

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

- 4120** *Reial decret 303/2011, de 4 de març, pel qual es modifiquen el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, i el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, i es redueix el límit genèric de velocitat per a turismes i motocicletes en autopistes i autovies.*

Els límits genèrics de velocitat s'estableixen en el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, que aplica i desplega el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.

Aquests límits genèrics es fixen, en funció del tipus de via i del vehicle, atenent les conseqüències que la superació d'aquests implicaria en la producció d'accidents de trànsit, d'una banda, i en l'agreujament de les conseqüències per als lesionats, una vegada produït l'accident.

No obstant l'anterior, unes raons diferents a les relacionades amb la sinistralitat poden exigir l'establiment de determinats límits de velocitat que permetin aconseguir objectius en altres àmbits o àrees no relacionats amb la seguretat viària.

És el cas de la reducció del consum d'energia. La conjuntura internacional i l'evolució del preu del petroli posen de manifest la necessitat d'adoptar mesures encaminades a la reducció del consum de combustible. En aquest sentit, el percentatge més alt de consum de petroli es troba en el sector del transport. I és aquí on diferents estudis i investigacions indiquen que la reducció de la velocitat de circulació dels vehicles en autopistes i autovies disminueix considerablement el consum de combustible.

Per tant, vistes les circumstàncies actuals és aconsellable reduir el límit genèric de velocitat per a turismes i motocicletes, en autopistes i autovies, de 120 km/h a 110 km/h. Amb aquesta finalitat, es modifica l'article 48 del Reglament general de circulació.

Aquesta mesura s'aplica transitòriament en atenció als resultats obtinguts.

Igualment, en ús de l'habilitació que confereix al Govern la disposició final primera del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, és necessari modificar-ne l'annex II perquè la detracció de punts per excés de velocitat es mantingui, en aquest cas, en els límits actuals.

Aquesta norma ha estat informada pel Consell Superior de Seguretat Viària, de conformitat amb el que disposa el paràgraf e) de l'apartat tercer de l'article 5 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de l'Interior, de Defensa, de Foment i d'Indústria, Turisme i Comerç, amb l'aprovació prèvia del ministre de Política Territorial i Administració Pública, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 4 de març de 2011,

DISPOSO:

Article 1. *Modificació del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre.*

El primer incís del punt 1 del paràgraf a) de l'apartat primer de l'article 48 del Reglament general de circulació queda redactat de la manera següent:

«1. En autopistes i autovies: turismes i motocicletes, 110 quilòmetres per hora.»

Article 2. *Modificació del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.*

S'afegeix un segon incís al paràgraf segon de l'annex II del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, amb la redacció següent:

«... En els casos de reducció del límit genèric de velocitat en autopistes i autovies de 120 km/h a 110 km/h, és aplicable la pèrdua de punts que estableix l'annex IV per al límit de velocitat de 120 km/h.»

Disposició derogatòria única. *Derogació general.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret s'entén dictat a l'empara de la competència exclusiva de l'Estat en matèria de trànsit i circulació de vehicles a motor atribuïda per l'article 149.1.21a de la Constitució.

Disposició final segona. *Vigència.*

1. La vigència d'aquest Reial decret comença a les 6.00 hores del 7 de març de 2011 i conclou el 30 de juny de 2011. No obstant això, el Govern pot acordar-ne la pròrroga atenent la situació del mercat energètic.

2. Una vegada hagi conclòs la vigència del que preveu aquest Reial decret, el límit màxim de velocitat per a turismes i motocicletes en autopistes i autovies, així com la detracció de punts, tornen a ser els vigents amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta norma.

Madrid, 4 de març de 2011.

JUAN CARLOS R.

El ministre de la Presidència,
RAMÓN JÁUREGUI ATONDO