

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI D'INDÚSTRIA, TURISME I COMERÇ

**6754** *Reial decret 455/2010, de 16 d'abril, pel qual es modifica el Reial decret 1457/1986, de 10 de gener, pel qual es regulen l'activitat industrial i la prestació de serveis als tallers de reparació de vehicles automòbils, dels equips i components.*

L'aplicació de la Directiva 2006/123/CE del Parlament Europeu i del Consell de 12 de desembre 2006, relativa als serveis del mercat interior (Directiva de serveis), que té per objecte facilitar l'accés lliure a l'activitat de serveis i al mateix temps poder suprimir les barreres i reduir les traves a l'accés de l'activitat de serveis i el seu exercici, i que s'ha incorporat a l'ordenament jurídic espanyol mitjançant la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, i la Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, fa necessari modificar diversos articles i annexos del Reial decret 1457/1986, de 10 de gener, pel qual es regulen l'activitat industrial i la prestació de serveis en els tallers de reparació de vehicles automòbils i els seus equips i components.

El temps transcorregut, així com els avenços de la tècnica des de l'entrada en vigor del Reial decret 1457/1986, de 10 de gener, fan necessari actualitzar-lo i revisar alguns conceptes tècnics no relacionats amb la Directiva de serveis.

En conseqüència, i mitjançant aquest Reial decret, es fa necessari modificar determinats articles del Reial decret 1457/1986, de 10 de gener, pel qual es regulen l'activitat industrial i la prestació de serveis en els tallers de reparació de vehicles automòbils i els seus equips i components.

La Directiva de serveis obre una nova dimensió de la política econòmica estatal i comunitària, en liberalitzar els serveis, pels quals l'Estat, en definitiva, dona compliment a aquest mandat a l'empara de la seva competència exclusiva ex article 149.1.13a de la Constitució.

En la tramitació d'aquest Reial decret, s'ha donat compliment al que estableix l'article 24.1.c) de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, i s'han escoltat les comunitats autònomes, així com les principals entitats del sector afectades. A més la present disposició ha estat objecte de l'informe que preveu l'article 24.3 de la Llei del Govern esmentada.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, amb l'aprovació prèvia de la ministra de la Presidència, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 16 d'abril de 2010,

DISPOSO:

**Article únic.** *Modificació del Reial decret 1457/1986, de 10 de gener, pel qual es regulen l'activitat industrial i la prestació de serveis en els tallers de reparació de vehicles automòbils, dels seus equips i components.*

El Reial decret 1457/1986, de 10 de gener, pel qual es regulen l'activitat industrial i la prestació de serveis en els tallers de reparació de vehicles automòbils, dels seus equips i components, queda modificat de la manera següent:

U. El segon paràgraf de l'article 1 queda redactat de la manera següent:

«Als efectes d'aquest Reial decret, s'entén per vehicle automòbil el vehicle de motor que serveix, normalment, per al transport de persones o coses, o de totes dues alhora, o per a la tracció d'altres vehicles amb aquest fi, definit a l'annex II del

Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles. Als efectes d'aquest Reial decret, s'entenen inclosos, així mateix, les motocicletes, ciclomotors, remolcs i vehicles especials.»

Dos. L'apartat 2 de l'article 3 queda redactat de la manera següent:

«2. Per la seva branca d'activitat, aplicable als tallers que facin treballs de reparació de vehicles, excepte els de motocicletes:

a) De mecànica: treballs de reparació o substitució en el sistema mecànic del vehicle, incloses les seves estructures portants i els equips i elements auxiliars, excepte l'equip elèctric.

b) D'electricitat-electrònica: treballs de reparació o substitució a l'equip elèctric-electrònic de l'automòbil.

c) De carrosseries: treballs de reparació o substitució d'elements de carrosseria no portants, guarnicioneria i condicionament interior i exterior d'aquests.

d) De pintura: treballs de pintura, revestiment i acabat de carrosseries.»

Tres. Es modifica l'article 4, que queda redactat de la manera següent:

«Article 4. *Inici d'activitat.*

1. Abans de l'obertura d'un taller de reparació d'automòbils, atesa la seva vinculació a la seguretat viària, la persona física o jurídica que vulgui exercir aquesta activitat ha de presentar a la comunitat autònoma del territori on estigui ubicat el taller una declaració responsable en què el titular del taller o el seu representant legal indiqui la classificació del taller i manifesti que compleix els requisits que estableixen els apartats 7 i 8 d'aquest article, que disposa de la documentació que així ho acredita, que es compromet a mantenir-ne el compliment durant la vigència de l'activitat i que es responsabilitza del fet que l'execució dels treballs s'efectua d'acord amb les normes i els requisits que estableix aquest Reial decret.

2. La posada en servei de l'establiment del taller i de les seves instal·lacions sotmeses a legislació específica de seguretat industrial es regeix pel que aquesta preveu.

3. Les comunitats autònomes han de possibilitar que la declaració responsable es faci per mitjans electrònics.

No es pot exigir la presentació de documentació acreditativa del compliment dels requisits juntament amb la declaració responsable. No obstant això, aquesta documentació ha d'estar disponible per presentar-la davant l'autoritat competent quan aquesta així ho requereixi en l'exercici de les seves facultats d'inspecció, comprovació i control.

4. L'òrgan competent de la comunitat autònoma ha d'assignar, d'ofici, un número d'identificació del taller i ha de remetre al Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç les dades corresponents per a la seva inclusió en el Registre integrat industrial que regulen el títol IV de la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria, i la seva normativa reglamentària de desplegament.

5. D'acord amb la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria, la declaració responsable habilita per temps indefinit per a l'exercici de l'activitat el taller de reparació de vehicles automòbils, dels seus equips i components, des del dia de la seva presentació.

6. A l'empara del que preveu l'apartat 3 de l'article 71 bis de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, l'administració competent pot regular un procediment per comprovar a posteriori el que ha declarat l'interessat.

La no-presentació de la declaració, així com la inexactitud, falsedat o omissió de dades o manifestacions que hi hagin de figurar, habilita l'administració competent per dictar resolució, que ha de ser motivada i amb l'audiència prèvia de l'interessat,

per la qual es declari la impossibilitat de seguir exercint l'activitat i, si escau, s'inhabiliti temporalment per a l'exercici de l'activitat.

7. Els tallers han de disposar de la documentació següent:

a) Projecte o projectes tècnics de les instal·lacions subjectes al compliment de reglaments de seguretat si són exigibles en aquests, formats per memòries, plànols i pressupostos redactats i signats per tècnics competents.

b) Estudi tècnic que ha d'incloure, almenys, una relació detallada dels estris, els equips i les eines de què disposen, d'acord amb les branques d'activitat que hagin de desenvolupar, així com una relació detallada dels diversos treballs i serveis que pot prestar el taller.

c) Autorització escrita del fabricant nacional, o del representant legal del fabricant estranger, en el cas que es tracti dels "tallers oficials de marca" a què es refereix l'article 3r.1.b).

8. Els tallers han de disposar dels mitjans tècnics necessaris per realitzar la seva activitat en condicions de seguretat, que han d'aparèixer esmentats en els estudis tècnics. Els instruments, aparells, mitjans i sistemes de mesura que siguin necessaris per fer les reparacions estan subjectes a la normativa específica de control metrològic de l'Estat que els sigui aplicable, i s'han de calibrar i verificar amb la periodicitat que aquesta estableixi.

9. L'activitat d'assistència mecànica o elèctrica a la carretera s'ha de realitzar com a servei dependent d'un taller, per mitjans propis o per col·laboració de tercers.

El taller esmentat ha de complir els requisits que estableix l'article 4 d'aquest Reial decret. En tot cas, el taller és responsable de la qualitat de la reparació i del compliment de la normativa vigent.

No és necessària la presentació d'una declaració responsable per als prestadors legalment establerts en altres estats membres que exerceixin l'activitat d'assistència mecànica o elèctrica a la carretera, que estan subjectes, en tot cas, al compliment de la normativa vigent relativa als treballs de reparació de vehicles.

10. L'incompliment dels requisits exigits, verificat per l'autoritat competent, comporta el cessament automàtic de l'activitat, llevat que es pugui incoar un expedient d'esmena d'errors sense perjudici de les sancions que puguin derivar de la gravetat de les actuacions realitzades.

L'autoritat competent, en aquest cas, ha d'obrir un expedient informatiu al titular de la instal·lació, que té quinze dies naturals a partir de la comunicació per aportar les evidències o els descàrrecs corresponents.

11. En tot cas, el títol V de la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria, és aplicable amb els efectes i les sancions que siguin procedents una vegada incoat l'expedient sancionador corresponent.

12. L'òrgan competent de la comunitat autònoma ha de traslladar immediatament al Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç la inhabilitació temporal, les modificacions i el cessament de l'activitat a què es refereixen els apartats precedents per a l'actualització de les dades en el Registre integrat industrial que regula el títol IV de la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria, tal com ho estableix la seva normativa reglamentària de desplegament.»

Quatre. L'article 5 queda redactat de la manera següent:

«Article 5. *Modificacions i cessament d'activitat.*

El titular del taller de reparació de vehicles automòbils o el seu representant legal ha de comunicar, a l'òrgan competent de la comunitat autònoma on va presentar la declaració responsable, les modificacions de les dades recollides en aquesta declaració, així com el cessament de la seva activitat. La comunicació s'ha de dur a

terme en el termini d'un mes des que es produeixin les modificacions o el cessament de l'activitat.

Així mateix, la comunitat autònoma ha de remetre aquesta informació al Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç per a l'actualització de les dades del taller en el Registre integrat industrial que regulen el títol IV de la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria, i la seva normativa reglamentària de desplegament.»

Cinc. L'últim paràgraf de l'apartat 3 de l'article 6 queda redactat de la manera següent:

«— La tercera, o més baixa, a les sigles de la província d'ubicació del taller, al contrast, i al número d'identificació del taller assignat per la comunitat autònoma. En cap cas l'obtenció d'aquest número d'identificació o l'estampació del contrast per l'òrgan competent poden constituir un requisit previ per a l'inici de l'exercici de l'activitat.»

Sis. L'apartat 1 de l'article 7 queda redactat de la manera següent:

«1. Per a cada una de les branques de mecànica, electricitat-electrònica, carrosseria o pintura de l'automòbil s'estableixen els símbols que s'indiquen a l'annex II d'aquest Reial decret, que consisteixen en una clau anglesa, una fletxa trencada, un martell i una pistola de pintar, respectivament, en color blau sobre fons blanc.»

Set. L'últim paràgraf de l'apartat 5 de l'article 7 passa a tenir la redacció següent:

«— La de la dreta (de l'espectador) destinada a estampar-hi el número d'identificació del taller assignat per la comunitat autònoma.»

Vuit. S'afegeix un nou apartat 6 a l'article 12 que queda redactat de la manera següent:

«— Tot això s'entén sense perjudici del que disposa l'article 22 de la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, que estableix les obligacions d'informació dels prestadors.»

Nou. El paràgraf a) de l'apartat 2 de l'article 14 queda redactat de la manera següent:

«a) el número d'identificació fiscal i el domicili del taller.»

Deu. El paràgraf a) de l'apartat 7.1 de l'article 14 queda redactat de la manera següent:

«a) el número d'identificació fiscal i el domicili del taller.»

Onze. S'afegeix un apartat 4 a l'article 17 que queda redactat de la manera següent:

«— Tot això s'entén sense perjudici del que disposa l'article 23 de la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, que estableix les obligacions dels prestadors en matèria de reclamacions.»

Dotze. Se suprimeix l'annex I.

Tretze. Es modifica el títol de la disposició addicional, que passa a ser disposició addicional primera.

Catorze. S'afegeix una disposició addicional segona amb el contingut següent:

«Disposició addicional segona. *Model de declaració responsable.*

Correspon a les comunitats autònomes elaborar i mantenir disponibles els models de declaració responsable. Als efectes de la inclusió en el Registre integrat

industrial que regula el títol IV de la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria, l'òrgan competent en matèria d'indústria del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç ha d'elaborar i mantenir actualitzada una proposta de model de declaració responsable en format electrònic, que ha d'incloure les dades que s'han de subministrar al Registre indicat, i que ha d'estar disponible a la pàgina web del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç, [www.mityc.es](http://www.mityc.es).»

**Disposició addicional única.** *Referències a ministeris.*

1. Les referències que fa el Reial decret 1457/1986, de 10 de gener, al Ministeri d'Indústria i Energia s'entenen fetes al Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç.
2. Les referències que fa el Reial decret 1457/1986, de 10 de gener, al Ministeri de Sanitat i Consum s'entenen fetes al Ministeri de Sanitat i Política Social.

**Disposició transitòria primera.** *Tallers de reparació de vehicles automòbils prèviament autoritzats.*

1. Els tallers inscrits en el Registre especial de tallers de reparació de vehicles automòbils i dels seus equips i components o en els registres autonòmics corresponents a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, poden seguir realitzant l'activitat per a la qual van ser autoritzats sense que hagin de presentar la declaració responsable que exigeix l'article 4 del Reial decret 1457/1986, de 10 de gener, pel qual es regulen l'activitat industrial i la prestació de serveis en els tallers de reparació de vehicles automòbils, dels seus equips i components. Aquests tallers s'han d'inscriure d'ofici en el Registre integrat industrial que regula el títol IV de la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria, i la seva normativa reglamentària de desplegament, a partir de les dades contingudes en els registres esmentats, i remeses per la comunitat autònoma corresponent.
2. Sense perjudici del que estableix l'apartat anterior, les noves condicions i requisits que estableix aquest Reial decret són en tot cas aplicables als tallers de reparació de vehicles automòbils que ja s'hagin autoritzat a la data de la seva entrada en vigor.

**Disposició transitòria segona.** *Procediments en tramitació.*

1. Els procediments d'autorització per a l'obertura d'un taller de reparació de vehicles automòbils iniciats amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret s'han de tramitar i resoldre per la normativa vigent en el moment de la presentació de la sol·licitud. No obstant això, l'òrgan competent per resoldre no pot exigir requisits suprimits per aquest Reial decret.
2. En tot cas, l'interessat, abans que es dicti resolució, pot desistir de la seva sol·licitud i optar perquè s'apliqui el que disposa aquest Reial decret.

**Disposició final primera.** *Títol competencial.*

Aquest Reial decret, que té caràcter bàsic, es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.13a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva sobre bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica.

**Disposició final segona.** *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 16 d'abril de 2010.

JUAN CARLOS R.

El ministre d'Indústria, Turisme i Comerç,  
MIGUEL SEBASTIÁN GASCÓN