

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE MEDI AMBIENT, I MEDI RURAL I MARÍ

16144 *Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, sobre ordenació del sector pesquer i adaptació al Fons Europeu de la Pesca.*

La Llei 3/2001, de 26 de març, de pesca marítima de l'Estat, estableix en el títol II la normativa bàsica d'ordenació del sector pesquer, el desplegament de la qual s'aborda en aquest Reial decret, en els aspectes afectats per la reforma recent de la política pesquera comuna.

El Reglament (CE) núm. 1198/2006 del Consell, de 27 de juliol de 2006, relatiu al Fons Europeu de la Pesca, estableix uns nous objectius de la política pesquera comuna, per al període 2007-2013, i regula les activitats de conservació, gestió i explotació dels recursos aquàtics vius, sempre que aquestes activitats les portin a terme vaixells pesquers comunitaris o nacionals dels estats membres, amb la finalitat específica de la promoció d'un equilibri sostenible i durador entre aquests recursos i la capacitat de pesca de la flota. Les mesures s'adrecen a millorar la seguretat a bord dels vaixells, les condicions de treball, la higiene, la qualitat dels productes, el rendiment energètic i la selectivitat, incloent-hi el canvi de motors per altres d'igual o menys potència.

D'altra banda, el Reglament (CE) núm. 498/2007 de la Comissió, de 26 de març de 2007, pel qual s'estableixen les disposicions aplicables del Reglament (CE) núm. 1198/2006, estableix els paràmetres per elaborar els programes operatius i els mètodes dels càlculs de les ajudes i les mesures de pesca, entre altres aspectes.

Així mateix, el Reglament (CE) núm. 2371/2002 del Consell, de 20 de desembre de 2002, sobre la conservació i explotació sostenible dels recursos pesquers en virtut de la política pesquera comuna, estableix una regulació específica per a la construcció de vaixells pesquers i altres mesures d'ordenació; algunes d'aquestes ajudes es van extingir el 31 de desembre de 2004.

El Reglament (CE) núm. 744/2008 del Consell, de 24 de juliol de 2008, pel qual s'estableix una acció específica temporal per promoure la reestructuració de les flotes pesqueres de la Unió Europea, afectades per la crisi econòmica, estableix mesures complementàries i excepcionals al Reglament (CE) núm. 1198/2006 i al Reglament (CE) núm. 2371/2002.

Amb motiu de l'adaptació als reglaments comunitaris esmentats i tenint en compte el Pla estratègic nacional del Fons Europeu de la Pesca i la Decisió de la Comissió C (2007) 6615, de 13 de desembre de 2007, per la qual s'aprova el programa operatiu d'intervenció comunitària del Fons Europeu de la Pesca d'Espanya, per al període de programació 2007-2013 (els dos instruments han estat publicats a les pàgines web següents: http://ec.europa.eu/fisheries/cfp/structural_measures/pdf/NSP_ES.pdf, http://ec.europa.eu/fisheries/cfp/structural_measures/operational_programmes_es.htm, i www.mapa.es/pesca/pags/Programa_fep/ProgramaOperativo.pdf), es fa necessari adaptar les mesures d'ordenació bàsica en matèria de construcció i modernització de vaixells pesquers, així com l'ajust de capacitats de la flota referit a la seva paralització temporal i paralització definitiva, la pesca costanera artesanal, els projectes pilot de pesca experimental, les accions col·lectives adreçades a realitzar estudis de viabilitat per a la promoció de les empreses pesqueres en països tercers, i les mesures socioeconòmiques aplicables a la reestructuració de la flota.

S'actualitza la regulació del Cens de la flota pesquera operativa, la gestió del qual correspon a la Secretaria General del Mar.

No obstant això, els reglaments comunitaris anteriorment esmentats, juntament amb el Reglament (CE) núm. 736/2008 de la Comissió, de 22 de juliol de 2008, relatiu a l'aplicació

dels articles 87 i 88 del Tractat a les ajudes estatals concedides per a petites i mitjanes empreses dedicades a la producció, transformació i comercialització de productes de la pesca, i amb el Programa operatiu aprovat per la Decisió de la Comissió C6615, són els instruments que en conjunt regulen l'ordenació del sector pesquer i adaptació al Fons Europeu de la Pesca, i el present Reial decret es limita a garantir l'adequació necessària de la normativa interna al sistema comunitari i al programa operatiu. En definitiva, aquest Reial decret és una peça més del conjunt del sistema jurídic d'ordenació del sector pesquer i la seva adaptació al Fons Europeu de la Pesca, que no exclou, sinó que per contra pressuposa, la plena aplicació dels dits reglaments comunitaris i del Programa operatiu espanyol, mentre no siguin objecte de modificació. En conseqüència, tant les ajudes a la dona per afavorir la seva incorporació a aquest sector com la resta de les ajudes que preveu el Programa operatiu, així com el límit que estableix per a aquestes el Reglament (CE) núm. 736/2008 de la Comissió, no es regeixen pel present Reial decret sinó per aquelles normes i programes.

De manera específica, el capítol I estableix l'objecte del Reial decret descrivint els àmbits d'aplicació.

El capítol II recull els requisits per a la renovació de la flota pesquera, les condicions que han de reunir les baixes aportades per a una nova construcció, la materialització d'aquestes, l'aportació de baixes addicionals, i les no aportables com a baixa, la potència dels motors i la tramitació de les sol·licituds d'autorització de construcció, en què amb caràcter general l'òrgan competent per a la seva gestió són les comunitats autònomes, sense perjudici de l'informe favorable que ha d'emetre el Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí.

El capítol III preveu les inversions a bord dels vaixells pesquers amb les normes d'ordenació referides als requisits per a l'autorització, l'aportació de baixes, la modernització sobre la coberta principal, la regularització dels motors forabord i la tramitació de les sol·licituds d'obres de modernització i equipament, que també correspon a les comunitats autònomes, sense perjudici de l'informe favorable que correspon emetre al Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí.

El capítol IV es refereix a l'ajust dels esforços pesquers i regula la paralització definitiva i la paralització temporal de les activitats pesqueres quant a mesures d'ordenació.

El capítol V regula la pesca costanera artesanal, que és la practicada per vaixells pesquers d'una eslora total inferior a 12 metres, i que no utilitzin les arts d'arrossegament.

El capítol VI es refereix als projectes pilot de pesca experimental, adreçats a avaluar una nova tecnologia o un pla de gestió pesquer, exclosa la pesca exploratòria i la que tingui un caràcter comercial directe.

El capítol VII es refereix a les accions col·lectives i, en concret, a realitzar estudis de viabilitat per a la promoció d'empreses pesqueres en països tercers (societats mixtes).

El capítol VIII preveu les mesures socioeconòmiques que es poden concedir als pescadors afectats pels canvis produïts en l'activitat pesquera i estableix ajudes no renovables per paralització definitiva del vaixell, per a diversificacions i reciclatge, sortida anticipada del sector pesquer o prejubilació i a pescadors de menys de 40 anys per a la compra del primer vaixell.

El capítol IX aborda l'actualització del Cens de la flota pesquera operativa amb la descripció del que és un vaixell operatiu, les reactivacions, les altes i baixes, la coordinació dels registres i els canvis de titularitat.

Com a annexos s'uneixen els documents i models per a l'alta provisional en el Cens de la flota pesquera operativa de vaixells de nova construcció, importació o provinents d'una altra llista i el quadern censal.

Han estat consultades les comunitats autònomes i les entitats representatives del sector pesquer.

Aquest Reial decret es dicta en virtut de la facultat que confereix al Govern la disposició final segona de la Llei 3/2001, de 26 de març, de pesca marítima de l'Estat.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí, amb l'aprovació prèvia de la vicepresidenta primera del Govern i ministra de la Presidència, d'acord amb l'informe del Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 9 d'octubre de 2009,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

Normes generals

Article 1. *Objecte.*

1. Aquest Reial decret estableix les normes bàsiques d'ordenació aplicables a la renovació i modernització dels vaixells pesquers, l'ajust dels esforços pesquers, referits a la paralització temporal i definitiva de les activitats, la pesca costanera artesanal, els projectes pilot de pesca experimental, les accions col·lectives, en especial els estudis de viabilitat de les empreses pesqueres en països tercers, les mesures socioeconòmiques aparellades als canvis de la flota pesquera, així com els requisits generals que regulen el Cens de la flota pesquera operativa, tenint en compte la Llei 3/2001, de 26 de març, de pesca marítima de l'Estat; el Reglament (CE) núm. 1198/2006 del Consell, de 27 de juliol de 2006, relatiu al Fons Europeu de la Pesca (FEP), i el Reglament (CE) núm. 498/2007, de 26 de març, que estableix les disposicions aplicables del Reglament anterior.

2. Les mesures assenyalades en aquest Reial decret s'han de desenvolupar mitjançant la garantia del compliment dels plans de recuperació, així com d'una gestió financera correcta dels fons públics, d'acord amb el Programa operatiu espanyol 2007-2013, aprovat per la Decisió de la Comissió de la Comunitats Europees C/2007/6615, de 13 de desembre de 2007.

Les ajudes públiques adreçades a les activitats que regula aquest Reial decret, excepte les del capítol II, són les que preveu el Programa operatiu espanyol esmentat.

3. El que disposa el present Reial decret s'entén sense perjudici de l'aplicació directa dels reglaments comunitaris esmentats a l'apartat 1 i del Reglament (CE) núm. 736/2008 de la Comissió, de 22 de juliol de 2008, relatiu a l'aplicació dels articles 87 i 88 del Tractat a les ajudes estatals concedides per a petites i mitjanes empreses dedicades a la producció, transformació i comercialització de productes de pesca, així com del Programa operatiu a què es refereix l'apartat anterior, en tot el que estigui regulat i previst en aquests i no estigui afectat o regulat pel present Reial decret, els quals s'han d'aplicar a les mesures, incloses les d'ajudes a la dona, que no són objecte de regulació en el present Reial decret.

CAPÍTOL II

Construcció de la flota

Secció 1a Normes d'ordenació

Article 2. *Autorització.*

Es pot autoritzar la construcció de vaixells pesquers d'acord amb les normes d'ordenació que estableix aquest Reial decret, sense perjudici de les competències del Ministeri de Foment en matèria de seguretat del vaixell.

No es concedeix cap ajuda per a la construcció de vaixells pesquers en el marc del FEP.

Article 3. *Condicions de les baixes.*

Tota autorització de construcció de vaixells pesquers que s'hagin de registrar a la llista tercera del Registre de vaixells i empreses navilieres requereix que la unitat que s'ha de

construir substitueixi un o més vaixells operatius aportats com a baixa, i sempre que es compleixin les condicions següents:

a) Que el vaixell pesquer aportat com a baixa o baixes estiguin matriculats a la llista tercera del Registre de vaixells i empreses navilieres, que consti d'alta en el Cens de la flota pesquera operativa i que estigui lliures de càrregues i gravàmens.

b) Per a la construcció de noves unitats de la flota pesquera en arqueig brut (GT) potència (kW), l'entrada de nova capacitat a la flota ha d'estar compensada per l'anterior retirada sense ajuda pública de, com a mínim, la mateixa capacitat; en tot cas, el règim d'entrades/sortides de capacitat de la flota pesquera s'ha d'ajustar al que estableix l'article 13 del Reglament (CE) núm. 2371/2002 del Consell, de 20 de desembre de 2002.

c) Que l'aportació de baixes sigui per unitats completes, entenent per unitat completa el vaixell pròpiament dit i la llicència de pesca que té adscrita, per la qual cosa cap vaixell que s'hagi de substituir pot ser aplicat com a baixa per a la construcció de més d'un vaixell.

Aquesta limitació no s'exigeix si un o diversos armadors decideixen construir de forma conjunta dues o més embarcacions de la mateixa modalitat i cens.

Per a això s'ha de complir el requisit que el nombre de vaixells que s'hagin de construir sigui igual o inferior al nombre de vaixells aportats com a baixa, i que la proporció de l'arqueig entre la més gran i la més petita de les baixes aportades mantingui, segons correspongui, alguna de les proporcions següents:

1r Quan la baixa de més arqueig sigui superior o igual a 100 GT, la proporció no ha de ser superior a 3.

2n Quan la baixa de més arqueig sigui inferior a 100 GT i superior a 10 GT, la proporció no ha de ser superior a 4.

3r Si la baixa de més arqueig és igual o inferior a 10 GT, no està subjecta a proporció.

d) El vaixell o vaixells aportats com a baixa han d'haver exercit l'activitat pesquera durant un mínim de 120 dies en els 12 mesos immediatament anteriors a la data d'inici de l'expedient de construcció o, si s'escau, a la data de presentació de la documentació de la baixa davant l'òrgan competent de la comunitat autònoma, que s'ha d'incorporar a aquest l'expedient. En cas que el vaixell pesquer aportat com a baixa hagi estat donat d'alta per reactivació en el Cens de la flota pesquera operativa, s'ha d'haver mantingut reactivat almenys dos anys i amb activitat pesquera durant aquest període, sense perjudici dels 120 dies d'activitat abans esmentats.

Excepcionalment i per a les flotes subjectes a quotes de pesca limitades, sota l'empara d'acords pesquers internacionals, que no permetin arribar als 120 dies d'activitat exigits en el paràgraf precedent, han d'acreditar que han exercit una activitat mínima de 60 dies en cadascun dels dos anys anteriors a la presentació de les baixes, segons les condicions establertes en aquest article.

S'eximeix del requisit d'haver exercit aquesta activitat pesquera els vaixells que, com a conseqüència de tractats o acords internacionals de pesca, hagin paralitzat la seva activitat o hagin estat donats de baixa en el cens corresponent.

També s'eximeixen d'aquest requisit els vaixells pesquers operatius perduts definitivament per accident, cas en què els corresponents drets de baixa tenen un període de validesa de 12 mesos a partir del dia en què es va produir el sinistre o, si s'escau, des de la data de fermesa de la resolució judicial que declari la data de l'enfonsament o la propietat del vaixell enfonsat, quan aquests siguin objecte de controvèrsia. En tot cas, el vaixell ha d'haver exercit l'activitat pesquera 120 dies en els 12 mesos anteriors a la data de l'accident.

e) En tot cas, l'aportació d'un vaixell per a una nova construcció s'ha d'anotar en el full d'assentament del dit vaixell i s'ha de portar a terme documentalment mitjançant un compromís de baixa, en el qual qui l'aporta es compromet a donar de baixa el vaixell en el Cens de la flota pesquera operativa i iniciar l'expedient pertinent per materialitzar la baixa

en les formes descrites a l'article 6, quan la nova construcció entri en servei. Aquest compromís de baixa no pressuposa per si sol l'inici de l'expedient.

f) El compromís de baixa ha de ser formulat en document original i una sola vegada pel propietari del vaixell de pesca que s'ha de substituir, davant l'autoritat competent de l'Administració central u autonòmica, i és aquell pel qual el propietari es compromet a immobilitzar-lo i desballestar-lo en el moment que entri en servei la nova unitat. Quan el sol·licitant no sigui titular registral del vaixell aportat com a baixa, en aquell document ha de constar la cessió de drets del vaixell que se substitueix a favor del sol·licitant de la nova construcció.

g) Aquest compromís, una vegada acceptat per l'Administració competent, s'ha d'enviar al Registre de vaixells i empreses navilieres per a la seva anotació en el full d'assentament del vaixell.

Article 4. *Origen de les baixes en funció de la modalitat.*

Quan s'hagin establert censos de vaixells per a determinats caladors i modalitats de pesca i es pretengui construir un vaixell per incloure'l en un d'aquests, almenys el 90% de l'arqueig brut (GT) i potència (kW) dels vaixells aportats com a baixa ha de pertànyer a l'esmentat cens com a mínim, sense perjudici de les exigències més rigoroses que pugui contenir la normativa específica que reguli la modalitat concreta i el calador.

Article 5. *Potència dels motors.*

1. S'entén per potència propulsora d'un vaixell pesquer la potència màxima al fre mesurada a la sortida del motor propulsor (potència BHP), acreditada pels certificats expedits per una organització reconeguda i autoritzada pel Ministeri de Foment, com a resultat de les proves en banc de cada model i tipus de motor intrabord; en el cas de motors forabord, el mesurament i la declaració de potència han de ser conformes amb la norma UNE EN ISO 8665.

2. Es pot admetre un taratge límit del 20 per cent de la potència màxima reconeguda per al corresponent model i tipus de motor que s'ha d'instal·lar a la nova unitat.

3. Es prohibeix expressament el taratge dels motors forabord.

4. Els motors dels vaixells de fins a 12 metres d'eslora total, de nova construcció i els que s'instal·lin per obres de modernització tenen les limitacions de potència màxima contínua en banc (BHP) en funció de la seva eslora total que s'indiquen seguidament:

Eslora	Flota artesanal i de percebe
Fins a 4 metres.....	45
Fins a 5 metres.....	50
Fins a 6 metres.....	65
Fins a 7 metres.....	80
Fins a 8 metres.....	110
Fins a 9 metres.....	140
Fins a 10 metres.....	180
Fins a 11 metres.....	220
Fins a 12 metres.....	270

Article 6. *Materialització de les baixes.*

1. Per a la materialització de les unitats aportades per a la construcció de nous vaixells pesquers s'admet: el desballestament, l'enfonsament substitutori del desballestament, l'exportació definitiva, amb el corresponent canvi de pavelló i el canvi de llista.

Els desballestaments i els enfonsaments substitutoris i l'exportació requereixen l'informe previ de la Secretaria General del Mar del Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí.

2. L'enfonsament substitutori de desballestament s'autoritza exclusivament per als vaixells de fusta que compleixin els requisits exigits per la normativa vigent i s'ha de portar a terme en els llocs degudament prefixats per l'autoritat competent.

Excepcionalment, la comunitat autònoma en què el vaixell tingui la seva base pot autoritzar que la baixa en la llista tercera es realitzi per un procediment diferent del desballestament o enfonsament substitutori de desballestament quan el vaixell es destini a fins culturals, ornamentals o recreatius, sempre que s'ubiqui fora de l'aigua i quedi assegurada la impossibilitat que retorni a activitats en flotació. La comunitat autònoma ha de posar aquesta decisió en coneixement del Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí dins els 30 dies següents.

3. En el supòsit d'exportació definitiva a un tercer país s'han de complir les condicions següents:

a) Que l'interessat es compromet a efectuar l'exportació del vaixell a un tercer país, exclosos aquells a què es refereix l'article 1 del Reial decret 1080/1991, de 5 de juliol, en què es fixen els països i territoris als quals s'atribueix un determinat caràcter impositiu sobre beneficis fiscals.

b) Que l'adquirent del vaixell exportat disposi d'una llicència vàlida per a pesca a la zona econòmica exclusiva (ZEE) d'un país tercer amb recursos marins econòmicament explotables.

4. També es pot acceptar que la materialització de la baixa aportada per a la construcció d'un vaixell pesquer es realitzi per canvi de llista, exceptuant la llista quarta i la llista setena, sempre que se'n transfereixi la propietat a una entitat sense ànim de lucre. El document acreditatiu d'aquesta transmissió que ha d'aportar el sol·licitant ha de contenir una clàusula per la qual l'adquirent es compromet a no transmetre el nou vaixell ni tornar a exercir amb aquest la pesca extractiva. Quan es produeixi la baixa, s'han d'anotar aquestes dades al nou full d'assentament del Registre de vaixells i empreses navilieres, i ha de ser baixa en el Cens de la flota pesquera operativa; a aquest fi és necessari que consti aquesta materialització en la resolució de construcció i que se sol·liciti el canvi de llista.

5. L'entitat adquirent no el pot canviar a la llista quarta i setena ni cedir-ne l'ús per a una altra activitat que no sigui la pròpia de l'entitat.

Article 7. *Aportació de baixes addicionals.*

En cas que l'arqueig i/o potència del vaixell de nova construcció sigui més gran que l'arqueig projectat i autoritzat, és obligatori aportar baixes que cobreixin l'augment d'arqueig i/o potència realitzat sobre l'autoritzat, en les condicions que es regulen en aquest Reial decret.

Article 8. *Primer despatx per exercir la pesca.*

És requisit indispensable per autoritzar el primer despatx per a la mar del nou vaixell que estigui donat d'alta en el Cens de la flota pesquera operativa.

Article 9. *Vaixells no aportables com a baixa.*

1. Els vaixells objecte d'ajudes per paralització definitiva de l'activitat pesquera no es poden utilitzar en cap cas com a baixes per accedir a noves construccions o obres de modernització.

2. Els vaixells que hagin estat objecte d'ajudes per a la modernització o construcció no es poden aportar com a baixa per a modernitzacions o noves construccions fins que no hagin transcorregut com a mínim cinc o deu anys des de la finalització de les obres o des de l'entrada en servei de la nova construcció, respectivament, llevat que els nous armadors garanteixin suficientment per mitjà d'un aval bancari la devolució de les ajudes o el seu reintegrament efectiu en el moment de l'entrada en servei de la nova unitat o de la data de finalització de la modernització.

3. La quantia que ha de cobrir l'aval s'ha de calcular inicialment reduint l'ajuda «prorrata temporis» des de la data de finalització de les obres esmentades o des de l'entrada en servei del nou vaixell, fins a la data de presentació de la baixa.

4. En entrar en servei el vaixell per al qual s'ha aportat la baixa amb garantia d'aval bancari o en la data de finalització de les obres de modernització s'ha de fer efectiva la devolució de la corresponent part de l'ajuda, import que puja a la quantitat que correspongui en aquesta data «prorrata temporis», moment en què s'ha de retornar l'aval bancari guardat en dipòsit.

5. El que s'exposa anteriorment no és aplicable als vaixells aportats com a baixa perduts definitivament en accident.

Article 10. *Baixes en altres supòsits.*

1. L'aportació obligatòria de baixes equivalents en les condicions que estableix aquest Reial decret també s'aplica en els supòsits d'importació de vaixells pesquers, així com en els supòsits d'alta a la llista tercera d'embarcacions procedents d'altres llistes del Registre de vaixells i empreses navilieres, i aquells vaixells que, estant de baixa definitiva en el Cens de la flota pesquera operativa, sol·licitin la reincorporació.

2. En aquests supòsits és aplicable el que disposa el Reial decret 1027/1989, de 28 de juliol, sobre abanderament, matriculació de vaixells i registre marítim.

3. Per als vaixells importats s'apliquen les normes que conté el capítol II d'aquest Reial decret.

Article 11. *Adequació al calador.*

A més de les condicions que estableix aquest Reial decret, per autoritzar la construcció, la importació i l'alta a la llista tercera, o la inclusió a la llista tercera de vaixells pesquers destinats a ser inclosos en un determinat calador, cens i modalitat de pesca es requereix el compliment dels requisits exigits per la normativa específica de l'esmentat calador, cens i modalitat.

Article 12. *Vaixells de la llista quarta.*

En les autoritzacions de construcció de vaixells que s'han de registrar a la llista quarta del Registre de vaixells i empreses navilieres no són exigibles baixes equivalents en arqueig o potència, i els sol·licitants han de posseir una llicència o permís administratiu per exercir activitats aquícoles, de cultius marins, estabulació d'espècies marines, o han de ser propietaris de vaixells de pesca de la modalitat d'encerclament que requereixin per a la seva activitat vaixells auxiliars.

Secció 2a Tramitació de les sol·licituds d'autorització de construcció

Article 13. *Tramitació de les sol·licituds.*

1. Les sol·licituds d'autorització de nova construcció s'han d'adreçar a l'òrgan competent de la comunitat autònoma en què el vaixell tindrà el port base.

2. La comunitat autònoma ha de tramitar les sol·licituds de construcció, aplicant la normativa bàsica de l'Estat, i una vegada revisades i acceptades ha de remetre els expedients complets al Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí perquè procedeixi a la seva anàlisi i a l'expedició de l'informe preceptiu sobre els aspectes relacionats amb la seva competència.

L'informe favorable té un període de validesa de 18 mesos dins el qual s'ha d'iniciar la construcció del vaixell. Transcorregut el període de validesa, es requereix la iniciació d'un nou expedient.

3. El vaixell de nova construcció ha d'entrar en servei abans de tres anys, comptats des de l'inici de la construcció.

Article 14. *Anul·lació i modificació de l'expedient.*

Es considera variació de l'expedient de construcció d'un vaixell i, per tant, requereix la iniciació d'un nou expedient quan hi hagi modificacions de les característiques d'eslora, mànega, puntal, arqueig i potència del vaixell en més del 20 per cent, quan hi hagi canvis en la baixa principal, quan hi hagi canvi de material del buc, així com quan hi hagi un canvi implícit de cens i/o modalitat o d'armador i/o propietari.

Article 15. *Canvi de titular.*

1. Si s'ha iniciat la construcció i per qualsevol circumstància l'armador i/o propietari no la pot portar a terme, s'admet el canvi de titular, sempre que existeixi escriptura pública de venda a un altre propietari i/o armador.

2. També s'admet el canvi de propietari quan sigui com a conseqüència de la mort del titular.

Article 16. *Òrgan competent.*

1. Tenint en compte l'informe favorable esmentat a l'article 13.2, la comunitat autònoma resol l'expedient de construcció. D'acord amb el que estableix l'article 62 del Reial decret 1027/1989, de 28 de juliol, sobre abanderament, matriculació de vaixells i registre marítim, l'autorització de construcció de la comunitat autònoma és prèvia a l'autorització que correspon, en l'àmbit de les seves competències, al Ministeri de Foment.

2. L'autorització de construcció de la comunitat autònoma ha de ser comunicada per aquesta a l'interessat, al Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí i al Ministeri de Foment.

CAPÍTOL III

Modernitzacions a bord dels vaixells pesquers i selectivitat

Secció 1a Normes d'ordenació

Article 17. *Autorització.*

Es poden autoritzar obres de modernització i equipament de vaixells pesquers, inclosos els canvis de motor propulsor, d'acord amb les normes d'ordenació que estableix aquest Reial decret, sense perjudici de les competències del Ministeri de Foment en matèria de seguretat del vaixell.

Article 18. *Requisits per a l'autorització.*

Per a l'autorització d'obres de modernització i equipaments dels vaixells pesquers és requisit indispensable que els vaixells estiguin inclosos en el Cens de la flota pesquera operativa.

Article 19. *Aportació de baixes.*

Per autoritzar les obres de modernització i equipament de vaixells de la llista tercera del Registre de vaixells i empreses navilieres, que suposin increments d'arqueig o potència, s'han d'aportar baixes de vaixells de la llista tercera degudament inscrits en el Cens de la flota pesquera operativa, en els termes que estableix el capítol II d'aquest Reial decret.

Article 20. *Modernització sobre coberta principal.*

Es poden autoritzar obres de modernització sobre la coberta principal dels vaixells que tinguin cinc anys o més d'existència, sense la necessitat d'aportar baixes equivalents en cas d'augment d'arqueig, i és requisit indispensable que es compleixin les condicions següents:

- a) Que no s'hagi concedit amb anterioritat un increment d'arqueig per al mateix fi.
- b) Que el vaixell tingui una eslora igual o superior a 15 metres.
- c) Que l'increment d'arqueig es degui a obres de modernització destinades a millorar la seguretat a bord, les condicions de treball, la higiene i la qualitat dels productes, i que no augmenti la capacitat de captures del vaixell.
- d) Que no donin lloc a un augment del volum addicional destinat a portar peix o arts de pesca.

Article 21. *Condicions per al canvi de motor.*

1. Les condicions d'aportació de baixes són les mateixes que les establertes en les normes d'ordenació per a la construcció de vaixells.
2. Als efectes d'autorització de canvi de motor, s'apliquen les condicions màximes de potència i taratge que per a les noves construccions estableixen l'article 5 d'aquest Reial decret i les normes de l'article 25 del Reglament (CE) núm. 1198/2006 del Consell, de 27 de juliol de 2006.

Article 22. *Motors forabord.*

Els canvis de motor forabord en embarcacions pesqueres s'han d'ajustar als requisits següents:

- a) Quan en el Registre de vaixells i empreses navilieres figuri que l'antic motor forabord està desmuntat o donat de baixa, la instal·lació d'un nou motor forabord requereix l'aportació de baixes equivalents a la potència que es pretengui instal·lar. Quan en un vaixell estigui autoritzat l'ús alternatiu de dos motors forabord, es poden substituir els dos motors per un nou motor forabord que en cap cas pot tenir una potència que superi la potència del motor més gran substituït.
- b) En tot cas, la potència màxima d'un motor forabord s'ha d'ajustar al que disposa l'article 5.
- c) Es prohibeix expressament el taratge de motors forabord.

Article 23. *Adequació al calador.*

En les obres que suposin canvi de cens, calador o modalitat de pesca dels vaixells, una vegada finalitzada l'obra, aquests han de complir la normativa específica del nou cens, calador i modalitat.

Article 24. *Vaixells de la llista quarta.*

Les autoritzacions de modernització i equipament dels vaixells de la llista quarta del Registre de vaixells i empreses navilieres no requereixen l'aportació de baixes equivalents en arqueig o potència.

Secció 2a *Tramitació de les sol·licituds d'obres de modernització i equipament*

Article 25. *Sol·licituds.*

Les sol·licituds d'autorització d'obres de modernització i equipament s'han d'adreçar a l'òrgan competent de la comunitat autònoma en què se situï el port base del vaixell.

Article 26. *Tramitació de les sol·licituds.*

La comunitat autònoma, d'acord amb el que estableix l'article 60 de la Llei 3/2001, de 26 de març, ha de tramitar aquestes sol·licituds aplicant la normativa bàsica de l'Estat i ha de remetre els expedients acceptats al Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí perquè es procedeixi a l'anàlisi i emissió de l'informe preceptiu, sobre els aspectes relacionats amb la competència estatal en aquelles obres que suposin canvi de cens, de

calador o modalitat de pesca o que impliquin canvis estructurals en el vaixell, incloent-hi els canvis de motor, tant intrabord com forabord.

Article 27. *Període de validesa de l'informe.*

L'informe favorable esmentat a l'article anterior té un període de validesa de 18 mesos dins del qual s'han d'haver iniciat les obres de reforma, que han d'estar finalitzades en els 18 mesos següents.

Article 28. *Òrgan competent.*

La comunitat autònoma, en vista de l'informe emès pel Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí, del port base del vaixell, resol els expedients d'obres de modernització i equipament en l'àmbit de la seva competència. Concedida l'autorització corresponent, la comunitat autònoma l'ha de notificar a l'interessat, al Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí i al Ministeri de Foment, als efectes del que preveu l'article 62 del Reial decret 1027/1998, de 28 de juliol, sobre abanderament, matriculació de vaixells i registre marítim.

CAPÍTOL IV

Ajust dels esforços pesquers

Article 29. *Objecte.*

Per a la millora i conservació dels recursos pesquers i la limitació de l'esforç pesquer en aigües exteriors s'han d'adoptar mesures de paralització definitiva i paralització temporal de la flota pesquera.

Article 30. *Paralització definitiva.*

Les paralitzacions definitives només es poden portar a terme en vaixells amb més de deu anys d'edat i s'ha de suspendre totalment la seva activitat, s'ha d'anul·lar la llicència i s'ha de produir la baixa en el Cens de la flota pesquera operativa i en el Registre de vaixells i empreses navilieres.

Article 31. *Criteris objectius per a la concessió d'ajudes.*

1. Es poden atorgar ajudes per paralització definitiva de l'activitat pesquera sempre que la paralització formi part d'un pla d'ajust d'esforç pesquer dels esmentats a l'article 21, lletres a) i d), del Reglament (CE) núm. 1198/2006 del Consell, de 27 de juliol de 2006.

2. Les sol·licituds d'ajuda s'han d'adreçar a l'òrgan competent de la comunitat autònoma on se situï el port base del vaixell.

3. Les comunitats autònomes han de remetre de forma periòdica al Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí una relació de sol·licituds d'ajuda per paralització definitiva que compleixin el que estableix el Reglament (CE) núm. 1198/2006 del Consell, de 27 de juliol de 2006, amb la finalitat que la Secretaria General del Mar i els òrgans competents de les comunitats autònomes examinin conjuntament l'adaptació de les propostes prioritzades al compliment dels objectius de reducció d'esforç pesquer per a la flota pesquera, a les necessitats d'eliminar modalitats de pesca no selectives i estar inclosos en plans de recuperació o de mesures urgents d'ajust d'esforç pesquer, i a resoldre els problemes plantejats pels acords internacionals de pesca. Una vegada assolit un acord sobre les propostes, les comunitats autònomes han de fer la selecció definitiva de les sol·licituds.

4. Són les comunitats autònomes les que han de dur a terme la resolució i el pagament de les ajudes corresponents.

5. No obstant el que disposa el punt anterior, quan la paralització definitiva es degui a una suspensió d'un acord internacional de pesca o tingui lloc en el marc de plans de gestió, recuperació o mesures d'urgència sobre una pesqueria, establerts per la Unió

Europea i que afectin diverses comunitats autònomes, el Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí pot assumir la competència de la gestió, tramitació i pagament de les ajudes, amb la corresponent autorització prèvia de la Conferència Sectorial de Pesca.

Article 32. Paralització temporal de les activitats pesqueres.

Es poden efectuar parades temporals en les èpoques més adequades des del punt de vista biològic per a la recuperació de les espècies afectades per un pla dels que preveu l'article 21 del Reglament (CE) núm. 1198/2006 del Consell, de 27 de juliol de 2006, relatiu al Fons Europeu de la Pesca. Aquesta mesura habilita la possibilitat de compensar econòmicament armadors i tripulants d'una flota per la disminució d'ingressos durant els períodes de parada, per conjugar la sostenibilitat del calador amb la rendibilitat de la flota.

Article 33. Criteris objectius per a l'atorgament d'ajudes.

Es poden atorgar ajudes per paralització temporal per un període màxim de durada depenent de la causa que la propiciï, tal com estableix l'article 24 del Reglament (CE) núm. 1198/2006 del Consell, de 27 de juliol de 2006. La contribució financera és la que assenyala el Reglament (CE) núm. 1198/2006, llevat que la causa de la paralització temporal sigui catàstrofe natural, vedes per raons de salut pública o un altre esdeveniment no resultant de mesures de protecció dels recursos. En aquests casos s'han d'aplicar les decisions excepcionals que la situació requereixi.

Els armadors i tripulants afectats per la paralització temporal de l'activitat pesquera poden sol·licitar ajudes davant l'òrgan competent de la comunitat autònoma on radiqui el port base del vaixell objecte de la paralització. No obstant això:

1. Quan es pretenguin portar a terme mesures de paralització temporal, les comunitats autònomes corresponents han de remetre a l'autoritat de gestió totes les dades corresponents a la paralització temporal, facilitant el càlcul detallat de les primes corresponents a la paralització temporal que es vulgui realitzar, a fi de donar compliment al que estableix el Programa operatiu per al sector pesquer espanyol i el que disposa l'article 4 del Reglament (CE) núm. 1198/2006 del Consell, de 27 de juliol, pel que fa a períodes màxims de durada i límits de contribució del Fons Europeu de la Pesca.

2. En cas de paralitzacions temporals relacionades amb el supòsit de no-renovació o suspensió d'un acord de pesca i quan la mesura afecti diverses comunitats autònomes, el Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí pot adoptar un règim d'ajudes als armadors o propietaris i pescadors afectats.

3. Així mateix, quan la paralització temporal tingui lloc en el marc de plans de gestió, recuperació o mesures d'urgència sobre una pesqueria, establerts per la Unió Europea i que afectin diverses comunitats autònomes, el Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí també pot assumir la competència de la gestió, tramitació i pagament de les ajudes corresponents.

4. El que preveuen els punts 2 i 3 anteriors requereix l'aprovació de la Conferència Sectorial de Pesca.

CAPÍTOL V

Pesca costanera artesanal

Article 34. Objecte.

1. Als efectes d'aquest Reial decret s'entén per pesca costanera artesanal la practicada per vaixells pesquers d'una eslora total inferior a 12 metres, i que no utilitzin les arts d'arrossegament.

2. Es poden acollir a les ajudes a què es refereix l'article 26.4 del Reglament (CE) núm. 1198/2006 del Consell, de 27 de juliol de 2006, de forma individual per a la consecució dels objectius de les lletres d) i e), i de forma col·lectiva per aconseguir els objectius de les lletres a), b) i c).

La forma col·lectiva pot ser a través de confraries de pescadors, associacions, cooperatives i altres organitzacions legalment reconegudes.

3. Els projectes tant individuals com col·lectius de la pesca costanera artesanal tenen accés a les ajudes previstes en el Fons Europeu de la Pesca, segons el que estigui consignat en el programa operatiu aprovat, i han de complir els requisits d'ordenació que preveu aquest Reial decret per a la construcció, modernització, paralitzacions temporals i definitives i mesures socioeconòmiques, tenint en compte les seves característiques pròpies.

4. La competència en la gestió de les accions de la pesca costanera artesanal és de les comunitats autònomes.

CAPÍTOL VI

Projecte pilot

Article 35. *Objecte.*

1. Als efectes del present Reial decret, i d'acord amb l'article 41 del Reglament (CE) núm. 1198/2006 del Consell, de 27 de juliol de 2006, relatiu al Fons Europeu de la Pesca, i el Reglament (CE) núm. 498/2007, de 26 de març de 2007, pel qual s'estableixen les disposicions aplicables del Reglament relatiu al Fons Europeu de la Pesca, s'entén per projectes pilot els dirigits a l'adquisició i difusió de nous coneixements tècnics, inclosa la utilització a títol experimental de tècniques de pesca més selectives, així com a provar, en condicions pròximes a les condicions reals del sector productiu, la viabilitat tècnica o econòmica d'una tecnologia innovadora, amb la finalitat d'adquirir i divulgar coneixements tècnics o econòmics de la tecnologia en qüestió.

També tenen la consideració de projectes pilot els destinats a desenvolupar i provar mètodes per millorar la selectivitat de les arts de pesca, reduir les captures accessòries, els rebutjos o l'impacte mediambiental, a permetre la realització de proves sobre plans de gestió i d'assignació de l'esforç pesquer i de diferents tipus de tècniques de gestió pesquera.

2. Els ha de portar a terme un agent econòmic, una associació comercial reconeguda o qualsevol altre organisme competent designat amb aquest fi per l'Estat membre, en cooperació amb un organisme científic o tècnic.

3. Es poden sol·licitar ajudes per dur-los a terme tenint en compte el que preveu l'article 19.3 del Reglament (CE) núm. 498/2007 de la Comissió, de 26 de març de 2007, sobre la deducció de tots els beneficis obtinguts durant l'aplicació del projecte. En queden excloses les despeses corresponents a la pesca exploratòria i la que tingui caràcter comercial directe.

4. Durant la realització del projecte pilot, aquest ha de ser objecte de seguiment científic per part de l'Institut Espanyol d'Oceanografia o l'organisme científic que correspongui, i els seus resultats s'han de recollir com a informes tècnics, als quals s'ha de donar la publicitat adequada.

CAPÍTOL VII

Accions col·lectives

Article 36. *Accions col·lectives.*

Es poden concedir ajudes a mesures d'interès públic, prevists a l'article 37 del Reglament (CE) núm. 1198/2006 del Consell, de 27 de juliol de 2006, relatiu al Fons Europeu de la Pesca, entre d'altres, les adreçades a realitzar estudis de viabilitat per a la promoció d'empreses pesqueres en països tercers que compleixin els requisits que preveu l'article 2 del Reial decret 601/1999, de 16 d'abril, pel qual es regula el Registre oficial d'empreses pesqueres en països tercers.

Les ajudes s'han de canalitzar a través d'organitzacions que actuïn en nom dels productors o d'altres organitzacions reconegudes per l'Estat membre i d'acord amb el programa operatiu.

Article 37. *Òrgan competent.*

La tramitació de l'expedient d'exportació i comprovació de la constitució d'una empresa pesquera en un tercer país correspon al Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí.

CAPÍTOL VIII

Mesures socioeconòmiques

Article 38. *Objecte.*

El Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí, i les comunitats autònomes en l'àmbit de les seves respectives competències, poden concedir als pescadors de vaixells afectats pels canvis produïts en l'activitat pesquera ajudes socioeconòmiques en els termes que estableixen l'article 27 del Reglament (CE) núm. 1198/2006 del Consell, de 27 de juliol de 2006, i el Programa operatiu aprovat per la Comissió mitjançant la Decisió de 13 de desembre de 2007.

Article 39. *Mesures socioeconòmiques i requisits.*

Les mesures de caràcter socioeconòmic s'han de dirigir a establir:

1. Primes compensatòries individuals no renovables, amb l'objectiu de diversificar l'activitat i promoure la pluriactivitat dels pescadors i els plans de reciclatge provisional que afectin diferents àrees marítimes.
2. La millora de les aptituds professionals dels pescadors.
3. Un pla de sortida anticipada dels treballadors del sector pesquer, inclosa la prejubilació.
4. La compensació no renovable a pescadors per paralització definitiva.
5. Primes individuals a pescadors de menys de 40 anys per a la compra del primer vaixell.

Els requisits per accedir a cadascuna d'aquestes mesures es recullen en el Programa operatiu 2007/2013 del Fons Europeu de la Pesca.

Article 40. *Òrgan competent.*

1. L'òrgan competent per a la tramitació, resolució i pagament de les sol·licituds de les ajudes que preveu aquest Reial decret és el de la comunitat autònoma en el territori de la qual estigui situat el port base del vaixell pesquer.

2. Quan les ajudes previstes les sol·licitin pescadors de vaixells aportats a una societat mixta, la Secretaria General del Mar ha de comunicar a la comunitat autònoma corresponent al port base del vaixell objecte d'exportació les dades necessàries perquè tramiti, resolgui i pagui les ajudes que corresponguin.

3. Les ajudes en supòsits de paralització definitiva del vaixell es fan efectives una vegada que aquest sigui baixa definitiva en el Cens de la flota pesquera operativa, fet que s'ha de comunicar a la comunitat autònoma corresponent.

CAPÍTOL IX

Cens de la flota pesquera operativa

Article 41. *Objecte.*

El Cens de la flota pesquera operativa constitueix un instrument bàsic per a la gestió de la pesca marítima i el seu contingut forma part del Registre comunitari de la flota pesquera, regulat actualment pel Reglament (CE) núm. 26/2004 de la Comissió, de 30 de desembre de 2003. El Cens el gestiona el Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí (Secretaria General del Mar).

Article 42. *Vaixell operatiu.*

Es considera vaixell operatiu aquell que, estant matriculat a les llistes tercera o quarta del Registre de vaixells i empreses navilieres, i inscrit en el Registre Mercantil, hagi estat despatxat per a la seva activitat a la mar com a mínim una vegada en els últims vint-i-quatre mesos i que, a més, mantingui la capacitat de navegar acreditada pels certificats pertinents del Ministeri de Foment.

Article 43. *Condicions de permanència.*

1. La permanència d'un vaixell en el Cens de la flota pesquera operativa està condicionada a:

- a) Ser un vaixell operatiu.
- b) Estar dedicat a una activitat a la mar de caràcter professional.

2. En tot cas, es requereix l'alta en el règim especial de Seguretat Social dels treballadors del mar, de l'empresa que exploti comercialment el vaixell i la del personal que hi estigui enrolat.

Article 44. *Pèrdua d'operativitat.*

Els vaixells que estiguin inclosos en el Cens de la flota pesquera operativa perden l'operativitat quan transcorrin vint-i-quatre mesos sense ser despatxats, i passen a la situació de «baixa provisional» en el Cens.

També perden l'operativitat els vaixells que, com a conseqüència de tractats o acords internacionals de pesca, hagin vist paralitzada la seva activitat, cas en què igualment passen a la situació de «baixa provisional».

Article 45. *Activitat pesquera.*

No pot ser despatxat per a l'exercici de l'activitat pesquera:

1. Tot vaixell no inclòs en el Cens de la flota pesquera operativa.
2. Tot vaixell que estigui en situació de «baixa definitiva».
3. Tot vaixell que hagi perdut la seva operativitat o estigui en baixa provisional.

Article 46. *Reactivacions.*

L'armador d'un vaixell en situació de «baixa provisional» en el Cens de la flota pesquera operativa o d'un vaixell que hagi perdut la seva operativitat pot tornar a sol·licitar el pas a la situació d'alta en el Cens, en el termini màxim de cinc anys comptats a partir de la data en què el vaixell va perdre la seva operativitat, per a la qual cosa ha d'acreditar la navegabilitat de l'embarcació i la professionalitat de la seva activitat.

Transcorregut el termini màxim esmentat sense que s'hagi produït la reactivació del vaixell, s'ha d'incoar l'expedient per donar-lo de «baixa definitiva» en el Cens de la flota pesquera operativa.

Article 47. *Baixa en el Cens.*

1. Els vaixells que hagin estat durant almenys set anys sense despatxar per a l'activitat, dos des que van perdre la seva operativitat, més cinc sense sol·licitar la reactivació en el Cens de la flota pesquera operativa, són «baixa definitiva» després de l'expedient oportú.

2. Són baixa definitiva en el Cens sense que sigui necessari que transcorrin els terminis damunt esmentats els vaixells que siguin manifestament irrecuperables. En aquest cas, el Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí ha de donar compte al Ministeri Foment perquè aquests vaixells siguin baixa d'ofici en el Registre de vaixells i empreses navilieres, tal com estableix l'article 61 del Reial decret 1027/1989, de 28 de juliol, sobre abanderament, matriculació de vaixells i registre marítim.

3. La baixa definitiva en el Cens també es produeix en els casos de desballestament, enfonsament, pèrdua total per accident, exportació a l'estranger, transferència a un altre país comunitari i canvis des de la tercera i quarta llista a una altra llista del Registre de vaixells i empreses navilieres.

Article 48. *Inclusió en el Cens.*

1. Es poden incloure en el Cens de la flota pesquera operativa els vaixells que:

- a) Hagin finalitzat la seva construcció.
- b) Hagin finalitzat el seu expedient d'importació.
- c) Hagin finalitzat la seva alta a la llista tercera del Registre de vaixells i empreses navilieres.
- d) I els que en pretenguin la reactivació per haver estat de baixa provisional.

2. Els armadors dels vaixells que es trobin en la situació descrita en el punt anterior han d'acreditar la possessió del certificat de navegabilitat o de conformitat, segons correspongui, expedit per la Direcció General de la Marina Mercant i, si s'escau, que la baixa o baixes aportades estiguin amarrades i s'hagi iniciat l'expedient pertinent per a la seva materialització, a què es refereix l'article 6.

Article 49. *Sol·licituds.*

1. L'interessat ha d'adreçar les sol·licituds d'inclusió o reactivació dels vaixells, conforme al model de l'annex I, al Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí, i s'han de presentar a la Secretaria General del Mar o en qualsevol dels llocs que preveu l'article 38.4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú. Els armadors o propietaris dels vaixells han d'especificar expressament a la sol·licitud les aigües on demanen de realitzar les tasques de pesca.

2. S'ha d'adjuntar a les sol·licituds la documentació que consta en els annexos II i IV, respectivament, i el quadern censal d'alta, emplenat correctament per l'armador, que ha de signar en el lloc reservat a l'efecte, conforme al model de l'annex VI.

3. El termini màxim per presentar la sol·licitud per a vaixells de nova construcció, importació o alta en la tercera llista del Registre de vaixells i empreses navilieres és de quatre mesos comptats a partir de la data del primer certificat de navegabilitat o de conformitat, segons correspongui.

Article 50. *Tramitació.*

1. Una vegada presentada la sol·licitud, la Direcció General d'Ordenació Pesquera de la Secretaria General del Mar del Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí ha de comprovar la documentació presentada i, en cas que el vaixell hagi de pescar en aigües interiors, s'ha de sol·licitar l'informe previ de la comunitat autònoma corresponent.

2. La Secretaria General del Mar queda facultada per comprovar els vaixells que consideri pertinents.

3. El director general d'Ordenació Pesquera ha de dictar i notificar la resolució corresponent en el termini màxim de tres mesos des de la presentació de la sol·licitud.

Article 51. Alta en el Cens de la flota pesquera operativa.

1. Els vaixells, una vegada complertes totes les condicions i rebuts els informes corresponents, s'han de donar d'alta provisional en el Cens de la flota pesquera operativa, mitjançant la dita resolució del director general d'Ordenació Pesquera.

2. Perquè els vaixells de nova construcció, importació o incorporació a la llista tercera del Registre de vaixells i empreses navilieres passin a situació d'alta definitiva, els armadors han de justificar en un termini màxim de dotze mesos el desballestament, l'exportació o transferència a un altre país comunitari així com, si s'escau, el canvi de llista, de la baixa o baixes aportades i la inscripció definitiva en el Registre Mercantil, i han d'aportar la documentació que consta a l'annex III. En cas de no presentar la documentació requerida, els vaixells són baixa en el Cens per «retirada de l'activitat».

3. Per accedir a la situació d'alta definitiva els nous vaixells acollits a projectes conjunts, a què es refereix l'article 3.c), s'ha de justificar el desballestament de les baixes de forma que cobreixin el 100% quant a arqueig i potència i el nombre d'unitats pesqueres donades de baixa sigui igual o superior al nombre de noves unitats.

4. Els armadors dels vaixells reactivats, transcorregut com a màxim un any des de la data de l'alta provisional, han de justificar, per passar a la situació d'alta definitiva en el Cens de la flota pesquera operativa, una activitat pesquera d'almenys cent vint dies o un 70 per cent dels dies autoritzats quan es tracti de pesqueries específiques regulades per la seva pròpia normativa, per mitjà de la documentació ressenyada a l'annex V. En absència de les justificacions requerides els vaixells són baixa en el cens per «cessament definitiu de l'activitat».

Article 52. Permanència en activitat.

Els vaixells que s'inclouen en el Cens de la flota pesquera operativa per reactivació, segons el que disposa el present Reial decret, han d'estar actius de forma continuada i d'alta almenys dos anys per poder ser aportats com a baixa per a noves construccions o modernitzacions de vaixells.

Article 53. Coordinació de registres.

1. Amb l'objectiu de complir el que estableix el Reglament (CE) núm. 26/2004 de la Comissió, de 30 de desembre de 2003, relatiu al Registre comunitari de vaixells pesquers, i altra normativa aplicable, controlar l'esforç pesquer i mantenir la deguda concordança entre el Cens de la flota pesquera operativa i el Registre de vaixells i empreses navilieres, competència del Ministeri de Foment, tota anotació en el full d'assentament dels vaixells de les llistes tercera i quarta que representi una alteració del seu arqueig, potència propulsora i característiques principals, així com les anotacions que es refereixin a altes, baixes o canvi del seu nom requereixen l'informe previ del Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí (Secretaria General del Mar).

2. Una vegada realitzades les anotacions esmentades en el paràgraf anterior i les referides a transferència de la titularitat i de la propietat del vaixell, els districtes marítics corresponents les han de comunicar al Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí, Secretaria General del Mar, Direcció General d'Ordenació Pesquera, per a la seva anotació en el Cens.

3. Les alteracions de l'arqueig i/o de la potència propulsora dels vaixells de la llista tercera realitzades sense les autoritzacions preceptives donen lloc a l'obligació d'aportar baixes censades equivalents als augments produïts en l'arqueig i/o potència propulsora, sense perjudici de la resta de conseqüències que es derivin legalment o reglamentàriament de l'absència de les autoritzacions.

Article 54. *Canvis de titularitat.*

Quan es produeixi un canvi de titularitat en un vaixell tant de propietari com d'armador, l'adquirent ho ha de posar en coneixement del Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí i del Ministeri de Foment, en un termini de dos mesos.

Disposició addicional primera. *Edat del vaixell.*

Als efectes d'ajudes, l'edat del vaixell pesquer és el nombre enter definit com la diferència entre l'any de la data de resolució de concessió d'una prima o subvenció i l'any de la seva entrada en servei.

Es considera que la data d'entrada en servei del vaixell coincideix amb l'expedició del primer certificat de navegabilitat. En absència de referència a aquest certificat, s'entén que el vaixell ha entrat en servei en la data de la seva primera inscripció a la llista tercera del Registre de vaixells i empreses navilieres.

Disposició addicional segona. *Termini de resolució.*

El termini per resoldre els expedients d'autoritzacions que regula aquest Reial decret és de sis mesos.

Disposició addicional tercera. *Ajudes en virtut del Reglament (CE) núm. 744/2008 del Consell, de 24 de juliol de 2008.*

Les ajudes que, a l'empara d'aquest Reial decret, tinguin per fonament el Reglament (CE) núm. 744/2008 del Consell, de 24 de juliol de 2008, pel qual s'estableix una acció específica temporal per promoure la reestructuració de les flotes pesqueres de la Comunitat Europea afectades per la crisi econòmica, són aplicables fins al 31 de desembre de 2010 o, en tot cas, en el marc temporal establert pel mateix Reglament.

Disposició addicional quarta. *Intercanvi d'informació.*

Els ministeris de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí, de Treball i Immigració i de Foment han d'intercanviar per via telemàtica les informacions que siguin necessàries per evitar el despatx d'un vaixell o del seu personal enrolat sense que estiguin donats d'alta en el règim especial de Seguretat Social dels treballadors del mar o per evitar el despatx per a l'exercici de l'activitat pesquera de vaixells que es trobin en alguna de les situacions que preveu l'article 45.

Disposició transitòria única. *Ajudes en virtut dels reials decrets 1048/2003, d'1 d'agost, i 3448/2000, de 22 de desembre.*

1. No obstant el que disposa la disposició derogatòria, són aplicables el Reial decret 1048/2003, d'1 d'agost, sobre ordenació del sector pesquer i ajudes estructurals, i el Reial decret 3448/2000, de 22 de desembre, pel qual s'estableix la normativa bàsica d'ajudes estructurals al sector pesquer, a les ajudes aplicables, als efectes de les ajudes aplicades en virtut d'aquests i dels documents únics de programació de l'Objectiu 2 i fora de l'Objectiu 1, així com dels programes operatius en el marc dels objectius 1 i 3, i també dels programes d'iniciativa comunitària Urban i Leader+ a Espanya, d'acord amb la Decisió de la Comissió de 18 de febrer de 2009 C(2009) 1128 final, en el marc temporal que els sigui aplicable.

2. Als efectes de l'apartat anterior, s'aplica el que disposa l'article 25.4 del Reial decret 3448/2000, de 22 de desembre, pel qual s'estableix la normativa bàsica d'ajudes estructurals en el sector pesquer, de la manera següent:

«4. La garantia es pot alliberar parcialment, a petició de l'interessat, substituint-la per un altre aval bancari que garanteixi el 20% de la quantia de la prima restant des de l'1 de gener de 2009 fins a la finalització de la cinquena anualitat, segons càlcul "prorrata

temporis" sobre el 100% de la prima total de tot el període, una vegada aprovats els informes corresponents i sempre que es compleixin totes les condicions.

Per a les societats mixtes acollides al Reial decret 137/2002, d'1 de febrer, la garantia es pot alliberar substituint-la per un aval bancari del 40%, en els mateixos termes del paràgraf anterior.»

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogats els reials decrets següents: el Reial decret 798/1995, de 19 de maig, pel qual es defineixen els criteris i les condicions d'intervencions amb finalitat estructural en el sector de la pesca, de l'aqüicultura i la comercialització, la transformació i la promoció dels seus productes, excepte la disposició addicional vuitena; el Reial decret 1048/2003, d'1 d'agost, sobre ordenació del sector pesquer i ajudes estructurals, i el Reial decret 3448/2000, de 22 de desembre, pel qual s'estableix la normativa bàsica d'ajudes estructurals al sector pesquer, sense perjudici del que disposa la disposició transitòria única.

Disposició final primera. *Habilitació competencial.*

Aquest Reial decret constitueix legislació bàsica d'ordenació del sector pesquer dictada a l'empara del que estableix l'article 149.1.19a de la Constitució. S'exceptuen d'això el capítol IX i els annexos, dictats en virtut de la competència exclusiva de l'Estat en matèria de pesca marítima regulada a l'article 149.1.19a de la Constitució.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

El present Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 9 d'octubre de 2009.

JUAN CARLOS R.

La ministra de Medi Ambient,
i Medi Rural i Marí,
ELENA ESPINOSA MANGANA

ANNEX I

**Model de sol·licitud per a la inclusió en el cens de la flota pesquera operativa
de vaixells de pesca espanyols**

(REIAL DECRET / 2009)

I. DADES PERSONALS I DOMICILI DEL SOL·LICITANT

Nom i Cognoms			NIF o NIE	
Domicili				
Carrer/Plaça i Núm.	Localitat	Província	Codi Postal	Telèfon i Fax

II. DADES DEL REPRESENTANT DEL SOL·LICITANT

Nom i Cognoms			NIF o CIF	
Domicili				
Carrer/Plaça i Nombre	Localitat	Província	Codi Postal	Telèfon i Fax

III. IDENTIFICACIÓ DEL VAIXELL

Nom	Matrícula i foli	GT	Port Base

IV. TIPUS D'ALTA

<input type="checkbox"/> Alta provisional en el Cens de la flota pesquera operativa. <input type="checkbox"/> Alta definitiva en el Cens de la flota pesquera operativa.

<input type="checkbox"/> Aigües interiors	<input type="checkbox"/> Aigües exteriors	<input type="checkbox"/> Aigües interiors i aigües exteriors de forma alternativa.
---	---	--

Autoritzo el Ministeri de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí a consultar telemàticament les dades referides a la meva persona relacionades exclusivament amb el document nacional d'identitat, o si no, fotocòpia compulsada del document esmentat.

Signatura:

VI. DOMICILI ALS EFECTES DE NOTIFICACIÓ.¹

1)

2)

VII. SOL·LICITUD.

El/el sotassinat/da declara que són certes les dades consignades en aquesta sol·licitud; accepta i es compromet a provar-les documentalment, de conformitat amb el que estableix el Reial decret /2009.

....., de de 20.....

Signatura:

Sra. Ministra de Medi Ambient, i Medi Rural i Marí
Secretaria General del Mar
28006 MADRID

¹ Consigneu el mitjà o mitjans preferents pels quals voleu que se us practiqui la notificació. Heu de consignar, almenys, un lloc per realitzar la notificació.

ANNEX II

Documents per a l'alta provisional en el Cens de la flota pesquera operativa de vaixells de nova construcció, importació o provinents d'una altra llista

1. Quadern censal d'alta, completat correctament i en la seva totalitat per l'armador, que ha de signar al lloc reservat per a això.
2. Còpia certificada del full d'assentament del vaixell en la tercera o quarta llista o, si no, full d'assentament en novena llista i còpia compulsada de l'acta de proves oficials o de funcionament, en cas de no haver-se expedit el full d'assentament en tercera llista.
3. Certificat de navegabilitat o conformitat definitiu del vaixell, en tercera o quarta llista (o còpia compulsada).
4. Certificat d'arqueig del vaixell en GT i TRB (o còpia compulsada).
5. Certificació de la capitania marítima corresponent d'amarratge de la «baixa o baixes aportades» i de la patent de navegació i inici de l'expedient de desballestament.
6. Etiqueta d'identificació fiscal de l'empresa armadora.

ANNEX III

Documentació per a alta definitiva en el Cens de la flota pesquera operativa de vaixells de nova construcció, importació o provinents d'una altra llista

1. Còpia certificada del full d'assentament on consti el desballestament de la baixa o baixes aportades.
2. Certificació definitiva (no provisional) en el Registre Mercantil si aquest aspecte no figura en el full d'assentament.
3. Certificació de l'Institut Social de la Marina en què figurin:
 - a) Número d'inscripció a la Seguretat Social de l'empresa armadora.
 - b) Número d'inscripció a la Seguretat Social del vaixell com a centre de treball.
4. Dues fotografies de 10 x 15 cm., en color, del vaixell complet, en les quals es distingeixi clarament la matrícula i el foli a l'amura del vaixell ja construït

ANNEX IV

Documents per a l'alta provisional per reactivació de vaixells en el Cens de la flota pesquera operativa

1. Quadern censal d'alta, completat correctament i en la seva totalitat per l'armador, que ha de signar al lloc reservat per a això.
2. Còpia certificada del full d'assentament del vaixell en tercera llista.
3. Certificat de navegabilitat definitiu del vaixell, en tercera llista (o còpia compulsada).
4. Certificat d'arqueig del vaixell en GT i TRB (o còpia compulsada).

ANNEX V

Documents per a l'alta definitiva per reactivació de vaixells en el Cens de la flota pesquera operativa

1. Certificació de despatxos per a la pesca expedits per la capitania marítima o districte marítim corresponent, quan no existeixin despatxos telemàtics.
2. Certificació de vendes en llotja o establiment autoritzat per la comunitat autònoma.
3. Certificació de l'Institut Social de la Marina d'estar d'alta i al corrent de pagament de les cotitzacions i en el qual constin les dades del vaixell i de l'empresa armadora.

ANNEX VI

QUADERN CENSAL DE FLOTA PESQUERA OPERATIVA

MOTIU D'ALTA

NOVA CONSTRUCCIÓ

Autoritzat per:	Amb data:
-----------------	-----------

CANVI A LA TERCERA LLISTA

Procedent de llista:	Matrícula:	Foli:
Autoritzat per		Amb data:

IMPORTACIÓ

País de procedència:			
Nom:			
Distintiu d'amures:	Codi vaixell: (si és procedent, país UE)		
Autoritzat per:	Amb data:		

REACTIVACIÓ

Motiu d'inactivitat:
Data de l'últim despatx:
Despatxat per Capitania Marítima /Districte Marítim:

IDENTIFICACIÓ DE L'ARMADOR

(Persona física o jurídica que gestiona l'activitat o l'explotació del vaixell. Si són diverses però no han format societat, dades de qui la dirigeix)

Cognoms, nom / Raó social

--

DNI/NIF	Núm. inscripció SS del Vaixell	Núm. Seguretat Social de l'armador o empresa armadora

DOMICILI

Carrer/Plaça i núm.		
Localitat	Província	Codi postal
TELÈFON	FAX	

ASSOCIAT A:

1 Confraria de: _____

2 Associació d'armadors de: _____

3 Cooperativa de: _____

4 Organització de productors: _____

IDENTIFICACIÓ DEL PROPIETARI LEGAL DEL VAIXELL

(Inscrit en el Registre Mercantil o, si no, en el full d'assentament, si és diferent de l'armador de l'apartat anterior)

Cognoms, nom/Raó social	DNI/NIF

DOMICILI

Carrer/Plaça i núm.		
Localitat	Província	Codi postal
TELÈFON	FAX	

INSCRIPCIÓ EN EL REGISTRE MERCANTIL DEL VAIXELL

(Si hi esteu inscrit, empleneu les dades següents)

Registre Mercantil de:

Foli

Núm. de bé

RÈGIM D'EXPLOTACIÓ DEL VAIXELL

(Marqueu amb una X la casella corresponent)

PROPIETARI LEGAL DEL VAIXELL:

Està embarcat? SÍ NO

En qualsevol cas, si teniu alguna titulació nauticopesquera indiqueu-la a continuació

--

TIPUS DE PROPIETAT

(Marqueu amb una X la casella corresponent)

- 1 PRIVADA INDIVIDUAL (una sola persona)
- 2 PRIVADA COL·LECTIVA (diverses persones que no formen societat)
- 3 SOCIETAT PRIVADA
- 4 COOPERATIVA
- 5 CONFRARIA
- 6 PÚBLICA

BAIXES APORTADES

Nom	Matrícula	Foli	Codi vaixell

IDENTIFICACIÓ I CARACTERÍSTIQUES DEL VAIXELL

(Les característiques tècniques del vaixell estan indicades en el full d'assentament)

NOM DEL VAIXELL:
(Sense abreviatures)

CODI:

DATA ÚLTIM DESPATX:

PORT BASE:

DISTINTIU D'AMURES		DISTINTIU DE TRUCADA Senyal	(**) ARQUEIG (amb dos decimals)	
(*) Matrícula	Foli		TRB	GT

DIMENSIONS <i>(En metres amb dos decimals)</i>			
Eslora total	Eslora PP	Mànega fora folres	Puntal

(*) Matrícula.- Lletres i número corresponent al port on està matriculat el vaixell. Exemple: SS-1 és la de Pasajes, VILL-3 la de Villagarcía, HU-3 la de Huelva, TE-1 la de Tenerife, etc.

(**) Arqueig.- Indiqueu sempre GT, l'arqueig TRB únicament els vaixells que disposin d'aquesta dada.

ANY DE CONSTRUCCIÓ	DRASSANA CONSTRUCTORA <i>(Nom o raó social)</i>

LOCALITAT	
-----------	--

DATA D'ENTRADA EN SERVEI	
--------------------------	--

DATA D'INSCRIPCIÓ DEFINITIVA	
------------------------------	--

PAÍS DE PROCEDÈNCIA
(Si és construït a l'estranger o importat)

--

MATERIAL DEL BUC *(marqueu amb una X la casella corresponent)*

- 1 FUSTA
- 2 ACER
- 3 FIBRA DE VIDRE / PLÀSTIC
- 4 UN ALTRE *(indiqueu quin):*

TIPUS DE COMBUSTIBLE QUE UTILITZA EL MOTOR PROPULSOR

(Marqueu amb una X la casella corresponent)

- GASOIL GASOLINA UN ALTRE *(indiqueu quin):*

CAPACITAT DE TANCS	
--------------------	--

(Indiqueu la unitat de mesura) m. cúbics Litres
(marqueu amb una X)

TIPUS DE PROPULSIÓ

(Marqueu amb una X la casella corresponent)

- F** MOTOR FORABORD
- M** MOTOR A BORD

MOTOR PRINCIPAL*(Marqueu amb una X la casella corresponent)*

- 1 És el motor original
 2 S'ha canviat Data de l'últim canvi:

*El motor té tara SÍ NO

Marca	Model
Any de fabricació	Núm. sèrie motor

(Segons placa fabricant)

* Només per a vaixells amb motor a bord

POTÈNCIA MÀXIMA CONTÍNUA EN BANC *(En CV)**(Potència BHP, potència al fre)**(Si hi ha dos motors per a propulsió principal sumeu-los tots dos)***REVOLUCIONS MÀXIMES PER MINUT DEL MOTOR****RELACIÓ DE REDUCCIÓ****POTÈNCIA DE MOTORS AUXILIARS** *(En CV)***VELOCITAT MÀXIMA EN PROVES** *(en nusos = milles/hora)***AUTONOMIA DEL VAIXELL** *(en milles)***HÈLICES** *(tipus)**(Marqueu amb una X la casella corresponent)*

- 1 FIXA
 2 DE PALES REVERSIBLES
 3 AMB TOVERA
 4 HÈLICE DE PROA

EMBARCACIONS AUXILIARS**EMBARCACIONS AUXILIARS LLISTA QUARTA**

- 1.1 D'ALMADRIVES
 1.2 DE CULTIUS MARINS
 1.3 D'ENCERCLAMENT I ALTRES
 1.4 DE MARISQUEIG A PEU
 1.5 DE RECOLLIDA D'ALGUES O CORAL
 1.6 ARTEFACTES DEDICATS AL CONREU O ESTABULACIÓ D'ESPÈCIES MARINES

CARACTERÍSTIQUES OPERACIONALS

TRIPULACIÓ (indiqueu el nombre de:)

- 1 ___ CAPITANS O PATRONS DE PESCA (inclòs el capità o patró del vaixell)
- 2 ___ OFICIALS DE PONT
- 3 ___ MECÀNICS NAVALS
- 4 ___ RADIOTELEGRAFISTES
- 5 ___ ELECTRICISTES NAVALS
- 6 ___ MOTORISTES O MECÀNICS DE LITORAL
- 7 ___ ESPECIALISTES
- 8 ___ MARINERS

EQUIPS ESPECIALS

(Marqueu amb una X la/les casella/es corresponents)

EQUIPS DE NAVEGACIÓ

- 1 RADARS
- 2 PILOT AUTOMÀTIC
- 3 GIR COMPÀS
- 4 CORREDORA
- 5 NAVEGACIÓ PER SATÈL·LIT
- 6 PLOTTER

EQUIPS DE COMUNICACIÓ

- 1 TELEFÒNICA
- 2 SATEL·LITAL
- 3 VHF

EQUIP DE DETECCIÓ DE PESCA

- 1 SONAR
- 2 SONDA
- 3 SONDADOR XARXA
- 4 TELEDETECCIÓ

EQUIPS AUXILIARS PER A LA PESCA

- 1 EMBARCACIÓ AUXILIAR DE PESCA
- 2 HELICÒPTER

EQUIPS DE TRANSFORMACIÓ I MANIPULACIÓ

(Nombre de tones/dia que pot processar)

- _____ Tm/dia CONGELACIÓ
- _____ Tm/dia FABRICACIÓ DE FARINES
- _____ Tm/dia FABRICACIÓ D'OLIS

MANIPULACIÓ

(Nombre total de màquines)

- _____ MÀQUINES DE FILETEJAR, EVISCERAR, DECAPITAR I
ALTRES

BODEGUES, TANCS I VIVERS (indiqueu-ne la capacitat en metres cúbics)

- 1 _____ m³ CAPACITAT D'EMMAGATZEMATGE DE GEL
- 2 _____ m³ BODEGUES FRESC
- 3 _____ m³ BODEGUES REFRIGERAT
- 4 _____ m³ BODEGUES CONGELAT
- 5 _____ m³ TANCS DE SALMORRA
- 6 _____ m³ VIVERS D'ESQUER VIU

EQUIPS COMPLEMENTARIS DE PESCA (indiqueu el nombre)

- 1 ___ GRUPS ELECTRÒGENS
- 2 ___ BOMBES DE PEIX
- 3 ___ MAQUINETES
- 4 ___ EQUIPS LLUMINOSOS
- 5 ___ HALADORS (powered block)

**CALADORS I TIPUS DE PESCA PER A LA QUAL ESTÀ AUTORITZAT
PER LA SECRETARIA GENERAL DE PESCA MARÍTIMA.**

(Marqueu amb X les caselles corresponents al CALADOR i Tipus de pesca)

AIGÜES ESPANYOLES

- 1 AIGÜES EXTERIORS
- 2 AIGÜES INTERIORS
- 3 TOTES DUES DE FORMA ALTERNATIVA

CALADORS

- E.1 CANTÀBRIC-NORD-OEST
E.2 SUD-ATLÀNTIC
E.3 MEDITERRANI
E.4 CANÀRIES

TIPUS DE PESCA**Modalitats censades**

- A.1 Arrossegament de fons
A.2 Setge
A.3 Palangre de superfície
A.4 Palangre de fons
A.5 Rastrell
A.6 Art de deriva
A.7 Art clar

Modalitats no censades

- A.8 Arts menors
A.9 Altres (*indiqueu quin*):

AIGÜES CEE NO ESPANYOLES

- C.1 ZONES Vb, VI, VII i VIII (FLOTA DELS 300)
A.1 Arts fixes - Palangrers més grans 100 TRB
A.2 Arrossegament de fons - Arrossegadors més grans 100 TRB
C.2 ZONES VIIIa, b, d i e (GOLF DE BISCAIA)
A.3 Sardiners menors 100 TRB
A.4 Palangrers menors 100 TRB
A.5 Canyers palangrers menors 50 TRB
A.6 Anxova
T.1 Anxova per a esquer
T.2 Túnids (de bonítol)
C.3 ZONES VIIg, h, j i k (SUD ANGLATERRA I IRLANDA)

PORTUGAL

- C.4 NORD DEL PARAL·LEL DE PENICHE
P.1 Arrossegament

C.5 SUD DEL PARAL·LEL DE PENICHE

P.2 Arrossegament

P.3 Palangre de superfície

C.6 NORD I SUD DEL PARAL·LEL DE PENICHE

P.4 Curricà (de bonítol)

C.7 ACORDS FRONTERERS

A.1 Miño

A.2 Guadiana

ALTRES CALADORS

CALADORS

R.1 MAURITÀNIA

R.2 SENEGAL

R.3 GÀMBIA

R.4 GUINEA BISSAU

R.5 GUINEA CONAKRY

R.6 GUINEA EQUATORIAL

R.7 SÃO TOMÉ I PRÍNCIPE

R.8 ANGOLA

R.9 NAMÍBIA

R.10 SUD-ÀFRICA

S.1 MOÇAMBIC

S.2 COMORES

S.3 SEYCHELLES

N.1 NAFO

N.2 EUA (calador de Boston)

N.3 SVALBARD

N.4 NORUEGA

X.1 UN ALTRE CALADOR (indiqueu quin):

DATA DE LLIURAMENT

SIGNATURA DE L'ARMADOR
