

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### CAP DE L'ESTAT

**7319** *Llei orgànica 5/2013, de 4 de juliol, per la qual es modifica la Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat en les comunitats autònomes en relació amb els transports per carretera i per cable.*

JUAN CARLOS I

REI D'ESPANYA

A tots els qui vegeu i entengueu aquesta Llei orgànica.

Sapiguen: Que les Corts Generals han aprovat la Llei orgànica següent i jo la sanciono.

#### PREÀMBUL

La Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat en les comunitats autònomes en relació amb els transports per carretera i per cable, dictada de conformitat amb el que estableix l'article 150.2 de la Constitució espanyola i a l'empara de l'article 149.1.21a de la Constitució, que atribueix a l'Estat competències en relació amb els transports terrestres que transcorrin pel territori de més d'una comunitat autònoma, va materialitzar una amplíssima delegació de competències estatals en aquesta matèria en les diferents comunitats autònomes.

Mitjançant la Llei orgànica esmentada es va pretendre la implantació del principi de finestra única en la gestió de competències administratives en matèria de transports per carretera i per cable, per evitar les disfuncions que l'existència de diverses administracions superposades podia suposar en relació amb una activitat que, per definició, implica un desplaçament sobre el territori.

Per tal que les competències de gestió anessin acompanyades d'unes altres que, en paral·lel, permetessin un control adequat sobre el compliment per part de les empreses de les condicions exigides legalment i reglamentàriament en l'exercici de la seva activitat, la delegació de facultats va incloure les d'inspecció i sanció.

D'altra banda, per possibilitar l'exercici per part de les comunitats autònomes de les competències que se'ls van delegar, se'ls van transferir tots els mitjans personals i materials de l'Administració perifèrica de l'Estat amb els quals aquesta duia a terme les funcions corresponents, de manera que l'Estat no va mantenir cap òrgan de gestió o inspecció específica del transport terrestre a l'Administració perifèrica de l'Estat en les comunitats autònomes que van assumir la delegació de facultats, tret en les províncies frontereres, en les quals la presència de l'Administració estatal era necessària per gestionar el transport internacional.

Atès que s'han suscitat dubtes sobre la correcta articulació de l'exercici de les competències delegades per part de les comunitats autònomes en matèria d'inspecció i sancions, ha semblat convenient modificar la redacció de l'article 10 de l'esmentada Llei orgànica 5/1987, a fi d'assenyalar de manera més transparent com es distribueixen les competències en aquesta matèria entre les diferents comunitats autònomes que han assumit la delegació.

**Article únic.** *Modificació de la Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat en les comunitats autònomes en relació amb els transports per carretera i per cable.*

Es modifica l'article 10 de la Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat en les comunitats autònomes en relació amb els transports per carretera i per cable, el contingut del qual queda redactat en els termes següents:

«Article 10.

1. Les comunitats autònomes exerceixen, per delegació de l'Estat, la inspecció dels serveis i la resta d'activitats de transport per carretera i per cable competència d'aquest, en els centres de treball que les empreses tinguin en els territoris respectius i en els vehicles que hi circulin, amb independència en tots dos casos de l'àmbit territorial en què s'hagin dut a terme els serveis i les activitats objecte d'inspecció.

En l'exercici d'aquesta facultat inspectora, les comunitats autònomes poden sol·licitar la presentació en les seves oficines de tota la documentació relacionada amb els serveis i les activitats esmentats que es trobi en els referits centres de treball.

Així mateix es delega en les comunitats autònomes la facultat sancionadora sobre les infraccions que detectin en l'exercici de les actuacions inspectores que portin a terme de conformitat amb el que disposen els paràgrafs anteriors, fins i tot quan la gestió dels serveis o activitats afectats no hagi estat objecte de delegació o hagi estat delegada en una altra comunitat autònoma.

No són objecte de delegació les facultats relatives a la inspecció i el control en frontera dels transports internacionals, ni la tramitació i, si s'escau, la imposició de sancions per les infraccions detectades en la realització d'aquestes funcions.

2. L'exercici de la funció sancionadora porta implícit el de la incoació, la tramitació i la resolució dels procediments corresponents, i inclou l'adopció de les mesures provisionals d'assegurament que corresponguin de conformitat amb la legislació aplicable.

No obstant això, sense perjudici de la imposició de qualssevol altres sancions que, si s'escau, puguin correspondre, la comunitat autònoma només queda facultada per proposar la resolució del contracte de gestió d'un servei públic de transport regular de viatgers d'ús general de competència estatal, i correspon a l'òrgan competent de l'Administració General de l'Estat acordar el que sigui procedent sobre això i, si s'escau, incoar, tramitar i resoldre el procediment de resolució corresponent.

3. Les facultats delegades a què es refereixen els apartats anteriors no obstenen perquè l'Administració General de l'Estat acordi efectuar directament les inspeccions que consideri necessàries. En aquest cas, si les referides actuacions inspectores justifiquen la iniciació del corresponent procediment sancionador, corresponen, així mateix, a l'Estat les facultats per a la incoació, la tramitació i la resolució del procediment esmentat.

Les funcions de vigilància del transport atribuïdes a la Guàrdia Civil no són objecte de delegació.»

Per tant,

Mano a tots els espanyols, particulars i autoritats, que compleixin aquesta Llei orgànica i que la facin complir.

Madrid, 4 de juliol de 2013.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,  
MARIANO RAJOY BREY