

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE FOMENT

**6704** *Reial decret 384/2015, de 22 de maig, pel qual s'aprova el Reglament de matriculació d'aeronaus civils.*

El Registre de matrícula d'aeronaus és un registre de naturalesa administrativa regulat pel capítol V de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, de navegació aèria, i pel Reglament del Registre de matrícula d'aeronaus, aprovat pel Decret 416/1969, de 13 de març.

Aquest Reial decret aborda una nova regulació del Registre de matrícula d'aeronaus civils i estableix un règim registral únic per a totes les aeronaus civils, incloses les aeronaus d'estructura ultralleugera i les aeronaus privades d'ús no mercantil que fins ara disposaven d'un règim específic; determina les aeronaus excloses d'inscripció, i incorpora i ordena la regulació sobre matrícules de prova per a aeronaus noves de sèrie que necessiten fer vols de prova per a la verificació, la posada al punt i el manteniment, i per a prototips d'aeronaus utilitzades per a vols d'assaig, desenvolupament, verificació, posada al punt o certificació.

S'introdueix un concepte innovador, la reserva de matrícula, per als casos en què estigui prevista la matriculació d'una aeronau a Espanya, que es concedeix mentre que se substancia el procediment de matriculació definitiva i es regula la cancel·lació temporal d'una matrícula durant un temps no superior a 5 anys, quan aquesta s'hagi d'inscriure a l'estranger temporalment.

D'altra banda, s'instrumenta la relació d'aquest registre administratiu i el Registre de béns mobles; es preveu la comunicació per mitjans telemàtics, per agilitzar els tràmits d'inscripció, i es precisa que correspon al Registre de matrícula d'aeronaus civils la funció d'atorgar la nacionalitat i assignar les marques de nacionalitat i matrícula. La qualificació dels títols jurídics aportats per a la inscripció la du a terme el Registre de béns mobles. A més, aquest Reial decret, atenent el que informa el Ministeri de Justícia, estableix les previsions necessàries per permetre l'aplicació del Conveni relatiu a garanties internacionals sobre elements d'equip mòbil (Ciutat del Cap, novembre de 2001), en què es concreta que el Registre de béns mobles és el punt d'accés amb el registre internacional creat per l'instrument esmentat.

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de l'habilitació que l'article 32 i la disposició final quarta de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, de navegació aèria, atorguen al Govern per dictar les disposicions necessàries per al desplegament i l'execució de la Llei esmentada.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 22 de maig de 2015,

DISPOSO:

Article únic. *Aprovació del Reglament de matriculació d'aeronaus civils.*

S'aprova el Reglament de matriculació d'aeronaus civils, el text del qual s'insereix a continuació.

Disposició addicional primera. *Mitjans materials i personals.*

Les mesures que incorpora aquest Reial decret no impliquen l'increment de les assignacions pressupostàries de cada exercici ni de dotacions, retribucions o altres despeses de personal.

Disposició addicional segona. *Cèdula d'identificació.*

La cèdula d'identificació a què es refereixen els articles 3, 5 i 6 del Reial decret 2876/1982, de 15 d'octubre, pel qual es regula el registre i ús d'aeronaus d'estructura ultralleugera i es modifica el registre d'aeronaus privades no mercantils, s'entén referida al certificat de matrícula que regula el Reglament aprovat per aquest Reial decret.

Disposició addicional tercera. *Assignació de matrícules fins a la terminació de les sèries disponibles.*

1. En l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, el distintiu de marca de matrícula de les aeronaus del Registre de matrícula d'aeronaus d'Espanya segueix consistint en un grup de tres lletres de l'alfabet espanyol.

En les aeronaus de construcció per aficionats, les marques de matrícula segueixen començant per les lletres I, Z o X.

Els ultralleugers segueixen utilitzant per a la marca de matrícula dues lletres que es formen successivament, segons l'ordre alfabètic, i a les quals segueix un nombre, de l'1 al 9, de manera també successiva.

2. Una vegada esgotades les marques de matrícula a què es refereix l'apartat anterior, aquestes es comencen a assignar d'acord amb el que preveu el Reglament de matriculació d'aeronaus civils aprovat per aquest Reial decret.

Disposició addicional quarta. *Validesa de la matrícula i de la cèdula d'identificació de les aeronaus ultralleugeres emeses amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.*

Les aeronaus d'estructura ultralleugera matriculades en el règim especial d'ultralleugers, a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, queden integrades en el Registre de matrícula d'aeronaus civils, i conserven la validesa de la matrícula i de la cèdula d'identificació.

Disposició addicional cinquena. *Certificats de matrícula emesos en paper.*

Els certificats de matrícula originals, emesos en suport de paper abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, s'han d'aportar en el moment de la cancel·lació de la matrícula o canvi de titularitat de l'aeronau, o en un termini màxim de quinze dies des que hagi tingut lloc alguna d'aquestes circumstàncies.

En cas de sostracció, extraviament o deteriorament del certificat de matrícula emès en paper, el titular registral pot sol·licitar l'emissió d'un duplicat digital del certificat de matrícula si aporta la denúncia presentada davant l'autoritat policial competent, en els casos de sostracció.

Disposició addicional sisena. *Registres internacionals.*

Quan, de conformitat amb el que preveuen un conveni o tractat internacional subscrit per Espanya i els protocols i reglaments de desplegament d'aquells, determinats drets i garanties imposats sobre aeronaus matriculades a Espanya són susceptibles d'inscripció en un registre internacional, sense perjudici de l'aplicació preferent de les normes internacionals, es procedeix de la manera següent:

a) Una vegada practicada la inscripció de la garantia o del dret internacional al Registre de béns mobles, o des del mateix assentament de presentació quan es prevegi la reserva de prioritat sobre drets de constitució futura, el registrador competent de béns mobles ha de fer constar la reserva de prioritat internacional al registre internacional corresponent en els termes i requisits que preveuen el corresponent tractat i protocol.

Als efectes del que preveu l'article 18 del Conveni relatiu a garanties internacionals sobre elements d'equip mòbil, fet a Ciutat del Cap el 16 de novembre de 2001, el Registre

de béns mobles és el punt d'accés nacional de la informació necessària per a la pràctica de la inscripció internacional.

Els requisits substantius i formals de la garantia o del dret internacional inscripció i els del procediment davant el registre internacional es regeixen pel que preveu l'instrument internacional corresponent. De les comunicacions practicades al registre internacional ha de retre compte immediatament el registrador de béns mobles al Registre de matrícula d'aeronaus civils.

b) Quan les garanties i drets subjectes a la llei espanyola també siguin susceptibles d'inscripció en un registre internacional als efectes del que preveu el corresponent tractat, protocol o reglament, i els interessats ho sol·licitin expressament del registrador de béns mobles per guanyar prioritat internacional, el registrador, un cop practicada la inscripció, ha de procedir de la manera prevista anteriorment per a la reserva de prioritat internacional.

c) De conformitat amb el que preveu el tractat corresponent, tenen prioritat sobre la garantia i els drets internacionals sobre béns mobles registrables situats a Espanya els drets i privilegis o la categoria d'aquests, encara no inscrits al registre internacional, que el legislador espanyol s'hagi reservat com a prioritaris en el corresponent instrument d'adhesió, ratificació o aprovació del tractat, protocol o reglament.

*Disposició transitòria única. Règim dels procediments iniciats amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.*

Els procediments iniciats abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret prossegueixen la seva tramitació de conformitat amb el nou règim del registre de matrícula, i es conserven tots els tràmits efectuats amb anterioritat.

*Disposició derogatòria única. Derogació normativa.*

Queden derogats:

a) El Decret 416/1969, de 13 de març, sobre el Reglament del Registre de matrícula d'aeronaus.

b) El primer paràgraf de l'article 2, i els articles del 7 al 13, tots dos inclusivament, del Reial decret 2876/1982, de 15 d'octubre, pel qual es regula el registre i ús d'aeronaus d'estructura ultralleugera i es modifica el registre d'aeronaus privades no mercantils.

c) L'article 18 de l'Ordre de 31 de maig de 1982, pel qual s'aprova un nou reglament per a la construcció d'aeronaus per aficionats.

d) L'apartat 4 de l'article 2 de la Resolució de la Subsecretaria d'Aviació Civil de 17 de novembre de 1977, per la qual s'aprova el text refós del Reglament de marques de nacionalitat i de matriculació de les aeronaus civils.

*Disposició final primera. Modificació del Reial decret 2876/1982, de 15 d'octubre, pel qual es regula el registre i ús d'aeronaus d'estructura ultralleugera i es modifica el registre d'aeronaus privades no mercantils.*

Es modifica el títol que es passa a rubricar «Reial decret 2876/1982, de 15 d'octubre, pel qual es regula el registre i ús d'aeronaus d'estructura ultralleugera».

*Disposició final segona. Normativa d'aplicació supletòria.*

En el que no preveu aquest Reial decret, són aplicables les disposicions generals sobre procediments administratius que conté la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

*Disposició final tercera. Desplegament normatiu.*

El ministre de Foment dicta les normes de desplegament que requereixi aquest Reial decret.

Disposició final quarta. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de la competència exclusiva de l'Estat sobre aeroports d'interès general; control de l'espai aeri, trànsit i transport aeri, i matriculació d'aeronaus, que estableix l'article 149.1.20a de la Constitució.

Disposició final cinquena. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'1 de desembre de 2015.

Madrid, 22 de maig de 2015.

FELIPE R.

La ministra de Foment,  
ANA MARÍA PASTOR JULIÁN

## REGLAMENT DE MATRICULACIÓ D'AERONAUS CIVILS

### CAPÍTOL I

#### Disposicions generals

##### Article 1. *Objecte.*

Aquest Reglament té per objecte regular els requisits, la forma i els efectes de la inscripció de les aeronaus civils al Registre de matrícula d'aeronaus civils, així com els actes i documents inscripcionals, de conformitat amb el que disposa la Llei 48/1960, de 21 de juliol, de navegació aèria.

Així mateix, regula els requisits per a l'assignació de matrícules de prova per a aeronaus noves de sèrie o prototips d'aeronaus.

##### Article 2. *Àmbit d'aplicació.*

1. Aquest Reglament s'aplica a totes les aeronaus civils que siguin inscripcionals de conformitat amb el que disposa l'article 18 de la Llei 48/1960, de 21 de juliol.

2. Queden inclosos en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament els ultralleugers, les aeronaus històriques i les aeronaus construïdes per aficionats, amb l'excepció de les aeronaus que s'enumeren a l'article 3.

3. Aquest Reglament no s'aplica a les aeronaus militars; es consideren com a tals les que estableix l'article 14.1er de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, que estan subjectes a la seva regulació específica.

##### Article 3. *Aeronaus excloses de la inscripció al Registre de matrícula d'aeronaus civils.*

En virtut del que disposa l'article 151 de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, al text modificat per la Llei 55/1999, de 29 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social, les aeronaus següents queden exemptes del requisit d'inscripció al Registre de matrícula d'aeronaus:

a) Ales delta i altres ales de vol lliure: es consideren ales delta i ales de vol lliure les aeronaus dotades d'estructures sustentadores, rígides o semirígides, que necessiten l'acció humana per a l'enlairament i l'aterratge, així com per desplaçar-se per l'atmosfera.

b) Parapents: es consideren parapents les estructures sustentadores no rígides, l'enlairament i l'aterratge de les quals requereix únicament l'esforç físic dels seus ocupants.

c) Parapents motoritzats: es consideren parapents motoritzats o per a motors els parapents que disposen d'un sistema de propulsió auxiliar, ja sigui aquest suportat per un ocupant o per una estructura auxiliar.

d) Altres aeronaus que necessitin l'esforç físic per a l'enlairament o l'aterratge, encara que estiguin dotades d'un sistema de propulsió auxiliar per facilitar l'enlairament.

e) Microplanadors: es consideren microplanadors les aeronaus sense motor el pes de les quals en buit sigui inferior a 80 quilograms en el cas de monoplaques o 100 quilograms en el de biplaques, incloses les de llançament a peu.

f) Altres aeronaus el pes total de les quals en l'enlairament, descomptat del pes del pilot, sigui inferior a 70 quilograms.

g) Globus captius: es consideren globus captius els aeròstats no susceptibles de ser tripulats, que principalment se sostenen a l'aire en virtut de la seva força ascensional i que no es desplacen lliurement a l'atmosfera, atès que romanen amarrats a terra o a un vehicle que es desplaci sobre la superfície terrestre o aquàtica.

h) Globus lliures no tripulats, el pes màxim dels quals en l'enlairament sigui inferior a 6 quilograms. Es consideren globus lliures no tripulats els aeròstats no susceptibles de ser tripulats ni controlats.

i) Aeromodels (s'entenen com a tals les aeronaus) capaços de sostenir-se a l'atmosfera, no susceptibles de portar una persona a bord, sempre que s'utilitzin

exclusivament per a demostracions aèries, activitats esportives, recreatives o de competició, el pes màxim dels quals en l'enlairament sigui inferior a 150 quilograms.

j) Aeronaus pilotades per control remot la inscripció de les quals no escaigui, de conformitat amb el que preveu la seva normativa específica.

## CAPÍTOL II

### Del Registre de matrícula d'aeronaus civils

#### Article 4. *Seu.*

El Registre de matrícula d'aeronaus civils depèn de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, i el seu àmbit geogràfic s'estén a tot el territori nacional. Consta d'una sola oficina amb seu a Madrid.

#### Article 5. *Naturalesa.*

1. El Registre de matrícula d'aeronaus civils és un registre de naturalesa administrativa, les inscripcions del qual atorguen la matrícula i nacionalitat espanyola a les aeronaus civils que hi ha inscrites.

2. Les dades que figurin anotades al Registre de matrícula d'aeronaus civils no perjudgen les qüestions de propietat, compliment de contractes i, en general, les qüestions de naturalesa civil o mercantil que es puguin suscitar respecte a les aeronaus.

#### Article 6. *Publicitat.*

1. El Registre de matrícula d'aeronaus civils és un registre públic, accessible a les persones que acreditin un interès legítim. La publicitat s'efectua mitjançant la certificació de les dades inscrites, que han de constar en suport informàtic.

2. L'autoritat registral emet els certificats següents:

- a) Certificat de titularitat.
- b) Certificat de flota.
- c) Certificat sobre la història registral d'una aeronau.

#### Article 7. *Règim registral únic.*

Al Registre de matrícula d'aeronaus civils existeix un únic règim registral que és comú per a totes les aeronaus.

#### Article 8. *Tipus d'assentaments i efectes.*

1. Al Registre de matrícula d'aeronaus civils es practiquen dos tipus d'assentaments, inscripcions i anotacions. Les inscripcions atorguen la matrícula i nacionalitat espanyola i només tenen efectes administratius per a l'operació de les aeronaus i les conseqüències associades a aquesta, sense perjudici de les conseqüències tributàries que es puguin derivar de la matriculació de les aeronaus, i les anotacions es produeixen als efectes exclusius de publicitat.

2. Inscripcions registrals:

- a) Matriculació.
- b) Cancel·lació.

3. Anotacions registrals dels títols jurídics que afectin l'aeronau, el propietari i l'operador de l'aeronau, relatives a:

- a) Canvis de titularitat.
- b) Càrregues i gravàmens.
- c) Vicissituds tècniques de conformitat amb l'article 30.

S'anota qualsevol acte o contracte pel qual s'adquireixi o es transmeti la propietat, contractes d'arrendament o qualsevol altre títol translatiu de la possessió o l'ús de l'aeronau, juntament amb les novacions als contractes possessoris esmentats, si n'hi ha, sempre que les novacions esmentades impliquin un canvi en la posició jurídica del posseïdor o impliquin la modificació subjectiva d'una de les parts del contracte ja inscrit. També s'anoten les càrregues, els gravàmens i les hipoteques que afectin les aeronaus.

Queden exclosos els contractes d'arrendament de curta durada que preveu l'article 27.

4. Per portar a terme les inscripcions i anotacions al Registre de matrícula d'aeronaus civils s'obre un full d'assentament per a cada aeronau en què es fan constar la matriculació, les dades tècniques de l'aeronau i les seves vicissituds tècniques, la referència al títol jurídic, les assegurances aèries obligatòries a les quals està subjecta, les càrregues i els gravàmens, així com els canvis de titularitat que es produeixin en relació amb aquesta. El full d'assentament per a cada aeronau es tanca amb la cancel·lació de la matrícula.

*Article 9. Competència per practicar els assentaments registrals i l'emissió de certificacions.*

La competència per practicar les inscripcions i anotacions registrals, així com per emetre els certificats corresponents, correspon a qui determini l'Estatut de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, aprovat pel Reial decret 184/2008, de 8 de febrer.

*Article 10. Relació amb el Registre de béns mobles.*

1. Les aeronaus s'han d'inscriure necessàriament al Registre de matrícula d'aeronaus civils i, quan escaigui de conformitat amb el que preveu la seva normativa específica, al Registre de béns mobles, a excepció de les aeronaus amb matrícula de proves.

2. La primera inscripció d'una aeronau es practica al Registre de matrícula d'aeronaus civils, que en vista de la documentació presentada, esmentada a l'article 21, assigna a l'aeronau una matrícula amb el caràcter de provisional i emet un certificat de matrícula provisional; a més, du a terme l'anotació preventiva del títol jurídic que origina la concessió de la matrícula provisional.

La inscripció definitiva de l'aeronau s'efectua en els termes que preveu l'article 23; l'autoritat registral procedeix a l'emissió del certificat de matrícula definitiu.

3. Els actes jurídics posteriors a la matriculació de les aeronaus que siguin inscriptibles al Registre de béns mobles, d'acord amb la seva legislació específica, s'inscriuen primer al Registre esmentat.

Els actes a què es refereix el paràgraf anterior, que impliquin un canvi de titularitat, s'anoten al Registre de matrícula d'aeronaus, a petició dels interessats, sempre que quedi acreditada la inscripció prèvia al Registre de béns mobles mitjançant la comunicació efectuada per part d'aquest. Les càrregues i els gravàmens s'anoten d'ofici en virtut del comunicat del Registre de béns mobles.

4. Si es produeix alguna causa de cancel·lació de la matrícula de les que preveu aquest Reglament, el Registre de matrícula d'aeronaus ha de cancel·lar la matrícula i ho ha de comunicar al Registre de béns mobles, quan l'aeronau estigui inscrita al Registre esmentat.

5. Totes les inscripcions que s'efectuïn al Registre de béns mobles o al Registre de matrícula d'aeronaus s'han de comunicar entre aquests per via telemàtica.

## CAPÍTOL III

### Procediment de matriculació d'aeronaus

#### Secció 1a Normes comunes

##### Article 11. *Legitimació activa.*

Estan facultats per sol·licitar les inscripcions i anotacions registrals que preveu l'article 8 les persones físiques o jurídiques que tinguin la nacionalitat de qualsevol dels estats membres de l'Espai Econòmic Europeu, quan operin les aeronaus a què es refereix l'article 2, tant si en són propietaris com si les exploten en virtut d'un contracte d'arrendament o qualsevol altre títol possessori reconegut en la legislació vigent.

També les poden sol·licitar les persones físiques o jurídiques que, encara que no siguin nacionals d'estats membres, tinguin, respectivament, la residència habitual o l'establiment permanent a Espanya i destinin les aeronaus a un ús privat.

##### Article 12. *Sol·licituds.*

1. Les inscripcions o anotacions es practiquen a instància de part o d'ofici, segons correspongui.

2. Les sol·licituds d'inscripció o anotació, iniciades a instància de part, que no disposin d'un procediment específic han d'acompanyar la documentació següent:

a) El justificant de l'abonament de la taxa requerida per a la prestació del servei que se sol·licita.

b) Si és persona física, còpia del passaport, DNI, NIE o targeta de residència. En el cas dels espanyols, consentiment perquè el Registre de matrícula d'aeronaus pugui obtenir aquesta dada del sistema de verificació de dades d'identitat.

c) Si es tracta d'una persona jurídica, còpia de l'escriptura de constitució i poders de representació i, si s'escau, certificació del registre oficial on estigui inscrita l'entitat, que acrediti que està constituïda legalment en qualsevol Estat membre de la Unió Europea o de l'Espai Econòmic Europeu.

d) Còpia del títol jurídic i resta de la documentació que, si s'escau, sigui necessària en funció d'aquest. Per al cas d'aeronaus d'origen militar espanyol, s'ha d'aportar el certificat de baixa definitiva en el Registre d'aeronaus de la defensa, en què s'indiqui la destinació final d'aquesta.

Per al cas dels títols jurídics que ens siguin inscriptibles al Registre de béns mobles, s'aporta original i còpia.

e) Document de despatx de duana, per als casos d'importació o exportació de les aeronaus.

f) Autoliquidació de l'impost especial sobre determinats mitjans de transport o justificació de no-subjecció o d'exempció.

g) Liquidació dels impostos que correspongui o declaració de no-subjecció, exempció, prescripció o ajornament d'aquests.

3. Les sol·licituds dirigides al Registre de matrícula d'aeronaus es poden presentar d'acord amb models normalitzats:

a) Per qualsevol dels mitjans indicats a l'article 38.4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú. D'acord amb models normalitzats, juntament amb la documentació requerida en cada cas.

b) Per mitjans electrònics de conformitat amb el que estableix la Llei 11/2007, de 22 de juny, d'accés electrònic dels ciutadans als serveis públics, i altres normatives aplicables.



## Article 13. *Títols jurídics.*

La inscripció al Registre de matrícula d'aeronaus civils es practica en virtut del document públic o privat que acrediti l'adquisició de la propietat o la possessió de l'aeronau, en què consti la liquidació de l'impost de transmissions patrimonials i actes jurídics documentats.

Els documents públics, quan siguin atorgats en territori estranger, han de ser objecte de legalització d'acord amb el que estipula el Reial decret 1497/2011, de 24 d'octubre, pel qual es determinen els funcionaris i les autoritats competents per dur a terme la legalització única o postil·la prevista pel Conveni XII de la Conferència de l'Haia de Dret Internacional Privat, de 5 d'octubre de 1961.

Els documents privats han de contenir la legitimació notarial de les signatures dels atorgants. Per al cas dels atorgats en territori estranger, han de contenir la legalització, mitjançant la postil·la de l'Haia, de la intervenció notarial.

En el cas dels països no signants del Conveni de l'Haia, la legalització s'efectua per via diplomàtica.

## Article 14. *Idioma.*

Els títols jurídics no redactats en castellà s'han de presentar traduïts per un intèrpret jurat.

## Article 15. *Terminis per instar les inscripcions i anotacions.*

1. El termini màxim per sol·licitar la inscripció de matriculació d'una aeronau és de tres mesos a comptar des de la data d'atorgament del títol jurídic corresponent o des de la data de lliurament de l'aeronau per al començament de les operacions.

Si l'aeronau està matriculada en un altre Estat, el termini màxim per instar la inscripció compta des de la cancel·lació de matrícula al Registre de matrícula d'aeronaus del país de procedència.

El termini màxim per sol·licitar la cancel·lació d'una aeronau és de tres mesos a comptar des de la data d'atorgament del títol jurídic corresponent. En els casos de destrucció o inoperativitat, és d'un any des que es va produir el sinistre o des que l'aeronau va quedar inoperativa.

2. El termini màxim per sol·licitar les anotacions de canvis de titularitat, càrregues i gravàmens és de 15 dies, un cop acreditada la inscripció prèvia del títol jurídic corresponent al Registre de béns mobles mitjançant la comunicació efectuada per aquest. En els casos en què el títol jurídic aportat no sigui inscripció en aquest Registre, correspon al Registre de matrícula d'aeronaus civils la inscripció d'aquest i la seva anotació en el termini màxim de tres mesos comptats a partir de l'endemà de la data de la seva presentació.

## Article 16. *Obligatorietat de la inscripció.*

1. De conformitat amb el que disposa l'article 29 de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, les aeronaus han d'estar matriculades al Registre de matrícula d'aeronaus civils, excepte les aeronaus amb matrícula de prova que preveu el capítol IV i les que detalla l'article 3.

2. L'obligació d'instar la inscripció de matriculació o l'anotació registral de canvi de titularitat d'una aeronau recau en l'adquirent per qualsevol títol d'aquesta, ja sigui entre vius o per causa de mort.

3. L'obligació d'instar la inscripció de cancel·lació d'una matrícula recau en el titular registral.

4. L'incompliment de les obligacions derivades del present Reglament és digne de sanció d'acord amb el que estableix la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria.

Article 17. *Marques de nacionalitat i matrícula d'aeronaus civils.*

1. Els distintius de nacionalitat i matrícula de les aeronaus del Registre de matrícula d'aeronaus civils d'Espanya estan formats per la marca de nacionalitat espanyola, que es determina pel grup de lletres EC seguit, després d'un guió, per 4 lletres de l'alfabet espanyol, amb omissió de la lletra «ñ», que componen la matrícula, i que es combinen successivament seguint l'ordre alfabètic.

2. Per a les aeronaus d'estructura ultralleugera i les construïdes per aficionats, les marques de matrícula, a més de la marca de nacionalitat composta per les lletres EC, consisteixen en un grup format per una lletra començant per la O o per la A, respectivament, i tres nombres, que s'assignen per ordre successiu.

3. Les marques de nacionalitat i matrícula d'aeronaus civils han de complir les estipulacions fixades a les normes de desplegament d'aquest Reial decret.

Article 18. *Individualització de les aeronaus.*

L'aeronau s'individualitza pel número que li assigni el Registre de matrícula d'aeronaus.

Article 19. *Silenci administratiu i recursos.*

1. Un cop transcorreguts els terminis establerts per a la resolució dels procediments que preveu aquest Reial decret sense que s'hagi dictat cap resolució expressa, els interessats poden entendre desestimades les seves pretensions per silenci administratiu de conformitat amb el que preveu la disposició addicional vint-i-novena de la Llei 14/2000, de 29 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social.

2. Davant dels actes, expressos o presumptes, del director de Seguretat d'Aeronaus, que no exhaurixen la via administrativa, es pot interposar un recurs d'alçada davant el director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, de conformitat amb el que estableix l'article 4 del Reial decret 184/2008, de 8 de febrer, pel qual s'aprova l'Estatut de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

Els terminis per a la interposició del recurs d'alçada són, segons el que preveu l'article 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, si l'acte és exprés, d'un mes des de l'endemà a la notificació d'aquest i, si no ho és, el termini és de tres mesos a partir de l'endemà d'aquell en què es produeixin els efectes del silenci administratiu.

## Secció 2a *Matriculació*

Article 20. *Reserva de matrícula.*

1. El Registre de matrícula d'aeronaus civils pot reservar una matrícula per a les aeronaus noves o usades els adquirents de les quals en tinguin prevista la matriculació a Espanya. Per fer-ho, el sol·licitant de la reserva de matrícula esmentada ha d'adjuntar a la seva sol·licitud la documentació següent:

a) Sol·licitud de reserva de matrícula de l'aeronau, juntament amb el justificant de liquidació de la taxa corresponent.

b) Declaració jurada per escrit en què justifiqui la necessitat de reserva de matrícula i es comprometi, sota la seva responsabilitat, a no fer ús de la matrícula reservada fins que el Registre de matrícula d'aeronaus no emeti el certificat de matrícula provisional de l'aeronau.

c) Còpia del títol jurídic o acord d'intencions, que acrediti que es vol adquirir la propietat o gaudir de la possessió de l'aeronau. En cas que l'origen de l'aeronau sigui militar espanyol, certificat amb la situació administrativa de baixa definitiva, o en procés de baixa, del Registre d'aeronaus de la defensa.

2. Per obtenir una reserva de matrícula és un requisit necessari que l'aeronau disposi del corresponent certificat de tipus o estigui en condicions de disposar d'un certificat d'aeronavegabilitat restringit.

3. La reserva de matrícula adjudicada té una durada màxima de sis mesos, transcorreguts els quals es materialitza en una matrícula provisional. En cas contrari, es cancel·la d'ofici la reserva.

4. No es pot reservar una matrícula per a aeronaus d'estructura ultralleugera o aeronaus construïdes per aficionats.

## Article 21. *Matrícula provisional.*

1. En el marc del procediment de matriculació definitiva d'una aeronau i amb caràcter previ a la seva concessió, el Registre de matrícula d'aeronaus assigna a l'aeronau una matrícula provisional, sempre que l'aeronau disposi del corresponent certificat de tipus o estigui en condicions de disposar d'un certificat d'aeronavegabilitat restringit, a petició de la persona física o jurídica que reuneixi els requisits que estableix aquest Reglament, i presenti a aquest efecte la documentació que preveu l'article 12.2, a excepció de la que preveuen els seus apartats e), f) i g), juntament amb els documents següents:

a) Còpia del títol jurídic que acrediti suficientment la seva condició de propietari o posseïdor legítim de l'aeronau.

b) Certificat de no-inscripció, en cas d'aeronaus de nova construcció, o de cancel·lació de matrícula, al Registre de matrícula d'aeronaus del país de procedència, o certificat de baixa, al Registre d'aeronaus de la defensa, per al cas d'aeronaus d'origen militar espanyol.

c) Certificat de la companyia asseguradora o contracte d'assegurança efectuat de conformitat amb el Reglament (CE) 785/2004 del Parlament europeu i del Consell, de 21 d'abril de 2004, sobre els requisits d'assegurança de les companyies aèries i operadors aeris, o, si s'escau, de conformitat amb el que preveuen la Llei de navegació aèria i altres normatives aplicables.

Per a l'assignació d'una matrícula provisional, es poden presentar documents en llengua estrangera i fotocòpies de la documentació requerida.

2. Les aeronaus construïdes per un aficionat, a més de la documentació que preveu la lletra c) de l'apartat anterior, han d'aportar la següent:

a) Còpia de la declaració de propietat subscripta pel constructor de l'aeronau, en què consti com a número de sèrie identificatiu de l'aeronau el número de l'autorització de construcció.

b) Certificat d'aeronavegabilitat provisional o document equivalent.

3. El Registre de matrícula d'aeronaus civils emet un certificat de matrícula provisional que té els mateixos efectes que el certificat de matrícula definitiu.

El certificat esmentat s'emet en el termini màxim de 15 dies, des de la sol·licitud, sempre que s'aporti la totalitat dels documents que preveu l'apartat 1 o, si s'escau, des de l'esmena de la sol·licitud, o si no n'hi ha, des de la finalització del termini d'esmena.

La matrícula provisional d'una aeronau determina la nacionalitat espanyola durant la vigència de la matrícula esmentada.

Un cop concedida la matrícula provisional, sempre que el títol jurídic sigui inscriptible al Registre de béns mobles, l'interessat ha de presentar l'original del títol jurídic al Registre esmentat per a la seva qualificació i inscripció, com a pas previ per a la conversió de la matrícula provisional en definitiva. En els casos en què el títol jurídic aportat no sigui inscriptible en aquest Registre, el Registre de matrícula d'aeronaus civils procedeix a la inscripció d'aquest.

4. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria no emet el certificat d'aeronavegabilitat fins que el Registre de matrícula d'aeronaus civils emeti el certificat de matrícula provisional.

L'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en vista del certificat de matrícula provisional, pot diligenciar el diari de bord o quadern de l'aeronau, així com les cartilles dels motors de l'aeronau. No es diligencien els registres informàtics dels operadors de transport aeri comercial que reuneixin la informació continguda en els llibres esmentats.

#### Article 22. *Vigència de la matrícula provisional.*

El termini de vigència de la matrícula provisional és de tres mesos des de la data de la seva emissió; un cop transcorregut aquest termini, la matrícula provisional es cancel·la d'ofici. El termini esmentat es pot prorrogar quan el sol·licitant acrediti la necessitat de pròrroga, per causes imprevistes o de força major o bé per demora en la inscripció del títol jurídic al Registre de béns mobles.

La pròrroga té una durada màxima de 45 dies naturals des de la finalització de la vigència de la matrícula provisional, i s'ha de sol·licitar, almenys, amb 2 dies hàbils d'antelació a la seva expiració. Una vegada transcorregut el termini màxim prorrogat, si no s'ha aportat la documentació requerida per a la matriculació definitiva de l'aeronau, es procedeix a la cancel·lació d'ofici de la matrícula provisional.

#### Article 23. *Matrícula definitiva.*

1. Es procedeix a efectuar la inscripció definitiva de l'aeronau i a emetre el certificat de matrícula definitiu, segons que correspongui:

a) En el termini màxim de 15 dies, a partir de la recepció de la comunicació de la inscripció del títol jurídic al Registre de béns mobles i que s'aporti la totalitat dels documents que preveu l'article 12.2.

b) En els casos en què el títol jurídic no sigui inscriptible al Registre de béns mobles, el termini per practicar la inscripció definitiva de l'aeronau és de tres mesos a partir de la recepció de la sol·licitud que regula l'article 12.

2. Amb caràcter previ a la inscripció definitiva de l'aeronau, el Registre de matrícula d'aeronaus civils incorpora a l'expedient una descripció tècnica d'aquesta, d'acord amb les dades que consten a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

3. La inscripció definitiva s'efectua per mitjans informàtics i hi figuren almenys les dades que constin al certificat de matrícula emès; en els casos en què escaigui, es fa menció a la comunicació rebuda del Registre de béns mobles sobre el títol jurídic inscrit.

#### Article 24. *Certificat de matrícula definitiu.*

Un cop practicada la inscripció definitiva d'una aeronau al Registre, el director de Seguretat d'Aeronaus emet el certificat de matrícula definitiu, en què es consigna el número de l'aeronau al Registre; les marques de nacionalitat i matrícula; el fabricant, el model i el número de sèrie de fabricació; el nom i domicili del propietari, posseïdor o arrendatari, i la data d'emissió del certificat, de conformitat amb el Conveni sobre aviació civil internacional, de 7 de desembre de 1944.

#### Article 25. *Vigència del certificat de matrícula.*

1. El certificat de matrícula emès a les aeronaus en propietat té vigència indefinida mentre que no es modifiqui la titularitat de l'aeronau.

2. El certificat de matrícula emès a l'aeronau inscrita en virtut d'un títol jurídic d'arrendament o qualsevol altre translatiu de possessió pel qual no es transfereixi la propietat de l'aeronau té vigència durant el termini de validesa del títol que va donar origen a la inscripció.

En el supòsit de pròrroga contractual o d'adquisició del ple domini per part del posseïdor, s'ha d'acreditar documentalment aquest aspecte davant el Registre de matrícula d'aeronaus civils, i sol·licitar la pràctica de l'anotació del títol jurídic corresponent almenys

amb quinze dies d'antelació a la finalització del termini de vigència de la matrícula. En cas que no es justifiquin les circumstàncies esmentades en un termini de quinze dies des de la fi del contracte anterior, es procedeix, d'ofici, a iniciar l'expedient de cancel·lació de la inscripció practicada.

#### Article 26. *Efectes del certificat de matrícula.*

El certificat de matrícula provisional i el de matrícula definitiva són títols necessaris per a l'operació de les aeronaus, però no són suficients per si mateixos per permetre-la, per la qual cosa l'aeronau ha de disposar de la resta d'autoritzacions, habilitacions i certificats requerits per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria per a cada tipus d'operació.

#### Article 27. *Arrendaments de curta durada.*

No s'anoten els títols jurídics d'arrendament o subarrendament d'aeronaus de durada igual o inferior a sis mesos.

Per utilitzar aeronaus sotmeses a arrendaments o subarrendaments de curta durada, és necessari obtenir prèviament l'autorització pertinent de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

#### *Secció 3a Canvis de titularitat, càrregues, gravàmens i vicissituds tècniques*

#### Article 28. *Canvi de titularitat.*

1. Quan es produeix el canvi de titularitat de l'aeronau, l'adquirent ha d'instar l'emissió d'un nou certificat de matrícula.

2. Si es produeix un canvi en la titularitat de l'aeronau, l'adquirent ha de presentar una sol·licitud per actualitzar les dades registrals de l'aeronau dins del termini d'un mes a comptar des de la data d'atorgament del contracte. L'incompliment d'aquesta obligació es considera un incompliment del que preveu l'apartat 7è de l'article 33 de la Llei 21/2003, de 21 de juliol, de seguretat aèria.

3. Les anotacions dels actes jurídics relatius a la titularitat, posteriors a la matriculació de les aeronaus, es practiquen al Registre de matrícula d'aeronaus civils a sol·licitud de l'interessat; el sol·licitant ha d'aportar, juntament amb la sol·licitud, els documents següents:

- a) Justificant de l'abonament de la taxa requerida per a la prestació del servei que se sol·licita.
- b) Fotocòpia del títol jurídic.

4. Fins que es practiqui la inscripció del canvi de titularitat i s'emeti un nou certificat de matrícula, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot autoritzar el nou titular perquè utilitzi l'aeronau, per a no paralitzar-ne l'ús, durant un termini de tres mesos, que es pot prorrogar com a màxim durant quaranta-cinc dies naturals més. A aquest efecte, el sol·licitant ha de complir els requisits següents:

- a) Haver iniciat els tràmits per a l'anotació del nou títol jurídic.
- b) Disposar de les autoritzacions, llicències o aprovacions que, en cada cas, siguin exigibles per dur a terme l'activitat a la qual vol destinar l'aeronau.
- c) Que l'aeronau sigui adequada a l'ús que li vol donar el nou titular.

5. Els títols jurídics acreditatius del canvi de titularitat que es presentin davant el Registre de matrícula d'aeronaus per instar la modificació registral han de reflectir el comú acord entre les parts contractuals.

## Article 29. Càrregues i gravàmens.

1. Les càrregues i els gravàmens sobre aeronaus que figurin inscrites al Registre de béns mobles, de conformitat amb la regulació específica, s'anoten d'ofici al Registre de matrícula d'aeronaus a efectes informatius, en virtut de comunicació del Registre de béns mobles.

2. En el supòsit que existeixin càrregues i gravàmens sobre una aeronau, anotats al Registre de matrícula d'aeronaus, sobre els quals no consti la cancel·lació al Registre de béns mobles, per procedir a la cancel·lació de la matrícula de l'aeronau esmentada és necessari presentar prèviament una autorització expressa dels creditors el dret o interès dels quals protegeixi aquesta càrrega o, si s'escau, de l'autoritat que va decretar la càrrega inscrita.

## Article 30. Vicissituds tècniques.

Les vicissituds tècniques que impliquin un canvi en el model de l'aeronau i que es comuniquin al Registre de matrícula d'aeronaus civils per part de la unitat corresponent de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria s'hi han de fer constar mitjançant l'anotació en aquest.

### Secció 4a Cancel·lacions

## Article 31. Cancel·lació de la matrícula.

1. El Registre de matrícula d'aeronaus civils, d'ofici o a instància de part, procedeix a la cancel·lació de la inscripció de matrícula de l'aeronau.

2. Es procedeix a la cancel·lació a instància de part per les causes següents:

- a) Destrucció o pèrdua total de l'aeronau.
- b) Inoperativitat i desballestament de l'aeronau.
- c) Adquisició, amb caràcter permanent, de la condició d'aeronau militar.
- d) Matriculació en país estranger.
- e) Alienació vàlida a favor de persones que no tinguin la nacionalitat espanyola o la d'algun dels estats membres de l'Espai Econòmic Europeu, llevat que resideixin habitualment o tinguin un establiment permanent a Espanya i vulguin destinar l'aeronau a un ús no lucratiu.

3. Per procedir a la cancel·lació de la matrícula d'una aeronau a instància del seu titular registral és necessari que aquest presenti prèviament, juntament amb la documentació que preveu l'article 12.2, la següent:

- a) Original i fotocòpia del títol jurídic que motivi la cancel·lació.
- b) En cas que l'aeronau estigui arrendada, original i fotocòpia del document de resolució del contracte d'arrendament o document que mostri la conformitat de totes dues parts per cancel·lar la matrícula.
- c) Còpia del document de despatx de duana per a l'exportació de l'aeronau, si la seva destinació és un Estat no membre de l'Espai Econòmic Europeu.

Quan la destinació de l'aeronau sigui un país que no pertanyi a l'Espai Econòmic Europeu, no es cancel·la la matrícula de l'aeronau fins que el sol·licitant obtingui el certificat d'aeronavegabilitat per a l'exportació, si aquest és necessari per inscriure l'aeronau en aquell país.

Si l'aeronau s'aliena a persones físiques o jurídiques estrangeres no residents o no establertes a Espanya, no és necessari presentar la declaració de no-subjecció a l'impost sobre transmissions patrimonials i actes jurídics documentats.

4. Es procedeix a la cancel·lació d'ofici en els casos següents:

- a) Per resolució judicial ferma.
- b) En els casos en què el seu titular registral sigui el posseïdor de l'aeronau en virtut d'un títol jurídic anotat la vigència del qual hagi expirat, i no s'hagi aportat un títol nou que acrediti la continuïtat en la possessió d'aquesta.

c) Pel transcurs de cinc anys des de la data de cancel·lació temporal d'una aeronau, d'acord amb l'article 32 sense que el titular registral hagi sol·licitat la represa de la vigència del certificat de matrícula.

d) En els casos de destrucció de l'aeronau, o quan aquesta quedi inoperativa, si no s'ha produït la cancel·lació d'aquesta a instància de part d'acord amb el que estableixen les lletres a) i b) de l'apartat 2 d'aquest article.

Una aeronau queda inoperativa quan no s'hagi renovat el certificat de revisió d'aeronavegabilitat o document equivalent en cinc anys i el titular registral no hagi presentat en aquest temps una sol·licitud de cancel·lació. Es pot concedir una pròrroga de fins a deu anys, com a màxim, per a les aeronaus històriques, definides d'acord amb l'annex II del Reglament (CE) 216/2008 del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de febrer de 2008, sobre normes comunes en l'àmbit de l'aviació civil i pel qual es crea una Agència Europea de Seguretat Aèria, i es deroga la Directiva 91/670/CEE del Consell, el Reglament (CE) núm. 1592/2002 i la Directiva 2004/36/CE.

Abans de procedir a la cancel·lació d'ofici, el Registre ha de notificar al titular registral la incoació de l'expedient de cancel·lació, perquè en un termini de deu dies hàbils pugui formular al·legacions.

#### Article 32. *Cancel·lació temporal de la matrícula.*

El titular registral d'una aeronau pot sol·licitar la cancel·lació temporal de la matrícula durant un temps no superior a cinc anys, quan l'aeronau s'hagi de matricular temporalment en un país estranger en virtut d'un títol translatiu de possessió, o quan l'aeronau adquireixi durant un període de temps igual o inferior i amb caràcter temporal, en virtut dels diferents tipus de possessió que preveu la llei, la condició d'aeronau militar.

Per procedir a la cancel·lació temporal de la matrícula de l'aeronau, el titular registral ha d'aportar la documentació que preveu l'article 31.3.

No es procedeix a la cancel·lació temporal de la matrícula de l'aeronau fins que el sol·licitant obtingui el certificat d'aeronavegabilitat per a l'exportació quan la destinació de l'aeronau sigui un país que no pertanyi a l'Espai Econòmic Europeu.

El Registre de matrícula d'aeronaus ha de notificar, mitjançant una resolució, la cancel·lació temporal de matrícula de l'aeronau i ho ha de comunicar al Registre de matrícula d'aeronaus del país on s'hagi de matricular.

#### Article 33. *Recuperació de la matrícula.*

1. En finalitzar la vigència del títol que va motivar la cancel·lació temporal de la matrícula, el titular registral sol·licita la represa de la vigència del certificat de matrícula, per a la qual cosa ha d'aportar els documents següents:

- a) Sol·licitud de represa de vigència del certificat de matrícula.
- b) Comunicat de cancel·lació del país on va estar matriculada l'aeronau.
- c) Document de despatx de duana per a la importació de l'aeronau, en cas que procedeixi d'un Estat no membre de l'Espai Econòmic Europeu.
- d) Certificat de la companyia asseguradora o contracte d'assegurança efectuat de conformitat amb el Reglament (CE) 785/2004 del Parlament Europeu i del Consell, de 21 d'abril de 2004, o, si s'escau, d'acord amb el que preveuen la Llei de navegació aèria i altres normatives aplicables.
- e) Certificat de baixa definitiva en el Registre d'aeronaus de la defensa, per al cas d'aeronaus militars que no han adquirit amb caràcter permanent la condició d'aeronau militar.

2. Un cop transcorreguts cinc anys des de la data de la cancel·lació temporal de la matrícula de l'aeronau, sense que el titular registral sol·liciti la represa de la vigència del certificat de matrícula, el Registre de matrícula d'aeronaus civils procedeix d'ofici a la

cancel·lació definitiva de la matrícula de l'aeronau d'acord amb el que estableix l'article 31.4.c).

#### Article 34. *Inscripció de cancel·lació.*

1. La inscripció s'ha de practicar quan tingui lloc la cancel·lació de la matrícula de l'aeronau, d'acord amb alguna de les causes dels articles 31.2 i 31.4.

2. La inscripció de cancel·lació ha d'expressar que queden cancel·lades les inscripcions practicades anteriorment i que s'extingeix l'eficàcia del certificat de matrícula.

A més d'això, s'ha de fer menció de la causa i del document que la motivin, si la cancel·lació es produeix a instància del titular registral. Si és d'ofici, a la inscripció s'ha d'esmentar l'autoritat que la decreti i el fet que l'hagi motivat.

3. El Registre de matrícula d'aeronaus civils, quan dugui a terme la cancel·lació de la matrícula de l'aeronau, ho ha de comunicar d'ofici al Registre de matrícula d'aeronaus del país on s'hagi de matricular l'aeronau, o al Registre d'aeronaus de la defensa en el cas d'aeronaus espanyoles, si és procedent atenent la causa de la cancel·lació.

## CAPÍTOL IV

### Matrícula de prova

#### Article 35. *Concessió.*

1. Es pot concedir una matrícula de prova en els supòsits següents, amb la finalitat i les condicions d'utilització que s'indiquen en cada cas:

a) Aeronaus de fabricació en sèrie: per a la realització de vols de verificació, posada al punt i manteniment, durant el procés de fabricació i fins al lliurament al client.

b) Aeronaus prototip: per a la realització de vols de prova per a investigació, desenvolupament, verificació, posada al punt o certificació.

2. Així mateix, es pot concedir una matrícula de prova a les aeronaus a què fan referència les lletres a) i b) de l'apartat anterior per a la realització de demostracions per a la venda o l'entrenament de tripulacions, quan la inscripció de l'aeronau al Registre de matrícula d'aeronaus civils sigui inviable o poc pràctica, atès el seu caràcter experimental subjecte a canvis de configuració constants, o a causa del curt període previst fins a la seva alienació.

#### Article 36. *Marca de matrícula en proves.*

La matrícula de prova consisteix en la marca de nacionalitat EC seguida per un guió i, a continuació, tres nombres. Aquesta matrícula es fixa sobre l'aeronau seguint les disposicions vigents sobre això.

#### Article 37. *Nombre de matrícules de prova assignables.*

L'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot assignar a cada sol·licitant una o diverses matrícules de prova, segons les seves necessitats acreditades a la sol·licitud, amb indicació de les dades de les aeronaus a les quals es poden aplicar.

#### Article 38. *Ús de les matrícules de prova.*

1. En el cas dels vols de prova descrits a l'article 35.1.a), el sol·licitant pot utilitzar una mateixa matrícula de prova en les diverses aeronaus noves fabricades per ell cada vegada que necessiti dur a terme vols de prova, però no la pot aplicar a més d'una aeronau al mateix temps.

Cada aplicació de la matrícula de prova a una aeronau diferent, identificada pel seu número de sèrie, s'ha de comunicar a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, amb una



antelació mínima de tres dies a la data prevista per a la seva utilització, a fi que aquesta pugui efectuar les inspeccions pertinents i portar el control de la utilització de les matrícules per part del fabricant.

2. La matrícula de prova obtinguda en els casos que preveu l'article 35.1.b) només es pot aplicar al prototip d'aeronau designat, identificat pel seu número de sèrie, durant un termini d'un any que pot ser prorrogat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria per períodes successius iguals, si és necessari per al desenvolupament i la certificació d'un model d'aeronau.

#### Article 39. *Condicions per a la seva utilització.*

1. La utilització de matrícules de prova està supeditada al fet que l'aeronau compleixi els requisits d'aeronavegabilitat aplicables segons la normativa vigent, inclòs disposar del document d'aeronavegabilitat que li correspongui.

2. L'eficàcia de les matrícules de prova està supeditada al fet que l'aeronau sigui operada pel sol·licitant d'acord amb els requisits que li corresponguin segons la normativa vigent. La seva operació per part d'un tercer implica la seva cancel·lació automàtica.

#### Article 40. *Procediment.*

L'Agència Estatal de Seguretat Aèria disposa d'un mes per resoldre les sol·licituds de matrícula de prova.

Un cop transcorregut el termini esmentat, si no hi ha cap resolució expressa, la sol·licitud s'entén desestimada, en virtut del que preveu l'article 19.1 d'aquest Reial decret.

#### Article 41. *Control.*

Si bé la concessió d'una matrícula de prova no implica la inscripció de l'aeronau al Registre de matrícula d'aeronaus civils, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria n'ha de portar el control necessari.