

# I. Disposicións xerais

## XEFATURA DO ESTADO

**24773** *LEI 35/1998, do 27 de outubro, pola que se crea o Colexio Oficial de Pilotos da Aviación Comercial. («BOE» 258, do 28-10-1998.)*

JUAN CARLOS I  
REI DE ESPAÑA

Saiban tódolos que a viren e a entenderen que as Cortes Xerais aprobaron e eu sanciono a seguinte lei.

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A Lei 2/1974, do 13 de febreiro, sobre colexios profesionais, establece no seu artigo 4 que a creación dos colexios profesionais se fará mediante lei, por petición dos profesionais interesados.

Os pilotos de avións adscritos a actividades mercantís, relacionadas co transporte ou con traballos aéreos, constitúen un conxunto laboral no que conflúen unha serie de intereses comúns relacionados co acceso á profesión, formación técnica, actualización de coñecementos sobre aeronáutica, defensa de competencia ilícita, etc., que motivan a necesidade do seu agrupamento corporativo, co fin de lles dar unha vía legal ás súas lexítimas aspiracións e de promover a defensa dos dereitos fundamentais de tódolos cidadáns como usuarios do transporte aéreo.

Os pilotos da aviación civil comercial veñen defendendo todos estes intereses por medio da asociación que os ditos pilotos teñen constituída, a cal, en representación dos seus asociados, solicitou a creación dun Colexio Oficial de Pilotos da Aviación Comercial.

#### Artigo 1.

Créase o Colexio Oficial de Pilotos da Aviación Comercial, como corporación de dereito público recoñecida polo Estado, con personalidade xurídica propia e plena capacidade para o cumprimento dos seus fins, o cal agrupará para o exercicio da profesión, de conformidade co disposto nas leis 2/1974, do 13 de febreiro e 7/1997, do 14 de abril, a tódolos profesionais que estean en posesión dos títulos aeronáuticos civís de pilotos comerciais e de pilotos de transporte de liña aérea, nas súas modalidades de avión ou de helicóptero.

#### Artigo 2.

Para os efectos previstos no punto tres do artigo 2 da Lei 2/1974, do 13 de febreiro, o Colexio Oficial de Pilotos da Aviación Comercial relacionarase organicamente coa Administración a través do Ministerio de Fomento.

#### Disposición transitoria primeira.

O Ministerio de Fomento, logo de audiencia da Asociación Española de Pilotos Civís Comerciais, así como

de calquera outra que teña asociados con título de piloto de transporte de liña aérea ou de piloto comercial, aprobará os estatutos provisionais deste Colexio. Estes estatutos regularán, conforme as disposicións legais actualmente vixentes, os requisitos para a adquisición da condición de colexiado que permita participar nas eleccións dos órganos de goberno, o procedemento e o prazo de convocatoria das citadas eleccións, así como a constitución dos órganos de goberno do Colexio Oficial de Pilotos da Aviación Comercial.

#### Disposición transitoria segunda.

Constituídos os órganos de goberno colexiais, segundo o establecido na disposición precedente, aqueles remitiranlle ó Ministerio de Fomento, no prazo de seis meses, os estatutos xerais a que se refire a vixente lexislación sobre colexios profesionais. O ministerio someterá á aprobación do Goberno os estatutos xerais. A citada aprobación anulará e deixará sen efecto os ditos estatutos provisionais.

#### Disposición derradeira única.

Facúltase o Ministerio de Fomento para dictar as disposicións necesarias para a execución desta lei.

Por tanto,

Mando a tódolos españois, particulares e autoridades, que cumpran e fagan cumprir esta lei.

Madrid, 27 de outubro de 1998.

JUAN CARLOS R.

O presidente do Goberno,  
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ

**24774** *CORRECCIÓN de erros do Real decreto-lei 14/1998, do 9 de outubro, de adhesión de España a diversos acordos do Fondo Monetario Internacional. («BOE» 258, do 28-10-1998.)*

Advertidos erros no texto do Real decreto-lei 14/1998, do 9 de outubro, de adhesión de España a diversos acordos do Fondo Monetario Internacional, publicado no Boletín Oficial del Estado número 243, do 10, e no suplemento en lingua galega número 6, do 28, procédese a efectuar as oportunas modificacións no que afecta á devandita versión en lingua galega:

No anexo da resolución 53-2 da Xunta de Gobernadores, os países membros do FMI que se indican deben entenderse publicados da forma seguinte: «11 Bahamas; 24 Brunei; 38 República Democrática do Congo; 39 República do Congo; 59 Iugoslavia (Serbia/Montenegro); 76 Indonesia; 90 Kirguistán;