

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

11154 *Reial decret 866/2010, de 2 de juliol, pel qual es regula la tramitació de les reformes de vehicles.*

Les reformes de vehicles a Espanya les regula el Reial decret 736/1988, de 8 de juliol, pel qual es regula la tramitació de les reformes d'importància de vehicles de carretera i es modifica l'article 252 del Codi de la Circulació.

Amb data 9 d'octubre de 2007, es va aprovar la Directiva 2007/46/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de setembre de 2007, per la qual es crea un marc per a l'homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, sistemes, components i unitats tècniques independents destinats als esmentats vehicles, que ha estat incorporada a l'ordenament jurídic espanyol mitjançant l'Ordre ITC/1620/2008, de 5 de juny, per la qual s'actualitzen els annexos I i II del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, sobre les normes per a l'aplicació de determinades directives de la CE, relatives a l'homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs, semiremolcs, motocicletes, ciclomotors i vehicles agrícoles, així com de parts i peces dels esmentats vehicles.

Amb independència d'aquesta incorporació, cal completar la seva transposició per adaptar determinats conceptes i exigències del Reial decret 736/1988, de 8 de juliol, al que disposa la Directiva 2007/46/CE, de 5 de setembre. En particular, el Reial decret esmentat permet les reformes en els vehicles abans de la seva matriculació, mentre que la Directiva 2007/46/CE, de 5 de setembre, no ho permet, i ofereix, per a aquests casos, un procediment alternatiu com és l'homologació individual de vehicles. A més, l'evolució de la tècnica i l'experiència resultant de l'aplicació del Reial decret 736/1988, de 8 de juliol, en el molt de temps transcorregut des de la seva entrada en vigor, fan molt convenient fer una nova regulació a la tramitació de les reformes de vehicles.

En conseqüència, l'objecte d'aquest Reial decret és aprovar una nova i completa regulació en aquesta matèria, i procedir a recollir l'experiència pràctica de l'aplicació de la norma que se substitueix i a integrar l'evolució tècnica. A més, la nova regulació té en compte les normes del dret de la Unió Europea, per assegurar millor les condicions de seguretat activa i passiva dels vehicles i el seu comportament pel que fa a la protecció al medi ambient, així com per col·laborar en la defensa dels drets dels consumidors.

D'acord amb el que preveu l'article 24.1.c) de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, el projecte ha estat objecte del preceptiu tràmit d'audiència. Així mateix, aquesta disposició ha estat sotmesa al procediment d'informació de normes reglamentàries tècniques i de reglaments relatius als serveis de la societat de la informació, previst a la Directiva 98/34/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 22 de juny, modificada per la Directiva 98/48/CE, de 20 de juny, així com el Reial decret 1337/1999, de 31 de juliol, que incorpora aquestes directives a l'ordenament jurídic espanyol.

Aquesta disposició es dicta a l'empara de l'article 149.1.21a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, que inclou la competència per a la determinació de les condicions o prescripcions tècniques dels vehicles perquè sigui admesa la seva circulació.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Indústria, Turisme i Comerç i del ministre de l'Interior, amb l'aprovació prèvia de la vicepresidenta primera i ministra de la Presidència, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 2 de juliol de 2010,

DISPOSO:

Article 1. *Objecte.*

Constitueix l'objecte d'aquest Reial decret la regulació del procediment per a la realització i tramitació de les reformes efectuades en vehicles després de la seva matriculació definitiva a Espanya amb la finalitat de garantir que després de la reforma se segueixen complint els requisits tècnics exigits per a la seva circulació.

Article 2. *Àmbit d'aplicació.*

1. Aquest Reial decret s'aplica a tots els vehicles matriculats definitivament i remolcs lleugers (categoria O1) autoritzats a circular.

2. Aquest Reial decret no s'aplica als vehicles abans de la seva matriculació definitiva. Les modificacions efectuades en els vehicles abans de la seva matriculació definitiva han d'estar incloses en l'homologació de tipus o tramitar-se a través del procediment d'homologació individual.

Article 3. *Definicions.*

Als efectes que preveu el present Reial decret, s'entén per:

1. Homologació de tipus: Procediment mitjançant el qual un Estat membre certifica que un tipus de vehicle, sistema, component o unitat tècnica independent compleix les corresponents disposicions administratives i requisits tècnics pertinents.

2. Homologació de tipus nacional: Procediment d'homologació de tipus establert per la legislació nacional d'un Estat membre; la validesa d'aquesta homologació queda limitada al territori d'aquest Estat membre.

3. Homologació de tipus CE: Procediment mitjançant el qual un Estat membre certifica que un tipus de vehicle, sistema, component o unitat tècnica independent compleix les corresponents disposicions administratives i requisits tècnics de les directives 2007/46/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de setembre de 2007, per la qual es crea un marc per a l'homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, sistemes i components i unitats tècniques independents destinades als esmentats vehicles; 2003/37/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de maig de 2003, relativa a l'homologació dels tractors agrícoles o forestals, dels seus remolcs i de la seva maquinària intercanviable remolcada, així com dels sistemes, components i unitats tècniques dels esmentats vehicles, i per la qual es deroga la Directiva 74/150/CEE; 2002/24/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de març del 2002, relativa a l'homologació dels vehicles de motor de dos i tres rodes i per la qual es deroga la Directiva 92/61/CEE del Consell, i dels actes reglamentaris enumerats en els annexos de les referides directives.

4. Homologació individual: Procediment pel qual un Estat membre certifica que un vehicle en particular, ja sigui singular o no, compleix les disposicions administratives i requisits tècnics establerts en la legislació aplicable.

5. Homologació de tipus multifàsic: Procediment mitjançant el qual un tipus de vehicle incomplet o completat compleix les corresponents disposicions administratives i requisits tècnics establerts en la legislació aplicable.

6. Vehicle de base: Tot vehicle que s'utilitza en la fase inicial d'un procés d'homologació de tipus multifàsic.

7. Vehicle incomplet: Tot vehicle que ha de passar almenys per una fase més per ser completat i complir els requisits tècnics pertinents establerts en la legislació aplicable.

8. Vehicle completat: El vehicle, producte del procediment d'homologació de tipus multifàsic, que compleixi els requisits tècnics establerts en la legislació aplicable.

9. Vehicle complet: Tot vehicle que no necessita ser completat per satisfer els requisits tècnics pertinents establerts en la legislació aplicable.

10. Actes reglamentaris: Una directiva particular, un reglament (CE) o un reglament CEPE/ONU annex a l'Acord revisat de 1958 relatiu a l'adopció de prescripcions tècniques per als vehicles de rodes, l'equip i peces que es poden muntar i/o usar en els vehicles de rodes i les condicions per al reconeixement recíproc de les homologacions concedides sobre la base d'aquestes prescripcions.

11. Fabricant: La persona o l'organisme responsable davant l'autoritat d'homologació de tots els aspectes del procés d'homologació o d'autorització, i de garantir la conformitat de la producció. No és essencial que la persona o organisme participi directament en totes les fases de la fabricació d'un vehicle, sistema, component o unitat tècnica independent subjecta al procés d'homologació.

12. Representant del fabricant: Tota persona física o jurídica establerta en la Unió Europea, degudament designada pel fabricant perquè el representi davant les autoritats competents i perquè actuï en nom seu. Quan es fa referència al terme «fabricant», s'ha d'entendre que s'indica tant el fabricant com el seu representant.

13. Autoritat d'homologació: L'autoritat amb competències en tots els aspectes de l'homologació d'un tipus de vehicle, sistema, component o unitat tècnica independent o de l'homologació individual d'un vehicle, del procés d'autorització, de l'emissió i, si s'escau, retirada de certificats d'homologació, així com per actuar com a punt de contacte amb les autoritats d'homologació dels altres estats membres, per designar els serveis tècnics i garantir que el fabricant compleix les seves obligacions sobre conformitat de la producció. En l'actualitat, Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç.

14. Servei tècnic: L'entitat designada per l'autoritat d'homologació com a laboratori per portar a terme assajos d'homologació o com a entitat d'avaluació de la conformitat per portar a terme la inspecció inicial i altres assajos o inspeccions en nom de l'autoritat d'homologació; és possible que el propi organisme competent porti a terme aquestes funcions.

15. Servei tècnic de reformes: L'entitat designada per l'autoritat d'homologació espanyola com a laboratori per portar a terme informes de les reformes tipificades en el present Reial decret i, si s'escau, els assajos previstos en els actes reglamentaris afectats per la/les reforma/es.

16. Taller: Entitat degudament inscrita en el registre oficial de tallers de reparació de vehicles corresponent. A Espanya, registre especial de tallers de reparació de vehicles automòbils i dels seus equips i components, regulat per la reglamentació aplicable. Als efectes del present Reial decret, també tenen la consideració de taller les instal·lacions dels fabricants de vehicles quan intervinguin en l'execució de les reformes en l'àmbit que determini el Registre de fabricants i signatures autoritzades del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç.

17. Estació d'Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV): Les instal·lacions que tenen per objecte l'execució material de les inspeccions tècniques que, d'acord amb el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, i altres normes aplicables, s'hagin de fer en els vehicles i els seus components i accessoris, i que estiguin habilitades per l'òrgan competent de la Comunitat Autònoma del territori on estiguin radicades.

18. Reforma de vehicle: Tota modificació, substitució, actuació, incorporació o supressió efectuada en un vehicle després de la seva matriculació i en remolcs lleugers després de ser autoritzats a circular, que o bé canvia alguna de les seves característiques, o és susceptible d'alterar els requisits per reglament aplicables que conté el Reial decret 2028/1986, de 6 de juny. Aquest terme inclou qualsevol actuació que impliqui alguna modificació de les dades que figuren en la targeta d'ITV del vehicle.

19. Vehicle: Tot vehicle de motor i els seus remolcs, inclosos els vehicles especials.

20. Manual de Reformes de Vehicles: Document elaborat pel Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç en col·laboració amb els òrgans competents en matèria d'ITV de les comunitats autònomes, que estableix les descripcions de les reformes tipificades, la seva codificació i la documentació necessària per a la seva tramitació. Aquest manual ha d'estar disponible per a consulta dels sol·licitants d'una reforma en totes les estacions d'ITV. El

manual s'ha d'actualitzar quan es modifiqui la tipificació de les reformes o els criteris reglamentaris en matèria de vehicles, tant de caràcter nacional com de la Unió Europea.

21. Vehicle de la mateixa categoria o tipus: Els vehicles que no presenten entre si diferències per les quals s'hagin de considerar de diferent categoria o tipus, segons defineixen les directives 2007/46/CE, 2003/37/CE o 2002/24/CE, o el Reial decret d'homologació nacional de tipus.

22. Conjunt funcional: Conjunt de sistemes, parts o peces autoritzat per l'autoritat d'homologació, destinat a complir una funció determinada en un o diversos vehicles d'aquest conjunt o de diferents tipus o categories i que afecten una o diverses funcions de les incloses en l'annex I del present Reial decret.

23. Projecte tècnic: Conjunt de documents, redactat per un tècnic competent, que té per objecte la definició i la valoració de les característiques d'un producte, obra o instal·lació, que es requereixen en funció del seu fi o destí.

24. Certificació final d'obra: L'acte pel qual en forma de document es dona la conformitat per part d'un tècnic de les obres i/o instal·lacions realitzades segons projecte.

25. Certificat del taller: El document que acredita l'execució d'una determinada actuació d'un taller sobre un vehicle determinat.

Article 4. *Tipificació de les reformes.*

Les reformes de vehicles es tipifiquen en l'annex I.

Article 5. *Requisits generals.*

1. La reglamentació el compliment de la qual és exigible al vehicle reformat és la que s'indica en el manual de reformes de vehicles.

2. La reglamentació el compliment de la qual és exigible per a la tramitació de les reformes de vehicles deriva de la que figura a la columna 3 de l'annex I del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, i s'accepta com a alternativa la indicada en la columna 4 del mateix annex i, si s'escau, en la reglamentació d'homologació espanyola.

En el manual de reformes de vehicles s'indica, per a cada reforma, els actes reglamentaris que, si s'escau, es poden veure afectats per la reforma.

3. El compliment de la reglamentació que és exigible s'ha de demostrar mitjançant un informe, segons model de l'annex II, emès per un servei tècnic designat per a reformes de vehicles, o del fabricant del vehicle, inscrit en el registre de signatures autoritzades de fabricants de l'autoritat d'homologació, en el qual s'ha de fer constar que el vehicle reformat, segons se sol·licita, compleix els requisits dels actes reglamentaris que són aplicables conforme a les reformes tipificades a l'annex I i al manual de reformes de vehicles. Quan l'informe de conformitat sigui emès pel fabricant per a vehicles completats, dit informe s'ha de basar en un altre informe emès pel/pels fabricant/s de fase anterior quan la transformació realitzada afecti sistemes, components o unitats tècniques independents.

En cas que la reforma impliqui un canvi de categoria del vehicle, l'informe esmentat ha d'incloure relació de la documentació d'homologació dels actes reglamentaris el compliment dels quals és exigible per a la nova categoria. En cas que la/les reforma/es derivin en un altre vehicle homologat, només cal que el sol·licitant de la reforma obtingui del fabricant una certificació que ho acrediti. En el cas que l'informe de conformitat sigui emès pel fabricant del vehicle, aquesta certificació es pot incloure en el dit informe.

En el cas que l'emissor de l'informe de conformitat consideri necessari basar el seu informe en un altre d'emès pel servei tècnic designat per als assajos d'homologació dels actes reglamentaris de què es tracti, ho ha de posar en coneixement de l'interessat, qui està obligat a aportar l'informe o els informes sol·licitats com a condició indispensable perquè li sigui emès l'informe segons l'annex II.

Article 6. *Autorització de conjunts funcionals.*

1. El fabricant del conjunt funcional que desitgi obtenir l'autorització ha de presentar davant l'autoritat d'homologació un exemplar de la documentació següent:

- a) Sol·licitud d'autorització.
- b) Fitxa de característiques on es descriu el conjunt funcional i els actes reglamentaris afectats, inclosa la instal·lació, segellada per un servei tècnic competent en matèria d'homologació a Espanya.
- c) Acta d'assaig del conjunt funcional i de la seva instal·lació expedida per un servei tècnic competent en matèria d'homologació a Espanya.

2. L'autoritat d'homologació ha de resoldre i notificar en el termini de sis mesos des de l'entrada en el registre de tota la documentació que, per a cada cas, estableixi aquest Reial decret. Transcorregut el termini màxim sense haver-se notificat resolució expressa, la sol·licitud s'ha d'entendre desestimada d'acord amb el que disposen l'article 43.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú i l'article 61 del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

3. S'han de comunicar les esmentades autoritzacions als òrgans de les comunitats autònomes competents en matèria d'inspecció tècnica de vehicles, adjuntant-hi la documentació tècnica esmentada anteriorment.

Article 7. *Tramitació i documentació.*

1. Les reformes de vehicles les pot sol·licitar el titular del vehicle o la persona per ell autoritzada.

2. Si una modificació d'un vehicle comporta simultàniament diverses de les reformes de vehicles tipificades en l'annex I, la seva tramitació exigeix el compliment dels requisits fixats per a cada una d'aquestes en el Manual de reformes de vehicles.

3. La tramitació de reformes de vehicles poden requerir tots o algun dels documents següents:

a) Projecte tècnic detallat de la reforma a efectuar i certificació final d'obra en què s'indiqui que aquesta s'ha fet segons el que estableix l'esmentat projecte, subscrits tots dos per un tècnic titulat competent. En la certificació d'obra s'hi ha de fer constar de forma expressa el taller i la data en què aquesta es va efectuar. Aquest projecte tècnic s'ha de presentar a l'emissor de l'informe de conformitat.

b) Informe de conformitat segons l'annex II emès pel servei tècnic de reformes designat o alternativament pel fabricant del vehicle.

c) Certificat del taller en què es va efectuar la reforma, segons model de l'annex III, de la correcta realització d'aquesta.

4. Quan siguin emesos pel fabricant, els informes de conformitat del paràgraf b) anterior han de ser únicament estesos per persones expressament autoritzades per les empreses fabricants per a aquesta comesa.

5. Per a cada tipus de reforma de vehicle, la documentació que s'ha de presentar davant els òrgans de l'Administració competents en matèria d'inspecció tècnica de vehicles (ITV), la tramitació i els requisits específics exigibles són els indicats en el Manual de reformes de vehicles.

6. En el cas de correspondència del vehicle reformat amb un tipus homologat, es pot fer la reforma sense aportar el que disposa l'apartat 3.a) d'aquest article.

7. En el cas d'una reforma emparada per un conjunt funcional autoritzat per l'autoritat d'homologació, no és necessari el compliment del paràgraf a) i s'ha d'inspeccionar el vehicle d'acord amb l'article 8 d'aquest Reial decret.

Article 8. *Inspeccions tècniques.*

1. El titular del vehicle, o persona per ell autoritzada, al qual se li hagi efectuat una reforma, està obligat a presentar-lo a inspecció tècnica en el termini màxim de quinze dies, aportant la documentació segons es determina en el Manual de reformes de vehicles. L'abast de la inspecció és el delimitat pel Manual de reformes de vehicles i en la seva execució s'ha d'utilitzar el manual de procediment d'inspecció de les estacions d'ITV.

2. L'òrgan de l'Administració competent en matèria d'ITV ha d'efectuar la inspecció del vehicle reformat, a partir de la base de l'abast que indica l'apartat 1, amb l'objecte de comprovar la correcta execució de la reforma, i si l'esmentada reforma ha modificat les condicions exigides per circular per les vies públiques.

3. Si el resultat de la inspecció prevista és favorable, l'òrgan de l'Administració competent ha de diligenciar la targeta ITV o, si s'escau, n'ha d'expedir una de nova.

4. Si el resultat de la inspecció és desfavorable o negatiu, s'ha d'aplicar, si s'escau, el que disposa el Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles.

5. Si el vehicle reformat ha estat matriculat en província diferent d'aquella en què s'autoritza la reforma, l'òrgan de l'Administració competent que l'hagi autoritzat, a més d'actuar segons el que disposen els apartats 2 i 3 d'aquest article, ha de remetre a l'òrgan competent de la comunitat autònoma de matriculació un exemplar de la diligència que indica l'apartat 3, amb facsímil del nou número de bastidor, si s'escau, per a constància en l'expedient del vehicle.

L'òrgan de l'Administració competent ho ha de comunicar a la Prefectura de Trànsit de la seva província segons el que disposa el Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre.

Article 9. *Requisits exigibles als serveis tècnics de reformes.*

1. L'autoritat d'homologació pot designar els serveis tècnics de reformes de vehicles.

Per a la seva designació, les entitats interessades han de sol·licitar-lo a l'autoritat d'homologació, i aportar la certificació de la competència tècnica mitjançant l'acreditació per part de l'Entitat Nacional d'Acreditació (ENAC), d'acord amb els requisits que estableix la norma UNE EN ISO/IEC 17020:2004 Criteris generals per al funcionament de diferents tipus d'organismes que realitzen la inspecció.

Els assajos requerits els ha de fer un laboratori que compleixi els requisits que estableix la norma UNE EN ISO/CEI 17025:2005 Avaluació de la conformitat. Requisits generals per a la competència dels laboratoris d'assaig i calibratge o per un servei tècnic d'homologació.

2. Els serveis tècnics d'homologació poden sol·licitar la designació com a servei tècnic de reformes aportant a l'autoritat d'homologació la documentació que demostrï competència tècnica amb la norma UNE EN ISO/IEC 17020:2004.

3. La sol·licitud i la documentació assenyalada en els apartats anteriors del present article es pot presentar d'acord amb el que preveu l'article 38 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú. Les sol·licituds també es poden tramitar per mitjans electrònics, de conformitat amb la Llei 11/2007, de 22 de juny, d'accés electrònic dels ciutadans als serveis públics.

Article 10. *Règim sancionador.*

1. L'incompliment de les disposicions del present Reial decret s'ha de sancionar d'acord amb el règim d'infraccions i sancions que preveu el títol V de la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria, sense perjudici del que estableix l'apartat següent.

2. Quan l'incompliment del que disposa el present Reial decret constitueixi una infracció tipificada en el text refós de la Llei general dels consumidors i usuaris i altres lleis complementàries, aprovat pel Reial decret legislatiu 1/2007, de 16 de novembre, i el Reial decret 1945/1983, de 22 de juny, pel qual es regulen les infraccions i sancions en matèria

de defensa del consumidor i de la producció agroalimentària, s'ha de sancionar de conformitat amb el que prescriuen l'esmentat Text refós i Reial decret.

Disposició transitòria primera. Període en què els laboratoris de reformes designats amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret poden seguir emetent informes.

Mentre no es produeixi la designació dels serveis tècnics de reformes a què es refereix l'article 9, els laboratoris de reformes designats a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, durant un període màxim d'un any a partir d'aquesta data, poden estendre els informes a què es refereix l'article 7.3.b) en virtut del que estableix l'article 13 de la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria.

Disposició transitòria segona. Carrossatge inicial dels vehicles.

El carrossatge inicial a què fa referència l'annex 11 del Reial decret 2140/1985, de 9 d'octubre, pel qual es dicten normes sobre homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs i semiremolcs així com de parts i peces dels esmentats vehicles, es pot seguir fent segons el Reial decret 736/1988, de 8 de juliol, fins a les dates d'obligatorietat d'homologació de tipus per als tipus de vehicles ja existents determinades en l'última columna de l'annex XIX de la Directiva 2007/46/CE, de 5 de setembre de 2007.

Disposició transitòria tercera. Reformes abans de la matriculació.

Els vehicles amb homologació de tipus espanyola, fins a la data en què hagin de correspondre a tipus homologats segons la Directiva 2007/46/CE, de 5 de setembre de 2007, poden ser reformats abans de la matriculació, seguint el procediment que estableix el present Reial decret.

Disposició transitòria quarta. Reformes d'importància generalitzada.

Les reformes d'importància generalitzada en els vehicles que hagin estat autoritzades conforme a les prescripcions establertes amb anterioritat a l'entrada en vigor del present Reial decret i que no hagin estat legalitzades només es poden efectuar dins el termini de dos anys a comptar d'aquesta data.

Disposició transitòria cinquena. Reformes de nova tipificació.

Els vehicles als quals s'hagi efectuat una reforma tipificada com a tal en aquest Reial decret i que amb anterioritat no fos considerada com a reforma, han de legalitzar-la mitjançant diligència administrativa davant l'òrgan competent de la comunitat autònoma corresponent, qui n'ha de fer l'anotació en la targeta d'ITV, per a la qual cosa disposen del termini de sis mesos. Transcorregut aquest període, s'han de legalitzar seguint el procediment que estableix el present Reial decret.

Disposició derogatòria única. Derogació normativa.

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposen aquest Reial decret i, en particular, el Reial decret 736/1988, de 8 de juliol, pel qual es regula la tramitació de les reformes d'importància de vehicles de carretera i es modifica l'article 252 del Codi de la Circulació.

Disposició final primera. Títol competencial.

El present Reial decret es dicta a l'empara de l'article 149.1.21a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

Disposició final segona. *Modificació del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.*

L'article 7.2 del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, queda redactat de la manera següent:

«2. El titular d'un vehicle de motor, remolc o semiremolc en què s'hagi efectuat una reforma d'importància l'ha de regularitzar davant l'òrgan de l'Administració competent en matèria d'indústria.

La tramitació i regularització de les reformes d'importància s'han d'ajustar a la reglamentació que recull l'annex I.»

Disposició final tercera. *Autorització per a la modificació dels annexos del Reial decret.*

S'autoritza el ministre d'Indústria, Turisme i Comerç a modificar mitjançant una ordre ministerial els annexos del present Reial decret.

Disposició final quarta. *Entrada en vigor.*

El present Reial decret entra en vigor al cap de sis mesos de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 2 de juliol de 2010.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta primera del Govern
i ministra de la Presidència,
MARÍA TERESA FERNÁNDEZ DE LA VEGA SANZ

ÍNDIX D'ANNEXOS

- Annex I. Tipificació de les reformes de vehicles.
- Annex II. Informe de conformitat.
- Annex III. Certificat del taller.

ANNEX I

Tipificació de les reformes de vehicles

Les reformes de vehicles es refereixen a les modificacions introduïdes en les funcions que es detallen a continuació i que, si s'escau, s'han de desenvolupar segons convingui en el manual de reformes de vehicles.

Es consideren reformes de vehicles les modificacions relatives a les funcions següents:

1. Identificació.
2. Unitat motriu.
3. Transmissió.
4. Eixos.
5. Suspensió.
6. Direcció.
7. Frens.
8. Carrosseria.
9. Dispositius d'enllumenat i senyalització.
10. Unions entre vehicles tractors i els seus remolcs o semiremolcs.
11. Modificacions de les dades que apareixen en la targeta d'ITV.

ANNEX II

Informe de conformitat

El/els sotasignat(s) expressament autoritzat/s per:

INFORMA

Que el vehicle, marca, tipus, variant, denominació comercial, contrasenyes d'homologació (*), matrícula, i amb número de bastidor, és tècnicament apte per ser sotmès a la(les) reforma(es) consistent(s) en:

Tipificada/es amb el/els codi de reforma/es

Especificacions tècniques o reglamentàries:

Contrasenya d'homologació o número d'informe que avaluï el compliment de la reglamentació aplicable afectada per les transformacions realitzades en el vehicle.

Reglamentació aplicable	Contrasenya d'homologació o informe que avala el seu compliment

El vehicle reformat compleix els actes reglamentaris que són aplicables a les reformes tipificades en l'annex I i en el manual de reformes de vehicles i és conforme amb les condicions exigibles de seguretat i de protecció al medi ambient.

I perquè així consti, als efectes oportuns, signo el present a, de/d'..... de

(*) Si el vehicle no disposa de contrasenya s'ha d'emplenar aquest camp amb N.P.

ANNEX III

Certificat del taller

Sr., expressament autoritzat per l'empresa, domiciliada a
....., província de, carrer
....., núm., telèfon, dedicada a l'activitat de
amb núm. de registre industrial i núm. de registre especial (1)
.....

CERTIFICA

Que l'esmentada empresa ha realitzat la/les reforma/es, i assumeix la responsabilitat de l'execució, sobre el vehicle marca, tipus, variant, denominació comercial, matrícula i núm. de bastidor, d'acord amb:

La normativa vigent en matèria de reformes de vehicles.
Les normes del fabricant del vehicle aplicables a la/les reforma/es portades a terme en l'esmentat vehicle.
El projecte tècnic de la/les reforma/es, adjunt a l'expedient.

OBSERVACIONS:

....., de/d'..... de

Signatura i segell

Signat:

(1) En cas que la reforma sigui efectuada per un fabricant, s'ha d'indicar N.A.