

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

5399 *Reial decret 339/2014, de 9 de maig, pel qual s'estableixen els requisits per a la comercialització i posada en servei de les bicicletes i altres cicles i de les seves parts i peces, i pel qual es modifica el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.*

El Reial decret 2406/1985, de 20 de novembre, pel qual es declaren de compliment obligat les especificacions tècniques de les bicicletes i les seves parts i peces i la seva homologació pel Ministeri d'Indústria i Energia, estableix les especificacions tècniques de les bicicletes i les seves parts i peces i la seva homologació pel Ministeri d'Indústria i Energia (actualment Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme).

En el moment actual hi ha circulant pel territori nacional una gamma de bicicletes i altres cicles que no estan previstos en el Reial decret esmentat anteriorment.

D'altra banda, el 15 de gener de 2002 es va publicar en el «Diari Oficial de les Comunitats Europees» la Directiva 2001/95/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 3 de desembre de 2001, relativa a la seguretat general dels productes, transposada a l'ordenament jurídic intern mitjançant el Reial decret 1801/2003, de 26 de desembre, sobre seguretat general dels productes. Aquest Reial decret estableix a l'article 1 la necessitat de garantir que els productes que es posin al mercat siguin segurs, i s'entenen com a tal els productes que, en condicions d'utilització normals o raonablement previsibles, no presentin cap risc, o únicament riscos mínims compatibles amb l'ús del producte i considerats admissibles dins del respecte d'un nivell elevat de protecció de la salut i de la seguretat de les persones. En aquest mateix context, s'ha publicat la Decisió de la Comissió 2011/786/UE, de 29 de novembre de 2011, sobre els requisits de seguretat que han de complir les normes europees aplicables a les bicicletes, les bicicletes per a nens i els portaequipatges per a bicicletes de conformitat amb la Directiva 2001/95/CE del Parlament Europeu i del Consell.

Més específicament, s'han anat desplegant normes europees que estableixen requisits de seguretat i mètodes d'assaig aplicables a les bicicletes de passeig, de competició i de muntanya així com als seus accessoris i portaequipatges. Aquestes normes han estat publicades en el «Diari Oficial de la Unió Europea» (DOUE), com a normes harmonitzades que donen presumpció de conformitat als productes que s'hi recullen, en aplicació de la Directiva 2001/95/CE, i adoptades com a normes espanyoles (UNE) mitjançant la Resolució de l'Institut Nacional de Consum de 8 de març de 2007, per la qual s'amplia l'annex de la Resolució de 21 de juny de 2004, per la qual s'acorda la publicació de les referències de les normes UNE EN harmonitzades, en aplicació del Reial decret 1801/2003, de 26 de desembre, sobre seguretat general dels productes.

Així mateix, s'ha desplegat una norma europea que estableix requisits de seguretat i mètodes d'assaig aplicables a les bicicletes per a nens, adoptada mitjançant la Resolució de la Direcció General d'Indústria de 2 de setembre de 2008, per la qual es publica la relació de normes UNE aprovades per AENOR durant el mes de juliol de 2008, i una norma europea relativa a cicles amb assistència elèctrica adoptada mitjançant la Resolució de la Direcció General d'Indústria d'11 de desembre de 2009, per la qual es publica la relació de normes UNE aprovades per AENOR durant el mes de novembre de 2009.

Així mateix s'ha de tenir en compte que el Reial decret 1801/2003, de 26 de desembre, sobre seguretat general dels productes, és d'aplicació supletòria al que disposa aquest Reial decret, en virtut del que estableix l'article 1.4 d'aquella norma, que estableix la seva aplicació supletòria en els casos en què una normativa específica per a un producte reguli la seguretat d'aquest producte i només per als riscos, categories de riscos, o aspectes que no reguli la normativa esmentada.

És necessari, per tant, procedir a la derogació del Reial decret 2406/1985, de 20 de novembre, i a la seva substitució per una nova norma que reemplaci i que incorpori tots els canvis legislatius a què s'ha fet referència produïts des de la data d'entrada en vigor d'aquella norma. Aquest és l'objecte essencial del present Reial decret.

D'altra banda, i atès que els cicles són productes destinats a circular per les vies públiques, han de complir els requisits que sobre dispositius de senyalització òptica i acústica recull el Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.

Es considera, a més, que s'ha de procedir a una reducció de les càrregues administratives que comporta l'homologació d'aquests vehicles, requerida segons l'article 22.3 del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, i atendre, d'aquesta manera, les demandes dels sectors implicats. En aquest àmbit de la simplificació de les càrregues administratives s'elimina el control previ per part de l'Administració, de manera que els fabricants són els responsables dels productes que posen al mercat, sense perjudici del control que duguin a terme les administracions públiques competents en el control i la vigilància, a posteriori, del mercat.

En conseqüència, aquest Reial decret estableix els requisits que han de complir els cicles i les seves parts i peces per a la seva comercialització i posada en servei, delimita els vehicles que s'inclouen en aquesta categoria i regula el règim de responsabilitat dels seus fabricants quant al compliment d'aquests requisits.

Aquesta disposició ha estat sotmesa al procediment d'informació de normes reglamentàries tècniques i de reglaments relatius als serveis de la societat de la informació, que preveuen la Directiva 98/34/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 22 de juny, per la qual s'estableix un procediment d'informació en matèria de les normes i reglamentacions tècniques i de les regles relatives als serveis de la societat de la informació, modificada per la Directiva 98/48/CE, de 20 de juliol, així com el Reial decret 1337/1999, de 31 de juliol, pel qual es regula la remissió d'informació en matèria de normes i reglamentacions tècniques i reglaments relatius als serveis de la societat de la informació, que incorpora aquestes directives a l'ordenament jurídic espanyol.

D'acord amb el que preveu l'article 24.1.c) de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, el projecte ha estat objecte del preceptiu tràmit d'audiència a les comunitats autònomes, òrgans administratius, organismes, associacions i sectors industrials interessats. Així mateix aquest Reial decret ha estat objecte d'informe pel Consell de Coordinació de la Seguretat Industrial, d'acord amb el que preveuen l'article 18.4.c) de la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria, i l'article 2.d) del Reglament del Consell de Coordinació de la Seguretat Industrial, aprovat pel Reial decret 251/1997, de 21 de febrer.

El títol competencial per a l'aprovació d'aquesta norma es fonamenta en l'article 149.1.21a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, sense perjudici de les competències que, si s'escau, tinguin les comunitats autònomes.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Indústria, Energia i Turisme i del ministre d'Interior, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 9 de maig de 2014,

DISPOSO:

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació.

Constitueix l'objecte d'aquest Reial decret la regulació dels requisits aplicables per a la comercialització i posada en servei de les bicicletes i altres cicles així com de les seves parts i peces, amb la finalitat de garantir-ne la seguretat i la lliure circulació.

Queden exclosos d'aquest Reial decret els vehicles inclosos en l'àmbit d'aplicació de la normativa harmonitzada de la Unió Europea relativa a l'homologació de vehicles.

Així mateix, queden exclosos d'aquest Reial decret els cicles inclosos en l'àmbit d'aplicació del Reial decret 1205/2011, de 26 d'agost, sobre la seguretat de les joguines.

Article 2. *Definicions.*

Als efectes d'aquest Reial decret, es consideren les definicions següents:

- a) **Cicle:** qualsevol vehicle proveït d'almenys dues rodes i propulsat exclusivament o principalment per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals.
- b) **Bicicleta:** cicle de dues rodes.
- c) **Cicle amb pedaleig assistit:** cicle, equipat amb pedals i un motor elèctric auxiliar, que no pot ser propulsat exclusivament per mitjà d'aquest motor auxiliar.
- d) **Comercialització:** primera posada a disposició a la Unió Europea, mitjançant pagament o de manera gratuïta, d'un cicle, amb vista a la seva distribució o utilització.
- e) **Introducció al mercat:** primera comercialització d'un producte al mercat espanyol.
- f) **Fabricant:** persona física o jurídica que dissenyi i/o fabriqui un cicle cobert per aquest Reial decret i que sigui responsable de la conformitat del cicle esmentat amb aquest Reial decret, amb vista a la seva comercialització, sota el seu propi nom o la seva pròpia marca, o per al seu propi ús. En absència d'un fabricant en el sentit indicat, es considera fabricant qualsevol persona física o jurídica que comercialitzi o posi en servei un cicle cobert per aquest Reial decret.
- g) **Representant autoritzat:** persona física o jurídica establerta a la Unió Europea que hagi rebut un manament per escrit del fabricant per complir en nom seu la totalitat o part de les obligacions i formalitats relacionades amb aquest Reial decret.
- h) **Importador:** qualsevol persona física o jurídica establerta a la Unió Europea que introdueix un producte d'un tercer país al mercat de la Unió Europea.
- i) **Distribuïdor:** qualsevol persona física o jurídica de la cadena de subministrament diferent del fabricant o l'importador que comercialitza un producte.
- j) **Agents econòmics:** el fabricant, el representant autoritzat, l'importador i el distribuïdor.
- k) **Posada en servei:** primera utilització, d'acord amb el seu ús previst, a la Unió Europea, d'un cicle cobert per aquest Reial decret.
- l) **Norma harmonitzada:** especificació tècnica, de caràcter no obligatori, adoptada per un organisme de normalització, això és, el Comitè Europeu de Normalització (CEN), el Comitè Europeu de Normalització Electrotècnica (CENELEC) o l'Institut Europeu de Normes de Telecomunicació (ETSI), en el marc d'un manament de la Comissió atorgat d'acord amb els procediments que estableix la Directiva 98/34/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 22 de juny de 1998, per la qual s'estableix un procediment d'informació en matèria de les normes i reglamentacions tècniques i de les regles relatives als serveis de la societat de la informació, incorporada a l'ordenament espanyol pel Reial decret 1337/1999, de 31 de juliol, pel qual es regula la remissió d'informació en matèria de normes i reglamentacions tècniques i reglaments relatius als serveis de la societat de la informació.

Article 3. *Requisits aplicables.*

1. Els cicles, i les seves parts i peces, que s'hagin de comercialitzar o utilitzar en el territori nacional han de complir els requisits que estableix aquest Reial decret.
2. Cada unitat de producte comercialitzat ha d'anar acompanyada de la documentació que acrediti el compliment per part del producte de les especificacions d'aquest Reial decret. Aquesta documentació ha d'incloure les dades que especifica l'annex I.
3. Així mateix, cada unitat ha de disposar d'un manual d'instruccions d'acord amb l'annex II.
4. Cada cicle ha de portar fixada de manera visible una placa de característiques, llegible i indeleble, amb les indicacions següents:
 - a) la raó social i l'adreça completa del fabricant i, si s'escau, del seu representant autoritzat, i
 - b) el número de sèrie.

5. Així mateix, el model de cada cicle ha d'estar identificat de manera llegible i permanent.

En funció del tipus de cicle, aquest també ha de portar totes les indicacions d'informació i advertència que siguin indispensables per a un ús segur. Aquestes indicacions s'han d'expressar, almenys, en castellà.

6. Les normes harmonitzades a les quals fan referència els annexos I i III són les que descriu l'annex IV, i estan referides a la seva última versió.

7. Pel que fa als dispositius d'enllumenat i de senyalització i als avisadors acústics, s'han d'aplicar les disposicions de l'article 22 del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre. A més, els catadiòptrics i els fars, si van muntats, han de complir les especificacions de l'annex V d'aquest Reial decret.

8. Els fabricants, els seus representants legals i els agents econòmics establerts a la Unió Europea i a Turquia, o en un Estat integrant de l'Associació Europea de Lliure Comerç que sigui part contractant de l'Acord sobre l'espai econòmic europeu, han de complir el que estableixen aquest Reial decret o les normes nacionals dels països membres que garanteixin un nivell de seguretat equivalent.

Article 4. *Responsabilitats dels agents econòmics.*

1. Els fabricants dels cicles són els responsables del compliment per part d'aquests productes dels requisits que estableix aquest Reial decret i de la seva conformitat amb la normativa que els sigui aplicable, sense control previ per part de les administracions públiques. De manera que, quan s'introdueixin cicles al mercat, els agents econòmics són responsables de la conformitat dels seus productes amb tota la legislació aplicable, d'acord amb les seves funcions respectives en la cadena de subministrament. A aquest efecte, han de subscriure la declaració de conformitat el contingut de la qual es detalla a l'annex I, que ha d'estar a disposició de les autoritats competents que la sol·licitin.

2. El fabricant, abans de comercialitzar el cicle, ha d'elaborar un expedient tècnic que ha de contenir la documentació indicada a l'annex III. L'expedient tècnic indicat ha d'estar a disposició de les autoritats competents, si aquestes el sol·liciten, almenys durant deu anys des de la data de fabricació del cicle o, en cas de fabricació en sèrie, de l'última unitat produïda.

El fet de no presentar l'expedient tècnic de fabricació en resposta a un requeriment degudament motivat de les autoritats competents dona lloc a la presumpció, llevat que hi hagi una prova en contra, de la falta de conformitat del cicle amb els requisits essencials de seguretat i salut.

Els agents econòmics han d'estar en condicions de facilitar a les autoritats la documentació sol·licitada en un termini de temps raonable.

Article 5. *Vigilància del mercat.*

1. Les autoritats de vigilància de mercat han de vetllar perquè tots els cicles comercialitzats en territori espanyol compleixin els requisits d'aquest Reial decret.

2. Són autoritats de vigilància del mercat els òrgans administratius responsables de portar a terme activitats i adoptar mesures, incloses les de coordinació, amb l'objectiu de vetllar perquè els productes compleixin les disposicions que els siguin aplicables i, en qualsevol cas, no comportin un risc per als interessos públics protegits per aquestes disposicions.

En el marc de la vigilància del mercat, i d'acord amb el que estableix l'article 10.3 de la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria, les administracions públiques competents poden acordar, prèvia audiència als interessats, la retirada del mercat i prohibició de comercialització dels cicles que no compleixin el que estableix aquest Reial decret, i disposar que es corregeixin els seus defectes en un termini determinat. Si això no és possible, i en funció de la gravetat dels riscos, se'n pot determinar la destrucció, sense dret a indemnització, sense perjudici de les sancions que si s'escau siguin procedents.

Article 6. *Règim sancionador.*

En cas d'incompliment del que disposa aquest Reial decret, és aplicable el règim d'infraccions i sancions que preveuen el text refós de la Llei general per a la defensa dels consumidors i usuaris i altres lleis complementàries, aprovat pel Reial decret legislatiu 1/2007, de 16 de novembre; la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de maig, en matèria sancionadora, així com la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria.

Disposició transitòria primera. *Validesa de les homologacions en vigor.*

Les homologacions concedides d'acord amb el Reial decret 2406/1985, de 20 de novembre, pel qual es declaren de compliment obligat les especificacions tècniques de les bicicletes i les seves parts i peces i la seva homologació, pel Ministeri d'Indústria i Energia, segueixen sent vàlides a partir de l'entrada en vigor del present Reial decret.

Disposició transitòria segona. *Requisits tècnics aplicables als cicles de més de dues rodes.*

Sense perjudici del que estableix l'article 3, mentre no es publiquin normes harmonitzades per al conjunt de la Unió Europea aplicables als cicles de més de dues rodes i en absència de normes nacionals relatives als vehicles esmentats, aquests han de complir les especificacions de l'annex VI i disposar de la documentació descrita en els annexos I, II i III, la qual ha d'estar disponible quan la sol·licitin les autoritats competents.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queda derogat el Reial decret 2406/1985, de 20 de novembre, pel qual es declaren de compliment obligat les especificacions tècniques de les bicicletes i les seves parts i peces i la seva homologació pel Ministeri d'Indústria i Energia, i totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Modificació del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.*

U. L'apartat 3 de l'article 22 del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, queda redactat de la manera següent:

«3. Els cicles i cicles amb pedaleig assistit queden exceptuats d'obtenir l'autorització administrativa a què fa referència l'apartat 1 de l'article 1.»

Dos. Se suprimeixen els apartats 5 i 6 de l'article 22 del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

Disposició final segona. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.21a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, sense perjudici de les competències que, si s'escau, tinguin les comunitats autònomes.

Disposició final tercera. *Habilitació per a la modificació dels annexos d'aquest Reial decret.*

S'autoritza el ministre d'Indústria, Energia i Turisme per modificar, mitjançant una ordre, els annexos d'aquest Reial decret, per necessitats d'evolució de la tècnica i per adaptar-los a la normativa de la Unió Europea i internacional.

Disposició final quarta. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor al cap de sis mesos de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 9 de maig de 2014.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta del Govern i ministra de la Presidència,
SORAYA SÁENZ DE SANTAMARÍA ANTÓN

ANNEX I

Declaració de conformitat

A la declaració de conformitat del fabricant són imprescindibles les dades següents:

- 1) raó social i adreça completa del fabricant i, si s'escau, del seu representant autoritzat establert a la Unió Europea,
- 2) descripció i identificació del cycle incloent-hi marca i model,
- 3) indicació que el cycle compleix totes les disposicions aplicables d'aquest Reial decret i una declaració que el cycle és conforme a altres normes de la Unió Europea i/o disposicions pertinents,
- 4) referència a les normes harmonitzades que s'hagin utilitzat,
- 5) si s'escau, la referència a altres normes i especificacions tècniques que s'hagin utilitzat,
- 6) sistema de control de la producció,
- 7) lloc i data de la declaració de conformitat,
- 8) identificació, càrrec i signatura de la persona apoderada per redactar aquesta declaració en nom del fabricant o del seu representant autoritzat.

ANNEX II

Manual d'instruccions

- 1) Principis generals.
 - a) El manual d'instruccions ha d'estar redactat en una o diverses de les llengües oficials de la Unió Europea. La menció «Manual original» ha de figurar en la versió o versions lingüístiques comprovades pel fabricant o pel seu representant autoritzat.
 - b) Quan no hi hagi un «Manual original» en castellà, el fabricant, el seu representant autoritzat, o el responsable de la comercialització del cycle en la zona lingüística de què es tracti, ha de proporcionar una traducció almenys en castellà. Aquestes traduccions han d'incloure la menció «Traducció del manual original».
 - c) El contingut del manual d'instruccions no només ha de tenir en compte l'ús previst del cycle, sinó també el seu mal ús raonablement previsible.
- 2) Contingut.—Cada manual d'instruccions ha de contenir, com a mínim, la informació següent:
 - a) la raó social i adreça completa del fabricant i del seu representant autoritzat,
 - b) la designació del cycle,
 - c) la declaració de conformitat del fabricant,
 - d) una descripció general del cycle,
 - e) els plans, els diagrames, les descripcions i les explicacions necessàries per a l'ús, el manteniment i la reparació del cycle, així com per comprovar-ne el funcionament correcte,
 - f) una descripció de l'ús previst, incloent-hi la càrrega màxima admissible i el nombre de places,
 - g) quan escaigui, les instruccions de muntatge, inclosos els plànols, diagrames i mitjans de fixació,
 - h) informació sobre els riscos residuals que hi hagi malgrat les mesures de disseny inherentment segur, dels protectors i altres mesures de protecció complementàries adoptats,
 - i) instruccions sobre les mesures preventives que ha d'adoptar l'usuari, incloent-hi, quan escaigui, els equips de protecció individual a preveure,
 - j) les característiques bàsiques dels accessoris que es puguin acoblar al cycle,
 - k) la descripció de les operacions de reglatge i de manteniment que hagi de dur a terme l'usuari, així com les mesures de manteniment preventiu que s'han de complir,

l) instruccions dissenyades per permetre que el reglatge i el manteniment es facin amb total seguretat, incloses les mesures preventives que s'han d'adoptar durant aquest tipus d'operacions,

m) les característiques de les peces de recanvi que s'han d'utilitzar, quan aquestes afectin la salut i la seguretat dels usuaris.

3. Informació publicitària.–La informació publicitària que descriu el cicle i les seves característiques de funcionament no ha de contradir el manual d'instruccions.

ANNEX III

Expedient tècnic

L'expedient tècnic ha de constar dels elements següents:

a) Una descripció general del cicle, incloent-hi:

1. El pla de conjunt del cicle, així com les descripcions i explicacions pertinents, necessàries per comprendre el seu funcionament, els plànols detallats i complets, acompanyats de les eventuais notes de càlcul, resultats d'assajos, certificats, etc., que permetin verificar la conformitat del producte amb els requisits essencials de seguretat.

2. La documentació relativa a l'avaluació de riscos, que mostri el procediment seguit, incloent-hi:

- i. una llista dels requisits essencials de salut i seguretat que s'apliquin al cicle;
- ii. una descripció de les mesures preventives aplicades per eliminar els perills identificats o reduir els riscos i, si s'escau, la indicació dels riscos residuals associats al cicle,

3. les normes harmonitzades i altres especificacions tècniques utilitzades, amb indicació dels requisits essencials de seguretat i salut coberts per aquestes normes,

4. qualsevol informe tècnic que reflecteixi els resultats dels assajos fets pel fabricant, pel seu representant autoritzat o per un organisme escollit per qualsevol d'aquests,

5. un exemplar del manual d'instruccions,

6. si s'escau, còpies de les declaracions de conformitat CE o d'altres de productes o components incorporats al cicle,

7. una còpia de la declaració de conformitat del fabricant del cicle;

b) En cas de fabricació en sèrie, les disposicions internes que s'hagin d'aplicar per mantenir la conformitat dels productes amb els requisits de seguretat establerts. El fabricant ha de sotmetre els components o accessoris, i el cicle en la seva totalitat, als estudis i assajos necessaris per determinar si, pel seu disseny o fabricació, el cicle es pot muntar i posar en servei en condicions de seguretat. A l'expedient tècnic s'han d'incloure els informes i resultats corresponents.

ANNEX IV

Llista de normes harmonitzades de referència

Als efectes del present Reial decret es consideren normes harmonitzades que donen presumpció de conformitat, i que són aplicables en l'última versió, les següents:

- EN 14764:2005. Bicicletes de passeig. Requisits de seguretat i mètodes d'assaig.
- EN 14781:2005. Bicicletes de competició. Requisits de seguretat i mètodes d'assaig.
- EN 14766:2005. Bicicletes de muntanya. Requisits de seguretat i mètodes d'assaig.
- EN 14872:2006. Bicicletes. Accessoris per a bicicletes. Portaequipatges.
- UNE-EN 14765:2006+A1:2008. Bicicletes per a nens. Requisits de seguretat i mètodes d'assaig.
- UNE-EN 15194:2009. Cicles. Cicles amb assistència elèctrica. Bicicletes EPAC.

ANNEX V**Requisits tècnics aplicables als catadiòptrics i fars**

1. Els catadiòptrics han d'estar homologats d'acord amb el Reglament núm. 3 de la Comissió Econòmica per a Europa de l'Organització de les Nacions Unides (CEPE/ONU)- Disposicions uniformes per a l'homologació de dispositius catadiòptrics per a vehicles de motor i els seus remolcs.

2. Els fars han de tenir una intensitat lluminosa compresa entre els límits especificats a la taula següent:

Intensitat lluminosa (candeles)	Davanters ⁽¹⁾	4-60
	Posteriors ⁽¹⁾	4-12

⁽¹⁾ en la direcció de l'eix.

ANNEX VI**Especificacions generals aplicables als cicles de més de dues rodes**

1. Aspectes generals.—S'han de declarar els paràmetres següents:

- a) Nombre d'ocupants previst.
- b) Massa del cicle en buit.
- c) Càrrega màxima admissible.
- d) Velocitat màxima recomanada.

1.1 Cantonades tallants.—Totes les cantonades que puguin entrar en contacte amb el cos, les mans i els peus del ciclista, durant el pedaleig, la preparació o la manipulació del cicle, no han de ser tallants.

1.2 Protecció del sistema de transmissió.—Els cicles han d'estar equipats amb sistemes de protecció que eliminen el risc d'atrapament de la roba o de parts del cos amb els elements de transmissió, independentment del sistema de transmissió utilitzat.

2. Frens.

2.1 Sistema de frenada.—Tots els cicles han d'estar equipats amb un sistema de frenada, que ha d'actuar independentment a les rodes davanteres i a les del darrere.

2.2 Col·locació dels frens.—En tots els cicles proveïts de manillar i de frens manuals, la maneta per al fre davanter ha d'estar situada al costat esquerre del manillar i la del fre del darrere al costat dret.

2.3 Tensors del fre.—Els frens es poden ajustar a mesura que els patins es vagin desgastant, fins al moment en què s'hagin de reemplaçar, segons les recomanacions del fabricant.

2.4 Les prestacions de frenada en terreny sec i en condicions atmosfèriques considerades normals han de ser les que especifica el fabricant per garantir una aturada segura i suau, i s'entén com a tal la que no produeix els esdeveniments següents:

- a) trepidació excessiva,
- b) bloqueig de les rodes davanteres,
- c) basculació del cicle (aixecament incontrolable de les rodes del darrere),
- d) pèrdua de control pel conductor,
- e) derrapatge lateral excessiu.

3. Direcció.

3.1 Manillar.—Els extrems del manillar han d'estar equipats amb punys o proteccions.

3.2 Potència del manillar.—S'entén per potència del manillar el suport inserit en el tub pivot de la forquilla, al cap del qual es fixa el manillar del cicle.

La potència del manillar ha d'anar proveïda d'una marca permanent que ha d'indicar clarament la inserció mínima del seu tub dins de la forquilla. La marca d'inserció ha d'estar gravada a una distància de l'extrem inferior de la potència equivalent a dues vegades i mitja la mesura del seu diàmetre.

3.3 Radi de gir.—S'ha d'indicar el radi de gir a la velocitat màxima recomanada.

3.4 Forquilla davantera.—La col·locació de la roda a la forquilla ha de ser tal que quan l'eix es recolzi fermament en el final de les ranures la roda ha de quedar centrada en la forquilla.

4. Cambres i cobertes.

4.1 Pressió d'inflament.—La pressió d'inflament recomanada pel fabricant per a les càrregues declarades ha d'estar modelada en el lateral de la coberta de manera que sigui visible quan la roda estigui muntada.

5. Seient.

5.1 Tub de seient.—El tub del seient ha d'anar proveït d'una marca permanent que indiqui clarament la seva inserció mínima en el quadre. La marca d'inserció ha d'estar gravada a una distància mínima de l'extrem inferior, equivalent a dues vegades la mesura del seu diàmetre.

6. Catadiòptrics i llums.

6.1 Catadiòptric del darrere.—Tots els cicles n'han de disposar d'un com a mínim, categoria IA segons R3 CEPE/ONU, color vermell, no triangulars.

6.2 Catadiòptrics laterals: quatre. Dos a les rodes davanteres, un per cada costat; i dos a les rodes del darrere, un per cada costat. Categoria IVA segons R3 CEPE/ONU. Color groc auto. No triangulars.

6.3 Llum de posició davanter i posterior: un llum blanc davanter i un llum vermell posterior com a mínim. La intensitat lluminosa ha de ser la que especifica l'annex V d'aquest Reial decret.

7. Marcatge i identificació.—S'ha d'aplicar el que indica l'article 3, apartat 4, d'aquest Reial decret.

8. Assistència elèctrica.—S'han d'aplicar els requisits específics de l'apartat 4.2 de la norma UNE-EN 15194.

9. Sistemes de retenció de passatgers.—S'han de muntar en vehicles destinats al transport de passatgers, i han de garantir la seguretat dels ocupants del cicle.

10. Requisits de seguretat funcional.—La distribució de masses del cicle ha de ser tal que eviti la bolcada longitudinal i lateral en qualsevol de les condicions d'ús previst.

11. Avisador acústic.—Ha de complir el que disposa l'article 22 del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

12. Manteniment.

12.1 Instruccions i manteniment.—S'ha d'aplicar el que indica l'annex II d'aquest Reial decret, especificant en particular:

a) Posada al punt: com mesurar i ajustar les altures del seient i manillar, explicant les marques d'atenció existents en tots dos.

b) Ajust correcte de la tensió de la cadena.

c) Recomanacions d'ajust dels frens i canvi de patins.

d) Ajust dels canvis de velocitat.

e) Revisions regulars de frens, pneumàtics, direcció i altres elements relacionats amb la seguretat.

f) Pressió d'inflament dels pneumàtics.