

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'INDÚSTRIA, ENERGIA I TURISME

3808 *Ordre IET/562/2013, de 8 d'abril, per la qual es modifica l'annex IV del Reial decret 224/2008, de 15 de febrer, sobre normes generals d'instal·lació i funcionament de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles.*

La regulació de les inspeccions tècniques dels vehicles està recollida en el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, així com els reials decrets 224/2008, de 15 de febrer, i 2042/1994, de 14 d'octubre, que regulen el funcionament de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) i les inspeccions tècniques dels vehicles, respectivament.

Les disposicions esmentades van incorporar a l'ordenament jurídic espanyol les normes del dret comunitari europeu en aquesta matèria que més endavant van ser refoses en la Directiva 2009/40/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 6 de maig de 2009, relativa a la inspecció tècnica dels vehicles de motor i dels seus remolcs.

Amb posterioritat, la Directiva 2009/40/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 6 de maig, va ser modificada per la Directiva 2010/48/UE de la Comissió, de 5 de juliol, a fi de reflectir l'estat actual de la tecnologia dels vehicles, millorar l'harmonització de la inspecció, introduir mètodes d'assaig per a cada un dels elements objecte d'inspecció i establir les raons principals que poden determinar la no-conformitat d'aquests elements, tal com ja estava establert per als sistemes de frenada. La Directiva esmentada es va transposar, parcialment, al nostre ordenament jurídic, per l'actualització dels annexos I i II del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, sobre les normes per a l'aplicació de determinades directives de la CE, relatives a l'homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs, semiremolcs, motocicletes, ciclomotors i vehicles agrícoles, així com de parts i peces d'aquests vehicles, mitjançant l'Ordre ITC/3124/2010, de 26 de novembre.

Amb independència de tot això, les modificacions que conté la Directiva 2009/40/CE, llevat de l'apartat 3, «Certificat d'inspecció tècnica», de l'annex II, en la redacció que en fa la Directiva 2010/48/UE, van ser l'objecte de la revisió 7a del Manual de procediment d'inspecció de les estacions d'ITV, on es contenen els criteris tècnics d'inspecció, d'acord amb l'article 12 del Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles. L'esmentada revisió 7a va entrar en vigor l'1 de gener de 2012.

Va quedar, doncs, pendent la introducció del certificat d'inspecció tècnica, objecte de l'apartat 3 de l'annex II de la Directiva 2009/40/CE del Parlament Europeu i del Consell de 6 de maig, d'acord amb la redacció que en fa la Directiva 2010/48/UE de la Comissió de 5 de juliol.

Doncs bé, el Reial decret 224/2008, de 15 de febrer, sobre normes generals d'instal·lació i funcionament de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles, estableix a l'annex IV les característiques de l'informe d'inspecció tècnica de vehicles i normes per emplenar-lo. Aquest informe és l'equivalent al certificat d'inspecció tècnica que estableix la Directiva 2010/48/UE de la Comissió, de 5 de juliol, en modificar la Directiva 2009/40/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 6 de maig.

D'acord amb l'article 2.1 de l'esmentada Directiva 2010/48/UE de la Comissió, de 5 de juliol, els estats membres haurien de transposar-la, com a molt tard, el 31 de desembre de 2011, llevat de les disposicions de l'indicat apartat 3 de l'annex II, que s'aplicarien a partir del 31 de desembre de 2013. En aquest Reial decret es duu a terme la transposició d'aquest apartat.

Per adequar l'informe d'inspecció de l'annex IV del Reial decret 224/2008, de 15 de febrer, només cal afegir el símbol del país de matriculació a la casella de matrícula actual i introduir una nova casella per a la lectura del comptaquilòmetres, totes dues a l'apartat A de l'informe, així com indicar les normes per emplenar-les. Addicionalment s'ha d'afegir a

l'apartat B, «Abast i traçabilitat de la inspecció», de l'informe d'inspecció, la nova unitat d'inspecció «Llums de circulació diürnes», com a conseqüència de l'obligatorietat d'aquests dispositius en vehicles de nova matriculació així com alguna una altra modificació proposada pel sector.

És necessari, per tant, modificar l'annex IV del Reial decret 224/2008, de 15 de febrer, per concloure la incorporació de les modificacions que conté la Directiva 2010/48/UE de la Comissió, de 5 de juliol.

La disposició final quarta, apartat 2, del Reial decret 224/2008, de 15 de febrer, habilita el ministre d'Indústria, Energia i Turisme per modificar, mitjançant una ordre, el contingut tècnic dels annexos del Reial decret esmentat amb la finalitat de mantenir-los permanentment adequats a l'estat de la tècnica i de les normes i els criteris europeus i internacionals en la matèria.

Aquesta disposició ha estat sotmesa a tràmit d'audiència dels sectors afectats i de consultes a les comunitats autònomes.

En virtut d'això, d'acord amb el Consell d'Estat, dispenso:

Article únic. *Modificació de l'annex IV del Reial decret 224/2008, de 15 de febrer, sobre normes generals d'instal·lació i funcionament de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles.*

S'introdueixen, a l'annex IV, «Característiques de l'informe d'inspecció tècnica de vehicles i normes per emplenar-lo», del Reial decret 224/2008, de 15 de febrer, sobre normes generals d'instal·lació i funcionament de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles, les modificacions que s'indiquen seguidament:

U. A la part II, «Normes per emplenar l'informe d'inspecció tècnica de vehicles de l'annex», el penúltim paràgraf de l'apartat A queda redactat de la manera següent:

«Matrícula actual.—S'hi ha de fer constar la matrícula que figuri en el permís de circulació del vehicle, consignats els caràcters, els nombres i les lletres, sense deixar espai entre aquests. Igualment s'hi ha de fer constar el símbol del país de matriculació.»

Dos. A la part II, «Normes per emplenar l'informe d'inspecció tècnica de vehicles de l'annex», al final de l'apartat A, «Identificació de l'estació d'ITV i del vehicle», s'hi afegeix el següent:

«Lectura del comptakilòmetres.—S'hi ha de fer constar la lectura del comptakilòmetres en el moment de la inspecció, si es disposa d'aquesta.»

Tres. Se substitueix l'apèndix 1 de l'annex IV pel que s'insereix a continuació:

APÈNDIX 1 A L'ANNEX IV

A.- Identificació de l'estació ITV i del vehicle.

INFORME D'INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES				Núm.
ESTACIÓ LÍNIES		(RAÓ SOCIAL I ADREÇA DE L'ESTACIÓ ITV)		
TIPUS D'INSPECCIÓ		DATA D'INSPECCIÓ	DATA PRÒX. INSP.	
CLASSIF. VEHICLE	MARCA	TIPUS	CONTRASENYA HOM.	DATA 1a MATRICULACIÓ
MATRICULA ACTUAL	NÚMERO DE BASTIDOR		LECTURA DEL COMPTAQUILÒMETRES	

B.- Abast i traçabilitat de la inspecció.

UNITAT D'INSPECCIÓ	UNITAT D'INSPECCIÓ	UNITAT D'INSPECCIÓ
1.- IDENTIFICACIÓ	4.- ENLLUM. I SENYALIT. (CONT.)	6.- FRENS (CONT.)
1.1 DOCUMENTACIÓ	4.5 LLUMS DE FRENADA	6.20 CILINDRES DEL SIST. FRENADA
1.2 NÚMERO DE BASTIDOR	4.6 LLUM DE PLACA DE MATR. POSTERIOR	6.21 VALVULA SENSORA DE CÀRREGA
1.3 PLAQUES DE MATRÍCULA	4.7 LLUMS DE POSICIÓ	6.22 AJUSTAD. TENSIÓ AUTOMÁT.
	4.8 LLUMS ANTIBOIRA	
	4.9 LLUM DE GÀLIB	
2.- COND. EXT. CARROSS. XASSÍS	4.10 CATADIÒPTRICS	7.- DIRECCIÓ
2.1 ANTIENCAST. D'AVANTER	4.11 ENLLUMENAT INTERIOR	7.1 DESVIACIÓ DE RODES
2.2 CARROSSERIA I XASSÍS	4.12 AVISADOR ACÚSTIC	7.2 VOLANT I COLUMNA DIREC.
2.3 DISPOSITIUS D'ACOBLAM.	4.13 LLUM D'ESTACIONAMENT	7.3 CAIXA DE DIRECCIÓ
2.4 PARAFANG I DISP. ANTIPROJEC.	4.14 SENYALIT. D'OBERT. PORTES	7.4 TIMONERIA I RÒTULES
2.5 NETEJAPAR. I EIXUGAPAR.	4.15 SENYALIT. LLUMINOSA ESPECIF.	7.5 SERVODIRECCIÓ
2.6 PROTECCIONS LATERALS	4.16 LLUMS DE CIRCULACIÓ DIÛRNA	
2.7 PROTECCIÓ DEL DARRERE		
2.8 PORTES I ESGLAONS	5.- EMISSIONS CONTAMINANTS	8.- EIXOS, RODES, PNEUM., SUSP.
2.9 RETROVISORS	5.1 SOROLL	8.1 EIXOS
2.10 SENYALS ALS VEHICLES	5.2 VEH. MOTOR D'ENC. GUSPIRA	8.2 RODES
2.11 SUPORT EXT. RODA DE CANVI	5.3 VEH. MOTOR D'ENC. PER COMPR.	8.3 PNEUMÀTICS
2.12 VIDRES DE SEGURETAT		8.4 SUSPENSIO
2.13 ELEM. EXCL. VEHIC. M2 I M3		
	6.- FRENS	
	6.1 FRE DE SERVEI	9.- MOTOR I TRANSMISSIÓ
	6.2 FRE DE SOCORS	9.1 ESTAT GENERAL DEL MOTOR
	6.3 FRE D'ESTACIONAMENT	9.2 SISTEMA D'ALIMENTACIÓ
3.- CONDIC. INTERIOR	6.4 FRE D'INÈRCIA	9.3 SISTEMA D'ESCAPAMENT
3.1 SEIENTS I ELS SEUS ANCORATGES	6.5 DISPOSITIU ANTIBLOQUEIG	9.4 TRANSMISSIÓ
3.2 CINTURONS DE SEG. I ANCOR.	6.6 DISPOSITIU DE DESACCELER.	9.5 VEH. QUE USA GAS COM A CARB.
3.3 DISP. DE RETENC. PER A NENS	6.7 PEDAL DEL DISP. DE FRENADA	
3.4 ANTIGEL I ANTIBAF	6.8 BOMBA BUIT O COMP. I DEP.	
3.5 ANTITROBATORI I ALARMA	6.9 INDICADOR DE BAIXA PRESSIÓ	10.- ALTRES
3.6 CAMP DE VISIÓ DIRECTA		
3.7 DISP. DE RETENC. DE LA CÀRREGA	6.10 VÁLV. REGUL. FRE DE MÀ	10.1 TRANSP. MERCAD. PERILL.
3.8 INDICADOR DE VELOCITAT	6.11 VÁLVULES DE FRENADA	10.2 TRANSP. MERCADERIES PERIBL.
3.9 SORTINTS INTERIORS	6.12 ACUM. O DIPOÏT DE PRESSIÓ	10.3 TRANSPORT ESCOLAR
3.10 ELEM. EXCL. DE VEH. M2 I M3	6.13 ACOPL. FRENS DE REMOLC	10.4 TACÓGRAF
	6.14 SERVVOFR. CILINDRE COMAND.	10.5 LIMITACIÓ DE VELOCITAT
	6.15 TUBS RÍGIDS	10.6 REFORMES NO AUTORIZADES
	6.16 TUBS FLEXIBLES	
4.- ENLLUMEN. I SENYALITZACIÓ	6.17 FOLRES	
4.1 LLUMS D'ENCREUAMENT I CARRETERA	6.18 TAMBORS I DISCOS	
4.2 LLUM DE MARXA ENRERE	6.19 CABLES, TIGES, PALANQUES	
4.3 LLUMS INDICAD. DE DIRECC.		
4.4 SENYAL D'EMERGÈNCIA		
EQUIPS DE MESURAMENT		
EMISSIONS Identif.:	FRENADA Identif.:	ALINEACIÓ Identif.:
DINAMÒMETRE Identif.:	BÀSCULA Identif.:	VEL. ACT. LÍM. VEL. Identif.:
		SOROLLS Identif.:

C.- Mesuraments efectuats durant la inspecció.

EMISSIONS	Opacitat:	m ¹	CO ralenti:	%	CO ralenti accel.:	%	λ:	%
FRENADA	Fre de servei	Fd:	N		Fi:	N		ALINEACIÓ
	Fre de socors	Fd:	N		Fi:	N		
	Fre d'estacionament	Fd:	N		Fi:	N		mm
LIMITACIÓ DE VELOCITAT		km/h			SOROLLS		dB	
DINAMÒMETRE		N			BÀSCULA		kg	

D.- Relació de defectes trobats a la inspecció.

UNITAT	QUALIFICACIÓ	DESCRIPCIÓ DEL DEFECTE
2.7	Defecte greu	1. Dispositiu de protecció del darrere inexistent, tot i que és obligatori.
4.3	Defecte greu	6. Color no reglamentari de la llum emesa.
7.3	Defecte lleu	5. Defectes d'estat a la caixa de direcció.

E.- Resultat de la inspecció (de conformitat amb el Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles).

FAVORABLE <input type="checkbox"/>	DESFAVORAB. <input type="checkbox"/>	OBSERVACIONS
FAV. AMB DEF. LLEU <input type="checkbox"/>	INSP. NEGAT. <input type="checkbox"/>	
VIST I PLAU ESTACIÓ	SIGNATURA I SEGELL	

Disposició final primera. *Incorporació de dret de la Unió Europea.*

Mitjançant aquesta Ordre s'incorporen a l'ordenament jurídic espanyol les disposicions de l'apartat 3 de l'annex II de la Directiva 2009/40/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 6 de maig de 2009, relativa a la inspecció tècnica dels vehicles de motor i dels seus remolcs, modificada per a la seva adaptació al progrés tècnic per la Directiva 2010/48/UE de la Comissió, de 5 de juliol.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor el 31 de desembre de 2013.

Madrid, 8 d'abril de 2013.–El ministre d'Indústria, Energia i Turisme, José Manuel Soria López.