

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

8940 *Ordre FOM/1687/2015, de 30 de juliol, per la qual s'estableixen disposicions complementàries sobre les marques de nacionalitat i de matrícula de les aeronaus civils.*

L'annex 7 al Conveni sobre aviació civil internacional (Chicago 1944), Marques de nacionalitat i de matrícula de les aeronaus, s'ha incorporat a l'ordenament jurídic espanyol a través del Reglament de marques de nacionalitat i de matrícula de les aeronaus civils, el text refós del qual va publicar la Resolució de la Subsecretaria d'Aviació Civil de 17 de novembre de 1977, en aplicació del que disposa l'Ordre de 22 de setembre de 1977, i de conformitat amb el que disposa l'article 23 de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, de navegació aèria.

Aquesta Ordre, que substitueix la Resolució esmentada, actualitza el règim de les marques de nacionalitat i matrícula i incorpora l'última esmena a l'annex 7 del Conveni sobre aviació civil internacional esmentat. A més, inclou la regulació especial de les aeronaus històriques o destinades a acrobàcies amb la finalitat de recollir en la mateixa norma tot el que té relació amb aquesta matèria.

El Reglament de matriculació d'aeronaus civils, aprovat pel Reial decret 384/2015, de 22 de maig, que entra en vigor l'1 de desembre de 2015, estableix els distintius de nacionalitat i matrícula i la seva composició, manté l'habilitació per al seu desplegament pel Ministeri de Foment i remet al desplegament esmentat en el règim aplicable sobre la matèria. Aquest Reglament, quan entri en vigor, substitueix el vigent aprovat pel Decret 416/1969, de 13 de març.

En la tramitació d'aquesta Ordre s'ha donat audiència a les organitzacions representatives del sector aeronàutic.

Aquesta Ordre es dicta a l'empara de la competència estatal sobre matriculació d'aeronaus, que estableix l'article 149.1.20a de la Constitució.

En virtut d'això, a proposta de la Direcció General d'Aviació Civil, amb la conformitat de la secretària general de Transport i del secretari d'Estat d'Infraestructures, Transport i Habitatge, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat, dispo:

Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació.*

1. Aquesta Ordre té per objecte completar el règim aplicable en matèria de marques de nacionalitat i de matrícula de les aeronaus civils matriculades a Espanya.

2. Les disposicions d'aquesta Ordre no s'apliquen als globus pilot meteorològics, utilitzats exclusivament per a finalitats meteorològiques, ni a les aeronaus que estiguin exemptes de la seva inscripció en el Registre de matrícula d'aeronaus.

Article 2. *Definicions.*

1. Als efectes d'aquesta Ordre s'entén per:

a) Aeronaus històriques les que compleixin els criteris que estableix l'annex II, lletra a), del Reglament núm. 216/2008, del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de febrer de 2008, sobre normes comunes en l'àmbit de l'aviació civil, i pel qual es crea una Agència Europea de Seguretat Aèria, i es deroga la Directiva 91/670/CEE, del Consell, el Reglament (CE) núm. 1592/2002 i la Directiva 2004/36/CE.

b) Aeronau pilotada a distància l'aeronau no tripulada que es pilota des d'una estació de pilotatge a distància.

c) Material incombustible el material capaç de resistir l'escalfor tan bé com l'acer o millor que aquest, quan les dimensions, en tots dos casos, són apropiades per a un finalitat determinada.

d) Ornitòpter l'aerodina que principalment es manté en vol en virtut de reaccions que exerceix l'aire sobre plans als quals es dona un moviment de batiment.

2. A la resta dels conceptes utilitzats en aquesta Ordre els són aplicables les definicions que conté el Reglament de circulació aèria, adoptat pel Reial decret 57/2002, de 18 de gener, i el Reglament d'execució (UE) núm. 923/2012, de la Comissió, de 26 de setembre de 2012, pel qual s'estableixen el reglament de l'aire i disposicions operatives comunes per als serveis i procediments de navegació aèria i pel qual es modifiquen el Reglament CE núm. 1035/2011, i els reglaments (CE) núm. 1265/2007, (CE) 1794/2006, (CE) núm. 730/2006, (CE) núm. 1033/2006 i (UE) núm. 255/2010.

Article 3. *Classificació de les aeronaus.*

1. Als efectes d'aquesta Ordre, les aeronaus s'han de classificar de conformitat amb el que estableix l'annex I.

2. Una aeronau que es preveu que ha de volar sense pilot a bord s'ha de classificar, a més, com a no tripulada. Les aeronaus no tripulades inclouen els globus lliures no tripulats i les aeronaus pilotades a distància.

Article 4. *Col·locació, dimensions i tipus de caràcters de les marques de nacionalitat i de matrícula de les aeronaus civils.*

1. La marca de nacionalitat i la de matrícula s'han de pintar sobre l'aeronau o s'han de fixar en aquesta de qualsevol altra manera que els doni una permanència similar. Les marques han d'aparèixer netes i visibles en tot moment.

2. La col·locació de les marques de nacionalitat i matrícula, la seva mida, el tipus dels seus caràcters i l'exhibició dels colors de la bandera s'ha d'ajustar al que preveu l'annex II.

Qualsevol marca, figura, emblema o escut diferent dels que preveu aquest article es pot pintar a l'aeronau sempre que garanteixi que en l'aspecte conjunt d'aquesta destaquen les marques de nacionalitat i matrícula i els colors de la bandera.

3. La mida de les marques en els casos en què, d'acord amb el que preveu l'annex II, lletra B, es pot reduir ha de ser la que en cada cas fixi l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, amb una sol·licitud prèvia del titular o operador de l'aeronau, tenint en compte la necessitat que l'aeronau es pugui identificar fàcilment.

Article 5. *Placa d'identificació.*

1. Qualsevol aeronau matriculada a Espanya ha de portar una placa d'identificació en la qual apareguin inscrites, almenys, la seva marca de nacionalitat i la marca de matrícula. La placa en qüestió ha de ser de metall incombustible o d'un altre material incombustible que tingui unes propietats físiques adequades.

2. La placa d'identificació s'ha de fixar a l'aeronau en un lloc visible, a prop d'una entrada principal o, en el cas d'una aeronau pilotada a distància, s'ha de fixar, de manera que sigui visible, a prop de l'entrada o el compartiment principal, o bé s'ha de fixar, de manera que sobresurti, a la part exterior de l'aeronau si no hi ha entrada o compartiment principal.

Article 6. *Aeronaus històriques o destinades a acrobàcies.*

1. Les aeronaus històriques i les que facin activitats d'acrobàcia aèria poden tenir, amb l'autorització prèvia de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, sempre que permetin que l'aeronau s'identifiqui fàcilment:

a) Les marques de nacionalitat i matrícula en mida reduïda.

b) La matrícula original o qualsevol altre anagrama identificatiu com a part de la decoració, a més de les marques de nacionalitat i matrícula de l'aeronau.

En el cas d'aeronaus històriques que s'hagin inclòs al Registre d'aeronaus de la defensa, per a l'autorització d'ús de marques de nacionalitat i matrícula originals s'ha d'obtenir la conformitat del Ministeri de Defensa.

2. A la sol·licitud d'autorització s'ha de fer constar la descripció de les característiques tècniques de l'aeronau, les causes invocades i la proposta d'ubicació i mida de les marques de nacionalitat i matrícula, així com, si s'escau, de la matrícula original o l'anagrama identificatiu que es pretén exhibir com a decoració, mitjançant un plànol a escala comprensiu de les vistes necessàries de l'aeronau en alçat, perfils i plantes.

S'ha de justificar documentalment la concurrència de les condicions determinants de la seva condició d'històrica o de la seva activitat d'acrobàcia aèria, segons que correspongui.

3. L'autorització de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria per a l'ús de la matrícula original d'acord amb el que preveu l'apartat 1, lletra b), pot limitar l'ús esmentat a activitats concretes, com ara exhibicions o un altre tipus de demostracions aèries.

4. Les autoritzacions que preveu aquest article les ha d'adoptar el director de Seguretat d'Aeronaus de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria en el termini màxim de tres mesos des de la data de sol·licitud. Contra l'acord pel qual es concedeixi o denegui l'autorització es pot interposar dins del termini d'un mes un recurs d'alçada davant el director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, d'acord amb el que preveu l'article 4.3 del seu Estatut, aprovat pel Reial decret 184/2008, de 8 de febrer.

Transcorregut el termini de tres mesos que preveu el paràgraf anterior sense que s'hagi dictat resolució expressa, l'interessat pot entendre estimada la seva sol·licitud per silenci administratiu d'acord amb el que preveu l'article 43.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Disposició transitòria única. *Normes transitòries.*

Mentre les marques de matrícula es continuïn component de tres lletres, en la seva assignació no s'han d'usar combinacions que es puguin confondre amb les combinacions de tres lletres que, començades amb Q, s'usen en el codi Q, ni amb el senyal d'auxili SOS, o altres senyals d'urgència similars, com XXX, PAN i TTT, utilitzades d'acord amb el Reglament internacional de telecomunicacions.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Es deroga la resolució de la Subsecretaria d'Aviació Civil de 17 de novembre de 1977, per la qual s'aprova el text refós del Reglament de marques de nacionalitat i de matrícula de les aeronaus civils, excepte el que disposa el seu article únic, apartats 2.2, 2.3 i 2.4, que han de romandre vigents fins al 30 de novembre de 2015.

Així mateix, es deroga la Resolució de 16 d'abril de 1991, de la Direcció General d'Aviació Civil, per la qual s'autoritza per raons culturals i històriques d'especial rellevància a pintar a les aeronaus les marques d'identificació en mida reduïda, i qualsevol altra disposició de rang inferior o igual que contradigui el que disposa aquesta Ordre o s'hi oposi.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre es dicta en l'exercici de les competències en matèria de control de l'espai aeri, trànsit i transport aeri, i matriculació d'aeronaus que l'article 149.1.20a atribueix a l'Estat amb caràcter exclusiu.

Disposició final segona. *Circular aeronàutica.*

De conformitat amb el que preveu l'article 8 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, el director general d'Aviació Civil pot adoptar, mitjançant una circular aeronàutica, disposicions de caràcter secundari i contingut tècnic que completin i precisin el que preveu aquesta Ordre mitjançant l'adaptació dels annexos a les normes i recomanacions de l'Organització d'Aviació Civil Internacional (OACI).

Disposició final tercera. *Facultats d'execució.*

L'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot dictar totes les mesures que siguin necessàries per a l'execució d'aquesta Ordre; en particular, en relació amb l'aplicació dels criteris relatius a la definició d'aeronau històrica que conté l'annex II, lletra a), del Reglament núm. 216/2008, del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de febrer de 2008, sobre normes comunes en l'àmbit de l'aviació civil i pel qual es crea una Agència Europea de Seguretat Aèria, i es deroga la Directiva 91/670/CEE, del Consell, el Reglament (CE) núm. 1592/2002 i la Directiva 2004/36/CE, amb l'informe previ del Ministeri de Defensa quan l'aeronau sigui d'origen militar, i la reducció de la mida de les marques de nacionalitat i de matrícula.

Disposició final quarta. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor al cap d'un mes de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 30 de juliol de 2015.–La ministra de Foment, Ana María Pastor Julián.

ANNEX I

Classificació d'aeronaus

1. Les aeronaus es classifiquen en aeròstats i aerodines.
2. Els aeròstats es classifiquen en:
 - a) Aeròstats no propulsats per motor i, aquests, en:
 - 1r Globus lliure:
 - (i) Globus lliure esfèric.
 - (ii) Globus lliure no esfèric.
 - 2n Globus captiu:
 - (i) Globus captiu esfèric.
 - (ii) Globus captiu no esfèric¹, generalment conegut com a «globus-cometa».
 - b) Aeròstats propulsats per motor, els dirigibles. I aquests en:
 - 1r Dirigible rígid.
 - 2n Dirigible semirígid.
 - 3r Dirigible no rígid.
3. Els aerodines es classifiquen en:
 - a) Aerodines no propulsats per motor, els planadors/cometes⁴.
 - 1r Planador terrestre.
 - 2n Planador aquàtic².
 - b) Aerodines propulsats per motor. I, aquests, en:
 - 1r Avió:
 - (i) Avió terrestre³.
 - (ii) Hidroavió².
 - (iii) Amfibi².

2n Giroavió:

(i) Giroplà:

- Giroplà terrestre³
- Giroplà aquàtic²
- Giroplà amfibi²

(ii) Helicòpter:

- Helicòpter terrestre³
- Helicòpter aquàtic²
- Helicòpter amfibi²

3r Ornitòpter:

- (i) Ornitòpter terrestre³.
- (ii) Ornitòpter aquàtic².
- (iii) Ornitòpter amfibi².

¹ Generalment conegut per «globus-cometa».

² Es poden afegir, segons que correspongui, les paraules «flotador» o «casc».

³ Fins i tot aeronaus equipades amb tren d'aterratge amb esquís (substituiu la paraula «terrestre» per «esquís»).

⁴ Només amb la finalitat de subministrar informació completa.

ANNEX II

Normes tècniques aplicables a la col·locació de les marques de nacionalitat i matrícula, la seva mida, el tipus dels seus caràcters i l'exhibició dels colors de la bandera

A) Col·locació de les marques de nacionalitat i matrícula.

1. Als aeròstats les marques de nacionalitat i matrícula s'han d'ubicar de la manera següent:

a) Als dirigibles s'han de col·locar o bé a l'embolcall o als plans estabilitzadors. En el primer cas s'han d'orientar al llarg, a un i altre costat, del dirigible, i també s'han de col·locar a la part superior, sobre l'eix de simetria. En el segon cas han d'anar als estabilitzadors horitzontal i vertical. L'estabilitzador horitzontal ha de portar les marques a la cara superior del costat dret i a la cara inferior del costat esquerre, amb la part superior de les lletres i nombres cap al caire d'atac. L'estabilitzador vertical ha de portar les marques en totes dues cares de la meitat inferior, de manera que les lletres i els nombres es llegeixin horitzontalment.

b) En els globus esfèrics que no siguin globus lliures no tripulats, les marques han d'aparèixer en dos llocs diametralment oposats, i s'han de col·locar a prop de l'equador del globus.

c) En els globus no esfèrics que no siguin globus lliures no tripulats, les marques han d'aparèixer a cada costat, i s'han de col·locar a prop de la màxima secció transversal del globus, per damunt de la banda de cordam o dels punts de connexió dels cables de suspensió de la barqueta i tan a prop d'aquests com sigui possible.

En tot cas, les marques laterals han de ser visibles des dels costats i des de terra.

2. Als aerodines les marques han de ser, una sola vegada, a l'intradós de l'ala. S'han de col·locar a la meitat esquerra de l'intradós de l'ala, a menys que s'estenguin sobre la totalitat de l'intradós. Les marques s'han de col·locar, sempre que sigui possible, a igual distància dels caires d'atac i de sortida de les ales. La part superior de les lletres i nombres s'ha d'orientar cap al caire d'atac de l'ala.

A més, les marques han d'aparèixer a cada costat del fuselatge o estructura equivalent, entre les ales i les superfícies de la cua, o a les meitats superiors de les superfícies verticals de cua. Quan es col·loquin en una sola superfície vertical de cua, han d'aparèixer en tots dos costats; i, si hi ha més d'un pla vertical de cua, han d'aparèixer a la cara de fora dels plans exteriors.

No obstant això, si un aerodina no té les parts que esmenten els paràgrafs anteriors, les marques han d'aparèixer de manera que permetin identificar fàcilment l'aeronau.

B) Dimensions de les marques de nacionalitat i matrícula.

1. Els caràcters de cada grup aïllat de marques han de ser de la mateixa altura.
2. En els aeròstats que no siguin globus lliures no tripulats, l'altura de les marques ha de ser, almenys, de 50 cm. No obstant això, es pot reduir la mida de les marques quan l'aeròstat no tingui parts de mida adequada per col·locar les marques amb la mida prevista amb caràcter general.
3. En els aerodines, l'altura de les marques ha de ser, almenys, de 50 cm a les ales i de 30 cm al fuselatge o estructura equivalent i en les superfícies verticals de cua. No obstant això, quan les parts corresponents de l'aerodina siguin massa petites per col·locar les marques de la mida que preveu el paràgraf anterior, es pot reduir la mida d'aquestes marques.

C) Tipus dels caràcters utilitzats.

1. Les lletres de les marques de nacionalitat i matrícula han de ser majúscules i l'amplada de cadascun dels caràcters, excepte la lletra I, i la longitud dels guions, han de ser dos terços de l'altura dels caràcters.
2. Els caràcters i guions han d'estar constituïts per línies contínues i han de ser d'un color que contrasti clarament amb el fons. El gruix de les línies ha de ser igual a una sisena part de l'altura dels caràcters.
3. Cadascun dels caràcters ha d'estar separat, del que immediatament el precedeixi o segueixi, per un espai almenys igual a la quarta part de l'amplada d'un caràcter. Amb aquesta finalitat, el guió es considera un caràcter.

D) Colors de la bandera d'Espanya.

En el fuselatge de l'aeronau o, alternativament, a través de tota la superfície vertical de cua, per damunt de la part superior de les marques de nacionalitat i matrícula i paral·lela a aquestes i a la línia de vol, s'ha de pintar o una franja amb els colors de la bandera nacional, o la mateixa bandera nacional, que es pot col·locar en qualsevol superfície exterior, a banda i banda de l'aeronau.