

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

16862 *Ordre PRE/2986/2008, de 14 d'octubre, per la qual es publica l'Acord de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics pel qual s'estableix el procediment per a la concessió d'aval de l'Estat per al finançament d'operacions de crèdit destinades a la renovació i modernització de la flota mercant espanyola.*

La Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics, a proposta del vicepresident segon del Govern i ministre d'Economia i Hisenda i de la ministra de Foment, va adoptar, el 31 de juliol de 2008, l'Acord pel qual s'estableix el procediment per a la concessió d'aval de l'Estat per al finançament d'operacions de crèdit destinades a la renovació i modernització de la flota mercant espanyola.

En virtut d'això, de conformitat amb el que estableix l'article 25.e) de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, es disposa la publicació de l'Acord esmentat com a annex de la present Ordre.

Madrid, 14 d'octubre de 2008.—La vicepresidenta primera del Govern i ministra de la Presidència, María Teresa Fernández de la Vega Sanz.

ANNEX

Acord de la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics pel qual s'estableix el procediment per a la concessió d'aval de l'Estat per al finançament d'operacions de crèdit destinades a la renovació i modernització de la flota mercant espanyola

Les lleis de pressupostos generals de l'Estat dels últims anys han autoritzat l'atorgament d'aval de l'Estat per a l'adquisició de vaixells per empreses navilieres domiciliades a Espanya.

La Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics, mitjançant l'Acord de 4 de setembre de 2003, va adoptar un procediment per a la concessió d'aval que s'ha anat adaptant tant a les necessitats del sector com als canvis organitzatius dels organismes gestors dels avals. També s'han produït posteriorment a aquella data algunes reformes legislatives que afecten la matèria que regula aquest Acord.

La Llei 30/2005, de 29 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2006, va establir a l'epígraf c) de l'apartat dos de l'article 49 una nova regulació aplicable als avals de l'Estat que tinguin per objecte garantir les obligacions derivades d'operacions de crèdit concertades per empreses navilieres domiciliades a Espanya destinades a la renovació i modernització de la flota mercant espanyola mitjançant l'adquisició per compra, per arrendament amb opció de compra o per arrendament financer amb opció de compra, de vaixells mercants nous, en construcció o usats l'antiguitat màxima dels quals sigui de cinc anys. La Llei esmentada establia que la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics determinés el procediment per a la concessió d'aquests avals, els requisits que han de concórrer per concedir-los i les condicions a què queda subjecta l'efectivitat dels avals atorgats.

La Llei 51/2007, de 26 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2008, ha mantingut a l'article 54 una regulació detallada d'aquesta matèria per dotar-la de més precisió i seguretat jurídica, la qual cosa, juntament amb l'experiència adquirida, fa necessari establir, en virtut d'un nou acord, el procediment per atorgar aquests avals, així com els requisits que han de concórrer per a la concessió i les condicions a què queda subjecta l'efectivitat dels avals atorgats.

En concret, entre d'altres qüestions, es flexibilitzen els terminis per sol·licitar avals de l'Estat dins del respecte a les previsions que conté cada llei de pressupostos generals de l'Estat i s'exigeix que l'operació de crèdit l'aval de la qual se sotmet a l'aprovació del Consell de Ministres estigui clarament definida en tots els seus termes i coincideixi amb la presentada a l'anàlisi de la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics.

Amb aquest nou Acord es pretén regular un procediment que pugui ser aplicable a l'atorgament d'avals en qualsevol exercici pressupostari, sempre que es disposi de l'autorització pressupostària oportuna. També s'ha tingut en compte el contingut de la Comunicació de la Comissió relativa a l'aplicació dels articles 87 i 88 del Tractat CE a les ajudes estatals atorgades en forma de garantia (Diari Oficial C 71, d'11 de març de 2000).

En virtut d'això, a proposta del vicepresident segon del Govern i ministre d'Economia i Hisenda i de la ministra de Foment, amb l'aprovació prèvia de la ministra d'Administracions Públiques i d'acord amb el Consell d'Estat, la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics, en la reunió de 31 de juliol de 2008, acorda:

Primer. Objecte i àmbit d'aplicació.

1. Es regeix pel present Acord el procediment per a la concessió d'avals de l'Estat que tinguin per objecte garantir les obligacions derivades d'operacions de crèdit concertades per empreses navilieres domiciliades a Espanya destinades a la renovació i modernització de la flota mercant espanyola mitjançant l'adquisició per compra, per arrendament amb opció de compra o per arrendament financer amb opció de compra, de vaixells mercants nous, en construcció o usats, l'antiguitat màxima dels quals sigui de cinc anys. També es fixen en aquest Acord els requisits que han de concórrer per a la concessió dels avals, així com les condicions a les quals queda subjecta l'efectivitat dels avals atorgats.

2. Aquest Acord no s'aplica als vaixells tanc petrolers que no compleixin la Regla 13-F del Conveni internacional per prevenir la contaminació dels vaixells (Conveni MARPOL) fet a Londres el 2 de novembre de 1973 i el Protocol de 17 de febrer de 1978 («Butlletí Oficial de l'Estat» de 17 i 18 d'octubre de 1984).

3. Les condicions dels préstecs assegurables sota aquest sistema són, com a màxim, les que estableix el Reial decret 442/1994, d'11 de març, sobre primes i finançament a la construcció naval, o disposicions posteriors que el modifiquin, i les normes comunitàries en aquesta matèria en vigor. Aquestes condicions són:

a) L'import del crèdit ha de ser fins al 80% del valor base determinat per la Gerència del Sector de la Construcció Naval, deduïdes les ajudes a aquest efecte.

b) El període màxim d'amortització dels crèdits ha de ser de dotze anys, comptats a partir de la data que es fixi per al lliurament.

c) El tipus d'interès ha de ser, com a mínim, el tipus d'interès comercial de referència (CIRR) de la moneda en què estigui denominat el crèdit.

4. En tot cas, l'autorització d'avals s'ha de basar en una avaluació de la viabilitat economicofinancera de l'operació i del risc, de manera que les primes pagades per les empreses navilieres facin autofinançable aquest règim.

El nivell de les primes s'ha de determinar com a mínim un cop l'any sobre la base de la taxa efectiva de trencaments del règim durant els últims tres anys, i s'han d'adaptar els nivells de les primes per assegurar-ne l'autofinançament.

Segon. Límits màxims dels avals de l'Estat.

1. El límit màxim que es pot aplicar per garantir les operacions de crèdit concertades per les empreses navilieres a què es refereix aquest Acord és el que determini per a cada exercici la corresponent Llei de pressupostos generals de l'Estat.

2. L'import avalat per cada vaixell no pot superar el límit que, en relació amb el preu total del vaixell finançat, figuri a la corresponent Llei de pressupostos generals de l'Estat, ni superar, en qualsevol moment, el vuitanta per cent del préstec pendent de reemborsament.

3. Dins dels límits assenyalats als paràgrafs anteriors, la quantia de l'aval per cada vaixell, llevat del que disposa el paràgraf següent, no pot superar la tercera part de la

quantitat màxima autoritzada per a l'exercici per la corresponent Llei de pressupostos generals de l'Estat, ni es pot atorgar anualment una quantitat superior al cinquanta per cent del dit import al conjunt de vaixells pertanyents a la mateixa empresa o grup empresarial. A aquests efectes es consideren que pertanyen a un mateix grup les entitats que constitueixen una unitat de decisió perquè es donen les condicions que estableix l'article 4 de la Llei 24/1988, de 28 de juliol, del mercat de valors.

4. Dins dels límits assenyalats als paràgrafs 1 i 2, en el supòsit que l'aval de l'Estat se sol·liciti per adquirir un vaixell tanc de doble buc en substitució d'un vaixell tanc de buc senzill destinat al desballestament, l'import avalat per cada vaixell pot arribar fins al quaranta per cent de la quantitat màxima autoritzada en cada exercici a la corresponent Llei de pressupostos generals de l'Estat i fins al cinquanta-cinc per cent del dit import per al conjunt de vaixells pertanyents a la mateixa empresa o grup empresarial.

Terçer. *Comissions.*—De conformitat amb el que preveu l'article 117 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària, els avals atorgats per l'Administració General de l'Estat meriten, a favor d'aquesta, la comissió que per a cada operació determini l'Acord del Consell de Ministres que l'autoritzi, a proposta de la Comissió d'Avals a què es refereix l'apartat sisè d'aquest Acord.

La quantia de la comissió que s'exigeixi a les empreses beneficiàries pels avals a què es refereix aquest Acord s'ha de determinar de manera que no suposi una ajuda d'Estat i amb referència a les condicions equivalents a les del mercat.

Quart. *Sol·licituds.*

1. Les sol·licituds d'atorgament d'aval es poden presentar durant tot l'any natural tenint en compte per a la seva resolució l'ordre de prioritat que estableix l'apartat setè d'aquest Acord.

2. Les sol·licituds s'han de presentar davant la Direcció General de la Marina Mercant, encarregada de tramitar-les, i han d'incloure, en original o còpia autenticada, la documentació següent en llengua castellana o, en cas que es presentin en una altra llengua, acompanyada de la traducció corresponent efectuada per un traductor jurat:

a) Sol·licitud d'aval de l'Estat, en què ha de constar l'import requerit i el període per al qual se sol·licita l'aval.

Les sol·licituds d'aval que es presentin transcorreguts sis mesos des de la data de formalització de l'adquisició del vaixell no es poden tenir en compte.

Si l'adquisició del vaixell no s'ha formalitzat en el moment de presentar la sol·licitud, aquesta es pot admetre a tràmit i, si s'atorga l'aval, la seva efectivitat queda condicionada al fet que la formalització es produeixi dins els sis mesos següents a la data de notificació de l'atorgament de l'aval.

Realitzada la formalització, l'empresa naviliera, en el termini màxim de deu dies, ho ha de posar en coneixement de la Direcció General de la Marina Mercant, que al seu torn ho ha de comunicar a la Direcció General del Tresor i Política Financera en un termini no superior a deu dies. La manca de comunicació de la formalització per l'empresa naviliera en el termini previst o l'incompliment del compromís d'adquisició del vaixell suposa l'extinció automàtica de l'aval, fet que s'ha de comunicar a la Direcció General del Tresor i Política Financera, a fi que aquesta realitzi els actes i tràmits necessaris perquè es formalitzi l'extinció de l'aval.

b) Documentació acreditativa de la condició d'empresa naviliera domiciliada a Espanya amb indicació de la seva pertinença a algun grup empresarial, si s'escau.

c) Documentació justificativa d'estar al corrent en el compliment de les obligacions fiscals i amb la Seguretat Social.

d) Documentació acreditativa de les característiques tècniques del vaixell, que ha de contenir, com a mínim, els punts següents:

Dimensions principals.

Pes mort i arqueig.

Capacitat de tots els tancs, de les bodegues de càrrega i, si s'escau, dels espais destinats a càrrega rodada.

Capacitat de passatgers, si s'escau.

Maquinària principal i auxiliar.

Velocitat, consums i autonomia.

Tripulació.

Equip de comunicacions.

Equip de salvament.

Si l'aval se sol·licita per a vaixells de nova construcció, aquesta documentació ha de constar a l'especificació tècnica contractual signada amb la drassana constructora.

Si l'aval se sol·licita per a vaixells usats, que han d'estar inscrits en un registre diferent de l'espanyol, a més de la documentació acreditativa de les característiques esmentades, contingudes en una certificació del venedor, s'ha d'aportar:

Certificat de la societat de classificació en la qual estigui classificat el vaixell en el moment de la venda, indicatiu de la seva cota i de qualsevol nota o condició de classe que l'afecti, i en especial l'any de construcció, bandera, registre de procedència i vida útil del vaixell, que ha de ser superior al període per al qual se sol·licita l'aval de l'Estat.

Còpia postil·lada dels certificats estatutaris del vaixell, expedits per l'Estat d'abanderament del vaixell.

e) Contracte o protocol de formalització de l'adquisició del vaixell, bé sigui de compravenda, arrendament amb opció de compra o per arrendament financer amb opció de compra, amb tota la documentació annexa a aquest, així com la justificació que el preu del vaixell està en línia amb el mercat internacional, mitjançant una valoració realitzada per la Gerència del Sector de la Construcció Naval si el vaixell es construeix o ha estat construït en una drassana espanyola, o per un professional independent en qualsevol altre supòsit.

Si el vaixell no està construït també s'ha d'adjuntar el contracte de construcció corresponent.

f) Descripció detallada de l'operació o operacions des del punt de vista financer, incloent-hi, almenys, l'entitat financera que ha de finançar o hagi finançat l'adquisició del vaixell, l'import del crèdit, el termini d'amortització, el tipus d'interès, les garanties i la moneda en què s'articuli el crèdit.

En cas que l'adquisició del vaixell es realitzi sota la modalitat d'arrendament amb opció de compra o arrendament financer amb opció de compra, s'ha d'aportar una memòria descriptiva d'aquesta operació.

g) Estudi sobre la viabilitat economicofinancera de cadascuna de les operacions financeres que es presentin, degudament raonat i justificat amb detall de la modalitat d'explotació prevista, realitzat per un professional independent.

h) Estats financers auditats de l'empresa naviliera, amb inclusió dels dictàmens dels auditors, corresponents als tres exercicis finalitzats anteriors a la data de sol·licitud de l'aval de l'Estat i declaració de les seves relacions econòmiques i accionaries amb altres empreses o grups. En cas que es tracti d'empreses navilieres amb menys de tres anys d'existència, la informació s'ha de referir a la vida de l'empresa des de la constitució.

A l'efecte de comprovar que les empreses sol·licitants estan en una situació financera sanejada s'han de justificar els aspectes següents:

Antecedents de l'empresa.

Ingressos.

Resultats ordinaris i extraordinaris.

Solvència.

Evolució del seu fons de maniobra.

Evolució de les ràtios de balanç i compte de resultats.

Cinquè. *Registre i abanderament dels vaixells.*—Els vaixells s'han de registrar i abanderar a Espanya durant tot el període de vigència de l'aval.

La Comissió d'Avals ha de sol·licitar al Registre de vaixells i empreses navilieres la informació que acrediti el compliment d'aquesta condició, sempre que ho estimi oportú, almenys, amb periodicitat anual i, necessàriament, abans de l'execució d'un aval.

L'incompliment de l'obligació de registre comporta l'extinció de l'aval, fet que la Comissió d'Avals ha de comunicar a la Direcció General del Tresor i Política Financera, a fi que aquesta realitzi els actes i tràmits necessaris perquè es formalitzi l'extinció de l'aval.

Sisè. *Comissió d'Avals.*

1. Per a l'anàlisi de les sol·licituds i la formulació de les corresponents propostes de concessió o denegació dels avals i el seguiment de les operacions avalades, es constitueix al Ministeri de Foment, depenent del director general de la Marina Mercant, una Comissió que es regeix per les normes que conté el capítol II del títol II de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i està integrada pels membres següents:

El director general de la Marina Mercant del Ministeri de Foment o la persona en qui delegui, que actua com a president de la Comissió.

El director general d'Indústria del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç o la persona en qui delegui.

Un representant de la Secretaria General de Transports.

Un representant de l'Advocacia de l'Estat del Ministeri de Foment.

El subdirector general de Coordinació i Gestió Administrativa de la Direcció General de la Marina Mercant, que actua com a secretari de la Comissió.

Els altres subdirectors generals de la Direcció General de la Marina Mercant, quan el director general estimi convenient la seva participació.

2. Aquesta Comissió pot demanar informes tècnics d'experts independents, entitats financeres i organitzacions sectorials, així com informació complementària de l'empresa sol·licitant. En tot cas la Comissió, per a l'exercici de les seves funcions, compta amb els serveis de la Direcció General de la Marina Mercant.

3. La Comissió, vista la documentació presentada i una vegada avaluada positivament la sol·licitud d'aval, amb caràcter previ a l'elevació al ministre de Foment de la proposta favorable a l'atorgament, pot exigir a l'empresa sol·licitant el compliment de determinades obligacions, entre les quals hi pot haver la constitució d'una primera hipoteca del vaixell a favor de l'Administració General de l'Estat en règim de «pari passu» i garanties addicionals. El termini màxim per tramitar la sol·licitud per part de la Comissió és de tres mesos.

4. La Comissió ha de comunicar a l'empresa sol·licitant les operacions financeres, d'entre les presentades, que considera viables, així com les obligacions que hagi determinat que ha de complir l'esmentada empresa amb caràcter previ a l'emissió de l'informe favorable a la concessió de l'aval, i les condicions a les quals quedaria subjecta l'efectivitat de l'aval.

5. L'empresa sol·licitant, en un termini no superior a dos mesos des que la Comissió li hagi comunicat la informació indicada al paràgraf anterior, ha de presentar a la Direcció General de la Marina Mercant l'operació de crèdit determinada per a la qual se sol·licita l'aval, així com la documentació que acrediti el compliment de les obligacions que ha de complir l'esmentada empresa prèvies a l'informe favorable de la Comissió.

6. La Comissió ha d'analitzar l'operació de crèdit presentada, com també el compliment per part de l'empresa de les obligacions que li hagi requerit, i ha de formular la proposta de concessió o denegació de la garantia a les obligacions derivades de l'operació de crèdit única i concreta que s'ha presentat.

Setè. *Criteris per a l'atorgament dels avals.*—Dins de cada exercici i entre les sol·licituds en tràmit per a les quals la Comissió encara no hagi elevat el seu informe al secretari general de Transports, els avals s'han d'atorgar aplicant als vaixells que hagin complert els requisits de l'apartat quart el següent ordre de prioritats basat en criteris tècnics i mediambientals, d'acord amb els principis que informen l'actuació de l'Administració marítima, continguts a la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la

marina mercant, en la Comunicació de la Comissió Europea relativa a l'aplicació dels articles 87 i 88 del Tractat CE a les ajudes estatals en forma de garantia (Diari Oficial C 71, d'11 de març de 2000) i en els altres convenis internacionals sobre matèria marítima dels quals Espanya sigui part:

1. Vaixells tanc petrolers de doble buc que compleixin la regla 13-F de l'annex I del Conveni MARPOL, en substitució de vaixells de buc senzill destinats al desballestament.
2. Vaixells tanc petrolers de doble buc, de nova construcció, que compleixin la regla 13-F de l'annex I del Conveni MARPOL.
3. Vaixells tanc petrolers usats, que compleixin la regla 13-F de l'annex I del Conveni MARPOL.
4. Altres vaixells de nova construcció.
5. Vaixells usats amb alt nivell tecnològic, de seguretat i no contaminants.

Vuitè. Atorgament d'aval.

1. La Comissió ha de presentar de forma motivada al ministre de Foment, a través del secretari general de Transports, les propostes favorables a l'atorgament d'aval perquè siguin elevades a la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics. Cada proposta favorable s'ha de referir, exclusivament, a una operació de crèdit concreta prèviament estudiada i aprovada per la Comissió.

2. L'acord que adopti la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics ha de ser elevat per aquesta al Consell de Ministres perquè, si escau, autoritzi al ministre d'Economia i Hisenda l'atorgament de l'aval.

3. La Comissió d'Avalls, en un termini no superior a deu dies, ha de remetre a la Direcció General del Tresor i Política Financera una còpia de l'acord corresponent del Consell de Ministres i el contracte de préstec o crèdit objecte de l'aval, que ha de coincidir en tots els termes amb el presentat per a la seva anàlisi a la Comissió, d'acord amb la certificació que expedeixi, a aquest efecte, la mateixa Comissió d'Avalls.

4. Si la Comissió d'Avalls emet informe negatiu a l'atorgament de l'aval, ha d'elevat proposta denegatòria, motivada, al secretari general de Transports, el qual ha d'emetre resolució. Contra la resolució dictada pel secretari general de Transports es pot interposar recurs davant el ministre de Foment en els termes que estableix la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

5. La resolució que adoptin els òrgans competents sobre l'atorgament o la denegació de l'aval s'ha de dictar i notificar al peticionari en el termini màxim de sis mesos des de la presentació de la sol·licitud.

Novè. Seguiment d'operacions avalades.

1. La Comissió d'Avalls s'ha de reunir com a mínim dues vegades l'any i totes les altres vegades que sigui convocada pel president en funció del nombre de sol·licituds presentades.

2. El seguiment de les operacions avalades inclou la verificació per la Comissió d'Avalls de l'adquisició del vaixell per l'empresa naviliera mitjançant l'exercici de l'opció de compra en els casos d'arrendament i arrendament financer.

3. El mes de maig de cada any, la Direcció General de la Marina Mercant ha d'elevat al secretari general de Transports un informe sobre els avalls atorgats en l'exercici anterior, sobre el seguiment de les operacions avalades, la idoneïtat del règim d'avalls i, si s'escau, sobre els aspectes que cal modificar en relació amb aquest. El ministre de Foment ha d'elevat aquest informe a la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics perquè en tingui coneixement i als efectes oportuns.

4. Així mateix, la Comissió d'Avalls ha de comunicar a la Direcció General del Tresor i Política Financera qualsevol incidència que afecti la vida de l'operació financera objecte de l'aval o la seva vigència. La Comissió d'Avalls, juntament amb la comunicació de cada incidència, ha de trametre una proposta sobre l'abast i les conseqüències que aquesta hagi de tenir sobre la situació de l'aval.

Desè. *Extinció de l'aval.*—Sense perjudici del que preveuen els apartats anteriors, l'incompliment per part de l'empresa avalada de les condicions imposades per a l'aval comporta l'extinció automàtica de l'aval, amb la tramitació prèvia a què es refereix l'article 84 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

La Comissió d'Avals, una vegada constatat l'incompliment de les condicions imposades per a l'aval, ha de comunicar a la Direcció General del Tresor i Política Financera l'extinció dels avals atorgats per incompliment de les raons exigides per a l'atorgament.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queda derogat l'Acord de la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics de 4 de setembre de 2003, pel qual s'estableix el procediment per a la concessió d'avals de l'Estat a operacions d'inversió destinades a l'adquisició de vaixells per empreses navilieres domiciliades a Espanya, publicat per l'Ordre PRE/2573/2003, de 17 de setembre.

Disposició final primera. *Normes supletòries.*

El procediment per a l'atorgament d'avals es regeix, a més de per les normes que estableix aquest Acord, per la Llei 30/1992, de 26 de novembre, i per la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquest Acord entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».