

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### CAP DE L'ESTAT

**13035** *Reial decret llei 15/2013, de 13 de desembre, sobre reestructuració de l'entitat pública empresarial «Administrador d'Infraestructures Ferroviàries» (ADIF) i altres mesures urgents en l'ordre econòmic.*

I

La situació econòmica actual planteja la necessitat d'aprofundir en la racionalització del sector ferroviari, en l'àmbit de competència estatal, per tal d'aconseguir la màxima eficiència en la gestió dels serveis, de manera que s'asseguri el compliment de l'objectiu d'estabilitat pressupostària i es permeti un millor desenvolupament del sector.

Amb aquesta finalitat, és aconsellable que es creï una nova entitat, per escissió de la branca d'activitat de construcció i administració d'infraestructures d'alta velocitat de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF), de manera que la gestió de les xarxes que actualment administra l'entitat esmentada, que presenten notables diferències, tant des del punt de vista tècnic com econòmic i de finançament, es faci de manera independent.

Això suposa que ADIF ha d'abordar un procés de segregació d'aquesta branca d'activitat, que s'ha d'integrar en una nova entitat pública empresarial creada a aquest efecte, ADIF-Alta Velocitat; fet que, al seu torn, suposa la modificació de l'objecte de l'actual ADIF, que queda limitat a l'administració de la resta de la xarxa ferroviària que fins ara era de la seva titularitat i a l'execució d'inversions en aquesta.

Amb aquesta mesura es permet l'especialització i, per tant, l'optimització de l'administració de totes dues xarxes, la d'alta velocitat i la d'amplada convencional, la qual cosa ha de redundar en una millora del seu manteniment i explotació, i, en especial, en la gestió de la seguretat.

Aquest procés de segregació s'ha d'efectuar amb garantia de les condicions laborals del personal d'ADIF i de la nova entitat que en resulti.

La urgència en l'adopció de la mesura descrita anteriorment es justifica en la necessitat d'agilitzar el procés de liberalització del sector ferroviari, i definir de manera immediata l'estructura dels administradors d'infraestructures ferroviàries que han d'assumir l'administració i, si s'escau, construcció de les infraestructures esmentades en l'àmbit de la competència estatal.

Així mateix, en íntima relació amb la creació de la nova entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat, en aquest Reial decret llei s'inclouen disposicions per les quals es regulen diversos aspectes vinculats amb l'escissió esmentada, així com amb les relacions entre ADIF i ADIF-Alta Velocitat, per a les quals la urgència de la seva adopció es justifica en la mateixa creació de la nova entitat i en la necessitat que, en la data d'inici de la seva activitat, aquests aspectes estiguin regulats. Entre les disposicions esmentades s'inclouen les següents:

L'article 2 d'aquest Reial decret llei regula l'assignació a ADIF-Alta Velocitat de determinats béns que constituïen la xarxa de titularitat estatal i que van ser atribuïts a ADIF a partir de l'entrada en vigor del Reial decret llei 4/2013, de 22 de febrer. Així mateix, en aquest article s'estableix que les transmissions de la titularitat d'aquests béns a ADIF i a ADIF-Alta Velocitat tenen la consideració de transferències a títol gratuït de béns afectes a l'administració d'infraestructures ferroviàries, que s'han d'efectuar pel valor que es dedueixi del sistema d'informació comptable i dels registres del Ministeri de Foment.

Per la seva banda, l'article 3 estableix l'obligació d'ADIF i ADIF-Alta Velocitat de disposar d'un inventari de terrenys, que s'ha d'efectuar segons els requisits que s'hi fixen.

El Reial decret llei inclou una disposició addicional primera, en la qual es regulen els criteris i procediments per assegurar el compliment del principi de la sostenibilitat

financera de la nova entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat i en conseqüència dels requisits exigits per la normativa reguladora de la comptabilitat nacional. També s'inclou una disposició addicional segona en la qual s'estableix que les emissions d'obligacions i altres títols valors representatius de deute que efectui l'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat, es regeixin pel que disposa el text refós de la Llei de societats de capital, aprovat pel Reial decret legislatiu 1/2010, de 2 de juliol, llevat que les emissions esmentades estiguin exclusivament dirigides a inversors institucionals o professionals i s'efectuïn sota una llei estrangera, supòsit en què aquestes queden subjectes a aquella legislació. Amb aquesta mesura es pretén facilitar que l'entitat esmentada pugui obtenir finançament en condicions favorables i reduir les càrregues administratives que l'aplicació del text refós de la Llei de societats de capital suposa, exclusivament per als supòsits expressament previstos en el precepte esmentat.

La disposició addicional tercera habilita ADIF-Alta Velocitat perquè, de conformitat amb el que disposa l'article 40.3, lletra a), de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, porti a terme la prestació del servei de subministrament d'energia elèctrica a la Xarxa Ferroviària d'Interès General, incloses les infraestructures de titularitat d'ADIF, i pot, en conseqüència, subscriure en la seva representació contractes d'accés a la xarxa de transport i distribució elèctrica, així com contractes d'energia amb les empreses comercialitzadores en tots els punts de subministrament de l'esmentada Xarxa Ferroviària d'Interès General. Amb aquesta mesura es pretén l'aprofitament dels avantatges que proporciona l'adquisició centralitzada de l'energia.

La disposició transitòria primera preveu que es considera que, a 31 de desembre de 2013, ADIF i ADIF-Alta Velocitat disposen de l'autorització de seguretat preceptiva, sense perjudici que en el termini de sis mesos a comptar d'aquesta data totes dues entitats hagin de sol·licitar l'autorització de seguretat corresponent. Mentre que la disposició transitòria segona preveu l'aplicació per ADIF-Alta Velocitat de la Declaració sobre la xarxa d'ADIF mentre no aprova la seva pròpia, així com que, en relació amb la xarxa ferroviària l'administració de la qual s'encarrega a la nova entitat, les empreses ferroviàries i altres candidats poden utilitzar la capacitat que tinguin reservada per a aquest horari de servei.

La disposició final segona modifica els articles 20 i 22 de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, pel qual s'estableix el règim jurídic de la contractació de l'administrador d'infraestructures ferroviàries, a fi de possibilitar l'existència d'una pluralitat d'administradors d'infraestructures ferroviàries de competència estatal, la qual cosa permet atribuir a la nova entitat ADIF-Alta Velocitat les funcions pròpies de l'administrador en relació amb les infraestructures ferroviàries que se li atribueixen, i clarificar la regulació de l'esmentat règim de contractació i d'actualitzar les referències que s'hi contenen al text refós de la Llei de contractes de les administracions públiques i a la Llei 48/1998, de 30 de desembre, sobre procediments de contractació en els sectors de l'aigua, l'energia, els transports i les telecomunicacions, que han estat substituïts pel text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, i per la Llei 31/2007, de 30 d'octubre, sobre procediments de contractació en els sectors de l'aigua, l'energia, els transports i els serveis postals.

La urgència per aprovar aquesta modificació ve motivada per la conveniència d'adequar la Llei del sector ferroviari a la nova situació derivada de la creació d'ADIF-Alta Velocitat, i que el nou règim de contractació estigui en vigor a la data d'inici d'activitat d'aquesta última, i garantir així mateix que el règim esmentat és aplicable a ADIF, de manera que es doni un tractament idèntic a les dues entitats que assumeixen el paper d'administradors d'infraestructures ferroviàries integrants de la Xarxa Ferroviària d'Interès General.

En virtut de la disposició final quarta s'aproven els pressupostos d'explotació i capital d'ADIF i d'ADIF-Alta Velocitat, per a l'any 2014, i el límit d'endeutament d'ADIF-Alta Velocitat per a aquest exercici.

La urgència en l'adopció d'aquesta mesura es justifica en la necessitat de permetre que l'entitat esmentada pugui acudir als mercats financers per cobrir les seves necessitats

de finançament presents, aprofitant per a això la situació favorable que hi ha actualment en els mercats esmentats, que podria resultar conjuntural i veure's afectada per tensions en aquests.

## II

A més, s'introdueix una modificació de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs, per la qual s'adequa la normativa nacional a la Directiva 2009/119/CE del Consell, de 14 de setembre de 2009, per la qual s'obliga els estats membres a mantenir un nivell mínim de reserves de petroli cru o productes petrolífers. Aquesta Directiva estableix el marc comunitari que garanteix el manteniment d'un nivell elevat de seguretat de proveïment de petroli a la Unió Europea.

La Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs, i el Reial decret 1716/2004, de 23 de juliol, pel qual es regula l'obligació de manteniment d'existències mínimes de seguretat, la diversificació de proveïment de gas natural i la Corporació de Reserves Estratègiques de Productes Petrolífers, ja regulen el compliment dels objectius de reserves d'emergència i els mecanismes de resposta en cas d'interrupció de subministrament o desproveïment de cru o productes petrolífers en territori espanyol. No obstant això, es considera necessària la modificació de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, per establir l'equivalència entre les existències mínimes de seguretat i les reserves d'emergència que preveu la Directiva 2009/119/CE.

En primer lloc, s'introdueix l'obligació de mantenir de manera permanent un nivell de reserves d'emergència per raons de seguretat de subministrament que ha de correspondre a la quantitat més elevada de les següents: 61 dies de consum intern diari o 90 dies d'importacions netes diàries mitjanes.

Així mateix, és necessari definir les funcions de la Corporació de Reserves Estratègiques de Productes Petrolífers (CORES) com a entitat central d'emmagatzematge designada pel Regne d'Espanya i adequar tant els procediments d'identificació, verificació, comptabilitat i control de reserves com els de comunicació entre els subjectes obligats i l'autoritat competent als procediments que estableix la Directiva 2009/119/CE.

També s'introdueixen els requisits i terminis per als subjectes obligats al manteniment d'existències mínimes de seguretat, i es detallen les funcions de la Corporació de Reserves Estratègiques de Productes Petrolífers amb l'objecte de garantir que la seva activitat s'ajusta als requeriments de la Directiva en relació amb les entitats centrals d'emmagatzematge.

A més, i respecte a les noves obligacions estadístiques imposades a Espanya per la Directiva, s'actualitza el règim sancionador en relació amb les obligacions d'informació dels agents econòmics a l'entitat central d'emmagatzematge.

Quant a la utilització del reial decret llei, cal assenyalar que, encara que Espanya compleix de manera consistent els terminis de transposició de les directives comunitàries, en aquests moments hi ha un retard respecte a la Directiva 2009/119/CE del Consell, de 14 de setembre de 2009, per la qual s'obliga els estats membres a mantenir un nivell mínim de reserves de petroli cru o productes petrolífers. Per tant, concorre el pressupost habilitador de l'extraordinària i urgent necessitat de l'article 86.1 de la Constitució espanyola a fi d'evitar un procediment d'infracció contra el Regne d'Espanya.

També es modifica l'article 108.2 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària, i s'habilita el ministre d'Economia i Competitivitat per autoritzar la realització d'operacions de dipòsit a termini i col·locació de fons en comptes tesorers, a més de les ja previstes de préstec i adquisicions temporals d'actius.

La urgència d'aquesta modificació ve donada per la decisió imminent, per part del Banc Central Europeu, de no retribuir o fins i tot penalitzar el dipòsit de fons de les entitats del sector públic dels diferents estats membres en els bancs centrals després del tancament diari d'operacions. Aquests saldos actuen com un factor autònom de detracció de liquiditat del sistema i causen efectes negatius en la implementació de la política monetària.

A fi d'evitar aquest escenari, i tenint en compte que els instruments disponibles actualment són insuficients per garantir la col·locació completa dels fons del Tresor Públic en operacions de tresoreria amb la banca privada, és necessari i urgent dotar-se d'instruments addicionals que permetin evitar el dipòsit de saldos romanents del Tresor Públic al Banc d'Espanya i el risc de possibles retribucions negatives.

La resta de disposicions regulen els títols competencials en virtut dels quals es dicta aquesta disposició i l'entrada en vigor de la norma, que es produeix l'endemà de la seva publicació.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de Foment, Hisenda i Administracions Públiques, Economia i Competitivitat i Indústria, Energia i Turisme, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 13 de desembre de 2013,

DISPOSO:

Article 1. *Creació de l'entitat ADIF-Alta Velocitat.*

1. Amb data 31 de desembre de 2013, es crea l'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat com a organisme públic dels que preveu l'article 43.1.b) de la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat, mitjançant l'escissió de la branca d'activitat de construcció i administració de les infraestructures ferroviàries d'alta velocitat i d'altres que se li atribueixin i estiguin encomanades fins a la data d'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei a l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF).

L'activitat no segregada es queda a ADIF.

Aquesta escissió de branca d'activitat no suposa cap increment de despesa pública.

Tant ADIF com ADIF-Alta Velocitat han d'actuar en l'exercici de les seves funcions amb plena independència de qualsevol empresa ferroviària o candidat a l'obtenció de capacitat d'infraestructura ferroviària.

L'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat té personalitat jurídica pròpia, plena capacitat d'obrar i patrimoni propi, diferent del de l'Administració General de l'Estat, i està adscrita al Ministeri de Foment.

El Consell de Ministres, mitjançant reial decret, a iniciativa del Ministeri de Foment i a proposta del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, ha d'aprovar l'Estatut de l'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat, en què, a més de les restants qüestions que preveu l'article 62 de la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat, s'hi han de regular l'estructura organitzativa bàsica, els òrgans superiors de direcció i les funcions d'aquests.

Així mateix, mitjançant reial decret del Consell de Ministres, a iniciativa del Ministeri de Foment i a proposta del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, s'ha de modificar el Reial decret 2395/2005, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova l'Estatut d'ADIF, per adaptar-lo al que disposa aquest Reial decret llei.

2. ADIF-Alta Velocitat assumeix les funcions assignades a l'administrador d'infraestructures ferroviàries per la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, en relació amb les infraestructures ferroviàries la titularitat de les quals li hagi estat atribuïda, així com amb les que se li atribueixin en un futur per la qual cosa, en tot el que no preveu la present disposició, i pel que fa a les competències que se li atribueixen, li és aplicable el que disposa el capítol V del títol II de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, i altres preceptes de la norma esmentada que siguin aplicables a l'administrador d'infraestructures ferroviàries.

ADIF-Alta Velocitat se subroga en la posició de l'entitat pública empresarial ADIF, en relació amb totes les atribucions i comandes de construcció o administració corresponents a les infraestructures ferroviàries que li hagin estat assignades mitjançant l'ordre ministerial que preveu l'apartat 5 d'aquest article, així com en tots els expedients de despesa i contractes relatius a les infraestructures esmentades que hagin estat iniciats o subscrits, respectivament, per ADIF i que continuïn vigents en la data de creació de la nova entitat.

3. El personal laboral d'ADIF que estigui atenent les activitats i els serveis que, a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei passen a ser assumits per ADIF-Alta Velocitat, passa a integrar-se en aquesta última entitat. L'adscripció del personal esmentat d'ADIF a ADIF-Alta Velocitat s'ha d'efectuar mitjançant ordre del ministre de Foment, amb l'informe previ favorable del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques.

Als efectes del que estableix l'article 44 de l'Estatut dels treballadors, s'entén que amb data 31 de desembre de 2013 es produeix una successió d'empreses entre l'entitat pública empresarial ADIF i l'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat. Els treballadors d'ADIF que, fins a la data esmentada, prestaven els seus serveis a ADIF s'integren en l'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat atenent les activitats i els serveis que hi prestessin, que passen a ser assumits per ADIF-Alta Velocitat d'acord amb el que s'estableix en aquest Reial decret llei.

Les relacions laborals d'aquest personal se segueixen regint pel conveni col·lectiu que li fos aplicable en el moment de la seva integració.

Les persones que tinguin la condició de representants legals dels treballadors a ADIF i que passin a integrar-se a ADIF-Alta Velocitat segueixen exercint les seves funcions en els mateixos termes i sota les mateixes condicions que regien abans.

La integració del personal no pot suposar en cap cas un increment de dotacions, retribucions ni altres despeses de personal al servei del sector públic.

El règim retributiu del personal directiu i del president, tant d'ADIF com d'ADIF-Alta Velocitat, així com les indemnitzacions per assistència dels membres dels consells d'administració de totes dues entitats, s'han d'ajustar al que preveu el Reial decret 451/2012, de 5 de març, pel qual es regula el règim retributiu dels màxims responsables i directius en el sector públic empresarial i altres entitats.

4. El president de l'entitat pública empresarial ADIF i el secretari del seu Consell d'Administració també ho són d'ADIF-Alta Velocitat.

5. ADIF-Alta Velocitat té per al compliment dels seus fins un patrimoni propi, diferent del de l'Administració General de l'Estat, integrat pel conjunt de béns, drets i obligacions dels quals sigui titular.

Mitjançant ordre del ministre de Foment i del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, s'ha de determinar quins actius i passius, dels que pertanyien o estaven adscrits a ADIF, passen a ser de titularitat d'ADIF-Alta Velocitat. La integració d'aquests actius i passius en el patrimoni d'ADIF-Alta Velocitat s'ha d'efectuar i registrar segons el seu valor comptable.

En tot cas, s'han d'incorporar al patrimoni d'ADIF-Alta Velocitat les infraestructures ferroviàries la titularitat de les quals se li hagi atribuït, d'acord amb el que preveu el paràgraf anterior, i tots els béns mobles i immobles d'ADIF que es considerin convenients per garantir la sostenibilitat financera d'ADIF-Alta Velocitat, així com el deute assumit per ADIF en relació amb els béns esmentats.

Una vegada produïda la segregació, mitjançant acord del Consell de Ministres es poden produir traspessos d'infraestructures ferroviàries entre ADIF i ADIF-Alta Velocitat quan hi hagi raons d'explotació o desenvolupament de la Xarxa Ferroviària d'Interès General que ho facin aconsellable. La transferència d'actius entre les dues entitats s'ha d'efectuar i registrar pel valor comptable pel qual figurin registrats en la comptabilitat de l'entitat cedent, i el Consell de Ministres ha de fixar els termes de la referida transmissió.

6. La contractació de la construcció i administració de la infraestructura ferroviària per ADIF-Alta Velocitat s'ha d'efectuar d'acord amb el que preveu l'article 22 de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari.

7. ADIF-Alta Velocitat i ADIF es poden encarregar, mitjançant la subscripció del conveni oportú, la realització de determinades activitats. En aquests convenis s'ha de preveure necessàriament la compensació econòmica que correspondria a l'entitat pública empresarial ADIF o, si s'escau, a ADIF-Alta Velocitat, per la prestació dels serveis encarregats.

En particular, totes dues entitats es poden encarregar la gestió de la capacitat d'infraestructures i, a causa de la interconnexió de les xarxes l'administració de les quals

tenen atribuïda totes dues entitats, i com a excepció al que preveu l'article 22.4 de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, també la gestió dels sistemes de control, de circulació i de seguretat.

D'altra banda, en cas que una de les entitats esmentades encarregui a l'altra la realització de tasques relacionades amb la seguretat ciutadana i protecció civil, el responsable d'aquesta matèria és el mateix en totes dues entitats. Això també és aplicable al responsable de la prevenció de riscos laborals, seguretat i salut en el treball.

8. ADIF-Alta Velocitat i ADIF han de formular la proposta de modificació o actualització de les quanties dels cànon ferroviaris que estableixen els articles 74 i 75 de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, a la qual es refereix l'article 77 de l'esmentat text legal.

9. Els efectes de l'escissió es retrotrauen comptablement a l'1 de gener de 2013. ADIF-Alta Velocitat ha de reflectir en els seus comptes anuals corresponents a l'exercici 2013 els actius i passius, ingressos, despeses i els fluxos d'efectiu corresponents a la branca d'activitat escindida des del dia 1 de gener del referit any. Així mateix, ADIF no ha d'incloure en els seus comptes anuals de l'exercici 2013 els ingressos, les despeses i els fluxos d'efectiu de la branca segregada i ha de donar de baixa del seu balanç, amb efectes comptables de l'1 de gener de 2013, la totalitat dels actius i passius corresponents a l'esmentada branca d'activitat.

Les transaccions que, com a conseqüència del que preveu el paràgraf anterior, hagin de registrar en la seva comptabilitat totes dues entitats públiques empresarials per reconèixer els efectes de l'escissió amb data 1 de gener de 2013 no meriten cap tribut, amb l'excepció de la seva consideració a l'efecte de determinar la base imposable de l'impost sobre societats de cadascuna de les entitats corresponent a l'exercici 2013.

10. A les transmissions, els actes o les operacions de mutació patrimonial, afectació, adscripció i atribució d'administració conseqüència d'aquesta disposició els és aplicable el règim fiscal que preveu el capítol VIII del títol VII del text refós de la Llei de l'impost sobre societats, aprovat mitjançant el Reial decret legislatiu 4/2004, de 5 de març.

Les transmissions, els actes o les operacions indicats gaudeixen igualment d'exempció d'aranzels o honoraris per la intervenció de fedataris públics i registradors de la propietat i mercantils.

El règim aplicable a ADIF-Alta Velocitat, respecte de l'impost sobre transmissions patrimonials i actes jurídics documentats, quant a totes les seves modalitats, és el que preveu l'article 45.I.A).a) del Text refós de la Llei de l'impost de transmissions patrimonials i actes jurídics documentats, aprovat pel Reial decret legislatiu 1/1993, de 24 de setembre.

11. A més dels recursos que preveu l'article 23 de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, ADIF-Alta Velocitat i ADIF poden rebre, per a l'administració, construcció, reposició o millora de les infraestructures ferroviàries de la seva titularitat, tant transferències corrents com de capital dels pressupostos generals de l'Estat, i del pressupost d'altres administracions públiques.

Aquestes entitats poden subscriure convenis amb l'Administració General de l'Estat per finançar les activitats que constitueixen el seu objecte.

El Ministeri de Foment ha d'establir les directrius bàsiques que han de presidir l'administració de les xarxes de titularitat de cadascuna d'aquestes entitats, i ha d'assenyalar els objectius, fins i costos que s'han d'assolir i els nivells de qualitat en la prestació del servei.

12. ADIF-Alta Velocitat pot delegar a ADIF les facultats de gestió, liquidació, inspecció i recaptació de la taxa per seguretat en el transport ferroviari de viatgers, regulada a la secció II del capítol I del títol V de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, que es meriti per la prestació del servei de vigilància i el control d'accés, tant de viatgers com d'equipatges, a les estacions i altres recintes ferroviaris de titularitat d'ADIF-Alta Velocitat.

13. S'entenen fetes a ADIF-Alta Velocitat i a ADIF, en l'àmbit de les seves competències respectives, totes les referències que fan a l'administrador d'infraestructures

ferroviàries la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, i les seves disposicions de desplegament.

*Article 2. Assignació dels béns que constitueixen la xarxa de titularitat de l'Estat.*

1. L'atribució a ADIF-Alta Velocitat, si s'escau, d'infraestructures ferroviàries i estacions de les que constitueixen la xarxa de titularitat de l'Estat i van passar a ser de titularitat d'ADIF a partir de l'entrada en vigor del Reial decret llei 4/2013, de 22 de febrer, s'ha d'efectuar segons el que disposi l'ordre ministerial a la qual es refereix l'apartat 5 de l'article 1 de la present norma.

2. A tots els efectes, la transmissió de la titularitat de les infraestructures ferroviàries i estacions esmentades a l'apartat anterior a ADIF i a ADIF-Alta Velocitat té la consideració d'una transferència a títol gratuït de béns afectes a la realització de l'activitat d'administració d'infraestructures ferroviàries, i es valoren i registren segons el que disposa l'article 34 del Reial decret llei 4/2013, de 22 de febrer, que estableix que els canvis en la titularitat d'aquests béns s'han d'efectuar pel valor que es dedueixi del sistema d'informació comptable i dels registres del Ministeri de Foment.

*Article 3. Inventari de terrenys d'ADIF i d'ADIF-Alta Velocitat.*

1. ADIF i ADIF-Alta Velocitat han de disposar d'un inventari valorat i integrat en els registres comptables de cadascuna de les entitats de tots els terrenys de la seva titularitat en els termes que estableixi l'ordre ministerial a la qual es refereix l'apartat 5 de l'article 1 de la present norma.

2. ADIF i ADIF-Alta Velocitat han de valorar els terrenys que esmenta l'apartat anterior d'acord amb el seu preu d'adquisició. En els supòsits en els quals no es disposi del preu d'adquisició, s'ha de procedir a l'estimació del preu d'adquisició a través de l'aplicació de diferents mètodes de càlcul, basats en els preus d'adquisició de terrenys de característiques similars expropiats o adquirits en el mateix període de referència, que s'han de desplegar a l'ordre del ministre de Foment a què fa referència l'apartat 5 de l'article 1 de la present norma.

3. Els inventaris a què es refereix l'apartat 1 anterior han d'incloure, si s'escau, els terrenys sobre els quals s'ubiquen les infraestructures ferroviàries i estacions que constitueixen la xarxa de titularitat de l'Estat i van passar a ser de titularitat d'ADIF a partir de l'entrada en vigor del Reial decret llei 4/2013, de 22 de febrer.

En la mesura en què aquests terrenys no figurin valorats en el sistema d'informació comptable i els registres del Ministeri de Foment, els són aplicables els criteris d'estimació del preu d'adquisició que esmenta el punt 2 anterior.

4. La incorporació d'aquests béns immobles als registres comptables de cadascuna de les entitats pel seu preu d'adquisició o, si no n'hi ha, pel valor aplicable segons el que indica el paràgraf anterior, s'ha d'efectuar, independentment de l'exercici comptable en què es produeixi, considerant que aquesta transmissió té la consideració d'una transferència a títol gratuït d'actius.

*Disposició addicional primera. Sostenibilitat financera d'ADIF-Alta Velocitat.*

1. ADIF-Alta Velocitat, de conformitat amb el principi de sostenibilitat financera, ha de garantir que la ràtio de cobertura dels costos de producció amb ingressos per vendes, tal com apareixen configurats en la normativa reguladora de la comptabilitat nacional, permetin la seva classificació com a unitat pública inclosa dins del sector «societats no financeres».

2. La pressupostació i execució de les inversions s'ha d'ajustar en el temps i en la quantia de manera que en cap cas es puguin emprendre inversions que posin en risc la consideració d'ADIF-Alta Velocitat com a societat no financera als efectes de comptabilitat nacional.

3. Qualsevol desviació en l'execució dels pressupostos d'explotació i de capital de l'entitat que suposi una caiguda de la ràtio que posi en risc la qualificació d'ADIF-Alta Velocitat com a societat no financera comportarà la reprogramació de les inversions en curs fins que la ràtio assolida elimini el risc esmentat.

4. Els contractes, els convenis de col·laboració, així com qualsevol altra actuació d'ADIF-Alta Velocitat, que afectin les despeses han de valorar les seves repercussions i efectes en la ràtio, i han de supeditar la seva execució de manera estricta al compliment del valor mínim de referència per complir la seva classificació com a societat no financera als efectes de comptabilitat nacional.

5. Amb aquesta finalitat, trimestralment ha d'informar el Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques de l'evolució d'aquestes magnituds i de la ràtio existent i la previsió de la seva evolució. Si, a la vista de la informació remesa, el Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques aprecia l'existència de riscos que afectin el compliment de la ràtio de cobertura exigida ho ha de fer saber a ADIF-Alta Velocitat als efectes que s'adoptin les mesures oportunes, i ha d'informar d'aquesta circumstància la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics.

6. Independentment del que s'indica anteriorment, ADIF-Alta Velocitat està obligada a facilitar a la Intervenció General de l'Administració de l'Estat tota la informació que li sigui sol·licitada per aquest centre directiu per contrastar el compliment de les ràtios de cobertura de despeses i informar, en els termes que siguin procedents, les autoritats de la Comissió Europea.

7. Les actuacions que afectin els seus ingressos presents o futurs s'han d'orientar a la cobertura dels costos complint el principi de sostenibilitat.

Disposició addicional segona. *Emissió d'obligacions i altres títols valors representatius de deute per l'entitat pública empresarial ADIF-Alta Velocitat.*

Les emissions d'obligacions d'ADIF-Alta Velocitat es regeixen pel Reial decret legislatiu 1/2010, de 2 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de societats de capital. No obstant això, quan aquestes emissions estiguin dirigides exclusivament a inversors institucionals o professionals i s'efectuïn sota llei estrangera s'han de sotmetre exclusivament als requisits que fixa la legislació esmentada.

Disposició addicional tercera. *Subministrament d'energia elèctrica al sistema ferroviari.*

1. Les entitats públiques empresarials ADIF i ADIF-Alta Velocitat són titulars dels punts de subministrament d'energia elèctrica que patrimonialment tinguin assignats, i cada entitat és responsable dels seus costos d'amortització i de manteniment, així com de les obligacions reglamentàries derivades d'aquesta titularitat.

2. El que disposa l'article 40.3.a) de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, quant a l'obligació de l'administrador d'infraestructures ferroviàries de prestar el servei complementari de subministrament d'energia elèctrica en les infraestructures ferroviàries integrades a la Xarxa Ferroviària d'Interès General a les empreses ferroviàries que ho sol·licitin, és aplicable a ADIF-Alta Velocitat, que també pot subministrar energia elèctrica a les infraestructures de titularitat d'ADIF i, en conseqüència, subscriure en representació seva contractes d'accés a la xarxa de transport i distribució elèctrica, directament amb les distribuïdores o a través d'empreses comercialitzadores i contractes d'energia amb les empreses comercialitzadores en tots els punts de subministrament de la Xarxa Ferroviària d'Interès General.

Disposició transitòria primera. *Autoritzacions de seguretat d'ADIF i ADIF-Alta Velocitat.*

Es considera que a 31 de desembre de 2013 les entitats públiques empresarials ADIF i ADIF-Alta Velocitat disposen de la preceptiva autorització de seguretat, i les entitats esmentades han de complir, des de la data esmentada, totes les obligacions dimanants de la regulació vigent en matèria de seguretat en la circulació ferroviària; tot això sense



perjudici que en el termini de sis mesos a partir de la data indicada hagin de presentar davant la Direcció General de Ferrocarrils la corresponent sol·licitud i documentació reglamentària, d'acord amb el que indiquen els articles 9 a 14 del Reglament sobre seguretat en la circulació de la Xarxa Ferroviària d'Interès General, aprovat pel Reial decret 810/2007, de 22 de juny, a fi que l'esmentat centre directiu els atorgui, si és procedent, l'autorització de seguretat corresponent.

Disposició transitòria segona. *Primera declaració sobre la xarxa d'ADIF-Alta Velocitat.*

1. La publicació al «Butlletí Oficial de l'Estat» de l'acord d'aprovació de la primera declaració sobre la xarxa d'ADIF-Alta Velocitat s'ha de produir en el termini màxim de sis mesos a partir de l'entrada en vigor d'aquesta disposició, i en aquest cas no regeix el termini que preveu l'article 5.1 de l'Ordre FOM/897/2005, de 7 d'abril, relativa a la declaració sobre la xarxa i al procediment d'adjudicació de capacitat d'infraestructura ferroviària.

Fins a la publicació de la primera declaració sobre la xarxa d'ADIF-Alta Velocitat, és aplicable a aquesta entitat la declaració sobre la xarxa aprovada per ADIF que estigui vigent en aquell moment, pel que fa a les infraestructures ferroviàries que hagin estat atribuïdes a la nova entitat per l'ordre a què es refereix l'article 1.5 d'aquest Reial decret llei.

2. En relació amb la xarxa ferroviària l'administració de la qual s'encarregui a ADIF-Alta Velocitat, des de l'entrada en vigor d'aquesta disposició i fins a l'entrada en vigor del primer horari de servei, les empreses ferroviàries han de tenir assignada la capacitat d'infraestructura necessària per a la prestació dels serveis de transport ferroviari que estiguessin prestant en el moment de creació de la nova entitat, i a més poden sol·licitar la capacitat per prestar nous serveis de conformitat amb el procediment que estableix a aquest efecte l'Ordre FOM/897/2005, de 7 d'abril, relativa a la declaració sobre la xarxa i al procediment d'adjudicació de capacitat d'infraestructura ferroviària.

Disposició final primera. *Modificació de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs.*

La Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs, es modifica de la manera següent:

U. Els articles 50, 51 i 52 queden redactats en els termes següents:

«Article 50. *Existències mínimes de seguretat.*

1. Qualsevol operador autoritzat a distribuir a l'engròs productes petrolífers en territori nacional, i qualsevol empresa que exerceixi una activitat de distribució a la menuda de carburants i combustibles petrolífers no adquirits als operadors regulats en aquesta Llei, han de mantenir en tot moment existències mínimes de seguretat dels productes que el Govern determini reglamentàriament, pel que fa a la quantitat, els tipus de productes, el lloc d'emmagatzematge i la localització geogràfica, fins al màxim de cent vint dies de les seves vendes anuals, computats d'acord amb la metodologia que així mateix s'estableixi. El màxim esmentat pot ser revisat pel Govern quan els compromisos internacionals del Regne d'Espanya ho requereixin.

Els consumidors de carburants i combustibles, en la part no subministrada pels operadors regulats en aquesta Llei, han de mantenir igualment unes existències mínimes de seguretat en la quantitat que resulti exigible per reglament atenent el seu consum anual.

Les existències mínimes de seguretat esmentades anteriorment tenen la consideració de reserves d'emergència a l'efecte de garantir el compliment per part d'Espanya dels compromisos internacionals assumits per garantir la seguretat de subministrament del mercat petrolífer.

Així mateix, s'han de determinar per reglament les diferents categories de reserves petrolíferes, incloses les reserves comercials, i el Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme pot establir reserves específiques per garantir la seguretat de proveïment.

2. Quan es tracti de gasos líquids del petroli, els operadors a l'engròs d'aquest producte, així com els comercialitzadors o consumidors que no adquireixin el producte a operadors o comercialitzadors autoritzats, estan obligats a mantenir existències mínimes de seguretat fins un màxim de trenta dies de les seves vendes o consums anuals.

3. Als efectes del còmput de les existències mínimes de seguretat, que té caràcter mensual, es consideren la totalitat de les existències emmagatzemades pels operadors i les empreses a què es refereixen els apartats anteriors en el conjunt del territori nacional. Aquestes existències han d'estar disponibles i accessibles físicament per garantir la seguretat de proveïment del mercat nacional i la seva verificació la pot dur a terme en qualsevol moment l'autoritat competent o l'entitat central d'emmagatzematge a què es refereix l'article 52.

4. Per reglament s'han d'establir els procediments administratius i les obligacions necessàries per garantir que es manté de manera permanent un nivell d'existències mínimes de seguretat equivalent, almenys, a la més elevada de les quantitats corresponents bé a noranta dies d'importacions netes diàries mitjanes o bé a seixanta-un dies de consum intern diari mitjà corresponent a l'any de referència, en petroli equivalent.

Així mateix, es poden establir obligacions de remissió d'informació a entitats que, tot i que no són subjectes obligats al manteniment d'existències mínimes de seguretat, introdueixen en territori espanyol petrolis crus i/o productes petrolífers.

5. La inspecció del compliment de l'obligació de manteniment d'existències mínimes de seguretat correspon al Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme quan el subjecte obligat sigui un operador a l'engròs, i a les administracions autonòmiques quan l'obligació afecti distribuïdors a la menuda o consumidors.

S'ha d'establir per reglament el procediment de comunicació d'informació entre l'Administració pública competent per a la inspecció i la Corporació de Reserves Estratègiques de Productes Petrolífers a què es refereix l'article 52.

#### Article 51. *Subjectes obligats al manteniment d'existències mínimes de seguretat.*

1. S'ha d'establir per reglament el procediment per tal que, abans del 31 de maig de cada any, tots els subjectes coneguin les modalitats que s'han d'aplicar per calcular les obligacions d'emmagatzematge en vigor a partir de l'1 de gener de l'any següent.

Així mateix, s'han d'establir les quantitats de reserves dels subjectes obligats que obligatòriament ha de mantenir la Corporació i les altres reserves que la Corporació pot mantenir a favor seu més enllà dels percentatges obligatoris. En cas que els operadors vulguin exercir aquest dret més enllà de les obligacions establertes, ho han de comunicar abans del 30 de juny de l'any precedent.

Els subjectes obligats al manteniment d'existències mínimes de seguretat de productes petrolífers han de cedir o arrendar existències, així com facilitar instal·lacions a la Corporació en la forma que es determini reglamentàriament.

Les operacions de compra, venda i arrendament de reserves, així com les referents al seu emmagatzematge, s'han d'ajustar a contractes tipus el model dels quals l'ha d'aprovar el Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme.

2. Els subjectes obligats poden complir les seves obligacions de reserves en benefici del Regne d'Espanya, en els termes que s'estableixin per reglament, mitjançant existències que siguin de la seva propietat o estiguin a la seva plena disposició en virtut de contractes d'arrendament, sempre que no hagin estat cedides o arrendades a tercers de cap manera, amb entitats centrals d'emmagatzematge o operadors econòmics d'altres estats membres de la Unió

Europea amb capacitat d'emmagatzematge fora del territori nacional, i prèvia autorització del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme. Recíprocament, s'ha de determinar la forma i les condicions en què els subjectes obligats en altres estats membres de la Unió Europea i tercers països poden constituir existències mínimes de seguretat en territori espanyol.

Així mateix, poden complir les seves obligacions mitjançant existències que siguin de la seva propietat o estiguin a la seva plena disposició en virtut de contractes d'arrendament, sempre que no hagin estat cedides o arrendades a tercers de cap manera, amb altres subjectes obligats o operadors econòmics amb capacitats d'emmagatzematge en el territori nacional, i prèvia comunicació a la Corporació.

3. S'ha de garantir, en tot cas, la disponibilitat de les reserves d'emergència i les reserves específiques emmagatzemades en territori nacional a compte d'un altre Estat membre. Així mateix, en cas d'interrupció greu del subministrament, les mesures que el Regne d'Espanya adopti en aplicació de l'article 49 d'aquesta Llei no han de suposar un obstacle ni impediment per a la transferència, l'ús o la distribució de les reserves d'emergència i les reserves específiques emmagatzemades a compte d'un altre Estat membre.

Article 52. *Entitat central d'emmagatzematge.*

1. La Corporació de Reserves Estratègiques de Productes Petrolífers, en la seva qualitat d'entitat central d'emmagatzematge, té per objecte l'adquisició, la constitució, el manteniment i la gestió de les reserves d'hidrocarburs que es determinin per reglament.

2. Així mateix, com a corporació de dret públic sense finalitat de lucre actua a favor de l'interès general i en règim de dret privat amb personalitat jurídica pròpia. Es regeix pel que disposa aquesta Llei i les seves disposicions de desplegament. La Corporació està subjecta, en l'exercici de la seva activitat, a la tutela de l'Administració General de l'Estat, que l'exerceix a través del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme.

3. Sense perjudici del que estableix l'apartat primer, la Corporació té les funcions següents:

a) Identificació, verificació, comptabilitat i control de les reserves que defineix aquesta Llei i les seves disposicions de desplegament, incloses les reserves comercials, i obligació d'informar el Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme, almenys amb caràcter mensual, dels nivells de reserves emmagatzemades pels subjectes obligats i operadors econòmics.

b) Establir un inventari detallat i permanentment actualitzat de totes les reserves d'emergència emmagatzemades, amb exclusió, si s'escau, de les reserves específiques. Aquest inventari ha d'incloure, en particular, les dades necessàries per poder localitzar el dipòsit, la refinaria o la instal·lació d'emmagatzematge en què estiguin les reserves en qüestió, així com les quantitats, el propietari i la naturalesa d'acord amb les categories definides per les normes del dret de la Unió Europea obligatòries i que siguin aplicables en cada moment. Aquestes dades s'han de mantenir per un període de cinc anys.

En qualsevol moment, el Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme pot requerir l'inventari esmentat a la Corporació, que disposa d'un termini màxim de deu dies per a la seva remissió.

Abans del 31 de gener de cada any, ha de remetre al Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme una versió resumida d'aquest inventari en què s'indiquin com a mínim les quantitats i la naturalesa de les reserves d'emergència incloses en l'inventari a data de l'últim dia de l'any natural anterior.

c) Publicar de manera permanent informació completa, classificada per categoria de productes, sobre els volums de reserves el manteniment de les quals

la Corporació pot garantir als subjectes obligats, a altres operadors econòmics o a altres entitats centrals d'emmagatzematge. Així mateix, ha de publicar abans del 31 de maig de cada any les condicions en què oferirà els serveis de manteniment de reserves a compte dels subjectes obligats.

d) Adquirir o vendre, amb caràcter exclusiu, les reserves específiques que, si s'escau, es puguin establir per manament del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme.

e) Constitució, manteniment i gestió de les reserves dels operadors econòmics o subjectes obligats en els termes que s'estableixin per reglament. Les reserves que estiguin a la seva plena disposició en virtut de contractes d'arrendament no es poden cedir o arrendar a tercers de cap manera.

f) Càlcul i verificació dels nivells totals de reserves de petroli equivalent i quantitats de productes que, de manera permanent, manté el Regne d'Espanya, calculades tant en dies d'importacions netes diàries mitjanes com en dies de consum intern diari mitjà corresponent a l'any de referència d'acord amb la normativa europea i les obligacions derivades dels tractats internacionals en què el Regne d'Espanya sigui part.

Així mateix, ha de remetre al Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme les relacions estadístiques sobre hidrocarburs que s'estableixin per reglament.

g) Proposar al Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme les actuacions i mesures orientades a la implementació i l'actualització de les obligacions en matèria de seguretat de subministrament del mercat d'hidrocarburs d'acord amb els compromisos internacionals assumits pel Regne d'Espanya.

h) Col·laborar amb les diferents administracions públiques, a l'efecte de proporcionar informació, assessorament i dur a terme qualsevol altra activitat respecte als aspectes de la seva competència en el sector d'hidrocarburs, en particular en la revisió del grau de preparació d'Espanya i de l'emmagatzematge de reserves per a emergències.

i) Les funcions relatives a la seguretat de subministrament del sector d'hidrocarburs que li encomani el Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme.

4. La Corporació ha de proposar a l'autoritat competent la iniciació dels expedients sancionadors quan sigui procedent i informar l'Administració General de l'Estat en els expedients sancionadors en què sigui requerida. A aquests efectes ha de recollir la informació i fer les inspeccions que siguin necessàries per controlar el compliment de les obligacions dels subjectes obligats.

5. La Corporació està exempta de l'impost sobre societats respecte de la renda derivada de les aportacions financeres fetes pels seus membres.

Les aportacions fetes pels membres, en la mesura que contribueixin a la dotació de reserves de la Corporació, no són fiscalment deduïbles a l'efecte de determinar-ne les bases imposables per l'impost sobre societats. Aquestes aportacions es computen per determinar els increments o les disminucions de patrimoni que corresponguin als membres de la Corporació, per efecte de la seva baixa en la Corporació o modificació de la quantitat de les seves existències obligatòries, segons la regulació d'aquests supòsits.

Les rendes que es posin de manifest en les operacions a què es refereix el paràgraf anterior no donen dret a la deducció per doble imposició de dividends en la part que correspongui a rendes no integrades a la base imposable de l'impost sobre societats de la Corporació.

Igualment, està exempta de l'impost sobre societats la renda que pugui obtenir la Corporació com a conseqüència de les operacions de disposició d'existències estratègiques, renda que no pot ser objecte de distribució entre els membres, ni de préstecs o operacions financeres similars amb els membres.

6. Per assegurar el compliment de les seves obligacions la Corporació pot adquirir petroli brut i productes petrolífers i concertar contractes amb els límits i les condicions que es determinen per reglament.

Qualsevol disposició d'existències estratègiques per part de la Corporació requereix l'autorització prèvia del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme i s'ha de fer a un preu igual al cost mitjà ponderat d'adquisició o al de mercat, si és superior, llevat de les excepcions determinades per reglament. Així mateix, la Corporació ha de comptabilitzar les seves existències al cost mitjà ponderat d'adquisició des de la seva creació.

7. Els subjectes obligats al manteniment d'existències mínimes de seguretat de productes petrolífers, inclosos els gasos líquids del petroli, i de gas natural, en els termes que estableixen aquesta Llei i les seves disposicions de desplegament així com els obligats a la diversificació dels subministraments de gas natural, han de contribuir al finançament de la Corporació, mitjançant el pagament mensual a aquesta d'una quota unitària per quantitat de producte venut o consum el mes anterior.

Les aportacions financeres dels subjectes obligats s'estableixen en funció dels costos pressupostats en què incorri la Corporació per al compliment de les obligacions que estableix aquesta Llei. La seva fixació i quantia l'ha de fer el Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme, a proposta de la Corporació, d'acord amb el procediment establert per reglament i en cap cas han d'excedir els serveis proporcionats per la Corporació. En cas de constitució d'existències a favor del subjecte obligat, no es pot exigir el pagament de les quotes fins a la constitució efectiva d'aquestes.

L'aportació financera esmentada ha de permetre la dotació per la Corporació, en els termes determinats per reglament, de les reserves financeres necessàries per a l'exercici adequat de les seves activitats.

8. Els qui estan obligats a mantenir existències mínimes de seguretat, perquè en l'exercici de la seva activitat se subministren amb carburants i combustibles petrolífers no adquirits als operadors regulats en aquesta Llei, poden satisfer l'obligació que estableix l'article 50 de la Llei, en les condicions i els casos determinats per reglament i d'acord amb el volum de les seves activitats, mitjançant el pagament d'una quota per tona de producte importat o adquirit per al seu consum, destinada a finançar els costos de constitució, emmagatzematge i conservació de les existències mínimes de seguretat que s'estableixin per reglament.

Aquesta quota l'ha de determinar el Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme amb la periodicitat necessària i l'ha de percebre la Corporació en la forma que es determini per reglament.

9. S'han de desenvolupar per reglament les funcions de la Corporació i se n'ha d'establir l'organització i el règim de funcionament. En els òrgans d'administració han d'estar suficientment representats els operadors a l'engròs a què es refereixen els articles 42 i 45 d'aquesta Llei i els comercialitzadors de gas natural que regula l'article 58 d'aquesta Llei, així com representants del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme.

Els representants dels subjectes obligats indicats a l'apartat anterior han de ser membres de la Corporació, han de formar part de la seva Assemblea i el seu vot es gradua d'acord amb el volum de l'aportació financera anual.

El president de la Corporació i la part de vocals del seu òrgan d'administració que es determini per reglament són designats pel Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme entre empleats públics amb experiència acreditada en el sector energètic. El titular del departament esmentat pot imposar el seu veto als acords de la Corporació que infringeixin el que disposen aquesta Llei i les disposicions de desplegament.»

Dos. El paràgraf f) de l'article 110 queda redactat de la manera següent:

«f) L'incompliment de totes les obligacions de remissió d'informació que es derivin de l'aplicació de la normativa vigent o resultin del requeriment previ per part

de l'Administració, inclosa la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, la Corporació de Reserves Estratègiques de Productes Petrolífers o el gestor tècnic del sistema.

Així mateix, es considera infracció greu l'incompliment per part dels subjectes del sistema de les seves obligacions d'informació o comunicació a altres subjectes del sistema. També es considera infracció greu la no-remissió de la informació en la forma i el termini que sigui exigible.»

Disposició final segona. *Modificació de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari.*

La Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, queda modificada de la manera següent:

U. L'article 20 queda redactat de la manera següent:

«Article 20. *Naturalesa jurídica de l'administrador d'infraestructures ferroviàries.*

L'administració de les infraestructures ferroviàries i, si s'escau, la seva construcció corresponen, dins l'àmbit de competència estatal, a una o diverses entitats públiques empresarials adscrites al Ministeri de Foment que han de tenir personalitat jurídica pròpia, plena capacitat d'obrar i patrimoni propi i es regeixen pel que estableix aquesta Llei, la Llei 6/1997, de 14 d'abril, d'organització i funcionament de l'Administració General de l'Estat, el seu propi Estatut i les altres normes que els siguin aplicables.»

Dos. Els paràgrafs b) i c) de l'apartat 3 de l'article 22 queden redactats de la manera següent:

«b) L'administrador d'infraestructures ferroviàries ha de contractar d'acord amb el que preveu la Llei 31/2007, de 30 d'octubre, sobre procediments de contractació en els sectors de l'aigua, l'energia, els transports i els serveis postals. En els supòsits en què no sigui aplicable aquesta Llei, l'administrador d'infraestructures ferroviàries ha d'acomodar la seva actuació a les instruccions internes que ha d'aprovar l'entitat esmentada per a l'adjudicació de contractes no subjectes a regulació harmonitzada, d'acord amb el que disposa l'article 191 del text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre.

c) No obstant això, l'administrador d'infraestructures ferroviàries ha d'ajustar la seva activitat a les normes que estableix per a les administracions públiques el text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, en la preparació, l'adjudicació, el compliment, els efectes i l'extinció dels contractes d'obres de construcció o modificació de les infraestructures ferroviàries, a excepció de les obres d'electrificació i senyalització, el manteniment de la infraestructura ferroviària i la gestió dels sistemes de control, circulació i seguretat del trànsit.»

Tres. S'afegeix a l'apartat 3 de l'article 22 un nou paràgraf d) amb el contingut següent:

«d) En els contractes en què, de conformitat amb els apartats anteriors, s'incloguin prestacions la contractació de les quals estigui sotmesa al text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, juntament amb prestacions la contractació de les quals estigui subjecta a la Llei 31/2007, de 30 d'octubre, sobre procediments de contractació en els sectors de l'aigua, l'energia, els transports i els serveis postals, i/o juntament amb prestacions la contractació de les quals es regeixi per les instruccions internes que aprovi l'entitat d'acord amb el que disposa l'article 191 de l'esmentat text refós,

l'administrador d'infraestructures ferroviàries ha d'atendre en tot cas, per determinar les normes que hagi d'observar en la preparació i l'adjudicació, els efectes i l'extinció dels contractes esmentats, el caràcter de la prestació que tingui més importància des del punt de vista econòmic.

Quan en aquests supòsits en què es pretén l'execució de diverses activitats es posin de manifest, mitjançant l'elaboració del document d'avaluació prèvia a què es refereix l'article 134 del Text refós de la Llei de contractes del sector públic, les circumstàncies a què es refereix l'esmentat article 134, i que les fórmules alternatives de contractació previstes en la normativa que sigui aplicable, segons les regles anteriors, no permeten la satisfacció de les finalitats i els objectius projectats, l'administrador d'infraestructures ferroviàries pot realitzar la construcció o l'administració d'infraestructures ferroviàries mitjançant la formalització de contractes de col·laboració entre el sector públic i el sector privat que defineix l'article 11 del text refós de la Llei de contractes del sector públic. Aquests contractes s'han de regir, amb les especialitats que preveu aquesta Llei, per les normes que siguin aplicables segons el que assenyala el paràgraf primer d'aquest apartat d), excepte en els supòsits en què s'inclouï entre les actuacions a dur a terme l'execució d'obres de plataforma i/o de muntatge de via en què l'administrador d'infraestructures ferroviàries ha d'ajustar la seva activitat a les normes que estableix per a les administracions públiques el text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, relatives als contractes de col·laboració entre el sector públic i el sector privat, independentment del percentatge que representin cadascuna de les prestacions des del punt de vista econòmic respecte del pressupost total del contracte.

En els contractes de col·laboració entre el sector públic i el sector privat el termini d'execució del contracte ve determinat en funció de l'amortització de les inversions o de les fórmules de finançament que es prevegin, sense que sigui aplicable la limitació que preveu l'article 314 de l'esmentat Text refós de la Llei de contractes del sector públic; no obstant això, la durada d'aquests contractes en cap cas pot excedir els quaranta anys. Així mateix, en tots els contractes de col·laboració entre el sector públic i el sector privat el valor estimat dels quals sigui igual o superior a dotze milions d'euros, l'aprovació de l'expedient exigeix amb caràcter previ l'autorització del Consell de Ministres i l'informe preceptiu i vinculant del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques que es pronunciï sobre les repercussions pressupostàries i els compromisos financers que comporta, així com sobre la seva incidència en el compliment de l'objectiu d'estabilitat pressupostària».

Quatre. El primer paràgraf de l'apartat 5 de l'article 22 queda redactat de la manera següent:

«L'administrador d'infraestructures ferroviàries també pot realitzar la construcció o l'administració d'infraestructures ferroviàries mitjançant l'establiment de l'oportú contracte de concessió d'obres públiques, que s'ha de regir pel que disposa el text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, amb les especificacions que preveu la present Llei.»

Disposició final tercera. *Modificació de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària.*

Es modifica l'article 108.2 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general pressupostària, que queda redactat de la manera següent:

«2. Per tal de facilitar la gestió tesorera, el ministre d'Economia i Competitivitat pot autoritzar la Secretaria General del Tresor i Política Financera a realitzar operacions a curt termini d'adquisició temporal d'actius, préstec, dipòsit a termini i col·locació de fons en comptes tesorers. En l'autorització s'han de concretar les condicions en què es poden efectuar aquestes operacions, que han de respectar

els principis de solvència, publicitat, concurrència i transparència, adequats al tipus d'operació de què es tracti en cada cas.

Excepcionalment, i amb la mateixa finalitat, el ministre d'Economia i Competitivitat pot autoritzar la Secretaria General del Tresor i Política Financera a realitzar operacions passives de préstec a un termini no superior a tres mesos.

Les operacions a què es refereixen els paràgrafs anteriors tenen caràcter no pressupostari, llevat dels rendiments o les despeses que en derivin que s'han d'aplicar al pressupost de l'Estat.

Les operacions d'adquisició temporal d'actius poden tenir per objecte els mateixos valors que el Banc d'Espanya admeti en les seves operacions de política monetària.

S'autoritza la Secretaria General del Tresor i Política Financera a tramitar l'adhesió a mercats secundaris de valors, com ara AIAF Mercat de Renda Fixa, sempre que sigui necessari a l'efecte de poder utilitzar-hi valors negociats en les operacions d'adquisició temporal d'actius.»

*Disposició final quarta. Aprovació dels pressupostos d'explotació i capital d'ADIF i d'ADIF-Alta Velocitat.*

1. S'aproven els pressupostos d'explotació i capital de les entitats públiques empresarials ADIF i ADIF-Alta Velocitat per a l'any 2014, que s'incorporen a l'annex d'aquest Reial decret llei. Aquests pressupostos d'explotació i capital substitueixen el pressupost d'explotació i capital que conté la Llei de pressupostos generals de l'Estat per a 2014.

2. L'autorització d'endeutament que conté l'annex III de la Llei de pressupostos generals de l'Estat per a 2014 queda limitada a un import de 2.625.000 milers d'euros i referida a ADIF-Alta Velocitat.

*Disposició final cinquena. Títol competencial.*

1. El que disposen els articles 1, 2, i 3, les disposicions addicionals i transitòries, així com les disposicions finals segona i quarta d'aquest Reial decret llei es dicta a l'empara de l'article 149.1.13a, 21a i 24a de la Constitució, que atribueixen a l'Estat la competència sobre les bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica, sobre els ferrocarrils i transports terrestres que transcorrin pel territori de més d'una comunitat autònoma i sobre les obres públiques d'interès general.

2. La disposició final primera es dicta a l'empara de l'article 149.1.13a i 25a, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva per determinar les bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica i les bases del règim miner i energètic.

3. La disposició final tercera es dicta a l'empara de l'article 149.1.11a, 13a i 14a de la Constitució, que atribueixen a l'Estat la competència sobre les bases de l'ordenació del crèdit, la banca i les assegurances, les bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica i sobre deute de l'Estat.

*Disposició final sisena. Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret llei entra en vigor l'endemà de la publicació al «Butlletí Oficial de l'Estat», excepte la disposició final quarta, que entra en vigor l'1 de gener de 2014.

Madrid, 13 de desembre de 2013.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,  
MARIANO RAJOY BREY



**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2013**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad</b>	
	<b>(miles de euros)</b>
<b>PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"</b>	
<b>A) OPERACIONES CONTINUADAS</b>	
<b>1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS</b>	<b>388.679</b>
a) Ventas	388.679
b) Prestaciones de servicio	
<b>2. VARIACIÓN DE EXISTENCIAS DE PRODUCTOS TERMINADOS Y EN CURSO DE FABRICACIÓN</b>	
<b>3. TRABAJOS REALIZADOS POR LA EMPRESA PARA SU ACTIVO</b>	<b>16.979</b>
<b>4. APROVISIONAMIENTOS</b>	<b>-17.179</b>
a) Consumo de mercaderías	-17.179
b) Consumo de materias primas y otras materias consumibles	
c) Trabajos realizados por otras empresas	
d) Deterioro de mercaderías, materias primas y otros aprovisionamientos	
<b>5. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>199.821</b>
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	199.821
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De la Unión Europea	
- De otros	
c) Imputación de subvenciones de explotación	
<b>6. GASTOS DE PERSONAL</b>	<b>-21.607</b>
a) Sueldos y salarios	-16.271
b) Indemnizaciones	
c) Seguridad Social a cargo de la empresa	-4.905
d) Otros	-431
<b>7. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>-402.767</b>
a) Servicios exteriores	-398.987
b) Tributos	-2.780
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	-1.000
d) Otros gastos de gestión corriente	
<b>8. AMORTIZACIÓN DEL INMOVILIZADO</b>	<b>-270.678</b>

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2013**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad</b>	
	(miles de euros)
<b>PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"</b>	
<b>9. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES DE INMOVILIZADO NO FINANCIERO Y OTRAS</b>	<b>58.009</b>
<b>10. EXCESO DE PROVISIONES</b>	
<b>11. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DEL INMOVILIZADO</b>	<b>-300</b>
a) Deterioros y pérdidas	-300
b) Resultados por enajenaciones y otras	
<b>12. DIFERENCIA NEGATIVA DE COMBINACIONES DE NEGOCIOS</b>	
<b>13. SUBVENCIONES CONCEDIDAS Y TRANSFERENCIAS REALIZADAS POR LA ENTIDAD</b>	
- Al sector público estatal de carácter administrativo	
- Al sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- A otros	
<b>14. OTROS RESULTADOS</b>	
<b>15. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DE PARTICIPACIONES CONSOLIDADAS</b>	
<b>16. DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACIÓN DE SOCIEDADES CONSOLIDADAS</b>	
<b>A.1) RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13+14+15+16)</b>	<b>-49.043</b>
<b>17. INGRESOS FINANCIEROS</b>	<b>94.787</b>
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	13.683
a1) En empresas del grupo asociadas	
a2) En terceros	13.683
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	81.104
b1) De empresas del grupo y asociadas	
b2) De terceros	81.104
<b>18. GASTOS FINANCIEROS</b>	<b>-278.721</b>
a) Por deudas con empresas del grupo y asociadas	
b) Por deudas con terceros	-278.721
c) Por actualización de provisiones	
<b>19. VARIACIÓN DE VALOR RAZONABLE EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS</b>	
a) Cartera de negocios y otros	
b) Imputación al resultado del ejercicio por activos financieros disponibles para la venta	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
<b>PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"</b>	
20. DIFERENCIAS DE CAMBIO	
21. DETERIORO Y RESULTADOS POR ENAJENACIONES DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS	
a) Deterioro y pérdidas	
b) Resultado por enajenaciones y otras	
22. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS DE CARÁCTER FINANCIERO	
23. INCORPORACIÓN AL ACTIVO DE GASTOS FINANCIEROS	
A.2) RESULTADO FINANCIERO (17+18+19+20+21+22+23)	-183.934
24. PARTICIPACIÓN EN BENEFICIOS (PÉRDIDAS) DE SOCIEDADES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
25. DETERIORO Y RESULTADOS POR ENAJENACIONES DE PARTICIPACIONES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
26. DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACIÓN DE SOCIEDADES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2+24+25+26)	-232.977
27. IMPUESTOS SOBRE BENEFICIOS	
A.4) RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS (A.3+27)	-232.977
B) OPERACIONES INTERRUMPIDAS	
28. RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES INTERRUMPIDAS NETO DE IMPUESTOS	
A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO (A.4+28) (29+A.6)	-232.977
29. RESULTADO ATRIBUIDO A SOCIOS EXTERNOS	
A.6) RESULTADO DE LA ENTIDAD/RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD DOMINANTE	-232.977

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2014**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad</b>	
(miles de euros)	
<b>PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"</b>	
<b>A) OPERACIONES CONTINUADAS</b>	
<b>1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS</b>	<b>479.882</b>
a) Ventas	479.882
b) Prestaciones de servicio	
<b>2. VARIACIÓN DE EXISTENCIAS DE PRODUCTOS TERMINADOS Y EN CURSO DE FABRICACIÓN</b>	
<b>3. TRABAJOS REALIZADOS POR LA EMPRESA PARA SU ACTIVO</b>	<b>15.861</b>
<b>4. APROVISIONAMIENTOS</b>	<b>-19.118</b>
a) Consumo de mercaderías	-19.118
b) Consumo de materias primas y otras materias consumibles	
c) Trabajos realizados por otras empresas	
d) Deterioro de mercaderías, materias primas y otros aprovisionamientos	
<b>5. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>207.320</b>
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	207.320
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De la Unión Europea	
- De otros	
c) Imputación de subvenciones de explotación	
<b>6. GASTOS DE PERSONAL</b>	<b>-21.513</b>
a) Sueldos y salarios	-16.199
b) Indemnizaciones	
c) Seguridad Social a cargo de la empresa	-4.884
d) Otros	-430
<b>7. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>-415.256</b>
a) Servicios exteriores	-412.149
b) Tributos	-2.107
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	-1.000
d) Otros gastos de gestión corriente	
<b>8. AMORTIZACIÓN DEL INMOVILIZADO</b>	<b>-289.723</b>

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2014**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad</b>	
	(miles de euros)
<b>PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"</b>	
<b>9. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES DE INMOVILIZADO NO FINANCIERO Y OTRAS</b>	<b>71.281</b>
<b>10. EXCESO DE PROVISIONES</b>	
<b>11. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DEL INMOVILIZADO</b>	<b>-700</b>
a) Deterioros y pérdidas	-700
b) Resultados por enajenaciones y otras	
<b>12. DIFERENCIA NEGATIVA DE COMBINACIONES DE NEGOCIOS</b>	
<b>13. SUBVENCIONES CONCEDIDAS Y TRANSFERENCIAS REALIZADAS POR LA ENTIDAD</b>	
- Al sector público estatal de carácter administrativo	
- Al sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- A otros	
<b>14. OTROS RESULTADOS</b>	
<b>15. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DE PARTICIPACIONES CONSOLIDADAS</b>	
<b>16. DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACIÓN DE SOCIEDADES CONSOLIDADAS</b>	
<b>A.1) RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13+14+15+16)</b>	<b>28.034</b>
<b>17. INGRESOS FINANCIEROS</b>	<b>122.610</b>
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	9.246
a1) En empresas del grupo asociadas	
a2) En terceros	9.246
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	113.364
b1) De empresas del grupo y asociadas	
b2) De terceros	113.364
<b>18. GASTOS FINANCIEROS</b>	<b>-360.960</b>
a) Por deudas con empresas del grupo y asociadas	
b) Por deudas con terceros	-360.960
c) Por actualización de provisiones	
<b>19. VARIACIÓN DE VALOR RAZONABLE EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS</b>	
a) Cartera de negocios y otros	
b) Imputación al resultado del ejercicio por activos financieros disponibles para la venta	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad	
	(miles de euros)
<b>PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"</b>	
20. DIFERENCIAS DE CAMBIO	
21. DETERIORO Y RESULTADOS POR ENAJENACIONES DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS	
a) Deterioro y pérdidas	
b) Resultado por enajenaciones y otras	
22. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS DE CARÁCTER FINANCIERO	
23. INCORPORACIÓN AL ACTIVO DE GASTOS FINANCIEROS	
A.2) RESULTADO FINANCIERO (17+18+19+20+21+22+23)	-238.350
24. PARTICIPACIÓN EN BENEFICIOS (PÉRDIDAS) DE SOCIEDADES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
25. DETERIORO Y RESULTADOS POR ENAJENACIONES DE PARTICIPACIONES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
26. DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACIÓN DE SOCIEDADES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2+24+25+26)	-210.316
27. IMPUESTOS SOBRE BENEFICIOS	
A.4) RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS (A.3+27)	-210.316
B) OPERACIONES INTERRUMPIDAS	
28. RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES INTERRUMPIDAS NETO DE IMPUESTOS	
A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO (A.4+28) (29+A.6)	-210.316
29. RESULTADO ATRIBUIDO A SOCIOS EXTERNOS	
A.6) RESULTADO DE LA ENTIDAD/RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD DOMINANTE	-210.316

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2013**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad</b>	
	(miles de euros)
<b>PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"</b>	
<b>A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN</b>	
<b>1. RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>-232.977</b>
<b>2. AJUSTES DEL RESULTADO</b>	<b>380.923</b>
a) Amortización del inmovilizado (+)	270.678
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	
c) Variación de provisiones (+/-)	1.000
d) Imputación de subvenciones (-)	-58.009
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	300
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	
g) Ingresos financieros (-)	-94.787
h) Gastos financieros (+)	278.721
i) Diferencias de cambio (+/-)	
j) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	
k) Otros ingresos y gastos (-/+)	-16.980
l) Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia -neto de dividendos- (-/+)	
<b>3. CAMBIOS EN EL CAPITAL CORRIENTE</b>	<b>-396.778</b>
a) Existencias (+/-)	-45.325
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	-294.491
c) Otros activos corrientes (+/-)	-121
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	260.600
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	-300.000
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	-17.441
<b>4. OTROS FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>-183.934</b>
a) Pagos de intereses (-)	-278.721
b) Cobros de dividendos (+)	
c) Cobros de intereses (+)	94.787
d) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	
e) Otros pagos (cobros) (-/+)	
<b>5. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/--1+/-2+/-3+/-4)</b>	<b>-432.766</b>

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2013**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad</b>	
	<b>(miles de euros)</b>
<b>PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"</b>	
<b>B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>	
<b>6. PAGOS POR INVERSIONES (-)</b>	<b>-2.137.956</b>
a) Empresas del grupo y asociadas	-1.500
b) Inmovilizado intangible	-1.505
c) Inmovilizado material	-2.125.915
d) Inversiones inmobiliarias	-8.380
e) Otros activos financieros	-656
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	
g) Otros activos	
h) Unidad de negocio	
<b>7. COBROS POR DESINVERSIONES (+)</b>	
a) Empresas del grupo y asociadas	
b) Inmovilizado intangible	
c) Inmovilizado material	
d) Inversiones inmobiliarias	
e) Otros activos financieros	
f) Activos no corrientes mantenidos para venta	
g) Otros activos	
h) Unidad de negocio	
<b>8. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)</b>	<b>-2.137.956</b>
<b>C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN</b>	
<b>9. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO</b>	<b>1.211.502</b>
a) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	46.760
- De la Administración General del Estado	46.760
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De otros	
b) Amortización de instrumentos de patrimonio (-)	
c) Adquisición de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante (-)	
d) Enajenación de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante (+)	
e) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	1.164.742
- De la Administración General del Estado	51.000
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	



**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2013**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad</b>	
	(miles de euros)
<b>PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"</b>	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De la Unión Europea	765.307
- De otros	348.435
f) Otras aportaciones de socios (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De la Unión Europea	
- De otros	
g) Adquisición de participaciones de socios externos (-)	
h) Venta de participaciones a socios externos (+)	
<b>10. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PASIVO FINANCIERO</b>	<b>1.434.220</b>
a) Emisión	1.456.120
1. Obligaciones y otros valores negociables (+)	600.000
2. Deudas con entidades de crédito (+)	803.320
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	
4. Deudas transformables en subvenciones, donaciones y legados (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De otros	
5. Préstamos procedentes del sector público (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De otros	
6. Otras deudas (+)	52.800
b) Devolución y amortización de	-21.900
1. Obligaciones y otros valores negociables (-)	
2. Deudas con entidades de crédito (-)	-21.900
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	
4. Otras deudas (-)	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2013**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad</b>	
	(miles de euros)
<b>PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"</b>	
<b>11. PAGOS POR DIVIDENDOS Y REMUNERACIONES DE OTROS INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO</b>	
a) Dividendos (-)	
- A la Administración General del Estado	
- A Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- A otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Al sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- A otros	
b) Remuneración de otros instrumentos de patrimonio (-)	
<b>12. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10-11)</b>	<b>2.645.722</b>
<b>D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO</b>	
<b>E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-5+/-8+/-12+/-D)</b>	<b>75.000</b>
<b>EFFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO</b>	
<b>EFFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO</b>	<b>75.000</b>

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2014**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad</b>	
	<b>(miles de euros)</b>
<b>PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"</b>	
<b>A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN</b>	
<b>1. RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>-210.316</b>
<b>2. AJUSTES DEL RESULTADO</b>	<b>442.631</b>
a) Amortización del inmovilizado (+)	289.723
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	
c) Variación de provisiones (+/-)	1.000
d) Imputación de subvenciones (-)	-71.281
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	700
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	
g) Ingresos financieros (-)	-122.610
h) Gastos financieros (+)	360.960
i) Diferencias de cambio (+/-)	
j) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	
k) Otros ingresos y gastos (-/+)	-15.861
l) Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia -neto de dividendos- (-/+)	
<b>3. CAMBIOS EN EL CAPITAL CORRIENTE</b>	<b>-385.216</b>
a) Existencias (+/-)	-402
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	-538.025
c) Otros activos corrientes (+/-)	
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	-75.000
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	-100.000
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	328.211
<b>4. OTROS FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>-238.350</b>
a) Pagos de intereses (-)	-360.960
b) Cobros de dividendos (+)	
c) Cobros de intereses (+)	122.610
d) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	
e) Otros pagos (cobros) (-/+)	
<b>5. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/--1+/-2+/-3+/-4)</b>	<b>-391.251</b>

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2014**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad</b>	
(miles de euros)	
<b>PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"</b>	
<b>B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>	
<b>6. PAGOS POR INVERSIONES (-)</b>	<b>-2.890.800</b>
a) Empresas del grupo y asociadas	-600
b) Inmovilizado intangible	-11.000
c) Inmovilizado material	-2.780.700
d) Inversiones inmobiliarias	-98.500
e) Otros activos financieros	
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	
g) Otros activos	
h) Unidad de negocio	
<b>7. COBROS POR DESINVERSIONES (+)</b>	
a) Empresas del grupo y asociadas	
b) Inmovilizado intangible	
c) Inmovilizado material	
d) Inversiones inmobiliarias	
e) Otros activos financieros	
f) Activos no corrientes mantenidos para venta	
g) Otros activos	
h) Unidad de negocio	
<b>8. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)</b>	<b>-2.890.800</b>
<b>C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN</b>	
<b>9. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO</b>	<b>657.051</b>
a) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De otros	
b) Amortización de instrumentos de patrimonio (-)	
c) Adquisición de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante (-)	
d) Enajenación de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante (+)	
e) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	657.051
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2014**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad</b>	
	<b>(miles de euros)</b>
<b>PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"</b>	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De la Unión Europea	285.400
- De otros	371.651
f) Otras aportaciones de socios (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De la Unión Europea	
- De otros	
g) Adquisición de participaciones de socios externos (-)	
h) Venta de participaciones a socios externos (+)	
<b>10. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PASIVO FINANCIERO</b>	<b>2.625.000</b>
a) Emisión	3.133.750
1. Obligaciones y otros valores negociables (+)	600.000
2. Deudas con entidades de crédito (+)	2.433.750
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	
4. Deudas transformables en subvenciones, donaciones y legados (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De otros	
5. Préstamos procedentes del sector público (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De otros	
6. Otras deudas (+)	100.000
b) Devolución y amortización de	-508.750
1. Obligaciones y otros valores negociables (-)	
2. Deudas con entidades de crédito (-)	-508.750
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	
4. Otras deudas (-)	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2014**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad</b>	
	(miles de euros)
<b>PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"</b>	
<b>11. PAGOS POR DIVIDENDOS Y REMUNERACIONES DE OTROS INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO</b>	
a) Dividendos (-)	
- A la Administración General del Estado	
- A Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- A otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Al sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- A otros	
b) Remuneración de otros instrumentos de patrimonio (-)	
<b>12. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10-11)</b>	<b>3.282.051</b>
<b>D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO</b>	
<b>E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-5+/-8+/-12+/-D)</b>	
<b>EFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO</b>	<b>75.000</b>
<b>EFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO</b>	<b>75.000</b>

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2013**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad</b>		
(miles de euros)		
<b>PÉRDIDAS Y GANANCIAS</b>	<b>PREV. 2012</b>	<b>PPTO. 2013</b>
Importe neto de la cifra de negocios		388.679
Variación de existencias de productos terminados y en curso de fabricación		
Trabajos realizados por la empresa para su activo		16.979
Aprovisionamientos		-17.179
Otros ingresos de explotación		199.821
Gastos de personal		-21.607
Otros gastos de explotación		-402.767
Amortizaciones del inmovilizado		-270.678
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras		58.009
Exceso de provisiones		
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado		-300
Diferencia negativa de combinaciones de negocios		
Subvenciones concedidas y transferencias realizadas por la entidad		
Otros resultados		
Deterioro y resultado por enajenaciones de participaciones consolidadas		
Diferencia negativa de consolidación de sociedades consolidadas		
<b>= RESULTADO DE EXPLOTACIÓN</b>		<b>-49.043</b>
Ingresos financieros		94.787
Gastos financieros		-278.721
Variación de valor razonable en instrumentos financieros		
Diferencias de cambio		
Deterioro y resultados por enajenaciones de instrumentos financieros		
Imputación de subvenciones, donaciones y legados de carácter financiero		
Incorporación al activo de gastos financieros		
<b>= RESULTADO FINANCIERO</b>		<b>-183.934</b>
Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia		
Deterioro y resultados por enajenaciones de participaciones puestas en equivalencia		
Diferencia negativa de consolidación de sociedades puestas en equivalencia		
<b>= RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>		<b>-232.977</b>
Impuestos sobre beneficios		
<b>= RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS</b>		<b>-232.977</b>
Resultado del ejercicio procedente de operaciones interrumpidas neto de impuestos		

PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2013

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
		(miles de euros)
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	PREV. 2012	PPTO. 2013
= RESULTADO DEL EJERCICIO		-232.977
Resultado atribuido a socios externos		
= RESULTADO DE LA ENTIDAD / RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD DOMINANTE		-232.977



**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO**  
**AÑO 2014**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad</b>		
(miles de euros)		
<b>PÉRDIDAS Y GANANCIAS</b>	<b>PREV. 2013</b>	<b>PPTO. 2014</b>
Importe neto de la cifra de negocios	388.679	479.882
Variación de existencias de productos terminados y en curso de fabricación		
Trabajos realizados por la empresa para su activo	16.979	15.861
Aprovisionamientos	-17.179	-19.118
Otros ingresos de explotación	199.821	207.320
Gastos de personal	-21.607	-21.513
Otros gastos de explotación	-402.767	-415.256
Amortizaciones del inmovilizado	-270.678	-289.723
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	58.009	71.281
Exceso de provisiones		
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	-300	-700
Diferencia negativa de combinaciones de negocios		
Subvenciones concedidas y transferencias realizadas por la entidad		
Otros resultados		
Deterioro y resultado por enajenaciones de participaciones consolidadas		
Diferencia negativa de consolidación de sociedades consolidadas		
<b>= RESULTADO DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>-49.043</b>	<b>28.034</b>
Ingresos financieros	94.787	122.610
Gastos financieros	-278.721	-360.960
Variación de valor razonable en instrumentos financieros		
Diferencias de cambio		
Deterioro y resultados por enajenaciones de instrumentos financieros		
Imputación de subvenciones, donaciones y legados de carácter financiero		
Incorporación al activo de gastos financieros		
<b>= RESULTADO FINANCIERO</b>	<b>-183.934</b>	<b>-238.350</b>
Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia		
Deterioro y resultados por enajenaciones de participaciones puestas en equivalencia		
Diferencia negativa de consolidación de sociedades puestas en equivalencia		
<b>= RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>-232.977</b>	<b>-210.316</b>
Impuestos sobre beneficios		
<b>= RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS</b>	<b>-232.977</b>	<b>-210.316</b>
Resultado del ejercicio procedente de operaciones interrumpidas neto de impuestos		

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
(miles de euros)		
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	PREV. 2013	PPTO. 2014
= RESULTADO DEL EJERCICIO	-232.977	-210.316
Resultado atribuido a socios externos		
= RESULTADO DE LA ENTIDAD / RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD DOMINANTE	-232.977	-210.316

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
(miles de euros)		
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	PREV. 2012	PPTO. 2013
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN		-432.766
Resultado del ejercicio antes de impuestos		-232.977
Ajustes del resultado		380.923
Cambios en el capital corriente		-396.778
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación		-183.934
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		-2.137.956
Pagos por inversiones		-2.137.956
Cobros por desinversiones		
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN		2.645.722
Cobros por emisión de instrumentos de patrimonio		46.760
Pagos por amortización de instrumentos de patrimonio		
Pagos por adquisición de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante		
Cobros por enajenación de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante		
Cobros por subvenciones, donaciones y legados recibidos		1.164.742
Cobros por otras aportaciones de socios		
Pagos por adquisición de participaciones de socios externos		
Cobros por venta de participaciones a socios externos		
Cobros por emisión de instrumentos de pasivo financiero		1.456.120
Pagos por devolución y amortización de instrumentos de pasivo financiero		-21.900
Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio		
D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO		
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (A+B+C+D)		75.000
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO		
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO		75.000

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
(miles de euros)		
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	PREV. 2013	PPTO. 2014
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	-432.766	-391.251
Resultado del ejercicio antes de impuestos	-232.977	-210.316
Ajustes del resultado	380.923	442.631
Cambios en el capital corriente	-396.778	-385.216
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	-183.934	-238.350
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	-2.137.956	-2.890.800
Pagos por inversiones	-2.137.956	-2.890.800
Cobros por desinversiones		
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	2.645.722	3.282.051
Cobros por emisión de instrumentos de patrimonio	46.760	
Pagos por amortización de instrumentos de patrimonio		
Pagos por adquisición de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante		
Cobros por enajenación de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante		
Cobros por subvenciones, donaciones y legados recibidos	1.164.742	657.051
Cobros por otras aportaciones de socios		
Pagos por adquisición de participaciones de socios externos		
Cobros por venta de participaciones a socios externos		
Cobros por emisión de instrumentos de pasivo financiero	1.456.120	3.133.750
Pagos por devolución y amortización de instrumentos de pasivo financiero	-21.900	-508.750
Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio		
D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO		
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (A+B+C+D)	75.000	
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO		75.000
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO	75.000	75.000

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
(miles de euros)		
BALANCE	PREV. 2012	PPTO. 2013
<b>ACTIVO</b>		
<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>		<b>37.530.589</b>
- INMOVILIZADO INTANGIBLE		27.155
- INMOVILIZADO MATERIAL		36.914.564
- INVERSIONES INMOBILIARIAS		228.370
- INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO		22.263
- INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO		337.237
- ACTIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO		
- DEUDORES COMERCIALES NO CORRIENTES		1.000
- FONDO DE COMERCIO DE SOCIEDADES CONSOLIDADAS		
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>		<b>415.816</b>
- ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA		
- EXISTENCIAS		45.325
- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR		294.491
- INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO		1.000
- INVERSIONES FINANCIERAS A CORTO PLAZO		
- PERIODIFICACIONES A CORTO PLAZO		
- EFECTIVO Y OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES		75.000
<b>TOTAL ACTIVO = TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>		<b>37.946.405</b>

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
(miles de euros)		
BALANCE	PREV. 2012	PPTO. 2013
<b>PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>		
<b>PATRIMONIO NETO</b>		<b>20.841.383</b>
- INDIVIDUAL / DE LA ENTIDAD DOMINANTE		<b>20.841.383</b>
- FONDOS PROPIOS		11.651.626
Capital		12.410.989
Primas de emisión		
Reservas		97.841
(Acciones y participaciones en patrimonio propias y de la sociedad dominante)		
Resultados de ejercicios anteriores		-624.227
Otras aportaciones de socios		
Resultado del ejercicio		-232.977
(Dividendo a cuenta)		
Otros instrumentos de patrimonio neto		
Reservas en sociedades consolidadas		
Reservas en sociedades puestas en equivalencia		
- AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR		
- SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS		9.189.757
- DE SOCIOS EXTERNOS		
<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>		<b>15.982.648</b>
- PROVISIONES A LARGO PLAZO		54.241
- DEUDAS A LARGO PLAZO		12.192.518
- DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO		
- PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO		3.620.889
- PERIODIFICACIONES A LARGO PLAZO		115.000
- ACREEDORES COMERCIALES NO CORRIENTES		
<b>PASIVO CORRIENTE</b>		<b>1.122.374</b>
- PASIVOS VINCULADOS CON ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA		
- PROVISIONES A CORTO PLAZO		40.954
- DEUDAS A CORTO PLAZO		831.934
- DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO		28.886
- ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR		220.600
- PERIODIFICACIONES A CORTO PLAZO		
<b>TOTAL ACTIVO = TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>		<b>37.946.405</b>

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO**  
**AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
(miles de euros)		
BALANCE	PREV. 2013	PPTO. 2014
<b>ACTIVO</b>		
<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>37.530.589</b>	<b>39.500.473</b>
- INMOVILIZADO INTANGIBLE	27.155	27.756
- INMOVILIZADO MATERIAL	36.914.564	38.881.136
- INVERSIONES INMOBILIARIAS	228.370	230.212
- INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO	22.263	22.775
- INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO	337.237	337.574
- ACTIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO		
- DEUDORES COMERCIALES NO CORRIENTES	1.000	1.020
- FONDO DE COMERCIO DE SOCIEDADES CONSOLIDADAS		
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>415.816</b>	<b>1.479.913</b>
- ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA		
- EXISTENCIAS	45.325	45.727
- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR	294.491	1.358.186
- INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	1.000	1.000
- INVERSIONES FINANCIERAS A CORTO PLAZO		
- PERIODIFICACIONES A CORTO PLAZO		
- EFECTIVO Y OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES	75.000	75.000
<b>TOTAL ACTIVO = TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>	<b>37.946.405</b>	<b>40.980.386</b>

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO**  
**AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) - Alta Velocidad		
(miles de euros)		
BALANCE	PREV. 2013	PPTO. 2014
<b>PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>		
<b>PATRIMONIO NETO</b>	<b>20.841.383</b>	<b>21.432.626</b>
- INDIVIDUAL / DE LA ENTIDAD DOMINANTE	<b>20.841.383</b>	<b>21.432.626</b>
- FONDOS PROPIOS	11.651.626	11.441.310
Capital	12.410.989	12.410.989
Primas de emisión		
Reservas	97.841	97.841
(Acciones y participaciones en patrimonio propias y de la sociedad dominante)		
Resultados de ejercicios anteriores	-624.227	-857.204
Otras aportaciones de socios		
Resultado del ejercicio	-232.977	-210.316
(Dividendo a cuenta)		
Otros instrumentos de patrimonio neto		
Reservas en sociedades consolidadas		
Reservas en sociedades puestas en equivalencia		
- AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR		
- SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	9.189.757	9.991.316
- DE SOCIOS EXTERNOS		
<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>15.982.648</b>	<b>18.664.069</b>
- PROVISIONES A LARGO PLAZO	54.241	56.703
- DEUDAS A LARGO PLAZO	12.192.518	14.817.518
- DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO		
- PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO	3.620.889	3.672.548
- PERIODIFICACIONES A LARGO PLAZO	115.000	117.300
- ACREEDORES COMERCIALES NO CORRIENTES		
<b>PASIVO CORRIENTE</b>	<b>1.122.374</b>	<b>883.691</b>
- PASIVOS VINCULADOS CON ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA		
- PROVISIONES A CORTO PLAZO	40.954	41.773
- DEUDAS A CORTO PLAZO	831.934	408.080
- DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	28.886	28.019
- ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR	220.600	405.819
- PERIODIFICACIONES A CORTO PLAZO		
<b>TOTAL ACTIVO = TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>	<b>37.946.405</b>	<b>40.980.386</b>



**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2013**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)</b>	
	<b>(miles de euros)</b>
<b>PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"</b>	
<b>A) OPERACIONES CONTINUADAS</b>	
<b>1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS</b>	<b>128.199</b>
a) Ventas	111.529
b) Prestaciones de servicio	16.670
<b>2. VARIACIÓN DE EXISTENCIAS DE PRODUCTOS TERMINADOS Y EN CURSO DE FABRICACIÓN</b>	
<b>3. TRABAJOS REALIZADOS POR LA EMPRESA PARA SU ACTIVO</b>	<b>3.882</b>
<b>4. APROVISIONAMIENTOS</b>	<b>-80.711</b>
a) Consumo de mercaderías	-80.711
b) Consumo de materias primas y otras materias consumibles	
c) Trabajos realizados por otras empresas	
d) Deterioro de mercaderías, materias primas y otros aprovisionamientos	
<b>5. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>1.002.848</b>
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	417.848
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	585.000
- De la Administración General del Estado	585.000
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De la Unión Europea	
- De otros	
c) Imputación de subvenciones de explotación	
<b>6. GASTOS DE PERSONAL</b>	<b>-670.560</b>
a) Sueldos y salarios	-507.271
b) Indemnizaciones	
c) Seguridad Social a cargo de la empresa	-150.086
d) Otros	-13.203
<b>7. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>-411.683</b>
a) Servicios exteriores	-400.458
b) Tributos	-7.815
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	-3.410
d) Otros gastos de gestión corriente	
<b>8. AMORTIZACIÓN DEL INMOVILIZADO</b>	<b>-311.598</b>

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2013**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)</b>	
	(miles de euros)
<b>PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"</b>	
<b>9. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES DE INMOVILIZADO NO FINANCIERO Y OTRAS</b>	<b>209.956</b>
<b>10. EXCESO DE PROVISIONES</b>	
<b>11. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DEL INMOVILIZADO</b>	<b>69.036</b>
a) Deterioros y pérdidas	
b) Resultados por enajenaciones y otras	69.036
<b>12. DIFERENCIA NEGATIVA DE COMBINACIONES DE NEGOCIOS</b>	
<b>13. SUBVENCIONES CONCEDIDAS Y TRANSFERENCIAS REALIZADAS POR LA ENTIDAD</b>	
- Al sector público estatal de carácter administrativo	
- Al sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- A otros	
<b>14. OTROS RESULTADOS</b>	
<b>15. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DE PARTICIPACIONES CONSOLIDADAS</b>	
<b>16. DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACIÓN DE SOCIEDADES CONSOLIDADAS</b>	
<b>A.1) RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13+14+15+16)</b>	<b>-60.631</b>
<b>17. INGRESOS FINANCIEROS</b>	<b>15.991</b>
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	2.308
a1) En empresas del grupo asociadas	
a2) En terceros	2.308
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	13.683
b1) De empresas del grupo y asociadas	
b2) De terceros	13.683
<b>18. GASTOS FINANCIEROS</b>	<b>-28.505</b>
a) Por deudas con empresas del grupo y asociadas	
b) Por deudas con terceros	-28.505
c) Por actualización de provisiones	
<b>19. VARIACIÓN DE VALOR RAZONABLE EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS</b>	
a) Cartera de negocios y otros	
b) Imputación al resultado del ejercicio por activos financieros disponibles para la venta	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
	(miles de euros)
<b>PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"</b>	
20. DIFERENCIAS DE CAMBIO	-275
21. DETERIORO Y RESULTADOS POR ENAJENACIONES DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS	
a) Deterioro y pérdidas	
b) Resultado por enajenaciones y otras	
22. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS DE CARÁCTER FINANCIERO	
23. INCORPORACIÓN AL ACTIVO DE GASTOS FINANCIEROS	
A.2) RESULTADO FINANCIERO (17+18+19+20+21+22+23)	-12.789
24. PARTICIPACIÓN EN BENEFICIOS (PÉRDIDAS) DE SOCIEDADES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
25. DETERIORO Y RESULTADOS POR ENAJENACIONES DE PARTICIPACIONES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
26. DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACIÓN DE SOCIEDADES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2+24+25+26)	-73.420
27. IMPUESTOS SOBRE BENEFICIOS	
A.4) RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS (A.3+27)	-73.420
B) OPERACIONES INTERRUMPIDAS	
28. RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES INTERRUMPIDAS NETO DE IMPUESTOS	
A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO (A.4+28) (29+A.6)	-73.420
29. RESULTADO ATRIBUIDO A SOCIOS EXTERNOS	
A.6) RESULTADO DE LA ENTIDAD/RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD DOMINANTE	-73.420

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
(miles de euros)	
<b>PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"</b>	
<b>A) OPERACIONES CONTINUADAS</b>	
<b>1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS</b>	<b>123.638</b>
a) Ventas	106.763
b) Prestaciones de servicio	16.875
<b>2. VARIACIÓN DE EXISTENCIAS DE PRODUCTOS TERMINADOS Y EN CURSO DE FABRICACIÓN</b>	
<b>3. TRABAJOS REALIZADOS POR LA EMPRESA PARA SU ACTIVO</b>	<b>3.965</b>
<b>4. APROVISIONAMIENTOS</b>	<b>-85.120</b>
a) Consumo de mercaderías	-85.120
b) Consumo de materias primas y otras materias consumibles	
c) Trabajos realizados por otras empresas	
d) Deterioro de mercaderías, materias primas y otros aprovisionamientos	
<b>5. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>1.035.904</b>
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	450.904
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	585.000
- De la Administración General del Estado	585.000
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De la Unión Europea	
- De otros	
c) Imputación de subvenciones de explotación	
<b>6. GASTOS DE PERSONAL</b>	<b>-661.612</b>
a) Sueldos y salarios	-498.577
b) Indemnizaciones	
c) Seguridad Social a cargo de la empresa	-149.853
d) Otros	-13.182
<b>7. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>-414.557</b>
a) Servicios exteriores	-402.666
b) Tributos	-8.481
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	-3.410
d) Otros gastos de gestión corriente	
<b>8. AMORTIZACIÓN DEL INMOVILIZADO</b>	<b>-296.107</b>

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO**  
**AÑO 2014**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)</b>	
	(miles de euros)
<b>PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"</b>	
<b>9. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES DE INMOVILIZADO NO FINANCIERO Y OTRAS</b>	<b>209.394</b>
<b>10. EXCESO DE PROVISIONES</b>	
<b>11. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DEL INMOVILIZADO</b>	<b>41.400</b>
a) Deterioros y pérdidas	
b) Resultados por enajenaciones y otras	41.400
<b>12. DIFERENCIA NEGATIVA DE COMBINACIONES DE NEGOCIOS</b>	
<b>13. SUBVENCIONES CONCEDIDAS Y TRANSFERENCIAS REALIZADAS POR LA ENTIDAD</b>	
- Al sector público estatal de carácter administrativo	
- Al sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- A otros	
<b>14. OTROS RESULTADOS</b>	
<b>15. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DE PARTICIPACIONES CONSOLIDADAS</b>	
<b>16. DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACIÓN DE SOCIEDADES CONSOLIDADAS</b>	
<b>A.1) RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13+14+15+16)</b>	<b>-43.095</b>
<b>17. INGRESOS FINANCIEROS</b>	<b>10.000</b>
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	754
a1) En empresas del grupo asociadas	
a2) En terceros	754
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	9.246
b1) De empresas del grupo y asociadas	
b2) De terceros	9.246
<b>18. GASTOS FINANCIEROS</b>	<b>-53.597</b>
a) Por deudas con empresas del grupo y asociadas	
b) Por deudas con terceros	-53.597
c) Por actualización de provisiones	
<b>19. VARIACIÓN DE VALOR RAZONABLE EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS</b>	
a) Cartera de negocios y otros	
b) Imputación al resultado del ejercicio por activos financieros disponibles para la venta	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
	(miles de euros)
<b>PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN "CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS"</b>	
20. DIFERENCIAS DE CAMBIO	-275
21. DETERIORO Y RESULTADOS POR ENAJENACIONES DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS	
a) Deterioro y pérdidas	
b) Resultado por enajenaciones y otras	
22. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS DE CARÁCTER FINANCIERO	
23. INCORPORACIÓN AL ACTIVO DE GASTOS FINANCIEROS	
A.2) RESULTADO FINANCIERO (17+18+19+20+21+22+23)	-43.872
24. PARTICIPACIÓN EN BENEFICIOS (PÉRDIDAS) DE SOCIEDADES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
25. DETERIORO Y RESULTADOS POR ENAJENACIONES DE PARTICIPACIONES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
26. DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACIÓN DE SOCIEDADES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	
A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2+24+25+26)	-86.967
27. IMPUESTOS SOBRE BENEFICIOS	
A.4) RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS (A.3+27)	-86.967
B) OPERACIONES INTERRUMPIDAS	
28. RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES INTERRUMPIDAS NETO DE IMPUESTOS	
A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO (A.4+28) (29+A.6)	-86.967
29. RESULTADO ATRIBUIDO A SOCIOS EXTERNOS	
A.6) RESULTADO DE LA ENTIDAD/RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD DOMINANTE	-86.967

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2013**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)</b>	
	<b>(miles de euros)</b>
<b>PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"</b>	
<b>A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN</b>	
<b>1. RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>-73.420</b>
<b>2. AJUSTES DEL RESULTADO</b>	<b>44.924</b>
a) Amortización del inmovilizado (+)	311.598
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	
c) Variación de provisiones (+/-)	3.410
d) Imputación de subvenciones (-)	-209.956
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	-69.035
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	
g) Ingresos financieros (-)	-15.991
h) Gastos financieros (+)	28.505
i) Diferencias de cambio (+/-)	275
j) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	
k) Otros ingresos y gastos (-/+)	-3.882
l) Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia -neto de dividendos- (-/+)	
<b>3. CAMBIOS EN EL CAPITAL CORRIENTE</b>	<b>-230.206</b>
a) Existencias (+/-)	42.750
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	-61.429
c) Otros activos corrientes (+/-)	
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	-429.661
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	760
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	217.374
<b>4. OTROS FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>-12.514</b>
a) Pagos de intereses (-)	-28.505
b) Cobros de dividendos (+)	
c) Cobros de intereses (+)	15.991
d) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	
e) Otros pagos (cobros) (-/+)	
<b>5. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/--1+/-2+/-3+/-4)</b>	<b>-271.216</b>

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2013**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)</b>	
	<b>(miles de euros)</b>
<b>PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"</b>	
<b>B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>	
<b>6. PAGOS POR INVERSIONES (-)</b>	<b>-161.114</b>
a) Empresas del grupo y asociadas	-197
b) Inmovilizado intangible	-9.640
c) Inmovilizado material	-149.691
d) Inversiones inmobiliarias	-930
e) Otros activos financieros	-656
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	
g) Otros activos	
h) Unidad de negocio	
<b>7. COBROS POR DESINVERSIONES (+)</b>	
a) Empresas del grupo y asociadas	
b) Inmovilizado intangible	
c) Inmovilizado material	
d) Inversiones inmobiliarias	
e) Otros activos financieros	
f) Activos no corrientes mantenidos para venta	
g) Otros activos	
h) Unidad de negocio	
<b>8. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)</b>	<b>-161.114</b>
<b>C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN</b>	
<b>9. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO</b>	<b>160.261</b>
a) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De otros	
b) Amortización de instrumentos de patrimonio (-)	
c) Adquisición de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante (-)	
d) Enajenación de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante (+)	
e) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	160.261
- De la Administración General del Estado	120.000
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	



**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2013**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)</b>		<b>(miles de euros)</b>
<b>PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"</b>		
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo		
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional		
- De la Unión Europea		21.276
- De otros		18.985
f) Otras aportaciones de socios (+)		
- De la Administración General del Estado		
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado		
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo		
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional		
- De la Unión Europea		
- De otros		
g) Adquisición de participaciones de socios externos (-)		
h) Venta de participaciones a socios externos (+)		
<b>10. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PASIVO FINANCIERO</b>		<b>250.000</b>
a) Emisión		260.000
1. Obligaciones y otros valores negociables (+)		
2. Deudas con entidades de crédito (+)		260.000
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)		
4. Deudas transformables en subvenciones, donaciones y legados (+)		
- De la Administración General del Estado		
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado		
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo		
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional		
- De otros		
5. Préstamos procedentes del sector público (+)		
- De la Administración General del Estado		
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado		
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo		
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional		
- De otros		
6. Otras deudas (+)		
b) Devolución y amortización de		-10.000
1. Obligaciones y otros valores negociables (-)		
2. Deudas con entidades de crédito (-)		-10.000
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)		
4. Otras deudas (-)		

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2013**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)</b>	
	(miles de euros)
<b>PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"</b>	
<b>11. PAGOS POR DIVIDENDOS Y REMUNERACIONES DE OTROS INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO</b>	
a) Dividendos (-)	
- A la Administración General del Estado	
- A Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- A otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Al sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- A otros	
b) Remuneración de otros instrumentos de patrimonio (-)	
<b>12. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10-11)</b>	<b>410.261</b>
<b>D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO</b>	
<b>E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-5+/-8+/-12+/-D)</b>	<b>-22.069</b>
<b>EFFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO</b>	<b>97.069</b>
<b>EFFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO</b>	<b>75.000</b>

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2014**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)</b>	
	<b>(miles de euros)</b>
<b>PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"</b>	
<b>A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN</b>	
<b>1. RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>-86.967</b>
<b>2. AJUSTES DEL RESULTADO</b>	<b>88.630</b>
a) Amortización del inmovilizado (+)	296.107
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	
c) Variación de provisiones (+/-)	3.410
d) Imputación de subvenciones (-)	-209.394
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	-41.400
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	
g) Ingresos financieros (-)	-10.000
h) Gastos financieros (+)	53.597
i) Diferencias de cambio (+/-)	275
j) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	
k) Otros ingresos y gastos (-/+)	-3.965
l) Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia -neto de dividendos- (-/+)	
<b>3. CAMBIOS EN EL CAPITAL CORRIENTE</b>	<b>329.192</b>
a) Existencias (+/-)	-2.147
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	150.695
c) Otros activos corrientes (+/-)	
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	-240.000
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	766
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	419.878
<b>4. OTROS FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>-43.597</b>
a) Pagos de intereses (-)	-53.597
b) Cobros de dividendos (+)	
c) Cobros de intereses (+)	10.000
d) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	
e) Otros pagos (cobros) (-/+)	
<b>5. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)</b>	<b>287.258</b>

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2014**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)</b>	
	<b>(miles de euros)</b>
<b>PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"</b>	
<b>B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>	
<b>6. PAGOS POR INVERSIONES (-)</b>	<b>-484.167</b>
a) Empresas del grupo y asociadas	-900
b) Inmovilizado intangible	
c) Inmovilizado material	-482.267
d) Inversiones inmobiliarias	
e) Otros activos financieros	-1.000
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	
g) Otros activos	
h) Unidad de negocio	
<b>7. COBROS POR DESINVERSIONES (+)</b>	
a) Empresas del grupo y asociadas	
b) Inmovilizado intangible	
c) Inmovilizado material	
d) Inversiones inmobiliarias	
e) Otros activos financieros	
f) Activos no corrientes mantenidos para venta	
g) Otros activos	
h) Unidad de negocio	
<b>8. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)</b>	<b>-484.167</b>
<b>C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN</b>	
<b>9. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO</b>	<b>196.909</b>
a) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	
- De la Administración General del Estado	
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- De otros	
b) Amortización de instrumentos de patrimonio (-)	
c) Adquisición de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante (-)	
d) Enajenación de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante (+)	
e) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	196.909
- De la Administración General del Estado	120.000
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2014**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)</b>		<b>(miles de euros)</b>
<b>PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"</b>		
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo		
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional		
- De la Unión Europea		
- De otros		
		76.909
f) Otras aportaciones de socios (+)		
- De la Administración General del Estado		
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado		
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo		
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional		
- De la Unión Europea		
- De otros		
g) Adquisición de participaciones de socios externos (-)		
h) Venta de participaciones a socios externos (+)		
<b>10. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PASIVO FINANCIERO</b>		
a) Emisión		
1. Obligaciones y otros valores negociables (+)		
2. Deudas con entidades de crédito (+)		
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)		
4. Deudas transformables en subvenciones, donaciones y legados (+)		
- De la Administración General del Estado		
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado		
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo		
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional		
- De otros		
5. Préstamos procedentes del sector público (+)		
- De la Administración General del Estado		
- De los Organismos Autónomos de la Administración General del Estado		
- De otros del sector público estatal de carácter administrativo		
- Del sector público estatal de carácter empresarial o fundacional		
- De otros		
6. Otras deudas (+)		
b) Devolución y amortización de		
1. Obligaciones y otros valores negociables (-)		
2. Deudas con entidades de crédito (-)		
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)		
4. Otras deudas (-)		

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2014**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)</b>	
	(miles de euros)
<b>PRESUPUESTO DE CAPITAL "ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO"</b>	
<b>11. PAGOS POR DIVIDENDOS Y REMUNERACIONES DE OTROS INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO</b>	
a) Dividendos (-)	
- A la Administración General del Estado	
- A Organismos Autónomos de la Administración General del Estado	
- A otros del sector público estatal de carácter administrativo	
- Al sector público estatal de carácter empresarial o fundacional	
- A otros	
b) Remuneración de otros instrumentos de patrimonio (-)	
<b>12. FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10-11)</b>	<b>196.909</b>
<b>D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO</b>	
<b>E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-5+/-8+/-12+/-D)</b>	
<b>EFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO</b>	<b>75.000</b>
<b>EFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO</b>	<b>75.000</b>

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2013**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)</b>		
	<b>(miles de euros)</b>	
<b>PÉRDIDAS Y GANANCIAS</b>	<b>PREV. 2012</b>	<b>PPTO. 2013</b>
Importe neto de la cifra de negocios	1.273.686	128.199
Variación de existencias de productos terminados y en curso de fabricación		
Trabajos realizados por la empresa para su activo	22.732	3.882
Aprovisionamientos	-129.798	-80.711
Otros ingresos de explotación	705.099	1.002.848
Gastos de personal	-628.192	-670.560
Otros gastos de explotación	-1.158.148	-411.683
Amortizaciones del inmovilizado	-341.651	-311.598
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	83.464	209.956
Exceso de provisiones	5.426	
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	16.855	69.036
Diferencia negativa de combinaciones de negocios		
Subvenciones concedidas y transferencias realizadas por la entidad		
Otros resultados	26.756	
Deterioro y resultado por enajenaciones de participaciones consolidadas		
Diferencia negativa de consolidación de sociedades consolidadas		
<b>= RESULTADO DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>-123.771</b>	<b>-60.631</b>
Ingresos financieros	111.374	15.991
Gastos financieros	-265.369	-28.505
Variación de valor razonable en instrumentos financieros		
Diferencias de cambio	41	-275
Deterioro y resultados por enajenaciones de instrumentos financieros	-19.942	
Imputación de subvenciones, donaciones y legados de carácter financiero		
Incorporación al activo de gastos financieros		
<b>= RESULTADO FINANCIERO</b>	<b>-173.896</b>	<b>-12.789</b>
Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia		
Deterioro y resultados por enajenaciones de participaciones puestas en equivalencia		
Diferencia negativa de consolidación de sociedades puestas en equivalencia		
<b>= RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>-297.667</b>	<b>-73.420</b>
Impuestos sobre beneficios	169	
<b>= RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS</b>	<b>-297.498</b>	<b>-73.420</b>
Resultado del ejercicio procedente de operaciones interrumpidas neto de impuestos		

PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2013

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
	(miles de euros)	
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	PREV. 2012	PPTO. 2013
= RESULTADO DEL EJERCICIO	-297.498	-73.420
Resultado atribuido a socios externos		
= RESULTADO DE LA ENTIDAD / RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD DOMINANTE	-297.498	-73.420



**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2014**

<b>Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)</b>		
(miles de euros)		
<b>PÉRDIDAS Y GANANCIAS</b>	<b>PREV. 2013</b>	<b>PPTO. 2014</b>
Importe neto de la cifra de negocios	128.199	123.638
Variación de existencias de productos terminados y en curso de fabricación		
Trabajos realizados por la empresa para su activo	3.882	3.965
Aprovisionamientos	-80.711	-85.120
Otros ingresos de explotación	1.002.848	1.035.904
Gastos de personal	-670.560	-661.612
Otros gastos de explotación	-411.683	-414.557
Amortizaciones del inmovilizado	-311.598	-296.107
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	209.956	209.394
Exceso de provisiones		
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	69.036	41.400
Diferencia negativa de combinaciones de negocios		
Subvenciones concedidas y transferencias realizadas por la entidad		
Otros resultados		
Deterioro y resultado por enajenaciones de participaciones consolidadas		
Diferencia negativa de consolidación de sociedades consolidadas		
<b>= RESULTADO DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>-60.631</b>	<b>-43.095</b>
Ingresos financieros	15.991	10.000
Gastos financieros	-28.505	-53.597
Variación de valor razonable en instrumentos financieros		
Diferencias de cambio	-275	-275
Deterioro y resultados por enajenaciones de instrumentos financieros		
Imputación de subvenciones, donaciones y legados de carácter financiero		
Incorporación al activo de gastos financieros		
<b>= RESULTADO FINANCIERO</b>	<b>-12.789</b>	<b>-43.872</b>
Participación en beneficios (pérdidas) de sociedades puestas en equivalencia		
Deterioro y resultados por enajenaciones de participaciones puestas en equivalencia		
Diferencia negativa de consolidación de sociedades puestas en equivalencia		
<b>= RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>-73.420</b>	<b>-86.967</b>
Impuestos sobre beneficios		
<b>= RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS</b>	<b>-73.420</b>	<b>-86.967</b>
Resultado del ejercicio procedente de operaciones interrumpidas neto de impuestos		

PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2014

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
		(miles de euros)
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	PREV. 2013	PPTO. 2014
= RESULTADO DEL EJERCICIO	-73.420	-86.967
Resultado atribuido a socios externos		
= RESULTADO DE LA ENTIDAD / RESULTADO ATRIBUIDO A LA ENTIDAD DOMINANTE	-73.420	-86.967

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
(miles de euros)		
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	PREV. 2012	PPTO. 2013
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	37.679	-271.216
Resultado del ejercicio antes de impuestos	-297.667	-73.420
Ajustes del resultado	435.352	44.924
Cambios en el capital corriente	122.796	-230.206
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	-222.802	-12.514
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	-3.610.534	-161.114
Pagos por inversiones	-3.611.257	-161.114
Cobros por desinversiones	723	
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	2.956.107	410.261
Cobros por emisión de instrumentos de patrimonio	327.000	
Pagos por amortización de instrumentos de patrimonio		
Pagos por adquisición de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante		
Cobros por enajenación de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante		
Cobros por subvenciones, donaciones y legados recibidos	1.100.023	160.261
Cobros por otras aportaciones de socios		
Pagos por adquisición de participaciones de socios externos		
Cobros por venta de participaciones a socios externos		
Cobros por emisión de instrumentos de pasivo financiero	1.675.550	260.000
Pagos por devolución y amortización de instrumentos de pasivo financiero	-146.466	-10.000
Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio		
D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO		
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (A+B+C+D)	-616.748	-22.069
EFFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO	713.817	97.069
EFFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO	97.069	75.000

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
	(miles de euros)	
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	PREV. 2013	PPTO. 2014
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	-271.216	287.258
Resultado del ejercicio antes de impuestos	-73.420	-86.967
Ajustes del resultado	44.924	88.630
Cambios en el capital corriente	-230.206	329.192
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	-12.514	-43.597
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	-161.114	-484.167
Pagos por inversiones	-161.114	-484.167
Cobros por desinversiones		
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	410.261	196.909
Cobros por emisión de instrumentos de patrimonio		
Pagos por amortización de instrumentos de patrimonio		
Pagos por adquisición de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante		
Cobros por enajenación de instrumentos de patrimonio propio y de la sociedad dominante		
Cobros por subvenciones, donaciones y legados recibidos	160.261	196.909
Cobros por otras aportaciones de socios		
Pagos por adquisición de participaciones de socios externos		
Cobros por venta de participaciones a socios externos		
Cobros por emisión de instrumentos de pasivo financiero	260.000	
Pagos por devolución y amortización de instrumentos de pasivo financiero	-10.000	
Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio		
D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO		
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (A+B+C+D)	-22.069	
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO	97.069	75.000
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO	75.000	75.000

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
(miles de euros)		
BALANCE	PREV. 2012	PPTO. 2013
<b>ACTIVO</b>		
<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>40.101.194</b>	<b>11.264.436</b>
- INMOVILIZADO INTANGIBLE	45.306	19.501
- INMOVILIZADO MATERIAL	39.314.446	11.016.819
- INVERSIONES INMOBILIARIAS	316.718	90.847
- INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO	71.810	43.000
- INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO	350.145	92.445
- ACTIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO		
- DEUDORES COMERCIALES NO CORRIENTES	2.769	1.824
- FONDO DE COMERCIO DE SOCIEDADES CONSOLIDADAS		
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>1.186.819</b>	<b>1.410.408</b>
- ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA	22.269	
- EXISTENCIAS	139.118	96.368
- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR	920.159	981.588
- INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	1.868	989
- INVERSIONES FINANCIERAS A CORTO PLAZO	6.336	256.463
- PERIODIFICACIONES A CORTO PLAZO		
- EFECTIVO Y OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES	97.069	75.000
<b>TOTAL ACTIVO = TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>	<b>41.288.013</b>	<b>12.674.844</b>

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2013**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
(miles de euros)		
BALANCE	PREV. 2012	PPTO. 2013
<b>PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>		
<b>PATRIMONIO NETO</b>	<b>23.899.550</b>	<b>8.679.401</b>
- INDIVIDUAL / DE LA ENTIDAD DOMINANTE	23.899.550	8.679.401
- FONDOS PROPIOS	15.477.679	3.566.416
Capital	16.043.912	3.679.683
Primas de emisión		
Reservas	109.099	11.258
(Acciones y participaciones en patrimonio propias y de la sociedad dominante)		
Resultados de ejercicios anteriores	-377.834	-51.105
Otras aportaciones de socios		
Resultado del ejercicio	-297.498	-73.420
(Dividendo a cuenta)		
Otros instrumentos de patrimonio neto		
Reservas en sociedades consolidadas		
Reservas en sociedades puestas en equivalencia		
- AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR		
- SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	8.421.871	5.112.985
- DE SOCIOS EXTERNOS		
<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>15.358.482</b>	<b>3.475.583</b>
- PROVISIONES A LARGO PLAZO	173.832	130.752
- DEUDAS A LARGO PLAZO	11.445.920	947.511
- DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO		
- PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO	3.609.373	2.380.376
- PERIODIFICACIONES A LARGO PLAZO	129.357	16.944
- ACREEDORES COMERCIALES NO CORRIENTES		
<b>PASIVO CORRIENTE</b>	<b>2.029.981</b>	<b>519.860</b>
- PASIVOS VINCULADOS CON ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA		
- PROVISIONES A CORTO PLAZO	303.786	268.908
- DEUDAS A CORTO PLAZO	1.143.627	128.052
- DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	60.707	30.000
- ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR	521.861	92.900
- PERIODIFICACIONES A CORTO PLAZO		
<b>TOTAL ACTIVO = TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>	<b>41.288.013</b>	<b>12.674.844</b>

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
(miles de euros)		
BALANCE	PREV. 2013	PPTO. 2014
<b>ACTIVO</b>		
<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>11.264.436</b>	<b>12.093.174</b>
- INMOVILIZADO INTANGIBLE	19.501	19.932
- INMOVILIZADO MATERIAL	11.016.819	11.843.276
- INVERSIONES INMOBILIARIAS	90.847	91.580
- INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO	43.000	43.988
- INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO	92.445	92.537
- ACTIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO		
- DEUDORES COMERCIALES NO CORRIENTES	1.824	1.861
- FONDO DE COMERCIO DE SOCIEDADES CONSOLIDADAS		
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>1.410.408</b>	<b>951.990</b>
- ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA		
- EXISTENCIAS	96.368	98.516
- DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR	981.588	530.893
- INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	989	989
- INVERSIONES FINANCIERAS A CORTO PLAZO	256.463	246.592
- PERIODIFICACIONES A CORTO PLAZO		
- EFECTIVO Y OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES	75.000	75.000
<b>TOTAL ACTIVO = TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>	<b>12.674.844</b>	<b>13.045.164</b>

**PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO  
AÑO 2014**

Entidad: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)		
(miles de euros)		
BALANCE	PREV. 2013	PPTO. 2014
<b>PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>		
<b>PATRIMONIO NETO</b>	<b>8.679.401</b>	<b>8.649.344</b>
<b>- INDIVIDUAL / DE LA ENTIDAD DOMINANTE</b>	<b>8.679.401</b>	<b>8.649.344</b>
- FONDOS PROPIOS	3.566.416	3.479.449
Capital	3.679.683	3.679.683
Primas de emisión		
Reservas	11.258	11.258
(Acciones y participaciones en patrimonio propias y de la sociedad dominante)		
Resultados de ejercicios anteriores	-51.105	-124.525
Otras aportaciones de socios		
Resultado del ejercicio	-73.420	-86.967
(Dividendo a cuenta)		
Otros instrumentos de patrimonio neto		
Reservas en sociedades consolidadas		
Reservas en sociedades puestas en equivalencia		
- AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR		
- SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	5.112.985	5.169.895
<b>- DE SOCIOS EXTERNOS</b>		
<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>3.475.583</b>	<b>3.512.454</b>
- PROVISIONES A LARGO PLAZO	130.752	133.323
- DEUDAS A LARGO PLAZO	947.511	947.511
- DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO		
- PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO	2.380.376	2.414.337
- PERIODIFICACIONES A LARGO PLAZO	16.944	17.283
- ACREEDORES COMERCIALES NO CORRIENTES		
<b>PASIVO CORRIENTE</b>	<b>519.860</b>	<b>883.366</b>
- PASIVOS VINCULADOS CON ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA		
- PROVISIONES A CORTO PLAZO	268.908	274.286
- DEUDAS A CORTO PLAZO	128.052	208.778
- DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	30.000	29.100
- ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR	92.900	371.202
- PERIODIFICACIONES A CORTO PLAZO		
<b>TOTAL ACTIVO = TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>	<b>12.674.844</b>	<b>13.045.164</b>