l'experiència obtinguda de la seva aplicació i de l'evolució tecnològica que ha experimentat l'instrument des de la seva última regulació.

Per a l'elaboració de l'Ordre han estat consultades les comunitats autònomes i s'ha dut a terme el preceptiu tràmit d'audiència als interessats. Així mateix ha emès informe favorable el Consell Superior de Metrologia.

La present disposició ha estat sotmesa al procediment d'informació en matèria de normes i reglamentacions tècniques, que preveu la Directiva 98/34/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 22 de juny, modificada per la Directiva 98/48/CE, de 20 de juliol, així com el Reial decret 1337/1999, de 31 de juliol, que incorpora les dues directives a l'ordenament jurídic espanyol.

En virtut d'això dispenso:

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte.*

Constitueix l'objecte d'aquesta Ordre regular el control metrològic de l'Estat sobre els taxímetres segons la definició que estableix l'annex XI del Reial decret 889/2006, de 21 de juliol, pel qual es regula el control metrològic de l'Estat sobre instruments de mesura.

Article 2. *Fases de control metrològic.*

El control metrològic de l'Estat sobre els taxímetres definits a l'article 1 d'aquesta Ordre és el que regula el capítol III del Reial decret 889/2006, de 21 de juliol, referit a la fase d'instruments en servei, i comprèn la verificació després de reparació o modificació i la verificació periòdica.

Article 3. *Requisits d'instal·lació.*

Els taxímetres han de complir els requisits d'instal·lació que estableix l'annex IV d'aquesta Ordre.

CAPÍTOL II

Verificació després de reparació o modificació

Article 4. *Definició.*

S'entén per verificació després de reparació o modificació, d'acord amb el que disposa l'apartat z) de l'article 2 del Reial decret 889/2006, de 21 de juliol, el conjunt d'exàmens administratius, visuals i tècnics que tenen per objecte comprovar i confirmar que un taxímetre en servei, instal·lat en un vehicle, manté, després d'una reparació o modificació que requereixi trencar els precintes, les característiques metrològiques que hi siguin aplicables, en especial pel que fa als errors màxims permesos, així com que funcioni conforme al seu disseny i sigui conforme a la seva reglamentació específica i, si s'escau, al disseny o model aprovat.

Article 5. *Actuacions dels reparadors.*

La reparació o modificació dels taxímetres només la pot dur a terme una persona o entitat inscrita en el Registre de control metrològic, de conformitat amb el que estableix el Reial decret 889/2006, de 21 de juliol. La inscripció al Registre exigeix el compliment dels requisits fixats a l'annex I.

Totes les actuacions realitzades per un reparador autoritzat han d'estar documentades en un informe de treball, en format díptic autocopiatiu. El primer full de l'informe ha de quedar en poder de l'entitat reparadora i el segon, en poder del titular del taxímetre; tots dos, a disposició de l'autoritat competent i dels organismes autoritzats de verificació durant un termini mínim de dos anys des que s'hagi fet la intervenció.

S'ha d'anotar la naturalesa de la reparació, els elements substituïts, la data de l'actuació, el número amb el qual el reparador que hagi efectuat la reparació està inscrit en el Registre de control metrològic, la identificació de la persona que ha realitzat la reparació o modificació, la seva signatura i el segell de l'entitat reparadora. La descripció de les operacions realitzades s'ha de detallar suficientment perquè l'autoritat competent en pugui avaluar l'abast.

Article 6. *Subjectes obligats i sol·licituds.*

El titular del taxímetre ha de comunicar a l'Administració pública competent la seva reparació o modificació i ha d'indicar-ne l'objecte i especificar quins són els elements substituïts, si s'escau, i els ajustos i controls efectuats. Abans de posar-lo en servei, n'ha de sol·licitar la verificació.

Una vegada presentada la sol·licitud de verificació després de reparació o modificació, l'Administració pública competent o l'organisme autoritzat de verificació disposen d'un període màxim de 30 dies per fer-ne la verificació.

Article 7. *Assajos i execució.*

El taxímetre ha de superar un examen administratiu, consistent en la identificació completa de l'instrument i la comprovació del fet que compleix els requisits exigits per estar legalment en servei. S'ha de dur a terme prenent com a base la informació del butlletí que estableix l'annex II. S'ha de comprovar especialment que l'instrument té la declaració de conformitat, o si s'escau l'aprovació de

model, i els marcatges corresponents d'acord amb el que indica el Reial decret 889/2006, de 21 de juliol, i que la placa de característiques compleix els requisits indicats en cada cas.

Els assajos que s'han de fer en la verificació després de reparació o modificació són els que estableix l'annex III.

Article 8. *Errors màxims permesos.*

Els errors màxims permesos en la verificació després de reparació o modificació són els que es determinen a l'annex III.

Article 9. *Conformitat.*

Superada la fase de verificació després de reparació o modificació, s'ha de fer constar la conformitat del taxímetre per efectuar la seva funció mitjançant l'adhesió d'una etiqueta en un lloc visible de l'instrument verificat, que ha de complir les característiques i els requisits que estableix l'annex I del Reial decret 889/2006, de 21 de juliol. També s'ha d'emetre el corresponent certificat de verificació i el verificador ha de reprecintar l'instrument.

La verificació després de reparació o modificació té efectes de verificació periòdica respecte al còmput del termini per sol·licitar-la.

Article 10. *No-superació de la verificació.*

Si un taxímetre no supera la verificació després de reparació o modificació ha de ser posat fora de servei fins que se solucioni la deficiència que ha impedit superar-la. S'ha de fer constar aquesta circumstància mitjançant una etiqueta d'inhabilitació d'ús, les característiques de la qual s'indiquen a l'annex I del Reial decret 889/2006, de 21 de juliol, i s'hi ha d'especificar la classe d'instrument de què es tracta. En cas que no se solucioni la deficiència, s'han d'adoptar les mesures oportunes per garantir que sigui retirat definitivament del servei.

CAPÍTOL III

Verificació periòdica

Article 11. *Definició.*

S'entén per verificació periòdica, d'acord amb el que disposa l'apartat aa) de l'article 2 del Reial decret 889/2006, de 21 de juliol, el conjunt d'exàmens administratius, visuals i tècnics que tenen per objecte comprovar i confirmar que un taxímetre en servei, instal·lat en un vehicle, manté, des de l'última verificació, les característiques metrologicals que hi siguin aplicables, en especial pel que fa als errors màxims permesos, i que funcioni conforme al seu disseny i sigui conforme a la seva reglamentació específica i, si s'escau, al disseny o model aprovat.

Article 12. *Subjectes obligats i sol·licituds.*

Els titulars de taxímetres en servei estan obligats a sol·licitar-ne anualment la verificació periòdica i queda prohibit fer-los servir en cas que no se superi aquesta fase de control metrological.

La sol·licitud de verificació s'ha de presentar acompanyada del butlletí que estableix l'annex II.

Article 13. *Assajos i execució.*

El taxímetre ha de superar un examen administratiu, consistent en la identificació completa de l'instrument i la comprovació que reuneix els requisits exigits per estar legalment en servei. S'ha de fer prenent com a base la informació del butlletí que estableix l'annex II. S'ha de

comprovar especialment que l'instrument té la declaració de conformitat o, si s'escau, l'aprovació de model i els marcatges corresponents d'acord amb el que indica el Reial decret 889/2006, de 21 de juliol.

Els assajos que s'han de fer en la verificació periòdica són els que estableix l'annex III.

Article 14. *Errors màxims permesos.*

Els errors màxims permesos en la verificació periòdica són els que estableix l'annex III.

Article 15. *Conformitat.*

Superada la fase de verificació periòdica, s'ha de fer constar la conformitat del taxímetre per dur a terme la seva funció mitjançant l'adhesió d'una etiqueta en un lloc visible de l'instrument verificat, que ha de complir les característiques i els requisits que estableix l'annex I del Reial decret 889/2006, de 21 de juliol. També s'han d'emplenar els camps establerts en el butlletí de l'annex II d'aquesta Ordre.

Article 16. *No-superació de la verificació.*

Si un taxímetre no supera la verificació periòdica ha de ser posat fora de servei fins que se solucioni la deficiència que ha impedit superar-la. S'ha de fer constar aquesta circumstància mitjançant una etiqueta d'inhabilitació d'ús, les característiques de la qual s'indiquen a l'annex I del Reial decret 889/2006, de 21 de juliol, i s'hi ha d'especificar la classe d'instrument de què es tracta. En cas que no se solucioni la deficiència, s'han d'adoptar les mesures oportunes per garantir que sigui retirat definitivament del servei.

Disposició transitòria única. *Instruments en servei.*

Els taxímetres que ja estiguin en servei a l'entrada en vigor d'aquesta Ordre poden seguir utilitzant-se sempre que superin la verificació periòdica regulada en el capítol III.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queda derogada l'Ordre del Ministeri de Foment de 29 de maig de 1998, per la qual es regula el control metrological de l'Estat sobre els comptadors taquicronomètrics, denominats taxímetres, en les fases de verificació després de reparació o modificació o de verificació periòdica.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.12a de la Constitució, que atribueix a l'Estat, com a competència exclusiva, la legislació de pesos i mesures.

Disposició final segona. *Normativa general aplicable als procediments administratius.*

En el que no prevegin particularment aquesta Ordre i el Reial decret 889/2006, de 21 de juliol, els procediments administratius a què donin lloc les actuacions regulades en aquesta Ordre es regeixen pel que disposen la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i la legislació específica de les administracions públiques competents.

Disposició final tercera. *Autorització per modificar el contingut tècnic de l'Ordre.*

S'autoritza el secretari general d'Indústria per introduir en els annexos de la present Ordre, mitjançant una resolució i amb l'informe previ del Consell Superior de Metrologia, totes les modificacions de caràcter tècnic que siguin necessàries per mantenir adaptat el contingut a les innovacions tècniques que es produeixin.

Disposició final quarta. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 22 de novembre de 2006.—El ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, Joan Clos i Matheu.

ANNEX I

Requisits per a la inscripció en el Registre de control metrològic de les persones o entitats que reparin taxímetres

Les persones o entitats que es proposin reparar o modificar aparells taxímetres a què es refereix aquesta Ordre s'han d'inscriure com a reparadors autoritzats en el

Registre de control metrològic, segons el que disposa el Reial decret 889/2006, de 21 de juliol, pel qual es regula el control metrològic de l'Estat sobre instruments de mesura.

La inscripció en el Registre de control metrològic requereix, per part del sol·licitant, la disponibilitat dels requisits tècnics i humans necessaris per poder fer la seva feina i dels mitjans tècnics que li permetin efectuar la comprovació de l'instrument una vegada reparat i garantir la bondat de la reparació. Per a això ha de disposar, com a mínim, de l'equipament següent:

a) Un banc de control, que ha de ser calibrat cada cinc anys, i que ha de comprendre: una sortida per a connexió al taxímetre; un variador de velocitat del motor; un element de visualització de la magnitud a mesurar, amb dispositiu de posada a zero; un commutador per seleccionar les següents magnituds: velocitat en quilòmetres/hora, distància recorreguda en metres o metres recorreguts, i voltes o revolucions per minut (rpm). Les escales respectives mínimes han de ser: de 0 a 180 quilòmetres/hora; de 0 a 9.999 metres; i de 0 a 3.000 revolucions per minut.

b) Un cronòmetre per procedir al control dels arrossegaments sobre la base de temps.

c) Un manòmetre d'ús públic, amb dispositiu d'inflament dels pneumàtics per verificar la pressió.

ANNEX II

Butlletí

BUTLLETÍ DE CONTROL METROLÒGIC				Número de targeta:	
				Matrícula del vehicle:	
				Número de llicència:	
DADES DEL VEHICLE					
Marca:		Model:		Dimensió pneumàtics:	
				Pressió inflament (kg/cm ²):	
DADES DE L'APARELL TAXÍMETRE					
Marca:		Model:		Número de sèrie:	
				Any primera verificació:	
				Núm. generador impulsos:	
ACTUACIONS DE REPARADOR			VERIFICACIONS METROLÒGIQUES		
Empresa:			Organisme:		
Número RCM:			Número RCM:		
ACTUACIÓ REALITZADA			RESULTATS DE LA VERIFICACIÓ		
Nova instal·lació <input type="checkbox"/>			Com a resultat de la verificació efectuada, s'ha comprovat el funcionament del programa de tarifes per a l'any 20..., amb el resultat següent:		
Reparació d'instal·lació <input type="checkbox"/>			FAVORABLE <input type="checkbox"/>		
Reparació de taxímetre <input type="checkbox"/>			DESFAVORABLE <input type="checkbox"/>		
Reinstal·lació taxímetre <input type="checkbox"/>			Causa del rebuig:		
Canvi de tarifes <input type="checkbox"/>					
NUMERACIÓ DELS PRECINTES			PARÀMETRE IDENTIFICADOR DE TARIFA		
F:		S:		Número de tarifes:	
G:		T:		Població:	
M:		A:		Valor de la constant <i>k</i> :	
C:		I:		Codi de programa de tarifes:	
Signatura i segell de /d'..... de 20..			Signatura i segell de /d'..... de 20..		
Empresa:			Organisme:		
Número RCM:			Número RCM:		
ACTUACIÓ REALITZADA			RESULTATS DE LA VERIFICACIÓ		
Nova instal·lació <input type="checkbox"/>			Com a resultat de la verificació efectuada, s'ha comprovat el funcionament del programa de tarifes per a l'any 20..., amb el resultat següent:		
Reparació d'instal·lació <input type="checkbox"/>			FAVORABLE <input type="checkbox"/>		
Reparació de taxímetre <input type="checkbox"/>			DESFAVORABLE <input type="checkbox"/>		
Reinstal·lació taxímetre <input type="checkbox"/>			Causa del rebuig:		
Canvi de tarifes <input type="checkbox"/>					
NUMERACIÓ DELS PRECINTES			PARÀMETRE IDENTIFICADOR DE TARIFA		
F:		S:		Número de tarifes:	
G:		T:		Població:	
M:		A:		Valor de la constant <i>k</i> :	
C:		I:		Codi de programa de tarifes:	
Signatura i segell de /d'..... de 20..			Signatura i segell de /d'..... de 20..		

F: fabricant - G: generador - M: mòdul - C: caixa de connexions - S: sortida caixa canvis - A: caixa adaptadora - T: tarifa - I: impressora.

ACTUACIONS DE REPARADOR	VERIFICACIONS METROLÒGIQUES
Empresa: Número RCM:	Organisme: Número RCM:
ACTUACIÓ REALITZADA Nova instal·lació <input type="checkbox"/> Reparació d'instal·lació <input type="checkbox"/> Reparació de taxímetre <input type="checkbox"/> Reinstal·lació taxímetre <input type="checkbox"/> Canvi de tarifes <input type="checkbox"/>	RESULTATS DE LA VERIFICACIÓ Com a resultat de la verificació efectuada, s'ha comprovat el funcionament del programa de tarifes per a l'any 20..., amb el resultat següent: FAVORABLE <input type="checkbox"/> DESFAVORABLE <input type="checkbox"/> Causa del rebuig:
NUMERACIÓ DELS PRECINTES F: S: G: T: M: A: C: I:	PARÀMETRE IDENTIFICADOR DE TARIFA Número de tarifes: Població: Valor de la constant <i>k</i> : Codi de programa de tarifes:
Signatura i segell de /d'..... de 20..	Signatura i segell de /d'..... de 20..
Empresa: Número RCM:	Organisme: Número RCM:
ACTUACIÓ REALITZADA Nova instal·lació <input type="checkbox"/> Reparació d'instal·lació <input type="checkbox"/> Reparació de taxímetre <input type="checkbox"/> Reinstal·lació taxímetre <input type="checkbox"/> Canvi de tarifes <input type="checkbox"/>	RESULTATS DE LA VERIFICACIÓ Com a resultat de la verificació efectuada, s'ha comprovat el funcionament del programa de tarifes per a l'any 20..., amb el resultat següent: FAVORABLE <input type="checkbox"/> DESFAVORABLE <input type="checkbox"/> Causa del rebuig:
NUMERACIÓ DELS PRECINTES F: S: G: T: M: A: C: I:	PARÀMETRE IDENTIFICADOR DE TARIFA Número de tarifes: Població: Valor de la constant <i>k</i> : Codi de programa de tarifes:
Signatura i segell de /d'..... de 20..	Signatura i segell de /d'..... de 20..
Empresa: Número RCM:	Organisme: Número RCM:
ACTUACIÓ REALITZADA Nova instal·lació <input type="checkbox"/> Reparació d'instal·lació <input type="checkbox"/> Reparació de taxímetre <input type="checkbox"/> Reinstal·lació taxímetre <input type="checkbox"/> Canvi de tarifes <input type="checkbox"/>	RESULTATS DE LA VERIFICACIÓ Com a resultat de la verificació efectuada, s'ha comprovat el funcionament del programa de tarifes per a l'any 20..., amb el resultat següent: FAVORABLE <input type="checkbox"/> DESFAVORABLE <input type="checkbox"/> Causa del rebuig:
NUMERACIÓ DELS PRECINTES F: S: G: T: M: A: C: I:	PARÀMETRE IDENTIFICADOR DE TARIFA Número de tarifes: Població: Valor de la constant <i>k</i> : Codi de programa de tarifes:
Signatura i segell de /d'..... de 20..	Signatura i segell de /d'..... de 20..

ANNEX III

Procediment de verificació i errors màxims permesos

Verificació

El procediment de verificació d'aparells taxímetres consta dels tràmits que s'estableixen a continuació, i s'entén que la no-superació d'un dels tràmits significa la no-superació de la verificació i la impossibilitat de dur a terme els següents.

1. Examen administratiu.—Consisteix en la identificació completa de l'instrument i la comprovació que reuneix els requisits exigits per estar legalment en servei. S'ha d'efectuar a partir de la informació del butlletí al qual es refereix l'annex II. S'ha de comprovar especialment que l'instrument disposa de l'aprovació de model o l'aprovació CE de model, la placa identificativa de característiques amb totes les dades i l'acreditació d'haver superat la verificació primitiva o la declaració CE de conformitat.

2. Examen metrològic.—Comprèn les següents fases d'inspecció visual i verificació del manteniment de les característiques metrològiques.

En la fase d'inspecció visual s'han de portar a terme les comprovacions següents:

1) Que el taxímetre es correspon amb l'identificat en l'examen administratiu.

2) Que el taxímetre porta a la caràtula o en una placa precintada, fàcilment llegible i visible, les indicacions següents:

- a) Nom del fabricant i la seva marca.
- b) Designació del model de l'instrument, el seu número i l'any de fabricació.
- c) El signe d'aprovació de model o de declaració CE de conformitat.
- d) La seva constant k .

3) Que estigui degudament precintat.

4) En el cas de verificació després de reparació o modificació, que l'instrument compleix totes les exigències metrològiques que figuren en la resolució de l'aprovació corresponent.

En la fase de verificació del manteniment de les seves característiques metrològiques el taxímetre instal·lat en el vehicle ha de ser sotmès a les proves de verificació, seguint el procediment que es descriu a continuació:

1) Arrossegament horari: un mínim de dos mesuraments.

2) Arrossegament quilomètric: un mesurament per cada tarifa, a una velocitat compresa entre 40 i 120 quilòmetres/hora, amb un mínim de tres mesuraments en aquestes condicions.

En cas de disposar de la versió de programa de tarifes, facilitat pel responsable del programa, només és necessari comprovar tres mesuraments amb una única tarifa.

Les condicions generals per dur a terme aquests assajos han de ser:

- 1) Temperatura: entre -10 °C i $+60$ °C.
- 2) Humitat: relativa entre 5 i 95 per 100.

Errors màxims permesos

En els assajos sobre el conjunt de mesurament (taxímetres més vehicle), els errors màxims permesos per a una distància recorreguda donada no han de sobrepassar els valors establerts a continuació:

a) Assaig d'arrossegament horari: $\pm 0,2\%$ del valor real (amb un valor mínim d'error màxim permès d'1 segon).

b) Assaig d'arrossegament quilomètric: $\pm 1,0\%$ del valor real (amb un valor mínim d'error màxim permès de 10 metres).

c) Per al càlcul d'import: $\pm 0,3\%$ del valor real, inclòs l'arrodoniment corresponent a l'últim dígit significatiu de l'import.

ANNEX IV

Requisits de la instal·lació

1) Els fabricants dels vehicles de servei d'autotaxi o, si no, els seus representants legals establerts, són les úniques entitats que poden determinar el sistema de connexió dels taxímetres en els vehicles sense afectar la seva seguretat i han de certificar el punt correcte de presa de senyal taquimètric i que aquest sigui l'adequat per als taxímetres, mantenint les màximes garanties metrològiques, i han de garantir que el senyal taquimètric correspon a l'eix motriu del vehicle o, si això no és possible, justificar la impossibilitat i la solució alternativa.

2) La instal·lació del taxímetre, des de la presa de senyal fins al mòdul repetidor de tarifes múltiples, no ha de contenir cap element aliè al taxímetre, i ha de ser sempre contínua i indesmuntable, i ha de tenir els precintes que garanteixin el control metrològic de l'instrument. A aquests efectes es considera que formen part del taxímetre les connexions associades al seu funcionament.

3) Una vegada instal·lat el taxímetre en un vehicle de servei de taxi d'acord amb les especificacions facilitades pels fabricants del vehicle i del taxímetre o, si no, els seus representants legals, ha de ser programat amb les tarifes vigents.

4) La identificació del programa de tarifes, aprovat per l'autoritat competent en aquesta matèria, s'ha de fer directament sobre el taxímetre, entrant en la posició de versió de programa. El responsable del programa de tarifes ha de facilitar aquesta identificació a les administracions públiques competents.

5) En la primera instal·lació d'un taxímetre en un vehicle de servei d'autotaxi s'ha de calcular el valor correcte de la constant de l'instrument k , en impulsos per quilòmetre i amb una tolerància màxima del $\pm 0,5\%$, que s'ha de mantenir durant tota la vida útil del conjunt vehicle/taxímetre sempre que es mantinguin les característiques dimensionals dels seus pneumàtics.

6) La determinació del coeficient característic del vehicle w , en impulsos per quilòmetre, s'ha d'efectuar tenint present:

a) Els pneumàtics del vehicle de servei d'autotaxi han de ser els que porti el vehicle i amb una circumferència efectiva u . Han d'estar en bon estat i inflats a la pressió correcta.

b) La càrrega del vehicle ha de ser de $225 \text{ kg} \pm 30 \text{ kg}$.

c) El vehicle s'ha de desplaçar arrossegat pel seu motor en terreny pla i horitzontal, en línia recta, i a una velocitat de $40 \text{ km/h} \pm 5 \text{ km/h}$, o en un banc de corrons correctament calibrat.

7) Quan els assajos s'efectuïn en condicions diferents de les esmentades en els tres apartats anteriors, s'han de modificar els resultats, amb les correccions necessàries, per portar el seu valor al que s'hauria obtingut si s'hagués realitzat en les condicions definides.

8) La instal·lació d'un taxímetre usat en un altre vehicle es considera una modificació de les condicions inicials del taxímetre i per això li correspon una verificació després de modificació, i l'ha d'efectuar un organisme autoritzat de verificació metrològica que validi la verificació de la correcta instal·lació, d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i de la tarifa que correspongui a la seva llicència. Aquesta nova instal·lació dona lloc a la utilització d'un nou butlletí d'identificació de l'instrument.