

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'AGRICULTURA I PESCA, ALIMENTACIÓ I MEDI AMBIENT

11019 *Reial decret 470/2016, de 18 de novembre, pel qual es modifica el Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, sobre ordenació del sector pesquer i adaptació al Fons Europeu de la Pesca.*

El Reial decret 1586/2012, de 23 de novembre, pel qual es modifica el Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, sobre ordenació del sector pesquer i adaptació al Fons Europeu de la Pesca, hi va introduir una nova disposició transitòria, la segona, i en conseqüència es va reanomenar la disposició transitòria única, que va passar a ser la primera, per la qual de manera temporal es van exceptuar determinats requisits referits a les condicions de les baixes per a la construcció o modernització de vaixells pesquers, les regularitzacions, la tramitació de les sol·licituds i les conseqüències sobre l'anul·lació o modificació de l'expedient, dirigides a flexibilitzar durant el període esmentat la reactivació del sector pesquer.

La disposició esmentada facilitava, fonamentalment, l'aportació de baixes tant per a la construcció i modernització com per a la regularització i adaptació de les característiques registrals dels vaixells, i no s'obligava a l'aportació de baixes completes.

El Reial decret ha estat objecte de pròrrogues successives, l'última de les quals correspon al Reial decret 848/2015, de 28 de setembre, pel qual es modifica el Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, sobre ordenació del sector pesquer i adaptació al Fons Europeu de la Pesca, que finalitza el proper 25 de novembre de 2016.

Durant la seva vigència fins avui, s'han materialitzat 144 baixes de vaixells que han estat utilitzats en aplicació de la norma, per a 857 expedients fonamentalment de noves construccions, modernitzacions i regularitzacions, fet que suposa un fort increment de l'activitat de les drassanes espanyoles, amb la consegüent creació d'ocupació i riquesa en el sector, i posa de manifest la utilitat i importància de la mesura esmentada per al foment de l'adequació dels registres oficials a la capacitat real de la flota.

Atenent la sol·licitud del sector pesquer i considerant que si no s'amplia novament aquest termini quedaria sotmès de nou a les condicions previstes l'any 2009, amb el considerable perjudici que això suposaria per a tot el sector espanyol, és necessari modificar de manera urgent la disposició transitòria segona del Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, amb l'objecte de prorrogar fins al 31 de desembre de 2017 l'aplicació temporal de les mesures que s'hi contenen.

En l'elaboració d'aquest Reial decret s'han consultat les comunitats autònomes i el sector pesquer.

En virtut d'això, a proposta de la ministra d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 18 de novembre de 2016,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, sobre ordenació del sector pesquer i adaptació al Fons Europeu de la Pesca.*

Es modifica la disposició transitòria segona del Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, sobre ordenació del sector pesquer i adaptació al Fons Europeu de la Pesca, que queda redactada de la manera següent:

«Disposició transitòria segona. *Mesures d'aplicació temporal.*

Fins al 31 de desembre de 2017, sempre que la capacitat pesquera no sobrepassi els límits que estableix l'annex II del Reglament (UE) núm. 1380/2013, del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2013, són aplicables les regles següents, en lloc dels actuals articles 3, 13 i 14, excepte pel que fa als tonyinaires que operen en caladors de llarga distància registrats en el Cens de la flota pesquera operativa com a encerclament congelador, als quals segueix sent aplicable l'article 3 segons la redacció que en fa el Reial decret 790/2015, de 4 de setembre.

1. Condicions de les baixes. Qualsevol autorització de construcció de vaixells pesquers a registrar a la llista tercera del Registre de vaixells i empreses navilieres requereix que la unitat que s'hagi de construir substitueixi un o diversos vaixells o part d'aquests, aportats com a baixa, i sempre que es compleixin les condicions següents:

a) Que el vaixell o vaixells pesquers aportats com a baixa o baixes estiguin matriculats a la llista tercera del Registre de vaixells i empreses navilieres, que figurin d'alta en el Registre comunitari de la flota pesquera i que estiguin lliures de càrregues i gravàmens.

b) Per a la construcció de noves unitats de la flota pesquera en arqueig brut (GT) potència (KW), l'entrada de nova capacitat a la flota ha d'estar compensada per l'anterior retirada sense ajuda pública de, com a mínim, la mateixa capacitat; en tot cas, el règim d'entrades/sortides de capacitat de la flota pesquera s'ha d'ajustar al que estableix el títol IV, part IV, del Reglament (UE) núm. 1380/2013, del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2013, i el Reglament (CE) núm. 2104/2004, de la Comissió, de 9 de desembre de 2004, pel qual s'estableixen disposicions d'aplicació del Reglament (CE) 639/2004, del Consell, sobre la gestió de les flotes pesqueres registrades en regions ultraperifèriques de la Comunitat.

c) L'aportació d'un vaixell com a baixa en un o més expedients té un període de validesa de 24 mesos des de la data de registre d'entrada davant l'autoritat competent corresponent de la sol·licitud del primer expedient en què s'hagi d'utilitzar part d'aquesta baixa.

d) El vaixell o vaixells aportats com a baixa han d'estar d'alta, així mateix, en el Cens de la flota pesquera operativa. De manera excepcional es poden considerar les baixes provisionals que compleixin els requisits següents:

1r Que la baixa provisional en el Cens de la flota pesquera operativa no hagi superat els cinc anys d'antiguitat en la situació esmentada.

2n Que tinguin un despatx, almenys, en els últims set anys.

e) Per als vaixells pesquers operatius perduts definitivament per accident, o els vaixells que se sotmetin a una exportació definitiva a un tercer país, els drets de baixa corresponents tenen un període de validesa de 12 mesos a partir del dia en què es va produir el sinistre o l'exportació definitiva o, si s'escau, des de la data de fermesa de la resolució judicial que declari la data de l'enfonsament o la propietat del vaixell enfonsat, quan aquests siguin objecte de controvèrsia.

f) En tot cas, l'aportació d'un vaixell per a una nova construcció s'ha d'anotar en el full d'assentament del vaixell esmentat i s'ha de portar a terme documentalment mitjançant un compromís de baixa, en el qual l'aportant d'aquesta es compromet a donar de baixa el vaixell en el Cens de la flota pesquera operativa i iniciar l'expedient pertinent per materialitzar la baixa esmentada en les formes que descriu l'article 6, quan la primera nova construcció entri en servei. Aquest compromís de baixa no pressuposa per si mateix l'inici de l'expedient.

El compromís de baixa l'ha d'efectuar en un document original i una sola vegada el propietari del vaixell de pesca a substituir, per a cadascun dels expedients l'objecte dels quals sigui la inclusió de la baixa, davant l'autoritat competent de l'administració pesquera, i és aquell pel qual el propietari esmentat es compromet a la immobilització i el desballestament del vaixell en el moment de l'entrada en servei de la primera unitat a la qual doni lloc la baixa. Quan el sol·licitant no sigui titular registral del vaixell aportat com a baixa, en aquell document ha de figurar la cessió de drets del vaixell a substituir a favor del sol·licitant de la nova construcció. El document original esmentat s'ha de remetre a la Direcció General d'Ordenació Pesquera de la Secretaria General de Pesca del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient, juntament amb l'expedient per a la seva validació.

g) El compromís, una vegada acceptat per l'administració competent, s'ha de notificar al Registre de vaixells i empreses navilieres per a la seva nota d'intervenció en el full d'assentament del vaixell.

2. Tramitació de les sol·licituds.

a) Les sol·licituds d'autorització de nova construcció s'han d'adreçar a l'òrgan competent de la comunitat autònoma en què se situï el port base del vaixell.

b) La comunitat autònoma ha de tramitar les sol·licituds de construcció, amb l'aplicació de la normativa bàsica de l'Estat; una vegada revisades i acceptades, ha de remetre els expedients complets al Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient, perquè procedeixi a analitzar-los i a expedir un informe preceptiu i vinculant sobre els aspectes relacionats amb la seva competència; aquest informe serà vigent un període màxim de 5 anys des de la data de la resolució de la comunitat autònoma.

c) El vaixell de nova construcció ha d'entrar en servei abans de 5 anys, comptats des de la data de resolució de l'autoritat competent.

d) La Secretaria General de Pesca pot autoritzar l'augment del període de validesa per a l'entrada en servei del vaixell de nova construcció fins a la meitat del termini esmentat a l'apartat anterior, prèvia petició justificada de l'interessat a l'òrgan competent de la comunitat autònoma, tenint en compte, en tot cas, els sostres màxims de capacitat de la flota determinats pel Reglament (UE) núm. 1013/2010, de 10 de novembre.

3. Anul·lació i modificació de l'expedient. Està subjecta a autorització prèvia per l'autoritat competent la modificació dels expedients els objectius dels quals siguin les modificacions de les característiques d'eslora, mànega, puntal, arqueig i potència, canvis en la baixa principal, canvi de material del buc, canvi de cens o modalitat, així com la unió de diversos expedients sempre dins del termini que estableix l'apartat 2.c). Després d'una primera modificació en la potència i/o l'arqueig del vaixell, només es poden autoritzar modificacions successives en l'arqueig i la potència del vaixell sempre que no suposin un increment de més d'un vint per cent del que s'hagi autoritzat.

Així mateix, es pot autoritzar la variació de la finalitat de l'expedient, de manera que aquest es pot convertir en un de modernització o d'importació d'altres vaixells, a fi d'utilitzar les baixes que s'hi incloquin.»

Disposició final primera. *Facultat de desplegament.*

Es faculta el titular del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient per tal que, en l'àmbit de les seves competències, dicti les normes oportunes per al desplegament del contingut d'aquest Reial decret.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor el 25 de novembre de 2016.

Madrid, 18 de novembre de 2016.

FELIPE R.

La ministra d'Agricultura i Pesca,
Alimentació i Medi Ambient,
ISABEL GARCÍA TEJERINA