

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

8084 *Ordre FOM/1403/2013, de 19 de juliol, sobre serveis de transport ferroviari de viatgers amb finalitat prioritàriament turística.*

D'acord amb el que disposa l'apartat 3 de la disposició transitòria tercera de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, afegit pel Reial decret llei 4/2013, de 22 de febrer, de mesures de suport a l'emprenedor i d'estímul del creixement i de la creació d'ocupació, a partir del 31 de juliol de 2013 es prestarà en règim de lliure competència el servei de transport de viatgers amb finalitat prioritàriament turística.

L'esmentada disposició estableix que per Ordre del ministre de Foment es regularan les condicions en què s'han de prestar aquests serveis.

Aquesta ordre determina, per tant, les condicions esmentades i especifica els serveis principals que s'han de prestar a més del complement del transport i, a la vegada, estableix els requisits de coordinació necessaris per acomodar la prestació dels serveis turístics a d'altres per als quals s'exigeix un títol habilitant o una autorització específica, per evitar una competència desigual entre aquells en els trànsits que siguin coincidents.

D'altra banda, convé distingir les circulacions de vehicles històrics, que disposen de regulació específica, dels serveis amb finalitat prioritàriament turística. Atès el caràcter cultural inherent a la circulació dels primers i atès que l'esmentada sol·licitud de circulació la poden formular exclusivament les entitats, oficialment constituïdes i vinculades al ferrocarril, inscrites a la base de dades que a aquest efecte gestiona la Fundació dels Ferrocarrils Espanyols, no pot ser considerat en cap cas transport ferroviari, als efectes del que estableix la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, i per tant quedarien així mateix fora de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordre.

En el procediment d'elaboració de l'Ordre s'ha donat audiència al Consell Nacional de Transports Terrestres i al Comitè de Regulació Ferroviària.

En virtut d'això, de conformitat amb el que disposa l'apartat 3 de la disposició transitòria tercera de la Llei del sector ferroviari i d'acord amb el Consell d'Estat dispenso:

Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació.*

1. Aquesta Ordre té per objecte regular la prestació dels transports ferroviaris de viatgers amb finalitat prioritàriament turística a què es refereix l'apartat 3 de la disposició transitòria tercera de la Llei del sector ferroviari. A aquests efectes, es determinen les condicions necessàries per a la seva prestació per les empreses ferroviàries.

2. Queden fora de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordre les circulacions de trens històrics i es consideren com a tals aquelles de locomotores i trens compostos de material catalogat com a històric, amb viatgers o sense, la justificació essencial i la finalitat última dels quals sigui realitzar una activitat historicocultural en la qual el desplaçament mateix dels esmentats vehicles és un mitjà per a la correcta conservació i difusió del patrimoni ferroviari. Aquestes circulacions, atès que el seu objectiu no és la prestació del servei de transport de viatgers, s'han d'ajustar a la seva regulació específica.

Article 2. *Lliure prestació dels serveis.*

Qualsevol empresa ferroviària que, d'acord amb el que disposa la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, estigui habilitada per prestar serveis i hagi obtingut la corresponent assignació de la capacitat d'infraestructura pot prestar, sense necessitat d'autorització o títol habilitant específic de cap classe, serveis de transport de viatgers amb finalitat prioritàriament turística.

Article 3. *Condicions generals de prestació dels serveis.*

Els serveis s'han de prestar, en tot cas, en el marc d'una combinació prèvia, en la qual totes les places les ha d'haver venut o ofert en venda una agència de viatges d'acord amb un preu global en la qual, a part del servei de transport, s'incloguin com a principals, almenys, dues de les prestacions següents:

- a) Allotjament durant almenys una nit.
- b) Manutenció alimentària, sense que es considerin inclosos en aquest concepte els serveis de restauració a bord del vehicle, en estacions o durant la realització de parades intermèdies entre origen i destinació de durada inferior a tres hores.
- c) Altres serveis turístics no accessoris del transport o de l'allotjament i que constitueixin una part significativa de la combinació, com ara l'assistència a cursos, conferències o esdeveniments esportius, realització d'excursions o visites a centres d'interès cultural o turístic, entrades per a l'assistència a un espectacle al lloc de destinació, lloguer de vehicles o servei de guia turística, la qual exigirà la presència de, almenys, una persona especialitzada que faci la funció esmentada, i ha d'estar justificada per la realització d'una visita a un lloc o centre d'interès cultural o turístic.

Article 4. *Prestació de serveis de caràcter periòdic.*

Quan els transports amb finalitat prioritàriament turística siguin periòdics i coincideixin amb altres serveis ferroviaris que es prestin bé a l'empara del que estableix la disposició transitòria tercera de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, o bé d'una autorització o un altre títol habilitant, hauran de complir, simultàniament, les dues condicions següents:

- a) Les característiques del transport, en termes de qualitat i seguretat, no poden ser inferiors en cap cas a les dels serveis coincidents.
- b) La part del preu total de la combinació en què s'englobi que correspongui al transport ferroviari no pot ser superior al cinquanta per cent.

Als efectes d'aquest article es consideren coincidents els serveis que atenguin un mateix trànsit de viatgers entre dos nuclis de població en els quals facin parades prenent i deixant viatgers.

Article 5. *Control del compliment de les condicions de prestació.*

La prestació dels serveis de transport de viatgers amb finalitat prioritàriament turística està condicionada al compliment dels requisits que estableixen els articles anteriors.

Correspon a la Direcció General de Transport Terrestre el registre dels serveis així com la inspecció de la seva prestació.

L'anotació registral ha de contenir totes les dades que permetin identificar el servei de què es tracti i la combinació en la prestació de la qual s'engloba.

Quan se sol·liciti l'assignació de capacitat d'infraestructura, les empreses ferroviàries han de manifestar expressament a l'administrador de la infraestructura que la capacitat assignada s'utilitzarà per prestar serveis amb finalitat prioritàriament turística; l'administrador de la infraestructura ferroviària comunicarà a la Direcció General de Transport Terrestre les assignacions de capacitat que s'efectuïn amb aquesta finalitat.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor el 31 de juliol de 2013.

Madrid, 19 de juliol de 2013.–La ministra de Foment, Ana María Pastor Julián.