

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

**19656** *Reial decret 1635/2011, de 14 de novembre, pel qual es modifica el Reial decret 1561/1995, de 21 de setembre, sobre jornades especials de treball, en matèria de temps de presència en els transports per carretera.*

El Reial decret 902/2007, de 6 de juliol, pel qual es modifica el Reial decret 1561/1995, de 21 de setembre, sobre jornades especials de treball, pel que fa al temps de treball de treballadors que realitzen activitats mòbils de transport per carretera, es va dictar amb la finalitat d'incorporar al dret espanyol la Directiva 2002/15/CE, del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de març de 2002, relativa a l'ordenació del temps de treball de les persones que realitzen activitats mòbils de transport per carretera, que s'integra en la normativa que ja ordenava específicament el temps de treball en el sector del transport per carretera: el dit Reial decret 1561/1995, de 21 de setembre, que es va aprovar fent ús de l'autorització concedida al Govern en els articles 34.7, 36.1 i 37.1 del text refós de la Llei de l'Estatut dels treballadors, aprovat pel Reial decret legislatiu 1/1995, de 24 de març.

L'aplicació d'aquesta nova regulació de les jornades de treball en el transport per carretera va ser gairebé simultània amb la plena entrada en vigor del Reglament (CE) número 561/2006, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de març de 2006, relatiu a l'harmonització de determinades disposicions en matèria social en el sector dels transports per carretera i pel qual es modifiquen els reglaments (CEE) núm. 3821/85/CEE i (CE) núm. 2135/98/CE del Consell i es deroga el Reglament 3820/85/CEE del Consell. El Reglament (CE) número 561/2006 conté normes sobre el temps de conducció, les pauses i els períodes de descans per als conductors dedicats al transport per carretera de mercaderies i viatgers, algunes de les quals prevalen sobre les que contenen les directives de temps de treball.

La Directiva 2002/15/CE i el Reglament (CE) número 561/2006 contenen referències recíproques que comporten l'aplicació com a un conjunt. Passa el mateix amb les normes de transposició de la Directiva esmentada. Es busca millorar d'aquesta manera la protecció de la seguretat i la salut de les persones que realitzin activitats mòbils de transport per carretera i la seguretat viària i aproximar més les condicions de competència, tot això mitjançant l'aplicació d'unes condicions mínimes relatives a l'ordenació del temps de treball en el sector del transport per carretera, així com millorar les pràctiques de control i d'aplicació als estats membres, així com les pràctiques laborals en el transport per carretera.

Juntament amb això, cal recordar que el Reial decret 1561/1995, de 21 de setembre, conté en els preceptes dedicats als transports per carretera, de la mateixa manera que en altres, nombroses crides a la negociació col·lectiva, amb la finalitat que els agents socials legitimats per a això concretin l'aplicació específica de certs aspectes de l'ordenació del temps de treball, i l'adaptin i l'apropin a la manera que, en cada cas, s'organitza i es desplega l'activitat, però sempre amb garantia plena de la seguretat i salut dels treballadors.

Ha estat precisament en l'àmbit del diàleg entre els agents socials en què s'ha posat de manifest l'existència, en alguns casos, de dificultats per aplicar les regles de còmput del que es denomina temps de presència, en els termes que preveu l'article 10 del Reial decret 1561/1995, de 21 de setembre, en la redacció que en fa el Reial decret 902/2007, de 6 de juliol, així com la conveniència d'ampliar les fórmules per a aquest còmput, sempre que s'acordi d'aquesta manera en conveni col·lectiu d'àmbit estatal. Per tant, es tracta d'incrementar les possibilitats que la norma ofereix d'adaptar el temps de treball mitjançant la negociació col·lectiva d'àmbit estatal. Això

requereix necessàriament la modificació del dit article 10 del Reial decret 1561/1995, de 21 de setembre.

Així doncs, el Reial decret modifica puntualment el Reial decret 1561/1995, de 21 de setembre, al seu torn modificat, pel que fa al temps de treball de treballadors que realitzen activitats mòbils de transport per carretera pel Reial decret 902/2007, de 6 de juliol. Consta d'un article únic en el qual es fa una nova redacció de l'apartat 5 de l'article 10 del Reial decret 1561/1995, de 21 de setembre. El Reial decret es completa amb quatre disposicions de la part final: una de derogatòria i tres de finals.

La tramitació d'aquest Reial decret té l'origen en la intensa activitat conjunta de les associacions empresarials i organitzacions sindicals del sector. No obstant això, posteriorment, en la tramitació formal del Reial decret han estat novament consultades les organitzacions sindicals i les associacions empresarials més representatives. Igualment, el projecte ha estat informat pel Consell Nacional de Transports Terrestres i pel Comitè Nacional de Transports per Carretera.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de Treball i Immigració i de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 11 de novembre de 2011,

DISPOSO:

**Article únic.** *Modificació de l'article 10 del Reial decret 1561/1995, de 21 de setembre, sobre jornades especials de treball.*

L'apartat 5 de l'article 10 del Reial decret 1561/1995, de 21 de setembre, sobre jornades especials de treball, queda redactat en els termes següents:

«5. Els períodes de temps de presència que indica l'apartat 4 d'aquest article es computen per determinar el límit d'hores setmanals que estableix l'article 8.3. Exclusivament mitjançant conveni col·lectiu sectorial d'àmbit estatal es poden pactar, per als supòsits que preveuen les lletres a), b), i d) de l'apartat 4, a efectes d'aquest límit d'hores setmanals, diferents criteris de còmput dels períodes esmentats de temps de presència.

En tot cas i sense perjudici d'això, el període d'un mes que es pren com a referència en l'esmentat article 8.3 es pot ampliar fins a un màxim de dos mesos mitjançant conveni col·lectiu sectorial d'àmbit estatal, sempre que l'ampliació es fonamenti en l'existència de raons objectives o tècniques o d'organització del treball, com ara el caràcter internacional dels serveis de transport.»

**Disposició derogatòria única.** *Abast de la derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquest Reial decret.

**Disposició final primera.** *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta de conformitat amb el que preveu l'article 149.1.7a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat competència exclusiva en matèria de legislació laboral, sense perjudici de l'execució per part de les comunitats autònomes.

**Disposició final segona.** *Facultats d'aplicació i desplegament.*

Es faculta els ministres de Treball i Immigració i de Foment, en l'àmbit de les competències respectives, perquè dictin totes les disposicions que siguin necessàries per al desplegament i l'aplicació d'aquest Reial decret.

**Disposició final tercera.** *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 14 de novembre de 2011.

JUAN CARLOS R.

El ministre de la Presidència,  
RAMÓN JÁUREGUI ATONDO