

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE TRANSPORTS, MOBILITAT I AGENDA URBANA

**4961** *Reial decret 515/2020, de 12 de maig, pel qual es regula el procediment de certificació de proveïdors civils de serveis i funcions de gestió del trànsit aeri i de navegació aèria i el seu control normatiu.*

El Reial decret 931/2010, de 23 de juliol, pel qual es regula el procediment de certificació de proveïdors civils de serveis de navegació aèria i el seu control normatiu, desplega la normativa europea sobre requisits comuns per a la prestació de serveis de navegació aèria, que ha patit diverses modificacions al llarg del temps.

L'última d'aquestes modificacions la constitueix el vigent Reglament d'execució (UE) núm. 2017/373 de la Comissió, d'1 de març de 2017, pel qual s'estableixen requisits comuns per als proveïdors de serveis de gestió del trànsit aeri / navegació aèria i altres funcions de la xarxa de gestió del trànsit aeri i la seva supervisió, pel qual es deroguen el Reglament (CE) núm. 482/2008 i els reglaments d'execució (UE) núm. 1034/2011, (UE) núm. 1035/2011 i (UE) 2016/1377, i pel qual es modifica el Reglament (UE) núm. 677/2011, aplicable, en general, a partir del 2 de gener de 2020.

Les modificacions introduïdes per aquest Reglament aconsellen una actualització del marc regulador nacional per adaptar-lo als nous requisits exigibles i preveure els nous serveis i funcions que s'han de certificar i, d'aquesta manera, seguir garantint la prestació de serveis segura i d'alta qualitat i el reconeixement mutu de certificats a tota la Unió, i impulsar la lliure circulació i la disponibilitat d'aquests serveis de navegació aèria.

A més, es flexibilitza el marc regulador per tal que sigui compatible amb els mitjans acceptables de compliment que adopti l'Agència de la Unió Europea per a la Seguretat Aèria (EASA), entre d'altres el relatiu al procediment sobre els canvis subjectes a aprovació en la prestació del servei, en el sistema de gestió o en el sistema de gestió de seguretat, que preveu l'obligació de notificar la recepció de la notificació en un termini màxim de deu dies o l'avaluació del canvi en els trenta dies hàbils següents a la recepció per l'autoritat de totes les evidències necessàries per revisar-lo.

Aquesta modificació se suma a la ja efectuada pel Reial decret 1180/2018, de 21 de setembre, pel qual es desplega el Reglament de l'aire i les disposicions operatives comunes per als serveis i procediments de navegació aèria i es modifiquen el Reial decret 57/2002, de 18 de gener, pel qual s'aprova el Reglament de circulació aèria; el Reial decret 862/2009, de 14 de maig, pel qual s'aproven les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic i el Reglament de certificació i verificació d'aeroports i altres aeròdroms d'ús públic; el Reial decret 931/2010, de 23 de juliol, pel qual es regula el procediment de certificació de proveïdors civils de serveis de navegació aèria i el seu control normatiu, i el Reglament de la circulació aèria operativa, aprovat pel Reial decret 601/2016, de 2 de desembre, i el Reial decret 931/2010, de 23 de juliol, pel qual es regula el procediment de certificació de proveïdors civils de serveis de navegació aèria i el seu control normatiu. Mitjançant aquesta modificació es prorroga la vigència dels certificats expedits per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, per permetre que els proveïdors de serveis de navegació aèria s'adaptin als nous requisits que exigeix el Reglament d'execució (UE) núm. 2017/373 de la Comissió, sense que hagin de dedicar els seus esforços a renovar els certificats, la qual cosa a més de suposar una càrrega desproporcionada podria obstaculitzar l'adaptació esmentada.

Per raons de seguretat jurídica, tanmateix, es deroga el Reial decret 931/2010, de 23 de juliol, i s'incorpora a aquest Reial decret el règim complet del procediment de certificació i control normatiu dels proveïdors de serveis de navegació aèria i altres funcions de gestió del trànsit aeri.

Aquest Reial decret s'adequa als principis de bona regulació que estableix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Respon als principis de necessitat i eficàcia, ja que adapta el procediment intern a les noves exigències de la normativa de la Unió Europea aplicable, i es limita a establir les regles mínimes per assegurar la implementació més eficient de la normativa esmentada, per la qual cosa respon al principi de proporcionalitat.

El principi de seguretat jurídica queda garantit per la seva coherència amb la resta de l'ordenament jurídic, sense que s'hi introdueixin tràmits addicionals als que preveu la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, sense perjudici de les peculiaritats exigides per a l'aplicació del Reglament d'execució (UE) núm. 2017/373 de la Comissió, d'1 de març de 2017. El principi de seguretat jurídica es veu reforçat per la decisió de substituir íntegrament el Reial decret 931/2010, de 23 de juliol, per evitar-ne la modificació puntual.

Així mateix, atén al principi de transparència, atesa l'àmplia participació en la seva elaboració i la coincidència en els objectius perseguits per aquesta norma que, d'altra banda, evita la imposició de càrregues innecessàries i garanteix la racionalització en la gestió dels recursos públics.

Aquest Reial decret es dicta en l'exercici de les competències estatals exclusives en matèria de control de l'espai aeri, trànsit i transport aeri i servei meteorològic, de conformitat amb l'article 149.1.20a de la Constitució, i sobre la base de l'habilitació al Govern feta per la disposició final quarta de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, sobre navegació aèria, i la disposició final tercera de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria.

En virtut d'això, a iniciativa del ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, amb l'aprovació prèvia de la ministra de Política Territorial i Funció Pública, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 12 de maig de 2020,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

## Disposicions generals

### Article 1. *Objecte.*

Aquest Reial decret té per objecte desplegar el Reglament d'execució (UE) núm. 2017/373 de la Comissió, d'1 de març de 2017, pel qual s'estableixen els requisits comuns per als proveïdors de serveis de gestió del trànsit aeri / navegació aèria i altres funcions de la xarxa de gestió del trànsit aeri i la seva supervisió, pel qual es deroguen el Reglament (CE) núm. 482/2008 i els reglaments d'execució (UE) núm. 1034/2011, (UE) núm. 1035/2011 i (UE) núm. 2016/1377, i pel qual es modifica el Reglament (UE) núm. 677/2011 (d'ara endavant, el Reglament), i disposicions concordants, per establir el procediment d'expedició, modificació, suspensió, limitació o revocació del certificat de proveïdor civil de serveis i funcions de gestió de trànsit aeri i de navegació aèria (d'ara endavant, proveïdor de serveis), així com regular el control normatiu continuat dels proveïdors inclosos en el seu àmbit d'aplicació.

### Article 2. *Àmbit d'aplicació.*

1. El procediment per expedir, modificar, suspendre, limitar o revocar el certificat de proveïdor de serveis que estableix aquest Reial decret és aplicable als proveïdors dels serveis i les funcions de gestió del trànsit aeri i de navegació aèria de competència de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria que tinguin el principal domicili d'activitat o, si escau, el domicili social en el territori espanyol, així com a aquells altres la certificació dels quals correspongui a l'Agència en virtut del que preveu la normativa nacional i de la Unió Europea aplicable.

2. El control normatiu continuat que regula aquest Reial decret és aplicable als proveïdors de serveis certificats per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, així com a aquells altres certificats per una autoritat nacional de supervisió d'un altre Estat membre de la Unió Europea la supervisió dels quals correspongui a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, de conformitat amb la normativa aplicable.

En aquest últim cas el control s'ha d'efectuar amb subjecció al que disposen aquest Reial decret i, quan correspongui, els acords a què s'arribi amb l'autoritat nacional de supervisió responsable de la certificació. Aquests acords s'han de dur a terme de conformitat amb els principis de cooperació i col·laboració aplicables en el marc europeu i amb les pràctiques del sector.

### Article 3. *Exclusions.*

Aquest Reial decret no és aplicable als sistemes de navegació aèria, els serveis, les activitats i les instal·lacions adscrits a la defensa nacional, així com al seu personal, que es regeixen, en tots dos casos, per la seva normativa específica.

### Article 4. *Competència i recursos.*

1. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria, com a autoritat civil nacional de supervisió, és l'òrgan competent per expedir, modificar, limitar, suspendre o revocar el certificat de proveïdor de serveis i per al control normatiu continuat dels proveïdors de serveis certificats en els termes que preveu aquest Reial decret.

Les activitats de certificació o de control normatiu no previstes a l'article 2 d'aquest Reial decret i efectuades per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria per acord amb altres organitzacions de supervisió, estatals o supranacionals, s'han d'ajustar als principis de cooperació i col·laboració aplicables en el marc europeu, de conformitat amb les pràctiques del sector.

2. Correspon al director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria resoldre sobre l'expedició, modificació, revocació, suspensió o limitació del certificat de proveïdor de serveis. La resta de les resolucions que preveu aquest Reial decret les ha d'adoptar el director competent en matèria de seguretat de la navegació aèria, excepte quan els procediments o les actuacions sotmesos a aprovació excedeixin l'àmbit de les seves competències, cas en què ha de resoldre el director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

3. Les resolucions del director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria que preveu aquest Reial decret posen fi a la via administrativa, i s'hi pot interposar recurs potestatiu de reposició en el termini d'un mes, de conformitat amb el que preveuen els articles 123 i següents de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, o es poden impugnar directament davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

Les resolucions del director competent en matèria de seguretat de la navegació aèria que preveu aquest Reial decret no posen fi a la via administrativa, i són recurribles en alçada davant el director de l'Agència en el termini d'un mes, de conformitat amb el que preveuen l'article 121 i següents de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

### Article 5. *Definicions i classificació de les no conformitats.*

1. Als efectes d'aquest Reial decret s'entén per «no conformitat» o «constatació» qualsevol deficiència, irregularitat o incompliment detectat en relació amb els requisits reglamentaris de seguretat aplicables i les normes aplicables corresponents.

A la resta dels conceptes utilitzats en aquest Reial decret els són aplicables les definicions que conté l'article 2 del Reglament.

2. La classificació per nivells de les no conformitats o constatacions és la que recull el Reglament.

## CAPÍTOL II

### Procediment de certificació

#### Article 6. Règim aplicable.

El procediment per expedir, modificar, suspendre, limitar o revocar el certificat de proveïdor de serveis, s'ha d'ajustar al que disposa aquest Reial decret i, en allò que aquest no prevegi, al que estableix la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

#### Article 7. Sol·licitud d'expedició del certificat de proveïdor de serveis o la seva modificació i documentació.

1. La sol·licitud d'expedició del certificat de proveïdor de serveis o la seva modificació s'ha de presentar davant l'Agència electrònicament, a través de la seva seu electrònica. Les persones físiques poden presentar la sol·licitud en paper en qualsevol dels registres a què es refereix l'article 16.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre. La sol·licitud s'ha de formalitzar en el model que adopti a aquest efecte l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, que ha d'estar disponible a la seva pàgina web.

En el cas de la sol·licitud d'expedició d'un certificat limitat o la seva modificació, aquesta s'ha de fer d'acord amb les condicions que estableix el Reglament que siguin pertinents atenent la naturalesa del servei, i s'ha de presentar pels mitjans indicats en el paràgraf anterior, formalitzada en el model adoptat a l'efecte per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, que ha d'estar disponible a la seva pàgina web.

2. Juntament amb la sol·licitud d'expedició o modificació del certificat s'ha de presentar la documentació acreditativa del compliment dels requisits que exigeixen el Reglament, les seves disposicions d'aplicació i desplegament i la normativa concordant.

#### Article 8. Disposicions específiques sobre la sol·licitud de modificació de l'abast del certificat de proveïdor de serveis.

1. Qualsevol proveïdor de serveis pot sol·licitar l'ampliació o restricció del seu certificat respecte del tipus de serveis que pretengui prestar.

A més, els proveïdors certificats per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria amb el certificat limitat que preveu el Reglament, poden sol·licitar una extensió d'aquest certificat per obtenir un certificat sense limitacions que els permeti prestar serveis a l'espai aeri sota responsabilitat d'un altre Estat de l'Espai Econòmic Europeu.

2. Juntament amb la sol·licitud s'ha de presentar, si s'escau, una memòria explicativa que especifiqui les adaptacions efectuades per complir els requisits exigibles per al nou àmbit del certificat i demostrï la continuïtat en el compliment dels altres requisits.

Així mateix, en la documentació que s'ha d'aportar de conformitat amb el que preveu l'article 7.2, s'hi han d'indicar expressament els nous documents justificatius que s'aporten o les modificacions efectuades sobre els incorporats al procediment d'expedició del certificat.

#### Article 9. Supervisió del compliment de requisits.

1. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en l'exercici de les seves competències, pot portar a terme totes les actuacions que consideri necessàries per supervisar el compliment de les condicions exigides per a l'expedició o modificació del certificat de proveïdor de serveis, de conformitat amb el que preveu el Reglament d'inspecció aeronàutica, aprovat pel Reial decret 98/2009, de 6 de febrer.

2. Les actuacions inspectores de supervisió s'han de portar a terme amb tots els interessats que sol·licitin l'expedició o modificació del certificat, i per a això s'han d'utilitzar tècniques de mostreig sobre la documentació, els mètodes de treball, els procediments, les dependències o les instal·lacions que s'hagin de supervisar.

3. En relació amb la supervisió dels proveïdors que prestin serveis a l'espai aeri d'altres estats membres, s'han de reconèixer les tasques de supervisió efectuades per les autoritats nacionals de supervisió competents en els estats esmentats, de conformitat amb els acords subscrits amb aquestes autoritats, que s'han d'ajustar al que disposa l'article 2.2, segon paràgraf, d'aquest Reial decret.

L'informe de supervisió emès per l'autoritat nacional de supervisió de l'altre Estat té la consideració de dictamen tècnic d'acord amb el que disposa l'article 27.1, lletra b), del Reglament d'inspecció aeronàutica.

#### Article 10. *Resolució del procediment d'expedició del certificat de proveïdor de serveis i la seva modificació.*

1. Finalitzat el procés de supervisió relatiu al compliment dels requisits exigits per a l'expedició o modificació del certificat i atenent el contingut dels corresponents dictàmens tècnics emesos en l'exercici de la funció esmentada, el director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en el termini màxim de sis mesos des de la data en què la sol·licitud hagi tingut entrada en el seu registre, ha de dictar i notificar la resolució expressa que escaigui, que ha de ser, en tot cas, motivada. Transcorregut el termini màxim sense haver notificat la resolució expressa, l'interessat pot entendre desestimada la seva sol·licitud per silenci negatiu, per aplicació de l'excepció que preveu l'article 24.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

2. Quan la resolució sigui estimatòria, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha d'expedir el certificat de proveïdor de serveis o, segons correspongui, la modificació d'aquest que escaigui. El certificat i les condicions que s'hi adjuntin s'han d'ajustar al que preveu l'annex II, apèndix I, del Reglament, i han de recollir les condicions addicionals adjuntes al certificat que siguin procedents, de conformitat amb el que disposen l'article 7.4 i l'annex II del Reglament (CE) núm. 550/2004, del Parlament Europeu i del Consell, de 10 de març de 2004, relatiu a la prestació de serveis de navegació aèria en el cel únic europeu.

En el cas d'expedició d'un certificat limitat, aquest ha d'especificar la naturalesa i l'abast del certificat i les seves limitacions.

3. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha de mantenir actualitzada a la seva pàgina web la relació de proveïdors de serveis certificats, així com els serveis afectats per la certificació.

#### Article 11. *Validesa del certificat de proveïdor de serveis.*

1. El certificat de proveïdor de serveis manté la validesa, de conformitat amb el que preveu el Reglament, mentre:

a) El proveïdor segueixi complint els requisits exigits per obtenir-lo, inclosos els que tenen relació amb la facilitació i la cooperació als efectes de l'exercici de les facultats de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i els que tenen relació amb el tractament de no conformitats o constatacions.

b) No se suspengui o es revoqui, ni s'hi renunciï.

2. El certificat perd la validesa si el proveïdor de serveis deixa de prestar els serveis de navegació aèria per als quals hagi estat certificat, de manera ininterrompuda durant dos anys, o no inicia la prestació d'aquests serveis en el termini de dos anys des de l'obtenció del certificat.

3. En cas de revocació o renúncia, el certificat s'ha de retornar a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria en el termini màxim de deu dies.

4. Sense perjudici del que preveu l'apartat 1, el certificat es pot limitar, suspendre o revocar quan l'Agència Estatal de Seguretat Aèria emeti una no conformitat o constatació de nivell 1, de conformitat amb el que preveu l'apartat ATM/ANS.AR.C.050, lletra e), 1), del Reglament i disposicions concordants.

5. Les mesures que s'han d'adoptar en cas d'incompliment estan recollides a l'article 16.



## CAPÍTOL III

### Control normatiu continuat

#### Article 12. *Control normatiu continuat.*

1. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha d'inspeccionar de manera continuada cada proveïdor inclòs en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret.

Les actuacions inspectores de control normatiu es regeixen pel que disposa el Reglament d'inspecció aeronàutica, aprovat pel Reial decret 98/2009, de 6 de febrer.

2. Les actuacions inspectores de control normatiu s'han de dur a terme d'acord amb tècniques de mostreig, i s'ha d'assegurar que es fan actuacions d'inspecció respecte de cada proveïdor sotmès a control normatiu, d'acord amb el que disposa el Reglament.

3. Per al control normatiu dels proveïdors que prestin serveis a l'espai aeri d'un altre Estat membre, s'han de reconèixer les tasques inspectores efectuades per l'autoritat nacional de supervisió competent en aquest Estat, de conformitat amb els acords subscrits amb aquella, que en tot cas s'han d'ajustar al que disposa l'article 2.2, paràgraf segon.

En aquest cas, l'informe d'inspecció emès per l'autoritat nacional de supervisió de l'altre Estat té la consideració d'acta d'inspecció d'acord amb el que disposa l'article 27.1, lletra a), del Reglament d'inspecció aeronàutica, aprovat pel Reial decret 98/2009, de 6 de febrer.

#### Article 13. *Programa d'inspecció de control normatiu.*

1. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha d'establir i actualitzar anualment per a cada proveïdor un programa d'inspecció de control normatiu de conformitat amb el Reglament, en el marc dels seus plans de vigilància continuada de la seguretat.

2. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha de sotmetre el programa d'inspecció de control normatiu a consulta amb els proveïdors de serveis interessats, de conformitat amb el que preveu el Reglament, i posteriorment l'ha de notificar als afectats en un termini no inferior a un mes abans que s'iniciï, llevat que per motius d'urgència degudament justificats s'acordi que la notificació es faci en un termini inferior.

#### Article 14. *Canvis en un sistema funcional.*

1. Per introduir canvis en els seus sistemes funcionals els proveïdors de serveis han de disposar d'un procediment de gestió de canvis del sistema funcional, de conformitat amb el que preveu el Reglament, aprovat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, per gestionar, avaluar i, si és necessari, mitigar l'impacte dels canvis sobre els seus sistemes funcionals.

El termini per notificar la resolució expressa sobre l'aprovació d'aquests procediments dels proveïdors de serveis, així com qualsevol modificació significativa o desviació d'aquests, és de tres mesos des que la sol·licitud hagi tingut entrada en el registre de l'Agència.

2. A més, d'acord amb el procediment que preveu l'apartat 1, el proveïdor ha de notificar a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria els canvis que hagi d'introduir en el seu sistema funcional tan aviat com sigui raonablement possible i, amb caràcter general, almenys amb tres mesos d'antelació a la seva posada en servei, llevat que el procediment de gestió de canvis del sistema funcional aprovat per l'Agència prevegi un termini diferent, atenent la naturalesa del canvi, cas en què és aquest termini l'aplicable a la notificació.

Quan l'Agència decideixi revisar el canvi notificat, de conformitat amb el que preveu l'apartat ATM/ANS.AR.C.035 i disposicions concordants, ha de resoldre i notificar la resolució sobre la seva aprovació en el termini de tres mesos des de la notificació al proveïdor de serveis de la decisió de revisió del canvi.

3. Transcorreguts els terminis màxims que preveuen els apartats anteriors sense que s'hagi notificat la resolució expressa, la sol·licitud es pot entendre desestimada en virtut del que preveu l'article 24.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

Article 15. *Canvis en la prestació del servei, el sistema de gestió i/o el sistema de gestió de seguretat del proveïdor.*

1. Per introduir canvis en la prestació del servei, el sistema de gestió i/o el sistema de gestió de seguretat, els proveïdors de serveis han de disposar d'un procediment, aprovat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, que defineixi l'abast d'aquests canvis i descrigui com s'han de gestionar i notificar.

El termini per notificar la resolució expressa sobre l'aprovació d'aquests procediments dels proveïdors de serveis, així com de qualsevol modificació significativa d'aquests, és de tres mesos des que la sol·licitud hagi tingut entrada en el registre de l'Agència.

2. A més, d'acord amb el procediment a què es refereix l'apartat 1, el proveïdor ha de notificar a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria els canvis que pretengui introduir en la prestació del servei, del sistema de gestió i/o del sistema de gestió de seguretat.

Quan l'Agència rebi la notificació d'un canvi subjecte a aprovació d'acord amb el procediment que preveu l'apartat 1, ha d'aplicar el que disposa l'apartat ATM/ANS. AR.C.025, lletra b), del Reglament, de conformitat amb el que preveuen els mitjans acceptables de compliment adoptats per l'Agència Europea per a la Seguretat Aèria (EASA).

El termini màxim per notificar la resolució expressa sobre l'aprovació del canvi és de tres mesos des que aquest li hagi estat notificat, llevat que per aplicació del que estableixen els mitjans acceptables de compliment adoptats per l'Agència de la Unió Europea per a la Seguretat Aèria (EASA) de conformitat amb el Reglament, s'hagi de notificar en un termini inferior, cas en què aquest és l'aplicable.

3. Transcorreguts els terminis màxims que preveu aquest article sense que s'hagi notificat la resolució expressa, la sol·licitud es pot entendre desestimada en virtut del que preveu l'article 24.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

Article 16. *Mesures en cas d'incompliment.*

1. De conformitat amb el que preveu el Reglament, en cas d'incompliment pels proveïdors de serveis dels requisits que exigeix la normativa aplicable o de les condicions incorporades al certificat, que doni lloc a una no conformitat o constatació, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha de comunicar l'incompliment per escrit al proveïdor, independentment del fet que aquest s'hagi detectat durant el control normatiu continuat o per qualsevol altre mitjà.

2. En el cas de no conformitats o constatacions l'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha d'adoptar les mesures que preveu el Reglament. En el cas de les no conformitats o constatacions que requereixin un pla de mesures correctores, el termini màxim de què disposa el proveïdor de serveis per proposar-lo és d'un mes des de la notificació de la no conformitat o constatació.

3. A més, el director de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot adoptar les mesures extraordinàries que preveu l'article 30 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria, quan s'hagin constatat situacions que afectin de manera certa, greu i immediata la seguretat aèria.

Article 17. *Règim sancionador.*

L'incompliment del que preveu aquest Reial decret pot donar lloc a l'exigència de responsabilitats administratives de conformitat amb el que disposa la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria.

Disposició addicional primera. *Mitjans personals i materials.*

Les mesures incorporades en aquest Reial decret no suposen un increment de les assignacions pressupostàries, ni de dotacions o retribucions o altres despeses de personal.

Disposició addicional segona. *Inici de la prestació de serveis de trànsit aeri pel proveïdor designat i canvi de proveïdor designat per a la prestació d'aquests serveis.*

1. L'emissió de l'informe favorable de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria per a l'efectiva prestació de serveis pel proveïdor de serveis de trànsit aeri designat, de conformitat amb el que preveu l'article 1 de la Llei 9/2010, de 14 d'abril, per la qual es regula la prestació de serveis de trànsit aeri, s'estableixen les obligacions dels proveïdors civils dels serveis esmentats i es fixen determinades condicions laborals per als controladors civils de trànsit aeri, està condicionada al compliment dels requisits tècnics i operatius que estableixi la resolució de designació i a l'aplicació del pla de transició, sota la supervisió de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

2. El nou proveïdor de serveis de trànsit aeri designat ha d'establir un pla de transició que inclogui criteris mesurables tant per monitorar la seva evolució com per donar per finalitzada la fase de transició i iniciar la prestació ordinària del servei. Entre aquests criteris, definits pel proveïdor designat, s'hi han d'incloure els associats a la formació del personal, l'eliminació de mesures d'afluència, en cas que hagi estat necessari regular el volum de trànsit durant la fase de transició, o la reducció total del nombre d'incidències tècniques o operatives associades a la fase de posada en operació.

3. El pla de transició s'ha de dur a terme de conformitat amb les directrius que estableixi l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

4. En el supòsit de canvi de proveïdor designat i fins a l'efectiva prestació de serveis de trànsit aeri pel nou proveïdor designat, el proveïdor que ha de ser substituït és el responsable de la prestació segura, eficaç, continuada i sostenible econòmicament i finançament dels serveis esmentats de conformitat amb el que preveu la Llei 9/2010, de 14 d'abril, així com del compliment de la resta de les disposicions que siguin aplicables.

A més, el proveïdor de serveis de trànsit aeri que ha de ser substituït és responsable de:

a) acordar amb el nou proveïdor de serveis el pla de transició que cobreixi els requisits necessaris perquè aquest pugui preparar l'efectiva prestació del servei, en particular, la formació del personal i la instal·lació o retirada d'equips, si això és necessari;

b) acordar i permetre al nou proveïdor l'accés a les instal·lacions per portar a terme les tasques identificades en el pla de transició, per tal de complir els requisits que s'hi contenen;

c) acordar i permetre la col·laboració del seu personal amb el nou proveïdor;

d) proporcionar al nou proveïdor informació detallada sobre les instal·lacions i els equips a transferir; i

e) proporcionar al nou proveïdor la documentació que pugui afectar la seguretat de les operacions després de la substitució en la prestació del servei; a aquests efectes, es consideren rellevants, almenys, la documentació de manteniment, els manuals relatius als equips que es transfereixin i la documentació associada a les incidències sobre seguretat ocorregudes en els últims sis mesos d'operació.

Disposició addicional tercera. *Canvi de proveïdor per a la prestació de serveis i funcions no subjecte a designació.*

En el supòsit de canvi de proveïdor de serveis o funcions no subjecte a designació i fins a l'efectiva prestació del servei o funció pel nou proveïdor, el proveïdor que ha de ser substituït és el responsable de la prestació segura, eficaç i continuada dels serveis esmentats, per a la qual cosa cal que, almenys:

a) acordi amb el nou proveïdor un pla de transició, elaborat per aquest, que cobreixi els requisits necessaris perquè aquest pugui preparar l'efectiva prestació del servei/funció, en particular, la formació del personal i la instal·lació o retirada d'equips, si això és necessari;

b) acordi i permeti al nou proveïdor l'accés a les instal·lacions per portar a terme les tasques identificades en el pla de transició per tal de complir els requisits que s'hi identifiquen;



- c) acordi i permeti la col·laboració del seu personal amb el nou proveïdor;
- d) proporcioni al nou proveïdor informació detallada sobre les instal·lacions i els equips a transferir; i
- e) proporcioni al nou proveïdor la documentació que pugui afectar la seguretat del servei després de la substitució en la seva prestació; a aquests efectes, es consideren rellevants, almenys, la documentació de manteniment, els manuals relatius als equips que es transfereixin i la documentació associada a les incidències sobre seguretat ocorregudes en els últims sis mesos d'operació.

Disposició addicional quarta. *Modificació de la resolució de designació del proveïdor o de l'espai aeri associat a l'aeròdrom.*

En cas que un proveïdor designat per a la prestació de serveis de trànsit aeri d'aeròdrom identifiqui la necessitat d'introduir modificacions en els requisits tècnics i operatius de la resolució de designació o en el volum d'espai aeri associat a l'aeròdrom, ho ha de posar en coneixement del gestor aeroportuari, qui ha de sol·licitar la modificació davant la Direcció General d'Aviació Civil, segons que correspongui, per a la seva tramitació o remissió a la Comissió Interministerial entre Defensa i Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (CIDETMA).

La Direcció General d'Aviació Civil, amb l'informe previ de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, així com, si s'escau, de l'entitat pública empresarial ENAIRE, quan la sol·licitud afecti les atribucions d'aquesta entitat, ha de dictar i notificar la resolució expressa que escaigui sobre la modificació de la resolució de designació en el termini de sis mesos des de la presentació de la sol·licitud. Igualment, en el termini de sis mesos des de la presentació de la sol·licitud, la Comissió Interministerial entre Defensa i Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (CIDETMA) ha de dictar i notificar la resolució expressa que escaigui sobre el volum d'espai aeri associat a l'aeròdrom.

Transcorregut el termini màxim que preveu el paràgraf anterior sense que s'hagi notificat la resolució expressa, la sol·licitud formulada es pot entendre denegada en virtut de l'excepció que recull l'article 24.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

Disposició transitòria única. *Pròrroga dels certificats vigents.*

Els certificats expedits de conformitat amb el Reial decret 931/2010, de 23 de juliol, vigents a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, inclosos aquells la vigència dels quals s'hagi prorrogat, es mantenen en vigor mentre es mantingui el compliment dels requisits exigits per expedir-los, fins que l'Agència Estatal de Seguretat Aèria els substitueixi pel certificat que preveu l'annex II, apèndix I, del Reglament, quan correspongui, com a molt tard l'1 de gener de 2021. A partir d'aquesta última data perdran la vigència tots els certificats que no s'hagin expedit de conformitat amb el que preveu el Reglament.

Disposició derogatòria. *Derogació normativa.*

Es deroga el Reial decret 931/2010, de 23 de juliol, pel qual es regula el procediment de certificació de proveïdors civils de serveis de navegació aèria i el seu control normatiu.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de la competència exclusiva que en matèria de control de l'espai aeri, trànsit i transport aeri, atribueix a l'Estat l'article 149.1.20a de la Constitució.

Disposició final segona. *Desplegament normatiu.*

S'habilita el ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana per dictar totes les disposicions que siguin necessàries per al desplegament d'aquest Reial decret.

Disposició final tercera. *Execució i aplicació.*

L'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en l'àmbit de les seves competències, ha d'adoptar totes les mesures que es considerin necessàries per a l'aplicació i l'execució d'aquest Reial decret; entre d'altres, ha d'adoptar els models per efectuar les sol·licituds i les comunicacions que preveu aquest Reial decret.

La documentació a què es refereix el paràgraf anterior ha d'estar disponible a través de la pàgina web de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

Disposició final quarta. *Aplicació del dret de la Unió Europea.*

Aquest Reial decret es dicta en desplegament i aplicació del Reglament d'execució (UE) núm. 2017/373 de la Comissió, d'1 de març de 2017, pel qual s'estableixen requisits comuns per als proveïdors de serveis de gestió del trànsit aeri / navegació aèria i altres funcions de la xarxa de gestió del trànsit aeri i la seva supervisió, pel qual es deroguen el Reglament (CE) núm. 482/2008 i els reglaments d'execució (UE) núm. 1034/2011, (UE) núm. 1035/2011 i (UE) 2016/1377, i pel qual es modifica el Reglament (UE) núm. 677/2011.

Disposició final cinquena. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 12 de maig de 2020.

FELIPE R.

El ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana,  
JOSÉ LUIS ÁBALOS MECO